



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



STANFORD UNIVERSITY LIBRARY



# BULLETIN DES LOIS

DE LA

## RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

---

*XII<sup>e</sup> SÉRIE.*

---

PREMIER SEMESTRE DE 1891,

CONTENANT

LES LOIS ET DÉCRETS D'INTÉRÊT PUBLIC ET GÉNÉRAL

PUBLIÉS DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER JUSQU'AU 30 JUIN 1891.

---

PARTIE PRINCIPALE.

TOME QUARANTE-DEUXIÈME.

N<sup>os</sup> 1383 à 1414.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

---

M DCCC XCI.



# TABLE CHRONOLOGIQUE

## DES LOIS ET DÉCRETS

CONTENUS DANS LE TOME XLII DE LA XII<sup>e</sup> SÉRIE

## DU BULLETIN DES LOIS.

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                   | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
|                                  | ACTES ANTÉRIEURS                                                                                                                                                                                                                              |                              |              |
|                                  | AU 1 <sup>er</sup> SEMESTRE DE 1891.                                                                                                                                                                                                          |                              |              |
| 28 Fév. 1890.                    | DÉCRET portant organisation de la justice au Tonkin...                                                                                                                                                                                        | 1385                         | 80           |
| 21 Juillet.                      | DÉCRET qui autorise le bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris à accepter au nom de l'ordre le legs universel fait en sa faveur par le sieur Léger (Pierre-Léon).....                                                     | 1397                         | 474          |
| 21 Août.                         | DÉCRET qui fixe les quantités de céréales en grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise, à l'entrée en France, jusqu'au 30 juin 1891.....                                                           | 1398                         | 486          |
| 30 Sept.                         | DÉCRET qui autorise l'admission en France en franchise de vingt mille hectolitres de vin de raisins frais d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 487          |
| 12 Octobre.                      | DÉCRET qui modifie l'organisation centrale du ministère de l'agriculture.....                                                                                                                                                                 | 1384                         | 36           |
| 16.                              | DÉCRET transférant la compagnie disciplinaire d'inscrits au dépôt de l'île d'Oléron.....                                                                                                                                                      | 1391                         | 149          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise l'admission en France en franchise de quatre millions cinq cent mille litres d'huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                                 | 1398                         | 487          |
| 29.                              | DÉCRET autorisant le retrait par la commune de Corrençon d'une somme de trente mille francs sous certaines conditions.....                                                                                                                    | 1386                         | 118          |
| 4 Novembre.                      | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État..... | 1398                         | 488          |
| 6.                               | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les dépenses de diverses chambres et bourses de commerce.....                                                                                                              | 1400                         | 542          |
| 8.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour études et travaux relatifs à l'aménagement des eaux.....                                                    | 1384                         | 43           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux en Algérie.....                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 44           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour subventions à diverses institutions agricoles.....                                                           | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours                                                                                                                                    |                              |              |





# BULLETIN DES LOIS

DE LA

## RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

---

*XII<sup>e</sup> SÉRIE.*

---

PREMIER SEMESTRE DE 1891,

CONTENANT

LES LOIS ET DÉCRETS D'INTÉRÊT PUBLIC ET GÉNÉRAL

PUBLIÉS DEPUIS LE 1<sup>er</sup> JANVIER JUSQU'AU 30 JUIN 1891.

---

PARTIE PRINCIPALE.

### TOME QUARANTE-DEUXIÈME.

N<sup>os</sup> 1383 à 1414.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

---

M DCCC XCI.

349.44

F81

12<sup>th</sup> ser.

v. 42

594814

UNIVERSITY OF MICHIGAN

# TABLE CHRONOLOGIQUE

## DES LOIS ET DÉCRETS

CONTENUS DANS LE TOME XLII DE LA XII<sup>e</sup> SÉRIE

## DU BULLETIN DES LOIS.

| DATES<br>des<br>lois et décrets.     | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                   | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| ACTES ANTÉRIEURS                     |                                                                                                                                                                                                                                               |                              |        |
| AU 1 <sup>er</sup> SEMESTRE DE 1891. |                                                                                                                                                                                                                                               |                              |        |
| 28 Fév. 1890.                        | DÉCRET portant organisation de la justice au Tonkin...                                                                                                                                                                                        | 1385                         | 80     |
| 21 Juillet.                          | DÉCRET qui autorise le bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris à accepter au nom de l'ordre le legs universel fait en sa faveur par le sieur Léger (Pierre-Léon).....                                                     | 1397                         | 474    |
| 21 Août.                             | DÉCRET qui fixe les quantités de céréales en grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise, à l'entrée en France, jusqu'au 30 juin 1891.....                                                           | 1398                         | 486    |
| 30 Sept.                             | DÉCRET qui autorise l'admission en France en franchise de vingt mille hectolitres de vin de raisins frais d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                                         | Ibid.                        | 487    |
| 12 Octobre.                          | DÉCRET qui modifie l'organisation centrale du ministère de l'agriculture.....                                                                                                                                                                 | 1384                         | 36     |
| 16.                                  | DÉCRET transférant la compagnie disciplinaire d'inscrits au dépôt de l'île d'Oléron.....                                                                                                                                                      | 1391                         | 249    |
| Idem.                                | DÉCRET qui autorise l'admission en France en franchise de quatre millions cinq cent mille litres d'huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                                 | 1398                         | 487    |
| 29.                                  | DÉCRET autorisant le retrait par la commune de Corrençon d'une somme de trente mille francs sous certaines conditions.....                                                                                                                    | 1386                         | 118    |
| 4 Novembre.                          | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État..... | 1398                         | 488    |
| 6.                                   | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les dépenses de diverses chambres et bourses de commerce.....                                                                                                              | 1400                         | 542    |
| 8.                                   | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour études et travaux relatifs à l'aménagement des eaux.....                                                    | 1384                         | 43     |
| Idem.                                | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux en Algérie.....                                                                                      | Ibid.                        | 44     |
| Idem.                                | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour subventions à diverses institutions agricoles.....                                                           | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                                | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours                                                                                                                                    |                              |        |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                    | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
|                                  | versés au trésor pour l'amélioration des forêts domaniales.....                                                                                                                                                                                | 1384                         | 45     |
| 8 Nov. 1890.                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la restauration et la conservation des terrains en montagne.....                                              | <i>Ibid.</i>                 | 46     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour encouragements à l'agriculture.                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 47     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la restauration et la conservation des terrains en montagne.....                                              | <i>Ibid.</i>                 | 48     |
| 14.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'entretien des lignes télégraphiques et téléphoniques.....              | 1398                         | 489    |
| 17.                              | Loi qui autorise la ville d'Angoulême (Charente) à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                  | 1384                         | 21     |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui divise en deux municipalités distinctes la commune de Vaux (canton et arrondissement de Villefranche, département du Rhône) et crée une nouvelle commune sous le nom de <i>le Perréon</i> .....                                        | <i>Ibid.</i>                 | 22     |
| 21.                              | DÉCRET approuvant la perception d'une taxe de balayage dans la commune de Montreuge (Seine).....                                                                                                                                               | 1394                         | 375    |
| 22.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1886.....                                                                                       | 1384                         | 49     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1887.....                                                                                       | 1385                         | 83     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1888.....                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 86     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1886, 1887 et 1888..                                   | 1400                         | 544    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les dépenses de diverses chambres et bourses de commerce.....                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 545    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies un crédit supplémentaire en augmentation des restes constatés par le compte définitif de 1888.....                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 547    |
| 25.                              | Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                        | 1384                         | 23     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET rendant obligatoires pour les budgets locaux de la Guyane et du Sénégal les remises allouées aux comptables pour la perception directe et pour la centralisation des produits du service local.....                                     | <i>Ibid.</i>                 | 50     |
| 28.                              | DÉCRET qui fixe le montant de la prime à payer pour les assurances collectives contractées à la caisse d'assurance en cas de décès, au profit des sociétés de secours mutuels.....                                                             | 1398                         | 491    |
| 29.                              | DÉCRET qui rejette la demande formée par la société générale pour la fabrication de la dynamite d'être autorisée à établir quatre nouveaux magasins à Paulilles (Pyénées-Orientales).....                                                      | 1399                         | 538    |
| 30.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques..... | 1398                         | 492    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                                             | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 9 Janv. 1891.                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses des écoles primaires publiques.....                                                                                            | 1383                         | 9            |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans les communes des Plans et de Guzargues (Hérault).....                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 10           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans la commune de Teurthéville-Bocage (Manche).....                                                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise la chambre de commerce de la Rochelle à établir et à administrer sur les quais du port de la Pallice des hangars et des grues pour le chargement et le déchargement des navires, la manutention des marchandises, les mâlage et démâlage des navires.....                           | 1388                         | 154          |
| 10.                              | DÉCRET qui fixe le traitement de l'agent comptable des téléphones.....                                                                                                                                                                                                                                  | 1383                         | 11           |
| 13.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor applicable à des travaux des ports maritimes.....                                                                                                                        | 1388                         | 167          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET déclarant d'utilité publique les travaux à exécuter pour la défense du faubourg du Mercadieu, à Samatan (Gers), et de la route départementale n° 4 contre les inondations de la Save.....                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 183          |
| 14.                              | DÉCRET relatif à la remise à la caisse des dépôts et consignations d'un titre trois pour cent amortissable de cinq millions cinq cent trois mille six cent quatre-vingt-quinze francs contre un titre trois pour cent de cinq millions cinq cent soixante mille sept cent soixante-dix-sept francs..... | 1383                         | 12           |
| 15.                              | DÉCRET qui déclare d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 117 dans la côte de Nalzen (Ariège).....                                                                                                                                                                                | 1387                         | 151          |
| 16.                              | ARRÊTÉ fixant le prix des poudres à feu destinées à l'exportation.....                                                                                                                                                                                                                                  | 1383                         | 13           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 16           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses des écoles primaires publiques.....                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 17           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant concession à la ville de Douarnenez (Finistère) d'un terrain maritime situé dans l'anse de Pironic, lieu dit Grève des dames.....                                                                                                                                                        | 1386                         | 109          |
| .                                | DÉCRET approuvant la concession faite à la dame Stéphanie Harasse, veuve Hédonin, de quatre parcelles de terrains maritimes dans la baie du Mont-Saint-Michel, sur le territoire de la commune de Marcey (Manche).....                                                                                  | 1387                         | 152          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien des forêts domaniales.....                                                                                                                                 | 1389                         | 192          |
| 19.                              | Loi portant déclassement de la place de Douai (Nord).....                                                                                                                                                                                                                                               | 1383                         | 1            |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise M. Truye à substituer à son nom patronymique celui de Myrta.....                                                                                                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 18           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans trois communes du département de la Gironde.....                                                                                                                                                                                     | 1387                         | 135          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant extension d'un polygone exceptionnel existant dans les première et deuxième zones de servitudes de la place de Cherbourg.....                                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 136          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                                     | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 12 Déc. 1890.                    | Loi qui autorise la ville de Châtellerault (Vienne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                              | 1384                         | 33           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Paris à imputer sur l'emprunt de deux cent cinquante millions une somme de vingt-huit millions deux cent quatre-vingt mille francs et à changer l'affectation d'une somme de trois cent douze mille sept cent soixante-quatorze francs soixante-huit centimes..... | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office une imposition extraordinaire sur la commune de Mons (Charente-Inférieure).....                                                                                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 34           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui distrairait de la commune de Toulx-Sainte-Croix (arrondissement et canton de Boussac, département de la Creuse) la section de Ventenat et l'annexe à la commune de Troisfonds (même arrondissement, canton de Jarnages, même département).....                                          | <i>Ibid.</i>                 | 35           |
| 16.                              | DÉCRET fixant les limites de la mer sur une partie du littoral de la commune d'Arles (Bouches-du-Rhône)...                                                                                                                                                                                      | 1396                         | 443          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET fixant les limites de la mer sur le littoral de la commune de Grimaud (Var).....                                                                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET fixant les limites de la mer sur le littoral des communes de Plouneour-Trez, Plouider et Goulven (Finistère).....                                                                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET fixant les limites de la mer sur le littoral de la commune de Ramatuelle (Var).....                                                                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 17.                              | Loi qui autorise le département de la Loire-Inférieure à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                           | 1385                         | 53           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Lot-et-Garonne à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 54           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant application aux pays de protectorat de diverses lois déjà appliquées à la Cochinchine.....                                                                                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 86           |
| 19.                              | DÉCRET portant unification des différents services d'outillage concédés à la chambre de commerce du Havre sur les quais et dans les bassins du port du Havre et du canal de Tancarville.....                                                                                                    | 1387                         | 121          |
| 20.                              | DÉCRET qui affecte un local à la tenue de la bourse de commerce de Versailles.....                                                                                                                                                                                                              | 1398                         | 500          |
| 23.                              | Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                | 1385                         | 55           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département des Ardennes à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 56           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département du Cantal à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 57           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Haute-Vienne à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de l'Hérault à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 58           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Compiègne (Oise) à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 59           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Lisieux (Calvados) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement...                                                                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Paris à émettre les obligations complémentaires de l'emprunt de deux cent cinquante millions.....                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 60           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Rennes (Ille-et-Vilaine) à changer l'affectation de fonds d'emprunt.....                                                                                                                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 61           |
| 24.                              | Loi qui autorise la ville de Marseille (Bouches-du-Rhône) à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 62           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'endiguement de l'Oued-Djemmaa (Algérie).....                                                                                              | 1386                         | 95           |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                     | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 24 Déc. 1890.                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses du personnel du service de l'hydraulique agricole.....                                                                            | 1386                         | 95           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'amélioration des forêts domaniales.....                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 96           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui crée à Saint-Raphaël (Var) une charge de courtier-interprète et conducteur de navires.....                                                                                                                                                                           | 1398                         | 500          |
| 26.                              | Loi qui autorise le département de la Charente à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                   | 1385                         | 62           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Valenciennes (Nord) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 63           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office une imposition extraordinaire sur la commune de Monieux (Vaucluse).....                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 64           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à une imposition extraordinaire à percevoir en 1891 pour les dépenses de la chambre de commerce du Mans.....                                                                                                                                                     | 1398                         | 501          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à l'extension du casernement de Bellac.....                                                                                                    | 1408                         | 798          |
| 27.                              | Loi qui ouvre, sur l'exercice 1890, un crédit supplémentaire sur le chapitre XLIII du budget du ministère de l'instruction publique.....                                                                                                                                        | 1386                         | 89           |
| 29.                              | Loi qui autorise le département des Ardennes à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                     | 1385                         | 65           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 66           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Meuse à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 67           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Laval (Mayenne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Saint-Quentin (Aisne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 68           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office sur la commune d'Amont (Haute-Saône) une imposition extraordinaire.....                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 69           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office une contribution extraordinaire sur la commune de Cuguron (Haute-Garonne).....                                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 70           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe les quantités de produits d'origine ou de provenance tunisienne qui pourront être admis en franchise jusqu'au 1 <sup>er</sup> octobre 1891.....                                                                                                                 | 1398                         | 502          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe à la somme de six millions de francs la valeur des quantités de produits d'origine et de provenances tunisiennes admis, jusqu'au 1 <sup>er</sup> octobre 1891, à des traitements de faveur à leur entrée en France.....                                         | <i>Ibid.</i>                 | 503          |
| 30.                              | Loi ayant pour objet : 1 <sup>o</sup> de maintenir à la disposition du service vicinal les reliquats qui deviendront disponibles au 31 décembre 1890 sur les fonds d'avances de la caisse des chemins vicinaux; 2 <sup>o</sup> de régler le mode d'emploi de ces reliquats..... | 1385                         | 71           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1890, un crédit extraordinaire pour secours aux populations du midi éprouvées par des inondations....                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 72           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à s'exposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département du Cher à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 73           |

| DATES<br>des<br>lois et décrets.  | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                          | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 30 Déc. 1890.                     | Loi qui autorise le département du Doubs à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                         | 1385                         | 75           |
| <i>Idem.</i>                      | Loi qui autorise le département du Gers à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 76           |
| <i>Idem.</i>                      | Loi qui autorise le département de la Gironde à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                      | Loi qui autorise le département de la Haute-Loire à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 77           |
| <i>Idem.</i>                      | Loi qui autorise le département de la Seine à modifier l'emploi de ressources créées par des lois antérieures.....                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 79           |
| <i>Idem.</i>                      | Loi qui établit d'office une imposition extraordinaire sur la commune de Sainte-Marie-de-Chignac (Dordogne).....                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui affecte un local à la tenue de la bourse de commerce de Rennes.....                                                                                                                                                                       | 1398                         | 504          |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui fixe l'imposition additionnelle à percevoir en 1891 pour les dépenses de la chambre et de la bourse de commerce du Havre.....                                                                                                             | 1400                         | 550          |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État.....        | <i>Ibid.</i>                 | 551          |
| 31.                               | DÉCRET portant que la ville de Bains (Vosges) est substituée aux droits de l'État et autorisée à faire l'acquisition de terrains pour l'amélioration de la route nationale n° 64 entre Mézières et Belfort.....                                      | 1386                         | 119          |
| 1 <sup>er</sup> SEMESTRE DE 1891. |                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |              |
| 2 Janv. 1891.                     | DÉCRET autorisant l'émission, par voie de souscription publique, de la rente trois pour cent nécessaire à la réalisation d'un capital de huit cent soixante-neuf millions quatre cent quatre-vingt-huit mille francs..                               | 1383                         | 3            |
| 3.                                | CONCESSION à M. Ruellan d'un terrain maritime à endiguer situé au droit de sa propriété sur la grève de Portieux, commune de Saint-Quay (Côtes-du-Nord).                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 18           |
| 6.                                | DÉCRET qui déclare nulle et de nul effet une délibération, en date du 12 août 1890, du conseil d'arrondissement de Lyon (Rhône).....                                                                                                                 | 1385                         | 87           |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui déclare nulle et de nul effet la délibération du conseil d'arrondissement de Villefranche (Rhône), en date du 11 août 1890.....                                                                                                           | 1387                         | 151          |
| 7.                                | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la location du magasin d'habillement à Toulouse.....                                                                    | 1383                         | 4            |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux de casernement à Riom.....                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 5            |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone unique des servitudes de la batterie de Canastel, à Oran.....                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                      | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses des écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements..... | <i>Ibid.</i>                 | 6            |
| 9.                                | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                             | <i>Ibid.</i>                 | 8            |



| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                                       | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 7 Fév. 1891.                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la construction d'une caserne d'infanterie à Saint-Nazaire.....                                                                                                      | 1389                         | 200          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite de la zone extérieure des fortifications de divers ouvrages à Port-Vendres.....                                                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 201          |
| 9.                               | DÉCRET qui autorise M. Natzelberger à substituer à son nom patronymique celui de Berger.....                                                                                                                                                                                                      | 1383                         | 19           |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise M. Delarue-Beaumarchais à s'appeler légalement à l'avenir Delarue-Caron de Beaumarchais.....                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 un crédit non employé en 1890, applicable aux dépenses relatives à la régularisation des matrices cadastrales et générales..                                                                                                                                 | 1389                         | 201          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui transporte du budget du ministère de la marine, pour l'exercice 1891, au budget du ministère du commerce, de l'industrie et des colonies, pour le même exercice, un crédit pour secours et subventions.....                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 202          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui constitue en entrepôt réel des douanes les locaux du palais de l'Industrie affectés à l'exposition du travail.....                                                                                                                                                                     | 1401                         | 575          |
| 11.                              | DÉCRET qui ouvre le bureau de douane de Rochefort à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées.                                                                                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 576          |
| 12. *                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone extérieure des fortifications de Bergues.....                                                                                                                                                                                                   | 1388                         | 177          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage des zones de servitudes à Bergues.....                                                                                                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 178          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                                                          | 1389                         | 203          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui affecte à l'administration des douanes une parcelle de terrain située au port de Diélette, commune de Flamanville (Manche).....                                                                                                                                                        | 1395                         | 411          |
| 13.                              | DÉCRET portant homologation du bornage de la batterie du Serrat-d'en-Vaquer, à Perpignan.....                                                                                                                                                                                                     | 1389                         | 205          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, d'un tramway de Paris à Arpajon (Seine-et-Oise), avec embranchement sur Marcoussis.....                                                                                             | 1395                         | 380          |
| 14.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des finances un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889...                                                                                                                                     | 1388                         | 179          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit des surtaxes à l'octroi de Lisieux (Calvados).....                                                                                                                                                                                                                                | 1389                         | 187          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement dans le département du Finistère d'un réseau de chemins de fer d'intérêt local.....                                                                                                                                                            | 1390                         | 217          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable à l'amélioration de la Garenne maritime, à la construction du canal maritime de la basse Loire et à la rectification des digues de la basse Seine..... | 1395                         | 399          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable au traitement d'un contrôleur des mines attaché au service des appareils à vapeur du département de la Seine.....                                      | <i>Ibid.</i>                 | 401          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 402          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                              | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 20 Janv. 1891.                   | DÉCRET qui crée à Cervione (Corse) un commissariat de police. ....                                                                                                                                                                       | 1389                         | 215    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts à accepter pour l'école nationale des beaux-arts le legs fait par la dame <i>Bridan</i> , veuve <i>Besnier</i> . ....                                        | 1391                         | 279    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à une imposition extraordinaire à percevoir en 1891 pour les dépenses de la bourse de commerce et des écoles commerciales de la chambre de commerce de Paris. ....                                                        | 1400                         | 553    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise le sieur <i>Thorin</i> à continuer l'exploitation de la salle de ventes publiques ouverte au Mans par décret du 11 octobre 1880. ....                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 554    |
| 21.                              | DÉCRET relatif au titre des ingénieurs des postes et télégraphes chargés de la direction de l'école professionnelle supérieure et du service de la vérification et de la réception du matériel. ....                                     | 1387                         | 137    |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit extraordinaire pour secours aux bureaux de bienfaisance. ....                                                                                                   | 1392                         | 281    |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit extraordinaire pour secours aux populations des campagnes. ....                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 282    |
| 22.                              | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Haute-Loire, à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur. ....                                                    | 1386                         | 97     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET instituant un poste d'adjoint spécial pour les fractions réunies de l'Anse et de la Petite-Île, dans la commune de Saint-Pierre (Réunion). ....                                                                                   | 1394                         | 375    |
| 23.                              | DÉCRET qui affecte à l'administration des douanes une parcelle de terrain à prendre sur la forêt domaniale de Moliets (Landes). ....                                                                                                     | 1385                         | 87     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du port de Tonnay-Charente. ....                                                           | 1387                         | 138    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les travaux : 1° de prolongement de la route départementale n° 52 de la Seine, de Paris au pont d'Ivry; 2° de construction de quatre rampes d'accès au pont projeté sur la Seine, à Conflans. .... | 1389                         | 215    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant concession à M. <i>David</i> d'un atterrissement domanial, commune de Couéron (Loire-Inférieure). ....                                                                                                                    | 1390                         | 247    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les travaux de rectification de la route départementale du Var n° 22, d'Aups à Sillans. ....                                                                                                       | 1395                         | 410    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les dépenses de diverses chambres et bourses de commerce. ....                                                                                                        | 1400                         | 555    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les dépenses de diverses chambres et d'une bourse de commerce en Algérie. ....                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 557    |
| 24.                              | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département du Calvados, à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur. ....                                                          | 1386                         | 98     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Eure, à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur. ....                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 99     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de Seine-et-Marne, à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur. ....                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 100    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                              | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 24 Janv. 1891.                   | DÉCRET qui distrait le caïdat des Neffat du ressort de la justice de paix de Sfax (Tunisie).....                                                                                                         | 1391                         | 250    |
| 26.                              | DÉCRET qui autorise M. Chamoreau (Léonard) à ajouter à son nom patronymique celui de Baudiot.....                                                                                                        | 1383                         | 18     |
| Idem.                            | DÉCRET qui autorise M. Garet à substituer à son nom patronymique celui de Chantlaire.....                                                                                                                | Ibid.                        | 19     |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement d'Avesnes (Nord) à l'effet d'élire un député.....                                                            | 1386                         | 101    |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la première circonscription de Béthune (Pas-de-Calais) à l'effet d'élire un député.....                                                                      | Ibid.                        | 102    |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque le collège électoral de l'arrondissement d'Orthez (Basses-Pyrénées) à l'effet d'élire un député.....                                                                                 | Ibid.                        | 103    |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque le collège électoral de l'arrondissement de Prades (Pyrénées-Orientales) à l'effet d'élire un député.....                                                                            | Ibid.                        | 104    |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement d'Épinal (Vosges) à l'effet d'élire un député.....                                                           | Ibid.                        | 105    |
| Idem.                            | DÉCRET qui convoque les collèges électoraux des deuxième et troisième circonscriptions de Rouen (Seine-Inférieure) à l'effet d'élire deux députés.....                                                   | Ibid.                        | 106    |
| Idem.                            | DÉCRET fixant les limites de la mer sur le littoral de la commune de Porquerolles (Var).....                                                                                                             | 1395                         | 411    |
| Idem.                            | DÉCRET fixant les limites de la mer sur le littoral de la commune de Sainte-Maxime (Var).....                                                                                                            | 1399                         | 538    |
| 27.                              | DÉCRET qui prononce le déclassement définitif de la place de Douai.....                                                                                                                                  | 1387                         | 146    |
| 28.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....         | 1389                         | 193    |
| Idem.                            | DÉCRET privant les inscrits disciplinaires du droit à la haute paye d'ancienneté.....                                                                                                                    | 1392                         | 304    |
| 29.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire..... | 1386                         | 107    |
| 30.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour dépenses de colonisation.....                                             | Ibid.                        | 108    |
| 31.                              | DÉCRET qui réduit à dix-neuf le nombre des agents de change près la bourse de Marseille.....                                                                                                             | 1387                         | 147    |
| Idem.                            | DÉCRET portant suppression de franchise postale.....                                                                                                                                                     | Ibid.                        | 148    |
| Idem.                            | DÉCRET concernant l'organisation judiciaire de Diégo-Suarez.....                                                                                                                                         | 1391                         | 251    |
| Idem.                            | DÉCRET portant suppression des emplois rétribués de juge et de greffier du tribunal de paix de l'île des Pins.....                                                                                       | Ibid.                        | 253    |
| Idem.                            | DÉCRET instituant un emploi de procureur général chef du service judiciaire au Sénégal.....                                                                                                              | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | DÉCRET qui crée à Nieppe (Nord) un commissariat de police.....                                                                                                                                           | 1394                         | 375    |
| Idem.                            | DÉCRET approuvant la concession à la société des hauts fourneaux de l'Hérault d'une parcelle de terrain maritime à conquérir sur l'étang de Thau.....                                                    | 1395                         | 411    |
| 2 Février.                       | DÉCRET qui autorise M. Marcouyeau (Jean) à substituer à son nom patronymique celui de Fruges.....                                                                                                        | 1383                         | 19     |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire..... | 1387                         | 148    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                         | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 2 Fév. 1891.                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                            | 1387                         | 150          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie l'article 17 de la loi du 15 juillet 1889 sur le recrutement de l'armée.....                                                                                                                                     | 1388                         | 163          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise le sieur <i>Pallier (Marcelin)</i> à établir des bâtiments à distance prohibée du chemin de fer près la gare de Limoges-Bénédictins.....                                                                        | 1391                         | 279          |
| 3.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la location du magasin d'habillement de Montpellier.....                                               | 1388                         | 170          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen.....                                         | <i>Ibid.</i>                 | 171          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour dépenses publiques.....                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 172          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET modifiant le fonctionnement de l'inspection dans les colonies.....                                                                                                                                                           | 1393                         | 317          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant modification du décret du 9 août 1889 en ce qui concerne le recrutement du corps de l'inspection des colonies.....                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 318          |
| 4.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux dépenses de l'école nationale des beaux-arts de Bourges..... | 1388                         | 174          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                            | <i>Ibid.</i>                 | 175          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour le dessèchement des marais de Briguglio (Corse).....                                               | 1392                         | 305          |
| 5.                               | DÉCRET qui affecte au service de la guerre un terrain situé sur le territoire de la commune de Saint-Nazaire (Loire-Inférieure).....                                                                                                | 1388                         | 175          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration du port de Havre.....                                                                                                    | 1389                         | 194          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen.....                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 195          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la cotisation à percevoir sur les coupons, ports ou échouées de bois de charpente, sciage et charronnage flottés pendant l'exercice 1891.....                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 196          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET approuvant des travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest-Algérien.....                                                                                                                               | 1394                         | 375          |
| 6.                               | LOI qui proroge une surtaxe à l'octroi de Saint-Quentin (Aisne).....                                                                                                                                                                | 1389                         | 185          |
| <i>Idem.</i>                     | LOI qui établit des surtaxes à l'octroi de Tarascon (Bouches-du-Rhône).....                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 186          |
| <i>Idem.</i>                     | LOI qui proroge une surtaxe à l'octroi de Treboul (Finistère).....                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 7.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour dépenses militaires à Lunéville....                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 198          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'installation d'un régiment de cavalerie de Lure.....                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 199          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                        | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 2 Mars 1891.                     | DÉCRET portant que le sieur <i>Vallet (Jules-Albert)</i> est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de <i>Deboos</i> .....                                                                                                                | 1384                         | 51           |
| 3.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre des finances, sur l'exercice 1891, un crédit pour la liquidation des suites de l'apposition des séquestres autres que celui concernant les incendies de forêts d' 1881 en Algérie.....                                | 1389                         | 214          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics un crédit supplémentaire sur le budget annexe des chemins de fer de l'État pour l'exercice 1890.....                                                                                              | 1397                         | 468          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant que la commune de Montastruc, canton de Montastruc, arrondissement de Toulouse (Haute-Garonne), portera, à l'avenir, le nom de <i>Montastruc-la-Conseillère</i> .....                                                               | 1398                         | 507          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET déclarant d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 105, sur le territoire de la commune de Grazac (Haute-Loire).....                                                                                                    | 1399                         | 538          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                                                   | 1400                         | 568          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen.....                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 569          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui institue une commission supérieure des bâtiments civils et des palais nationaux.....                                                                                                                                                    | 1401                         | 580          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à l'organisation du conseil général des bâtiments civils.....                                                                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 581          |
| 6.                               | DÉCRET qui applique le décret du 8 janvier 1870 à toutes les circonscriptions judiciaires de la région telliennise en territoire de commandement (Algérie).....                                                                                    | 1391                         | 268          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Clamecy (Nièvre).....                                                                                                                                                                                   | 1392                         | 287          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de Fécamp (Seine-Inférieure).....                                                                                                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 288          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit des surtaxes à l'octroi de Gap (Hautes-Alpes).....                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi du Havre (Seine-Inférieure).....                                                                                                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 289          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Quimperlé (Finistère).....                                                                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 290          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).....                                                                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 291          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi relative à un échange, entre l'État et la société des hauts fourneaux de Longwy et de la Sauvage, de terrains boisés situés dans le département de Meurthe-et-Moselle.....                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi relative à un échange, entre l'État et la ville de Lyon (Rhône), des terrains dépendant des fortifications déclassées de cette ville.....                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 292          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration des ports d'Oran et d'Arzew (Algérie).....                                                                                              | 1401                         | 583          |
| 7.                               | DÉCRET qui ouvre le bureau de douane de la Pallice (Charente-Inférieure) à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées.....                                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 585          |
| 8.                               | Loi qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, chapitre <i>xv bis</i> , un crédit pour les fouilles de Delphes.....                                                                                   | 1392                         | 293          |
| 9.                               | DÉCRET portant que la dame <i>Delpierre (Eugénie)</i> , veuve <i>Dauga</i> , et les mineurs <i>Dauga (Léon)</i> et <i>Dauga (Paul-Emilie)</i> sont autorisés à substituer au nom patronymique de leur mari et père celui de <i>Delpierre</i> ..... | 1384                         | 51           |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui modifie des droits de l'époux sur la succession de son conjoint prédécédé (art. 767 et 205 du Code civil).....                                                                                                                             | 1392                         | 293          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                     | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGE S. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|
| 14 Fév. 1891.                    | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable à l'exécution de travaux d'entretien et de grosses réparations de routes nationales.....             | 1395                         | 405     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français.....                      | <i>Ibid.</i>                 | 408     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'amélioration du port de Marseille.....                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 409     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'entretien des lignes télégraphiques.....                                | 1400                         | 558     |
| 16.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1888.....                                                             | 1388                         | 181     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui transporte du chapitre XLVI au chapitre XXV du budget du ministère des travaux publics, pour l'exercice 1890, un crédit applicable à la construction d'une jetée à l'ouest du port de Garlahy, à la Turballe (Loire-Inférieure)..... | 1396                         | 416     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure).....                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 417     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics les bâtiments et terrains dépendant du fort déclassé du Socca (Basses-Pyrénées).....                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 443     |
| 17.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la redevance annuelle consentie par la ville d'Épinal en vue de l'extension de son périmètre d'octroi.....         | 1391                         | 255     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe les circonscriptions judiciaires des établissements français de l'Océanie.....                                                                                                                                                  | 1393                         | 318     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.....                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 320     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.....                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 321     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant qu'un polygone est distrait de la commune de Saint-Hilaire-de-Loulay et réuni à la commune de Montaigne (Vendée).....                                                                                                            | 1394                         | 376     |
| 18.                              | DÉCRET portant règlement d'administration publique pour l'application des articles 5 à 10 de la loi de finances du 26 décembre 1890 concernant la taxe sur les affiches peintes.....                                                            | 1391                         | 256     |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui approuve un engagement de la ville de Saint-Étienne (Loire) pour l'amortissement d'un emprunt..                                                                                                                                         | 1392                         | 282     |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Valence (Drôme) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement...                                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 283     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1888 et 1889.....                                                               | 1397                         | 461     |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la substitution à M. Lambert d'une compagnie anonyme comme concessionnaire des chemins de fer d'intérêt local d'Aire à Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck (Pas-de-Calais).....                                             | 1398                         | 305     |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                            | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 18 Fév. 1891.                    | DÉCRET qui déclare d'utilité publique, dans le département du Nord, l'établissement d'une ligne de tramway entre Lille et Lambersart.....                                                              | 1400                         | 560          |
| 19.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'intérieur un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.....                                | 1386                         | 109          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant création d'une seconde justice de paix à Tunis.....                                                                                                                                     | 1389                         | 205          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET concernant l'utilisation, par le public, d'une grue installée par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure).....                       | 1397                         | 466          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'amélioration des accès de la station d'Abscon, sur le chemin de fer de Somain à Anzin et à la frontière belge.....                 | <i>Ibid.</i>                 | 474          |
| 20.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux de casernement.....                                               | 1391                         | 260          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la location du champ de manœuvres et de tir, à Dijon.....                 | <i>Ibid.</i>                 | 261          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi relative au régime douanier applicable aux produits helléniques à leur entrée en France.....                                                                                                       | 1392                         | 284          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du port de Blaye (Gironde).....                          | 1403                         | 638          |
| 21.                              | Loi qui autorise la ville de Bordeaux à contracter un emprunt.....                                                                                                                                     | 1392                         | 285          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office, sur la commune de la Roque-Sainte-Marguerite (Aveyron), une imposition extraordinaire.....                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 286          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Valenciennes (Nord).....                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.....   | <i>Ibid.</i>                 | 306          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1888 et 1889.....         | <i>Ibid.</i>                 | 307          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET approuvant la concession faite aux sieurs Voruz et Desfontaines d'atterrissements dans le fleuve de la Loire, sur le territoire de la commune de Saint-Sébastien (Loire-Inférieure).....        | 1395                         | 411          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à une imposition additionnelle à percevoir, en 1891, pour les dépenses de la chambre de commerce de Marseille.....                                                                      | 1400                         | 563          |
| 23.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.....                                  | 1388                         | 182          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui crée un tribunal de commerce à Corbeil (Seine-et-Oise).....                                                                                                                                 | 1396                         | 425          |
| 24.                              | DÉCRET portant modification du règlement général du pilotage pour le quatrième arrondissement maritime en ce qui concerne la station de la barre de Bayonne ou du Boucau et la station de l'Adour..... | 1389                         | 207          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif aux taxes à acquitter pour les correspondances à destination ou en provenance du territoire britannique de Bornéo du Nord.....                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 211          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                 | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 24 Fév. 1891.                    | DÉCRET portant réorganisation du tribunal criminel de Saint-Pierre-et-Miquelon .....                                                                                                                        | 1393                         | 323          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET autorisant l'échange entre l'État et le sieur de Hillerin de partie des dunes domaniales de Saint-Jean-de-Mons et de Breitignolles (Vendée) .....                                                    | 1397                         | 474          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics le corps de garde A, dépendant de la batterie déclassée de Rosmeur, à Douarnenez (Finistère) .....                                                    | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 25.                              | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics les bâtiments et terrains du fort déclassé de Saint-Nicolas, aux Sables-d'Olonne (Vendée) .....                                                       | 1399                         | 538          |
| 26.                              | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Dordogne à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur .....                           | 1386                         | 113          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Hérault à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur .....                             | <i>Ibid.</i>                 | 114          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de Maine-et-Loire à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur .....                        | <i>Ibid.</i>                 | 115          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif aux titres des contrôleurs des postes et télégraphes .....                                                                                                                                   | 1390                         | 245          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise l'admission temporaire en franchise de droits des maïs en grains et des brisures de riz destinés à être réexportés après mouture .....                                                  | 1400                         | 564          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui règle, pour la campagne 1891, la composition des équipages des navires armés pour la pêche à la morue .....                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 565          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET concernant l'admission temporaire en franchise du maïs en grains destiné à l'alimentation, sous les conditions déterminées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836 .....                         | <i>Ibid.</i>                 | 567          |
| 27.                              | DÉCRET portant règlement d'administration publique pour l'exécution de la loi du 23 juin 1857, modifiée par celle du 3 mai 1890 sur les marques de fabrique et de commerce .....                            | 1401                         | 577          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise la société anonyme des mines de Malines à établir un dépôt de dynamite sur le territoire de la commune de Montdardier (Gard) .....                                                      | 1404                         | 670          |
| 28.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour dépenses de colonisation .....                                               | 1386                         | 116          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la justice et des cultes un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1887, 1888, 1889 (service des cultes) .....    | 1389                         | 212          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire .....   | <i>Ibid.</i>                 | 213          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à l'échange de colis postaux avec l'agence maritime française établie à Tanger .....                                                                                                         | 1391                         | 262          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (service colonial) un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes de 1887, 1888, 1889 ..... | 1393                         | 328          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET déclarant d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 96, dans la pente de Réclavier, près de Meyrargues (Bouches-du-Rhône) .....                                                   | 1398                         | 506          |
| 1 <sup>er</sup> Mars.            | DÉCRET portant qu'il sera procédé, le 12 avril de la présente année, au dénombrement de la population .....                                                                                                 | 1386                         | 117          |



| DATE<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                       | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 2 Mars 1891.                    | DÉCRET portant que le sieur <i>Vallet (Jules-Albert)</i> est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de <i>Debooz</i> .....                                                                                                               | 1384                         | 51           |
| 3.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des finances, sur l'exercice 1891, un crédit pour la liquidation des suites de l'apposition des séquestres autres que celui concernant les incendies de forêts d'1881 en Algérie.....                                | 1389                         | 214          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics un crédit supplémentaire sur le budget annexe des chemins de fer de l'Etat pour l'exercice 1890.....                                                                                             | 1397                         | 468          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET portant que la commune de Montastruc, canton de Montastruc, arrondissement de Toulouse (Haute-Garonne), portera, à l'avenir, le nom de <i>Montastruc-la-Conseillère</i> .....                                                              | 1398                         | 507          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET déclarant d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 105, sur le territoire de la commune de Grazac (Haute-Loire).....                                                                                                   | 1399                         | 538          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'Etat.....                                                  | 1400                         | 568          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen.....                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 569          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui institue une commission supérieure des bâtiments civils et des palais nationaux.....                                                                                                                                                   | 1401                         | 580          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET relatif à l'organisation du conseil général des bâtiments civils.....                                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 581          |
| 6.                              | DÉCRET qui applique le décret du 8 janvier 1870 à toutes les circonscriptions judiciaires de la région tellienne sises en territoire de commandement (Algérie).....                                                                               | 1391                         | 268          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui proroge des surtaxes à l'octroi de Clamecy (Nièvre).....                                                                                                                                                                                  | 1392                         | 287          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui établit une surtaxe à l'octroi de Fécamp (Seine-Inférieure).....                                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 288          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui établit des surtaxes à l'octroi de Gap (Hautes-Alpes).....                                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui proroge des surtaxes à l'octroi du Havre (Seine-Inférieure).....                                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 289          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui proroge une surtaxe à l'octroi de Quimerc'h (Finistère).....                                                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 290          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui proroge des surtaxes à l'octroi de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).....                                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 291          |
| <i>Idem.</i>                    | LOI relative à un échange, entre l'Etat et la société des hauts fourneaux de Longwy et de la Sauvage, de terrains boisés situés dans le département de Meurthe-et-Moselle.....                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                    | LOI relative à un échange, entre l'Etat et la ville de Lyon (Rhône), des terrains dépendant des fortifications déclassées de cette ville.....                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 292          |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration des ports d'Oran et d'Arzew (Algérie).....                                                                                             | 1401                         | 583          |
| 7.                              | DÉCRET qui ouvre le bureau de douane de la Pallice (Charente-Inférieure) à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées.....                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 585          |
| 8.                              | LOI qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, chapitre <i>xv bis</i> , un crédit pour les fouilles de Delphes.....                                                                                  | 1392                         | 293          |
| 9.                              | DÉCRET portant que la dame <i>Delpierre (Eugénie)</i> , veuve <i>Dauga</i> , et les mineurs <i>Dauga (Léon)</i> et <i>Dauga (Paul-Emile)</i> sont autorisés à substituer au nom patronymique de leur mari et père celui de <i>Delpierre</i> ..... | 1384                         | 51           |
| <i>Idem.</i>                    | LOI qui modifie des droits de l'époux sur la succession de son conjoint prédécédé (art. 767 et 205 du Code civil).....                                                                                                                            | 1392                         | 293          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 10 Mars 1891.                    | Loi sur les accidents et collisions en mer.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1389                         | 188          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret portant qu'il sera procédé, le 12 avril de la présente année, au dénombrement de la population de l'Algérie.....                                                                                                                                                                                                                                                            | 1391                         | 268          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret instituant une commission consultative des postes et des télégraphes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 269          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Dordogne à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1392                         | 295          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département du Jura à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 296          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Melun (Seine-et-Marne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Saône-et-Loire à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 297          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Tarn-et-Garonne à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 298          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit destiné à venir en aide aux victimes des inondations du Soudan français.....                                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 299          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi : 1 <sup>re</sup> ratifiant les déclarations signées le 29 décembre 1887 par le roi Pomaré et le gouverneur des établissements français de l'Océanie; 2 <sup>e</sup> portant ouverture, au ministre des finances, d'un crédit extraordinaire pour l'acquittement d'une dotation viagère consentie en faveur du prince Teruhinoiatua, membre de la famille royale de Taïti..... | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux d'amélioration du port de Bordeaux.....                                                                                                                                                                                                                                                | 1401                         | 585          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'amélioration du port de Dunkerque.....                                                                                                                                                                                    | 1404                         | 673          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui autorise la société générale pour la fabrication de la dynamite à établir quatre nouveaux magasins dans son usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales).....                                                                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 674          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'amélioration du port de Mostaganem.....                                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 677          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux d'amélioration du port de Mostaganem (Oran).....                                                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 678          |
| 11.                              | Décret qui affecte au département de la guerre des parcelles situées dans la forêt de Fontainebleau.....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1391                         | 270          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Bou-Mahni (Algérie).....                                                                                                                                                                            | 1396                         | 426          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale des Beni-Ghobri (Algérie).....                                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 427          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Tamgout (Algérie).....                                                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 428          |
| <i>Idem.</i>                     | Décret autorisant le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts à accepter au nom de l'État, pour les musées nationaux, diverses œuvres d'art léguées par le sieur Rattier (Jean-Joseph-Paul).....                                                                                                                                                                       | 1398                         | 507          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                      | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 12 Mars 1891.                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la construction d'un casernement de cavalerie à Dôle.....                                                           | 1393                         | 329          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à l'installation d'une brigade de cavalerie à Reims.....                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 330          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone extérieure des fortifications de l'enceinte du quartier C de cavalerie, à Tébessa (Algérie).....                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 331          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la substitution au sieur Léonard Peyronnet de la compagnie du chemin de fer de l'est de Marseille comme concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local dit de l'est de Marseille.....                                      | 1401                         | 586          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant que certains terrains en Algérie sont distraits du régime forestier pour être remis au service de la colonisation.....                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 603          |
| 13.                              | DÉCRET qui comprend les chantiers de construction situés dans le département de l'Oise dans la circonscription du bureau des douanes de Rouen.....                                                                                               | 1391                         | 270          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Bayonne (Basses-Pyrénées).....                                                                                                                                                                         | 1392                         | 300          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit des surtaxes à l'octroi de Bergerac (Dordogne).....                                                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 301          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de Fourmies (Nord).<br><i>Idem.</i> Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Saint-Maixent (Deux-Sèvres).....                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 302          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Saint-Servan (Ille-et-Vilaine).....                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 303          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans six communes du département de la Gironde.....                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe pour l'année 1891 le crédit d'inscription des pensions civiles régies par la loi du 9 juin 1853.....                                                                                                                             | 1394                         | 359          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant que le chef-lieu de commune d'Allagnat (canton de Rochefort-Montagne, arrondissement de Clermont-Ferrand, département du Puy-de-Dôme) est transféré au village de Ceyssat; cette commune portera désormais le nom de Ceyssat..... | <i>Ibid.</i>                 | 360          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la perception d'une taxe de balayage dans la ville d'Oran (Algérie).....                                                                                                                                                     | 1298                         | 507          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui crée un conseil de prud'hommes à Villebois (Ain).....                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 14.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire supérieur et professionnel.....              | 1401                         | 587          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses du service chronométrique de l'observatoire de Besançon.....            | 1391                         | 271          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET approuvant le tarif pour la perception des droits de péage au bac de Pinet sur la rivière du Tarn, commune du Viala-de-Tarn (Aveyron).....                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 272          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi ayant pour objet l'adoption de l'heure temps moyen de Paris, comme heure légale en France et en Algérie.<br><i>Idem.</i> Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Bagnères-de-Bigorrie (Hautes-Pyrénées).....                               | 1392                         | 309          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Camaret (Finistère).....                                                                                                                                                                               | 1393                         | 313          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Cholet (Maine-et-Loire).....                                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 314          |
| <i>Idem.</i>                     |                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 315          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                     | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 14 Mars 1891.                    | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone des fortifications du blockhaus du chemin de fer, à Sétif (Algérie).....                                                                                                                      | 1393                         | 332    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET approuvant le tarif pour la perception des droits de péage au bac de Gourmalon, port et commune de Pornic (Loire-Inférieure).....                                                                                                        | 1397                         | 475    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve le traité passé entre le maire de la ville d'Amiens et la société anonyme des tramways d'Amiens pour la rétrocession du réseau de tramways concédé à la ville par décret du 10 octobre 1887.....                            | 1401                         | 589    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien d'élèves à l'école nationale d'horlogerie de Cluses (Haute-Savoie)..... | 1404                         | 679    |
| 16.                              | DÉCRET qui règle le cadre du personnel affecté aux services de la police de la ville de Boulogne-sur-Mer....                                                                                                                                    | 1393                         | 333    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise la commune de la Pernelle à prendre part à la récolte des goémons de rive sur le littoral des communes de Saint-Vaast et de Réville (département de la Manche, quartier maritime de la Hougue).....                         | <i>Ibid.</i>                 | 334    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour frais d'établissement et d'entretien de lignes et bureaux télégraphiques.....       | 1401                         | 591    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État.....                        | <i>Ibid.</i>                 | 593    |
| 17.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des finances, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics.....                                 | 1391                         | 273    |
| <i>Idem.</i>                     | LOI qui classe dans le département des Alpes-Maritimes une nouvelle route nationale sur la rive droite du Var.                                                                                                                                  | 1393                         | 316    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui nomme la commission de vérification des frais de service et de négociation du trésor public pour l'exercice 1890.....                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 334    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant modification du règlement général du pilotage du premier arrondissement maritime en ce qui concerne le port du Havre.....                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 336    |
| <i>Idem.</i>                     | NOTIFICATION de l'adhésion du Gouvernement allemand, pour les territoires de l'Afrique orientale qui se trouvent sous la protection de l'Empire, à la convention postale universelle du 1 <sup>er</sup> juin 1878.....                          | <i>Ibid.</i>                 | 338    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Teniet-el-Bégass (Algérie).....                                  | 1396                         | 429    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la contribution spéciale à percevoir, en 1891, pour les dépenses de diverses chambres et d'une bourse de commerce.....                                                                                                         | 1401                         | 595    |
| 18.                              | DÉCRET qui admet à circuler en franchise, par la poste, la correspondance de service échangée entre certains fonctionnaires.....                                                                                                                | 1393                         | 338    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques.....  | 1401                         | 596    |
| 19                               | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Seine à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur.....                                                                   | 1390                         | 246    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                 | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 9 Avril 1891.                    | Loi qui autorise le département des Vosges à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                     | 1397                         | 451          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville du Havre (Seine-Inférieure) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement).....                                                                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Poitiers (Vienne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 452          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville des Sables-d'Olonne (Vendée) à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 453          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 82, dans la rampe des Mouligneaux (Loire).....                                                                                                              | 1407                         | 795          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET autorisant les travaux de remplacement du tablier du pont suspendu de Valence, sur le Rhône (route nationale n° 7, annexe n° 2).....                                                                                                 | 1410                         | 939          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve une convention passée entre l'Etat et la compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans pour la concession des voies ferrées tant établies qu'à établir pour desservir les quais de rive droite du port de Nantes..... | 1412                         | 991          |
| 10.                              | Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                            | 1397                         | 454          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de l'Aude à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 455          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 456          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Haute-Savoie à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 457          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Loir-et-Cher à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 458          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Lozère à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Manche à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 459          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Meurthe-et-Moselle à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 460          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office une imposition extraordinaire sur la commune de Monsures (Somme).....                                                                                                                                              | 1398                         | 478          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant affectation au département de la marine de terrains domaniaux dépendant du chantier de construction de Saint-Tropez (Var).....                                                                                               | 1403                         | 652          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie les dispositions du cahier des charges applicable au service d'outillage public administré par la chambre de commerce de Nantes, sur les quais du port de cette ville.....                                               | 1406                         | 739          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour travaux de canalisation dépendant du service des eaux de Versailles et de Marly.....                   | 1409                         | 830          |
| 11.                              | DÉCRET qui autorise l'administration des manufactures de l'Etat à fabriquer et à mettre en vente une nouvelle espèce d'allumette.....                                                                                                       | 1394                         | 374          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone extérieure des fortifications du blockhaus de Lalla-Séti, dans les dépendances de Tlemcen.....                                                                                            | 1396                         | 437          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la convention signée à Londres, le 30 août 1890, entre la France et la Grande-Bretagne.....                                                                                                                             | 1398                         | 478          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET autorisant le ministre de la guerre à accepter le don fait en faveur du 3 <sup>e</sup> régiment du génie par feu le général Albert-Eugène le Baron.....                                                                              | 1400                         | 571          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                   | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 23 Mars 1891.                    | Loi qui autorise la ville de Trouville (Calvados) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                              | 1394                         | 351          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la concession des abonnements téléphoniques spéciaux.....                                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 363          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1888 et 1889.....                                                        | 1403                         | 646          |
| 24.                              | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement de Morlaix (Finistère) à l'effet d'élire un député.....                                                                           | 1391                         | 275          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque le collège électoral de l'arrondissement du Blanc (Indre) à l'effet d'élire un député.....                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 276          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement de Tours (Indre-et-Loire) à l'effet d'élire un député.....                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 277          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui abroge le troisième paragraphe de l'article 435 du Code de commerce et modifie l'article 436.....                                                                                                                     | 1394                         | 352          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit supplémentaire pour les dépenses de l'instruction publique.....                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 353          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1891, un crédit extraordinaire pour subvention aux associations ouvrières de production, en vue de l'exposition du travail en 1891..... | <i>Ibid.</i>                 | 354          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi du Conquet (Finistère).....                                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Douarnenez (Finistère).....                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 355          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge une surtaxe à l'octroi de Lannion (Côtes-du-Nord).....                                                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 356          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de Plouédern (Finistère).....                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge des surtaxes à l'octroi de Paris.....                                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 357          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui proroge l'octroi de banlieue de Paris dans le département de la Seine.....                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 358          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.....                                                                      | 1396                         | 431          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise l'ouverture et l'exploitation, à Limoges, d'une salle de ventes publiques de marchandises en gros.....                                                                                                    | 1404                         | 681          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la convention passée entre le ministre des travaux publics et la compagnie des docks et entrepôts de Marseille, modifiant les tarifs pour l'usage des formes.....                                         | 1406                         | 736          |
| 26.                              | Loi sur l'atténuation et l'aggravation des peines.....                                                                                                                                                                        | 1395                         | 377          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi relative à l'avancement des sous-lieutenants dans l'infanterie, la cavalerie et le train des équipages....                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 379          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant que la partie de la rivière du Layon, comprise entre les ponts de Concorson et de Chaudfonds (Maine-et-Loire), cessera d'être classée parmi les rivières navigables.....                                       | 1400                         | 571          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET déclarant d'utilité publique les travaux de prolongement de la route nationale n° 98, de Toulon à Fréjus.....                                                                                                          | 1414                         | 1142         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET déclarant d'utilité publique l'élargissement et la rectification de la route nationale n° 113, dans la traverse de Toulouse (Haute-Garonne).....                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
|                                  | DÉCRET qui reconnaît la maison d'arrêt, de justice et de correction de Mende (Lozère) comme établissement affecté à l'emprisonnement individuel des détenus des deux sexes.....                                               | 1395                         | 410          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                            | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 31 Mars 1891.                    | Loi ayant pour objet la déclaration d'utilité publique de la section du chemin de fer de la Roche à Chamonix, comprises entre Cluses et le Fayet, et la concession définitive de cette section à la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. | 1396                         | 413    |
| 1 <sup>er</sup> Avril.           | Décret qui ferme le bureau de douanes de la Schlucht (Vosges) à l'exportation des boissons.                                                                                                                                                                            | 1394                         | 364    |
| Idem.                            | Décret qui fixe le prix de vente en Algérie de la poudre de chasse pyroxylée.                                                                                                                                                                                          | Ibid.                        | 365    |
| Idem.                            | Décret concernant la mise en retrait d'emploi et la révocation des agents et fonctionnaires du ministère des affaires étrangères.                                                                                                                                      | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département de l'Ardèche à contracter un emprunt.                                                                                                                                                                                                  | 1396                         | 414    |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département des Basses-Alpes à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.                                                                                                                                                            | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département de la Seine-Inférieure à contracter un emprunt.                                                                                                                                                                                        | Ibid.                        | 415    |
| Idem.                            | Loi qui approuve la déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la convention du 28 décembre 1880, relative à la réglementation de la pêche dans les eaux frontalières.                    | 1398                         | 477    |
| Idem.                            | Décret qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 pour travaux à effectuer dans diverses forêts domaniales de l'inspection de Bougie (Algérie).                                                                                                      | 1404                         | 682    |
| Idem.                            | Décret qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.                                                                          | Ibid.                        | 683    |
| 2.                               | Décret modifiant le tarif des remises allouées aux entrepreneurs pour la vente des cigares et tabacs de luxe dits <i>exceptionnels</i> .                                                                                                                               | 1394                         | 366    |
| Idem.                            | Décret qui annule sur le budget extraordinaire de 1890 une somme de dix mille francs sur le crédit de vingt-neuf mille francs affecté aux travaux de casernement de Domfront.                                                                                          | Ibid.                        | 367    |
| Idem.                            | Décret qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 pour la réorganisation des défenses de Calais.                                                                                                                                                     | Ibid.                        | 368    |
| Idem.                            | Loi qui institue des tribunaux français à Madagascar.                                                                                                                                                                                                                  | 1397                         | 445    |
| Idem.                            | Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement dans le département du Nord d'un chemin de fer d'intérêt local à voie étroite de Bergues à Hazebrouck, avec embranchement sur Hondschote.                                                                           | 1399                         | 509    |
| 3.                               | Décret qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à la dépense relative à l'évaluation du revenu foncier des propriétés bâties.                                                                                                          | 1394                         | 369    |
| Idem.                            | Décret qui ouvre au ministre de la guerre un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888, 1889.                                                                                             | 1396                         | 432    |
| Idem.                            | Loi qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit pour combattre l'invasion des sauterelles en Algérie.                                                                                                                                         | 1397                         | 446    |
| Idem.                            | Décret qui autorise le bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris à accepter, au nom de l'ordre, le legs fait par M. Durier (Louis-Emile).                                                                                                            | 1399                         | 539    |
| 4.                               | Décret relatif à la nomination des agents chargés des fonctions de caissier dans les succursales de la caisse nationale d'épargne.                                                                                                                                     | 1394                         | 370    |
| Idem.                            | Décret portant homologation du bornage de polygones exceptionnels créés dans la première zone des servitudes à Gravelines.                                                                                                                                             | Ibid.                        | 372    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                  | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 4 Avril 1891.                    | DÉCRET portant homologation du bornage des servitudes du fort de Paroches.....                                                                                                                                               | 1394                         | 372    |
| 6.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'empierrement d'une route dans la forêt de Marly.....                                      | 1404                         | 684    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour l'entretien d'une route dans la forêt domaniale de Larivour (Aube).....                    | Ibid.                        | 685    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à la construction d'une maison forestière dans la forêt domaniale de l'Avant-Garde..... | Ibid.                        | 686    |
| 7.                               | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département du Lot à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur.....                                                     | 1391                         | 278    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications de diverses batteries de côtes à Lorient et Belle-Ile.....                                                                      | 1394                         | 373    |
| Idem.                            | DÉCRET relatif à la vente des allumettes dites suédoises, de la dimension réduite marquées du numéro de type 101 P.....                                                                                                      | 1396                         | 433    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux du bassin de la Pallice.....                                          | 1404                         | 687    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable à l'exécution de divers travaux publics.....                                      | Ibid.                        | 688    |
| Idem.                            | DÉCRET qui autorise l'exécution des travaux d'établissement d'estacades sur la rive droite de la Loire, au port de Nantes (Loire-Inférieure).....                                                                            | 1404                         | 693    |
| Idem.                            | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics des terrains dépendant de la forêt domaniale d'Arvert, commune de la Tremblade (Charente-Inférieure).....                                                              | 1414                         | 1143   |
| 8.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à l'entretien de l'orphelinat Hériot.....                                       | 1396                         | 434    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget extraordinaire de 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à la construction d'un stand dans la place de Tours.....                   | Ibid.                        | 435    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget de 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à la location du champ de manœuvres de Saint-Nicolas-du-Port.....                         | Ibid.                        | 436    |
| 9.                               | Loi qui autorise le département de Constantine à convertir l'emprunt contracté en vertu de la loi du 23 mars 1879.....                                                                                                       | 1397                         | 446    |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département de la Côte-d'Or à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                 | Ibid.                        | 447    |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département des Côtes-du-Nord à contracter un emprunt.....                                                                                                                                               | Ibid.                        | 448    |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département des Hautes-Alpes à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département de la Haute-Loire à contracter un emprunt.....                                                                                                                                               | Ibid.                        | 449    |
| Idem.                            | Loi qui autorise le département de Seine-et-Marne à contracter un emprunt.....                                                                                                                                               | Ibid.                        | 450    |



| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                 | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 9 Avril 1891.                    | Loi qui autorise le département des Vosges à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                     | 1397                         | 451          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville du Havre (Seine-Inférieure) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville de Poitiers (Vienne) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 452          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise la ville des Sables-d'Olonne (Vendée) à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 453          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 82, dans la rampe des Moullineaux (Loire).....                                                                                                              | 1407                         | 795          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET autorisant les travaux de remplacement du tablier du pont suspendu de Valence, sur le Rhône (route nationale n° 7, annexe n° 2).....                                                                                                 | 1410                         | 939          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve une convention passée entre l'État et la compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans pour la concession des voies ferrées tant établies qu'à établir pour desservir les quais de rive droite du port de Nantes..... | 1412                         | 991          |
| 10.                              | Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                            | 1397                         | 454          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de l'Aude à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 455          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 456          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Haute-Savoie à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 457          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Loir-et-Cher à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 458          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Lozère à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.....                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de la Manche à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 459          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui autorise le département de Meurthe-et-Moselle à contracter un emprunt.....                                                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 460          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit d'office une imposition extraordinaire sur la commune de Monsures (Somme).....                                                                                                                                              | 1398                         | 478          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant affectation au département de la marine de terrains domaniaux dépendant du chantier de construction de Saint-Tropez (Var).....                                                                                               | 1403                         | 652          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie les dispositions du cahier des charges applicable au service d'outillage public administré par la chambre de commerce de Nantes, sur les quais du port de cette ville.....                                               | 1406                         | 739          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour travaux de canalisation dépendant du service des eaux de Versailles et de Marly.....                   | 1409                         | 830          |
| 11.                              | DÉCRET qui autorise l'administration des manufactures de l'État à fabriquer et à mettre en vente une nouvelle espèce d'allumette.....                                                                                                       | 1394                         | 374          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone extérieure des fortifications du blockhaus de Lalla-Séti, dans les dépendances de Tlemcen.....                                                                                            | 1396                         | 437          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la convention signée à Londres, le 30 août 1890, entre la France et la Grande-Bretagne.....                                                                                                                             | 1398                         | 478          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET autorisant le ministre de la guerre à accepter le don fait en faveur du 3 <sup>e</sup> régiment du génie par feu le général Albert-Eugène le Baron.....                                                                              | 1400                         | 571          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                              | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 13 Avril 1891.                   | DÉCRET qui affecte au département de la guerre des terrains dépendant de la forêt domaniale du Ban-d'Uxegney.....                                                                                                                                        | 1397                         | 469    |
| 14.                              | LOI relative à la rectification des limites des trois cantons de la ville de Grenoble (Isère).....                                                                                                                                                       | 1409                         | 541    |
| 15.                              | DÉCRET qui autorise la chambre de commerce de Saint-Brieuc à contribuer à l'exécution d'un pont tournant aux abords du bassin du Légué.....                                                                                                              | 1403                         | 653    |
| Idem.                            | LOI qui approuve la substitution, au sieur Brulé, de la société de tramway à vapeur, comme rétrocessionnaire du tramway de Tours à Vouvray.....                                                                                                          | 1413                         | 1013   |
| 16.                              | DÉCRET qui rectifie, en ce qui concerne la population de l'Algérie, le tableau n° 3 déclaré authentique par les décrets des 30 décembre 1886, 14 septembre 1887 et 25 octobre 1888.....                                                                  | 1397                         | 470    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour complément de traitement aux vérificateurs des poids et mesures du département du Nord..... | 1403                         | 655    |
| 17.                              | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 un crédit non employé en 1890 pour indemniser les victimes des incendies de forêts de l'Algérie en 1881.....                                                                                                        | 1396                         | 438    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des finances un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888, 1889.....                                                                           | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour travaux à exécuter dans les forêts domaniales de la Corse.....                                                         | 1404                         | 694    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français.....                               | 1406                         | 750    |
| Idem.                            | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics une parcelle de terrain dépendant de la batterie déclassée de la Houle (Ille-et-Vilaine).....                                                                                                      | 1409                         | 860    |
| 18.                              | DÉCRET portant suppression de la circonscription judiciaire des Ouled-Addi et son rattachement à la mahakma de M'sila.....                                                                                                                               | 1397                         | 472    |
| 20.                              | DÉCRET qui autorise M. Brosselard (Henri-François) à ajouter à son nom patronymique celui de Faidherbe.....                                                                                                                                              | 1390                         | 247    |
| Idem.                            | DÉCRET qui autorise M. Richard Saint-Yves à prendre le nom patronymique de Saint-Yves.....                                                                                                                                                               | Ibid.                        | 248    |
| Idem.                            | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 un crédit ouvert en 1890 pour l'exécution de travaux de viabilité à Poitiers.....                                                                                                                                   | 1396                         | 440    |
| Idem.                            | DÉCRET créant à Charbonnières (Rhône) un commissariat de police.....                                                                                                                                                                                     | 1401                         | 603    |
| Idem.                            | DÉCRET relatif à une imposition extraordinaire à percevoir en 1891 pour les dépenses de la chambre de commerce d'Alger.....                                                                                                                              | 1403                         | 656    |
| Idem.                            | DÉCRET qui déclare exécutoires en Algérie les articles de la loi de finances du 26 décembre 1890 relatifs à la taxe sur le revenu des valeurs mobilières et à l'établissement d'une taxe sur les affiches peintes.....                                   | 1405                         | 702    |
| 21.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                | 1402                         | 622    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                | Ibid.                        | 623    |

| DATES<br>des<br>Lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                   | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 21 Avril 1891.                   | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                     | 1402                         | 624          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                      | <i>Ibid.</i>                 | 625          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à une imposition extraordinaire à percevoir en 1891 pour les dépenses de la chambre de commerce de Nantes.....                                                                                                                 | 1493                         | 657          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant approbation du compte d'emploi des fonds de police secrète affectés au service de la transportation à la Guyane, pour l'exercice 1890.....                                                                                     | 1404                         | 695          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant approbation du compte d'emploi des fonds de police secrète affectés au service de la relégation à la Guyane, pour l'exercice 1890.....                                                                                         | 1405                         | 704          |
| 23.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux d'assainissement du ravin de l'Oued-Imbert (Oran).....                                               | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 24.                              | DÉCRET autorisant le ministre de la guerre à accepter un legs de cinq cents francs fait en faveur de la brigade de gendarmerie de Culan (Cher) par M. Bourdauchon (Jean-Baptiste-Auguste).....                                                | 1400                         | 572          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versé au trésor, pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État..... | 1403                         | 658          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant application aux colonies de la loi du 26 mars 1891 sur l'atténuation et l'aggravation des peines.....                                                                                                                          | 1405                         | 705          |
| 25.                              | DÉCRET qui affecte au ministère de l'agriculture des terrains dépendant de la propriété communale de Grignon (Seine-et-Oise).....                                                                                                             | 1403                         | 659          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour travaux à exécuter dans la forêt de Mizrana (Algérie).....                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 660          |
| 27.                              | DÉCRET qui fixe les taxes à acquitter en France et dans les colonies sur les correspondances à destination ou provenant du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand.....                                          | 1401                         | 600          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie l'article 14 du décret du 22 mars 1887, qui a autorisé la Société française des explosifs à établir une fabrique de dynamite à Cugny, commune de la Genevraye (Seine-et-Marne).....                                        | 1403                         | 661          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie les décrets des 24 février 1876 et 12 mai 1877, qui ont autorisé l'établissement d'une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyrénées-Orientales).....                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 662          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve les modifications aux statuts du bureau public de conditionnement des soies à Aubenas (Ardèche).....                                                                                                                      | 1404                         | 695          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET concernant l'organisation judiciaire de la Guyane.....                                                                                                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 697          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant aliénation des terrains militaires de l'île Saint-Barthélemy.....                                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| 28.                              | DÉCRET qui autorise M. Auguste, cordonnier, et M. Auguste (Ferdinand) à substituer à leur nom patronymique celui de Bibal.....                                                                                                                | 1391                         | 279          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui autorise M. Périlhon (Achille-Paul-Borgnis) à substituer à son nom patronymique celui de Borgnis.....                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                               | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 28 Avril 1891.                   | DÉCRET qui ferme les bureaux de douane des routes de Givet à l'importation des marchandises taxées à plus de vingt francs les cent kilogrammes.....                                                                                                       | 1403                         | 663    |
| 29.                              | DÉCRET qui promulgue la déclaration signée à Berne le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la convention du 28 décembre 1880 relative à la réglementation de la pêche dans les eaux frontalières..... | 1398                         | 483    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à l'échange des colis postaux avec la Colombie.....                                                                                                                                                                                        | 1401                         | 601    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais de dessèchement des marais de Biguglia (Corse).....                                                            | 1403                         | 663    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marignier (Haute-Savoie).....                                           | <i>Ibid.</i>                 | 664    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien d'un chemin rural dans la forêt de Larivour (Aube).....                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 665    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour subventions à diverses institutions agricoles.....                                                                       | <i>Ibid.</i>                 | 666    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien des routes nationales.....                                                                                | 1408                         | 799    |
| 30.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses des écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements.....      | 1397                         | 472    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET approuvant la concession à M. Tartas d'une parcelle d'alluvion en voie de formation sur la rive droite de la Garonne, à Paillet (Gironde).....                                                                                                     | 1401                         | 603    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques.....            | 1403                         | 667    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans la commune de Roanne (Loire).....                                                                                                                                                      | 1405                         | 706    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie l'organisation de l'administration centrale du ministère des finances.....                                                                                                                                                             | 1407                         | 788    |
| 1 <sup>er</sup> Mai              | DÉCRET relatif à l'organisation d'un service de messages téléphonés dans toutes les localités pourvues de cabines téléphoniques et comprises dans le périmètre d'un même réseau principal ou de ses annexes.....                                          | 1405                         | 707    |
| 2.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                  | 1402                         | 626    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                  | 1405                         | 708    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'observatoire de Bordeaux.....                                               | <i>Ibid.</i>                 | 709    |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui accorde l'admission en France en franchise de trois millions de litres d'huile d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 710    |

| DATE<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                            | NUMÉROS<br>des<br>bulletins. | PAGES. |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 2 Mai 1891.                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget de 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour dépenses de logement du général gouverneur de la place de Maubeuge et la location d'un champ de tir à Amiens.....                       | 1405                         | 711    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget de 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'installation de six batteries d'artillerie à Héricourt.....                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 712    |
| 4.                              | DÉCRET portant que le chef-lieu de la commune de Rac, canton et arrondissement de Montélimar (Drôme), est transféré du village de Rac à celui de Malataverne et que la commune portera, à l'avenir, le nom de <i>Malataverne</i> .....                                 | 1401                         | 603    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                               | 1405                         | 712    |
| 5.                              | DÉCRET autorisant M. Vincent ( <i>Jean-François-Georges</i> ) à ajouter à son nom patronymique celui de <i>Sakakini</i> ...                                                                                                                                            | 1392                         | 311    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET autorisant M. François ( <i>Frédéric-Georges-Henri</i> ) à ajouter à son nom patronymique celui de <i>Vachter</i> ...                                                                                                                                           | <i>Ibid.</i>                 | 312    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui affecte au département des travaux publics des parcelles de terrain dépendant de la batterie déclassée dite de <i>Port-Larron</i> , à Belle-Ile-en-Mer (Morbihan).....                                                                                      | 1408                         | 828    |
| 8.                              | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la première circonscription de Beaune (Côte-d'Or) à l'effet d'élire un député.....                                                                                                                                         | 1396                         | 441    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                               | 1405                         | 713    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 714    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET approuvant la concession à M <sup>me</sup> veuve Anatol de terrains provenant du lit de la Bidassoa, à Urrugue (Basses-Pyrénées).....                                                                                                                           | 1414                         | 1143   |
| 9.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien du bac établi au passage d'eau de Capbreton (Landes).....                                                              | 1408                         | 800    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux de canalisation d'eau dans le domaine de la Maye, à Versailles.....                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 801    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET qui autorise l'acquisition d'un matériel de dragage destiné à l'approfondissement des passes et chemins du port du Havre (Seine-Inférieure).....                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 802    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET portant affectation aux départements de la marine et des travaux publics des terrains et bâtiments de la batterie déclassée de Peufret (Finistère).....                                                                                                         | <i>Ibid.</i>                 | 804    |
| 11.                             | DÉCRET portant affectation au département de la marine de quatre batteries déclassées par la loi du 27 mai 1889 et situées dans le département du Var.....                                                                                                             | 1405                         | 715    |
| <i>Idem.</i>                    | DÉCRET approuvant la concession à Louis Descamps, à Jean Clamens, à Urbain, Alexandre et Jules-Gervais Contenson, à la dame Bernés-Demongia et à la commune de Verdun de plusieurs parcelles d'alluvion de la Garonne dans la commune de Verdun (Tarn-et-Garonne)..... | 1414                         | 1143   |
| 12.                             | DÉCRET portant règlement d'administration publique pour l'organisation de l'administration centrale du ministère des affaires étrangères.....                                                                                                                          | 1406                         | 751    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                           | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 13 Mai 1891.                     | DÉCRET modifiant le décret du 22 juillet 1885 sur les sucres.....                                                                                                                                                                                                     | 1405                         | 716          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889...                                                                                                     | 1408                         | 805          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.....                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 806          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1887.....                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 812          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'agriculture un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888...                                                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 813          |
| 15.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                                                                      | 1406                         | 756          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, applicable aux travaux des ports de la Pallice et de Bayonne.....                                                                     | <i>Ibid.</i>                 | 757          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses du personnel des ponts et chaussées en Algérie.....                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 758          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à l'exécution de divers travaux publics.....                                                                                                                                          | 1408                         | 814          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui substitue aux droits de l'État la ville de Durtal (Maine-et-Loire) pour les alignements de la route départementale n° 18, de Bauge à Sègre, devenue route nationale n° 159 bis, de la Flèche à Rennes.                                                     | 1411                         | 975          |
| 16.                              | DÉCRET qui déclare nulle et de nul effet une délibération du conseil général de la Sarthe en date du 22 août 1890.....                                                                                                                                                | 1396                         | 444          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare nulle et de nul effet une délibération du conseil général des Bouches-du-Rhône en date du 28 août 1890.....                                                                                                                                        | 1398                         | 507          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit extraordinaire pour secours aux familles des victimes de la collision de Fourmies.....                                                                                                       | 1401                         | 573          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de Plouhinec (Finistère).....                                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 574          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de Roscanvel (Finistère).....                                                                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET transférant le chef-lieu de la commune de Saint-Julien-d'Empare, canton d'Asprières, arrondissement de Villefranche (Aveyron), du village de Saint-Julien à celui de Capdenac-Gare et portant que la commune portera, à l'avenir, le nom de Capdenac-Gare..... | <i>Ibid.</i>                 | 604          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui établit une surtaxe à l'octroi de l'Hôpital-Camfront (Finistère).....                                                                                                                                                                                         | 1402                         | 605          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 pour divers travaux militaires.....                                                                                                                                                               | 1405                         | 717          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, affecté à l'extension du périmètre d'octroi de la ville d'Espinal...                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 719          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1888.....                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 720          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui règle le cadre du personnel affecté au service de la police de la ville de Limoges.....                                                                                                                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 721          |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                               | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 16 Mai 1891.                     | DÉCRET qui autorise le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts à accepter au nom de l'État, pour l'école nationale des beaux-arts de Paris, un legs fait par le sieur Duffer (Jean-Marie-Ferdinand).....                                     | 1405                         | 731    |
| Idem.                            | DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer destiné à relier la nouvelle fosse d'Avion, de la société bouillière de Liévin, à l'embranchement ferré de ladite société, près le garage de Lens.....                           | 1408                         | 816    |
| Idem.                            | DÉCRET portant modification de l'article 6 du décret du 20 novembre 1882 sur le régime financier des colonies.....                                                                                                                                        | Ibid.                        | 820    |
| Idem.                            | DÉCRET déclarant d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'établissement d'une dérivation de la Scarpe autour de Douai (Nord).....                                                                                                                 | 1412                         | 1007   |
| 19.                              | DÉCRET qui autorise M. Guissaly (Jean-Baptiste) à substituer à son nom patronymique celui de Seignac....                                                                                                                                                  | 1393                         | 343    |
| Idem.                            | DÉCRET qui autorise M. Louis-Frédéric à prendre le nom de Clavel.....                                                                                                                                                                                     | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | DÉCRET qui autorise M <sup>me</sup> Homo (Constance), veuve Cochon, et M. Cochon (Paul-Léon) à substituer au nom patronymique de leur époux et père celui de Homo..                                                                                       | Ibid.                        | Ibid.  |
| Idem.                            | DÉCRET qui reporte de l'exercice 1890 à l'exercice 1891 une somme applicable aux dépenses relatives au recensement des propriétés bâties et à l'évaluation de leur valeur locative.....                                                                   | 1405                         | 722    |
| 25.                              | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone unique des servitudes du poste de Bedeau.....                                                                                                                                                           | Ibid.                        | 723    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du poste et du blockhaus de Bedeau.....                                                                                                                      | Ibid.                        | 724    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone des servitudes de l'enceinte de Fourvières et des anciens forts de la rive droite de la Saône, à Lyon....                                                                                               | Ibid.                        | 725    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage du polygone exceptionnel créé dans la première zone des servitudes du fort de Ratonneau, à Marseille.....                                                                                                          | Ibid.                        | 726    |
| 26.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les travaux de dérivation de l'Oued-Boghni (Alger).....                                                                    | 1399                         | 535    |
| Idem.                            | DÉCRET concernant l'échange des colis postaux avec l'île de Chypre, ainsi que les taxes d'affranchissement des colis postaux pour cette destination, le cap de Bonne-Espérance, le Bechuanaland anglais, l'État libre d'Orange et le Transvaal.....       | 1407                         | 790    |
| Idem.                            | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 sur des crédits ouverts à titre de fonds de concours au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies pour la construction d'un nouvel hôpital militaire à la Guadeloupe.....  | 1408                         | 821    |
| 27.                              | DÉCRET qui autorise M. François-Joseph Henry à prendre le nom de Henry et à s'appeler légalement, à l'avenir, François-Joseph-Henry Henry.....                                                                                                            | 1395                         | 412    |
| Idem.                            | Loi qui approuve une convention passée avec la compagnie des chemins de fer du midi pour la clôture du compte d'exploitation partielle.....                                                                                                               | 1404                         | 669    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de la marine un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.....                                                                          | 1405                         | 726    |
| 28.                              | Loi qui ouvre au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit destiné à bonifier les pensions accordées par la caisse nationales de retraites pour la vieillesse pendant les années 1887, 1888, 1889 et 1890..... | 1403                         | 637    |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                             | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
|                                  | Pays-Bas pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges.....                                                                                                                    | 1412                         | 977          |
| 22 Juin 1891.                    | DÉCRET qui approuve la convention télégraphique signée à Paris le 27 février 1891, entre la France et la Belgique.....                                                                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 979          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et l'Allemagne pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                                 | <i>Ibid.</i>                 | 981          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 28 février 1891, entre la France et la Suisse, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 984          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 4 mars 1891, entre la France et le Luxembourg, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 986          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 23 mars 1891, entre la France et la Russie, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 989          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.....                                                                                     | 1413                         | 1035         |
| 24.                              | DÉCRET qui approuve la substitution, au concessionnaire primitif, de la compagnie marseillaise de chemins de fer, comme concessionnaire des lignes d'intérêt local de Bar-le-Duc à Vaubécourt, de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne et de Beaumé à Vordun..... | 1410                         | 934          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie les articles 8 et 13 du cahier des charges annexé au décret du 13 août 1856 concernant le service de tonnage sur la Seine, entre l'écluse de la Monnaie à Paris et le pont de Montereau.....                                                         | 1413                         | 1036         |
| 25.                              | DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement, sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, de nouvelles voies ferrées destinées à desservir les bassins au pétrole et au bois.....                                                           | 1410                         | 936          |
| 26.                              | DÉCRET portant modification des limites extérieures de la zone des fortifications du fort de la Pointe, à Arzew (Algérie).....                                                                                                                                          | 1409                         | 857          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone des fortifications du blockhaus de Sidi-Zaher, à Marnia (Algérie).....                                                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du blockhaus de la Vigie, à Marnia (Algérie).....                                                                                                                          | <i>Ibid.</i>                 | 858          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du blockhaus de Sidi-Mekemed-Salem, à Mornia (Algérie).....                                                                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 859          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la délimitation des zones de servitudes du fort de Charlemont, à Givet.....                                                                                                                                                                            | 1410                         | 938          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant création de polygones exceptionnels dans les deuxième et troisième zones de servitudes de la place de Besançon.....                                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 939          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi portant création et exhaussement de surtaxes à l'octroi de Quintin (Côtes-du-Nord).....                                                                                                                                                                             | 1413                         | 1012         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à l'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen et à la reconstruction des ponts Morand et Lafayette, sur le Rhône, à Lyon....                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 1038         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 pour l'exécution de travaux publics.....                                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 1040         |



| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                                                              | NUMÉROS<br>des<br>Bulletin. | PAGES. |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup> Juin 1891.       | DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'agrandissement de la gare de Nantes-Mauves (ligne de Tours à Nantes).....                                                                                                                                                                                        | 1413                        | 1043   |
| 2.                               | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la deuxième circonscription du cinquième arrondissement de Paris à l'effet d'élire un député.....                                                                                                                                                            | 1399                        | 537    |
| Idem.                            | Loi qui régit l'autorisation et le fonctionnement des courses de chevaux.....                                                                                                                                                                                                                            | 1405                        | 701    |
| 3.                               | DÉCRET relatif à la circulation en franchise de la correspondance de service échangée entre l'inspecteur général chargé de la direction des eaux, l'ingénieur en chef du service de la dérivation des sources de la Vigne et de Verneuil et différents ingénieurs et conducteurs de ce même service..... | 1408                        | 827    |
| 4.                               | DÉCRET qui approuve les travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Est algérien.....                                                                                                                                                                                                    | 1412                        | 1007   |
| 5.                               | Loi qui approuve la convention passée, le 15 octobre 1890, avec la grande compagnie des télégraphes du Nord pour la pose et l'exploitation d'un second câble télégraphique entre Calais et Fanoë (Danemark).....                                                                                         | 1406                        | 733    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.....                                                                                                                         | 1409                        | 836    |
| Idem.                            | DÉCRET qui approuve la substitution, aux concessionnaires primitifs, de la société du chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc, comme concessionnaire de la ligne d'intérêt local de ce nom.....                                                                                                          | Ibid.                       | 837    |
| Idem.                            | DÉCRET relatif à l'établissement et à l'exploitation de diverses lignes de tramways dans Paris et la banlieue.....                                                                                                                                                                                       | 1411                        | 941    |
| 6.                               | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'intérieur un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.....                                                                                                                       | 1402                        | 627    |
| Idem.                            | Loi ayant pour objet la déclaration d'utilité publique du chemin de fer de Salon à la Calade et la concession définitive de cette ligne à la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée....                                                                                       | 1408                        | 798    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications de la batterie du fort Géniois à Bône.....                                                                                                                                                                  | 1409                        | 838    |
| Idem.                            | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone unique des servitudes de la batterie du fort Géniois à Bône.....                                                                                                                                                                                       | Ibid.                       | 839    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.....                                                                                                     | Ibid.                       | 840    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.....                                                                                          | Ibid.                       | 841    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'entretien des collections minéralogiques de l'école des mines de Saint-Etienne....                                                                                 | Ibid.                       | 842    |
| Idem.                            | DÉCRET qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor, pour le service de la perception des recettes des grues établies sur les quais du port d'Alger.....                                                                      | Ibid.                       | 843    |
| Idem.                            | DÉCRET portant règlement pour l'exploitation des grues installées, par l'administration des chemins de fer de l'Etat, sur les quais du bassin extérieur du port de la Rochelle.....                                                                                                                      | 1413                        | 1021   |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                               | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 7 Juin 1891.                     | NOTE concernant la mise à exécution de la Convention conclue entre la France et la Belgique, le 22 juin 1882, relative au rétablissement dans leur état normal des cours d'eau mitoyens entre les deux pays (promulguée au <i>Journal officiel</i> le 14 septembre 1882). | 1396                         | 442          |
| 8.                               | DÉCRET qui fixe la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans la commune de Créon (Gironde).....                                                                                                                                                                     | 1409                         | 844          |
| 9.                               | DÉCRET qui déclare nulle et de nul effet une délibération du conseil d'arrondissement de Marseille (Bouches-du-Rhône) en date du 24 septembre 1890).....                                                                                                                  | 1399                         | 539          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département de la Loire, d'un chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières.....                                                                                                                       | 1407                         | 765          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de la guerre, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'exécution de travaux militaires...                                                                                                         | 1409                         | 845          |
| 10.                              | DÉCRET qui approuve la concession faite au sieur John-William-Willis Bund d'une parcelle de lais de mer située à Cayeux-sur-Mer (Somme).....                                                                                                                              | 1406                         | 763          |
| 11.                              | DÉCRET qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le territoire de Belfort à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur.....                                                                                               | 1407                         | 793          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui convoque le collège électoral de la deuxième circonscription de Châteaulin (Finistère) à l'effet d'élire un député.....                                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                                  | 1409                         | 846          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour la publication du <i>Journal des Savants</i> .....                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 847          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour le service chronométrique de Besançon.....                                                                    | <i>Ibid.</i>                 | 848          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie l'article 2 du règlement annexé au décret du 13 janvier 1883 portant création d'une caisse de retraites en faveur des agents et employés commissionnés des chemins de fer de l'Etat.....                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 849          |
| 12.                              | DÉCRET qui déclare d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'Etat sur les quais du port des Sables-d'Olonne.....                                                                                            | 1413                         | 1024         |
| 13.                              | DÉCRET relatif aux retenues à opérer sur les émoluments des trésoriers-payeurs généraux pour le service des pensions civiles.....                                                                                                                                         | 1409                         | 851          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui distrait le douar des Beni-Djennad-el-Cheurg du canton judiciaire de Port-Gueydon et le rattache à celui du Haut-Sébaou.....                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 852          |
| 15.                              | DÉCRET qui autorise M. Bestmann (Léon-François) à substituer à son nom patronymique celui de Mathieu.....                                                                                                                                                                 | 1399                         | 539          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui déclare illégale et nulle la délibération du conseil général de la Sarthe en date du 21 août 1890.....                                                                                                                                                         | 1406                         | 763          |
| <i>Idem.</i>                     | Loi relative à un échange, entre l'Etat et M. Camas, de terrains situés dans le département des Ardennes..                                                                                                                                                                | 1413                         | 1009         |
| 16.                              | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire.....                                                                  | 1412                         | 1000         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur l'exercice 1890, un crédit à                                                                                                                                                                |                              |              |

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1383.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23166. — *Loi portant déclassement de la place de Douai (Nord).*

Du 19 Janvier 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 21 Janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la convention passée le 8 août 1890 entre le maire de la ville de Douai et les représentants des départements de la guerre et des finances comportant la cession à cette ville, par l'État, des terrains et bâtiments désignés par ladite convention et le plan y annexé; le versement par la ville d'une somme de huit cent mille francs (800,000<sup>f</sup>) (augmentée ou diminuée de la surenchère ou du rabais qui sera fait sur les travaux de démantèlement, conformément aux dispositions de l'article 6 de la convention) et autres conditions détaillées aux divers articles de ladite convention.

Cette convention sera enregistrée au droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

2. Les terrains cédés à la ville de Douai par la convention du 8 août 1890 et qui n'auront pas été aliénés par ladite ville seront exempts d'impôt pendant dix ans à partir du jour de l'émission du décret prononçant le déclassement définitif de cette place.

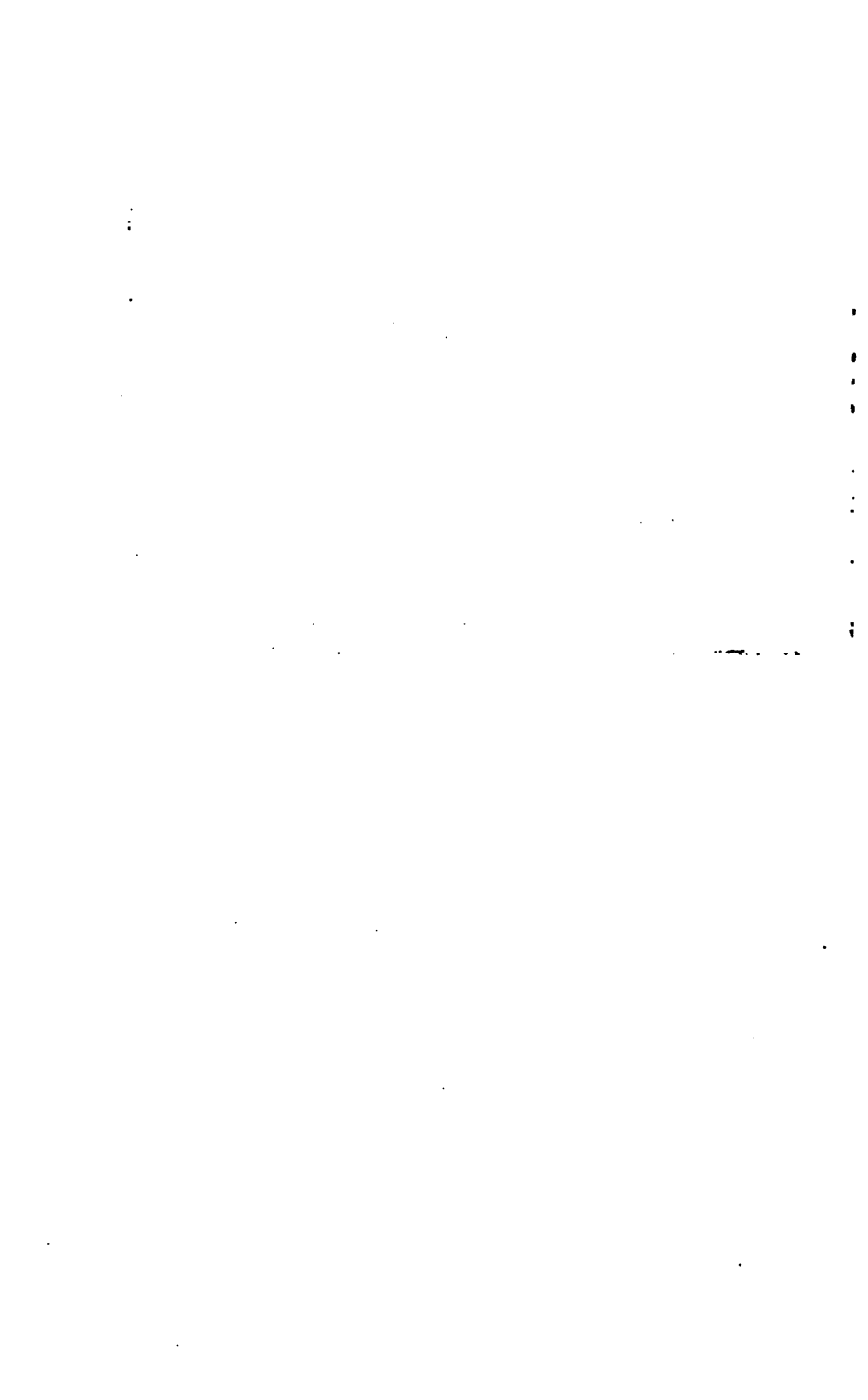
3. Est approuvée la convention passée, le 23 août 1890, entre les administrateurs délégués de la compagnie des chemins de fer du Nord et les représentants des départements de la guerre et des finances

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                                                                                         | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES.       |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
|                                  | Pays-Bas pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges.....                                                                                                                | 1412                         | 977          |
| 22 Juin 1891.                    | DÉCRET qui approuve la convention télégraphique signée à Paris le 27 février 1891, entre la France et la Belgique.....                                                                                                                                              | <i>Ibid.</i>                 | 979          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et l'Allemagne pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                             | <i>Ibid.</i>                 | 981          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 28 février 1891, entre la France et la Suisse, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 984          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 4 mars 1891, entre la France et le Luxembourg, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                               | <i>Ibid.</i>                 | 986          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui approuve la déclaration signée à Paris le 23 mars 1891, entre la France et la Russie, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays.....                                                                                                  | <i>Ibid.</i>                 | 989          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui ouvre au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.....                                                                                 | 1413                         | 1035         |
| 24.                              | DÉCRET qui approuve la substitution, au concessionnaire primitif, de la campagne mensuelle de chemins de fer, comme concessionnaire des lignes d'intérêt local de Bar-le-Duc à Vaubésourt, de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne et de Beuzée à Vordun..... | 1410                         | 934          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui modifie les articles 8 et 13 du cahier des charges annexé au décret du 13 août 1856 concernant le service de tonnage sur la Seine, entre l'écluse de la Monnaie à Paris et le pont de Montereau.....                                                     | 1413                         | 1036         |
| 25.                              | DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement, sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, de nouvelles voies ferrées destinées à desservir les bassins au pétrole et au bois.....                                                       | 1410                         | 936          |
| 26.                              | DÉCRET portant modification des limites extérieures de la zone des fortifications du fort de la Pointe, à Arzew (Algérie).....                                                                                                                                      | 1409                         | 857          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la zone des fortifications du blockhaus de Sidi-Zaher, à Marnia (Algérie).....                                                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | <i>Ibid.</i> |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du blockhaus de la Vigie, à Marnia (Algérie).....                                                                                                                      | <i>Ibid.</i>                 | 858          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant homologation du bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du blockhaus de Sidi-Mekemed-Salem, à Marnia (Algérie).....                                                                                                            | <i>Ibid.</i>                 | 859          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET relatif à la délimitation des zones de servitudes du fort de Charlemont, à Givet.....                                                                                                                                                                        | 1410                         | 938          |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET portant création de polygones exceptionnels dans les deuxième et troisième zones de servitudes de la place de Bnançon.....                                                                                                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 939          |
| <i>Idem.</i>                     | LOI portant création et exhaussement de surtazes à l'écluse de Quailin (Côtes-du-Nord).....                                                                                                                                                                         | 1413                         | 1012         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à l'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen et à la reconstruction des ponts Morand et Lafayette, sur le Rhône, à Lyon.....                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 1038         |
| <i>Idem.</i>                     | DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890 pour l'exécution de travaux publics.....                                                                                                                                                        | <i>Ibid.</i>                 | 1040         |

| DATES<br>des<br>lois et décrets. | TITRES DES LOIS ET DÉCRETS.                                                                                                                                                                             | NUMÉROS<br>des<br>Bulletins. | PAGES. |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|
| 26 Juin 1891.                    | <b>DÉCRET</b> qui approuve la concession faite aux sieurs <i>Pierre et Lazare</i> Selon d'une parcelle de terrain maritime sur le littoral de Marseille (Bouches-du-Rhône).                             | 1413                         | 1043   |
| 27.                              | <b>DÉCRET</b> qui admet en franchise, du 1 <sup>er</sup> juillet 1891 au 30 juin 1892, une quantité déterminée de céréales et grains d'origine et de provenance tunisiennes.....                        | 1412                         | 1003   |
| <i>Idem.</i>                     | <b>DÉCRET</b> qui admet en franchise neuf millions de litres d'huiles d'olive et de grignons d'origine et de provenance tunisiennes.....                                                                | <i>Ibid.</i>                 | 1004   |
| <i>Idem.</i>                     | <b>LOI</b> portant application aux colonies de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion des lois des 22 juillet 1867 et 19 décembre 1871 sur la contrainte par corps.                           | 1413                         | 1013   |
| <i>Idem.</i>                     | <b>DÉCRET</b> qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux travaux du chemin de fer de Crest à Aspres-les-Veynes.....                                                   | <i>Ibid.</i>                 | 1041   |
| 29.                              | <b>DÉCRET</b> portant création d'un polygone exceptionnel dans la deuxième zone des servitudes du fort du Roulon, à Épinal (Vosges).....                                                                | 1412                         | 1005   |
| 30.                              | <b>DÉCRET</b> qui convoque les conseils municipaux des communes comprises dans le département des Deux-Sèvres à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un sénateur.....                | 1407                         | 794    |
| <i>Idem.</i>                     | <b>DÉCRET</b> qui ouvre au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État..... | 1412                         | 1006   |

FIN DE LA TABLE CHRONOLOGIQUE DES LOIS ET DÉCRETS DU TOME XLII.

(XII<sup>e</sup> série.)



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1383.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23166. — *Loi portant déclassement de la place de Douai (Nord).*

Du 19 Janvier 1891.

Promulguée au *Journal officiel* du 21 Janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la convention passée le 8 août 1890 entre le maire de la ville de Douai et les représentants des départements de la guerre et des finances comportant la cession à cette ville, par l'État, des terrains et bâtiments désignés par ladite convention et le plan y annexé; le versement par la ville d'une somme de huit cent mille francs (800,000<sup>f</sup>) (augmentée ou diminuée de la surenchère ou du rabais qui sera fait sur les travaux de démantèlement, conformément aux dispositions de l'article 6 de la convention) et autres conditions détaillées aux divers articles de ladite convention.

Cette convention sera enregistrée au droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

2. Les terrains cédés à la ville de Douai par la convention du 8 août 1890 et qui n'auront pas été aliénés par ladite ville seront exempts d'impôt pendant dix ans à partir du jour de l'émission du décret prononçant le déclassement définitif de cette place.

3. Est approuvée la convention passée, le 23 août 1890, entre les administrateurs délégués de la compagnie des chemins de fer du Nord et les représentants des départements de la guerre et des finances

comportant la cession à cette compagnie, par l'Etat, d'un terrain d'une surface de onze hectares vingt-deux ares (11<sup>h</sup> 22), le versement par cette compagnie à l'Etat d'une somme de cinq cent mille francs (500,000<sup>f</sup>) et autres conditions détaillées aux divers articles de ladite convention.

4. La dépense des travaux à effectuer pour le démantèlement de la place et dont l'exécution est à la charge de l'Etat est évaluée à une somme de un million trois cent mille francs (1,300,000<sup>f</sup>). Cette dépense sera imputée sur les ressources générales du budget ordinaire des exercices 1891 et 1892 et inscrite à un chapitre distinct du budget desdits exercices.

5. Il sera ouvert, en temps opportun, au ministre de la guerre, un crédit extraordinaire dont le montant sera égal à l'ensemble des versements à opérer par la ville de Douai et la compagnie du chemin de fer du Nord. Ce crédit sera inscrit à un chapitre spécial du budget ordinaire desdits exercices : *Démantèlement de la place de Douai*; la répartition en sera faite comme suit :

Exercice 1891, six cent cinquante mille francs (650,000<sup>f</sup>);

Exercice 1892, somme complémentaire.

Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales des budgets ordinaires de 1891 et 1892.

6. A cet effet, les versements à faire par la ville de Douai et la compagnie du chemin de fer du Nord seront portés en recette à un compte de trésorerie pour être appliqués aux produits domaniaux desdits exercices 1891 et 1892 dans la proportion des crédits ouverts ou à ouvrir à chacun de ces exercices.

7. La ville de Douai (Nord) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs vingt-cinq centimes pour cent (4<sup>f</sup> 25 p. 0/0) une somme d'un million cinq cent mille francs (1,500,000<sup>f</sup>), remboursable en quarante ans et destinée à pourvoir tant à la conversion de trois emprunts antérieurement contractés qu'au paiement du prix d'acquisition des terrains des fortifications et à l'exécution de divers travaux de voirie nécessités par le déclassement de la place.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la Caisse des dépôts et consignations, de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La portion de l'emprunt applicable aux opérations de voirie ne sera réalisée et les travaux au paiement desquels elle doit servir ne



pourront être entrepris qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

8. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant quarante ans, à partir de 1891, dix centimes (0<sup>e</sup> 10) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à un million cinq cent dix-neuf mille trois cent vingt francs (1,519,320<sup>e</sup>) environ, servira à rembourser l'emprunt, en capital et intérêts, concurremment avec un prélèvement annuel sur les ressources ordinaires.

L'imposition extraordinaire de dix centimes (0<sup>e</sup> 10) additionnels établie par la loi du 4 avril 1878 cessera d'être mise en recouvrement.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 19 janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,  
Signé : CONSTANS.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

N° 23167. — DÉCRET autorisant l'Émission, par voie de souscription publique, de la Rente 3 p. 0/0 nécessaire à la réalisation d'un capital de 869,488,000 fr.

Du 2 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 3 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi du 24 décembre 1890;  
Sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des finances est autorisé à procéder, par voie de souscription publique, à l'aliénation de la somme de rente trois pour cent (3 p. 0/0) nécessaire pour réaliser, en exécution des articles 1 et 5 de la loi du 24 décembre 1890, un capital effectif de huit cent soixante-neuf millions quatre cent quatre-vingt-huit mille francs (869,488,000<sup>e</sup>).

2. Lesdites rentes trois pour cent (3 p. 0/0) seront émises au taux de quatre-vingt-douze francs cinquante-cinq centimes (92<sup>e</sup> 55) par trois francs de rente.

3. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23168. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la location du Magasin d'habillement à Toulouse.*

Du 7 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890 ;

Vu la convention passée entre l'Etat et la ville de Toulouse, le 10 décembre 1878, aux termes de laquelle cette ville s'engage à verser annuellement au trésor une somme de six mille francs pour contribuer à la location des immeubles occupés par le magasin d'habillement et de campement installé dans cette place ;

Vu la déclaration constatant que le versement afférent à l'année 1890 a été effectué par la ville de Toulouse le 30 septembre 1890 ;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840 ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours ;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 décembre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre XXIX : *Habillement et campement — Matériel d'exploitation*, un crédit de six mille francs (6,000<sup>f</sup>), qui sera affecté à la location des immeubles occupés par le magasin d'habillement de Toulouse.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23169. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux de Casernement à Riom.*

Du 7 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses sur ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Riom pour la construction d'une nouvelle caserne et l'aménagement des casernes anciennes, en vue de l'installation d'un régiment d'infanterie;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de deux cent mille francs a été versée au trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 29 décembre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre xxvii : *Bâtiments militaires*, un crédit de deux cent mille francs (200,000<sup>f</sup>) qui sera affecté à la construction d'une nouvelle caserne et à l'aménagement d'anciennes casernes à Riom.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus dénommée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23170. — *DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone unique des servitudes de la batterie de Canastel, à Oran.*

Du 7 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concer-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

nant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage de la zone unique des servitudes, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

ORAN.

Batterie de Canastel. — Zone unique des servitudes; bornage du 12 août 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 7 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23171. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses des Écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements.

Du 7 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>, aux termes desquels les fonds versés par des départements, des communes ou des particuliers, pour concourir, avec ceux de l'État, à des dépenses d'intérêt public, donnent lieu à l'ouverture, par décret, d'un crédit d'égale somme, additionnellement à ceux qui ont été accordés au ministre pour le même objet;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des départements et des communes pour concourir, avec les fonds de l'État, à des dépenses d'intérêt public appartenant à l'exercice 1890;

Vu l'avis du ministre des finances,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780.

<sup>(2)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

beaux-arts, sur le fonds du budget de l'exercice 1890, deuxième section (*Beaux-Arts*), chapitre XI: *Ecoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements*, un crédit de trente-neuf mille cinq cent vingt-cinq francs (39,525<sup>f</sup>) applicable aux dépenses des établissements désignés dans l'état annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales résultant des versements faits au trésor à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

ÉTAT des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.

| DÉPARTEMENTS.     | PARTIES<br>VERSANTES. | CHAPITRES ET MOTIFS<br>des versements.                                                                                                                                                                                                                         | NOMBRES<br>des récépissés | DATES<br>des versements. | MONTANT<br>des<br>versements. |
|-------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|                   |                       | CHAP. XI.<br>ÉCOLES SPÉCIALES DES<br>BEAUX-ARTS ET DE DES-<br>SIN DANS LES DÉPARTE-<br>MENTS.<br>—<br><i>Subventions allouées aux<br/>établissements ci-des-<br/>sous désignés :</i><br>1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> ET 3 <sup>e</sup> TRIMESTRES<br>1890. |                           |                          |                               |
| Cher.....         | Bourges..             | École nationale des<br>beaux-arts.                                                                                                                                                                                                                             | 4475                      | 26 novembre 1890.        | 9,000 <sup>f</sup>            |
|                   |                       | 3 <sup>e</sup> TRIMESTRE 1890.                                                                                                                                                                                                                                 |                           |                          |                               |
| Alpes-Maritimes.. | Nice.....             | École nationale d'art dé-<br>coratif.                                                                                                                                                                                                                          | 4126                      | 16 août 1890....         | 3,875                         |
|                   |                       | 4 <sup>e</sup> TRIMESTRE 1890.                                                                                                                                                                                                                                 |                           |                          |                               |
|                   | Idem. ....            | École nationale d'art dé-<br>coratif.                                                                                                                                                                                                                          | 5058                      | 16 octobre 1890..        | 5,875                         |
| Alger.....        | Alger.....            | École nationale des<br>beaux-arts.                                                                                                                                                                                                                             | 152                       | Idem.....                | 4,450                         |
| Nord.....         | Roubaix..             | École nationale des arts<br>industriels.                                                                                                                                                                                                                       | 1036                      | 30 septembre 1890        | 10,000                        |
| Creuse.....       | Ambusson.             | École nationale d'art dé-<br>coratif.                                                                                                                                                                                                                          | 3754                      | 30 octobre 1890..        | 825                           |
|                   |                       | 1 <sup>re</sup> École nationale d'art<br>décoratif.                                                                                                                                                                                                            | 5641                      | 27 novembre 1890.        | 7,500                         |
| Haute-Vienne ...  | Limoges..             | 2 <sup>e</sup> Musée national Adrien<br>Dubouché.                                                                                                                                                                                                              | 5642                      | Idem.....                |                               |
|                   |                       | TOTAL.....                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |                          | 39,525                        |

N° 23172. — **DÉCRET** qui ouvre au *Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts*, sur l'exercice 1890, un *Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses de l'Enseignement primaire*.

Du 9 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 mai 1874, article 29, paragraphe 2, sur le travail des enfants et des filles mineures employés dans l'industrie;

Vu la loi du 22 décembre 1878, article 8, paragraphe 2;

Vu les déclarations délivrées par divers trésoriers-payeurs généraux, constatant qu'il a été versé au trésor public, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, une somme de quatre cent vingt-cinq francs soixante-neuf centimes, représentant le produit d'amendes recouvrées par suite de contraventions à la loi du 19 mai susvisée;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 30 décembre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de quatre cent vingt-cinq francs soixante-neuf centimes (425<sup>f</sup> 69).

Cette somme sera rattachée au crédit du chapitre LI : *Enseignement primaire*, du budget des dépenses de l'exercice 1890.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 9 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> *XIX<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.*

N° 23173. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses des Écoles primaires publiques.

Du 9 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de quinze mille neuf cent vingt-cinq francs;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 30 décembre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre L : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel : personnel et bourses*, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de quinze mille neuf cent vingt-cinq francs (15,925').

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 9 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**N° 23174. — DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Chiens dans les communes des Plans et de Guzargues (Hérault).**

Du 9 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu : la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août <sup>(1)</sup> suivant;

Les délibérations prises par les conseils municipaux des deux communes du département de l'Hérault ci-après désignées;

L'avis du conseil général et celui du préfet;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La taxe municipale à percevoir sur les chiens, dans les communes des Plans et de Guzargues (Hérault), est fixée ainsi qu'il suit, savoir :

A quatre francs (4') pour les chiens d'agrément ou servant à la chasse;

A deux francs (2') pour les chiens de garde et autres compris dans la seconde catégorie.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 9 Janvier 1891.

Signé : CARNOT,

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23175. — DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Chiens dans la commune de Teurthéville-Bocage (Manche).**

Du 9 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu : la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août <sup>(1)</sup> de la même année;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 320, n° 2955.



La délibération prise par le conseil municipal de la commune de Teurthéville-Bocage (Manche);

L'avis émis, le 20 août 1890, par le conseil général de la Manche;

L'avis du préfet et les autres pièces de l'affaire;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe municipale à percevoir sur les chiens dans la commune de Teurthéville-Bocage (Manche) est fixée ainsi qu'il suit :

A six francs (6<sup>f</sup>) pour les chiens de luxe ou servant à la chasse;

A deux francs (2<sup>f</sup>) pour les chiens de garde et autres compris dans la seconde catégorie.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 9 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

### N° 23176. — DÉCRET qui fixe le traitement de l'Agent comptable des Téléphones.

Du 10 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 20 de la loi du 26 décembre 1890;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le traitement de l'agent comptable des téléphones est fixé ainsi qu'il suit :

| EMPLOI.                             | MINIMUM.           | TRAITEMENT<br>intermédiaires. | MAXIMUM.           |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| Agent comptable des téléphones..... | 5,000 <sup>f</sup> | 6,000 et 7,000 <sup>f</sup>   | 8,000 <sup>f</sup> |

2. En sus du traitement fixé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, l'agent comptable des téléphones reçoit une indemnité de responsabilité de cinq cents francs (500<sup>f</sup>) par an, payable par trimestre et non sujette à retenues.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23177. — *DÉCRET relatif à la remise à la Caisse des dépôts et consignations d'un titre 3 p. 0/0 amortissable de 5,503,695 francs contre un titre 3 p. 0/0 de 5,560,777 francs.*

Du 14 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 17 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 4 de la loi du 24 décembre 1890;

Vu la délibération de la commission de surveillance de la Caisse des dépôts et consignations en date du 17 décembre 1890;

Sur la proposition du Ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des finances est autorisé à inscrire au Grand-Livre de la dette publique, avec jouissance du 16 janvier 1891, et à remettre à la Caisse des dépôts et consignations un titre de cinq millions cinq cent trois mille six cent quatre-vingt-quinze francs (5,503,695<sup>f</sup>) de rente trois pour cent (3 p. 0/0) amortissable.

La Caisse des dépôts et consignations remettra au Trésor, en échange, un titre de cinq millions cinq cent soixante mille sept cent soixante-dix-sept francs (5,560,777<sup>f</sup>) de rente trois pour cent (3 p. 0/0), jouissance du 1<sup>er</sup> janvier 1891.

Le Trésor versera à la Caisse des dépôts et consignations une soulte de vingt-sept mille quatre cent quatre-vingt francs cinq centimes (27,480<sup>f</sup> 05<sup>c</sup>).

2. Le Trésor payera à la Caisse des dépôts, pour lui tenir compte de la différence de jouissance des deux rentes échangées, une somme de deux cent trente et un mille six cent quatre-vingt-dix-neuf francs cinq centimes (231,699<sup>f</sup> 05<sup>c</sup>).

3. La dépense de deux cent trente-et-un mille six cent quatre-vingt-dix-neuf francs cinq centimes (231,699<sup>f</sup> 05) prévue à l'article précédent, ainsi que la soulte de vingt-sept mille quatre cent quatre-vingts francs cinq centimes (27,480<sup>f</sup> 05) prévue à l'article 1<sup>er</sup>, seront, sous réserve de leur imputation ultérieure sur un crédit budgétaire, imputées provisoirement à un compte de trésorerie.

4. Les rentes trois pour cent (3 p. o/o) remises au ministre des finances par la Caisse des dépôts et consignations, en vertu de l'article 1<sup>er</sup> du présent décret, seront annulées à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891.

5. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 13176. — **ARRÊTÉ** fixant le prix des Poudres à feu destinées à l'exportation.

Du 16 Janvier 1891.

( Inséré au *Journal officiel* du 20 janvier 1891. )

# LE MINISTRE DES FINANCES,

Vu le décret du 21 mai 1886 <sup>(1)</sup>, relatif à l'exportation des poudres à feu ;

Vu l'arrêté du 26 mai 1886 ;

Vu la lettre du ministre de la guerre en date du 30 décembre 1890 ;

Vu la lettre du directeur général des contributions indirectes en date du 8 janvier 1891 ;

Vu les traités des 20 novembre 1815 et 24 mars 1860, qui ont placé le pays de Gex et la partie neutralisée du département de la Haute-Savoie en dehors de la ligne des douanes,

## ARRÊTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les prix des poudres à feu destinées à l'exportation <sup>(2)</sup> sont fixés ainsi qu'il suit :

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1018, n° 16747.

<sup>(2)</sup> L'exportation s'entend des envois à l'étranger ou dans les colonies et posses-

sions françaises, l'Algérie et la Tunisie exceptées.

| ESPÈCES DE POUDRES.                                 |                                                                                          | PRIX<br>par kilo-<br>gramme<br>à payer<br>par les<br>exporta-<br>teurs. | OBSERVATIONS.                                                                                                               |                                                                                                   |      |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1                                                   |                                                                                          | 2                                                                       | 3                                                                                                                           |                                                                                                   |      |
|                                                     |                                                                                          | fr. c.                                                                  |                                                                                                                             |                                                                                                   |      |
| Poudres de commerce<br>extérieur.....               | { ordinaire.....<br>forte.....                                                           | 0 625<br>0 66                                                           | Y compris l'emballage pour les<br>barillages supérieurs à 9 kil.                                                            |                                                                                                   |      |
| Poudres de mine ronde<br>ou anguleuse .....         | { lente.....<br>ordinaire.....<br>forte.....                                             | 0 55<br>0 80<br>0 85                                                    | Non compris l'emballage. Des-<br>tinées à être exportées en grains<br>ou à l'état de cartouches<br>comprimées.              |                                                                                                   |      |
| Poudres de mine fin<br>grain .....                  | { ordinaire.....<br>forte.....                                                           | 1 20<br>1 25                                                            | Non compris l'emballage. Des-<br>tinées à être exportées en grains<br>ou à l'état de mèches de<br>sûreté.                   |                                                                                                   |      |
| Poudres de mine.....                                | { au nitrate d'ammonia-<br>que.....<br>au nitrate de soude....                           | 1 50<br>0 80                                                            | Non compris l'encaissage. Des-<br>tinées à être exportées à l'état<br>de cartouches comprimées.                             |                                                                                                   |      |
| Poudres<br>de mine. {                               | Cartouches comprimées au N° 1.<br>coton-poudre et au nitrate N° 2.<br>d'ammoniaque. .... | 2 00<br>2 25                                                            | Non compris l'encaissage.                                                                                                   |                                                                                                   |      |
| Poudre de guerre (ancienne fabrication) (a).....    |                                                                                          | 1 25                                                                    | Non compris l'emballage. Des-<br>tinées à être exportées à l'état<br>nu ou à l'état de cartouches<br>ou pièces d'artifices. |                                                                                                   |      |
| Poudres<br>de guerre<br>(nouveaux<br>types) (b) {   | { à canon... { noire.....<br>{ brune.....<br>à fusil .....                               | 1 75<br>2 00<br>2 00                                                    | Non compris l'emballage. Des-<br>tinées à être exportées à l'état<br>nu ou à l'état de munitions<br>confectionnées.         |                                                                                                   |      |
| Poudres de guerre dites BN (c), à canon et à fusil. |                                                                                          | 9 50                                                                    |                                                                                                                             |                                                                                                   |      |
| Poudres<br>de chasse {                              | livrées<br>en<br>boîtes, {                                                               | ordinaire (fine).....                                                   | 2 00                                                                                                                        | Non compris l'encaissage. Des-<br>tinées à être exportées en boîtes<br>ou à l'état de cartouches. |      |
|                                                     |                                                                                          | forte (superfine).....                                                  | 2 50                                                                                                                        |                                                                                                   |      |
|                                                     |                                                                                          | spéciale (ou extrafine).                                                | 2 75                                                                                                                        |                                                                                                   |      |
|                                                     | livrées<br>à nu<br>dans des<br>barils. {                                                 | ordinaire (fine).....                                                   | 1 40                                                                                                                        | Non compris l'emballage. Des-<br>tinées à être exportées à l'état<br>nu.                          |      |
|                                                     |                                                                                          |                                                                         | forte (superfine).....                                                                                                      |                                                                                                   | 1 65 |
|                                                     |                                                                                          |                                                                         | spéciale (ou extrafine).                                                                                                    |                                                                                                   | 1 90 |
| Poudres pyroxyliées, livrées en boîtes.....         |                                                                                          | 14 00                                                                   | Non compris l'encaissage. Des-<br>tinées à être exportées en<br>boîtes ou à l'état de car-<br>tonches.                      |                                                                                                   |      |
| Cotons azotiques (pour dynamites).....              |                                                                                          | 5 25                                                                    | Non compris l'encaissage.                                                                                                   |                                                                                                   |      |
| Coton-poudre<br>de guerre (d) {                     | en charges comprimées.<br>en pâte.....                                                   | 6 00<br>4 50                                                            | Non compris l'encaissage.                                                                                                   |                                                                                                   |      |

(a) Cette désignation s'applique aux anciens types dits « à canon et à mousquet ».

(b) L'exportation de ces poudres pourra être suspendue par un arrêté du ministre de la guerre.

(c) Les poudres de guerre dites BN sont des poudres à grande puissance balistique destinées aux fusils de petit calibre et aux canons de tous calibres. L'exportation pourra en être suspendue par arrêté ministériel.

(d) L'exportation du coton-poudre de guerre pourra également être suspendue par arrêté du ministre de la guerre.

2. Les types de poudres de guerre dont l'exportation est autorisée sont les suivants :

Anciens types : Poudres de guerre dites à canon et à mousquet.

Nouveaux types :

Poudres à canon noires : C<sup>1</sup>, C<sup>2</sup>, SP<sup>1</sup>, SP<sup>2</sup>, A 26/34, A 30/40, prismatiques, RS ;

Brunes, prismatiques ;

Poudres à fusil : F<sup>1</sup>, F<sup>2</sup>.

Poudres BN à canon et à fusil.

Coton-poudre de guerre en charges comprimées, en pâte.

3. Les prix d'exportation fixés pour les poudres de mine, de guerre, de chasse et pour le coton azotique sont applicables aux explosifs de même espèce vendus par la régie dans le pays de Gex et dans la zone neutralisée de la Haute-Savoie.

4. Les poudres de commerce extérieur vendues exclusivement pour l'exportation, par la voie maritime, pourront être livrées en barillets dont les contenances sont indiquées au tableau ci-après, avec les plus-values par cent kilogrammes (100<sup>k</sup>) de poudre.

| DÉNOMINATION DES BARILLAGES. |                               | CONTENANCES | PLUS-VALUE |
|------------------------------|-------------------------------|-------------|------------|
|                              |                               | normales.   | à payer    |
|                              |                               |             | par        |
|                              |                               |             | 100 kilo-  |
|                              |                               |             | grammes    |
|                              |                               |             | de         |
|                              |                               |             | poudre.    |
|                              |                               |             |            |
| 1                            | 2                             | 3           |            |
|                              | kil. gr.                      | fr. c.      |            |
| Barils.....                  | Baril.....                    | 45 000      | "          |
|                              | Demi-baril.....               | 22 500      | "          |
|                              | Quart de baril.....           | 11 250      | "          |
| Barillets.....               | Cinquième de baril.....       | 9 000       | 0 10       |
|                              |                               | 8 000       | 1 50       |
|                              | Sixième de baril.....         | 7 500       | 2 00       |
|                              |                               | 7 000       | 3 00       |
|                              |                               | 6 000       | 5 00       |
|                              |                               | 5 000       | 8 00       |
|                              | Dixième de baril.....         | 4 500       | 8 00       |
|                              |                               | 4 000       | 9 00       |
|                              | Douzième de baril.....        | 3 750       | 10 00      |
|                              |                               | 3 000       | 15 00      |
|                              | Vingtième de baril.....       | 2 250       | 17 00      |
|                              |                               | 2 000       | 20 00      |
|                              | Vingt-cinquième de baril..... | 1 800       | 25 00      |
|                              | Trentième de baril.....       | 1 500       | 30 00      |

Les barillets désignés dans la colonne 1 du tableau ci-dessus pourront contenir des poids de poudre variables compris entre neuf

kilogrammes et un kilogramme cinq cents grammes. Les plus-values à payer pour les contenances intermédiaires entre deux chiffres consécutifs de la colonne 2 seront égales à celles correspondant à la contenance immédiatement inférieure.

5. Le présent arrêté sera déposé au bureau du contreseing pour être notifié à qui de droit. Il sera publié au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Janvier 1891.

Signé : ROUVIER.

---

N° 23179. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 16 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de quatre-vingt-dix-sept mille cent trente-sept francs quarante-deux centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 10 janvier courant,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire, traitements, caisses des écoles, loyers d'écoles, subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelles aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de quatre-vingt-dix-sept mille cent trente-sept francs quarante-deux centimes (97,137<sup>f</sup> 42).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23180. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses des Écoles primaires publiques.*

Du 16 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de quatre mille neuf cent cinquante francs;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 10 janvier courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre I : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel : personnel et bourses*, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de quatre mille neuf cent cinquante francs (4,950').

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

<sup>(1)</sup> II<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,*

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23181. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 16 septembre 1890, devant le préfet des Côtes-du-Nord, portant concession à M. *Ruellan*, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le prix de quinze francs, d'un terrain maritime à endiguer, d'une superficie de trente mètres carrés, situé au droit de sa propriété, sur la grève de Portrieux, commune de Saint-Quay, et teinté en rouge sur le plan annexé audit acte. (*Paris, 3 Janvier 1891.*)

---

N° 23182. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Truye* (*Eugène-Louis-Joseph-Constant*), comptable, né le 14 août 1865, à Toulon (Var), demeurant à Bordeaux (Gironde), est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Myrta*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Myrta* au lieu de *Truye*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 19 Janvier 1891.*)

---

N° 23183. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Chamoreau* (*Léonard*), propriétaire, né le 29 juillet 1862, à Saint-Gremange, commune de Pazy (Nièvre), y demeurant, est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Baudiot*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Chamoreau-Baudiot*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 26 Janvier 1891.*)

---



N° 23184. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Garet (Auguste-Georges)*, employé de banque, né le 2 novembre 1864, à Paris, y demeurant, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Chanlaire*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Chanlaire* au lieu de *Garet*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 26 Janvier 1891.*)

---

N° 23185. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Marcoyveau (Jean)*, commis-négociant, né le 20 janvier 1869, à Gajan (Gironde), demeurant à Bordeaux, même département, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Fragès*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Fragès* au lieu de *Marcoyveau*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 2 Février 1891.*)

---

N° 23186. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Nutzelberger (Mathias-Joseph-Henry)*, né le 21 septembre 1853, à Paris, y demeurant, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Berger*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Berger* au lieu de *Nutzelberger*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 9 Février 1891.*)

---

N° 23187. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Delarüe-Beaumarchais (Raoul-André-Édouard)*, colonel commandant le 3<sup>e</sup> régiment de dragons, né le 10 juillet 1839, à Paris, demeurant à Nantes (Loire-Inférieure), est autorisé à s'appeler légalement, à l'avenir, *Delarüe Caron de Beaumarchais*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État.  
(Paris, 9 Février 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 24 \* Mars 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1384\*.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23188. — *Loi qui autorise la ville d'Angoulême (Charente) à contracter un Emprunt.*

Du 17 Novembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 18 novembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** La ville d'Angoulême (Charente) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui n'excédera pas quatre francs quarante centimes pour cent (4'40 p. o/o), une somme de cent sept mille neuf cent quarante-neuf francs (107,949'), remboursable en trente ans à partir de 1891, au moyen d'un prélèvement sur ses revenus ordinaires, ladite somme destinée à pourvoir aux frais de réparations du lycée.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

\* Voyez un Erratum à la fin de ce numéro.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 17 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23189. — *Loi qui divise en deux Municipalités distinctes la commune de Vaux (canton et arrondissement de Villefranche, département du Rhône) et crée une nouvelle commune sous le nom de Le Perréon.*

Du 17 Novembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 18 novembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Les sections dites *le Perréon* et *la Creuse* sont distraites de la commune de Vaux (canton et arrondissement de Villefranche, département du Rhône) et érigées en commune sous le nom de *le Perréon*, avec ce village pour chef-lieu.

La limite entre les deux communes est déterminée conformément à la ligne rose et des croisillons roses cotée au plan ci-annexé A B C D E F G H I J K L M N O P.

2. Les dispositions qui précèdent recevront leur exécution sans préjudice des droits d'usage et autres qui peuvent être respectivement acquis.

3. Les autres conditions de la séparation sont réglées de la manière suivante :

En compensation de l'abandon fait par les sections du Perréon et de la Creuse de tous les droits pouvant leur appartenir sur les édifices ou immeubles servant à l'usage public dans la commune de Vaux, la nouvelle commune du Perréon sera dispensée de contribuer au remboursement de l'emprunt de vingt-quatre mille deux cents francs (24,200<sup>f</sup>), contracté le 15 septembre 1883 par la commune de Vaux pour la construction d'une école de filles.

La nouvelle commune du Perréon contribuera au remboursement des sommes restant à payer sur l'emprunt de dix mille six cents francs (10,600<sup>f</sup>) contracté le 27 décembre 1886, par la commune de Vaux, pour travaux de vicinalité, au moyen du paiement d'une annuité de deux cent vingt-deux francs (222<sup>f</sup>).

La rente de quatre cent quatre-vingt-dix-neuf francs (499<sup>f</sup>) inscrite

au nom de la commune de Vaux sera partagée entre l'ancienne commune et la nouvelle, à raison du nombre de feux existant dans chacune d'elles.

Il en sera de même des parcelles délaissées d'anciens chemins d'une contenance de cinq ares vingt-huit centiares (5<sup>e</sup> 28<sup>e</sup>), situés sur le territoire du Perréon.

Les biens affectés aux indigents seront répartis avec la même affectation entre la commune de Vaux et la commune du Perréon, proportionnellement au chiffre de la population municipale de chacune d'elles, sous réserve des droits que les indigents de l'une ou l'autre ou une partie de ces indigents tiendraient privativement d'actes de fondation.

La pompe à incendie acquise par les habitants de la Creuse demeurera la propriété de cette section.

Le cimetière de Vaux continuera à servir pendant un an, à dater de la promulgation de la présente loi, aux inhumations des habitants de la Creuse et du Perréon.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 17 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23190. — *Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à s'imposer extraordinairement.*

Du 25 Novembre 1890

(Promulguée au Journal officiel du 26 novembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département des Alpes-Maritimes est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1891, cinq centimes cinquante centièmes (5<sup>e</sup> 50) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit :

1° Au service d'emprunts déjà contractés et au service d'emprunts demandés et non encore autorisés;

2° Aux travaux neufs des chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun à subventionner par application de la loi du 12 mars 1880.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 25 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23191. — *Loi qui autorise le département du Cantal à s'imposer extraordinairement.*

Du 3 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 4 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département du Cantal est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant neuf ans à partir de 1891, soixante et onze centièmes de centime (0<sup>e</sup> 71) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit au payement de la subvention promise à l'État en vue de la construction du chemin de fer d'Aurillac à Saint-Denis-lès-Martel.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 3 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23192. — *Loi qui autorise le département des Deux-Sèvres à s'imposer extraordinairement.*

Du 3 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 4 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** Le département des Deux-Sèvres est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant l'année 1891, un centime soixante-six centièmes (1<sup>re</sup> 66) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit à l'entretien des chemins vicinaux d'intérêt commun.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 3 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23193. — *Loi qui autorise le département du Cher à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 4 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 5 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le département du Cher est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>fr</sup> 40 p. o/o), une somme de cent vingt mille francs (120,000<sup>fr</sup>) remboursable en cinquante ans et applicable aux travaux de construction de deux pavillons à l'asile d'aliénés de Beauregard.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département du Cher est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant cinquante ans à partir de 1891, vingt-sept centièmes de centime (0<sup>e</sup> 27) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent vingt mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

3. Le département du Cher est en outre autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant l'année 1891, trente-trois centièmes de centime (0<sup>e</sup> 33) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au payement de diverses dépenses départementales.

4. Les impositions prévues aux articles 2 et 3 ci-dessus seront recouvrées indépendamment des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 4 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23194. — *Loi qui autorise la ville de Blois (Loir-et-Cher) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 4 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 5 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Blois (Loir-et-Cher) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>e</sup> 40 p. 0/0), une somme de deux cent quarante-quatre mille francs (244,000<sup>e</sup>) remboursable en trente ans et destinée à pourvoir à diverses dépenses d'utilité communale, énumérées dans une délibération municipale du 14 décembre 1889 et ayant pour objet, notamment, l'agrandissement du cimetière, le payement des indemnités de terrains acquis en vue de l'élargissement de la rue Porte-Côté, l'exécution de travaux d'appropriation à l'hôtel de ville et l'établissement d'une canalisation d'eau dans le faubourg de Vieune et la rue de la Garenne.



Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1891, six centimes vingt-cinq centièmes (6<sup>e</sup> 25) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité une somme de quatre cent quarante-deux mille huit cents francs (442,800<sup>f</sup>) pour rembourser l'emprunt en capital et intérêts.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 4 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23195. — *Loi qui autorise la ville de Caen (Calvados) à contracter un Emprunt.*

Du 4 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 5 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** La ville de Caen (Calvados) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre pour cent (4 p. o/o), une somme de deux cent trente-cinq mille francs (235,000<sup>f</sup>) remboursable en cinq ans, à partir de 1898, sur ses revenus ordinaires, et destinée tant à couvrir le déficit du budget supplémentaire de 1889 qu'à payer une subvention promise à l'État en vue de l'amélioration du port d'Ouistreham.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations,

tions, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 4 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23196. — *Loi qui autorise la ville de Nantes (Loire-Inférieure) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 9 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 10 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Nantes (Loire-Inférieure) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>f</sup> 30 p. o/o), une somme de deux millions sept cent quatre-vingt-huit mille francs (2,788,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et destinée, tant à la conversion d'un emprunt antérieurement contracté en vertu d'une loi du 18 décembre 1875, qu'à diverses dépenses énumérées dans deux délibérations municipales en date des 19 mai et 17 octobre 1890, et ayant pour objet notamment le prolongement des rues de l'Héronnière, Thurot et Desaix, le dégagement de l'église Saint-Donatien, l'élargissement et le nivellement des places du Commerce et de Saint-Similien et des rues de Georges et Moquechien, la construction d'un lavoir et le paiement d'un subside à l'État pour la construction de quais.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant trente ans, à partir de 1891, neuf centimes deux cent quatre-vingt-quinze millièmes (9<sup>e</sup> 295) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité la somme de quatre millions neuf cent quatre-vingt-dix mille francs (4,990,000<sup>e</sup>) environ, pour rembourser l'emprunt en principal et intérêts.

Les impositions extraordinaires autorisées par la loi du 18 décembre 1875 cesseront d'être mises en recouvrement.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23197. — *LOI qui ouvre au Ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1890, un Crédit extraordinaire en vue d'assurer, conformément à l'article 25 de la loi du 24 juillet 1889, le paiement de la contribution de l'État, pour 1890, aux dépenses des enfants assistés et des enfants moralement abandonnés.*

Du 11 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 12 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur un crédit extraordinaire de trois millions de francs (3,000,000<sup>e</sup>), en vue d'assurer, conformément à l'article 25 de la loi du 24 juillet 1889, le paiement de la contribution de l'État, pour 1890, aux dépenses des enfants assistés et des enfants moralement abandonnés.

Ce crédit sera inscrit au budget du ministère de l'intérieur, exercice 1890, où il formera, sous le n° LXXVII, un chapitre nouveau intitulé : *Contribution de l'État aux dépenses des enfants assistés et des enfants moralement abandonnés.*

2. Il sera pourvu au crédit ci-dessus au moyen des ressources générales du budget de l'exercice 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 11 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23198. — *Loi qui autorise le département de l'Ariège à s'imposer extraordinairement.*

Du 11 Décembre 1890.

(Promulguée au *Journal officiel* du 12 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département de l'Ariège est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, en 1891, huit centimes (0<sup>e</sup> 08) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit au payement de diverses dépenses d'intérêt départemental.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 11 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23199. — *Loi qui autorise le département des Deux-Sèvres à s'imposer extraordinairement.*

Du 11 Décembre 1890.

(Promulguée au *Journal officiel* du 12 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département des Deux-Sèvres est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant l'année 1891, deux centimes quatre-vingt-quinze centièmes (2<sup>e</sup> 95) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit au payement de diverses dépenses d'intérêt départemental.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 11 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23200. — *LOI qui autorise la ville de Nantes (Loire-Inférieure) à contracter un Emprunt et à percevoir une Surtaxe d'octroi.*

Du 11 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 12 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La commune de Nantes (Loire-Inférieure) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs trente centimes pour cent (4' 30 p. o/o), une somme de quatre cent soixante et onze mille francs (471,000<sup>f</sup>) remboursable en neuf années à partir de 1900, au moyen du produit de surtaxes d'octroi sur l'alcool, ladite somme destinée à pourvoir à l'exécution de travaux de voirie prévus dans une délibération municipale du 27 février 1890 et ayant pour objet l'ouverture, la rectification et l'élargissement de rues, et l'établissement d'une place publique.

L'emprunt pourra être réalisé, soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1891 inclusivement, la perception, à l'octroi de ladite commune, d'une surtaxe de trois francs (3<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, liqueurs, fruits à l'eau-de-vie et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante : 1° du droit de vingt-quatre francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson, et 2° de la surtaxe de sept francs autorisée par la loi du 24 juillet 1889.

3. Le produit de la surtaxe de trois francs mentionnée à l'article

précédent est exclusivement affecté au paiement des intérêts d'un emprunt de quatre cent soixante et onze mille francs, autorisé par l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de cette ressource, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 11 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23201. — *Loi qui approuve un Engagement de la ville de Nîmes (Gard) pour le Prolongement d'une rue.*

Du 11 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 12 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est approuvé l'engagement pris par la ville de Nîmes (Gard), aux termes des délibérations municipales en date des 30 août et 18 octobre 1889 et 16 avril 1890, de payer au sieur *Pocheville*, en dix annuités de seize mille francs (16,000<sup>f</sup>) chacune, avec intérêt à quatre pour cent (4 p. o/o), la somme de cent soixante mille francs (160,000<sup>f</sup>) pour les frais de prolongement de la rue des Greffes.

Il sera pourvu au paiement desdites annuités au moyen de prélèvements sur les revenus ordinaires de la caisse municipale.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 11 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

**N° 23202. — Loi qui autorise la ville de Châtellerault (Vienne) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 12 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 13 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La ville de Châtellerault (Vienne) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs vingt centimes pour cent (4<sup>1</sup>/<sub>20</sub> p. o/o), une somme de cinq cent treize mille sept cent quatre-vingts francs (513,780<sup>1</sup>/<sub>2</sub>) remboursable en vingt-trois ans, pour servir, avec d'autres ressources, à la conversion d'un emprunt antérieurement contracté en vertu de la loi du 7 août 1880.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à appliquer à l'amortissement, en capital et intérêts, de l'emprunt ci-dessus, le produit d'une imposition extraordinaire de vingt centimes (0<sup>1</sup>/<sub>20</sub>) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, approuvée jusqu'en 1913 par la loi précitée du 7 août 1880.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 12 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

**N° 23203. — Loi qui autorise la ville de Paris à imputer sur l'Emprunt de 250 millions une somme de 28,280,000 francs et à changer l'affectation d'une somme de 312,774 fr. 68.**

Du 12 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 13 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée l'imputation d'une somme de vingt-huit millions deux-cent quatre-vingt mille francs (28,280,000<sup>f</sup>) sur le fonds de cent dix millions (110,000,000<sup>f</sup>) réservé aux opérations de voirie dans l'emprunt de deux cent cinquante millions (250,000,000<sup>f</sup>) que la ville de Paris a été autorisée à contracter en vertu de la loi du 13 juillet 1886.

Cette somme servira, avec d'autres ressources, à l'exécution de diverses entreprises énumérées dans deux délibérations municipales en date des 16 avril et 21 juillet 1890.

2. Sont annulées, jusqu'à concurrence d'une somme de trois cent douze mille sept cent soixante-quatorze francs soixante-huit centimes (312,774<sup>f</sup> 68) et conformément au tableau arrêté par l'article 2 de la délibération du conseil municipal de Paris du 2 avril 1890, les imputations de dépenses autorisées sur l'emprunt de deux cent cinquante millions (250,000,000<sup>f</sup>) par les lois des 19 juillet 1886 et 3 décembre 1888.

La somme de trois cent douze mille sept cent soixante-quatorze francs soixante-huit centimes (312,774<sup>f</sup> 68), devenue disponible en vertu de la disposition qui précède, servira aux frais de mise en état de viabilité des rues Malte-Brun et Louis-Braille, à l'établissement de squares devant l'église Saint-Bernard et au pourtour du puits artésien de la butte aux Cailles et à la continuation du square de la butte Montmartre.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 12 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur.

Signé : CONSTANS.

---

N° 23204. — *Loi qui établit d'office une Imposition extraordinaire sur la commune de Mons (Charente-Inférieure).*

Du 12 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 13 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office sur la commune de Mons



(Charente-Inférieure), pendant trente ans, à partir de 1891, une imposition extraordinaire de onze centimes quatorze centièmes (11<sup>14</sup>) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition prévu en totalité pour dix-neuf mille deux cent quatre-vingt-un francs (19,281<sup>1</sup>) servira, concurremment avec une subvention de l'État, à rembourser, en capital et intérêts, un emprunt de vingt-deux mille cent quatre-vingt-cinq francs (22,185<sup>1</sup>) que ladite commune doit contracter en vertu d'un arrêté préfectoral du 15 novembre 1889, à l'effet de pourvoir aux frais de construction de deux maisons d'école.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 12 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23205. — *LOI qui distrait de la commune de Toulx-Sainte-Croix (arrondissement et canton de Boussac, département de la Creuse) la section de Ventenat et l'annexe à la commune de Troisfonds (même arrondissement, canton de Jarnages, même département).*

Du 12 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 13 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le polygone déterminé au plan annexé à la présente loi par un liseré jaune et par les lettres A B C D E F G H est distrait de la commune de Toulx-Sainte-Croix (département de la Creuse, arrondissement et canton de Buossac) et réuni à la commune de Troisfonds (arrondissement dudit, canton de Jarnages).

2. Les dispositions qui précèdent recevront leur exécution, sans préjudice des droits d'usage et autres qui peuvent être respectivement acquis.

3. La commune de Toulx-Sainte-Croix restera seule chargée du remboursement des emprunts contractés en vertu des décrets des 27 novembre 1880, 30 décembre 1881, 26 septembre 1882, 3 septembre 1883 et 15 décembre 1884.

A partir de sa réunion à la commune de Troisfonds, la section de Ventenat supportera, avec les sections de Troisfonds et des Bruyères, l'imposition extraordinaire établie par décret du 26 mai 1885 en vue du remboursement d'un emprunt de quatre mille neuf cent soixante francs (4,960') contracté pour la reconstruction de l'église.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 12 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23206. — *DÉCRET qui modifie l'Organisation centrale du Ministère de l'Agriculture.*

Du 12 Octobre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 14 Octobre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'article 16 de la loi de finances du 30 décembre 1882, ainsi conçu :

« Avant le 1<sup>er</sup> janvier 1884, l'organisation centrale de chaque ministère sera réglée par décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique et inséré au *Journal officiel*. Aucune modification ne pourra être apportée que dans la même forme et avec la même publicité »;

Vu les décrets en date des 28 septembre 1887 <sup>(1)</sup> et 14 janvier 1888 <sup>(2)</sup> réglant l'organisation centrale du ministère de l'agriculture;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

TITRE I<sup>er</sup>.

ORGANISATION GÉNÉRALE.

ART. 1<sup>er</sup>. L'administration centrale du ministère de l'agriculture comprend, outre le cabinet du ministre, un bureau central placé sous l'autorité du chef de cabinet et quatre directions.

Le nombre et les attributions des bureaux dont se composent ces services ainsi que le nombre des directeurs, chefs de bureau et sous-chefs de bureau sont fixés conformément au tableau ci-après :

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série Bull. 1136, n° 18688.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1199, n° 19883.

| DÉSIGNATION.                                                                                                                       | DIRECTEURS. | ADMINISTRATEURS. | CHEFS de bureau. | CHEFS de section et sous-chefs de bureau. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------|-------------------------------------------|
| <b>1<sup>er</sup> CABINET DU MINISTRE.</b>                                                                                         |             |                  |                  |                                           |
| <b>BUREAU CENTRAL.</b>                                                                                                             |             |                  |                  |                                           |
| (Secrétariat, personnel central, comptabilité.)                                                                                    |             |                  |                  |                                           |
| 1 <sup>re</sup> section. — Secrétariat, personnel de l'administration centrale, secours, matériel, bibliothèques et archives ..... | .           | .                | 1                | 2                                         |
| 2 <sup>e</sup> section. — Comptabilité, caisse .....                                                                               |             |                  |                  |                                           |
| <b>2<sup>e</sup> DIRECTION DE L'AGRICULTURE.</b> .....                                                                             | 1           | "                | "                | "                                         |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Enseignement agricole .....                                                                              | "           | "                | 1                | 1                                         |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Écoles et services vétérinaires .....                                                                     | "           | "                | 1                | 1                                         |
| 3 <sup>e</sup> bureau. — Législation, encouragements à l'agriculture .....                                                         | "           | "                | 1                | 1                                         |
| 4 <sup>e</sup> bureau. — Statistique agricole et subsistances .....                                                                | "           | "                | 1                | 1                                         |
| <b>3<sup>e</sup> DIRECTION DES FORÊTS <sup>(1)</sup></b> .....                                                                     | 1           | "                | "                | "                                         |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Contentieux, enseignement forestier, acquisitions, matériel forestier .....                              | "           | 1                | "                | 2                                         |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Aménagements, exploitations .....                                                                         | "           | 1                | "                | 2                                         |
| 3 <sup>e</sup> bureau. — Reboisements, travaux, repeuplements, défrichements, etc. ....                                            | "           | 1                | "                | 2                                         |
| <b>4<sup>e</sup> DIRECTION DE L'HYDRAULIQUE AGRICOLE</b> .....                                                                     | 1           | "                | "                | "                                         |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Dessèchement et assainissement .....                                                                     | "           | "                | 1                | 1                                         |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Irrigation, colmatage, submersion .....                                                                   | "           | "                | 1                | 1                                         |
| <b>5<sup>e</sup> DIRECTION DES HARAS</b> .....                                                                                     | 1           | "                | "                | "                                         |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Personnel des haras, administration des dépôts d'étalons, remonte .....                                  | "           | "                | "                | 1                                         |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Encouragements à l'industrie chevaline, Stud-book .....                                                   | "           | "                | 1                | 1                                         |
| <b>TOTAUX</b> .....                                                                                                                | 4           | 3                | 8                | 16                                        |

(1) Le personnel forestier est sous les ordres immédiats du directeur des forêts.

Le nombre total des autres fonctionnaires, rédacteurs, commis d'ordre, expéditionnaires et stagiaires qui sont employés tant au cabinet du ministre que dans les quatre directions est fixé à cent neuf au maximum, dont un caissier et un agent spécial du matériel ayant actuellement rang et grade de sous-chefs de bureau, quarante-trois rédacteurs, dont un bibliothécaire-archiviste et soixante-quatre commis et expéditionnaires de toutes catégories. Celui des huissiers, concierges, gardiens de bureau et gens de service est fixé à vingt-sept au maximum.

La répartition de ce personnel dans les directions et les bureaux est faite par le ministre, après avis du conseil des directeurs institué par l'article 7 du présent décret.

2. Le cabinet et le secrétariat particulier du ministre sont organisés par arrêtés ministériels. Ils peuvent être constitués au moyen de personnes étrangères à l'administration centrale.

Ces personnes reçoivent, s'il y a lieu, une allocation dont le chiffre est fixé par le ministre dans les limites du crédit dont il dispose. Elles ne peuvent être admises dans le personnel de l'administration centrale que conformément aux règles établies par les articles 8 et suivants.

Lorsque les fonctionnaires ou employés de l'administration centrale font partie du cabinet ou du secrétariat particulier du ministre, ils continuent à compter dans l'effectif général et ils ne peuvent être remplacés que par intérim dans leur emploi antérieur.

3. Les traitements et les classes du personnel de l'administration centrale sont fixés ainsi qu'il suit :

|                                                                                                                                              |   |                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------|-------|
| Directeurs.....                                                                                                                              |   | de 12,000 à 15,000 <sup>f</sup>            |       |
| Administrateurs.....                                                                                                                         |   | de 9,000 à 13,000                          |       |
| Chefs de bureau..                                                                                                                            | { | 1 <sup>re</sup> classe (4 au maximum)..... | 9,000 |
|                                                                                                                                              |   | 2 <sup>e</sup> classe.....                 | 8,000 |
|                                                                                                                                              |   | 3 <sup>e</sup> classe.....                 | 7,000 |
|                                                                                                                                              |   | 4 <sup>e</sup> classe.....                 | 6,000 |
| Sous-chefs<br>de bureau.                                                                                                                     | { | Classe exceptionnelle (3 au maximum).....  | 6,000 |
|                                                                                                                                              |   | 1 <sup>re</sup> classe.....                | 5,500 |
|                                                                                                                                              |   | 2 <sup>e</sup> classe.....                 | 5,000 |
|                                                                                                                                              |   | 3 <sup>e</sup> classe.....                 | 4,500 |
| Rédacteurs.....                                                                                                                              | { | 4 <sup>e</sup> classe.....                 | 4,000 |
|                                                                                                                                              |   | Classe exceptionnelle (5 au maximum).....  | 4,500 |
|                                                                                                                                              |   | 1 <sup>re</sup> classe.....                | 4,000 |
|                                                                                                                                              |   | 2 <sup>e</sup> classe.....                 | 3,600 |
|                                                                                                                                              |   | 3 <sup>e</sup> classe.....                 | 3,200 |
|                                                                                                                                              |   | 4 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,800 |
| Stagiaires.....                                                                                                                              | { | 5 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,500 |
|                                                                                                                                              |   | 6 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,200 |
|                                                                                                                                              |   | Classe exceptionnelle.....                 | 2,000 |
|                                                                                                                                              |   | 1 <sup>re</sup> classe.....                | 4,000 |
|                                                                                                                                              |   | 2 <sup>e</sup> classe.....                 | 3,600 |
|                                                                                                                                              |   | 3 <sup>e</sup> classe.....                 | 3,300 |
| {Commis<br>expéditionnaires.                                                                                                                 | { | 4 <sup>e</sup> classe.....                 | 3,000 |
|                                                                                                                                              |   | 5 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,700 |
|                                                                                                                                              |   | 6 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,400 |
|                                                                                                                                              |   | 7 <sup>e</sup> classe.....                 | 2,100 |
| Stagiaires.....                                                                                                                              |   | 1,800                                      |       |
| Surveillants, huissiers, concierges, gardiens de bureau et gens de service, 1,200 à 2,000 francs (par avancements successifs de 100 francs). |   | 1,600                                      |       |

Le traitement des sous-chefs, rédacteurs et commis de première classe, comptant au moins vingt-cinq ans de services au compte de l'État, pourra être élevé à la classe exceptionnelle de leur grade, sur la proposition de leurs chefs et après l'avis du conseil des directeurs.

La répartition et les avancements de classe ne peuvent avoir lieu que dans les limites du crédit porté, pour chaque emploi, au cha-

pitre du personnel de l'administration centrale et après avis du conseil des directeurs.

Les employés chargés des fonctions de commis d'ordre sont choisis dans le cadre des expéditionnaires ; ils sont nommés par le ministre, sur la proposition de leurs chefs hiérarchiques et après avis du conseil des directeurs. Ils sont assimilés, au point de vue des traitements seulement, aux rédacteurs ; mais ils ne pourront être élevés aux grades supérieurs qu'en subissant avec succès les épreuves du concours de rédacteur, institué par l'article 9 du présent règlement.

4. Nul fonctionnaire ou employé de l'administration centrale ne peut être rétribué, en tout ou en partie, que sur les crédits portés au budget, au chapitre du personnel de l'administration centrale.

5. Les agents du service extérieur des forêts qui sont appelés à faire partie de l'administration centrale continuent à recevoir le traitement afférent à leur grade. Ils peuvent toucher une indemnité de résidence à Paris. La somme totale de leurs émoluments ne peut dépasser, en aucun cas, le maximum prévu pour les fonctions qu'ils occupent à l'administration centrale.

6. Les directeurs et les administrateurs des forêts sont nommés par décret du Président de la République.

Le ministre pourvoit directement à tous les autres emplois, dans les conditions prévues au titre II du présent décret.

7. Il est institué, sous la présidence du ministre ou de son délégué, un conseil de directeurs composé des directeurs et du chef du cabinet. Le chef du secrétariat et de la comptabilité pourra y être appelé et remplir les fonctions de secrétaire.

Ce conseil délibère sur les matières qui lui sont déférées par le présent règlement et sur celles qui lui sont renvoyées par le ministre.

## TITRE II.

### RECRUTEMENT ET AVANCEMENT DU PERSONNEL

#### DE L'ADMINISTRATION CENTRALE.

8. Sauf les sous-officiers pourvus d'emplois en vertu de la loi, nul ne peut être admis dans le personnel de l'administration centrale s'il n'a été employé dans les bureaux en qualité de stagiaire pendant un an au moins.

Il n'est fait exception à cette règle qu'en ce qui concerne les agents des services extérieurs appelés à faire partie du personnel de l'administration centrale dans les conditions prévues aux articles 12 et 13 du présent décret.

9. Les stagiaires sont nommés au concours. Les candidats doivent être Français et avoir accompli leur dix-huitième année au moins ou leur trentième année au plus le 1<sup>er</sup> janvier de l'année où s'ouvre le concours.

Le concours comprend deux programmes distincts pour les emplois de rédacteur et d'expéditionnaire.

Tout candidat à l'emploi de rédacteur doit produire soit un diplôme de licencié, soit le diplôme d'ingénieur, délivré à la sortie de l'école centrale des arts et manufactures, soit le diplôme de l'enseignement supérieur de l'agriculture, ou de justifier qu'il a satisfait aux examens de sortie de l'école nationale forestière.

Les commis et expéditionnaires sont admis à concourir pour l'emploi de rédacteur, sans que la limite d'âge et les conditions ci-dessus définies puissent leur être opposées.

10. Le nombre des places de stagiaire mises au concours est rigoureusement limité aux emplois vacants ou présumés devoir vaquer dans l'année du concours.

Les programmes et les règles des concours ainsi que la liste des candidats admis à concourir sont arrêtés par le ministre, après avis du conseil des directeurs.

La liste des candidats reçus au concours est dressée par ordre de mérite et soumise au ministre, qui pourvoit aux emplois vacants suivant l'ordre de classement.

11. Un an après l'admission des stagiaires, le chef de service auquel ils sont attachés présente sur leur conduite, leur aptitude, leur manière de servir, un rapport au ministre, qui, après avis du conseil des directeurs, les nomme, s'il y a lieu, titulaires à la dernière classe de leur emploi.

Les stagiaires qui, après dix-huit mois de stage, n'ont pas été admis au nombre des agents commissionnés, cessent immédiatement leur service.

A l'expiration du même délai, la conduite, l'aptitude et la manière de servir des anciens sous-officiers pourvus d'emplois en vertu de la loi, sont également l'objet d'un rapport à la suite duquel ils peuvent être licenciés par décision du ministre, après avis du conseil des directeurs.

12 (spécial à la direction des forêts). Les agents de tout grade qui font partie de l'administration centrale dans la direction des forêts sont recrutés dans le personnel du service extérieur.

A la tête de chaque bureau est placé un administrateur ayant sous ses ordres un ou deux inspecteurs, chefs de section ou sous-chefs de bureau.

Les emplois de rédacteur sont confiés : 1° à des inspecteurs adjoints ou à des inspecteurs de quatrième classe, sans que le nombre de ces derniers puisse devenir supérieur à trois ; 2° aux commis de la direction des forêts, mais ces derniers n'auront aucune assimilation avec les agents du service extérieur des forêts ; leur nombre ne devra pas excéder trois et ils ne pourront, en aucun cas, demander à rentrer dans le service extérieur. Les commis d'ordre ou expéditionnaires sont recrutés exclusivement parmi les brigadiers sédentaires du service extérieur.

13. Peuvent être appelés à faire partie du personnel de l'administration centrale, sauf les exceptions prévues à l'article précédent :

1° En qualité de rédacteurs, les agents des services extérieurs ayant au moins trois années de services valables pour la retraite ou trois années de mission tant en France qu'à l'étranger;

2° En qualité d'expéditionnaires, les commis recrutés dans les services extérieurs, s'ils ont au moins trois années de services valables pour la retraite.

Ces agents sont dispensés de l'épreuve du concours. Leur nombre ne peut excéder le cinquième de chacun des emplois auxquels ils sont respectivement appelés.

14. L'avancement dans le personnel de l'administration centrale a lieu au choix.

Tout avancement ou nomination à un emploi a lieu à la dernière classe de cet emploi.

Toutefois, si le traitement de la dernière classe de l'emploi supérieur se trouve être moindre que celui qui était précédemment alloué à l'employé promu, celui-ci conserve le traitement dont il jouissait antérieurement.

L'avancement en classe dans tous les emplois a lieu d'une classe à la classe immédiatement supérieure. Le choix pour cet avancement ne peut porter que sur les fonctionnaires ou employés comptant au moins deux ans de services dans leur classe.

Le choix pour les emplois de sous-chef ou chef de bureau ne pourra porter désormais que sur les fonctionnaires de l'emploi immédiatement inférieur et appartenant au moins à la deuxième classe dudit emploi s'ils sont sous-chefs de bureau, et à la troisième classe s'ils sont rédacteurs.

15. Toutes les propositions relatives au personnel sont adressées au ministre, qui statue dans les limites des crédits dont il dispose et après avis du conseil des directeurs, s'il y a lieu.

Les nominations ou promotions de fonctionnaires du ministère de l'agriculture sont rendues publiques par leur insertion dans le plus prochain numéro du *Bulletin* du ministère.

### TITRE III.

#### DE LA DISCIPLINE.

16. Les mesures de discipline applicables aux fonctionnaires ou employés de l'administration sont :

1° La réprimande;

2° La radiation du tableau d'avancement;

3° La retenue de traitement, n'excédant pas la moitié de ce traitement pendant deux mois au plus;

- 4° La rétrogradation ;
- 5° La mise en disponibilité ;
- 6° La révocation.

La première de ces peines est prononcée par le ministre, sur le rapport du chef de cabinet, après avis du directeur. Les autres sont prononcées par le ministre après avis du conseil des directeurs, l'agent entendu dans ses moyens de défense et dûment appelé.

Dans ce cas, le procès-verbal de la séance dans laquelle l'agent a comparu ou, s'il y a lieu, sa défense écrite, accompagne nécessairement le rapport soumis au ministre par le conseil.

Les arrêtés de révocation sont motivés et visent l'avis du conseil des directeurs.

La révocation des fonctionnaires nommés par décret ne peut être prononcée que par décret du président de la République.

#### TITRE IV.

##### DISPOSITIONS DIVERSES.

17. Avec l'assentiment du ministre et après avis des services compétents, des permutations peuvent s'effectuer entre les employés de l'administration centrale du ministère de l'agriculture et ceux des services rattachés à ce ministère ou des administrations centrales des autres ministères.

Ces permutations sont, en outre, soumises aux conditions exigées par le présent règlement pour les employés du ministère de l'agriculture.

Le permutant ne peut pas entrer au ministère de l'agriculture dans un emploi supérieur à celui de l'employé avec lequel il change de position. Il prend rang dans son emploi et dans sa classe, du jour de son admission.

18. Les commis et les expéditionnaires, ainsi que les gens de service (huissiers, surveillants, gardiens de bureau, etc.), appelés au service militaire sont remplacés dans l'effectif.

Ils sont appelés à remplir les premières vacances qui se produisent après leur libération, s'ils en font la demande dans les trois mois qui la précèdent ou dans le mois qui la suit.

Le temps passé sous les drapeaux n'est pas compté aux stagiaires pour la durée de leur stage.

Pour les titulaires d'emplois, il est compris dans le temps de service exigé pour l'avancement de classe.

19. Toutefois, à titre de mesures transitoires, il pourra être dérogé aux dispositions du présent décret en vue de ménager les situations actuelles dans la limite des ressources budgétaires.

20. Sont et demeurent abrogées toutes les dispositions contraires au présent décret.



21. Le ministre de l'agriculture est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 12 Octobre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23207. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour études et travaux relatifs à l'Aménagement des eaux.

Du 8 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au Trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de dix mille francs versée par la compagnie du canal des Alpines pour travaux d'irrigation;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 octobre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de dix mille francs (10,000<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XXXIV : *Études et travaux relatifs à l'aménagement des eaux*. .

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23208. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux en Algérie.*

Du 8 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la décision du ministre de l'agriculture en date du 6 mars 1890, portant qu'une somme de soixante-quinze mille cinq cent vingt-six francs, représentant la valeur des travaux à exécuter dans diverses forêts domaniales et communales de l'inspection de Bougie (Algérie), devra être versée par le sieur *Gasquet*, concessionnaire de chêne-liège, conformément à la répartition qui en sera effectuée entre l'État et les communes intéressées :

Vu la dépêche du gouverneur général de l'Algérie en date du 24 mai 1890, constatant que la quote-part attribuée à l'État a été fixée à la somme de soixante-cinq mille deux cent quatre-vingt-sept francs quatre-vingt-huit centimes et versée à la caisse du trésor, à Constantine;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique :

Sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La somme de soixante-cinq mille deux cent quatre-vingt-sept francs quatre-vingt-huit centimes (65,287<sup>1</sup>/<sub>88</sub>) versée, le 6 mai 1890, par M. *Gasquet*, à la caisse du trésor, à Constantine, est rattachée au budget du ministère de l'agriculture de l'exercice 1890 (*Service des forêts*) pour y être inscrite, à titre de fonds de concours, au chapitre LVIII : *Travaux en Algérie*, et être employée à l'exécution en régie des travaux visés dans la décision ministérielle du 6 mars 1890.

2. Les ministres de l'agriculture et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23209. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Subventions à diverses institutions agricoles.*

Du 8 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de trois mille trois cent trente-trois francs trente-trois centimes;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 octobre 1890,

# DÉCRET:

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de trois mille trois cent trente-trois francs trente-trois centimes (3,333<sup>f</sup> 33) applicable comme suit:

Budget ordinaire, chapitre XI : *Subventions à diverses institutions agricoles.*

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours par le département du Doubs, à titre de subvention à l'école de laiterie de Mamirolles.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23210. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour l'amélioration des Forêts domaniales.

Du 8 Novembre 1890.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de sept cent quinze francs vingt centimes versée par M<sup>me</sup> Jobez, à Morez (Jura), pour contribuer à la construction d'un mur mitoyen entre sa propriété et la forêt du Rizol;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 octobre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de sept cent quinze francs vingt centimes (715'20) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVI : *Amélioration des forêts domaniales.*

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23211. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la restauration et la conservation des Terrains en montagnes.*

Du 8 Novembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux mille quatre cents francs versée par le département de la Haute-Savoie;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 octobre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de deux mille quatre cents francs (2,400<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVIII : *Restauration et conservation des terrains en montagnes.*

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

**N° 23212. — DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Encouragements à l'Agriculture.

Du 8 Novembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de douze cents francs;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 25 octobre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de douze cents francs (1,200<sup>f</sup>) applicable comme suit:

Budget ordinaire, chapitre XIII : *Encouragements à l'agriculture et au drainage.*

<sup>(1)</sup> II<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23213. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la restauration et la conservation des Terrains en montagnes.*

Du 8 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cinq cent mille francs effectué par la caisse des dépôts et consignations sur l'avance de onze millions cinq cent mille francs qu'elle est autorisée à faire à l'État en exécution de la loi du 2 octobre 1888;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 octobre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de cinq cent mille francs (500,000<sup>f</sup>), applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVIII : *Restauration et conservation des terrains en montagnes*.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la caisse des dépôts et consignations.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont char-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

gés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23214. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1886.

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1886;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1886 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1886, un crédit supplémentaire de trois cent quatre-vingts francs (380<sup>f</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVILLE.

EXERCICE CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1886, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                | MONTANT<br>des<br>créances. |
|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| 19 bis<br>36                 | Surveillance des étalons.....            | 150 <sup>f</sup>            |
|                              | Amélioration des forêts domaniales. .... | 230                         |
|                              | TOTAL.....                               | 380                         |

Arrêté le présent état à la somme de trois cent quatre-vingts francs.

Paris, le 7 novembre 1890.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE.

N° 23215. — *DÉCRET rendant obligatoires pour les budgets locaux de la Guyane et du Sénégal les Remises allouées aux comptables pour la perception directe et pour la centralisation des produits du service local.*

Du 25 Novembre 1890.

(Promulgué au *Journal officiel* du 2 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854 sur la constitution des colonies;

Vu l'article 42 du décret du 23 décembre 1878, portant institution d'un conseil général à la Guyane française;

Vu l'article 40 du décret du 4 février 1879 <sup>(1)</sup>, instituant un conseil général au Sénégal et dépendances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont classées comme dépenses obligatoires du budget

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 7949.



local des colonies de la Guyane et du Sénégal les remises allouées aux comptables du trésor pour la perception directe et pour la centralisation des produits du service local.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 25 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23216. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. Vallet (*Jules-Albert*), greffier de justice de paix, né le 8 septembre 1864, à Grainville-sur-Ry (Seine-Inférieure), demeurant à Rouen, même département, est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Debooz*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Vallet-Debooz*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 2 Mars 1891.*)

---

N° 23217. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M<sup>me</sup> Delpierre (*Eugénie*), veuve *Dauga*, née le 1<sup>er</sup> janvier 1858, à Remiremont (Vosges),

Et les mineurs :

*Dauga* (*Léon*), né audit lieu, le 8 mai 1880,

et *Dauga* (*Paule-Émilie*), née au même lieu, le 3 juillet 1886, demeurant ensemble à Remiremont (Vosges),

Sont autorisés à substituer au nom patronymique de leurs mari et père celui de *Delpierre*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Delpierre* au lieu de *Dauga*.

2° Lesdits impétrants ne pourront se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 9 Mars 1891.*)

---

ERRATUM.

*Bulletin des lois*, n° 1383.

Arrêté du 16 janvier 1891 qui fixe le prix des poudres à feu destinées à l'exportation, n° 23178, page 15.

ART. 2, 5<sup>e</sup> ligne, au lieu de :

Poudres à canon noires : C<sup>1</sup>, C<sup>2</sup>, SP<sup>1</sup>, SP<sup>2</sup>, A 26/34, A 30/40, prismatiques, RS ;  
Brunes, prismatiques ;

Lire :

Poudres à canon noires : C<sup>1</sup>, C<sup>2</sup>, SP<sup>1</sup>, SP<sup>2</sup>, A 26/34, A 30/40, prismatiques, RS, brunes, prismatiques.

ART. 4.....

| DÉNOMINATION DES BARILLAGES. | CONTENANCE<br>normale. | PLUS-VALUE<br>à payer<br>par<br>100 kilo-<br>grammes<br>de<br>poudre. |
|------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                            | 2                      | 3                                                                     |
| Au lieu de :                 | kil. gr.               | fr. c.                                                                |
| Barils..... { Baril.....     | 45 000                 | "                                                                     |
| { Demi-baril.....            | 22 500                 | "                                                                     |
| { Quart de baril.....        | 11 250                 | "                                                                     |
| Lire :                       |                        |                                                                       |
| Barils ..... { Baril.....    | 45 000                 | "                                                                     |
| { Demi-baril.....            | 22 000                 | "                                                                     |
| { Quart de baril.....        | 11 250                 | "                                                                     |



Certifié conforme :

Paris, le 2<sup>e</sup> Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,*  
*Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1385.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23218. — *LOI qui autorise le département de la Loire-Inférieure à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

• Du 17 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 18 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Loire-Inférieure est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>1</sup>/<sub>30</sub> p. o/o), une somme de deux millions deux cent soixante mille francs (2,260,000<sup>1</sup>) remboursable en trente ans et applicable à la construction du chemin de fer d'intérêt local de Nantes à Lège.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département de la Loire-Inférieure est également autorisé à

s'imposer extraordinairement, pendant vingt-neuf ans à partir de 1892, trois centimes quarante centièmes (3<sup>e</sup> 40) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de deux millions deux cent soixante mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, et en outre au paiement des intérêts de la somme représentative de la valeur du matériel roulant que la compagnie concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Nantes à Lège doit fournir, en exécution de la convention du 4 janvier 1890 annexée à la loi du 1<sup>er</sup> août 1890.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 17 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23219. — *LOI qui autorise le département de Lot-et-Garonne à contracter un Emprunt.*

Du 17 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 18 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Lot-et-Garonne est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de quatre-vingt-un mille huit cents francs (81,800<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et applicable au rachat des ponts à péage de Duras et de Sainte-Livrade.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le fonds d'avances de huit millions de francs créé par la loi du 17 juillet 1889 ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de quatre-vingt-un mille huit cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des cen

times extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 17 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23220. — *LOI qui autorise le département des Alpes-Maritimes à contracter un Emprunt.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Alpes-Maritimes est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>fr</sup> 40 p. 0/0), une somme de cent trente mille francs (130,000<sup>fr</sup>) remboursable en trente ans et applicable au paiement d'une subvention à l'État, en vue de l'établissement d'une route nationale sur la rive droite du Var.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent trente mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23221. — *Loi qui autorise le département des Ardennes à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département des Ardennes est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant neuf ans à partir de 1891, sept centimes (0'07) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté à l'entretien des chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23222. — *Loi qui autorise le département du Cantal à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département du Cantal est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant dix ans à partir de 1891, cinq centimes (0'05) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté aux travaux des chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23223. — Loi qui autorise le département de la Charente à s'imposer extraordinairement.**

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** Le département de la Charente est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant l'année 1891, trois centimes (0<sup>o</sup>03) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au paiement de l'entretien des aliénés indigents du département pendant les exercices 1888, 1889 et 1890.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23224. — Loi qui autorise le département de la Haute-Vienne à s'imposer extraordinairement.**

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ARTICLE UNIQUE.** Le département de la Haute-Vienne est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant l'année 1891, cinq centimes dix centièmes (5<sup>e</sup> 10) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit à diverses dépenses d'utilité départementale.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23225. — *Loi qui autorise le département de l'Hérault à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ARTICLE UNIQUE.** Le département de l'Hérault est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant dix ans à partir de 1891, deux centimes (0<sup>e</sup> 02) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit à l'entretien des chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---



**N° 23226. — Loi qui autorise la ville de Compiègne (Oise) à s'imposer extraordinairement.**

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ARTICLE UNIQUE.** La ville de Compiègne (Oise) est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant vingt-neuf ans à partir de 1891, douze centimes quatre-vingt-quatre centièmes (12<sup>e</sup> 84) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué à six cent cinquante-six mille trois cent trente-cinq francs (656,335<sup>f</sup>) environ, servira, concurremment avec une imposition de vingt centimes, déjà établie en vertu d'une loi du 15 avril 1880, à rembourser l'emprunt de un million cent mille francs approuvé par ladite loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23227. — Loi qui autorise la ville de Lisieux (Calvados) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La ville de Lisieux (Calvados) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>e</sup> 40 p. 0/0), une somme de cent vingt-cinq mille francs (125,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et destinée à pourvoir aux frais d'établissement d'une école maternelle et d'une crèche.

Cet emprunt pourra être réalisé, soit avec publicité et concur-

rence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant vingt-neuf ans à partir de 1891, trois centimes quinze centièmes (3<sup>e</sup> 15) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, prévu en totalité pour la somme de deux cent treize mille trois cent cinquante francs (213,350<sup>f</sup>) environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts, concurremment avec un prélèvement sur les revenus ordinaires et une subvention annuelle allouée sur les fonds de l'État, en exécution de la loi du 20 juin 1885.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23228. — *Loi qui autorise la ville de Paris à émettre les obligations complémentaires de l'Emprunt de 250 millions.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. La ville de Paris (Seine) est autorisée à émettre les titres restant disponibles sur les six cent quatre-vingt-treize mille sept cent cinquante obligations créées en vue de la réalisation de l'emprunt de deux cent cinquante millions (250,000,000<sup>f</sup>) approuvé par la loi du 13 juillet 1886.

Le produit de l'émission, prévu pour treize millions (13,000,000<sup>f</sup>) environ, servira tant à couvrir le déficit des exercices 1871, 1872 et 1873 qu'à pourvoir à diverses dépenses énumérées dans une délibé-

ration municipale du 25 juillet 1890, lesdites dépenses ayant pour objet l'achèvement des travaux de la Sorbonne, les travaux à exécuter pour la conservation des bâtiments de l'exposition universelle, l'établissement d'un champ de manœuvres à Issy et diverses opérations secondaires de voirie.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Par le Président de la République :

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23229. — *Loi qui autorise la ville de Rennes (Ille-et-Vilaine) à changer l'affectation de Fonds d'emprunt.*

Du 23 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 24 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** La ville de Rennes (Ille-et-Vilaine) est autorisée à prélever une somme de deux cent mille francs (200,000<sup>f</sup>) sur l'emprunt de deux millions de francs approuvé par la loi du 12 juillet 1888 et à appliquer ladite somme au paiement des dépenses budgétaires de 1889 et de 1890.

La somme de cinquante-huit mille cent francs (58,100<sup>f</sup>), prévue pour le budget de 1890, ne pourra être employée qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23230. — Loi qui autorise la ville de Marseille (Bouches-du-Rhône) à s'imposer extraordinairement.**

Du 24 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 25 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ARTICLE UNIQUE.** La ville de Marseille (Bouches-du-Rhône) est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant vingt-six ans à partir de 1891, quatre centimes (0<sup>e</sup> 04) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, prévu en totalité pour une somme de six millions trois cent quatre-vingt-douze mille francs (6,392,000<sup>f</sup>) environ, servira à compléter les voies et moyens de remboursement de l'emprunt de quatre-vingt-neuf millions (89,000,000<sup>f</sup>) approuvé par la loi du 24 février 1877.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Décembre 1890.

Signé : CARNOT

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23231. — Loi qui autorise le département de la Charente à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 26 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 27 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le département de la Charente est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs pour cent (4<sup>e</sup> p. 0/0), une somme de cent soixante mille francs (160,000<sup>f</sup>) remboursable en douze ans et applicable à la construction d'une caserne de gendarmerie à Angoulême et d'une prison cellulaire à Barbezieux.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations ou de la société du Crédit foncier de France, ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département de la Charente est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant douze ans à partir de 1891, cinquante centièmes de centime (0° 50) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent soixante mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 13232. — *Loi qui autorise la ville de Valenciennes (Nord) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 26 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 27 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Valenciennes (Nord) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs pour cent (4 p. o/o), une somme de deux millions cinq cent mille francs (2,500,000) remboursable en vingt-neuf ans à partir de 1902, et destinée tant au paiement du prix d'acquisition des terrains des fortifications, à la construction d'aqueducs et aux travaux de voirie nécessités par le déclassement de la place, qu'aux frais de reconstruction du parc aux fourrages et à l'agrandissement des champs de tir et de manœuvres.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La portion de l'emprunt applicable à la construction d'aqueducs, à l'agrandissement des champs de tir et de manœuvres, à la reconstruction du parc aux fourrages, ne sera réalisée et les travaux au paiement desquels elle doit servir ne pourront être entrepris qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, par addition au principal de ses quatre contributions directes, savoir :

Pendant onze ans à partir de 1891, quinze centimes (0<sup>e</sup> 15);

Pendant vingt-neuf ans à partir de 1902, cinq centimes (0<sup>e</sup> 05).

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à un million quatre-vingt-dix mille francs (1,090,000<sup>e</sup>) environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts, concurremment avec une surtaxe sur l'alcool et un prélèvement annuel sur les ressources ordinaires.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23233. — *Loi qui établit d'office une Imposition extraordinaire sur la commune de Monieux (Vaucluse).*

Du 26 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 27 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office, sur la commune de Mo-

nieux (Vaucluse), pendant trente ans à partir de 1891, une imposition extraordinaire de quatorze centimes sept cent six millièmes (0<sup>e</sup> 14,706) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire, en totalité, la somme de vingt mille quatre cent trente francs (20,430<sup>e</sup>) environ, pour servir, concurremment avec une subvention de l'Etat, à rembourser, en principal et intérêts, un emprunt de vingt-trois mille francs (23,000<sup>e</sup>) qui sera contracté, en vertu d'un arrêté préfectoral du 13 décembre 1889, pour subvenir aux frais de construction d'un groupe scolaire.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23234. — *LOI qui autorise le département des Ardennes à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 19 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit:

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Ardennes est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>e</sup> 30 p. o/o), une somme de cinq cent mille francs (500,000<sup>e</sup>) remboursable en trente ans et applicable aux travaux de construction des lacunes existantes sur les chemins de grande communication et à la réfection des chaussées sur les mêmes voies.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département des Ardennes est également autorisé à s'impo-

ser extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1891, un centime (0'01) additionnel au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cinq cent mille francs (500,000) autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23235. — *Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à s'imposer extraordinairement.*

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département de la Charente-Inférieure est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant cinq ans à partir de 1891, un centime (0'01) additionnel au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit à l'entretien des chemins vicinaux d'intérêt commun du nouveau réseau.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---



**N° 23236. — Loi qui autorise le département de la Meuse à s'imposer extraordinairement.**

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ARTICLE UNIQUE.** Le département de la Meuse est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, en 1891, cinq centimes (0<sup>e</sup> 05) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit, jusqu'à concurrence de deux centimes (0<sup>e</sup> 02), aux travaux ~~seuls des~~ chemins vicinaux de grande communication et d'intérêt commun, et trois centimes (0<sup>e</sup> 03) au service des chemins de fer d'intérêt local.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé: CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé: CONSTANS.

---

**N° 23237. — Loi qui autorise la ville de Laval (Mayenne) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La ville de Laval (Mayenne) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs pour cent (4<sup>e</sup> p. 0/0), une somme de six cent mille francs (600,000<sup>e</sup>) remboursable en six ans à partir de 1896 et destinée à pourvoir aux frais d'élargissement de la rue de la Gare.

L'emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, aux conditions de cet établissement.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant six ans à partir de 1896, vingt centimes (0' 20) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à quatre cent quarante-neuf mille six cents francs (449,600<sup>f</sup>) environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts, concurremment avec un prélèvement annuel sur les revenus ordinaires.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23238. — *Loi qui autorise la ville de Saint-Quentin (Aisne) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Saint-Quentin (Aisne) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs trente centimes pour cent (4' 30 p. o/o), savoir :

Une somme de quatre cent quarante mille francs (440,000<sup>f</sup>), remboursable en vingt-deux ans.

Une somme d'un million deux cent quatre-vingt-dix mille francs (1,290,000<sup>f</sup>), remboursable en quarante ans;

Lesdites sommes destinées au payement de diverses dépenses d'utilité communale énumérées dans les délibérations municipales en date des 30 avril et 4 août 1890, et ayant pour objet notamment l'exécution de travaux de pavage, de trottoirs et d'égouts, l'élargisse-

ment de la rue Labon, l'appropriation du bâtiment des pompes à incendie, l'établissement de halles centrales, la construction d'une école de dessin, la transformation de la place de l'Hôtel-de-Ville et la réfection du pavage de la rue Royale.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La partie de l'emprunt applicable aux travaux d'égouts, à la construction d'une école de dessin et à l'établissement de halles centrales ne pourra être réalisée et ces projets ne pourront être mis à exécution qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, par addition au principal de ses quatre contributions directes, savoir :

Pendant vingt-deux ans à partir de 1891, seize centimes (0<sup>e</sup> 16);

Pendant dix-huit ans à partir de 1913, onze centimes (0<sup>e</sup> 11).

Le produit de ces impositions, prévu en totalité pour une somme de trois millions trois cent soixante et un mille deux cents francs (3,361,200<sup>e</sup>) environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23239. — *LOI qui établit d'office sur la commune d'Amont (Haute-Saône) une imposition extraordinaire.*

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office, sur la commune d'Amont

*NIF Série.*

(Haute-Saône), pendant trente ans à partir de 1891, une imposition extraordinaire de onze centimes soixante-six centièmes (0<sup>e</sup> 11<sup>e</sup> 66) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité la somme de quatorze mille quatre cent quatre-vingt-deux francs (14,482<sup>e</sup>) environ, pour servir, concurremment avec une subvention de l'État, à rembourser l'emprunt de dix-huit mille neuf cent quarante francs (18,940<sup>e</sup>) que ladite commune doit contracter, en vertu d'un arrêté préfectoral du 12 juillet 1890, pour subvenir à l'établissement de deux écoles de hameau.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23240. — *Loi qui établit d'office une Contribution extraordinaire sur la commune de Cuguron (Haute-Garonne).*

Du 29 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office, en 1891 et 1892, sur la commune de Cuguron (Haute-Garonne), une imposition extraordinaire de quarante centimes quatre-vingt-treize centièmes (0<sup>e</sup> 40<sup>e</sup> 93) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant rapporter une somme totale de neuf cent quarante-neuf francs soixante-huit centimes (949<sup>e</sup> 68), pour assurer le paiement des dépenses obligatoires inscrites aux budgets supplémentaire de 1889 et primitif de 1890, et notamment des condamnations en principal, intérêts et frais prononcées contre ladite commune, au profit du sieur Sarrat, par un jugement du juge de paix de Montrejeau, en date du 21 avril 1885, devenu définitif.

La cote du sieur Sarrat sera exonérée, par application de l'article 131 de la loi du 5 avril 1884, de la portion de la contribution afférente aux frais du procès.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23241. — Loi ayant pour objet : 1° de maintenir à la disposition du service vicinal les reliquats qui deviendront disponibles au 31 décembre 1890 sur les fonds d'avances de la caisse des chemins vicinaux; 2° de régler le mode d'emploi de ces reliquats.**

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1.** Les emprunts ou portions d'emprunt à la caisse des chemins vicinaux annulés par suite de non-réalisation au 31 décembre 1890, ainsi que la portion restée disponible sur les crédits ouverts par les lois des 11 juillet 1868, 10 avril 1879, 2 avril 1883, 24 juillet 1888 et 17 juillet 1889, formeront un nouveau fonds d'avances destiné aux travaux à exécuter par application de la loi du 12 mars 1880, et au rachat des ponts à péage dépendant du réseau vicinal.

2. Les départements et les communes sont admis, par exception, à continuer, au delà du 31 décembre 1890, la réalisation de leurs emprunts jusqu'à concurrence des sommes nécessaires au paiement de la part contributive qu'ils auront à fournir pour l'exécution des programmes des années 1890 et 1891.

Les emprunts précédemment concédés pour le rachat des ponts à péage pourront être réalisés jusqu'au 31 décembre 1891.

3. Le fonds commun créé par l'article 1<sup>er</sup> ne pourra être engagé que successivement, par portions correspondantes aux dépenses votées annuellement par les conseils généraux. La répartition en sera opérée par le ministre de l'intérieur.

4. Les avances nécessaires aux départements et aux communes de l'Algérie pour la construction de la longueur kilométrique déterminée en conformité de l'article 3, paragraphe 3, de la loi du 10 avril 1879 seront imputées sur le fonds commun créé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23242. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1890, un Crédit extraordinaire pour secours aux populations du Midi éprouvées par des inondations.*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1890, un crédit extraordinaire de un million cinq cent mille francs (1,500,000<sup>f</sup>), qui sera inscrit au chapitre LXXIX de la première section : *Secours aux victimes des inondations du Midi.*

2. Il sera pourvu au crédit supplémentaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23243. — *Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à s'imposer extraordinairement.*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département de la Charente-Inférieure est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, en 1891, deux centimes (0<sup>o</sup>02) additionnels au principal des quatre contributions directes pour en affecter le produit au paiement des subventions à accorder aux communes pour les travaux de leurs chemins vicinaux ordinaires, et à la part des frais généraux de la vicinalité incombant à cette catégorie de chemins.

.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23244. — *Loi qui autorise le département du Cher à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 16 janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département du Cher est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs trente centimes pour cent (4' 30 p. o/o), une somme de seize cent mille francs (1,600,000<sup>f</sup>) remboursable en cinquante ans et applicable au remboursement d'une partie de la dette départementale.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département du Cher est également autorisé à s'imposer extraordinairement par addition au principal des quatre contributions directes :

Onze centimes dix-sept centièmes (0' 11' 17), en 1891;

Onze centimes dix-huit centièmes (0' 11' 18), en 1892;

Dix centimes seize centièmes (0' 10' 16), en 1893;

Dix centimes quinze centièmes (0' 10' 15), en 1894;

Dix centimes douze centièmes (0' 10' 12), en 1895;

Dix centimes dix-sept centièmes (0'10'17), en 1896;  
Dix centimes seize centièmes (0'10'16), en 1897;  
Dix centimes dix-sept centièmes (0'10'17), en 1898;  
Dix centimes quinze centièmes (0'10'15), en 1899;  
Dix centimes sept centièmes (0'10'07), en 1900;  
Dix centimes six centièmes (0'10'06), en 1901;  
Neuf centimes trois centièmes (0'09'03), en 1902;  
Huit centimes trente-trois centièmes (0'08'33), en 1903;  
Huit centimes onze centièmes (0'08'11), en 1904;  
Sept centimes cinquante-six centièmes (0'07'56), en 1905;  
Six centimes quatre-vingt-dix-huit centièmes (0'06'98), en 1906;  
Six centimes soixante-cinq centièmes (0'06'65), en 1907;  
Six centimes douze centièmes (0'06'12), en 1908;  
Cinq centimes soixante-cinq centièmes (0'05'65), en 1909;  
Cinq centimes trente-neuf centièmes (0'05'39), en 1910;  
Cinq centimes soixante-quatre centièmes (0'05'64), en 1911;  
Cinq centimes sept centièmes (0'05'07), en 1912;  
Quatre centimes quatre-vingt-dix centièmes (0'04'90), en 1913;  
Quatre centimes trente-sept centièmes (0'04'37), en 1914;  
Quatre centimes un centième (0'04'01), en 1915;  
Trois centimes quarante-quatre centièmes (0'03'44), en 1916;  
Deux centimes cinquante-sept centièmes (0'02'57), en 1917;  
Deux centimes vingt-huit centièmes (0'02'28), en 1918;  
Deux centimes vingt centièmes (0'03'20), en 1919;  
Deux centimes cinq centièmes (0'02'05), en 1920;  
Deux centimes (0'02), en 1921;  
Un centime quatre-vingts centièmes (0'01'80), en 1922;  
Et un centime soixante-douze centièmes (0'01'72), de 1923 à 1940  
inclusivement,

Dont le produit sera consacré, concurremment avec un prélèvement sur les ressources normales du budget :

1° Au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de un million six cent mille francs (1,600,000<sup>f</sup>) autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus;

2° Au service des intérêts et au remboursement des emprunts précédemment contractés par le département, en vertu de lois spéciales.

Ces impositions seront recouvrées indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé par la loi de finances en exécution de la loi du 10 août 1871.

3. Sont abrogés, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891 :

- 1° L'article 2 de la loi du 8 mai 1869;
- 2° L'article 2 de la loi du 17 juillet 1880;
- 3° L'article 3 de la loi du 7 juin 1881;
- 4° L'article 3 de la loi du 22 juillet 1882;
- 5° L'article 2 de la loi du 26 juillet 1883;
- 6° L'article 2 de la loi du 30 juin 1884;



- 7° L'article 2 de la loi du 13 août 1885;
- 8° L'article 2 de la loi du 14 août 1885;
- 9° L'article 3 de la loi du 23 juillet 1886;
- 10° Enfin l'article 2 de la loi du 5 février 1889.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23245. — *LOI qui autorise le département du Doubs à s'imposer extraordinairement.*

Du 30 Décembre 1890.

( Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891. )

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le département du Doubs est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à s'imposer extraordinairement, pendant douze ans à partir de 1891, deux centimes (0<sup>e</sup> 02) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit au paiement des subventions promises à l'État pour la construction des chemins de fer d'intérêt général de Vougeaucourt à Saint-Hippolyte, de Gilley à Pontarlier et de Lure à Loulans-les-Forges.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23246. — Loi qui autorise le département du Gers  
à contracter un Emprunt.**

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur  
suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le département du Gers est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>1</sup>/<sub>40</sub> p. o/o), une somme de vingt et un mille cinq cent quarante-quatre francs (21,544<sup>1</sup>/<sub>4</sub>) remboursable en trente ans et applicable au paiement des indemnités dues par le département pour les travaux d'élargissement de la route départementale n° 25.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

**2.** Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de vingt et un mille cinq cent quarante-quatre francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les ressources ordinaires du budget départemental.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23247. — Loi qui autorise le département de la Gironde  
à contracter un Emprunt.**

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Gironde est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs trente centimes pour cent (4.30 p. o/o), une somme de deux millions cinq cent mille fr. (2,500,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et applicable au payement de la garantie d'exploitation des chemins de fer d'intérêt local des Landes et du Blayais.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de deux millions cinq cent mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les ressources normales tant ordinaires qu'extraordinaires du budget départemental.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23248. — *LOI qui autorise le département de la Haute-Loire à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Haute-Loire est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>f</sup> 30 p. o/o), une somme d'un million cinq cent vingt-cinq mille trois cents francs (1,525,300<sup>f</sup>) applicable au remboursement d'une partie de la dette départementale.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations ou de la société du Crédit foncier de France.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Le département de la Haute-Loire est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1891, six centimes six centièmes (0<sup>0</sup>06<sup>0</sup>06) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté : 1<sup>o</sup> au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt d'un million cinq cent vingt-cinq mille trois cents francs (1,525,300<sup>f</sup>) autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus; 2<sup>o</sup> au service des intérêts et au remboursement de la somme de deux cent mille francs (200,000<sup>f</sup>) restant à réaliser sur l'emprunt d'un million de francs (1,000,000<sup>f</sup>) autorisé par la loi du 30 juin 1887.

3. L'article 2 de la loi du 15 avril 1882 est abrogé et remplacé par la disposition suivante :

Le département de la Haute-Loire est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant sept ans à partir de 1891, deux centimes cinquante centièmes (0<sup>0</sup>02<sup>5</sup>50) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté aux travaux des chemins vicinaux d'intérêt commun.

4. L'article 2 de la loi du 30 juin 1887 est abrogé et remplacé par la disposition suivante :

Le département de la Haute-Loire est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant trois ans à partir de 1891, cinq centimes quatre-vingt-dix centièmes (0<sup>0</sup>05<sup>9</sup>90) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera consacré aux travaux des routes départementales.

5. L'article 2 de la loi du 4 mai 1888 est abrogé.

6. Les impositions extraordinaires autorisées par les articles 2, 3 et 4 de la présente loi seront recouvrées indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23249. — *LOI qui autorise le département de la Seine à modifier l'emploi de ressources créées par des Lois antérieures.*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** Le département de la Seine est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à consacrer, jusqu'à concurrence de trois millions cinq cent mille francs (3,500,000'), aux dépenses des aliénés et des enfants assistés, pendant les années 1891, 1892 et 1893, les fonds qui resteraient sans emploi sur le produit de l'imposition extraordinaire dont la perception est autorisée par le paragraphe 2 de l'article unique de la loi du 24 mars 1888.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'Intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23250. — *LOI qui établit d'office une Imposition extraordinaire sur la commune de Sainte-Marie-de-Chignac (Dordogne).*

Du 30 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 14 janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

**ARTICLE UNIQUE.** Il est établi d'office en 1891, sur la commune de Sainte-Marie-de-Chignac (Dordogne), une imposition extraordinaire de cinquante-cinq centimes cinquante-trois centièmes (0<sup>55</sup>53) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, prévu pour une somme de mille six cent cinquante-trois francs soixante-dix centimes (1,653<sup>70</sup>) environ, servira tant à solder le prix d'un immeuble acquis par acte public du 24 septembre 1870 qu'à couvrir le déficit du budget de 1889.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23751. — DÉCRET portant organisation de la Justice au Tonkin.

Du 18 Février 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 1<sup>er</sup> mars 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du président du Conseil, ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

Vu le décret du 17 août 1881 <sup>(1)</sup>, portant organisation de la juridiction française en Annam;

Vu le décret du 8 février 1886 <sup>(2)</sup>, relatif aux attributions consulaires, et celui du 10 février 1886, relatif aux attributions judiciaires des résidents et vice-résidents chefs de poste en Annam et au Tonkin;

Vu le décret du 8 septembre 1888 <sup>(3)</sup>, relatif à l'organisation de la justice au Tonkin;

Vu les décrets du 8 septembre 1888 <sup>(4)</sup> et du 12 novembre 1889 <sup>(5)</sup>, relatifs au traitement, à la parité d'office et au costume des magistrats au Tonkin;

Vu le décret du 17 juin 1889 <sup>(6)</sup>, portant organisation de la justice en Cochinchine;

Vu le décret du 9 mai 1889, réglant l'organisation du personnel supérieur de l'Indo-Chine,

DÉCRÈTE :

## TITRE I<sup>er</sup>.

### DE LA COMPÉTENCE.

ART. 1<sup>er</sup>. La justice est rendue au Tonkin aux justiciables désignés aux articles 4 et 9 par deux tribunaux de première instance siégeant l'un à Hanoï et l'autre à Haïphong, par les tribunaux des résidences et par une cour criminelle siégeant à Hanoï.

2. La circonscription de la cour criminelle comprend tout le territoire du Tonkin.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 657, n° 11091.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 993, n° 16350.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1215, n° 20170.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1215, n° 20171.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1793, n° 21510.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1266, n° 21033.

3. La circonscription du tribunal de première instance de Hanoi comprend les territoires des villes et des provinces de Hanoi, de Bacninh, Sontay et Hung-Yen.

Celle du tribunal de Haiphong comprend les territoires des provinces de Haiphong, Haïduong, Quang-Yen, Namdinh et Haininh.

4. Les tribunaux de Hanoi et de Haiphong connaissent, sur le territoire des concessions françaises, de toutes les affaires civiles et commerciales, quelle que soit la nationalité des parties en cause.

Dans le surplus des circonscriptions judiciaires desdits tribunaux, ils connaissent des mêmes affaires :

Entre Européens et assimilés;

Entre étrangers de toute nationalité;

Entre Européens ou assimilés et étrangers de toute nationalité;

Entre Européens ou assimilés et Annamites;

Entre étrangers, quelle que soit leur nationalité, et Annamites.

5. Ils statuent en premier et dernier ressort :

1° Dans les provinces de Hanoi et de Haiphong, sur toutes les actions personnelles et mobilières jusqu'à la valeur de mille cinq cents francs (1,500<sup>f</sup>) en principal et sur les actions immobilières jusqu'à cent francs (100<sup>f</sup>) de revenu;

2° Dans les autres provinces de leur circonscriptions, ils statuent en premier et dernier ressort sur toutes les actions personnelles et mobilières d'une valeur supérieure à cent cinquante francs (150<sup>f</sup>) et ne dépassant pas mille cinq cents francs (1,500<sup>f</sup>);

3° En matière commerciale, leur compétence dans l'étendue de leurs provinces est celle des tribunaux de commerce de la métropole.

Dans les autres provinces de leurs circonscriptions le taux du ressort en matière commerciale est fixé comme il est dit au paragraphe 2 ci-dessus.

6. Les attributions tutélaires confiées au juge de paix par la loi française seront exercées par les juges-présidents dans les provinces où siègent les tribunaux et par les résidents dans les autres provinces du Tonkin.

7. L'appel des jugements rendus en premier ressort par les tribunaux de Hanoi et de Haiphong est porté devant la cour d'appel de Saigon.

8. Les résidents ou vice-résidents des provinces du Tonkin, autres que celles où siègent les tribunaux de première instance, conserveront la connaissance des affaires personnelles mobilières et commerciales jusqu'à la valeur de cent cinquante francs (150<sup>f</sup>).

Leur jugement en ces matières sera en dernier ressort.

9. En matière correctionnelle, les tribunaux de Hanoi et Haiphong connaissent de tous les délits commis sur les territoires concédés à la

France, quelle que soit la nationalité du prévenu ou de la partie civile. Dans le surplus des circonscriptions judiciaires desdits tribunaux, ils connaissent de tous les délits commis :

Par les Européens ou assimilés ;

Par des étrangers, quelle que soit leur nationalité ;

Par les Annamites au préjudice des Européens ou assimilés, et des étrangers, quelle que soit leur nationalité.

10. Les tribunaux de Hanoï et de Haiphong connaissent en outre de toutes les contraventions dans l'étendue des provinces de ce nom.

Dans les autres provinces du ressort des tribunaux de première instance, les résidents ou vice-résidents continueront à connaître en dernier ressort de toutes les matières de simple police.

11. La cour criminelle du Tonkin connaît, dans les conditions prévues aux articles 4 et 9, de tous les crimes commis sur le territoire du Tonkin.

## TITRE II.

### COMPOSITION DES TRIBUNAUX ET DE LA COUR CRIMINELLE.

12. Les tribunaux de Hanoï et de Haiphong se composent d'un juge-président, d'un juge suppléant, d'un procureur de la République, d'un greffier et d'un ou plusieurs commis-greffiers, selon les besoins du service.

Les greffiers remplissent de droit les fonctions de notaire dans les provinces où siègent les tribunaux.

13. La cour criminelle se compose :

1° D'un conseiller à la cour d'appel de Saïgon, président ;

2° De deux magistrats pris parmi les juges-présidents ou juges suppléants des tribunaux du Tonkin ;

3° De deux assesseurs désignés par la voie du sort parmi les citoyens français portés sur une liste dressée à cet effet ;

4° D'un greffier ou d'un commis-greffier de l'un des tribunaux du Tonkin.

14. Le gouverneur général peut, sur la proposition du procureur général, appeler comme juges à la cour criminelle, à défaut des magistrats du Tonkin désignés à l'article qui précède, des fonctionnaires en service au Tonkin et pourvus du grade de licencié en droit.

La liste des assesseurs comprend vingt citoyens français jouissant de leurs droits civils et politiques.

Elle est dressée chaque année par le gouverneur général, sur la proposition du résident supérieur du Tonkin et du procureur général près la cour d'appel de Saïgon.

16. Les fonctions du ministère public près la cour criminelle de Hanoï sont remplies par le procureur général, ou par l'un de ses substituts, ou par le procureur de la République près le tribunal de Hanoï.



## TITRE III.

## DE LA PROCÉDURE ET DE LA LÉGISLATION EN GÉNÉRAL.

17. Les tribunaux de première instance et la cour criminelle du Tonkin se conforment à la législation civile et criminelle en vigueur en Cochinchine, qui est déclarée applicable au Tonkin.

18. Les débats devant la cour d'appel de Saigon peuvent, en matière correctionnelle, avoir lieu et l'arrêt être rendu en dehors de la présence des parties, si celles-ci y consentent.

19. La tenue de la cour criminelle a lieu tous les quatre mois, sans préjudice des sessions extraordinaires, qui sont, en cas de besoin, autorisées par le gouverneur général de l'Indo-Chine, sur la proposition du procureur général.

20. Dans les provinces du Tonkin non comprises dans le ressort des tribunaux de première instance, la justice continuera à être rendue aux justiciables désignés aux articles 4 et 9 ci-dessus conformément aux dispositions des décrets des 8 et 10 février 1886.

21. Le traitement, la parité d'office et le costume des magistrats du Tonkin restent fixés conformément aux dispositions des décrets du 8 septembre 1888 et du 12 novembre 1889.

22. Sont abrogés le décret susvisé du 8 septembre 1888 relatif à l'organisation de la justice au Tonkin, ainsi que toutes dispositions contraires au présent décret.

23. Le président du Conseil, ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* des colonies.

Fait à Paris, le 28 Février 1890.

Signé: CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : THÉVENET.

Le Président du Conseil,  
Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : P. TIRARD.

N° 23252. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1887.

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887 :

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1887 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

**DÉCRET :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887, un crédit supplémentaire de cent soixante-dix-huit francs (178<sup>f</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministre des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

**EXERCICE CLOS.**

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1887, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| DUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                               | MONTANT<br>des<br>créances. |
|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| 14                           | Phylloxera, doryphora, etc.....         | 150 <sup>f</sup>            |
| 37                           | Amélioration des forêts domaniales..... | 28                          |
|                              | TOTAL.....                              | 178                         |

Arrêté le présent état à la somme de cent soixante-dix-huit francs.

Paris, le 7 novembre 1890.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**N° 23253. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le Compte définitif de 1888.**

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1888 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888, un crédit supplémentaire de dix-huit mille sept cent quatre-vingt-sept francs onze centimes (18,787<sup>f</sup> 11), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> X<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

. EXERCICE CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1888, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICE.                                           | MONTANT<br>des<br>créances.      |
|------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|
| 11                           | Subventions à diverses institutions agricoles..... | 368 <sup>l</sup> 00 <sup>c</sup> |
| 13                           | Encouragements à l'agriculture.....                | 17,848 11                        |
| 14                           | Phylloxera, doryphora, etc.....                    | 350 00                           |
| 29                           | Études et subventions pour travaux, etc.....       | 327 00                           |
| 46                           | Amélioration des forêts domaniales.....            | 94 00                            |
|                              | TOTAL.....                                         | 18,787 11                        |

Arrêté le présent état à la somme de dix-huit mille sept cent quatre-vingt-sept francs onze centimes.

Paris, le 7 novembre 1890.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé: JULES DEVELLE.

N° 23254. — DÉCRET portant application aux Pays de protectorat de diverses Lois déjà appliquées à la Cochinchine.

Du 17 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 28 décembre 1890.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu le décret du 28 février 1890 <sup>(1)</sup>, portant organisation de la justice au Tonkin;

Vu la loi du 2 juin 1881, modifiant l'article 693 du Code de procédure civile;

Vu la loi du 23 octobre 1884, sur les ventes judiciaires d'immeubles;

Vu la loi du 21 avril 1888, qui a modifié les articles 105 et 108 du Code de commerce;

Vu les lois du 4 mars 1889 et du 4 avril 1890, concernant la législation des faillites;

Vu la loi du 24 juillet 1889, sur la protection des enfants maltraités ou moralement abandonnés,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont applicables aux pays de protectorat de l'Indo-Chine

<sup>(1)</sup> Voir ci-dessus, n° 23251.

les lois susvisées du 2 juin 1881, modifiant l'article 693 du Code de procédure civile; du 23 octobre 1884, sur les ventes judiciaires d'immeubles; du 11 avril 1888, modifiant les articles 105 et 108 du Code de commerce; des 4 mars 1889 et 4 avril 1890, concernant la législation des faillites, et du 24 juillet 1889, sur la protection des enfants maltraités ou moralement abandonnés.

2. Toutefois, ladite loi du 24 juillet 1889 ne sera pas applicable aux indigènes régis par leur statut personnel et qui n'auront pas obtenu la naturalisation française.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 17 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 13255. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui déclare nulle et de nul effet la délibération, en date du 12 août 1890, par laquelle le conseil d'arrondissement de Lyon (Rhône) a demandé, sous forme de vœu, « qu'il soit interdit de sonner les cloches des églises, sauf pour le cas d'incendie, et ce, sur l'autorisation du maire de la commune ». (*Paris, 6 Janvier 1891.*)

N° 13256. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui affecte à l'administration des douanes une parcelle de terrain d'une superficie de vingt-sept ares, à prendre sur la forêt domaniale de Moliets (Landes), parcelle teintée en rouge au plan ci-joint.

Le bornage de la parcelle cédée sera effectué par les soins et aux frais de l'administration des douanes; les limites seront fixées au moyen de piquets en bois de chêne reliés par des fils de fer, conformément aux indications du service forestier.

Il sera interdit d'établir un chemin d'accès sur le versant ouest de la dune au sommet de laquelle est construit le poste de la douane. Deux chemins pourront être établis, l'un sur le nord, l'autre sur le versant sud de la dune; ils devront être entretenus par les soins et aux frais de l'administration des douanes, de manière qu'il ne résulte de leur usage aucune dégradation pour le sol domanial.

L'administration des douanes prendra à sa charge le remboursement, aux fermiers de la chasse, des termes payés d'avance pour la partie affectée,

ainsi que des indemnités qui pourraient, le cas échéant, être réclamées par eux, pour trouble apporté à la jouissance de leur droit.

En cas d'abandon de tout ou partie de la parcelle affectée, le terrain fera retour de plein droit à l'administration forestière, sur une simple décision ministérielle constatant qu'il n'est plus utilisé par le service des douanes (*Paris, 23 Janvier 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 13 \* Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1386.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23257. — *LOI qui ouvre, sur l'exercice 1890, un Crédit supplémentaire sur le chapitre XLIII du budget du Ministère de l'instruction publique.*

Du 27 Décembre 1890.

(Promulguée au Journal officiel du 28 décembre 1890.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministère de l'instruction publique, sur le chapitre XLIII : *Lycées nationaux de garçons*, en addition au crédit accordé pour l'exercice 1890, un crédit supplémentaire de un million trois cent mille francs (1,300,000<sup>f</sup>).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources générales du budget de l'exercice 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 27 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique,  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23258. — *DÉCRET portant modification au Régime douanier du Sénégal.*

Du 2 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 4 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies ;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854 ;

*XII<sup>e</sup> Série.*

Vu la loi du 7 mai 1881;

Vu les décrets des 24 décembre 1864 <sup>(1)</sup>, 20 juin 1872 <sup>(2)</sup>, 19 juillet 1877, 20 janvier 1879 <sup>(3)</sup>, 17 octobre 1880 <sup>(4)</sup>, 14 juin 1881 <sup>(5)</sup>, 23 mars <sup>(6)</sup> et 25 décembre 1889 <sup>(7)</sup>, 7 mai 1890, sur le régime commercial et sur le régime douanier du Sénégal;

Vu l'article 35 du décret du 4 février 1879 <sup>(8)</sup>, instituant un conseil général au Sénégal;

Vu l'avis émis par cette assemblée, dans sa séance du 28 août 1890;

La section des finances, etc., du Conseil d'État entendue,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les marchandises étrangères autres que les guinées et les goureaux, dits *colas*, importées au Sénégal dans la partie comprise entre la frontière nord et le Saloum inclusivement, seront, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891, frappées à leur entrée dans la colonie, indépendamment des droits perçus en exécution des décrets des 24 décembre 1864, 20 juin 1872 et 20 janvier 1879, d'un droit de douane de sept pour cent (7 p. o/o) *ad valorem*. La valeur sera déterminée d'après la mercuriale officielle ou, à défaut, d'après les prix portés sur les factures, augmentés de vingt-cinq pour cent (25 p. o/o).

2. Les goureaux, dits *colas*, de provenance étrangère payeront, à l'exclusion de tout droit *ad valorem*, un droit de cinquante centimes (0<sup>e</sup> 50) par kilogramme.

3. Les guinées étrangères payeront, indépendamment du droit de deux centimes et demi (0<sup>e</sup> 025) par mètre, perçu en exécution du décret du 14 juin 1881, un droit de douane de six centimes (0<sup>e</sup> 06) par mètre.

4. Sont admis en franchise de tout droit de douane, de consommation ou d'octroi de mer dans la colonie, les articles désignés dans le tableau ci-annexé.

5. La franchise du port de Gorée est maintenue.

6. Sont abrogés les décrets des 23 mars et 25 décembre 1889 et 7 mai 1890, ainsi que toutes les dispositions concernant le régime douanier au Sénégal contraires au présent décret.

7. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 2 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1259, n° 12851.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 97, n° 1252.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 429, n° 7727.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 574, n° 9988.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 628, n° 10738.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1243, n° 20671.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1299, n° 21646.

<sup>(8)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 7949.



*Tableau des marchandises et objets exempts de tous droits de douane  
à leur entrée au Sénégal.*

- 1° Les vivres, matières et objets appartenant à l'État;
- 2° Les vêtements d'uniforme des officiers et des fonctionnaires civils;
- 3° Le matériel pour le service local et les imprimés nécessaires aux administrations;
- 4° Les effets des voyageurs lorsqu'ils portent des traces d'usage et que les quantités sont en rapport avec la position sociale des propriétaires;
- 5° Les objets de toute nature composant le mobilier des étrangers qui viennent s'établir dans la colonie ou des Sénégalais qui rentrent dans leur patrie, quand, notoirement destinés à l'usage des importateurs et de leurs familles, ils portent des traces d'usage.
- L'immunité s'applique à tous les objets d'ameublement, y compris les tapis et tapisseries de toutes sortes, aux habillements, au linge de corps, de lit, de table, de cuisine, à la verrerie, à la vaisselle (y compris les porcelaines), aux pianos et autres instruments de musique, pourvu que ces objets soient en cours d'usage;
- 6° Les outils en cours d'usage apportés par des ouvriers qui viennent exercer momentanément leur industrie dans la colonie;
- 7° Les fruits de table frais, autres que les goureaux, dits *colas*;
- 8° Les appareils à fabriquer la glace (moteurs à vapeur non compris);
- 9° L'eau congelée (glace);
- 10° Les eaux minérales naturelles;
- 11° Les ornements d'église et objets destinés au culte, importés pour le compte des fabriques;
- 12° Les livres de bibliothèques particulières ou publiques, en langue française ou en langue du pays;
- 13° Les monnaies d'or et d'argent ayant un cours légal en France.

23259. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1886.*

Du 10 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1886;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1886 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1886, un crédit supplémentaire de trente francs (30<sup>fr</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 9 de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

#### EXERCICES CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1886, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉRO<br>du<br>chapitre. | SERVICE.                            | MONTANT<br>de<br>la créance. |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 12                        | Encouragements à l'agriculture..... | 30 <sup>f</sup>              |

Arrêté le présent état à la somme de trente francs.

Paris, le 25 novembre 1890.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23260. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1887.*

Du 10 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1887 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887, un crédit supplémentaire de trois cent trente francs (330<sup>f</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

#### EXERCICES CLOS.

État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1887, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.

| Numéro<br>du<br>chapitre. | SERVICE.                            | MONTANT<br>de<br>la créance. |
|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| 12                        | Encouragements à l'agriculture..... | 330 <sup>f</sup>             |

Arrêté le présent état à la somme de trois cent trente francs.

Paris, le 26 novembre 1890.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 13261. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1888.

Du 10 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1888 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

**DÉCRET :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888, un crédit supplémentaire de cent quarante-quatre francs (144<sup>f</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministre des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

**EXERCICES CLOS.**

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1888, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                               | MONTANT<br>des<br>créances. |
|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| 13                           | Encouragements à l'agriculture.....     | 54 <sup>f</sup>             |
| 46                           | Amélioration des forêts domaniales..... | 90                          |
|                              | <b>TOTAL.....</b>                       | <b>144</b>                  |

Arrêté le présent état à la somme de cent quarante-quatre francs.

Paris, le 26 novembre 1890.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**N° 23262. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable aux Travaux d'endiguement de l'Oued-Djemmaa (Algérie).**

Du 24 Décembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 ;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique ;

Vu les trois déclarations ci-annexées, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de douze mille francs versée par divers ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 19 décembre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**Art. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de douze mille francs (12,000<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre xxxviii : *Travaux hydrauliques en Algérie*, et qui sera affecté aux travaux d'endiguement de l'Oued-Djemmaa.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée à l'article 1<sup>er</sup>.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

**N° 23263. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses du personnel du service de l'Hydraulique agricole.**

Du 24 Décembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux mille francs destinée au paiement d'une partie du personnel du service hydraulique dans le Var;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 19 décembre 1890,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de deux mille francs (2,000<sup>f</sup>), applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XXVIII : *Personnel de l'hydraulique agricole*, et destiné à contribuer au paiement du personnel du service hydraulique dans le Var.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par le département du Var.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23264. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'amélioration des Forêts domaniales.

Du 24 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu les vingt-six déclarations ci-annexées, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de quinze mille huit cent soixante-six francs cinquante centimes, montant des charges imposées aux adjudicataires des coupes de bois de l'État en Corse;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 19 décembre 1890,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de quinze mille huit cent soixante-six francs cinquante centimes (15,866<sup>f</sup> 50) pour travaux de réfection et de nettoyage dans les forêts domaniales de la Corse, applicable comme suit:

Budget ordinaire, chapitre XLVI: *Amélioration des forêts domaniales.*

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par les adjudicataires des coupes de bois en Corse.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23265. — *DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Haute-Loire à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.*

Du 22 Janvier 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 23 janvier 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

Attendu le décès de *M. de Lafayette*, sénateur du département de la Haute-Loire,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Haute-Loire sont convoqués pour le dimanche 8 février 1891, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de la Haute-Loire, se réunira au chef-lieu, le mardi 10 mars 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23266. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département du Calvados à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 24 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876 <sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de *M. de Saint-Pierre*, sénateur du département du Calvados,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.



le département du Calvados sont convoqués pour le dimanche 8 février 1891, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département du Calvados, se réunira au chef-lieu le dimanche 15 mars 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23267. — **DÉCRET** qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Eure à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 24 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de M. le général Lecoq, sénateur du département de l'Eure,

DÉCRÈTE :

**Art. 1<sup>er</sup>.** Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Eure sont convoqués pour le dimanche 8 février 1891, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de l'Eure, se réunira au chef-lieu le dimanche 15 mars 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23268. — *DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de Seine-et-Marne à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.*

Du 24 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 janvier 1891.)

## LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875,

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de M. Foucher de Careil, sénateur du département de Seine-et-Marne,

### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de Seine-et-Marne sont convoqués pour le dimanche 8 février 1891, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de Seine-et-Marne, se réunira au chef-lieu le dimanche 15 mars 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23269. — DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement d'Avesnes (Nord) à l'effet d'élire un Député.

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur ;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés ;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales ;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup> ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples ;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux ;

Vu la démission de M. *Maxime Lecomte*, député de la deuxième circonscription de l'arrondissement d'Avesnes (Nord), élu sénateur,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement d'Avesnes (Nord) est convoqué pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

<sup>(1)</sup> X<sup>e</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23270. — *Décret qui convoque le Collège électoral de la première circonscription de Béthune (Pas-de-Calais) à l'effet d'élire un Député.*

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

- Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;
- Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;
- Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;
- Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;
- Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;
- Vu la démission de M. Deprez, député de la première circonscription de Béthune (Pas-de-Calais), élu sénateur,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la première circonscription de Béthune (Pas-de-Calais) est convoqué pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 29963.

N° 23271. — **DÉCRET** qui convoque le Collège électoral de l'arrondissement d'Orthez (Basses-Pyrénées) à l'effet d'élire un Député.

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Vu la démission de M. Vignancour, député de l'arrondissement d'Orthez (Basses-Pyrénées), élu sénateur,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le collège électoral de l'arrondissement d'Orthez (Basses-Pyrénées) est convoqué pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau des dites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

(2) 2<sup>de</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

N° 23272. — **DÉCRET** qui convoque le Collège électoral de l'arrondissement de Prades (Pyrénées-Orientales) à l'effet d'élire un Député.

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Vu la démission de M. Vilar, député de l'arrondissement de Prades (Pyrénées-Orientales), élu sénateur,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de l'arrondissement de Prades (Pyrénées-Orientales) est convoqué pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

N° 23273. — **DÉCRET** qui convoque le Collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement d'Épinal (Vosges) à l'effet d'élire un Député.

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur:

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Vu la démission de M. Brugnot, député de la première circonscription de l'arrondissement d'Épinal (Vosges), élu sénateur,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement d'Épinal (Vosges) est convoqué pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau des dites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 486, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> 11<sup>e</sup> série. Bull. 1261. n° 20963.

N° 23274. — *DÉCRET qui convoque les Collèges électoraux des deuxième et troisième circonscriptions de Rouen (Seine-Inférieure) à l'effet d'élire deux Députés.*

Du 26 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Vu la démission de MM. *Dautresme*, député de la deuxième circonscription de Rouen (Seine-Inférieure), et *Richard Waddington*, député de la troisième circonscription du même arrondissement, élus sénateurs,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les collèges électoraux des deuxième et troisième circonscriptions de Rouen (Seine-Inférieure) sont convoqués pour le dimanche 22 février 1891, à l'effet d'élire deux députés.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau des dites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.



**N° 2375. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.**

Du 29 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des institutrices des écoles primaires publiques, pendant l'exercice 1890, une somme totale de soixante-dix-huit mille quatre cent deux francs trente-quatre centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 21 janvier courant,

DÉCRETE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de soixante-dix-huit mille quatre cent deux francs trente-quatre centimes (78,402<sup>f</sup> 34).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 29 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances, .

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23276. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour Dépenses de colonisation.

Du 30 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890, et répartition par chapitre des crédits affectés au ministère de l'intérieur pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé n° 1 du receveur des finances de Sidi-bel-Abbès, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 24 octobre 1890, par trente-sept concessionnaires du centre de Sidi-Kaled, une somme totale de trois mille sept cents francs représentant leur quote-part dans l'acquisition d'une parcelle irrigable de neuf hectares destinée à l'agrandissement de ce centre;

Vu le récépissé n° 1 du receveur des finances de Tiaret, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 15 novembre 1890, par le receveur des contributions diverses de Frendah (département d'Oran), une somme de sept mille cent soixante-six francs soixante centimes représentant la première annuité de la participation de la commune mixte de Frendah aux dépenses d'installation de ce centre;

Vu l'avis du ministre des finances,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XII, article 2 (*Dépenses de colonisation proprement dites*), pour l'emploi de fonds de concours, un crédit supplémentaire de dix mille huit cent soixante-six francs soixante centimes (10,866<sup>6</sup> 60).

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen de ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours.

3. Les ministres de l'intérieur et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**N° 23277. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Intérieur un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.**

Du 19 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du ministre de l'intérieur;

Vu l'état ci-annexé, comprenant des créances liquidées en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances mentionnées dans l'état susvisé, concernant les services prévus aux budgets des exercices précités, n'excèdent pas les crédits qui leur étaient applicables;

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'intérieur, en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit de trente-quatre mille huit cent trente-quatre francs cinquante-quatre centimes (34,834<sup>1</sup> 54), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, qui ont été liquidées à la charge de ces exercices, et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément aux prescriptions de l'article 129 du décret précité du 31 mai 1862.

**2.** Le ministre de l'intérieur est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 124 du décret précité du 31 mai 1862.

**3.** Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

**4.** Le ministre de l'intérieur et le ministre des finances sont chargés de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 19 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**EXERCICES CLOS.**

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.*

| EXERCICES. | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                                                  | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                       | MONTANT DES DÉPENSES             |                                  |                                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|            |                                                                                                                |                                                                                                                            | par<br>article.                  | par<br>chapitre.                 | par<br>exercice.                 |
|            |                                                                                                                | <b>I<sup>re</sup> SECTION.</b><br><b>SERVICES DU MINISTÈRE</b><br><b>DE L'INTÉRIEUR.</b>                                   |                                  |                                  |                                  |
| 1887.      | <b>CHAPITRE XXX.</b><br>Subventions aux départements pour la transformation des prisons. (Loi du 5 juin 1875.) | Subvention accordée, en 1887, au département du Pas-de-Calais pour la construction de la prison cellulaire de Béthune..... | 916 <sup>1</sup> / <sub>28</sub> | 916 <sup>1</sup> / <sub>28</sub> |                                  |
|            |                                                                                                                | <b>II<sup>e</sup> SECTION.</b><br><b>SERVICES DE L'ALGÉRIE.</b>                                                            |                                  |                                  | 994 <sup>1</sup> / <sub>56</sub> |
|            | <b>CHAPITRE XXVII.</b><br>Ministère du commerce. Service sanitaire en Algérie.                                 | Taxe de balayage, en 1887, pour le bâtiment de la santé du port d'Alger.....                                               | 78 28                            | 78 28                            |                                  |
|            |                                                                                                                | <b>I<sup>re</sup> SECTION.</b><br><b>SERVICES DU MINISTÈRE</b><br><b>DE L'INTÉRIEUR.</b>                                   |                                  |                                  |                                  |
|            | <b>CHAPITRE VIII.</b><br>Frais des élections sénatoriales.                                                     | Indemnité de déplacement allouée à un délégué sénatorial en 1888.....                                                      | 36 25                            | 36 25                            |                                  |
|            | <b>CHAPITRE XVIII.</b><br>Personnel du service pénitentiaire. (Département de la Seine excepté.)               | Frais de visites médicales faites à des condamnés, en 1888.....                                                            | 24 00                            |                                  |                                  |
|            |                                                                                                                | Frais de culte à la prison de Doullens, en 1888.....                                                                       | 50 00                            | 74 00                            |                                  |
| 1888.      | <b>CHAPITRE XIX.</b><br>Entretien des détenus.                                                                 | Frais de visites médicales à des détenus de la prison de Mazas, en 1888.....                                               | 18 00                            | 18 00                            |                                  |
|            | <b>CHAPITRE XXI.</b><br>Transport des détenus et des libérés.                                                  | Frais de transport d'une condamnée, en 1888.....                                                                           | 12 00                            |                                  |                                  |
|            |                                                                                                                | Frais de transport d'un condamné, en 1888.....                                                                             | 13 00                            | 25 00                            |                                  |
|            | <b>CHAPITRE XXII.</b><br>Travaux ordinaires aux bâtiments pénitentiaires. (Service à l'entreprise.)            | Travaux de réfection, en 1888, de portes et fenêtres à la maison centrale de Nîmes..                                       | 944 14                           | 944 14                           |                                  |

| N° | DÉNOMINATION<br>des chapitres.                                                         | MONTANT DES DÉPENSES.                                                                                                                                           | MONTANT DES DÉPENSES |                  |                  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
|    |                                                                                        |                                                                                                                                                                 | par<br>article.      | par<br>chapitre. | par<br>exercice. |
|    | CHAPITRE XIX.                                                                          | Subvention accordée au département du Pas-de-Calais, en 1888, pour la construction de la prison cellulaire de Béthune.....                                      | 13,643 16            |                  | 22,608 84        |
|    | Subventions aux départements pour la transformation des prisons. (Loi du 5 juin 1875.) | Subvention accordée au département de la Vendée, en 1888, pour la construction de la prison cellulaire des Sables-d'Olonne.....                                 | 7,456 15             | 21,099 31        |                  |
|    | CHAPITRE XXI.                                                                          | Contribution de l'État aux dépenses effectuées, en 1888, par le département de Seine-et-Marne pour le service de la protection des enfants du premier âge....   | 156 10               | 156 10           |                  |
|    | Frais de protection des enfants du premier âge.                                        |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE L.                                                                            | Fourniture d'effets d'uniforme, en 1888, au gardien du monument de Champigny.....                                                                               | 176 50               | 176 50           |                  |
|    | Entretien des tombes militaires. (Loi du 4 avril 1873.)                                |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE LXXVI.                                                                        | Remboursement d'avances faites, en 1888, pour l'impression de patentes de santé.....                                                                            | 79 54                | 79 54            |                  |
|    | Matériel et dépenses diverses du service sanitaire.                                    |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    |                                                                                        | I <sup>re</sup> SECTION.                                                                                                                                        |                      |                  |                  |
|    |                                                                                        | SERVICES DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.                                                                                                                           |                      |                  |                  |
|    |                                                                                        | (Services pénitentiaires exceptés.)                                                                                                                             |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE VI.                                                                           | Solde de l'indemnité de frais de tournée allouée à un inspecteur général, en 1889.....                                                                          | 750 00               | 750 00           |                  |
|    | Inspections générales administratives.                                                 |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE VIII.                                                                         | Remboursement au trésorier-payeur général du Puy-de-Dôme d'indemnités de déplacement payés, en 1889, à des délégués sénatoriaux.                                | 100 00               | 100 00           |                  |
|    | Frais des élections sénatoriales.                                                      |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE XXIX.                                                                         | Contribution de l'État aux frais de protection dans le Jura, en 1889, d'un enfant né à la Guyane française...                                                   | 2 33                 | 2 33             |                  |
|    | Frais de protection des enfants du premier âge.                                        |                                                                                                                                                                 |                      |                  |                  |
|    | CHAPITRE XXXV.                                                                         | Remboursement d'avance faite, en 1889, par la chancellerie de l'ambassade de la République française, à Berlin, pour le rapatriement de Français indigents..... | 45 67                |                  |                  |
|    | Frais de rapatriement.                                                                 | Bonification de 2 p. 0/0 au profit du Trésor.....                                                                                                               | 0 91                 |                  |                  |

| EXERCICES.        | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                 | MONTANT DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                        | MONTANT DES DÉPENSES             |                                  |                  |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|
|                   |                                                                               |                                                                                                                                                                                                              | par<br>article.                  | par<br>chapitre.                 | par<br>exercice. |
|                   | CHAPITRE XXXV.                                                                | Remboursement d'avance faite, en 1889, par la chancellerie du vice-consulat de France, à Porto, pour le rapatriement de Français indigents.....                                                              | 218 <sup>1</sup> 11 <sup>c</sup> |                                  |                  |
|                   | Frais de rapatriement.<br>(suite.)                                            | Bonification de 2 p. o/o au profit du Trésor.....                                                                                                                                                            | 4 36                             | 561 <sup>1</sup> 65 <sup>c</sup> |                  |
|                   |                                                                               | Frais de passage, en 1889, à bord du paquebot de la compagnie des messageries maritimes, de Français indigents rapatriés.....                                                                                | 114 60                           |                                  |                  |
|                   |                                                                               | <i>Idem</i> .....                                                                                                                                                                                            | 178 00                           |                                  |                  |
|                   | CHAPITRE XLIX.                                                                | Remboursement à l'entrepreneur général des services économiques de la maison centrale de Landerneau, du prix de chaises fournies, en 1889, pour l'exposition spéciale de l'administration pénitentiaire..... | 62 50                            | 62 50                            |                  |
|                   | Participation du ministère de l'Intérieur à l'exposition universelle de 1889. | Remboursement d'avance faite, en 1889, par la chancellerie du consulat général de France, à Gènes, pour l'impression de patentes de santé.....                                                               | 5 50                             |                                  |                  |
|                   | CHAPITRE LIX.                                                                 | Bonification de 2 p. o/o au profit du Trésor.....                                                                                                                                                            | 0 11                             |                                  |                  |
|                   | Matériel et dépenses diverses du service sanitaire.                           | Travaux de réparation effectués, en 1889, aux bâtiments de l'île de Port-Cros, mis à la disposition de l'administration sanitaire.....                                                                       | 78 72                            | 84 33                            |                  |
| 1889.<br>(suite.) |                                                                               | <b>II<sup>e</sup> SECTION.</b>                                                                                                                                                                               |                                  |                                  |                  |
|                   |                                                                               | <b>SERVICES PÉNITENTIAIRES.</b>                                                                                                                                                                              |                                  |                                  |                  |
|                   | CHAPITRE I <sup>er</sup> .                                                    | Frais de transport, en 1889, par la compagnie générale transatlantique, d'un agent de l'administration pénitentiaire.....                                                                                    | 2 02                             |                                  |                  |
|                   | Personnel du service pénitentiaire. (Département de la Seine excepté.)        | Frais d'inhumation, en 1889, d'un gardien de la maison centrale de Gaillon.....                                                                                                                              | 52 20                            | 169 16                           |                  |
|                   |                                                                               | Indemnité allouée, en 1889, à un gardien de la prison d'Orléans, pour collaboration aux travaux du greffe.                                                                                                   | 114 94                           |                                  |                  |
|                   | CHAPITRE III.                                                                 | Remboursement au caissier de la préfecture de police des frais de nourriture de détenus, en 1889.....                                                                                                        | 3 15                             |                                  |                  |
|                   | Entretien des détenus.                                                        | Remboursement de menues dépenses payées, en 1889, par le directeur de la maison de justice de Constantine.....                                                                                               | 7 30                             | 10 45                            |                  |

| EXERCICE.       | DÉSIGNATION des chapitres.                                                             | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                            | MONTANT DES DÉPENSES                |                                     |                                     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                 |                                                                                        |                                                                                                                                 | par article.                        | par chapitre.                       | par exercice.                       |
|                 | CHAPITRE V.                                                                            | Frais de transport d'une condamnée, en 1889.....                                                                                | 12 <sup>6</sup> 00 <sup>e</sup>     |                                     |                                     |
|                 | Transport des détenus et des libérés.                                                  | Idem.....                                                                                                                       | 26 00                               | 65 <sup>4</sup> 00 <sup>e</sup>     |                                     |
|                 |                                                                                        | Idem.....                                                                                                                       | 10 00                               |                                     |                                     |
|                 |                                                                                        | Idem.....                                                                                                                       | 10 00                               |                                     |                                     |
|                 |                                                                                        | Idem.....                                                                                                                       | 7 00                                |                                     |                                     |
|                 | CHAPITRE VIII.                                                                         | Remboursement de dépenses faites, en 1889, pour le service de la colonie des Douaires.....                                      | 145 54                              |                                     |                                     |
|                 | Travaux ordinaires aux bâtiments pénitentiaires. (Services en régie.)                  | Travaux de fumisterie exécutés, en 1889, au dépôt des voitures cellulaires, rue de Varenne, n° 16....                           | 170 54                              | 316 08                              |                                     |
| 1889.           | CHAPITRE IX.                                                                           | Prime de capture d'évadé due, en 1889, à la compagnie de gendarmerie de la Corse.....                                           | 50 00                               | 50 00                               | 11,231 <sup>1</sup> 14 <sup>e</sup> |
|                 | CHAPITRE XIII.                                                                         | Subvention allouée, en 1889, au département du Pas-de-Calais pour la construction de la prison cellulaire de Béthune.....       | 8,218 00                            |                                     |                                     |
|                 | Subventions aux départements pour la transformation des prisons. (Loi du 5 juin 1875.) | Subvention allouée, en 1889, au département de la Vendée pour la construction de la prison cellulaire des Sables-d'Olonnes..... | 841 64                              | 9,059 64                            |                                     |
| RÉCAPITULATION. |                                                                                        |                                                                                                                                 |                                     |                                     |                                     |
|                 | DÉSIGNATION DES SERVICES.                                                              | 1887.                                                                                                                           | 1888.                               | 1889.                               | TOTAUX.                             |
|                 | Services du ministère de l'intérieur.                                                  | 916 <sup>1</sup> 28 <sup>e</sup>                                                                                                | 22,608 <sup>1</sup> 84 <sup>e</sup> | 11,231 <sup>1</sup> 14 <sup>e</sup> | 34,756 <sup>1</sup> 26 <sup>e</sup> |
|                 | Services de l'Algérie.....                                                             | 78 28                                                                                                                           | "                                   | "                                   | 78 28                               |
|                 | ENSEMBLE.....                                                                          | 994 56                                                                                                                          | 22,608 84                           | 11,231 14                           | 34,834 54                           |

**N° 2378. — DÉCRET** qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Dordogne à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de M. Garrigat, sénateur du département de la Dordogne,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Dordogne sont convoqués pour le dimanche 15 mars prochain, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de la Dordogne, se réunira au chef-lieu le dimanche 19 avril prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23279. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Hérault à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 Février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.



Attendu le décès de M. *Lisbonne*, sénateur du département de l'Hérault,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Hérault sont convoqués pour le dimanche 15 mars prochain, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de l'Hérault, se réunira au chef-lieu le dimanche 19 avril prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23280. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de Maine-et-Loire à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de M. *Leguay*, sénateur du département de Maine-et-Loire,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Buff. 290, n° 4942.

le département de Maine-et-Loire sont convoqués pour le dimanche 15 mars prochain, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de Maine-et-Loire, se réunira, au chef-lieu le dimanche 19 avril prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23281. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Dépenses de colonisation.*

Du 28 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843, concernant les fonds versés au trésor pour concourir à l'exécution de travaux publics;

Vu l'état ci-annexé, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux mille huit cent dix-huit francs soixante-cinq centimes, provenant des soultes de rachat du séquestre;

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section (*Service du gouvernement général de l'Algérie*), chapitre XII : *Dépenses de colonisation*, un crédit supplémentaire de deux mille huit cent dix-huit francs soixante-cinq centimes (2,818'65) applicable aux dépenses résultant des expropriations de terres en vue de la colonisation.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au

moyen des ressources spéciales résultant des versements faits au trésor à titre de fonds de concours et provenant des soultes de rachat du séquestre.

3. Les ministres de l'intérieur et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 13282. — *DÉCRET* portant qu'il sera procédé, le 12 avril de la présente année, au Dénombrement de la population.

Du 1<sup>er</sup> Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 4 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu les articles 1 et 2 de la loi du 22 juillet 1791;

Vu, en ce qui concerne l'application de l'impôt direct, les lois des 21 avril 1832, 4 août 1844, 24 juillet 1873, 15 juillet 1880, 30 juillet 1885 et 8 août 1890;

Vu les lois des 2 juillet 1862 et 22 décembre 1879, en ce qui concerne la contribution sur les chevaux et voitures;

Vu l'article 8 de la loi du 16 septembre 1871, relatif à la taxe sur les billards;

Vu, en ce qui concerne l'application de l'impôt indirect, les lois des 28 avril 1816, 21 avril 1832, 25 juin 1841, 1<sup>er</sup> septembre 1871, 26 mars 1872, 30 et 31 décembre 1873, 9 juin 1875, 22 décembre 1878, 19 juillet 1880, 17 juillet 1889 et 26 juillet 1890;

Vu la loi du 5 avril 1884 sur l'organisation municipale;

Vu la loi du 22 juin 1833 sur l'organisation des conseils d'arrondissement;

Vu les lois des 30 octobre 1886 et 19 juillet 1889, relatives à l'enseignement primaire, et le règlement d'administration publique du 31 janvier 1890 sur les indemnités de résidence des instituteurs;

Vu la loi du 30 août 1883 sur la réforme de l'organisation judiciaire<sup>(1)</sup>;

Vu les décrets des 23 août 1858, 22 septembre 1862<sup>(2)</sup> et 12 novembre 1868<sup>(3)</sup>, en ce qui concerne la fixation des traitements des juges de paix;

Vu l'arrêté consulaire du 15 germinal an XII, relatif à la classification des pasteurs protestants, le décret du 30 décembre 1809 sur la composition des conseils de fabrique, et l'ordonnance du 6 avril 1832<sup>(4)</sup> sur la classification des cures;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 628, n° 5826.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1059, n° 10641.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1654, n° 16420.

<sup>(4)</sup> IX<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 159, n° 4177.

Vu le décret du 12 février 1870 <sup>(1)</sup>, portant fixation du tarif général des octrois;

Vu l'avis du Conseil d'État du 23 novembre 1842;

Vu le décret du 31 décembre 1886 <sup>(2)</sup>,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera procédé, le 12 du mois d'avril, au dénombrement de la population par les soins des maires.

2. Ne compteront pas dans le chiffre de la population servant de base à l'assiette de l'impôt ou à l'application des lois d'organisation municipale, les catégories suivantes :

Corps de troupes de terre et de mer;

Maisons centrales de force et de correction;

Maisons d'éducation correctionnelle et colonies agricoles des jeunes détenus;

Maisons d'arrêt, de justice et de correction;

Dépôts de mendicité;

Asiles d'aliénés;

Hospices;

Lycées et collèges communaux;

Écoles spéciales:

Séminaires;

Maisons d'éducation et écoles avec pensionnat;

Communautés religieuses;

Réfugiés à la solde de l'État;

Ouvriers étrangers à la commune attachés aux chantiers temporaires de travaux publics.

3. Le ministre de l'intérieur et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23283. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'agriculture) qui autorise le retrait par la commune de Corrençon de la somme de trente mille francs, ainsi que de tous les arrérages échus, à l'exception d'une somme de quinze cents francs, qui sera mise à la disposition de l'administration forestière pour la construction d'un chalet-abri dans la forêt communale de Corrençon, au canton de Carette.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1784, n° 17513.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1068, n° 17614.

Le capital de trente mille francs sera employé à l'achat de rentes françaises inaliénables, immatriculées au nom de la commune de Corrençon.

Le dixième des intérêts de ce capital sera mis chaque année à la disposition de l'administration forestière pour être employé en travaux d'amélioration dans la forêt communale. (*Paris, 29 Octobre 1890.*)

---

N° 23284. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° La ville de Bains (Vosges) est substituée aux droits que l'État tient de la loi du 31 juillet 1881, portant classement de la route nationale n° 64, entre Mézières et Belfort, et déclarant d'utilité publique les travaux d'établissement de ladite route.

En conséquence, elle est autorisée à faire, au lieu et place de l'État, l'acquisition des terrains nécessaires à l'amélioration de ladite route nationale n° 64, entre les points kilométriques 84<sup>k</sup> 321 et 84<sup>k</sup> 464, conformément à la loi susvisée.

2° Il est pris acte de l'engagement souscrit par le conseil municipal de Bains, dans sa délibération du 2 février 1890. (*Paris, 31 Décembre 1890.*)

---

N° 23285. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 11 novembre 1890, devant le préfet du Finistère, portant concession à la ville de Douarnenez, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le versement d'une somme de deux cents francs, d'un terrain maritime d'une superficie de trois cent soixante-dix-sept mètres soixante-six centimètres, situé dans l'anse du Pironic, au lieu dit *Grève des dames*, sur le littoral de la commune de Douarnenez (Finistère) et figuré par une teinte rose au plan annexé audit acte. (*Paris, 16 Janvier 1891.*)

---

N° 23286. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. de Rocquigny (*Guillaume-Charles*), né le 14 janvier 1852, à Viel-Hesdin (Pas-de-Calais), demeurant à Villeneuve-sur-Allier (Allier), est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Adanson*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *de Rocquigny-Adanson*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'Etat. (*Paris, 23 Mars 1891.*)

---

N° 23287. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. *Sellerier (Ernest-Louis)*, soldat au 27<sup>e</sup> régiment d'infanterie à Dijon

(Côte-d'Or), né le 29 avril 1870, à Paris, mineur sous la tutelle de sa mère, la dame *Marie-Louise-Ernestine Sellerier*, épouse assistée et autorisée de *M. Plagne*, demeurant à Paris, est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Favre*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Sellerier-Favre*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État (Paris, 23 Mars 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 14<sup>e</sup> Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1387.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23188. — **DÉCRET** portant unification des différents services d'outillage concédés à la *Chambre de commerce du Havre sur les quais et dans les bassins du port du Havre et du canal de Tancarville.*

Du 19 Décembre 1890.

( Promulgué au Journal officiel du 28 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu, avec les cahiers des charges à l'appui, les décrets des 5 juillet 1877 <sup>(1)</sup>, 16 décembre 1880 <sup>(2)</sup>, 14 juin 1881, 26 février 1886 <sup>(3)</sup> et 28 novembre 1887 <sup>(4)</sup>, par lesquels la chambre de commerce du Havre a été autorisée à établir et à administrer un service d'outillage public sur les quais et bassins du port du Havre et du canal de Tancarville ;

Vu les délibérations du 26 octobre 1888, par lesquelles la chambre de commerce propose diverses modifications aux dispositions du cahier des charges régissant les installations qu'elle administre en vertu des décrets susvisés ;

Vu les rapports des ingénieurs des travaux maritimes du département de la Seine-Inférieure ;

Vu le dossier de l'enquête d'utilité publique, notamment le rapport de la commission d'enquête du 26 décembre 1889 ;

Vu la lettre du préfet de la Seine-Inférieure, du 18 février 1890 ;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées, des 23 mai 1889 et 13 mars 1890 ;

Vu la lettre du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du 30 avril 1890 ;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 348, n° 6194.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 581, n° 10096.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1014, n° 16662.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1149, n° 18947.

Vu la lettre du ministre des finances, du 23 juillet 1890;  
Vu le décret du 3 septembre 1851 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur l'organisation des chambres de commerce;  
Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Les diverses installations d'outillage public faites par la chambre de commerce du Havre, sur les quais et dans les bassins du port du Havre et du canal de Tancarville, en vertu des décrets susvisés des 5 juillet 1877, 16 décembre 1880, 14 juin 1881, 25 février 1886 et 28 novembre 1887, seront dorénavant régies par le cahier des charges annexé au présent décret.

2. Les comptes et budgets relatifs à l'établissement et à l'administration de cet outillage formeront des comptes et des budgets spéciaux.

Ces comptes et budgets comprendront, en outre, toutes les recettes et dépenses faites par la chambre de commerce à l'occasion des services publics entretenus ou subventionnés par elle, avec approbation de l'autorité compétente, dans l'intérêt de l'exploitation du port.

Ils seront définitivement approuvés par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, conformément à l'article 17 du décret du 2 septembre 1851, portant règlement d'administration publique sur l'organisation des chambres de commerce, mais après avis du ministre des travaux publics.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 19 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

●  
**CAHIER DES CHARGES.**

—  
**TITRE I<sup>er</sup>.**

**OBJET DE L'AUTORISATION.**  
—

**Objet de l'autorisation.**

ART. 1<sup>er</sup>. L'outillage que la chambre de commerce est autorisée à établir et à administrer sur les quais et dans les bassins du port du Havre et du canal de Tancarville, aux conditions déterminées par le présent cahier des charges, comprend :

1<sup>er</sup> Des engins mécaniques hydrauliques à vapeur ou de tout autre système, à placer

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 442, n° 3239.



sur les quais pour le chargement ou le déchargement des navires et pour la manutention des marchandises sur les quais;

2° Des appareils flottants destinés au chargement et au déchargement des navires, au mâtage et au démâtage dans le port maritime et dans les bassins du canal de Tancarville;

3° Des hangars situés sur les quais, destinés à abriter la marchandise pendant les opérations de reconnaissance sur le terre-plein du quai.

Cet outillage comprend les hangars et engins actuellement existants et déjà concédés à la chambre de commerce par des décrets antérieurs, ainsi que ceux qui pourront être établis ultérieurement.

#### Nature de l'autorisation.

2. L'autorisation ne constitue aucun privilège en faveur de la chambre de commerce.

L'usage des appareils et des hangars est toujours facultatif pour le public, et il est subordonné aux nécessités du service général du port, dont l'administration est seule juge.

Les quais sur lesquels ils sont installés restent affectés à l'usage libre du public, sous l'autorité exclusive de la police du port.

L'administration se réserve le droit d'établir et d'autoriser toute autre personne à employer ou à mettre à la disposition du public tels appareils, engins ou abris qu'elle jugera convenable, sans que la chambre de commerce puisse élever aucune réclamation.

### TITRE II.

#### EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.

##### Nombre et nature des appareils autorisés.

3. Les hangars dont l'établissement est dès à présent autorisé sont au nombre de seize et couvrent une surface de cinquante-huit mille mètres carrés.

Les engins que la chambre de commerce est tenue dès maintenant d'établir sont les suivants :

- Treize grues hydrauliques d'une force de mille deux cent cinquante kilogrammes;
- Deux grues hydrauliques d'une force de mille cinq cents kilogrammes à trois mille kilogrammes;
- Deux treuils mobiles d'une force de deux cents kilogrammes;
- Deux treuils mobiles d'une force de sept cent cinquante kilogrammes à mille kilogrammes;
- Une grue flottante d'une force de mille kilogrammes;
- Une grue flottante d'une force de dix mille kilogrammes.

##### Emplacements.

4. L'emplacement définitif des hangars et des appareils fixes, les dispositions et le tracé des voies ferrées destinées au déplacement des appareils mobiles, l'emplacement des bâtiments annexes pour machines à vapeur, accumulateurs d'eau comprimée et bureaux, le tracé des conduites d'eau et de gaz sont déterminés par le ministre des travaux publics, sur la proposition de la chambre de commerce, lors de la présentation des projets d'exécution prescrits par l'article 5 ci-après.

Les bâtiments des machines et accumulateurs seront établis sur les terrains compris dans le périmètre du domaine public.

##### Projets d'exécution.

5. La chambre de commerce est tenue de soumettre au ministre des travaux publics les projets d'exécution ou de modification de tous les ouvrages ou engins à installer.

Ces projets devront comprendre tous les plans et dessins et les mémoires explicatifs nécessaires pour bien spécifier les constructions à faire.

Le ministre des travaux publics a le droit de prescrire les modifications qu'il juge nécessaires pour assurer la liberté et la sécurité des quais ainsi que la conservation des ouvrages du port.

Il peut prescrire que certaines parties des hangars soient disposées de manière à être fermées la nuit par mesure de sécurité, et que certaines parties couvrent les voies ferrées affectées au stationnement des wagons de chemin de fer en cours de chargement ou de déchargement le long des terre-pleins des quais.

#### Exécution des travaux.

6. La chambre de commerce doit exécuter les travaux conformément aux projets qu'elle a présentés, et avec les modifications prescrites par le ministre des travaux publics.

Tous les ouvrages doivent être exécutés en matériaux de bonne qualité, mis en œuvre suivant les règles de l'art.

#### Entretien des ouvrages.

7. Les ouvrages établis par la chambre de commerce doivent être constamment entretenus en bon état par ses soins, de façon à toujours convenir parfaitement à l'usage auquel ils sont destinés.

La chambre de commerce doit tenir constamment propres les voies de roulement des grues mobiles et leurs abords, ainsi que l'intérieur des hangars.

Si l'entretien est négligé sur quelques points par la chambre de commerce, il y sera pourvu d'office à la diligence des ingénieurs du port, à la suite d'une mise en demeure adressée par le préfet et restée sans effet. Le montant des avances faites par le service du port sera remboursé par la chambre de commerce au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.

#### Responsabilité vis-à-vis des tiers.

8. La chambre de commerce est responsable, vis-à-vis des tiers, de la réparation des dommages provenant du défaut de solidité ou d'entretien des constructions et engins.

#### Frais de construction et d'entretien.

9. Tous les frais de premier établissement, de modification et d'entretien, sont à la charge de la chambre de commerce.

Sont également à sa charge les frais des changements qu'elle peut être autorisée par le ministre des travaux publics à apporter aux ouvrages du port, aux becs de gaz, canons d'amarrage, etc.

#### Pavages et empierrements.

10. La chambre de commerce a à sa charge la construction et l'entretien des pavages et empierrements dans l'intervalle compris entre les rails servant au déplacement des grues mobiles et sur une bande de un mètre de largeur de chaque côté de la voie.

Il en est de même des pavages et empierrements de la surface couverte par les hangars, à l'exception des parties restant affectées à la circulation ordinaire des voitures.

Lorsque, à moins de deux mètres de la voie des grues, se trouve une autre voie ferrée, la chambre de commerce n'a à entretenir le pavage que sur la moitié des surfaces comprises entre les rails de la voie des grues et ceux de la voie ferrée voisine.

Toutefois, les travaux de mise en état des terre-pleins qui seraient nécessités par des tassements des remblais seront à la charge de l'État jusqu'en 1892.

Avant la mise en service des grues mobiles et des hangars, il sera dressé un procès-verbal contradictoire de reconnaissance des pavages et empierrements exécutés et à entretenir par la chambre de commerce.

#### Indemnités aux tiers.

11. La chambre de commerce a à sa charge, sauf son recours contre qui de droit,

toutes les indemnités qui pourraient être dues à des tiers par suite de l'exécution, de l'entretien et du fonctionnement des ouvrages autorisés.

#### Règlements de voirie.

12. La chambre de commerce est tenue de se conformer à tous les règlements de voirie existants ou à intervenir, notamment en ce qui concerne les travaux à exécuter sur la voie publique en vue de l'établissement ou de l'entretien des voies ferrées, des travaux d'eau et de gaz ou de tous autres appareils.

Ces travaux doivent être effectués avec la plus grande activité et avec toutes les précautions qui seront prescrites, de façon à gêner le moins possible la circulation.

Aussitôt qu'ils seront terminés, la chaussée sera rétablie en bon état par les soins de la chambre de commerce et à ses frais.

#### Effets du libre usage de la voie publique.

13. La chambre de commerce n'est admise à réclamer aucune indemnité à cause des dommages que le roulage ordinaire causerait aux voies ferrées et aux autres ouvrages fixes qui ne doivent faire aucun obstacle à la circulation publique.

Elle ne peut non plus élever aucune réclamation en raison de l'état des chaussées et terre-pleins des quais ou de l'influence que cet état exercerait sur l'entretien et le fonctionnement de ses ouvrages, ni en raison du trouble ou des interruptions de service qui résulteraient, pour ses divers engins, soit de mesures temporaires d'ordre et de police prises par le service du port, soit de travaux exécutés sur le domaine public tant par l'administration que par les particuliers régulièrement autorisés, ni en raison d'une cause quelconque résultant du libre usage de la voie publique.

#### Délais d'exécution.

14. La chambre de commerce devra avoir terminé, avant le 1<sup>er</sup> avril 1891, la totalité des hangars et engins prévus à l'article 3.

#### Contrôle de la construction et de l'entretien.

15. Les travaux de premier établissement, de modification et d'entretien seront exécutés sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

A mesure que les travaux de premier établissement seront terminés, chaque abri, appareil ou groupe susceptible d'être utilisé isolément sera l'objet d'un procès-verbal de récolement dressé par les ingénieurs, sur la demande de la chambre de commerce, et le préfet, sur le vu de ce procès-verbal, en autorisera, s'il y a lieu, la mise en service.

#### Insuffisance des installations.

16. Lorsque le nombre des engins ou l'étendue des hangars ne seront plus suffisants pour les besoins du commerce, la chambre de commerce sera tenue de les augmenter par l'établissement et la mise en service d'engins supplémentaires de même nature ou de hangars nouveaux, dans la mesure reconnue nécessaire à la bonne exploitation du port par les ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies, d'accord avec la chambre de commerce, ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en Conseil d'État, après enquête, sur le rapport des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies.

### TITRE III.

#### ADMINISTRATION.

#### Police des quais et du port.

17. L'autorisation ne confère à la chambre de commerce aucun droit d'intervention

dans le placement des navires aux quais outillés par elle, dans le déplacement de ces navires, dans la police de grande voirie, dans celle de la circulation ou de l'usage des quais.

Ordre d'admission à l'usage des engins de manutention.

18. Les engins de chargement et de déchargement seront mis à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et la date de leur production, sur des registres à souche tenus par les soins de la chambre de commerce.

Ces registres seront communiqués sans déplacement à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Si un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins. Ils ne seront pas astreints aux prescriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence et sur la réquisition du capitaine du port, les engins employés par d'autres navires peuvent être enlevés à ces navires pour être affectés immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

Obligations de la chambre de commerce en ce qui concerne les engins.

19. La chambre de commerce est tenue de donner ses appareils en location au public, à l'heure ou à la journée, avec la force motrice et les mécaniciens nécessaires pour faire fonctionner les appareils à vapeur et hydrauliques, non seulement pendant les jours et heures réglementaires du travail de la douane, mais encore en dehors de ces périodes, de jour et de nuit, quand ce travail aura été autorisé par la douane, sur la demande de la personne qui devra faire usage des appareils.

Toutefois, les demandes pour travaux de nuit devront toujours être faites de jour et suffisamment à temps pour que le déplacement des engins puisse être opéré également de jour; elles ne pourront être inférieures à une demi-nuit pour chaque engin demandé.

Obligations des usagers.

20. Ceux qui font usage des engins de la chambre de commerce doivent employer, pour le déchargement et l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à fond de cale ou sur les wagons, et en général pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer l'engin, faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des inscrits suivants qui est en situation de l'utiliser.

Les grues ne peuvent être employées à soulever un poids supérieur à leur force. Toute avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des personnes qui ont fait usage des grues.

Ceux qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

Surveillance des appareils.

21. Les engins fixes ou mobiles donnés en location ne peuvent travailler que sous la surveillance d'un agent de la chambre de commerce dont le salaire est compris dans la taxe de la location, sauf dans le cas d'un accord intervenu entre la chambre de commerce et le demandeur.

Suspension des opérations.

22. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient à continuer le travail au moyen des engins de la chambre de commerce, ou si ces engins doivent être déplacés par ordre des ingénieurs ou des officiers de port, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon

ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de service est occasionnée par un défaut des engins mis à leur disposition.

Mais, dans ce dernier cas, ils ne payent que le temps pendant lequel ils ont pu faire usage des engins.

#### Usage des hangars.

23. Les hangars sont exclusivement affectés à abriter les marchandises immédiatement avant leur embarquement ou après leur débarquement.

Ils peuvent être fermés pendant la nuit par mesure de sécurité, mais ils restent ouverts pendant le jour. La chambre de commerce ne peut s'opposer à la libre circulation du public pendant le jour sous ces hangars.

Le sol occupé par eux reste soumis au régime légal de la grande voirie sous réserve seulement de la perception, par la chambre de commerce, des taxes établies pour le dépôt et la manutention des marchandises. Le paiement de ces taxes ne donne pas au public le droit de laisser stationner les marchandises sous les hangars, ou les navires le long des quais devant les hangars au delà des délais fixés soit par les règlements généraux de police du port, soit par les arrêtés préfectoraux pris en vertu de l'article 25 ci-après.

Dans le cas où ces délais seraient dépassés, les officiers de port pourraient prendre les mesures prévues par les règlements généraux de police du port.

#### Éclairage et surveillance.

24. La chambre de commerce est tenue d'éclairer les hangars pendant la nuit et d'entretenir à ses frais un nombre de gardiens suffisant pour assurer la régularité du service.

Mais la garde et la conservation des marchandises placées sous les hangars ne sont point à sa charge, et aucune responsabilité ne pèse sur elle pour la perte ou le dommage ne résultant pas de son fait ou de celui de ses agents.

#### Règlements du port et mesures de police.

25. La chambre de commerce est soumise aux règlements du port.

Elle doit se conformer aux arrêtés que prend le préfet, la chambre de commerce entendue, pour réglementer, dans l'intérêt de la sécurité publique, du bon ordre dans l'exploitation du port et du bon emploi des ouvrages de l'État, le stationnement, les mouvements et le fonctionnement des engins établis sur le domaine public et l'utilisation des terre-pleins couverts par les hangars.

Elle est tenue de déplacer momentanément ses engins loués ou non toutes les fois qu'elle en est requise soit par les officiers de port pour les besoins de l'exploitation du port, soit par les ingénieurs du port, pour les réparations à exécuter aux ouvrages de l'État.

Ces déplacements sont ordonnés verbalement aux agents de la chambre de commerce, qui doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des officiers de port et des ingénieurs, faute de quoi lesdits agents sont personnellement passibles de procès-verbaux de contravention à la police de la grande voirie, et il est procédé d'office à l'exécution des ordres des officiers de port et des ingénieurs aux frais des contrevenants, sauf recours contre la chambre de commerce civilement responsable.

#### Mesures de détail.

26. Les mesures de détail relatives à l'application du présent cahier des charges, en ce qui concerne notamment les obligations respectives de la chambre de commerce et des personnes qui font usage de ses appareils, ainsi que les mesures de détail relatives à l'application des tarifs, sont arrêtées par le préfet, la chambre de commerce entendue.

#### Agents de la chambre de commerce.

27. Les agents et gardiens que la chambre de commerce emploie pour la surveillance et la garde des ouvrages autorisés peuvent être commissionnés par le préfet et assermentés devant le tribunal de première instance.

Ils sont, dans ce cas, assimilés aux gardes particuliers.  
Ils ont des signes distinctifs de leurs fonctions.

**Sous-traités.**

28. La chambre de commerce peut, avec le consentement du ministre des travaux publics, confier à des entrepreneurs agréés par lui l'exploitation de tout ou partie de ses appareils ou abris et la perception des taxes fixées par le tarif; mais, dans ce cas, elle demeure personnellement responsable, tant envers l'administration qu'envers les tiers, de l'accomplissement de toutes les obligations que lui impose le présent cahier des charges.

**Contrôle de l'exploitation.**

29. L'exploitation des appareils ou engins autorisés est faite sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

**TITRE IV.**

**TARIFS.**

**Durée.**

30. Pour indemniser la chambre de commerce des travaux et dépenses qu'elle s'engage à faire par le présent cahier des charges, et sous la condition expresse qu'elle en remplira toutes les obligations, le Gouvernement lui accorde le droit de percevoir, pendant toute la durée de l'autorisation, pour l'usage de ses appareils et abris, des taxes dont le montant est déterminé par des tarifs établis conformément aux dispositions ci-après.

**Taxes maxima.**

31. Les taxes maxima qui peuvent être perçues à partir de la mise en service des appareils et des hangars sont les suivantes :

**1° ENGIN FLOTTANT.**

| NATURE DE LA PERCEPTION.                          | GRUES FLOTTANTES                |                              |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
|                                                   | de<br>1,000<br>kilogrammes.     | de<br>10,000<br>kilogrammes. |
| Journée complète (J).....                         | 30 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 100 <sup>f</sup>             |
| Demi-journée (1/2 J).....                         | 15 00                           | 50                           |
| Heures réglementaires (H R).....                  | 3 50                            | 10                           |
| Heures non réglementaires (H N R).....            | 5 00                            | 25                           |
| Déplacements (pont ou écluse à passer) (D P)..... | 5 00                            | 15                           |
| Attumages (A).....                                | 5 00                            | 15                           |

NOTA. Les frais de déplacement seront réduits de moitié pour une location d'au moins une demi-journée.

## 2° ENGIN MÉCANIQUE.

| NATURE DE LA PERCEPTION.                                       | GRUES ROULANTES                           |                                     |                                     | TREUILS MOBILES                    |                                   |                                          |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
|                                                                | de<br>1,500 kilogrammes<br>et au-dessous. | de 1,551<br>à<br>3,000 kilogrammes. | de 3,001<br>à<br>3,000 kilogrammes. | de moins<br>de<br>500 kilogrammes. | de 500<br>à<br>1,000 kilogrammes. | de<br>1,000 kilogrammes<br>et au-dessus. |
| Journée complète (J).....                                      | 30 <sup>f</sup>                           | 40 <sup>f</sup>                     | 50 <sup>f</sup>                     | 20 <sup>f</sup> 00 <sup>f</sup>    | 22 <sup>f</sup> 00 <sup>f</sup>   | 25 <sup>f</sup> 00 <sup>f</sup>          |
| Demi-journée (1/2 J).....                                      | 15                                        | 20                                  | 25                                  | 10 00                              | 11 00                             | 12 50                                    |
| Demi-nuit (de 6 h. à 10 h. ou de 7 h. à<br>11 h.) (1/2 N)..... | 20                                        | 25                                  | 30                                  | 12 50                              | 14 00                             | 15 00                                    |
| Heure réglementaire de la douane (H R)..<br>(H N R).....       | 5                                         | 7                                   | 8                                   | 3 50                               | 4 00                              | 4 50                                     |
| Déplacement (D P).....                                         | 7                                         | 10                                  | 12                                  | 4 50                               | 5 50                              | 6 50                                     |
| Raccordement d'engin (R).....                                  | 3                                         | 4                                   | 4                                   | 2 00                               | 2 50                              | 3 00                                     |
|                                                                | 3                                         | 4                                   | 4                                   | 2 00                               | 2 50                              | 3 00                                     |

NOTA. Quand le locataire fournit la main-d'œuvre nécessaire au déplacement, il ne lui est compté qu'un raccordement.  
Les frais de déplacement et de raccordement ne sont comptés que quand la location est faite pour moins d'une journée entière.

## 3° HANGARS.

| LONGUEUR DES HANGARS<br><br>devant lesquels le navire est placé. | PRIX D'OCCUPATION<br>par jour<br>et par tonneau       |                                                       |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                  | de<br>jauge nette<br>pour<br>les navires<br>à vapeur. | de<br>jauge brute<br>pour<br>les navires<br>à voiles. |
| Supérieure à 45 mètres.....                                      | 0 <sup>f</sup> 09 <sup>f</sup>                        | 0 <sup>f</sup> 075                                    |
| De 30 à 45 mètres.....                                           | 0 08                                                  | 0 065                                                 |
| Inférieure à 30 mètres.....                                      | 0 07                                                  | 0 050                                                 |

Lorsque plus du cinquième de la longueur du navire se trouvera en face du terrain non couvert par les hangars, il y aura lieu à une réduction proportionnelle au rapport de la longueur totale du navire, mesurée entre perpendiculaires à la longueur de la partie du hangar occupé, augmentée d'un cinquième. Cette réduction n'aura d'effet qu'autant que le navire aura occupé tout l'emplacement disponible devant le hangar où il est placé.

Pour chaque jour de séjour excédant les délais fixés par les règlements de police du port pour le chargement ou le déchargement des navires, les taxes d'occupation fixées ci-dessous pourront être majorées d'un tiers, sans que le paiement de ce supplément de taxe donne le droit de laisser séjourner les marchandises sous les hangars au delà des délais fixés par le règlement du port pour le séjour sur les quais.

Pour toute marchandise qui ne serait pas enlevée dans les soixante-douze heures de la mise à terre, il pourra être perçu par tonneau d'affrètement et par jour :

|                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| Pendant les cinq premiers jours..... | 0' 05' |
| Pendant les cinq jours suivants..... | 0 10   |
| Au delà de dix jours de retard.....  | 0 20   |

Toutefois, si la vérification motive un pesage effectif en présence d'un agent de la douane, la taxe de cinq centimes (0' 05) pourra être seule appliquée jusqu'à la fin de cette opération; ensuite on pourra appliquer la taxe de dix centimes (0' 10) pendant cinq jours, puis la taxe de vingt centimes (0' 20) comme il est dit ci-dessus.

Pour toute marchandise déposée sous les hangars avant l'arrivée du navire où elle doit être chargée, il pourra être perçu, pour cinquante mètres carrés ou fraction de cinquante mètres carrés occupés et par jour, trois francs (3').

Les consignataires devront remettre à la direction des hangars, le jour où la livraison de la cargaison sera achevée, un état indiquant la quantité des marchandises restant à enlever des hangars et le nom des réclamateurs auxquelles appartiennent ces marchandises.

#### Application du tarif des engins.

32. Les taxes pour l'usage des engins sont dues par celui qui a fait la demande prévue à l'article 18 ci-dessus.

Lorsque les appareils sont donnés en location à l'heure ou à la demi-journée, toute heure ou toute journée commencée est due; néanmoins l'engin est retiré par les agents de la chambre de commerce dès que le travail est terminé.

Le prix de la première heure ou de la première journée est payé d'avance, à titre d'arrhes, lors de la demande d'un engin.

#### Frais compris dans les frais de location.

33. La chambre de commerce a à sa charge, moyennant le paiement des prix de location, la fourniture de l'engin et de ses accessoires, le graissage et les frais accessoires relatifs à son fonctionnement, la fourniture de la force motrice nécessaire pour l'actionnement et les frais de conduite.

Tous les autres frais de manœuvre, les déplacements de l'engin effectués, au cours des opérations, sur la demande du locataire ou sur l'ordre des officiers de port ou des ingénieurs, l'accrochage, le décrochage, l'approche et la manutention des colis et des mâts, ainsi que la fourniture des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts, sont à la charge du locataire.

34. Pour mémoire.

#### Application du tarif des hangars.

35. La taxe d'occupation est due pour tout navire chargeant ou déchargeant des marchandises qui ont été ou sont déposées ou manutentionnées sous les hangars.

Sont exceptés toutefois les navires dont le capitaine n'aurait pas demandé une place devant les hangars et qui y auraient été placés d'office.

Le temps pour lequel elle est due est celui du séjour à quai du navire, évalué en jours avec déduction des jours non ouvrables. Les jours se comptent de minuit à minuit.

Toutefois, la perception ne pourra être inférieure au prix de deux journées.

Il sera fait exception pour les navires qui se borneront à charger des marchandises; l'occupation ne sera alors comptée que pour le temps effectif; un jour commencé comptera comme un jour plein.

Le nombre de tonneaux à taxer est établi d'après la définition légale du tonneau de jauge.

Toute fraction de tonneau donne lieu à la perception pour un tonneau.

#### Assurance.

36. Les taxes ne comprennent aucune assurance contre les incendies et les avaries et aucune garantie contre le vol.



Les risques de perte, d'incendie ou d'avarie, lorsque ces accidents ne seront pas causés par les agents de la chambre de commerce, restent à la charge des intéressés, sous réserve de l'application de l'article 8 du présent cahier des charges.

#### Recouvrement des taxes.

37. Les taxes d'occupation pour le séjour à quai des navires sont dues par les capitaines ou armateurs. Elles leur seront remboursées par les réclamateurs des marchandises débarquées jusqu'à concurrence de vingt centimes (0' 30) par tonneau d'affrètement pour les cotons et les laines et vingt-cinq centimes (0' 25) pour les autres marchandises.

Les taxes pour dépôt des marchandises avant l'arrivée du navire ou séjour des marchandises prolongé plus de soixante-douze heures après la mise à terre, sont dues par le propriétaire ou le consignataire des marchandises déposées, ou, si le propriétaire et le consignataire sont inconnus, par le déclarant en douane, et, à défaut de celui-ci, par l'auteur du dépôt de la marchandise.

La chambre de commerce peut s'opposer à l'enlèvement de la marchandise jusqu'au payement du montant des taxes, et, s'il y a lieu, du montant des frais d'enlèvement et de magasinage des marchandises enlevées d'office par ses soins sur l'ordre des officiers de port, après l'expiration des délais de séjour réglementaires.

#### Perception des taxes.

38. La perception des taxes doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

Toutefois cette clause ne s'applique pas aux traités qui pourraient intervenir entre la chambre de commerce et l'État, dans l'intérêt des services publics de l'État.

Il peut en outre être établi des abonnements à prix réduits en faveur des lignes régulières de navigation jouissant d'une place à quai spéciale en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus ou à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'homologation du ministre des travaux publics.

Toute réduction de taxe ou tout avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé de droit à toute autre ligne qui se soumet aux mêmes conditions.

#### Abaissement de taxes.

39. La chambre de commerce peut, si elle le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des prix déterminés par les tarifs maxima.

Les taxes ainsi abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois.

Toute modification des tarifs sera portée à la connaissance du public par des affiches placardées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

#### Contrôle des perceptions.

40. Les tarifs en vigueur à toute époque sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées d'une manière très apparente le plus près possible des appareils et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

La chambre de commerce est responsable de la conservation de ces affiches et les remplacera toutes les fois qu'il y aura lieu.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée, sur la souche comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté, à toute réquisition, aux ingénieurs du port, qui en contrôlent la tenue.

### TITRE V.

#### REVISION DES TARIFS ET AFFECTATION DES RECETTES.

##### Compensation des recettes et des dépenses.

41. L'ensemble des comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 2 du décret

auquel est annexé le présent cahier des charges ne doit être, pour la chambre de commerce, l'objet d'aucun bénéfice et d'aucune perte.

#### Revision des tarifs maxima.

42. Afin d'assurer et de maintenir la compensation entre les recettes et les dépenses, les tarifs maxima annexés au présent cahier des charges peuvent être revus soit d'office soit sur la demande de la chambre de commerce.

Cette revision peut être appliquée à tout tarif maximum qui a été en vigueur pendant cinq années consécutives au moins.

Toutefois et par exception, il suffit d'une année entière durant la première période quinquennale à partir du décret d'autorisation.

Toute revision consistant en un abaissement des tarifs maxima accepté par la chambre de commerce est approuvée par le ministre des travaux publics, après avis du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

Toute revision comportant des abaissements qui ne seraient pas consentis par la chambre de commerce est ordonnée par décret délibéré en Conseil d'Etat.

Toute revision comportant des relèvements est effectuée en la forme suivie pour la présente autorisation.

La revision des tarifs maxima entraîne de plein droit l'annulation des taxes abaissées qui auront été mises en vigueur en vertu de l'article 38.

Les taxes inférieures au nouveau maximum qui auront été antérieurement établies ne continuent, en conséquence, à être perçues que si elles ont été de nouveau l'objet de propositions de la chambre de commerce et de l'homologation ministérielle.

#### Emploi des taxes.

43. Le produit des taxes est exclusivement employé, par ordre de priorité :

1° A solder les dépenses relatives à l'administration et à l'entretien des ouvrages fixes et du matériel;

2° A solder les dépenses relatives au remplacement, après usure, des ouvrages fixes et du matériel;

3° A payer l'intérêt et à concourir à l'amortissement du capital de premier établissement;

4° A constituer un fonds de réserve suffisant pour mettre la chambre de commerce en mesure de satisfaire à ses obligations de supporter les responsabilités qui lui incombent et de perfectionner l'outillage.

Jusqu'à l'amortissement complet du capital de premier établissement, la chambre de commerce ne peut, sans l'autorisation des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies, prélever annuellement sur le produit des taxes une somme supérieure à soixante mille francs (60,000) pour la constitution du fonds de réserve.

Ce fonds de réserve cesse de s'accroître lorsqu'il a atteint un chiffre maximum fixé par les ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies. La totalité des recettes disponibles après le prélèvement des sommes nécessaires pour payer les dépenses prévues aux paragraphes 1 et 2 est alors affectée à l'amortissement du capital engagé.

Lorsque le capital de premier établissement sera complètement amorti, si le fonds de réserve présente une importance suffisante, il devra être procédé à la revision des tarifs, conformément aux dispositions de l'article précédent.

La chambre de commerce ne peut employer le fonds de réserve qu'aux besoins des entreprises figurant aux comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 41. Elle doit, pour en disposer, obtenir, dans chaque cas, l'assentiment préalable des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies, excepté dans le cas où le fonds de réserve serait employé à solder des indemnités au paiement desquelles la chambre de commerce aurait été condamnée par la justice à raison de faits relatifs à son administration.

#### Budgets et comptes, communication aux ingénieurs du port.

44. Afin d'assurer l'exécution des prescriptions des articles 41 et 42 ci-dessus et de

l'article 2 du décret d'autorisation, la chambre de commerce doit communiquer aux ingénieurs du port, dans les six premiers mois de chaque année, le projet du budget spécial de l'année suivante et le compte spécial des recettes et dépenses d'établissement et d'exploitation de l'année précédente.

Liquidation d'emprunts en cas de retrait d'autorisation  
ou de suppression des ouvrages.

45. En cas de retrait de l'autorisation ou de suppression des ouvrages ordonnée en exécution de l'article 50 ci-après, il sera pourvu, par décret délibéré en conseil d'Etat, aux moyens de faire face aux charges des emprunts qui auraient pu être contractés par la chambre de commerce.

Services accessoires.

46. En dehors des tarifs fixés au titre IV, le ministre des travaux publics, sur la proposition de la chambre de commerce, arrête annuellement les taxes relatives aux services accessoires non prévus au présent cahier des charges, dont la chambre de commerce viendrait à se charger dans l'intérêt de la bonne exploitation du port.

TITRE VI.

DURÉE ET RETRAIT DE L'AUTORISATION. — SUPPRESSION TOTALE OU PARTIELLE  
DES INSTALLATIONS.

Durée de l'autorisation.

47. L'autorisation donnée par le présent cahier des charges pour l'établissement et l'exploitation de l'outillage public du port du Havre expirera le 31 décembre 1937, laquelle que soit la date d'établissement des hangars et engins compris dans ledit outillage.

Retrait de l'autorisation.

48. Faute par la chambre de commerce de remplir les obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges, elle encourra le retrait de l'autorisation.

Le retrait sera prononcé, s'il y a lieu, après mise en demeure par décret rendu en Conseil d'Etat sur le rapport du ministre des travaux publics, la chambre de commerce entendue.

Retour à l'Etat lors du retrait ou à l'expiration de l'autorisation.

49. Par le seul fait de la notification du décret prononçant le retrait de l'autorisation au 31 décembre 1937 et par le seul fait de cette expiration, l'Etat se trouvera subrogé à tous les droits de la chambre de commerce. Il entrera immédiatement en possession de tous les appareils et de leurs accessoires, ainsi que de tous les ouvrages mobiliers ou immobiliers établis sur le domaine public ou sur le domaine de l'Etat et de toutes les dépendances immobilières. La chambre de commerce sera tenue de lui remettre ces ouvrages en bon état d'entretien.

En ce qui concerne les ustensiles et objets mobiliers qui seraient nécessaires au fonctionnement des appareils, l'Etat sera tenu, si la chambre de commerce le requiert, de reprendre tous ces objets sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts, et réciproquement, si l'Etat le requiert, la chambre de commerce sera tenue de les céder de la même manière.

Les dispositions qui précèdent ne seront applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être maintenus en totalité ou en partie.

Dans le cas, au contraire, où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être supprimés en tout ou en partie, ces engins et abris seront enlevés et les lieux seront remis dans leur état primitif, aux frais de la chambre de commerce, sans qu'elle puisse prétendre à aucune indemnité.

#### Interruption de service.

50. Dans le cas d'interruption partielle ou totale des services confiés à la chambre de commerce, le ministre des travaux publics prendra immédiatement, aux frais et risques de la chambre de commerce, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service jusqu'à ce qu'il ait été statué sur le retrait de l'autorisation ou jusqu'à ce que la chambre de commerce se soit remise en mesure de continuer ses opérations.

#### Suppression partielle ou totale des installations.

51. Dans le cas où, à une époque quelconque, il serait reconnu nécessaire, dans l'intérêt public, de supprimer, soit momentanément, soit définitivement, une partie ou la totalité de ses installations, la chambre de commerce devra, à la première réquisition de l'administration supérieure, évacuer les lieux et les remettre dans leur état primitif.

Faute par elle de se conformer à cette obligation dans un délai de trois mois à dater de la réquisition, il sera procédé d'office et à ses frais à l'exécution des travaux nécessaires.

Cette suppression ne donnera lieu à aucune indemnité. Elle ne pourra être prononcée que dans les formes suivies pour la présente autorisation, à moins qu'elle ne résulte d'un projet d'amélioration du port, déclaré d'utilité publique par un décret ou par une loi.

#### Déplacements d'ouvrages accessoires.

52. Les dispositions de l'article précédent ne s'appliquent pas à la suppression partielle ou au déplacement des égouts, des tuyaux de conduite d'eau et de gaz posés sous le sol du domaine public, et en général des ouvrages fixes accessoires qui peuvent être démontés et reposés sur un autre emplacement.

Il suffit que le préfet ordonne, sur l'avis de l'ingénieur en chef du service maritime, la suppression de tel groupe déterminé de ces ouvrages pour que la chambre de commerce soit tenue d'exécuter cet ordre à ses frais et sans indemnité, dans les délais prescrits, faute de quoi l'administration procède d'office à l'exécution aux frais de la chambre de commerce.

Il en est de même pour les déplacements définitifs des engins mobiles roulants ou flottants sur le domaine public qu'il serait reconnu utile par le préfet d'exclure d'un quai ou d'un bassin déterminé.

### TITRE VII.

#### CLAUSES DIVERSES.

#### Élection de domicile.

53. La chambre de commerce est tenue de faire élection de domicile au palais de la Bourse. Elle devra faire choix d'un agent chargé de recevoir en son nom toutes les notifications administratives.

#### Établissement de grues par des tiers.

54. Dans le cas où l'administration, usant de la faculté qu'elle s'est réservée par l'article 2, autoriserait de nouvelles grues, la chambre de commerce devra laisser les propriétaires de ces grues user des voies ferrées qu'elle aura installées, sous la condition de contribuer dans une juste mesure aux frais d'établissement et d'entretien des dites voies.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des voies, il sera statué par le ministre des travaux publics, la chambre de commerce entendue.

Les grues qui seraient établies ultérieurement par des tiers devraient d'ailleurs être

disposées et exploitées de manière à ne pas gêner la manœuvre des grues de la chambre de commerce.

Fourniture d'eau comprimée à l'administration.

55. La chambre de commerce est tenue également, dans la limite des disponibilités, de livrer à l'administration, lorsqu'elle en fera la demande, de l'eau sous pression prise sur ses conduites pour la manœuvre des engins mobiles ou fixes employés dans les opérations relatives à l'exploitation du port. Réciproquement, l'administration fournira à la chambre de commerce, dans la limite des disponibilités, de l'eau sous pression pour la conduite de ses engins.

La différence entre les quantités d'eau ainsi fournies sera payée à la fin de chaque exercice au prix moyen de revient pendant l'année écoulée fixée d'un commun accord ou, à défaut d'accord, à dire d'experts.

Redevance.

56. La chambre de commerce payera à l'État, pour l'occupation des terrains du domaine public sur lesquels seront établis ses hangars et appareils et leurs dépendances, une redevance annuelle d'un franc (1<sup>f</sup>) qui sera versée d'avance au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année entre les mains du receveur des domaines au Havre.

Cette redevance sera exigible à partir du 1<sup>er</sup> janvier qui suivra la date du décret d'autorisation.

Elle pourra être revisée tous les cinq ans.

Par mesure transitoire, la chambre de commerce continuera à payer au trésor, jusqu'au 31 décembre 1893, les redevances de trois mille francs (3,000<sup>f</sup>) et de cinq cent trente francs (530<sup>f</sup>), soit ensemble trois mille cinq cent trente francs (3,530<sup>f</sup>), fixées par les décrets des 5 juillet 1877 et 14 juin 1881.

Frais d'impression et d'enregistrement.

57. Les frais d'impression et d'enregistrement de toutes les pièces relatives à la présente autorisation resteront à la charge de la chambre de commerce.

Vu pour être annexé au décret en date de ce jour.

Paris, le 19 décembre 1890.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré au Havre, le 21 janvier 1891, folio 39, case 4. Reçu trois francs soixante-quinse centimes. Signé : Chalanson.

N° 23289. — *DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Chiens dans trois communes du département de la Gironde.*

Du 19 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu : la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août <sup>(1)</sup> de la même année;

Les délibérations prises par les conseils municipaux des trois communes du département de la Gironde ci-dessous désignées;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série. Bull. 320, n° 2955.

L'avis émis, le 23 octobre 1890, par la commission départementale de la Gironde, en vertu d'une délégation du conseil général en date du 10 septembre 1889;

L'avis du préfet et les autres pièces de l'affaire;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La taxe municipale à percevoir sur les chiens dans les trois communes du département de la Gironde comprises dans le tableau ci-après est fixée ainsi qu'il suit :

| NUMÉROS<br>d'ordre. | DÉSIGNATION DES COMMUNES. | TARIF.                                    |                                           |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                     |                           | Chiens<br>de la<br>première<br>catégorie. | Chiens<br>de la<br>deuxième<br>catégorie. |
| 1                   | Bayas.....                | 4 <sup>f</sup>                            | 2 <sup>f</sup>                            |
| 2                   | La Sauve.....             | 4                                         | 2                                         |
| 3                   | Gours.....                | 4                                         | 1                                         |

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23290. — *DÉCRET portant extension d'un Polygone exceptionnel existant dans les première et deuxième zones de servitudes de la place de Cherbourg.*

Du 19 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et autres postes fortifiés et les servitudes militaires;

Vu le décret du 10 août 1853 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les terrains teintés en jaune sur le croquis ci-annexé se-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

ront ajoutés à ceux compris dans le polygone exceptionnel créé par le décret du 4 août 1875 dans les première et deuxième zones des servitudes de la place de Cherbourg.

2. Les constructions pourront être élevées librement sur lesdits terrains, en se conformant aux formalités prévues par l'article 27 du décret du 10 août 1853.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 19 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23291. — *DÉCRET relatif au titre des Ingénieurs des Postes et Télégraphes chargés de la direction de l'École professionnelle supérieure et du service de la vérification et de la réception du matériel.*

Du 21 Janvier 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 25 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu le décret du 23 avril 1883<sup>(1)</sup>;

Vu les décrets des 20 mars 1886<sup>(2)</sup> et 29 septembre 1888<sup>(3)</sup>;

Vu le décret du 4 janvier 1887<sup>(4)</sup>;

Vu le décret du 13 février 1889<sup>(5)</sup>,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les ingénieurs des postes et des télégraphes chargés de la direction de l'école professionnelle supérieure et du service de la vérification et de la réception du matériel prennent le titre de directeur-ingénieur.

2. L'échelle des traitements des directeurs-ingénieurs est celle déjà fixée pour le directeur-ingénieur de la région de Paris et le directeur de l'école professionnelle, à savoir : huit mille francs (8,000<sup>f</sup>), neuf mille francs (9,000<sup>f</sup>), dix mille francs (10,000<sup>f</sup>), onze mille francs (11,000<sup>f</sup>) et douze mille francs (12,000<sup>f</sup>).

3. Les traitements des quatre inspecteurs-ingénieurs, collaborateurs immédiats des directeurs-ingénieurs chargés de la région de

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 768, n° 13180.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1062, n° 17531.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1007, n° 16542.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1226, n° 20430.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1196, n° 19805.

Paris, de la réception et de la vérification du matériel (soit deux dans chaque service) peuvent être portés à neuf mille francs (9,000<sup>f</sup>) et dix mille francs (10,000<sup>f</sup>).

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23292. — *DÉCRET qui déclare d'utilité publique les Voies ferrées établies ou à établir par l'Administration des Chemins de fer de l'État sur les quais du port de Tonnay-Charente.*

Du 23 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 5 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'avant-projet présenté par l'administration des chemins de fer de l'État, à la date du 25 mai 1888, en vue de la déclaration d'utilité publique des voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Tonnay-Charente et notamment le plan général desdites voies;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet, dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881<sup>(1)</sup>, ensemble l'avis de la commission d'enquête du 10 décembre 1888;

Vu la délibération du conseil général de la Charente-Inférieure en date du 23 août 1888;

Vu la délibération du conseil municipal de Tonnay-Charente en date du 9 janvier 1889;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Rochefort en date du 1<sup>er</sup> février 1889;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics en date du 21 janvier 1889, approuvé par les ministres de l'intérieur, de la guerre et des travaux publics, à la date des 13-14 février et 9 mars 1889;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date des 10 octobre 1887, 10 décembre 1888, 10 février et 20 mars 1890;

Vu la loi du 11 juin 1880;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

## TITRE I<sup>er</sup>.

DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE. — TRACÉ ET CONSTRUCTION.

ART. 1<sup>er</sup>. Sont déclarées d'utilité publique les voies ferrées établies

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.



ou à établir sur les quais du port de Tonnay-Charente, suivant les dispositions générales de l'avant-projet dressé par l'administration des chemins de fer de l'État, et notamment le plan général en date du 15 mai 1888.

Tracé.

Ces voies comprennent, savoir :

a. Les deux voies de manœuvre et de manutention établies sur le quai du port; ces deux voies, prolongement des voies de manœuvre de la gare, pénètrent sur le domaine public maritime au droit du bâtiment des voyageurs; elles se réunissent après l'appontement amont, se dédoublent ensuite pour se réunir de nouveau à leur extrémité, au droit de la rue des Sœurs;

b. Les voies de manœuvre et de manutention établies sur les appontements aval et amont et reliées aux transversales de la gare. Le plan général susvisé restera annexé au présent décret.

La construction, l'entretien et l'exploitation des voies seront effectués par l'administration des chemins de fer de l'État aux clauses et conditions suivantes.

2. Toutes les voies ci-dessus seront affectées au service des marchandises; la traction y sera faite à l'aide de locomotives ou de chevaux.

Toutefois, la traction par machines ne pourra avoir lieu sur les quais qu'avec l'autorisation du ministre des travaux publics et aux conditions qu'il fixera.

Délai d'exécution.

3. Les nouvelles voies pourront n'être établies que successivement, dans la mesure déterminée par le ministre des travaux publics.

Les voies devront être posées et le service d'exploitation devra y être établi dans un délai maximum d'un an, à partir de la notification de l'approbation des projets de détail.

Pour celles de ces voies qui doivent occuper, sur le terre-plein du quai, des emplacements non encore créés, ce délai d'un an courra à partir du jour où les emplacements les concernant seront régulièrement livrés à l'administration des chemins de fer de l'État.

Modifications ou additions de détail.

4. En cours d'exécution, et pendant toute la durée de l'exploitation, l'administration des chemins de fer de l'État aura la faculté de proposer des modifications ou additions aux dispositions de détail adoptées; ces modifications ou additions ne pourront être effectuées qu'avec l'approbation de l'administration supérieure.

De son côté, l'administration supérieure pourra ordonner d'office, dans la disposition des voies ferrées, les modifications de détail dont

l'expérience ou les changements à faire sur les voies publiques feraient connaître la nécessité.

Dans tous les cas, les frais de ces modifications seront supportés intégralement par le budget des chemins de fer de l'État.

#### Construction.

5. Les chaussées existantes seront rétablies suivant un profil régulier se raccordant avec le pavage projeté des quais; l'écoulement des eaux pluviales y sera assuré et des contre-rails seront posés au fur et à mesure des besoins constatés par l'expérience et des projets approuvés par le ministre des travaux publics.

#### Écoulement des eaux et communications.

6. L'administration des chemins de fer de l'État sera tenue de rétablir et d'assurer, aux frais de son budget, les écoulements d'eau qui seraient arrêtés, suspendus ou modifiés par ses travaux.

Elle rétablira, de même, les communications publiques ou particulières que ces travaux l'obligeraient à modifier.

#### Exécution des travaux.

7. La démolition des chaussées et des terre-pleins et l'ouverture des tranchées pour la pose et l'entretien des voies seront exécutées avec toute la célérité et toutes les précautions convenables.

#### Qualités des matériaux.

8. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf et qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition de l'administration des chemins de fer de l'État.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées, ainsi que leurs accessoires, devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Contrôle et surveillance des travaux.

9. Les travaux d'établissement seront exécutés sous le contrôle des ingénieurs du service maritime.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation.

On devra observer pour l'éclairage et la garde des chantiers les règles ordinaires de la voirie.

#### Reconnaissance et réception des travaux.

10. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de

voie assez étendues pour être livrées à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception des travaux par les ingénieurs chargés du contrôle; sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, l'administration supérieure autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des voies dont il s'agit.

Après cette autorisation, l'administration des chemins de fer de l'Etat pourra mettre en service lesdites parties de voie et y percevoir les prix ci-après déterminés.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

---

#### Entretien des voies.

11. Les voies ferrées et leurs accessoires devront être entretenus constamment en bon état, de manière que la circulation soit toujours facile et sûre, tant pour les wagons circulant sur les rails que pour les voitures qui les franchissent et pour le public.

Cet entretien comprendra non seulement la surface existant entre les rails de chaque voie ferrée, mais encore, à droite et à gauche, une largeur de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) bordant chaque rail.

Lorsque, pour la construction ou la réparation des voies ferrées, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors de la zone ci-dessus indiquée, il devra être pourvu à l'entretien de ces parties pendant six mois à dater de la réception provisoire des ouvrages exécutés.

Il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains lorsqu'ils auront été modifiés du fait de la pose des voies.

#### Surveillance et règlement de police.

12. L'entretien et la réparation des voies ferrées et le service de l'exploitation seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'administration supérieure.

Le service de l'entretien et de l'exploitation est d'ailleurs assujéti aux règlements généraux de police et de voirie intervenus ou à intervenir, et notamment à ceux qui seront rendus pour régler la circulation et le stationnement des wagons et des machines et les limites d'heures entre lesquelles cette circulation ne pourra pas avoir lieu.

## TITRE III.

### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU SERVICE DES MARCHANDISES.

---

#### Tarifs à percevoir.

13. L'administration des chemins de fer de l'Etat est autorisée à

percevoir des droits de péage, de transport et de location de wagons qui sont fixés ci-après, sous réserve des modifications ultérieures prévues par l'article 14 du présent décret.

**1° TRANSPORTS FAITS PAR L'ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.**

---

**MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION DU RÉSEAU DE L'ÉTAT.**

Les marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination du réseau de l'État, ne sont assujetties à aucune taxe.

L'administration des chemins de fer de l'État assure le transport des wagons à charger ou à décharger, mais seulement jusqu'au point des voies de quai accessibles par aiguille le plus voisin du point désigné par les expéditeurs ou les destinataires. Les manœuvres et déplacements nécessaires pour amener les wagons soit sur les voies non accessibles par aiguille, soit successivement, dans la même journée, à portée des mêmes points ou des mêmes engins de chargement ou de déchargement, ne sont pas à la charge de l'administration des chemins de fer de l'État et seront faits par les expéditeurs ou les destinataires, à leurs frais et sous leur propre responsabilité.

Quelle que soit la nature de la marchandise à prendre ou à livrer sur les voies des quais, le chargement ou le déchargement de cette marchandise sur les wagons devra être effectué par les soins, aux frais et sous la responsabilité de l'expéditeur ou du destinataire.

Les marchandises autres que celles expédiées directement au port qui, adressées d'abord en gare, seraient, en cours de transport ou à l'arrivée en gare, avant ou après déchargement, l'objet d'une demande de réexpédition au port, seront passibles de nouveaux frais de gare et, s'il y a lieu, de nouveaux frais de chargement.

**MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION D'ENTREPÔTS PARTICULIERS.**

Lorsque les exigences du service le permettront, exigences dont l'administration des chemins de fer de l'État sera seule juge, cette administration pourra se charger du transport des marchandises entre les navires et les entrepôts particuliers.

A. Tarif par tonne, quelle que soit la longueur du parcours, applicable aux marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination d'entrepôts particuliers : trente centimes (0'30) par tonne.

Le prix de trente centimes (0'30) fixé ci-dessus sera réduit à dix centimes (0'10) par tonne pour les transports entre les appontements et les entrepôts établis sur des terrains dépendant de la gare et loués au commerce par l'administration des chemins de fer de l'État.

Ce prix comprend le transport des wagons à charger ou à décharger depuis un point des voies de quais voisin du navire, soit jusqu'à un

autre point des mêmes voies ou des voies de la gare, soit jusqu'en deçà de l'aiguille ou de la plaque tournante reliant lesdites voies à un embranchement particulier.

La taxe ci-dessus sera calculée par poids de dix kilogrammes (10<sup>k</sup>) ou centième de tonne, en comptant un minimum de poids de quatre mille kilogrammes (4,000<sup>k</sup>) par expédition.

B. Tarif par wagon, la manutention, les manœuvres et la traction étant faites par le commerce : trois francs (3<sup>f</sup>) par wagon et par période indivisible de vingt-quatre heures. Ce prix de trois francs comprend les droits de péage.

Les taxes prévues au troisième paragraphe de l'article 21 ci-après seront perçues, s'il y a lieu, en outre des prix par tonne ou par wagon ci-dessus fixés.

2° TRANSPORTS FAITS AVEC LEUR PROPRE MATÉRIEL PAR D'AUTRES ENTREPRISES, EN VERTU DU DEUXIÈME PARAGRAPHE DE L'ARTICLE 6 DE LA LOI DU 11 JUIN 1880.

Droit de péage pour marchandises de toute nature, quelle que soit la longueur parcourue : vingt-cinq centimes (0<sup>f</sup> 25) par tonne.

La perception aura lieu par tonne, avec minimum de perception de vingt-cinq centimes (0<sup>f</sup> 25), même pour un véhicule vide.

Moyennant le payement du droit de péage ci-dessus, l'administration des chemins de fer de l'État devra laisser passer librement les trains appartenant aux entreprises qui réclameraient ce passage, mais seulement sur les voies de circulation définies comme telles à l'article 1<sup>er</sup> du présent décret et sous réserve de l'observation de certaines prescriptions concertées entre les administrations en cause et, en cas de désaccord entre elles, fixées par l'administration supérieure.

Sur les voies de manœuvre et de manutention définies au même article 1<sup>er</sup> du présent décret, l'exploitation devra être assurée exclusivement par l'administration des chemins de fer de l'État.

Les conditions de l'usage de ces voies par une entreprise étrangère à ladite administration des chemins de fer de l'État seront réglées, comme en matière de gare commune, soit par convention spéciale conclue entre les parties intéressées, soit, à défaut d'entente entre elles, par le ministre des travaux publics. Le règlement sera basé sur le loyer correspondant aux frais d'établissement desdites voies et sur les dépenses de leur exploitation.

#### Modification et homologation des tarifs.

14. Les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État visant soit le relèvement, soit l'abaissement des tarifs dans les limites des maxima fixés à l'article 13 ci-dessus, soit les conditions de l'application desdits prix et, en général, toutes les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État relatives aux tarifs concernant l'exploitation des voies ferrées faisant l'objet du présent

décret, devront être soumises à l'homologation du ministre des travaux publics dans les mêmes conditions que les tarifs de transports sur le chemin de fer de l'État.

La perception des taxes devra être faite indistinctement et sans aucune faveur.

#### Délais.

15. Les délais de transport, tels qu'ils sont ou seront réglés pour le transport sur le chemin de fer de l'État par les arrêtés intervenus ou à intervenir, soit par les conditions d'application des tarifs spéciaux en vigueur sur le chemin de fer, seront augmentés de vingt-quatre heures pour toutes les marchandises en provenance ou à destination des voies ferrées faisant l'objet du présent décret.

Pour les wagons en provenance ou à destination d'entrepôts particuliers, le délai de transport sera, au maximum, de vingt-quatre heures, comptées du moment où le wagon prêt à être expédié aura été remis à l'administration des chemins de fer de l'État.

#### Cas d'encombrement.

16. En cas d'encombrement sur les voies faisant l'objet du présent décret, les délais stipulés à l'article 21 peuvent être augmentés, sur la demande de l'administration des chemins de fer de l'État et l'avis de l'ingénieur en chef du contrôle, par un arrêté préfectoral affiché dans la ville de Tonnay-Charente.

#### Exécution des transports.

17. L'administration des chemins de fer de l'État devra exécuter constamment avec soin, exactitude, célérité et sans tour de faveur, à ses frais et par ses propres moyens, le transport des marchandises qui lui seront confiées. Elle sera tenue, à cet effet, de fournir le nombre de wagons, de chevaux ou de machines réclamés par les besoins du service, en se conformant aux prescriptions de l'administration supérieure.

### TITRE V.

#### CLAUSES DIVERSES.

#### Sujétions diverses.

18. Aucune indemnité ne pourra être réclamée par l'administration des chemins de fer de l'État pour les causes ci-après :

Dommages aux voies ferrées ou à leurs accessoires, occasionnés par le roulage ordinaire;

État de la chaussée ou influence pouvant en résulter pour l'entretien de ces voies;

Ouverture de nouvelles voies de communication et établissement

de nouveaux services de transport en concurrence avec celui qui fait l'objet du présent décret;

Trouble et interruption du service qui pourraient résulter, soit de mesures d'ordre et de police, soit de travaux exécutés sur ou sous la voie publique, tant par les services de l'État que par les compagnies et les particuliers dûment autorisés;

Enfin toute circonstance résultant du libre usage de la voie publique.

Les indemnités qui seraient dues à des tiers, pour tous dommages pouvant résulter de la construction ou de l'exploitation des voies ferrées imputables à la faute ou à la négligence de l'administration des chemins de fer de l'État, seront à sa charge.

#### Interruption des voies ferrées.

19. En cas d'interruption des voies ferrées par suite de travaux exécutés sur la voie publique ou sur le port, l'administration des chemins de fer de l'État pourra être tenue de rétablir provisoirement les communications en déplaçant momentanément ses voies.

#### Assermentation des agents de l'administration des chemins de fer de l'État.

20. Les agents de l'administration des chemins de fer de l'État et les cantonniers qui seront chargés de la surveillance et de l'entretien des voies ferrées pourront être présentés à l'agrément du préfet et assermentés; ils auront, dans ce cas, qualité pour dresser des procès-verbaux.

#### Prolongements et embranchements.

21. L'administration supérieure se réserve le droit d'autoriser des prolongements ou embranchements faisant suite à la voie de circulation de l'administration des chemins de fer de l'État ou y aboutissant, sans que celle-ci puisse prétendre à aucune indemnité.

L'exploitation de ces prolongements ou embranchements sera à la charge de leur propriétaire et n'incombera pas à l'administration des chemins de fer de l'État, dont le service se bornera à transporter, dans les conditions prévues au présent décret, les marchandises en provenance ou à destination du chemin de fer jusqu'à ou depuis l'origine, sur les voies du port, de ces prolongements ou embranchements.

Elle percevra pour la location, la fourniture et l'envoi de son matériel en circulation sur lesdits prolongements ou embranchements, douze centimes (0<sup>e</sup> 12) par tonne pour le premier kilomètre et quatre centimes (0<sup>e</sup> 04) pour tout autre kilomètre en sus du premier, avec un minimum de tonnage de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>e</sup>).

Les wagons devront être restitués à l'administration des chemins de fer de l'État, à l'origine de l'embranchement, avant six heures du soir, le jour même où ils auront été livrés par elle, mais à la condition expresse qu'ils auront été mis à la disposition de l'intéressé avant huit heures du matin.

Passé ce délai, il sera dû, par journée indivisible de vingt-quatre heures et par wagon non restitué, les droits de stationnement édictés par l'arrêté ministériel qui règle annuellement le tarif des frais accessoires sur le chemin de fer.

Il ne pourra circuler sur les voies ferrées faisant l'objet du présent décret, en dehors du matériel du chemin de fer de l'État, que du matériel remplissant les conditions de construction et de bon état d'entretien, de nature à en permettre la circulation dans les trains du chemin de fer de l'État.

Dans le cas de difficultés pour l'exécution du présent article entre l'administration des chemins de fer de l'État et les propriétaires de prolongements ou d'embranchements, l'administration supérieure statuera sur ces difficultés.

22. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23293. — *DÉCRET qui prononce le Déclassement définitif de la Place de Douai.*

Du 27 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi du 10 juillet 1851, relative au classement des places de guerre et aux servitudes militaires;

Vu la loi du 27 mai 1889, portant classement et déclassement d'ouvrages de défense tant en France qu'en Algérie;

Vu la loi du 19 janvier 1890, concernant le démantèlement de la place de Douai;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La place de Douai et le fort de Scarpe (y compris les ouvrages détachés : redoutes 19, 110 et 111) sont rayés du tableau de classement des places de guerre.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 27 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---



**N° 23294. — DÉCRET qui réduit à dix-neuf le nombre des Agents de change près la Bourse de Marseille.**

Du 31 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 8 février 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu l'ordonnance du 10 mars 1846<sup>(1)</sup>, qui a élevé à vingt le nombre des agents de change près la Bourse de Marseille;

Vu le décret du 2 juillet 1862<sup>(2)</sup>, qui rattache aux attributions du ministre des finances les agents de change institués près des bourses départementales pourvues d'un parquet;

Vu l'article 14 du décret du 7 octobre 1890<sup>(3)</sup>, portant règlement d'administration publique pour l'exécution de l'article 90 du Code de commerce et de la loi du 28 mars 1885 sur les marchés à terme;

Vu la lettre du président du tribunal de commerce de Marseille en date du 22 décembre 1890;

Vu la lettre des membres de la chambre de commerce de Marseille en date du 5 janvier 1891;

Vu la délibération de la chambre syndicale de la compagnie des agents de change de Marseille en date du 5 novembre 1890;

Vu la lettre du préfet des Bouches-du-Rhône en date du 17 janvier 1891;

Sur le rapport du ministre des finances,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le nombre des agents de change près la Bourse de Marseille est réduit à dix-neuf (19).

**2.** La chambre syndicale versera à la caisse des dépôts et consignations, pour être tenue à la disposition de qui de droit, une somme de quinze mille francs (15,000'), en représentation de la valeur de l'office supprimé.

**3.** Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 31 Janvier 1891.

**Signé : CARNOT.**

*Le Ministre des finances,*

**Signé : ROUVIER.**

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1282, n° 12631.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1039, n° 10429.

<sup>(3)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1359, n° 22777.

N° 23295. — *DÉCRET portant suppression de Franchise postale.*

Du 31 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les articles 1 et 2 de l'ordonnance du 17 novembre 1844<sup>(1)</sup> sur les franchises postales;

Vu le décret du 17 décembre 1890, supprimant les fonctions d'inspecteur régional de l'hygiène publique;

Sur la proposition du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est et demeure supprimée la franchise postale qui avait été concédée, par décret du 1<sup>er</sup> août 1888, à la correspondance de service échangée entre les inspecteurs régionaux de l'hygiène publique, d'une part, et l'inspecteur général des services sanitaires, les médecins des épidémies, les préfets et les sous-préfets, d'autre part.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 31 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23296. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 2 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu les déclarations de versement ci-jointes délivrées par les trésoriers-

<sup>(1)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 1154, n° 11656.

payeurs généraux des départements de la Gironde et de la Seine-Inférieure, constatant qu'il a été versé dans les caisses de l'État, à titre de fonds de concours pour indemnités dues aux instituteurs en 1890, une somme totale de quatre cent quatre mille quatre cent trente-huit francs vingt-trois centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 53 du décret du 31 mai 1862 (1);

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 janvier 1891,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours de la somme de quatre cent quatre mille quatre cent trente-huit francs vingt-trois centimes (404,438<sup>f</sup> 23).

Cette somme sera répartie ainsi qu'il suit :

Chapitre I : Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel, vingt-cinq mille cinq cent six francs vingt-sept centimes. .... 25,506<sup>f</sup> 27<sup>c</sup>

Chapitre II : Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, trois cent soixante-dix-huit mille neuf cent trente et un francs quatre-vingt-seize centimes... 378,931 96

ENSEMBLE..... 404,438 23

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,  
Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23297. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

• Du 2 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts :

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu les états récapitulatifs ci-joints, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques, pendant l'exercice 1890, une somme totale de deux cent soixante-trois mille quatre cent quatre-vingt-quatorze francs quatre-vingts centimes;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de deux cent soixante-trois mille quatre cent quatre-vingt-quatorze francs quatre-vingts centimes (263,494<sup>f</sup> 80). Ce crédit sera réparti ainsi qu'il suit :

Chapitre I : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel*, trente mille six cent quarante-six francs vingt-sept centimes. . . . . 30,646<sup>f</sup> 27<sup>c</sup>

Chapitre II : *Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, deux cent trente-deux mille huit cent quarante-huit francs cinquante-trois centimes. . . . . 232,848 53

ENSEMBLE . . . . . 263,494 80

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le

ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23298. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui déclare nulle et de nul effet la délibération par laquelle le conseil d'arrondissement de Villefranche (Rhône) a, dans sa séance du 11 août 1890, demandé, sous forme de vœu, « que des mesures soient prises en vue d'assurer, le plus tôt possible, l'application des dispositions de la loi du 30 octobre 1886, tendant à la laïcisation des écoles ». (Paris, 6 Janvier 1891.)

---

N° 23299. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Est déclarée d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 117, dans la côte de Nalzen (Ariège), suivant la direction générale indiquée par des traits rouges et une teinte rose sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 18 avril 1890, lequel plan restera annexé au présent décret.

L'ancienne direction de la route sera déclassée du jour où la nouvelle route aura été livrée à la circulation sur tout son parcours et elle sera mise à la disposition de la commune de Nalzen, en vue de l'affectation indiquée dans la délibération du conseil municipal en date du 1<sup>er</sup> juin 1890 (classement, dans le réseau vicinal de la commune de Nalzen, de toutes les parties de la route actuelle qui seront abandonnées par suite de changement de tracé).

2° La dépense, évaluée à quarante et un mille francs, sera imputée sur les fonds inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics, pour la rectification des routes nationales.

3° L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution des travaux, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841, sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.

4° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue, si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans, à dater du présent décret. (Paris, 15 Janvier 1891.)

---

N° 23300. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte passé devant le préfet de la Manche, le 27 septembre 1890, portant concession amiable au profit de M<sup>me</sup> Stéphanie Harasse, veuve Hédouin, agissant au nom et

comme se portant fort de M<sup>me</sup> *Pauline Hédouin*, veuve *Boisnard-Grandmaison*, propriétaire, demeurant à Grandville, moyennant le prix de trois cent cinquante francs, de quatre parcelles de terrains maritimes, désignées par une teinte rose au plan annexé audit acte, d'une contenance totale de soixante-treize ares quarante-cinq centiares, situées à l'embouchure et sur la rive droite de la rivière de Sée, dans la baie du Mont Saint-Michel, sur le territoire de la commune de Marcey, à charge d'endiguement, en ce qui concerne l'une de ces parcelles. d'une superficie de six ares quatre-vingts centiares. (*Paris, 17 Janvier 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 16<sup>e</sup> Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

Cette date est celle de la réception du *Bulletin*  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1388.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23301. — *LOI qui modifie l'article 17 de la loi du 15 juillet 1889 sur le Recrutement de l'armée.*

Du 2 Février 1891.

( Promulguée au Journal officiel du 4 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. L'article 17 de la loi du 15 juillet 1889 est modifié comme il suit :

• Le sous-préfet inscrit en tête de la liste du tirage :

• 1° Le nom des jeunes gens qui se trouvent dans l'un des cas prévus par l'article 69 de la présente loi;

• 2° Le nom des jeunes gens qui se trouvent dans l'un des cas prévus par l'article 15 et qui n'ont pas déposé à la sous-préfecture, huit jours au moins avant le tirage du canton, une demande tendant à faire excuser leur non-inscription sur le tableau de recensement des années précédentes, et justifiant que l'omission de leur nom sur ce tableau ne pouvait être imputée à leur négligence.

• Les premiers numéros leur sont attribués de droit.

• Ces numéros sont, en conséquence, extraits de l'urne avant l'opération du tirage.

• Quant aux omis qui se trouvent dans l'un des cas prévus par l'article 15 et qui auront déposé à la sous-préfecture la demande sus-indiquée, dont ils pourront demander un récépissé, ils prendront

part au tirage, provisoirement, jusqu'à la décision du conseil de revision, au jour de sa réunion au canton.

« Le conseil de revision, appréciant le degré de responsabilité encourue, maintiendra aux ~~om~~is dont les explications seront jugées suffisantes le bénéfice définitif de leur numéro provisoire et inscrira en tête de la liste du tirage, immédiatement après ceux qui avaient été inscrits d'office par le sous-préfet au moment du tirage, les jeunes gens dont les explications paraîtraient insuffisantes et qui, même sans intention frauduleuse, auraient fait preuve de négligence grave.

« Dans le cas où une intention frauduleuse aurait été relevée, le conseil renverra les jeunes gens devant les tribunaux, par application de l'article 69. »

Les paragraphes suivants sont maintenus.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 2 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23302. — DÉCRET qui autorise la Chambre de commerce de la Rochelle à établir et à administrer, sur les quais du Port de la Pallice, des Hangars et des Grues pour le chargement et le déchargement des navires, la manutention des marchandises, le mâtage et démâtage des navires.

• Du 9 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 18 janvier 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics et du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu la demande présentée, le 7 septembre 1889, par la chambre de commerce de la Rochelle à l'effet d'être autorisée à administrer, sur les quais du port de la Pallice, des hangars et des grues pour le chargement et le déchargement des navires, la manutention des marchandises, le mâtage et le démâtage des navires;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cette demande, notamment le rapport de la commission d'enquête du 6 mars 1890;

Vu les rapports des ingénieurs des 19-23 octobre 1889, 22-24 mars et 14-16 juin 1890;

Vu l'avis du préfet du département du 17 juin 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées des 21 novembre 1889 et 17 avril 1890;

Vu la lettre du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du 5 juillet 1890;



Vu la lettre du ministre des finances du 16 août 1890;  
Le Conseil d'État entendu,

## DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. La chambre de commerce de la Rochelle est autorisée à établir et à administrer, sur les quais du port de la Pallice (Charente-Inférieure), aux clauses et conditions du cahier des charges annexé au présent décret, des hangars et des grues pour le chargement et le déchargement des navires, la manutention des marchandises, le mâtage et le démâtage des navires.

2. Les comptes et budgets relatifs à l'établissement et à l'exploitation de ces engins formeront des comptes et des budgets spéciaux. Ces comptes et ces budgets comprendront en outre toutes les recettes et dépenses faites par la chambre de commerce, à l'occasion des services publics entretenus ou subventionnés par elle avec approbation de l'autorité compétente, dans l'intérêt de l'exploitation du port.

Ils seront définitivement approuvés par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, conformément à l'article 17 du décret du 3 septembre 1851, portant règlement d'administration publique sur l'organisation des chambres de commerce, mais après avis du ministre des travaux publics.

Aucune nature nouvelle de dépenses n'y pourra figurer que sur avis conforme du ministre des travaux publics.

3. La chambre de commerce de la Rochelle est autorisée à emprunter, à un taux qui n'excédera pas cinq pour cent (5 p. o/o), une somme de cent trente mille francs (130,000<sup>f</sup>) en vue de faire face aux dépenses d'établissement du service d'outillage qui fait l'objet du présent décret.

Cet emprunt, toujours remboursable par anticipation, pourra être réalisé en totalité ou par fractions, avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

L'amortissement de cet emprunt s'effectuera dans une période de cinquante ans.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le ministre des travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 9 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

Le Ministre des travaux publics

Signé : YVES GUYOT.

CAHIER DES CHARGES.

---

TITRE I<sup>er</sup>.

OBJET DE L'AUTORISATION.

---

Objet de l'autorisation.

ART. 1<sup>er</sup>. L'outillage que la chambre de commerce de la Rochelle est autorisée à établir et à administrer dans le port de la Pallice, aux conditions déterminées par le présent cahier des charges, comprend des grues ou des treuils hydrauliques ou à vapeur pour le chargement ou le déchargement des navires, pour la manutention des marchandises sur les quais, pour le mâtage et le démâtage des navires, des hangars pour abriter les marchandises pendant les opérations de reconnaissance sur le terre-plein des quais, etc.

Nature de l'autorisation.

2. L'autorisation ne constitue aucun privilège en faveur du permissionnaire.

L'usage des appareils et des hangars est toujours facultatif pour le public, et il est subordonné aux nécessités du service général du port, dont l'administration est seule juge.

Les quais sur lesquels ils sont installés restent affectés à l'usage libre du public, sous l'autorité exclusive de la police du port.

L'administration se réserve le droit d'établir et d'autoriser toute autre personne à employer ou à mettre à la disposition du public tels appareils, engins ou abris qu'elle jugera convenables, sans que le permissionnaire puisse élever aucune réclamation.

TITRE II.

EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.

---

Nombre et nature des appareils autorisés.

3. Les engins et abris que le permissionnaire est tenu dès maintenant d'établir sont les suivants :

1<sup>o</sup> Quatre grues roulantes à vapeur de la force chacune de mille cinq cents kilogrammes;

2<sup>o</sup> Un hangar clos couvrant une superficie de mille cent soixante-quinze mètres carrés sur le terre-plein du quai nord du bassin.

Emplacement.

4. L'emplacement définitif des hangars et des appareils fixes, les dispositions et le tracé des voies ferrées destinées au déplacement des appareils mobiles, l'emplacement des bâtiments annexes pour machines à vapeur, accumulateurs de force motrice et bureau, le tracé des conduites d'eau, de gaz ou d'électricité, sont déterminés par le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, lors de la présentation des projets d'exécution prescrits par l'article 5 ci-après.

Projets d'exécution.

5. Le permissionnaire est tenu de soumettre au ministre des travaux publics les projets d'exécution ou de modification de tous les ouvrages ou engins à installer. Ces projets doivent comprendre tous les plans et dessins et les mémoires explicatifs nécessaires pour bien spécifier les constructions à faire.

Le ministre des travaux publics a le droit de prescrire les modifications qu'il juge nécessaires pour assurer la liberté et la sécurité des quais ainsi que la conservation des ouvrages du port.

Il peut prescrire que certaines parties des hangars soient disposées de manière à être fermées la nuit par mesure de sécurité, et que certaines parties couvrent les voies ferrées affectées au stationnement des wagons de chemins de fer en cours de chargement ou de déchargement le long des terre-pleins des quais.

#### Exécution des travaux.

6. Le permissionnaire doit exécuter les travaux conformément aux projets qu'il a présentés et avec les modifications prescrites par le ministre des travaux publics.

Tous les ouvrages doivent être exécutés en matériaux de bonne qualité, mis en œuvre suivant les règles de l'art.

#### Entretien des ouvrages.

7. Les ouvrages établis par le permissionnaire doivent être constamment entretenus en bon état par ses soins, de façon à toujours convenir parfaitement à l'usage auquel ils sont destinés.

Le permissionnaire doit tenir constamment propres les abords des grues fixes, les voies de roulement des grues mobiles et leurs abords, ainsi que l'intérieur des hangars.

Si l'entretien est négligé sur quelques points par le permissionnaire, il y sera pourvu d'office à la diligence des ingénieurs du port, à la suite d'une mise en demeure adressée par le préfet et restée sans effet. Le montant des avances faites par le service du port sera remboursé par le permissionnaire au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.

#### Responsabilité vis-à-vis des tiers.

8. Le permissionnaire est responsable vis-à-vis des tiers de la réparation des dommages provenant du défaut de solidité ou d'entretien des constructions et engins.

#### Frais de construction et d'entretien.

9. Tous les frais de premier établissement, de modification et d'entretien, sont à la charge du permissionnaire.

Sont également à sa charge les frais des changements qu'il peut être autorisé par le ministre des travaux publics à apporter aux ouvrages du port, aux bacs de gaz, canons d'amarrage, etc.

#### Pavages.

10. Le permissionnaire aura à sa charge l'entretien des pavages dans l'intervalle compris entre les rails servant au déplacement des grues mobiles et sur une bande de cinquante centimètres de largeur de chaque côté de la voie, quand l'administration supérieure jugera utile l'établissement de ces pavages.

Il en est de même des pavages de la surface couverte par les hangars, à l'exception des parties restant affectées à la circulation ordinaire des voitures.

Avant la mise en service des grues mobiles et des hangars, il sera dressé un procès-verbal contradictoire de reconnaissance des pavages à entretenir par le permissionnaire.

#### Indemnités aux tiers.

11. Le permissionnaire a à sa charge, sauf son recours contre qui de droit, toutes les indemnités qui pourraient être dues à des tiers par suite de l'exécution, de l'entretien ou du fonctionnement des ouvrages autorisés.

#### Règlements de voirie.

12. Le permissionnaire est tenu de se conformer à tous les règlements de voirie existants ou à intervenir, notamment en ce qui concerne les travaux à exécuter sur la

voie publique en vue de l'établissement ou de l'entretien des voies ferrées, des tuyaux d'eau et de gaz et tous autres appareils.

Ces travaux doivent être effectués avec la plus grande activité et avec toutes les précautions qui seront prescrites, de façon à gêner le moins possible la circulation.

Aussitôt qu'ils seront terminés, la chaussée sera rétablie en bon état par le soins du permissionnaire et à ses frais.

#### Effets du libre usage de la voie publique.

13. Le permissionnaire n'est admis à réclamer aucune indemnité à raison des dommages que le roulage ordinaire causerait aux voies ferrées et aux autres ouvrages fixes, qui ne doivent former aucun obstacle à la circulation publique.

Il ne peut non plus élever contre l'administration aucune réclamation, en raison de l'état des chaussées et terre-pleins des quais ou de l'influence que cet état exercerait sur l'entretien et le fonctionnement de ses ouvrages, ni en raison du trouble ou des interruptions de service qui résulteraient pour ses divers engins, soit de mesures temporaires d'ordre et de police prises par le service du port, soit de travaux exécutés sur le domaine public tant par l'administration que par les particuliers régulièrement autorisés, ni en raison d'une cause quelconque résultant du libre usage de la voie publique.

#### Délais d'exécution.

14. Le permissionnaire devra avoir terminé, dans les délais ci-après, les travaux de premier établissement des appareils et des hangars qui font l'objet de la présente autorisation :

1° Les grues devront être prêtes à fonctionner dans un délai de six mois à dater de l'approbation par le ministre des travaux publics des projets définitifs, lesquels devront être présentés dans le délai de trois mois à partir de l'émission du décret d'autorisation pour les quatre grues visées à l'article 3, ou à partir de l'émission du décret d'injonction pour les engins complémentaires prévus à l'article 16 ;

2° Les hangars devront être terminés dans le délai d'un an à dater de l'approbation des projets définitifs, lesquels devront être présentés dans le délai de trois mois à partir du décret soit d'autorisation pour les premiers hangars de l'article 3, soit d'injonction pour les hangars complémentaires de l'article 16.

#### Contrôle de la construction et de l'entretien.

15. Les travaux de premier établissement, de modification et d'entretien sont exécutés sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

A mesure que les travaux de premier établissement seront terminés, chaque abri, appareil ou groupe susceptible d'être utilisé isolément fera l'objet d'un procès-verbal de récolement dressé par les ingénieurs, sur la demande du permissionnaire, et le préfet, sur le vu de ce procès-verbal, en autorisera, s'il y a lieu, la mise en service.

#### Cas d'insuffisance des engins et abris autorisés.

16. Lorsque le nombre des engins ou l'étendue des hangars ne seront plus suffisants pour les besoins du commerce, la chambre de commerce sera tenue de les augmenter par l'établissement et la mise en service d'engins supplémentaires de même nature ou de hangars nouveaux dans la mesure reconnue nécessaire à la bonne exploitation du port par les ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, d'accord avec la chambre de commerce ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en Conseil d'État, après enquête, sur le rapport des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie.

### TITRE III.

#### ADMINISTRATION.

##### Police des quais et du port.

17. L'autorisation ne confère au permissionnaire aucun droit d'intervention dans le

placement des navires aux quais outillés par lui, dans le déplacement de ces navires, dans la police de grande voirie, dans celle de la circulation ou de l'usage des quais.

#### Ordre d'admission à l'usage des engins de manutention

18. Les engins de chargement et de déchargement sont mis à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et la date de leur production, sur des registres à souche tenus par les soins du permissionnaire.

Ces registres sont communiqués, sans déplacement, à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Si un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins. Ils ne sont pas astreints aux inscriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence, et sur la réquisition du capitaine du port, les engins employés par d'autres navires peuvent être enlevés à ces navires pour être affectés immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

#### Obligations du permissionnaire en ce qui concerne les engins.

19. Le permissionnaire est tenu de donner ses appareils en location au public, à l'heure ou à la journée, au choix de l'usager, avec la force motrice et les mécaniciens nécessaires pour faire fonctionner les appareils à vapeur et hydrauliques, non seulement pendant les jours et heures réglementaires du travail de la douane, mais encore, en dehors de ces périodes, de jour et de nuit, quand ce travail aura été autorisé par la douane, sur la demande de la personne qui devra faire usage des appareils.

#### Obligations des usagers.

20. Ceux qui font usage des engins du permissionnaire doivent employer, pour le déchargement et l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à bord de cales ou sur les wagons, et en général pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer l'engin; faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des inscrits suivants qui est en situation de l'utiliser.

Les grues ne peuvent être employées à soulever un poids supérieur à leur force. Toute avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des personnes qui ont fait usage des grues.

Ceux qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

#### Surveillance des appareils.

21. Les engins fixes ou mobiles donnés en location ne peuvent travailler que sous la surveillance d'un agent du permissionnaire dont le salaire est compris dans la taxe de location.

#### Suspension des opérations.

22. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient à continuer le travail au moyen des engins du permissionnaire, ou si ces engins doivent être déplacés par ordre des ingénieurs ou des officiers de port, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de travail est occasionnée par un défaut des engins mis à leur disposition.

Mais, dans ce dernier cas, ils ne payent que le temps pendant lequel ils ont pu faire usage de ces engins.

#### Usage des hangars.

23. Les hangars sont exclusivement affectés à abriter la marchandise immédiatement avant son embarquement ou après son débarquement.

Ils peuvent être fermés pendant la nuit par mesure de sécurité, mais ils restent ouverts pendant le jour. Le permissionnaire ne peut s'opposer à la libre circulation du public pendant le jour sous ces hangars. Le sol occupé par eux reste soumis au régime légal de la grande voirie, sous réserve seulement de la perception, par le permissionnaire, des taxes établies pour le dépôt et la manutention des marchandises. Le paiement de ces taxes ne donne pas au public le droit de laisser stationner les marchandises sous les hangars ou les navires devant les quais sous les hangars au delà des délais fixés, soit par les règlements généraux de police du port, soit par les arrêtés préfectoraux pris en vertu de l'article 25 ci-après.

Dans le cas où ces délais seraient dépassés, les officiers de port pourraient prendre les mesures prévues par les règlements généraux de police du port.

#### Éclairage et surveillance.

24. Le permissionnaire est tenu d'éclairer les hangars pendant la nuit et d'entretenir à ses frais un nombre de gardiens suffisant pour assurer la régularité du service.

Mais la garde et la conservation des marchandises placées sous les hangars ne sont point à sa charge, et aucune responsabilité ne pèse sur lui pour la perte ou le dommage ne résultant pas de son fait ou de celui de ses agents.

#### Règlements du port et mesures de police.

25. Le permissionnaire est soumis aux règlements du port.

Il doit se conformer aux arrêtés que prend le préfet, le permissionnaire entendu, pour réglementer, dans l'intérêt de la sécurité publique, du bon ordre dans l'exploitation du port et du bon emploi des ouvrages de l'État, le stationnement, les mouvements et le fonctionnement des engins établis sur le domaine public.

Il est tenu de déplacer momentanément ses engins, loués ou non, toutes les fois qu'il en est requis soit par les officiers de port, pour les besoins de l'exploitation du port, soit par les ingénieurs du port, pour les réparations à exécuter aux ouvrages de l'État.

Ces déplacements sont ordonnés verbalement aux agents du permissionnaire, qui doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des officiers de port et des ingénieurs, faute de quoi lesdits agents sont personnellement passibles de procès-verbaux de contravention à la police de grande voirie, et il est procédé d'office à l'exécution des ordres des officiers de port et des ingénieurs, aux frais des contrevenants, sans recours contre le permissionnaire, civilement responsable.

#### Mesures de détail.

26. Les mesures de détail relatives à l'application du présent cahier des charges, en ce qui concerne notamment les obligations respectives du permissionnaire et des personnes qui font usage de ses appareils, ainsi que les mesures de détail relatives à l'application des tarifs, sont arrêtées par le préfet, le permissionnaire entendu.

#### Agents du permissionnaire.

27. Les agents et gardiens que le permissionnaire emploie pour la surveillance et la garde des ouvrages autorisés peuvent être commissionnés par le préfet et assermentés devant le tribunal de première instance.

Ils sont, dans ce cas, assimilés aux gardes des particuliers.

Ils ont des signes distinctifs de leurs fonctions.

#### Sous-traités.

28. Le permissionnaire peut, avec le consentement du ministre des travaux pu-

bliques, confier à des entrepreneurs agréés par lui l'exploitation de tout ou partie de ses appareils et abris et la perception des taxes fixées par le tarif; mais, dans ce cas, il demeure personnellement responsable, tant envers l'administration qu'envers les tiers, de l'accomplissement de toutes les obligations que lui impose le cahier des charges.

Contrôle de l'exploitation.

29 L'exploitation des appareils ou engins autorisés est faite sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

## TITRE IV.

### TARIFS.

—

#### Durée.

30. Pour indemniser le permissionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplira toutes les obligations, le Gouvernement lui accorde le droit de percevoir, pendant toute la durée de l'autorisation, pour l'usage de ses appareils et abris, des taxes dont le montant est déterminé par des tarifs établis conformément aux dispositions ci-après :

#### Taxes maxima.

31. Les taxes maxima qui peuvent être perçues à partir de la mise en service des appareils et des hangars sont les suivantes :

#### TARIF N° 1.

##### GRUE ROULANTE À VAPEUR DE LA FORCE DE MILLE CINQ CENTS KILOGRAMMES.

1° Par heure de travail réglementaire de la douane, il sera payé un loyer de six francs (6<sup>f</sup>) par grue, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à une demi-journée de travail de cinq heures, soit un minimum de perception de trente francs (30<sup>f</sup>);

Ou soixante centimes (0<sup>f</sup> 60) par mille kilogrammes sur toutes marchandises chargées ou déchargées, à la condition que le poids des marchandises chargées ou déchargées atteigne cent mille kilogrammes au minimum et que la perception, dans ce cas, ne soit pas inférieure à soixante francs (60<sup>f</sup>) pour une journée de travail.

Tout déplacement de grue donnera lieu à la perception d'une taxe de dix francs (10<sup>f</sup>) par grue;

2° Par heure de travail, les jours non ouvrables et hors les heures réglementaires du travail de la douane, il sera payé un loyer de huit francs (8<sup>f</sup>) par grue, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à quarante francs (40<sup>f</sup>);

Ou quatre-vingts centimes (0<sup>f</sup> 80) par mille kilogrammes sur toutes marchandises chargées ou déchargées, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à quatre-vingts francs (80<sup>f</sup>).

Tout déplacement de grue, dans ce cas, donnera lieu à la perception d'une taxe de quinze francs (15<sup>f</sup>) par grue.

#### TARIF N° 2.

##### HANGARS.

—

#### Taxe d'occupation.

1° Dix centimes (0<sup>f</sup> 10) par mètre carré et par jour;

2° Dix francs (10<sup>f</sup>) par compartiment de deux cents mètres carrés environ et par jour.

Les tarifs des hangars sont les mêmes pour les jours fériés que pour les jours ouvrables.

Usage des hangars.

Hangars sont exclusivement affectés à son embarquement ou après son déchargement être fermés pendant la nuit pendant le jour. Le permissionnaire, pendant le jour sous ces hangars, les taxes établies pour le déchargement des taxes ne donne pas aux hangars ou les navires, soit par les règlements, aux pris en vertu de ces cas où ces délais sont prévus par le

Le permissionnaire des frais de la garde de sa charge ne résulte

Le délai qui a fait la demande, ou à la demi-journée, toute fois, l'engin est retiré par le permissionnaire, à la demi-journée est payé d'avance, à la

La location à l'heure ou à la journée.

La fourniture de l'engin et de ses accessoires, à son fonctionnement; plus, pour les approvisionnements, la fourniture de la force motrice nécessaires, et enfin, dans le cas des engins roulants, les déplacements de l'engin effectués, au cours de son service, les déplacements de port ou des manutentions, l'approche et la manutention des colis et des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts.

Application du tarif des hangars.

La taxe est due pour toute marchandise déposée ou manutentionnée sous les hangars, pendant le séjour pour lequel elle est due est évaluée en jours, sans déduction des fractions de jours se comptent de minuit à minuit, et toute journée comprise dans la perception du prix fixé pour la journée entière.

Assurance.

Les taxes ne comprennent aucune assurance contre les incendies ou contre les risques de perte, d'incendie ou d'avarie, lorsque ces accidents ne seront pas garantis par le déclarant en douane, et, à défaut de déclarant, par l'auteur du dépôt de la marchandise.

Recouvrement des taxes d'occupation.

37. Les taxes pour l'usage des hangars sont dues par le propriétaire ou le consignataire des marchandises déposées ou, si le propriétaire et le consignataire sont inconnus, par le déclarant en douane, et, à défaut de déclarant, par l'auteur du dépôt de la marchandise.

Perception des taxes. — Abonnements.

38. La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

39. L'entente ne s'applique pas aux traités qui pourraient intervenir entre le permissionnaire et l'État, dans l'intérêt des services publics de l'État.



En outre, être établi des abonnements à prix réduits en faveur des lignes de navigation jouissant d'une place à quai spéciale en vertu d'arrêtés prévenus et à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis au ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé à la ligne régulière qui se soumet aux mêmes conditions.

#### Abaissment de taxes.

Le permissionnaire peut, s'il le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites fixées par les tarifs maxima.

Ces taxes abaissées ne peuvent être relevées qu'après un délai de trois mois.

La modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches apposées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

#### Contrôle des perceptions.

40. Les tarifs en vigueur à toute époque sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées d'une manière très apparente, le plus près possible des embarcadères et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

Le permissionnaire est responsable de la conservation de ces affiches et les remplace toutes les fois qu'il y a lieu.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée, sur la souche comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté à toute réquisition aux ingénieurs du port, qui en contrôlent la tenue.

### TITRE V.

#### REVISION DES TARIFS ET AFFECTATION DES RECETTES.

##### Compensation des recettes et des dépenses.

41. L'ensemble des comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 2 du décret qui est annexé le présent cahier des charges ne doit être, pour la chambre de commerce, l'objet d'aucun bénéfice et d'aucune perte.

##### Revision des tarifs maxima.

42. Afin d'assurer et de maintenir la compensation entre les recettes et les dépenses, les tarifs maxima spécifiés à l'article 31 peuvent être révisés soit d'office, soit sur la demande du permissionnaire.

Cette revision peut être appliquée à tout tarif maximum qui a été en vigueur pendant cinq années consécutives au moins.

Toutefois, et par exception, il suffit d'une année entière durant la première période quinquennale à partir du décret d'autorisation.

Toute revision consistant en un abaissement des tarifs maxima, accepté par le permissionnaire, est approuvée par le ministre des travaux publics, après avis du ministre du commerce et de l'industrie.

Toute revision comportant des abaissements qui ne seraient pas consentis par le permissionnaire est ordonnée par décret délibéré en Conseil d'État.

Toute revision comportant des relèvements est effectuée en la forme suivie pour la présente autorisation.

La revision des tarifs maxima entraîne de plein droit l'annulation des taxes abaissées qui auraient été mises en vigueur en vertu de l'article 39.

Les taxes inférieures aux nouveaux maxima qui auraient été antérieurement établies ne continuent, en conséquence, à être perçues que si elles ont été de nouveau l'objet de propositions du permissionnaire et de l'homologation ministérielle.

Emploi des taxes.

43. Le produit des taxes est exclusivement employé, par ordre de priorité :

1° A solder les dépenses relatives à l'administration et à l'entretien des ouvrages fixes et du matériel;

2° A solder les dépenses relatives au remplacement, après usure, des ouvrages fixes et du matériel;

3° A concourir à l'amortissement du capital de premier établissement;

4° A constituer un fonds de réserve suffisant pour mettre le permissionnaire en mesure de satisfaire à ses obligations, de supporter les responsabilités qui lui incombent et de perfectionner l'outillage.

Jusqu'à l'amortissement complet du capital de premier établissement, le permissionnaire ne peut, sans l'autorisation des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, prélever annuellement sur le produit des taxes une somme supérieure à cinquante mille francs (50,000') pour la constitution du fonds de réserve.

Ce fonds de réserve cesse de s'accroître lorsqu'il a atteint un chiffre maximum fixé par les ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie. La totalité des recettes disponibles après le prélèvement des sommes nécessaires pour payer les dépenses prévues aux paragraphes 1 et 2 est alors affectée à l'amortissement du capital engagé.

Lorsque le capital de premier établissement sera complètement amorti, si le fonds de réserve présente une importance suffisante, il devra être procédé à la révision des tarifs, conformément aux dispositions de l'article précédent.

Le permissionnaire ne peut employer le fonds de réserve qu'aux besoins des entreprises figurant aux comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 41. Il doit, pour en disposer, obtenir dans chaque cas l'assentiment préalable des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, excepté dans le cas où le fonds de réserve serait employé à solder des indemnités au paiement desquelles le permissionnaire aurait été condamné par justice à raison de faits relatifs à son administration.

Budgets et comptes. — Communications aux ingénieurs du port.

44. Afin d'assurer l'exécution des prescriptions des articles 41, 42 et 43 ci-dessus et de l'article 2 du décret d'autorisation, la chambre de commerce doit communiquer aux ingénieurs du port, dans les six premiers mois de chaque année, le projet du budget spécial de l'année suivante et le compte spécial des recettes et dépenses d'établissement et d'exploitation de l'année précédente.

Liquidation d'emprunts en cas de retrait d'autorisation ou de suppression d'ouvrages.

45. En cas de retrait de l'autorisation ou de suppression d'ouvrages ordonnée en exécution de l'article 51 ci-après, il sera pourvu, par décret délibéré en Conseil d'État, aux moyens de faire face aux charges des emprunts qui auraient pu être contractés par le permissionnaire.

Services accessoires.

46. En dehors des tarifs fixés au titre IV, le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, arrête annuellement les taxes relatives aux services accessoires, non prévus au présent cahier des charges, dont le permissionnaire viendrait à se charger dans l'intérêt de la bonne exploitation du port.

TITRE VI.

DURÉE ET RETRAIT DE L'AUTORISATION. — SUPPRESSION TOTALE OU PARTIELLE DES INSTALLATIONS.

Durée de l'autorisation.

47. La durée de l'autorisation est fixée à cinquante ans à partir de la date du décret auquel le présent cahier des charges est annexé.

## Retrait de l'autorisation.

48. Faute par le permissionnaire de remplir les obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges, il encourra le retrait de l'autorisation.

Le retrait sera prononcé, s'il y a lieu, après mise en demeure, par décret rendu en Conseil d'État, sur le rapport du ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu.

## Retour à l'État lors du retrait ou à l'expiration de l'autorisation.

49. Par le seul fait de la notification du décret prononçant le retrait de l'autorisation ou à l'expiration de la cinquantième année, et par le seul fait de cette expiration, l'État se trouvera subrogé à tous les droits du permissionnaire. Il entrera immédiatement en possession de tous les appareils et de leurs accessoires, ainsi que de tous les ouvrages mobiliers ou immobiliers établis sur le domaine public ou sur le domaine de l'État et de toutes les dépendances immobilières. Le permissionnaire sera tenu de lui remettre ces ouvrages en bon état d'entretien.

En ce qui concerne les ustensiles et objets mobiliers qui seraient nécessaires au fonctionnement des appareils, l'État sera tenu, si le permissionnaire le requiert, de reprendre tous ces objets sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts, et réciproquement, si l'État le requiert, le permissionnaire sera tenu de les céder de la même manière.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être maintenus en totalité ou en partie.

Dans le cas, au contraire, où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être supprimés en tout ou en partie, ces engins et abris seront enlevés et les lieux seront remis dans l'état primitif aux frais du permissionnaire sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

## Interruption de service.

50. Dans le cas d'interruption partielle ou totale des services confiés au permissionnaire, le ministre des travaux publics prendra immédiatement, aux frais et risques du permissionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service jusqu'à ce qu'il ait été statué sur le retrait de l'autorisation ou jusqu'à ce que le permissionnaire se soit remis en mesure de continuer ses opérations.

## Suppression partielle ou totale d'installations.

51. Dans le cas où, à une époque quelconque, il serait reconnu nécessaire, dans l'intérêt public, de supprimer soit momentanément, soit définitivement, une partie ou la totalité de ses installations, le permissionnaire devra, à la première réquisition de l'administration supérieure, évacuer les lieux et les remettre dans leur état primitif.

Faute par lui de se conformer à cette obligation dans un délai de trois mois à dater de la réquisition, il sera procédé d'office et à ses frais à l'exécution des travaux nécessaires.

Cette suppression ne donnera lieu à aucune indemnité. Elle ne pourra être prononcée que dans les formes suivies pour la présente autorisation, à moins qu'elle ne résulte d'un projet d'amélioration du port, déclaré d'utilité publique par un décret ou par une loi.

## Déplacements d'ouvrages accessoires.

52. Les dispositions de l'article précédent ne s'appliquent pas à la suppression partielle ou au déplacement des égouts, des tuyaux de conduites d'eau et de gaz posés sous le sol du domaine public, et en général des ouvrages fixes accessoires qui peuvent être démontés et reposés sur un autre emplacement.

Il suffit que le préfet ordonne, sur l'avis de l'ingénieur en chef du service maritime, la suppression et le déplacement de tel groupe déterminé de ces ouvrages pour que le permissionnaire soit tenu d'exécuter cet ordre à ses frais et sans indemnité, dans les délais prescrits, faute de quoi l'administration procède d'office à l'exécution aux frais du permissionnaire.

CAHIER DES CHARGES.

---

TITRE I<sup>er</sup>.

OBJET DE L'AUTORISATION.

---

Objet de l'autorisation.

ART. 1<sup>er</sup>. L'outillage que la chambre de commerce de la Rochelle est autorisée à établir et à administrer dans le port de la Pallice, aux conditions déterminées par le présent cahier des charges, comprend des grues ou des treuils hydrauliques ou à vapeur pour le chargement ou le déchargement des navires, pour la manutention des marchandises sur les quais, pour le mâtage et le démâtage des navires, des hangars pour abriter les marchandises pendant les opérations de reconnaissance sur le terre-plein des quais, etc.

Nature de l'autorisation.

2. L'autorisation ne constitue aucun privilège en faveur du permissionnaire.

L'usage des appareils et des hangars est toujours facultatif pour le public, et il est subordonné aux nécessités du service général du port, dont l'administration est seule juge.

Les quais sur lesquels ils sont installés restent affectés à l'usage libre du public, sous l'autorité exclusive de la police du port.

L'administration se réserve le droit d'établir et d'autoriser toute autre personne à employer ou à mettre à la disposition du public tels appareils, engins ou abris qu'elle jugera convenables, sans que le permissionnaire puisse élever aucune réclamation.

TITRE II.

EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.

---

Nombre et nature des appareils autorisés.

3. Les engins et abris que le permissionnaire est tenu dès maintenant d'établir sont les suivants :

1<sup>o</sup> Quatre grues roulantes à vapeur de la force chacune de mille cinq cents kilogrammes;

2<sup>o</sup> Un hangar clos couvrant une superficie de mille cent soixante-quinze mètres carrés sur le terre-plein du quai nord du bassin.

Emplacement.

4. L'emplacement définitif des hangars et des appareils fixes, les dispositions et le tracé des voies ferrées destinées au déplacement des appareils mobiles, l'emplacement des bâtiments annexes pour machines à vapeur, accumulateurs de force motrice et bureau, le tracé des conduites d'eau, de gaz ou d'électricité, sont déterminés par le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, lors de la présentation des projets d'exécution prescrits par l'article 5 ci-après.

Projets d'exécution.

5. Le permissionnaire est tenu de soumettre au ministre des travaux publics les projets d'exécution ou de modification de tous les ouvrages ou engins à installer.

Ces projets doivent comprendre tous les plans et dessins et les mémoires explicatifs nécessaires pour bien spécifier les constructions à faire.

Le ministre des travaux publics a le droit de prescrire les modifications qu'il juge nécessaires pour assurer la liberté et la sécurité des quais ainsi que la conservation des ouvrages du port.

Il peut prescrire que certaines parties des hangars soient disposées de manière à être fermées la nuit par mesure de sécurité, et que certaines parties couvrent les voies ferrées affectées au stationnement des wagons de chemins de fer en cours de chargement ou de déchargement le long des terre-pleins des quais.

#### Exécution des travaux.

6. Le permissionnaire doit exécuter les travaux conformément aux projets qu'il a présentés et avec les modifications prescrites par le ministre des travaux publics.

Tous les ouvrages doivent être exécutés en matériaux de bonne qualité, mis en œuvre suivant les règles de l'art.

#### Entretien des ouvrages.

7. Les ouvrages établis par le permissionnaire doivent être constamment entretenus en bon état par ses soins, de façon à toujours convenir parfaitement à l'usage auquel ils sont destinés.

Le permissionnaire doit tenir constamment propres les abords des grues fixes, les voies de roulement des grues mobiles et leurs abords, ainsi que l'intérieur des hangars.

Si l'entretien est négligé sur quelques points par le permissionnaire, il y sera pourvu d'office à la diligence des ingénieurs du port, à la suite d'une mise en demeure adressée par le préfet et restée sans effet. Le montant des avances faites par le service du port sera remboursé par le permissionnaire au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.

#### Responsabilité vis-à-vis des tiers.

8. Le permissionnaire est responsable vis-à-vis des tiers de la réparation des dommages provenant du défaut de solidité ou d'entretien des constructions et engins.

#### Frais de construction et d'entretien.

9. Tous les frais de premier établissement, de modification et d'entretien, sont à la charge du permissionnaire.

Sont également à sa charge les frais des changements qu'il peut être autorisé par le ministre des travaux publics à apporter aux ouvrages du port, aux becs de gaz, canons d'amarrage, etc.

#### Pavages.

10. Le permissionnaire aura à sa charge l'entretien des pavages dans l'intervalle compris entre les rails servant au déplacement des grues mobiles et sur une bande de cinquante centimètres de largeur de chaque côté de la voie, quand l'administration supérieure jugera utile l'établissement de ces pavages.

Il en est de même des pavages de la surface couverte par les hangars, à l'exception des parties restant affectées à la circulation ordinaire des voitures.

Avant la mise en service des grues mobiles et des hangars, il sera dressé un procès-verbal contradictoire de reconnaissance des pavages à entretenir par le permissionnaire.

#### Indemnités aux tiers.

11. Le permissionnaire a à sa charge, sauf son recours contre qui de droit, toutes les indemnités qui pourraient être dues à des tiers par suite de l'exécution, de l'entretien ou du fonctionnement des ouvrages autorisés.

#### Règlements de voirie.

12. Le permissionnaire est tenu de se conformer à tous les règlements de voirie existants ou à intervenir, notamment en ce qui concerne les travaux à exécuter sur la

voie publique en vue de l'établissement ou de l'entretien des voies ferrées, des travaux d'eau et de gaz et tous autres appareils.

Ces travaux doivent être effectués avec la plus grande activité et avec toutes les précautions qui seront prescrites, de façon à gêner le moins possible la circulation.

Aussitôt qu'ils seront terminés, la chaussée sera rétablie en bon état par les soins du permissionnaire et à ses frais.

#### Effets du libre usage de la voie publique.

13. Le permissionnaire n'est admis à réclamer aucune indemnité à raison des dommages que le roulage ordinaire causerait aux voies ferrées et aux autres ouvrages fixes, qui ne doivent former aucun obstacle à la circulation publique.

Il ne peut non plus élever contre l'administration aucune réclamation, en raison de l'état des chaussées et terre-pleins des quais ou de l'influence que cet état exercerait sur l'entretien et le fonctionnement de ses ouvrages, ni en raison du trouble ou des interruptions de service qui résulteraient pour ses divers engins, soit de mesures temporaires d'ordre et de police prises par le service du port, soit de travaux exécutés sur le domaine public tant par l'administration que par les particuliers régulièrement autorisés, ni en raison d'une cause quelconque résultant du libre usage de la voie publique.

#### Délais d'exécution.

14. Le permissionnaire devra avoir terminé, dans les délais ci-après, les travaux de premier établissement des appareils et des hangars qui font l'objet de la présente autorisation :

1° Les grues devront être prêtes à fonctionner dans un délai de six mois à dater de l'approbation par le ministre des travaux publics des projets définitifs, lesquels devront être présentés dans le délai de trois mois à partir de l'émission du décret d'autorisation pour les quatre grues visées à l'article 3, ou à partir de l'émission du décret d'injonction pour les engins complémentaires prévus à l'article 16;

2° Les hangars devront être terminés dans le délai d'un an à dater de l'approbation des projets définitifs, lesquels devront être présentés dans le délai de trois mois à partir du décret soit d'autorisation pour les premiers hangars de l'article 3, soit d'injonction pour les hangars complémentaires de l'article 16.

#### Contrôle de la construction et de l'entretien.

15. Les travaux de premier établissement, de modification et d'entretien sont exécutés sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

A mesure que les travaux de premier établissement seront terminés, chaque abri, appareil ou groupe susceptible d'être utilisé isolément fera l'objet d'un procès-verbal de récolement dressé par les ingénieurs, sur la demande du permissionnaire, et le préfet, sur le vu de ce procès-verbal, en autorisera, s'il y a lieu, la mise en service.

#### Cas d'insuffisance des engins et abris autorisés.

16. Lorsque le nombre des engins ou l'étendue des hangars ne seront plus suffisants pour les besoins du commerce, la chambre de commerce sera tenue de les augmenter par l'établissement et la mise en service d'engins supplémentaires de même nature ou de hangars nouveaux dans la mesure reconnue nécessaire à la bonne exploitation du port par les ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, d'accord avec la chambre de commerce ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en Conseil d'État, après enquête, sur le rapport des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie.

### TITRE III.

#### ADMINISTRATION.

##### Police des quais et du port.

17. L'autorisation ne confère au permissionnaire aucun droit d'intervention dans le

placement des navires aux quais outillés par lui, dans le déplacement de ces navires, dans la police de grande voirie, dans celle de la circulation ou de l'usage des quais.

#### Ordre d'admission à l'usage des engins de manutention

18. Les engins de chargement et de déchargement sont mis à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et la date de leur production, sur des registres à souche tenus par les soins du permissionnaire.

Ces registres sont communiqués, sans déplacement, à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Si un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins. Ils ne sont pas astreints aux inscriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence, et sur la réquisition du capitaine du port, les engins employés par d'autres navires peuvent être enlevés à ces navires pour être affectés immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

#### Obligations du permissionnaire en ce qui concerne les engins.

19. Le permissionnaire est tenu de donner ses appareils en location au public, à l'heure ou à la journée, au choix de l'usager, avec la force motrice et les mécaniciens nécessaires pour faire fonctionner les appareils à vapeur et hydrauliques, non seulement pendant les jours et heures réglementaires du travail de la douane, mais encore, en dehors de ces périodes, de jour et de nuit, quand ce travail aura été autorisé par la douane, sur la demande de la personne qui devra faire usage des appareils.

#### Obligations des usagers.

20. Ceux qui font usage des engins du permissionnaire doivent employer, pour le déchargement et l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à fond de cale ou sur les wagons, et en général pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer l'engin; faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des inscrits suivants qui est en situation de l'utiliser.

Les grues ne peuvent être employées à soulever un poids supérieur à leur force. Toute avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des personnes qui ont fait usage des grues.

Ceux qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

#### Surveillance des appareils.

21. Les engins fixes ou mobiles donnés en location ne peuvent travailler que sous la surveillance d'un agent du permissionnaire dont le salaire est compris dans la taxe de location.

#### Suspension des opérations.

22. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient à continuer le travail au moyen des engins du permissionnaire, ou si ces engins doivent être déplacés par ordre des ingénieurs ou des officiers de port, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de travail est occasionnée par un défaut des engins mis à leur disposition.

Mais, dans ce dernier cas, ils ne payent que le temps pendant lequel ils ont pu faire usage de ces engins.

#### Usage des hangars.

23. Les hangars sont exclusivement affectés à abriter la marchandise immédiatement avant son embarquement ou après son débarquement.

Ils peuvent être fermés pendant la nuit par mesure de sécurité, mais ils restent ouverts pendant le jour. Le permissionnaire ne peut s'opposer à la libre circulation du public pendant le jour sous ces hangars. Le sol occupé par eux reste soumis au régime légal de la grande voirie, sous réserve seulement de la perception, par le permissionnaire, des taxes établies pour le dépôt et la manutention des marchandises. Le paiement de ces taxes ne donne pas au public le droit de laisser stationner les marchandises sous les hangars ou les navires devant les quais sous les hangars au delà des délais fixés, soit par les règlements généraux de police du port, soit par les arrêtés préfectoraux pris en vertu de l'article 25 ci-après.

Dans le cas où ces délais seraient dépassés, les officiers de port pourraient prendre les mesures prévues par les règlements généraux de police du port.

#### Éclairage et surveillance.

24. Le permissionnaire est tenu d'éclairer les hangars pendant la nuit et d'entretenir à ses frais un nombre de gardiens suffisant pour assurer la régularité du service.

Mais la garde et la conservation des marchandises placées sous les hangars ne sont point à sa charge, et aucune responsabilité ne pèse sur lui pour la perte ou le dommage ne résultant pas de son fait ou de celui de ses agents.

#### Règlements du port et mesures de police.

25. Le permissionnaire est soumis aux règlements du port.

Il doit se conformer aux arrêtés que prend le préfet, le permissionnaire entendu, pour réglementer, dans l'intérêt de la sécurité publique, du bon ordre dans l'exploitation du port et du bon emploi des ouvrages de l'État, le stationnement, les mouvements et le fonctionnement des engins établis sur le domaine public.

Il est tenu de déplacer momentanément ses engins, loués ou non, toutes les fois qu'il en est requis soit par les officiers de port, pour les besoins de l'exploitation du port, soit par les ingénieurs du port, pour les réparations à exécuter aux ouvrages de l'État.

Ces déplacements sont ordonnés verbalement aux agents du permissionnaire, qui doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des officiers de port et des ingénieurs, faute de quoi lesdits agents sont personnellement passibles de procès-verbaux de contravention à la police de grande voirie, et il est procédé d'office à l'exécution des ordres des officiers de port et des ingénieurs, aux frais des contrevenants, sauf recours contre le permissionnaire, civilement responsable.

#### Mesures de détail.

26. Les mesures de détail relatives à l'application du présent cahier des charges, en ce qui concerne notamment les obligations respectives du permissionnaire et des personnes qui font usage de ses appareils, ainsi que les mesures de détail relatives à l'application des tarifs, sont arrêtées par le préfet, le permissionnaire entendu.

#### Agents du permissionnaire.

27. Les agents et gardiens que le permissionnaire emploie pour la surveillance et la garde des ouvrages autorisés peuvent être commissionnés par le préfet et assermentés devant le tribunal de première instance.

Ils sont, dans ce cas, assimilés aux gardes des particuliers.

Ils ont des signes distinctifs de leurs fonctions.

#### Sous-traités.

28. Le permissionnaire peut, avec le consentement du ministre des travaux pu-



blics, confier à des entrepreneurs agréés par lui l'exploitation de tout ou partie de ses appareils et abris et la perception des taxes fixées par le tarif; mais, dans ce cas, il demeure personnellement responsable, tant envers l'administration qu'envers les tiers, de l'accomplissement de toutes les obligations que lui impose le cahier des charges.

#### Contrôle de l'exploitation.

29 L'exploitation des appareils ou engins autorisés est faite sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

### TITRE IV.

#### TARIFS.

—

#### Durée.

30. Pour indemniser le permissionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplira toutes les obligations, le Gouvernement lui accorde le droit de percevoir, pendant toute la durée de l'autorisation, pour l'usage de ses appareils et abris, des taxes dont le montant est déterminé par des tarifs établis conformément aux dispositions ci-après :

#### Taxes maxima.

31. Les taxes maxima qui peuvent être perçues à partir de la mise en service des appareils et des hangars sont les suivantes :

#### TARIF N° 1.

##### GRUE ROULANTE À VAPEUR DE LA FORCE DE MILLE CINQ CENTS KILOGRAMMES.

1° Par heure de travail réglementaire de la douane, il sera payé un loyer de six francs (6') par grue, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à une demi-journée de travail de cinq heures, soit un minimum de perception de trente francs (30') ;

Ou soixante centimes (0' 60) par mille kilogrammes sur toutes marchandises chargées ou déchargées, à la condition que le poids des marchandises chargées ou déchargées atteigne cent mille kilogrammes au minimum et que la perception, dans ce cas, ne soit pas inférieure à soixante francs (60') pour une journée de travail.

Tout déplacement de grue donnera lieu à la perception d'une taxe de dix francs (10') par grue ;

2° Par heure de travail, les jours non ouvrables et hors les heures réglementaires du travail de la douane, il sera payé un loyer de huit francs (8') par grue, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à quarante francs (40') ;

Ou quatre-vingts centimes (0' 80) par mille kilogrammes sur toutes marchandises chargées ou déchargées, à la condition que la perception ne pourra être inférieure à quatre-vingts francs (80').

Tout déplacement de grue, dans ce cas, donnera lieu à la perception d'une taxe de quinze francs (15') par grue.

#### TARIF N° 2.

##### HANGARS.

—

#### Taxe d'occupation.

1° Dix centimes (0' 10) par mètre carré et par jour ;

2° Dix francs (10') par compartiment de deux cents mètres carrés environ et par jour.

Les tarifs des hangars sont les mêmes pour les jours fériés que pour les jours ouvrables.

Application du tarif des engins.

32. Les taxes pour l'usage des engins sont dues par celui qui a fait la demande prévue à l'article 18 ci-dessus.

Lorsque les appareils sont donnés en location à l'heure ou à la demi-journée, toute heure ou toute demi-journée commencée est due; néanmoins, l'engin est retiré par les agents du permissionnaire dès que le travail est terminé.

Le prix de la première heure ou de la première demi-journée est payé d'avance, à titre d'arrhes, lors de la demande d'un engin.

Frais compris dans les taxes en cas de location à l'heure ou à la journée.

33. Le permissionnaire a à sa charge la fourniture de l'engin et de ses accessoires, le graissage et les frais accessoires relatifs à son fonctionnement; plus, pour les appareils à vapeur, hydrauliques ou électriques, la fourniture de la force motrice nécessaire pour les actionner et les frais de conduite, et enfin, dans le cas des engins roulants ou flottants, les frais de la première approche et du départ définitif de l'engin.

Tous les autres frais de manœuvre, les déplacements de l'engin effectués, au cours des opérations, sur la demande du locataire ou sur l'ordre des officiers de port ou des ingénieurs, l'accrochage, le décrochage, l'approche et la manutention des colis et des mâts, ainsi que la fourniture des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts, sont à la charge du locataire.

Frais compris dans les taxes en cas d'emploi direct des appareils par le permissionnaire.

34. Pour mémoire.

Application du tarif des hangars.

35. La taxe est due pour toute marchandise déposée ou manutentionnée sous les hangars.

La durée du séjour pour lequel elle est due est évaluée en jours, sans déduction des jours non ouvrables. Les jours se comptent de minuit à minuit, et toute journée commencée donne lieu à la perception du prix fixé pour la journée entière.

Toute fraction de mètre carré occupé donne lieu à la perception de la taxe pour un mètre carré.

Assurance.

36. Les taxes ne comprennent aucune assurance contre les incendies ou contre les avaries et aucune garantie contre le vol.

Les risques de perte, d'incendie ou d'avarie, lorsque ces accidents ne seront pas causés par les agents du permissionnaire, restent à la charge des intéressés, sous réserve de l'application de l'article 8 du présent cahier des charges.

Recouvrement des taxes d'occupation.

37. Les taxes pour l'usage des hangars sont dues par le propriétaire ou le consignataire des marchandises déposées ou, si le propriétaire et le consignataire sont inconnus, par le déclarant en douane, et, à défaut de déclarant, par l'auteur du dépôt de la marchandise.

Le permissionnaire peut s'opposer à l'enlèvement des marchandises jusqu'au paiement du montant des taxes, et, s'il y a lieu, du montant des frais d'enlèvement et de magasinage des marchandises enlevées d'office par le permissionnaire, sur l'ordre des officiers de port, après l'expiration des délais de séjour réglementaire.

Perception des taxes. — Abonnements.

38. La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

Toutefois cette clause ne s'applique pas aux traités qui pourraient intervenir entre le permissionnaire et l'État, dans l'intérêt des services publics de l'État.

Il peut, en outre, être établi des abonnements à prix réduits en faveur des lignes régulières de navigation jouissant d'une place à quai spéciale en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus et à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'homologation du ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé de droit à toute autre ligne régulière qui se soumet aux mêmes conditions.

#### Abaissement de taxes.

39. Le permissionnaire peut, s'il le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites déterminées par les tarifs maxima.

Les taxes ainsi abaissées ne peuvent être relevées qu'après un délai de trois mois.

Toute modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches placardées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

#### Contrôle des perceptions.

40. Les tarifs en vigueur à toute époque sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées d'une manière très apparente, le plus près possible des appareils et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

Le permissionnaire est responsable de la conservation de ces affiches et les remplace toutes les fois qu'il y a lieu.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée, sur la souche comme sur le regu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté à toute réquisition aux ingénieurs du port, qui en contrôlent la tenue.

### TITRE V.

#### REVISION DES TARIFS ET AFFECTATION DES RECETTES.

##### Compensation des recettes et des dépenses.

41. L'ensemble des comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 2 du décret auquel est annexé le présent cahier des charges ne doit être, pour la chambre de commerce, l'objet d'aucun bénéfice et d'aucune perte.

##### Revision des tarifs maxima.

42. Afin d'assurer et de maintenir la compensation entre les recettes et les dépenses, les tarifs maxima spécifiés à l'article 31 peuvent être révisés soit d'office, soit sur la demande du permissionnaire.

Cette revision peut être appliquée à tout tarif maximum qui a été en vigueur pendant cinq années consécutives au moins.

Toutefois, et par exception, il suffit d'une année entière durant la première période quinquennale à partir du décret d'autorisation.

Toute revision consistant en un abaissement des tarifs maxima, accepté par le permissionnaire, est approuvée par le ministre des travaux publics, après avis du ministre du commerce et de l'industrie.

Toute revision comportant des abaissements qui ne seraient pas consentis par le permissionnaire est ordonnée par décret délibéré en Conseil d'État.

Toute revision comportant des relèvements est effectuée en la forme suivie pour la présente autorisation.

La revision des tarifs maxima entraîne de plein droit l'annulation des taxes abaissées qui auraient été mises en vigueur en vertu de l'article 39.

Les taxes inférieures aux nouveaux maxima qui auraient été antérieurement établies ne continuent, en conséquence, à être perçues que si elles ont été de nouveau l'objet de propositions du permissionnaire et de l'homologation ministérielle.

#### Emploi des taxes.

43. Le produit des taxes est exclusivement employé, par ordre de priorité :

1° A solder les dépenses relatives à l'administration et à l'entretien des ouvrages fixes et du matériel ;

2° A solder les dépenses relatives au remplacement, après usure, des ouvrages fixes et du matériel ;

3° A concourir à l'amortissement du capital de premier établissement ;

4° A constituer un fonds de réserve suffisant pour mettre le permissionnaire en mesure de satisfaire à ses obligations, de supporter les responsabilités qui lui incombent et de perfectionner l'outillage.

Jusqu'à l'amortissement complet du capital de premier établissement, le permissionnaire ne peut, sans l'autorisation des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, prélever annuellement sur le produit des taxes une somme supérieure à cinquante mille francs (50,000<sup>f</sup>) pour la constitution du fonds de réserve.

Ce fonds de réserve cesse de s'accroître lorsqu'il a atteint un chiffre maximum fixé par les ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie. La totalité des recettes disponibles après le prélèvement des sommes nécessaires pour payer les dépenses prévues aux paragraphes 1 et 2 est alors affectée à l'amortissement du capital engagé.

Lorsque le capital de premier établissement sera complètement amorti, si le fonds de réserve présente une importance suffisante, il devra être procédé à la revision des tarifs, conformément aux dispositions de l'article précédent.

Le permissionnaire ne peut employer le fonds de réserve qu'aux besoins des entreprises figurant aux comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 41. Il doit, pour en disposer, obtenir dans chaque cas l'assentiment préalable des ministres des travaux publics et du commerce et de l'industrie, excepté dans le cas où le fonds de réserve serait employé à solder des indemnités au paiement desquelles le permissionnaire aurait été condamné par justice à raison de faits relatifs à son administration.

#### Budgets et comptes. — Communications aux Ingénieurs du port.

44. Afin d'assurer l'exécution des prescriptions des articles 41, 42 et 43 ci-dessus et de l'article 2 du décret d'autorisation, la chambre de commerce doit communiquer aux ingénieurs du port, dans les six premiers mois de chaque année, le projet du budget spécial de l'année suivante et le compte spécial des recettes et dépenses d'établissement et d'exploitation de l'année précédente.

#### Liquidation d'emprunts en cas de retrait d'autorisation ou de suppression d'ouvrages.

45. En cas de retrait de l'autorisation ou de suppression d'ouvrages ordonnée en exécution de l'article 51 ci-après, il sera pourvu, par décret délibéré en Conseil d'État, aux moyens de faire face aux charges des emprunts qui auraient pu être contractés par le permissionnaire.

#### Services accessoires.

46. En dehors des tarifs fixés au titre IV, le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, arrête annuellement les taxes relatives aux services accessoires, non prévus au présent cahier des charges, dont le permissionnaire viendrait à se charger dans l'intérêt de la bonne exploitation du port.

### TITRE VI.

#### DURÉE ET RETRAIT DE L'AUTORISATION. — SUPPRESSION TOTALE OU PARTIELLE DES INSTALLATIONS.

#### Durée de l'autorisation.

47. La durée de l'autorisation est fixée à cinquante ans à partir de la date du décret auquel le présent cahier des charges est annexé.

## Retrait de l'autorisation.

48. Faute par le permissionnaire de remplir les obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges, il encourra le retrait de l'autorisation.

Le retrait sera prononcé, s'il y a lieu, après mise en demeure, par décret rendu en Conseil d'État, sur le rapport du ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu.

Retour à l'État lors du retrait ou à l'expiration de l'autorisation.

49. Par le seul fait de la notification du décret prononçant le retrait de l'autorisation ou à l'expiration de la cinquantième année, et par le seul fait de cette expiration, l'État se trouvera subrogé à tous les droits du permissionnaire. Il entrera immédiatement en possession de tous les appareils et de leurs accessoires, ainsi que de tous les ouvrages mobiliers ou immobiliers établis sur le domaine public ou sur le domaine de l'État et de toutes les dépendances immobilières. Le permissionnaire sera tenu de lui remettre ces ouvrages en bon état d'entretien.

En ce qui concerne les ustensiles et objets mobiliers qui seraient nécessaires au fonctionnement des appareils, l'État sera tenu, si le permissionnaire le requiert, de reprendre tous ces objets sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts, et réciproquement, si l'État le requiert, le permissionnaire sera tenu de les céder de la même manière.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être maintenus en totalité ou en partie.

Dans le cas, au contraire, où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être supprimés en tout ou en partie, ces engins et abris seront enlevés et les lieux seront remis dans l'état primitif aux frais du permissionnaire sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

## Interruption de service.

50. Dans le cas d'interruption partielle ou totale des services confiés au permissionnaire, le ministre des travaux publics prendra immédiatement, aux frais et risques du permissionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service jusqu'à ce qu'il ait été statué sur le retrait de l'autorisation ou jusqu'à ce que le permissionnaire se soit remis en mesure de continuer ses opérations.

## Suppression partielle ou totale d'installations.

51. Dans le cas où, à une époque quelconque, il serait reconnu nécessaire, dans l'intérêt public, de supprimer soit momentanément, soit définitivement, une partie ou la totalité de ses installations, le permissionnaire devra, à la première réquisition de l'administration supérieure, évacuer les lieux et les remettre dans leur état primitif.

Faute par lui de se conformer à cette obligation dans un délai de trois mois à dater de la réquisition, il sera procédé d'office et à ses frais à l'exécution des travaux nécessaires.

Cette suppression ne donnera lieu à aucune indemnité. Elle ne pourra être prononcée que dans les formes suivies pour la présente autorisation, à moins qu'elle ne résulte d'un projet d'amélioration du port, déclaré d'utilité publique par un décret ou par une loi.

## Déplacements d'ouvrages accessoires.

52. Les dispositions de l'article précédent ne s'appliquent pas à la suppression partielle ou au déplacement de égouts, des tuyaux de conduites d'eau et de gaz posés sous le sol du domaine public, et en général des ouvrages fixes accessoires qui peuvent être démontés et reposés sur un autre emplacement.

Il suffit que le préfet ordonne, sur l'avis de l'ingénieur en chef du service maritime, la suppression et le déplacement de tel groupe déterminé de ces ouvrages pour que le permissionnaire soit tenu d'exécuter cet ordre à ses frais et sans indemnité, dans les délais prescrits, faute de quoi l'administration procède d'office à l'exécution aux frais du permissionnaire.

Il en est de même pour les déplacements définitifs des engins mobiles roulants ou flottants sur le domaine public, qu'il serait reconnu utile par le préfet d'exclure d'un quai ou d'un bassin déterminé.

## TITRE VII.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Élection de domicile.

53. La chambre de commerce aura un bureau situé à proximité des quais; elle fera, si elle en est requise, choix d'un agent qui logera dans le bâtiment affecté audit bureau et aura qualité pour recevoir, en son nom, toutes les notifications administratives.

#### Établissement de grues par des tiers.

54. Dans le cas où l'administration, usant de la faculté qu'elle s'est réservée par l'article 2, autoriserait l'établissement de nouvelles grues, le permissionnaire devra laisser le propriétaire de ces grues user des voies ferrées qu'il aura installées, sous la condition de contribuer dans une juste mesure aux frais d'établissement et d'entretien desdites voies.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des voies, il est statué par le ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu.

Les grues qui seraient établies ultérieurement par des tiers devraient, d'ailleurs, être disposées et exploitées de manière à ne pas gêner la manœuvre des grues du permissionnaire.

#### Fourniture de force motrice à l'administration.

55. Le permissionnaire est tenu également, dans la limite des disponibilités, de livrer à l'administration, lorsqu'elle en fera la demande, de l'eau sous pression ou de l'électricité prise sur ses conduites pour la manœuvre des engins mobiles ou fixes employés dans les opérations relatives à l'exploitation du port.

La force motrice ainsi fournie sera payée à la fin de chaque exercice, au prix moyen de revient pendant l'année écoulée, fixé d'un commun accord ou, à défaut d'accord, à dire d'experts.

#### Redevance.

56. Le permissionnaire payera à l'État, pour l'occupation des terrains du domaine public sur lesquels seront établis ses appareils et leurs dépendances, une redevance annuelle d'un franc (1<sup>r</sup>) qui sera versée d'avance, au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année, entre les mains du receveur des domaines à la Rochelle.

Cette redevance sera exigible à partir du 1<sup>er</sup> janvier qui suivra la date du décret d'autorisation.

Elle pourra être révisée tous les cinq ans.

#### Frais d'impression et d'enregistrement.

57. Les frais d'impression et d'enregistrement de toutes les pièces relatives à la présente autorisation restent à la charge du permissionnaire.

Vu pour être annexé au décret en date de ce jour.

Paris, le 9 janvier 1891.

*Le Ministre du commerce,  
de l'industrie et des colonies,*

Signé: JULES ROCHER.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé: YVES GUTOT.

Enregistré à la Rochelle, le 27 janvier 1891, folio 82, case 15. Reçu trois francs; décimes, soixante-quinze centimes. Signé: N. Brian.

N° 23303. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable à des Travaux des Ports maritimes.

Du 13 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état A ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des départements, des communes et des particuliers, pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 10 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels montant ensemble à cent soixante mille neuf cent quatre-vingt-quatre francs trente centimes (160,984<sup>1</sup> 30) et répartis ainsi qu'il suit, savoir :

#### BUDGET ORDINAIRE.

##### I<sup>re</sup> SECTION.

###### SERVICE ORDINAIRE.

|                                                                                            |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CHAP. XXV. Ports maritimes. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)..... | 48.360 <sup>1</sup> 00 <sup>e</sup> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

##### II<sup>e</sup> SECTION.

###### TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.. | 112,624 30 |
|--------------------------------------------------------------|------------|

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| ENSEMBLE comme ci-dessus..... | 160,984 30 |
|-------------------------------|------------|

Ladite somme de cent soixante mille neuf cent quatre-vingt-quatre francs trente centimes est répartie, par entreprise, conformément à l'état B annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

ÉTAT A.

*État des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.*

| DÉPARTEMENTS.        | PARTIES VERSANTES.                           | RECETTES des finances où les fonds ont été versés. | NUMÉROS des récépissés. | DATES des versements. | MONTANT des versements.            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| ANNÉE 1890.          |                                              |                                                    |                         |                       |                                    |
| Calvados...          | Le département....                           | Caen.....                                          | 5296                    | 13 nov. 1890.         | 1,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 5298                    | <i>Idem.</i> )        | 6,018 71                           |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 5299                    | <i>Idem.</i>          | 7,600 00                           |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 5300                    | <i>Idem.</i>          | 10,000 00                          |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 5302                    | <i>Idem.</i>          | 4,005 59                           |
|                      | La chambre de commerce de Honfleur.          | Pont-l'Évêque.                                     | 3421                    | 26 nov. 1890.         | 49,000 00                          |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 3422                    | <i>Idem.</i>          | 20,000 00                          |
| Charente-Inférieure. | Le syndicat des marais salants d'Angoulins.  | La Rochelle...                                     | 3602                    | 2 octobre 1890.       | 1,200 00                           |
| Côtes-du-Nord.       | La commune de Saint-Jacut.                   | Dinan.....                                         | 2638                    | 20 oct. 1890.         | 300 00                             |
| Loire-Inférieure.    | Le département....                           | Nantes.....                                        | 9416                    | 5 nov. 1890.          | 60 00                              |
| Manche....           | <i>Idem</i> .....                            | Saint-Lô.....                                      | 3638                    | 8 octobre 1890.       | 14,975 00                          |
|                      | <i>Idem</i> .....                            | <i>Idem</i> .....                                  | 3639                    | <i>Idem.</i>          | 8,775 00                           |
|                      | La commune de Port-Bail.                     | Valognes.....                                      | 3543                    | 16 oct. 1890.         | 1,250 00                           |
|                      | La régie de la forme de radoub de Cherbourg. | Cherbourg....                                      | 5639                    | 12 nov. 1890.         | 100 00                             |
| Seine-Inférieure.    | La ville de Rouen..                          | Rouen.....                                         | 11057                   | 15 nov. 1890.         | 5,200 00                           |
|                      | La chambre de commerce du Havre.             | Le Havre.....                                      | 9707                    | 24 oct. 1890.         | 25,000 00                          |
|                      | La ville de Dieppe..                         | Dieppe.....                                        | 4936                    | 4 nov. 1890.          | 5,500 00                           |
| Vendée....           | Le département....                           | La Roche-sur-Yon.                                  | 4090                    | 27 oct. 1890.         | 1,000 00                           |
| TOTAL....            |                                              |                                                    |                         |                       | 160,984 30                         |



## ÉTAT B.

Répartition, par chapitre et par entreprise, d'un crédit additionnel de 160,984 fr. 30 sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours.

| Départements.                                                                        | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                                                                                                                  | MONTANT<br>des<br>versements.       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>BUDGET ORDINAIRE.</b>                                                             |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| <b>1<sup>re</sup> SECTION. (SERVICE ORDINAIRE.)</b>                                  |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| <b>CHAPITRE XXV.</b>                                                                 |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| <b>PORTS MARITIMES. — TRAVAUX ORDINAIRES.</b><br>(Entretien et grosses réparations.) |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| Calvados.....                                                                        | Travaux de dragages du port de Honfleur..                                                                                                                                           | 10,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                                                                                      | Entretien des cales du port de Grandcamp..                                                                                                                                          | 1,000 00                            |
| Côtes-du-Nord.                                                                       | Réparation et extension des digues de la<br>pointe du Chal.....                                                                                                                     | 1,200 00                            |
|                                                                                      | Travaux de prolongement de la cale de la Houle-Caus-<br>seul.....                                                                                                                   | 300 00                              |
| Loire-<br>Inférieure.                                                                | Expériences de chaux et ciments faites pour le compte du<br>service colonial du port de Nantes, par le laboratoire<br>des ponts et chaussées.....                                   | 60 00                               |
| Mayenne.....                                                                         | Construction d'un mur de quai au port de Port-Bail<br>(14,975 <sup>f</sup> + 8,775 <sup>f</sup> + 1,250 <sup>f</sup> ).....                                                         | 25,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                                                                                      | Entretien de la forme de radoub du port de<br>Cherbourg.....                                                                                                                        | 100 00                              |
| Seine-<br>Inférieure.                                                                | Entretien des chaussées longeant les quais du port de<br>Dieppe.....                                                                                                                | 5,500 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>  |
|                                                                                      | Entretien des chaussées longeant les quais<br>du port de Rouen.....                                                                                                                 | 5,200 00                            |
| <b>TOTAL du chapitre XIV.....</b>                                                    |                                                                                                                                                                                     | <b>48,360 00</b>                    |
| <b>II<sup>e</sup> SECTION. (TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.)</b>                            |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| <b>CHAPITRE XLVI.</b>                                                                |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| <b>AMÉLIORATION ET ACHÈVEMENT DES PORTS MARITIMES.</b>                               |                                                                                                                                                                                     |                                     |
| Calvados.....                                                                        | Travaux de prolongement du quatrième bassin à flot et<br>construction d'appontements dans le port de Honfleur<br>(49,000 <sup>f</sup> + 20,000 <sup>f</sup> ).....                  | 69,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                                                                                      | Construction d'une nouvelle entrée au bassin<br>à flot du port de Trouville (6,018 <sup>f</sup> 71 <sup>c</sup><br>+ 7,600 <sup>f</sup> + 4,005 <sup>f</sup> 59 <sup>c</sup> )..... | 17,624 30                           |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                     | <b>86,624 30</b>                    |

| DÉPARTEMENTS.     | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                          | MONTANT<br>des<br>versements. |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Seine-Inférieure. | Travaux de dragages des hauts fonds du Sud-Ouest et de Quarante, dans le port du Havre..... | 25,000 <sup>00</sup>          |
| Vendée.....       | Amélioration du port de Joinville (île d'Yeu).....                                          | 1,000 <sup>00</sup>           |
|                   | TOTAL du chapitre XLVI.....                                                                 | 112,624 <sup>30</sup>         |

|                                                    |                                                                                 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| RÉCAPITULATION.                                    |                                                                                 |
| BUDGET ORDINAIRE.                                  |                                                                                 |
| 1 <sup>re</sup> SECTION. — SERVICE ORDINAIRE.      |                                                                                 |
| CHAP. XXV.                                         | Ports maritimes. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)..... |
|                                                    | 48,360 <sup>00</sup>                                                            |
| 2 <sup>e</sup> SECTION. — TRAVAUX EXTRAORDINAIRES. |                                                                                 |
| CHAP. XLVI.                                        | Amélioration et achèvement des ports maritimes. ....                            |
|                                                    | 112,624 <sup>30</sup>                                                           |
|                                                    | TOTAL GÉNÉRAL.....                                                              |
|                                                    | 160,984 <sup>30</sup>                                                           |

N° 23304. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1891 un Crédit à titre de concours versés au Trésor pour la Location du Magasin d'habillement de Montpellier.*

Du 3 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'Etat et le département de l'Hérault pour la location des immeubles affectés au magasin d'habillement installé dans la place de Montpellier;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de mille francs a été versée au trésor par ledit département, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget or-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*Besoin de l'exercice 1890, chapitre XXIX : Habillement et campement. — Matériel d'exploitation, un crédit de mille francs (1,000<sup>f</sup>) qui sera affecté à la location du magasin d'habillement de Montpellier.*

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par le département de l'Hérault.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

13305. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable aux travaux d'amélioration du Port de Rouen.*

Du 3 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 11604) du trésorier-payeur général du département de la Seine-Inférieure, constatant qu'il a été versé au Trésor public, le 1<sup>er</sup> décembre 1890, par le département, une somme de cent mille francs, à titre de fonds de concours pour les travaux d'amélioration du port de Rouen;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de cent mille francs (100,000<sup>f</sup>), applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés,

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23306. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Dépenses publiques.*

Du 3 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, de crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état A ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des départements, des communes et des particuliers, pour concours avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, première section, chapitre XXIII : *Navigation intérieure — Rivières — Travaux ordinaires*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel montant à douze mille neuf cent trente-six francs quatre-vingt-six centimes (12,936<sup>fr</sup> 86) et réparti entre diverses entreprises, conformément à l'état B annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Février 1891.

Signé : CARNOT. •

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

## ÉTAT A.

*État des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.*

| DÉPARTEMENT.        | PARTIES VERSANTES.                      | REGISTRES des finances où les fonds ont été versés. | NUMÉROS des récépissés. | DATES des versements.      | MONTANT des versements.         |
|---------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| ANNÉE 1890.         |                                         |                                                     |                         |                            |                                 |
| Indre...            | M. Guilmart (pour le compte de divers). | Mézières.....                                       | 4353                    | 12 nov. 1890.              | 60 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                     | Divers intéressés...                    | Idem.....                                           | 4395                    | 17 nov. 1890.              | 234 80                          |
| Calvados...         | Le département...                       | Caen.....                                           | 5297                    | 13 nov. 1890.              | 800 00                          |
| Eure.....           | Idem.....                               | Évreux.....                                         | 5444                    | 30 oct. 1890.              | 100 00                          |
| Gironde...          | M. de Sadairant...                      | Bordeaux.....                                       | 11930                   | 27 sept. 1890.             | 2,500 00                        |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | 11931                   | Idem.                      | 750 00                          |
| Loire-Inférieure.   | La commune de Vertou.                   | Nantes.....                                         | 5074                    | 24 juin 1890.              | 200 00                          |
|                     | Le département...                       | Idem.....                                           | (partie)<br>8618        | 14 oct. 1890.              | 1,100 00                        |
| Lot.....            | M <sup>me</sup> veuve Parant...         | Cahors.....                                         | 2639                    | 13 oct. 1890.              | 50 00                           |
|                     | MM. Charbonneau frères et Bardin.       | Agen.....                                           | 1707                    | 1 <sup>er</sup> oct. 1890. | 120 00                          |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | (partie)<br>2129        | 11 nov. 1890.              | 80 00                           |
|                     | Divers.....                             | Marmande...                                         | 1973                    | 15 sept. 1890.             | 600 00                          |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | 2712                    | 12 nov. 1890.              | 600 00                          |
| Lot-et-Garonne.     | La société métallurgique du Périgord.   | Villeneuve-sur-Lot.                                 | 2259                    | 16 oct. 1890.              | 60 00                           |
|                     | M. Lapeyrière.....                      | Idem.....                                           | 2609                    | 13 nov. 1890.              | 202 93                          |
|                     | M <sup>me</sup> veuve Burs.....         | Idem.....                                           | 1609                    | Idem.                      | 150 00                          |
|                     | MM. Carles et Brouel.                   | Idem.....                                           | 2643                    | 15 nov. 1890.              | 300 00                          |
|                     | M <sup>me</sup> veuve Delsol.           | Idem.....                                           | 2811                    | 27 nov. 1890.              | 200 00                          |
|                     | MM. Prade et Constant.                  | Idem.....                                           | 2816                    | Idem.                      | 350 00                          |
| Maine-et-Loire.     | MM. de Rougé et d. Bellefon.            | Segré.....                                          | 122                     | 22 janv. 1890.             | 31 05                           |
|                     | MM. Renardier et Hervé.                 | Idem.....                                           | 160                     | 27 janv. 1890.             | 16 65                           |
|                     | MM. Cordier et Brébard.                 | Idem.....                                           | 2207                    | 18 nov. 1890.              | 9 15                            |
|                     | MM. Richon frères.                      | Angers.....                                         | 6541                    | Idem.                      | 20 25                           |
|                     | MM. Ait frères.                         | Nancy.....                                          | 6412                    | 22 oct. 1890.              | 2,000 00                        |
| Meurthe-et-Moselle. | MM. Pantz frères et compagnie.          | Idem.....                                           | 6649                    | 3 nov. 1890.               | 480 00                          |
|                     | M. Cottureau-Rhem.                      | Idem.....                                           | 6774                    | 8 nov. 1890.               | 176 00                          |
|                     | MM. Sendret et fils.                    | Idem.....                                           | 6878                    | 12 nov. 1895.              | 260 00                          |
| Pas-de-Calais.      | Le département...                       | Arras.....                                          | 6846                    | 2 déc. 1890.               | 125 40                          |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | 6347                    | Idem.                      | 398 81                          |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | 6348                    | Idem.                      | 245 32                          |
|                     | Idem.....                               | Idem.....                                           | 6349                    | Idem.                      | 26 50                           |
| Yonne.....          | MM. Metenett et compagnie.              | Épinal.....                                         | 4298                    | 9 oct. 1890.               | 400 00                          |
| Yonne.....          | M. Robin.....                           | Auxerre.....                                        | 307                     | 27 sept. 1890.             | 300 00                          |
| TOTAL.....          |                                         |                                                     |                         |                            | 12,936 86                       |

ÉTAT B.

*Répartition, par chapitre et par entreprise, d'un crédit additionnel de 12,936 fr. 86 ouvert au ministre des travaux publics, pour l'emploi de fonds de concours, sur le budget de l'exercice 1890, première section, chapitre XXIII : Navigation intérieure — Rivières — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)*

| DÉPARTEMENTS.           | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                                                                                                                                                           | MONTANT<br>de<br>VERSÉMENT.      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Ardennes.....           | Repeuplement des cours d'eau (60 <sup>f</sup> + 234 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> ).....                                                                                                                                      | 294 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> |
| Calvados.....           | Entretien du chemin de halage de l'Orac.....                                                                                                                                                                                 | 800 00                           |
| Eure.....               | Entretien d'une digue dans la gorge du Flac, à Aizier....                                                                                                                                                                    | 100 00                           |
| Gironde.....            | Reconstruction des vannes de décharge du moulin Cast-<br>ling, sur le Ciron (2,500 <sup>f</sup> + 750 <sup>f</sup> ).....                                                                                                    | 3,250 00                         |
| Loire-<br>Inférieure.   | Dragages de la Sèvre nantaise entre Vertou et le pont<br>Rousseau (200 <sup>f</sup> + 1,100 <sup>f</sup> ).....                                                                                                              | 1,300 00                         |
| Lot.....                | Entretien du barrage de la Croze, sur le Lot.....                                                                                                                                                                            | 50 00                            |
|                         | Entretien du barrage d'Esconte, sur le Lot.....                                                                                                                                                                              | 202 <sup>f</sup> 93 <sup>c</sup> |
| Lot-<br>et-Garonne.     | Entretien de divers barrages sur le Lot (600 <sup>f</sup><br>+ 120 <sup>f</sup> + 600 <sup>f</sup> + 150 <sup>f</sup> + 200 <sup>f</sup> + 300 <sup>f</sup><br>+ 350 <sup>f</sup> + 80 <sup>f</sup> + 60 <sup>f</sup> )..... | 2,460 00                         |
| Maine-<br>et-Loire.     | Entretien de divers barrages établis sur la Mayenne<br>(31 <sup>f</sup> 05 <sup>c</sup> + 16 <sup>f</sup> 65 <sup>c</sup> + 9 <sup>f</sup> 15 <sup>c</sup> + 20 <sup>f</sup> 25 <sup>c</sup> ).....                          | 77 10                            |
| Meurthe-<br>et-Moselle. | Entretien de la Moselle canalisée en aval de Frouard<br>(480 <sup>f</sup> + 2,000 <sup>f</sup> + 176 <sup>f</sup> + 250 <sup>f</sup> ).....                                                                                  | 2,906 00                         |
| Pas-de-Calais.          | Entretien de divers ponts situés sur l'Aa (398 <sup>f</sup> 81 <sup>c</sup><br>+ 125 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> + 245 <sup>f</sup> 32 <sup>c</sup> + 26 <sup>f</sup> 50 <sup>c</sup> ).....                                | 796 03                           |
| Vosges.....             | Entretien du barrage d'empaquetage de Raon-l'Étape, sur<br>la Meurthe.....                                                                                                                                                   | 400 00                           |
| Yonne.....              | Entretien des pertuis de la Cure.....                                                                                                                                                                                        | 300 00                           |
|                         | TOTAL.....                                                                                                                                                                                                                   | 12,936 86                        |

N° 23307. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor applicable aux Dépenses de l'Ecole nationale des beaux-arts de Bourges.

Du 4 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'Instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, aux termes desquels les fonds versés par des départements, des communes ou des particuliers, pour concourir, avec ceux de l'État, à des dépenses d'intérêt public, donnent lieu à l'ouverture, par décret, d'un crédit d'égale somme, additionnellement à ceux qui ont été accordés au ministre pour le même objet;

Vu le récépissé du trésorier-payeur général du Cher, constatant qu'il a été versé au trésor, le 5 décembre 1890, une somme de trois mille francs,

<sup>(1)</sup> 2<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

montant du quatrième trimestre 1890 de la subvention allouée par la ville de Bourges à l'école nationale des beaux-arts de cette ville;  
Vu l'avis du ministre des finances,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur les fonds du budget de l'exercice 1890, deuxième section (*Beaux-Arts*), chapitre XI : *Écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements*, un crédit de trois mille francs (3,000<sup>f</sup>) applicable aux dépenses de l'école nationale des beaux-arts de Bourges.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales résultant des versements faits au trésor à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : L. BOURGEOIS.

23308. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 4 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;  
Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;  
Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;  
Vu les états récapitulatifs ci-joints, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de deux cent quarante-deux mille deux cent cinquante-quatre francs soixante-trois centimes;  
Vu l'avis du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de deux cent quarante-deux mille deux

cent cinquante-quatre francs soixante-treize centimes (242,254<sup>f</sup> 73).  
Ce crédit sera réparti ainsi qu'il suit :

Chapitre L : Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel, vingt mille cent quatre-vingt-quinze francs quatre-vingts centimes..... 20,195<sup>f</sup> 80<sup>c</sup>

Chapitre LI : Enseignement primaire. — Traitements. — Caisse des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, deux cent vingt-deux mille cinquante-huit francs quatre-vingt-treize centimes..... 222,058 93<sup>c</sup>

ENSEMBLE..... 242,254 73<sup>c</sup>

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 4 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,  
Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23309. — DÉCRET qui affecte au Service de la Guerre un Terrain saisi sur le territoire de la commune de Saint-Nazaire (Loire-Inférieure).

Du 5 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la guerre;

Vu l'ordonnance du 14 juin 1833<sup>(1)</sup> sur le mode à suivre dans tous les cas où il s'agit d'affecter un immeuble domanial à un service public de l'État;

Vu le procès-verbal de la conférence en date du 4 août 1890;

Vu l'adhésion conditionnelle donnée, le 11 septembre 1890, aux conclusions de ce procès-verbal par le ministre de la marine;

Vu la lettre du 10 décembre 1890, par laquelle le ministre des finances donne également son adhésion aux conclusions du même procès-verbal;

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.



Considérant que, pour la construction d'une batterie de côte à la pointe de l'Eve, dans les dépendances de la place de Nantes, il y a lieu d'affecter au département de la guerre une parcelle de terrain de la contenance de onze ares quatre-vingt-quinze centiares, occupée par le service de la marine et située sur le territoire de la commune de Saint-Nazaire (Loire-Inférieure), telle qu'elle est délimitée par les lettres A, B, C, D, E, F, G, H, I, sur un plan parcellaire dressé, le 7 janvier 1891, par le chef du génie de ladite place et ci-annexé.

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. La parcelle de terrain domanial susmentionnée est affectée au service du département de la guerre, sous les conditions spécifiées dans la lettre susvisée du ministre de la marine.

2. Les ministres de la guerre, de la marine et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

**23310. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone extérieure des fortifications de Bergues.**

Du 12 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour la place ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone extérieure des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

**BERGUES.**

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 14 octobre 1890.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.  
Fait à Paris, le 12 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*  
Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23311. — *DÉCRET* portant homologation du Bornage des zones de servitudes à Bergues.

Du 12 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, relatives au classement et la conservation des places de guerre et postales, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués pour la délimitation ci-après le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage des zones de servitudes, visés et approuvés par le ministre de la guerre.

**BERGUES.**

Zones de servitudes depuis la capitale de la demi-lune 64 jusqu'à celle de la corne 30.

Bornage du 14 octobre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.  
Fait à Paris, le 12 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*  
Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

3312. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre des Finances un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de l'exercice 1889.

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur l'état de créances liquidées à la charge du département des finances, conformément aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889;

Sur l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Sur l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

Considérant qu'aux termes de ces articles, les créances comprises dans l'état ci-dessus visé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent aux services prévus par le budget de l'exercice précité et que leur montant n'excède pas le chiffre encore disponible des crédits qui ont été annulés à la clôture de cet exercice;

Sur la proposition du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des finances, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de mille trois cent soixante-dix-huit francs quarante centimes (1,378<sup>fr</sup> 40).

2. Un état nominatif des créances comprises dans le tableau annexé sera adressé en double expédition à la direction générale de la comptabilité publique, conformément à l'article 119 du décret du 31 mai 1862.

3. Le ministre des finances est autorisé à ordonner ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses d'exercices clos, en exécution de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

4. Il sera pourvu aux dépenses dont il s'agit au moyen des ressources générales de l'exercice courant.

5. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*Etat des crédits supplémentaires ouverts en augmentation des restes à payer  
portés dans le compte définitif de l'exercice 1889.*

| EXERCICE. | CHAPITRES.                                                                                            | OBJET DES CRÉDITS.                                                                                                        | MONTANT DES CRÉDITS |                    |               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------|
|           |                                                                                                       |                                                                                                                           | par article.        | par chapitre.      | par exercice. |
| 1889..    | CONTRIBUTIONS DIRECTES.                                                                               |                                                                                                                           |                     |                    |               |
|           | CHAP. LXIII.<br>Personnel. Art. 1 <sup>er</sup> .                                                     | Frais de mission pour l'examen des surnuméraires.                                                                         | 35'00 <sup>c</sup>  | 35'00 <sup>c</sup> |               |
|           | FRAIS DE PERCEPTION, ETC.                                                                             |                                                                                                                           |                     |                    |               |
|           | CHAP. LXXII.<br>Remises proportionnelles aux percepteurs et frais divers. Art. 1 <sup>er</sup> , § 3. | Remises dues au percepteur de la Barre-sur-Ouche sur la taxe des biens de mainmorte.                                      | 56 81               | 56 81              |               |
|           | ENREGISTREMENT, DOMAINES ET TIMBRE.                                                                   |                                                                                                                           |                     |                    |               |
|           | CHAP. LXXVII.<br>Personnel. Art. 2.                                                                   | Remises dues au receveur de l'enregistrement à Toulon (a. c.).                                                            | 62 16               | 62 16              |               |
|           | CHAP. LXXVIII.<br>Matériel. Art. 4.<br>Art. 6.                                                        | Frais de déplacement d'un appareil téléphonique.<br>Complément du loyer de l'hôtel de la direction et des bureaux à Lyon. | 6 96<br>984 72      | 991 68             | 1,378         |
|           | CHAP. LXXIX.<br>Dépenses diverses. Art. 5.                                                            | Contributions des domaines de l'État.                                                                                     | 44 30               | 44 30              |               |
|           | CONTRIBUTIONS INDIRECTES.                                                                             |                                                                                                                           |                     |                    |               |
|           | CHAP. LXXXIX.<br>Personnel. Art. 1 <sup>er</sup> .                                                    | Traitements des receveurs principaux.                                                                                     | 0 34                | 0 34               |               |
|           | CHAP. XC.<br>Matériel. Art. 1 <sup>er</sup> .<br>Art. 2.                                              | Frais de transport de matériel.<br>Frais de transport de poudres à feu.                                                   | 2 52<br>154 92      | 157 44             |               |
|           | CHAP. XCI.<br>Dépenses diverses. Art. 1 <sup>er</sup> .                                               | Contributions foncières des bacs et francs-bords.                                                                         | 30 67               | 30 67              |               |
|           |                                                                                                       | TOTAUX.....                                                                                                               | 1,378 40            | 1,378 40           | 1,378         |

Arrêté le présent état à la somme de mille trois cent soixante-dix-huit franc quarante centimes.

Paris, le 14 février 1891.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

2313. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un **Crédit supplémentaire** en augmentation des Restes à payer constatés par le **Compte définitif de 1888**.

Du 16 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu l'état ci-annexé de la créance liquidée à la charge du ministère de l'instruction publique et des beaux-arts, deuxième section (*Beaux-Arts*), additionnellement aux restes à payer et aux droits constatés arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1888,

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances;

Considérant que, aux termes de l'article 126 du décret précité, la créance comprise dans l'état susvisé peut être acquittée, attendu qu'elle concerne des services prévus au budget de l'exercice 1888 et que son montant n'exède pas les crédits restant à annuler en clôture d'exercice,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, en augmentation des restes à payer et des droits constatés par le compte définitif de l'exercice 1888, un crédit supplémentaire de dix francs (10<sup>fr</sup>), montant de la nouvelle créance liquidée à la charge de cet exercice conformément au tableau susindiqué.

**2.** Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette créance sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice courant, deuxième section (*Beaux-Arts*), en exécution de l'article 124 du décret du 31 mai 1862.

**3.** Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

**4.** Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

*Tableau d'une nouvelle créance reconnue en augmentation des restes à payer et des droits constatés arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1888 et qui est à ordonner sur le chapitre des exercices clos du budget de l'exercice courant dans les conditions prévues par l'article 126 du règlement du 31 mai 1862.*

| EXERCICE. | CHAPITRE DE L'ANCIEN BUDGET. |                                         | TITULAIRE ET MOTIF DE LA CRÉANCE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TOTAL           |               |
|-----------|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
|           | Numéro.                      | DÉSIGNATION.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | par chapitre.   | par exercice. |
| 1888      | 26                           | Monuments historiques et mégalithiques. | <p>M. Dutheil, architecte (les héritiers ou ayants droit) :</p> <p>Frais de voyages effectués pour le service des monuments historiques en Algérie en 1888..... 1,015<sup>f</sup></p> <p>Somme payée (ordonnance 2203, chapitre XXVIII, exercice 1888)..... 1,005</p> <p>RESTE à payer... 10</p> <p>(Injonction de la cour des comptes, gestion de 1889, première partie.)</p> | 10 <sup>f</sup> |               |

N° 23314. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.*

Du 23 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de la guerre;

Vu l'état ci-annexé des créances liquidées à la charge du ministère de la guerre, additionnellement aux restes à payer et aux droits constatés arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances;

Considérant que, aux termes de l'article 126 précité, les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles concernent des services prévus au budget des exercices clos ci-dessus désignés et que leur montant n'excède pas les crédits restant à annuler en clôture d'exercice,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de la guerre, en augmentation des restes à payer et des droits constatés arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de vingt mille quarante-sept francs quatre-vingt-treize centimes

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

047' 93), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, ont été liquidées à la charge de ces exercices, savoir :

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Exercice 1887.....     | 1,080' 41"       |
| Exercice 1888.....     | 11,314 76        |
| Exercice 1889.....     | 7,722 76         |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>20,047 93</b> |

Le ministre de la guerre est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 124 du décret du 31 mai 1862.

Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

Le ministre de la guerre et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances .

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil ,  
Ministre de la guerre ,

Signé : C. DE FREYCINET.

23315. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

Sont déclarés d'utilité publique, conformément aux dispositions générales du projet présenté, à la date des 10-13 juillet 1885, par les ingénieurs du département du Gers, les travaux à exécuter pour la défense du faubourg Marcadieu, à Samatan, et de la route départementale n° 4, contre les inondations de la Save.

La commune de Samatan est autorisée à poursuivre l'expropriation des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution desdits travaux, en se conformant aux dispositions de la loi du 3 mai 1841.

Il est pris acte des délibérations des 24 juillet 1885 et 19 août 1885, par lesquelles le conseil municipal de Samatan et le conseil général du Gers ont souscrit l'engagement de contribuer à la dépense, évaluée à quarante mille francs, le premier pour onze mille francs, le second pour neuf mille francs.

Le surplus de la dépense, mis à la charge de l'État, soit vingt mille francs, sera imputé sur les crédits inscrits à la deuxième section du budget du ministère des travaux publics pour travaux de défense contre les inondations.

Moyennant le versement des subventions allouées tant par l'État que par le département pour les travaux de premier établissement, la ville restera

chargée d'assurer l'exécution complète de ces travaux et de les entretenir à ses frais en bon état.

3° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans, à dater du présent décret. (*Paris, 13 Janvier 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 23 \* Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du Bulletin au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1389.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23316. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Saint-Quentin (Aisne).*

Du 6 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, de la surtaxe de un franc quatre-vingts centimes (1<sup>fr</sup>80) par hectolitre de vin, actuellement perçue à l'octroi de Saint-Quentin (Aisne).

Cette surtaxe est indépendante du droit de trois francs vingt centimes établi, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. La surtaxe autorisée par l'article qui précède est spécialement affectée au paiement des dépenses votées par le conseil municipal dans sa séance du 16 mai 1890.

L'administration locale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de cette surtaxe, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être fourni à l'expiration de la durée fixée par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23317. — *Loi qui établit des Surtaxes à l'Octroi de Tarascon (Bouches-du-Rhône).*

Du 6 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est autorisée, à l'octroi de Tarascon (Bouches-du-Rhône), à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1893 inclusivement, la perception des surtaxes suivantes :

- 1° Vingt-six centimes (0<sup>e</sup> 26) par hectolitre sur le vin ;
- 2° Trois francs (3<sup>e</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, liqueurs, fruits à l'eau-de-vie et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de soixante-quatre centimes par hectolitre de vin et de six francs par hectolitre d'alcool pur qui peuvent être perçus, à titre de taxes principales, sur les mêmes boissons.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Février 1891.

Signé: CARNOT.

*Le Ministre des finances ;*

Signé: ROUVIER.

---

N° 23318. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Tréboul (Finistère).*

Du 6 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est prorogée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, la surtaxe de cinq francs (5<sup>e</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes, actuellement perçue à l'octroi de Tréboul (Finistère).

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur les mêmes boissons.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 2319. — *Loi qui établit des Surtaxes à l'Octroi de Lisieux (Calvados).*

Du 14 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la perception, à l'octroi de Lisieux (Calvados), à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891 et jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, des surtaxes ci-après :

Quatre-vingt-seize centimes (0<sup>e</sup> 96) par hectolitre de vin ;

Deux francs (2<sup>e</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits perçus à titre de taxes principales sur les mêmes boissons, savoir : trois francs quatre centimes par hectolitre de vin et quinze francs par hectolitre d'alcool.

2. Les surtaxes autorisées en l'article précédent sont spécialement affectées au service de la dette.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de ces surtaxes, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être présenté à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23320. — *Loi sur les Accidents et Collisions en mer.*

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 12 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

## CHAPITRE I<sup>er</sup>.

### DES DÉLITS ET DES PEINES.

ART. 1<sup>er</sup>. Tout capitaine, maître, patron ou officier de quart qui se rend coupable d'une infraction aux règles prescrites par les décrets en vigueur sur les feux à allumer la nuit et les signaux à faire en temps de brume, est puni d'une amende de dix francs (10<sup>f</sup>) à trois cents francs (300<sup>f</sup>) et d'un emprisonnement de trois jours à six mois, ou de l'une de ces deux peines seulement.

2. Si l'infraction prévue à l'article précédent, ou toute autre infraction aux règles prescrites sur la route à suivre ou les manœuvres à exécuter en cas de rencontre d'un bâtiment, est suivie d'un abordage, l'amende peut être portée à cinq cents francs (500<sup>f</sup>) et l'emprisonnement à trois mois.

Si l'abordage a pour conséquence la perte ou l'abandon d'un des navires abordés, ou s'il entraîne soit des blessures, soit la mort pour une ou plusieurs personnes, le coupable est puni d'une amende de cinquante francs (50<sup>f</sup>) à mille francs (1,000<sup>f</sup>) et d'un emprisonnement de quinze jours à six mois; le retrait de la faculté de commander peut, en outre, être prononcé pour trois ans au plus.

3. Tout homme de l'équipage qui se rend coupable d'un défaut de vigilance ou de tout autre manquement aux obligations de son service, suivi d'un abordage ou d'un naufrage, est puni d'une amende de seize francs (16<sup>f</sup>) à cent francs (100<sup>f</sup>) et d'un emprisonnement de dix jours à quatre mois, ou de l'une de ces deux peines seulement.

4. Après un abordage, le capitaine, maître ou patron de chacun des navires abordés est tenu, autant qu'il peut le faire sans danger pour son navire, son équipage et ses passagers, d'employer tous les moyens dont il dispose pour sauver l'autre bâtiment, son équipage et ses passagers du danger créé par l'abordage. Hors le cas de force majeure, il ne doit pas s'éloigner du lieu du sinistre avant de s'être assuré qu'une plus longue assistance leur est inutile, et, si ce bâtiment a sombré, avant d'avoir fait tous ses efforts pour recueillir les naufragés.

Tout capitaine, maître ou patron qui enfreint les prescriptions précédentes est puni d'une amende de deux cents francs (200<sup>f</sup>) à

trois mille francs (3,000<sup>f</sup>), d'un emprisonnement d'un mois à un an et du retrait temporaire ou définitif de la faculté de commander.

L'emprisonnement peut être porté à deux ans, si une ou plusieurs personnes ont péri dans le naufrage.

5. Après un abordage, le capitaine, maître ou patron de chacun des navires abordés est tenu, s'il le peut sans danger pour son navire, son équipage et ses passagers, de faire connaître au capitaine de l'autre bâtiment les noms de son propre navire et des ports d'attache, de départ et de destination de celui-ci, sous peine d'une amende de cinquante francs (50<sup>f</sup>) à cinq cents francs (500<sup>f</sup>) et d'un emprisonnement de six jours à trois mois.

6. Tout capitaine, maître ou patron coupable d'avoir perdu par négligence ou impéritie le navire qu'il était chargé de conduire, est puni du retrait temporaire ou définitif de la faculté de commander.

7. Un règlement d'administration publique fixera les moyens de sauvetage dont devront être pourvus les navires affectés au transport des passagers, suivant leur tonnage et la nature de leurs voyages.

Tout capitaine qui prend la mer sans être pourvu de ces moyens de sauvetage, qui ne les entretient pas en état de servir ou ne les remplace pas au besoin, est puni d'une amende de cinquante francs (50<sup>f</sup>) à mille cinq cents francs (1,500<sup>f</sup>).

8. Tout armateur qui n'a pas pourvu son navire des moyens d'établir et d'entretenir les feux et de faire les signaux de brume réglementaires est puni d'une amende de cent francs (100<sup>f</sup>) à deux mille francs (2,000<sup>f</sup>).

Dans le cas où son navire est affecté au transport des passagers, si l'armateur ne l'a pas pourvu des moyens de sauvetage fixés par le règlement d'administration publique, il est puni d'une amende de cent francs (100<sup>f</sup>) à trois mille francs (3,000<sup>f</sup>).

Ces peines sont prononcées indépendamment de celles dont sont passibles les capitaines, maîtres ou patrons, en vertu des articles précédents.

Toutefois, l'armateur sera affranchi de toute responsabilité pénale s'il a fait constater par la commission de visite prescrite par l'article 225 du Code de commerce que son navire est pourvu de tous les appareils exigés par les règlements.

9. L'article 463 du Code pénal est applicable aux cas prévus par la présente loi.

## CHAPITRE II.

### DES JURIDICTIONS ET DE LA PROCÉDURE.

10. La connaissance des délits prévus par la présente loi est attribuée à la juridiction des tribunaux maritimes commerciaux institués par le Code disciplinaire et pénal de la marine marchande, du 24 mars 1852.

Dans les cas prévus par l'article 1<sup>er</sup>, il n'est en rien dérogé aux dispositions de ce code concernant la composition de ces tribunaux et le lieu où ils se réunissent.

11. Dans les cas prévus par les articles 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8, le tribunal est toujours réuni dans un des ports de France chefs-lieux d'arrondissement ou de sous-arrondissement maritime.

Les cinq membres qui le composent sont :

Un capitaine de vaisseau ou de frégate, président;

Un juge du tribunal de commerce, juge;

Un lieutenant de vaisseau, juge;

Deux capitaines au long cours, juges.

Le capitaine de vaisseau ou de frégate et le lieutenant de vaisseau sont désignés par le préfet maritime de l'arrondissement.

Le juge du tribunal de commerce et les capitaines au long cours sont désignés par le président du tribunal de commerce du lieu ou, à défaut de tribunal de commerce sur les lieux, de celui du tribunal de commerce le plus voisin.

12. Lorsque le capitaine d'un navire de commerce poursuivi devant le tribunal composé conformément à l'article 11 est un officier appartenant au corps de la marine, les capitaines au long cours siégeant comme juges sont remplacés par deux officiers du même grade que l'inculpé, désignés par le préfet maritime de l'arrondissement.

13. Chaque fois que le tribunal maritime commercial est composé conformément à l'article 11, un commissaire rapporteur, pris parmi les officiers de la marine en activité ou en retraite, et désigné par le ministre, est chargé de l'instruction et remplit près ce tribunal les fonctions de ministère public.

Un officier ou un employé du commissariat de la marine, désigné par le préfet maritime de l'arrondissement, remplit les fonctions de greffier.

14. Les commandants des bâtiments de l'État, les consuls et les commissaires de l'inscription maritime ont qualité pour faire rechercher et constater les délits prévus par les articles 1, 7 et 8 de la présente loi; pour recevoir à leur sujet les plaintes des capitaines, des équipages et des passagers des navires de commerce, ainsi que les procès-verbaux des experts chargés de la visite de ces navires; enfin pour assembler, conformément aux prescriptions des articles 10 et suivants du Code disciplinaire et pénal pour la marine marchande, du 24 mars 1852, les tribunaux maritimes commerciaux qui doivent connaître des infractions à l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi.

15. Dans les cas autres que ceux qui sont prévus par l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi, les commandants des bâtiments de l'État, les consuls ou les commissaires de l'inscription maritime procèdent à une enquête et en transmettent les résultats au ministre de la marine avec les procès-verbaux, plaintes et rapports qui l'ont motivée.

Si la contravention prévue par l'un des articles 7 et 8 est constatée dans un port de France, l'autorité maritime de ce port transmet également les pièces et les résultats de l'enquête au ministre de la marine.

Si, d'après les résultats de l'enquête, le ministre juge que le délit signalé doit être déféré au tribunal maritime commercial composé conformément à l'article 11, il ordonne la formation de ce tribunal dans le chef-lieu d'arrondissement ou de sous-arrondissement maritime où il lui paraît le plus facile de procéder à l'instruction et d'éclairer la justice.

Il fait parvenir en même temps le dossier de l'enquête au commissaire rapporteur qu'il a désigné.

16. Le commissaire rapporteur procède à l'instruction. Dès qu'elle est terminée, il remet les pièces au président du tribunal, qui fixe le jour et l'heure de l'audience, après en avoir prévenu le préfet maritime ou le chef du service de la marine du port.

17. Les jugements sont rendus à la majorité des voix.

La question de l'application de l'article 463 du Code pénal doit toujours être posée.

18. Les jugements des tribunaux maritimes commerciaux, composés conformément à l'article 11 de la présente loi, peuvent être l'objet d'un recours devant l'un des tribunaux de revision permanents institués par l'article 47 du Code de justice militaire pour l'armée de mer, du 4 juin 1858.

Les délais, la forme de ces recours et la procédure devant ces tribunaux seront ceux indiqués par le même Code. Le recours sera porté devant le tribunal de revision de l'arrondissement maritime dans le ressort duquel le jugement aura été rendu.

19. Dans tous les cas où une condamnation à la peine de l'emprisonnement a été prononcée par application de la présente loi et dès qu'elle est devenue définitive, le commissaire rapporteur près le tribunal maritime commercial ou le commissaire de la République près le tribunal de revision remet le condamné, sans délai, avec une expédition du jugement, au procureur de la République du lieu, qui fait exécuter la sentence.

La peine du retrait de la faculté de commander est mise à exécution par les soins du préfet maritime ou du chef du service de la marine, suivant le cas, sur les réquisitions du ministère public.

Le recouvrement des amendes est poursuivi dans la forme ordinaire par les agents du département des finances, à la requête du ministère public.

20. Toutes les sommes provenant des amendes prononcées en vertu de la présente loi sont versées dans la caisse des invalides de la marine.

21. Les juridictions saisies des délits prévus par la présente loi ne connaissent pas de l'action civile.

22. Les commandants, les officiers et les marins des bâtiments de l'État continuent à être soumis, pour tous les faits relatifs aux abordages, aux règles et juridictions instituées par le Code de justice militaire pour l'armée de mer, du 4 juin 1858, sans que, au cas d'abordage entre un bâtiment de l'État et un navire de commerce, les inculpés appartenant à ce dernier navire puissent, pour cause de connexité, être renvoyés devant un conseil de guerre.

23. Les dispositions du décret du 24 mars 1852, particulièrement celles concernant la procédure, la tenue de l'audience, la forme des jugements et leur exécution, seront appliquées en tant qu'elles ne sont pas contraires à la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

---

N° 23321. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'entretien des Forêts domaniales.*

Du 17 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cent quarante-deux francs cinquante centimes par la commune de Rouilly-Sacey (Aube);

Vu l'avis du ministre des finances en date du 13 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de cent quarante-deux francs cinquante centimes (142<sup>f</sup> 50), applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVII : *Entretien des forêts domaniales.*

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



et destiné à contribuer à l'entretien du chemin rural n° 1, dit des Pâtures de Sacey.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Rouilly-Sacey.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Janvier 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé: ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé: JULES DEVELLE.

N° 13322. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour études et travaux de Chemins de fer exécutés par l'État.*

Du 28 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 54 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter, pendant l'année 1890, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition du trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883, ne pourront excéder le maximum de cent soixante millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu les décrets n° 93, 139, 173, 201, 251, 314, 350, 378, 383 et 456 des 18 mars <sup>(1)</sup>, 15 avril <sup>(2)</sup>, 8 mai <sup>(3)</sup>, 5 juin <sup>(4)</sup>, 7 juillet <sup>(5)</sup>, 5 <sup>(6)</sup> et 26 août <sup>(7)</sup>, 2 <sup>(8)</sup> et 16 octobre <sup>(9)</sup> et 12 décembre 1890 <sup>(10)</sup>, qui ont ouvert au ministre des travaux publics sur l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours versés par les compagnies, conformément aux conventions annexées auxdites lois du 20 novembre 1883, des crédits additionnels montant à vingt-deux millions trois cent cinquante mille francs;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(11)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1322, n° 22090.

<sup>(2)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1327, n° 22205.

<sup>(3)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1329, n° 22268.

<sup>(4)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1335, n° 22365.

<sup>(5)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1342, n° 22494.

<sup>(6)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 1355, n° 22695.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 22926.

<sup>(8)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1369, n° 22947.

<sup>(9)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1369, n° 22949.

<sup>(10)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1371, n° 22983.

<sup>(11)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu le récépissé (n° 34692) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 31 décembre 1890, par la compagnie des chemins de fer du Midi, une somme de trois millions de francs pour le paiement des dépenses afférentes aux travaux exécutés par l'État, sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 23 janvier 1891,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1890, chapitre LII : *Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie des chemins de fer du Midi, en exécution de la convention de 1883, un crédit additionnel de trois millions de francs (3,000,000<sup>f</sup>).

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des sommes encaissées par le trésor, au compte : *Remboursement de la garantie d'intérêt et fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer en exécution des conventions de 1883*.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23323. — *DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable aux Travaux d'amélioration du port du Havre.*

Du 5<sup>e</sup> Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le décret (n° 305) en date du 1<sup>er</sup> août 1890 <sup>(2)</sup>, qui a ouvert au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1353, n° 22682.

concours, un crédit d'un million quatre cent vingt-deux mille deux cent cinq francs vingt-six centimes, comprenant notamment une somme de cent cinquante mille francs versée au trésor par le département de la Seine-Inférieure et applicable aux travaux d'amélioration du port du Havre;

Vu les documents administratifs, desquels il résulte que, sur ladite somme de cent cinquante mille francs, il reste actuellement disponible celle de cent mille francs dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 5a susvisé du décret du 31 mai 1862;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 2 février 1891,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre LVII : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, une somme de cent mille francs (100,000') applicable aux travaux d'amélioration du port du Havre et non employée sur les crédits ouverts, pour l'emploi de fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de cent mille francs (100,000') est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 2324. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable aux Travaux d'amélioration du port de Rouen.

Du 5 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le décret du 1<sup>er</sup> août 1890 <sup>(2)</sup> (n° 305), qui a ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, un crédit d'un million quatre cent vingt-deux mille deux cent cinq francs vingt-six centimes, comprenant notamment une somme de deux cent cinquante mille francs versée au trésor par la chambre de commerce de Rouen et applicable aux travaux d'amélioration du port de ladite ville;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que ladite somme de deux cent cinquante mille francs n'a pas été utilisée et peut, dès lors, être reportée à l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1862;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 2 février 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre LVII : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, une somme de deux cent cinquante mille francs (250,000<sup>f</sup>) applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen et non employée sur les crédits ouverts, pour l'emploi de fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de deux cent cinquante mille francs (250,000<sup>f</sup>) est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23325. — DÉCRET qui fixe la Cotisation à percevoir sur les Coupons, Parts ou excluses de bois de charpente, sciage et charonnage flottés, pendant l'exercice 1891.

Du 5 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045. n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1352, n° 22662.

Vu le procès-verbal de la délibération en date du 23 novembre 1890, prise par la communauté des marchands de bois à ouvrir pour l'approvisionnement de Paris, ladite délibération ayant pour objet de pourvoir, dans un intérêt commun, aux dépenses que nécessiteront, pendant le cours de l'exercice 1891, le transport et la conservation de ces bois;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, à titre de cotisation, pour les coupons, parts ou éclusées de bois de charpente, sciage ou charonnage flottés, pendant l'exercice 1891, savoir :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charpente flotté sur les rivières d'Aube, d'Yonne, du Morin, ainsi que sur les canaux de la Haute-Seine, de Bourgogne et du Loing et sur les rivières de Cure et d'Armançon, quatorze francs (14'), dont sept francs (7') à l'entrée et sept francs (7') à la sortie, ci.....                                 | 14 <sup>00</sup> |
| 2 <sup>o</sup> Pour chaque part de sciage flottée sur lesdits canaux et rivières, trente francs (30'), dont quinze francs (15') à l'entrée et quinze francs (15') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                             | 30 00            |
| 3 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charonnage flotté sur lesdits canaux et rivières, quatorze francs (14'), dont sept francs (7') à l'entrée et sept francs (7') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                            | 14 00            |
| 4 <sup>o</sup> Pour chaque éclusée de sapin provenant desdits canaux et rivières, soixante francs (60'), dont trente-trois francs (33') à l'entrée et vingt-sept francs (27') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                 | 60 00            |
| Sans préjudice du paiement de la cotisation spécialement affectée au service des flots et éclusées indispensables sur l'Aube et sur l'Yonne;                                                                                                                                                                                                       |                  |
| 5 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charpente flotté sur le canal de la Marne au Rhin et sur les canaux de la Haute-Marne, seize francs (16'), dont huit francs (8') à l'entrée et huit francs (8') à la sortie, ci.....                                                                                                                          | 16 00            |
| 6 <sup>o</sup> Pour chaque part de sciage flottée sur lesdits canaux, trente francs (30'), dont quinze francs (15') à l'entrée et quinze francs (15') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                                         | 30 00            |
| 7 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charonnage flotté sur lesdits canaux, seize francs (16'), dont huit francs (8') à l'entrée et huit francs (8') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                                           | 16 00            |
| 8 <sup>o</sup> Pour chaque éclusée de sapin provenant desdits canaux, soixante francs (60'), dont trente-trois francs (33') à l'entrée et vingt-sept francs (27') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                             | 60 00            |
| 9 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charpente flotté sur les rivières de Marne, depuis Épernay, et de Seine, depuis le confluent de l'Aube, dix-huit francs cinquante centimes (18 <sup>50</sup> ), dont neuf francs vingt-cinq centimes (9 <sup>25</sup> ) à l'entrée et neuf francs vingt-cinq centimes (9 <sup>25</sup> ) à la sortie, ci..... | 18 50            |
| 10 <sup>o</sup> Pour chaque part de sciage flottée sur lesdites rivières, trente-cinq francs cinquante centimes (35 <sup>50</sup> ), dont dix-sept francs soixante-quinze centimes (17 <sup>75</sup> ) à l'entrée et dix-sept francs soixante-quinze centimes (17 <sup>75</sup> ) à la sortie, ci.....                                             | 35 50            |
| 11 <sup>o</sup> Pour chaque coupon de charonnage flotté sur lesdites rivières, dix-huit francs cinquante centimes (18 <sup>50</sup> ), dont neuf francs vingt-cinq centimes (9 <sup>25</sup> ) à l'entrée et neuf francs vingt-cinq centimes (9 <sup>25</sup> ) à la sortie, ci.....                                                               | 18 50            |
| 12 <sup>o</sup> Pour chaque éclusée de sapin provenant desdites rivières, soixante francs (60'), dont trente-trois francs (33') à l'entrée et vingt-sept francs (27') à la sortie, ci.....                                                                                                                                                         | 60 00            |
| Indépendamment des cotisations ci-dessus applicables aux coupons et parts de la rivière d'Aube, il sera payé lors du départ des ports de cette rivière, pour chaque coupon ou part, trois francs cinquante centimes (3 <sup>50</sup> ) pour le service des flots, ci.....                                                                          | 3 50             |

2. Le paiement sera fait à Paris, entre les mains de l'agent général de la communauté.

3. L'agent général est autorisé à faire toutes poursuites et diligences pour assurer le recouvrement des cotisations en employant toutes les voies de droit, et, au besoin, la perception s'effectuera comme en matière de contribution publique.

4. Le présent décret, reproduit en caractères lisibles et apparents, sera affiché, pendant toute la durée de l'exercice 1891, dans le bureau de l'agent préposé à la perception des cotisations.

5. Le ministre des travaux publics et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23326. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Dépenses militaires à Lunéville.

Du 7 Février 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée, le 25 septembre 1890, entre l'État et M. de Pleurre, propriétaire à Lunéville, pour modification de servitude de fourniture d'eau aux immeubles cotés n° 510 et 514 au plan cadastral, rue de l'Abattoir, à Lunéville;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de quatre cent cinquante francs a été versée au trésor par ledit M. de Pleurre, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

#### DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre XLIV : *Établissements du génie*;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*Matériel d'exploitation*, un crédit de quatre cent cinquante francs (450<sup>f</sup>) qui sera affecté à la dépense de modification de servitude de fourniture d'eau aux immeubles cotés 510 et 514 au plan cadastral, rue de l'Abattoir, à Lunéville.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par M. de Pleurre, propriétaire à Lunéville.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23327. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'installation d'un Régiment de cavalerie à Lure.*

Du 7 Février 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses sur ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Lure pour l'installation d'un régiment de cavalerie;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de deux cent mille francs a été versée au trésor par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

#### DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre XXVII : *Bâtiments militaires*, un crédit de deux cent mille francs (200,000<sup>f</sup>), qui sera affecté à l'installation d'un régiment de cavalerie à Lure.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville de Lure.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23328. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la construction d'une Caserne d'infanterie à Saint-Nazaire.

Du 7 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses sur ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée, le 1<sup>er</sup> mars 1887, entre l'État et la ville de Saint-Nazaire pour la construction d'une caserne d'infanterie;

Vu l'annexe à cette convention, en date du 2 novembre 1887;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de soixante mille francs a été versée au trésor par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre xxvii : *Bâtiments militaires*, un crédit de soixante mille francs (60,000<sup>f</sup>) qui sera affecté à la construction d'une caserne d'infanterie à Saint-Nazaire.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> xi<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



**N° 23329. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite de la Zone extérieure des fortifications de divers ouvrages à Port-Vendres.**

Du 7 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Sont définitivement arrêtés et homologués, pour les ouvrages ci-après, les plans de circonscription et les procès-verbaux de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, dressés et approuvés par le ministre de la guerre :

**PORT- VENDRES.**

|                                                                                                                                                      |   |                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fort Béar,<br>Redoutes et tour Madeloc,<br>Batterie Taillefer,<br>Batterie 500,<br>Batterie de la Galline,<br>Épaulements des Gascons (nord et sud), | } | limites extérieures<br>de la<br>zone des fortifications.<br>Bornage<br>du 11 octobre 1890. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

**N° 23330. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 un Crédit non employé en 1890, applicable aux dépenses relatives à la régularisation des Matrices cadastrales et générales.**

Du 9 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu la loi du 12 août 1890, ainsi conçue :

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

« Art. 1<sup>er</sup>. Il est accordé au ministre des finances, sur l'exercice 1890, au delà des crédits qui lui ont été ouverts par la loi de finances du 17 juillet 1889 et par les lois spéciales, un crédit extraordinaire de cinq cent quatre-vingt mille francs qui sera inscrit à la quatrième section (*Frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics*) sous les numéros et titres ci-après, chapitre LXVII quater : *Dépenses relatives à la régularisation des matrices cadastrales et générales, en exécution de la loi du 8 août 1890, concernant les contributions directes et les taxes y assimilées de l'exercice 1891.*

« Art. 2. Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1890.

« Art. 3. Les fonds non employés sur le même crédit pourront être reportés successivement par décret aux exercices suivants, en conservant leur affectation primitive » ;

Sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La somme de quatre-vingt-onze mille trois cent six francs quarante-huit centimes (91,306<sup>f</sup> 48) non employée sur le crédit de cinq cent quatre-vingt mille francs (580,000<sup>f</sup>) ouvert par la loi du 12 août 1890, sur l'exercice 1890, au chapitre LXVII quater, sous le titre : *Dépenses relatives à la régularisation des matrices cadastrales et générales, en exécution de la loi du 8 août 1890 concernant les contributions directes et les taxes y assimilées de l'exercice 1891*, est annulée sur cet exercice.

2. La même somme de quatre-vingt-onze mille trois cent six francs quarante-huit centimes (91,306<sup>f</sup> 48) est reportée, avec la même affectation, au budget de l'exercice de 1891, où elle fera l'objet d'un chapitre nouveau 66 quater, sous le titre : *Dépenses relatives à la régularisation des matrices cadastrales et générales, en exécution de la loi du 8 août 1890 concernant les contributions directes et les taxes y assimilées de l'exercice 1891.*

3. Il sera pourvu au report de crédit autorisé par l'article 2 ci-dessus au moyen des ressources générales du budget de 1891.

4. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23331. — DÉCRET qui transporte du Budget du Ministère de la Marine, pour l'exercice 1891, au Budget du Ministère du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, pour le même exercice, un Crédit pour Secours et Subventions.

Du 9 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 17 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine et du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu le décret du 14 mars 1889<sup>(1)</sup>, qui a rattaché au ministère du commerce et de l'industrie les services relevant de l'administration centrale des colonies;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des dépenses et des recettes de l'exercice 1891;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 6 février 1891,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Sur les crédits ouverts au ministre de la marine, au titre du budget de l'exercice 1891, par la loi de finances du 26 décembre 1890, est et demeure annulée une somme de deux mille soixante-quatre francs (2,064'), sur la dotation du chapitre xxxiv : *Gratifications, secours et subventions*, dudit budget.

2. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, au titre de l'exercice 1891, et par voie de transport de la somme ci-dessus annulée, un crédit de deux mille soixante-quatre francs (2,064') à inscrire au chapitre xvi du budget de ce département.

3. Le ministre de la marine, le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce,  
de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Sénateur,  
Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

23332. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

DU 12 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu les états récapitulatifs ci-joints, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques, pendant l'exercice 1890, une somme totale de cinq cent trente-quatre mille huit cent cinquante-cinq francs trente-cinq centimes :

Vu l'avis du ministre des finances en date du 5 février courant,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de cinq cent trente-quatre mille huit cent cinquante-cinq francs trente-cinq centimes (534,855<sup>35</sup>). Ce crédit sera réparti ainsi qu'il suit :

Chapitre L : *Enseignement primaire. — Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel. — Personnel et bourses*, quarante-trois mille quatre cent vingt-quatre francs quatre-vingt-dix-neuf centimes. . . . . 43,424<sup>99</sup>

Chapitre LI : *Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, quatre cent quatre-vingt-onze mille quatre cent trente francs trente-six centimes. . . . . 491,430<sup>36</sup>

ENSEMBLE. . . . . 534,855<sup>35</sup>

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 12 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23333. — **DÉCRET** portant homologation du *Bornage de la batterie du Serrat-d'en-Vaquer, à Perpignan.*

Du 23 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État ;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées ;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage des zones de servitudes visés et approuvés par le ministre de la guerre :

PERPIGNAN.

Ouvrage du Serrat-d'en-Vaquer. — Zones de servitudes.  
Bornage du 13 octobre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23334. — **DÉCRET** portant création d'une seconde *Justice de paix* à Tunis.

Du 19 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 20 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et du ministre des affaires étrangères ;

Vu la loi du 27 mars 1883, portant organisation de la juridiction française en Tunisie ;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

Vu les décrets des 14 avril 1883<sup>(1)</sup>, 7 avril 1888<sup>(2)</sup> et 24 février 1890<sup>(3)</sup>;  
Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est institué une seconde justice de paix à Tunis.

Les deux justices de paix de Tunis prendront la dénomination de justice de paix Nord et de justice de paix Sud de Tunis.

2. Le ressort de la justice de paix Nord comprend la partie du territoire détachée de l'ancienne justice de paix unique de Tunis et située au nord d'une ligne figurée aux deux plans ci-annexés, partant du pont de bateaux traversant Tunis, de la douane à Bab-Sidi-Abdallah, suivant d'abord la conduite d'eau de Zaghouan jusqu'à son intersection avec l'Oued-Melian, puis ce cours d'eau jusqu'au pont du Fahs.

3. Le ressort de la justice de paix Sud comprend les parties des territoires de l'ancienne justice de paix unique de Tunis et de la justice de paix de la Goulette, situées au sud de la ligne déterminée à l'article 2.

4. Le ressort de la justice de paix de la Goulette comprend la partie du cercle de Tunis située entre la mer, le lac Baïrah et une ligne allant de Kamart à l'Aouina, conformément aux plans ci-annexés.

5. Le tribunal de paix Nord se compose d'un juge de paix, d'un suppléant rétribué, d'un ou plusieurs suppléants, d'un greffier et d'un commis greffier.

Le tribunal de paix Sud se compose d'un juge de paix, d'un ou plusieurs suppléants, d'un greffier et, s'il y a lieu, d'un commis greffier.

6. Le personnel de la justice de paix Nord assure le service de la justice de paix de la Goulette.

Le juge de paix tient ses audiences soit à Tunis, soit à la Goulette, suivant que les affaires sont du ressort de l'une ou de l'autre justice de paix.

7. Le service des greffes des tribunaux de simple police de Tunis et de la Goulette est assuré par le greffier de la justice de paix Nord de Tunis.

Un officier de police judiciaire est attaché à chacun de ces tribunaux pour y remplir les fonctions de ministère public.

8. Un seul interprète est attaché aux deux justices de paix de Tunis et à celle de la Goulette.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 766, n° 13120.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1161, n° 19163.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1313, n° 21923.

9. Les traitements des juges de paix, du suppléant rétribué, des greffiers, des ~~commis~~ greffiers, de l'interprète et des officiers de police judiciaire sont fixés conformément aux tableaux annexés à la loi du 27 mars 1883 et au décret du 7 avril 1888.

10. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et le ministre des affaires étrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 19 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

**N° 1335. — DÉCRET** portant modification du Règlement général de pilotage pour le quatrième arrondissement maritime, en ce qui concerne la station de la barre de Bayonne ou du Boucau et la station de l'Adour.

Du 24 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu la loi du 15 août 1792, le décret du 12 décembre 1806 <sup>(1)</sup> sur le pilotage, et l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 29 janvier 1881 sur la marine marchande;

Vu l'ordonnance du 10 août 1841 <sup>(2)</sup> sur le pilotage des bâtiments à vapeur;

Vu le décret du 3 mars 1858, déclarant les règlements et tarifs de pilotage ~~annexés~~ exécutoires dans toute l'étendue du quatrième arrondissement maritime;

Vu les décrets modificatifs des 31 août 1860, 18 juillet 1864 et 15 août 1890 <sup>(3)</sup>;

Vu l'instruction réglementaire;

Vu l'avis du comité des inspecteurs généraux de la marine, en date du 19 décembre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les articles 253 et 267 du règlement général de pilotage pour le quatrième arrondissement maritime sont remplacés par les articles ci-après :

Art. 253. Le droit de signal et les salaires de pilotage à payer pour

<sup>(1)</sup> IV<sup>e</sup> série, Bull. 129, n° 2074.

<sup>(2)</sup> X<sup>e</sup> série, Bull. 849, n° 9407.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1349, n° 22596.

l'entrée ou la sortie de l'Adour, ainsi que pour la montée en rivière et l'amarrage à quai dans le port, sont fixés comme suit :

**TARIF N° 1.**

*Droit de signal à percevoir par le pilote-major, à l'entrée comme à la sortie, par application de l'article 227.*

| NOMBRE DE TONNEAUX.        | BÂTIMENTS                        |                                            |
|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|
|                            | français ou étrangers assimilés. | étrangers ou assimilés aux français.       |
| De 20 à 40.....            | 4 <sup>r</sup> 50 <sup>c</sup>   | Moitié en sus des prix indiqués ci-contre. |
| De 41 à 80.....            | 5 00                             |                                            |
| De 81 à 120.....           | 5 50                             |                                            |
| De 121 à 180.....          | 6 50                             |                                            |
| De 181 à 220.....          | 8 00                             |                                            |
| De 221 à 320.....          | 12 00                            |                                            |
| De 321 à 420.....          | 18 00                            |                                            |
| De 421 à 520.....          | 23 00                            |                                            |
| De 521 à 620.....          | 28 00                            |                                            |
| De 621 à 720.....          | 33 00                            |                                            |
| De 721 à 820.....          | 37 00                            |                                            |
| De 821 à 1,000.....        | 45 00                            |                                            |
| De 1,001 à 1,200.....      | 53 00                            |                                            |
| De 1,201 à 1,500.....      | 61 00                            |                                            |
| De 1,501 et au-dessus..... | 70 00                            |                                            |

Ces prix sont réduits de moitié pour les navires à vapeur.

Les taxes fixées par le tarif ci-dessus ne sont pas applicables aux remorqueurs : la chambre de commerce paye, à titre d'abonnement pour les droits de signal, une somme annuelle de cinq cents francs, dont l'emploi est déterminé par l'article 236.

Les courtiers maritimes ou, à défaut, les consignataires des navires sont chargés de la perception du droit de signal, dont le paiement est exigible avant le démarrage des navires des quais de Bayonne ou du Boucau.

**TARIF N° 2.**

*Taxe à percevoir par les pilotes de la barre employés seuls sur les bâtiments de l'État ou du commerce, à l'entrée, à la montée et à la sortie (art. 237).*

| NOMBRE DE TONNEAUX.            | BÂTIMENTS                      |                                |                                |                                            |         |         |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|---------|---------|
|                                | français ou assimilés.         |                                |                                | étrangers non assimilés.                   |         |         |
|                                | Entrée.                        | Montée.                        | Sortie.                        | Entrée.                                    | Montée. | Sortie. |
| Au-dessous de 40 tonneaux..... | 1 <sup>r</sup> 50 <sup>c</sup> | 1 <sup>r</sup> 50 <sup>c</sup> | 1 <sup>r</sup> 00 <sup>c</sup> | Moitié en sus des prix indiqués ci-contre. |         |         |
| De 41 à 80 tonneaux.....       | 2 00                           | 2 00                           | 1 50                           |                                            |         |         |
| De 81 à 120 tonneaux.....      | 2 50                           | 2 50                           | 2 00                           |                                            |         |         |



TABLE N° 3.  
Taux d'indemnité pour les pilotes de la barre employés avec leur chaloupe.

| NOMBRE DE TONNEAUX.        | ENTRÉE.   |         |             |        |                  | SORTIE.      |                               |           |
|----------------------------|-----------|---------|-------------|--------|------------------|--------------|-------------------------------|-----------|
|                            | Chaloupe. |         |             | Total. | Pilote d'entrée. | Taux totale. | Chaloupe. (Détail ci-contre.) | Pilotage. |
|                            | Pilote.   | Patron. | Equi- page. |        |                  |              |                               |           |
| Au-dessous de 20.....      | 0' 15"    | 1' 50"  | 6' 00"      | 8' 00" | 1' 50"           | 13' 00"      | 8' 00"                        | 1' 00"    |
| De 21 à 40.....            | 0 15      | 1 75    | 6 00        | 8 25   | 1 50             | 13 25        | 8 25                          | 1 00      |
| De 41 à 80.....            | 0 25      | 2 00    | 6 60        | 9 25   | 2 00             | 15 25        | 9 25                          | 1 50      |
| De 81 à 120.....           | 1 00      | 2 00    | 7 20        | 11 00  | 2 50             | 18 50        | 11 00                         | 2 00      |
| De 121 à 180.....          | 1 10      | 2 70    | 12 00       | 16 80  | 3 00             | 20 80        | 16 80                         | 2 50      |
| De 181 à 240.....          | 1 10      | 3 00    | 14 00       | 19 60  | 4 00             | 23 60        | 19 60                         | 3 00      |
| De 241 à 320.....          | 1 35      | 4 00    | 18 00       | 25 35  | 6 00             | 31 35        | 25 35                         | 4 00      |
| De 321 à 420.....          | 1 50      | 5 00    | 24 00       | 33 20  | 8 00             | 41 20        | 33 20                         | 5 00      |
| De 421 à 540.....          | 1 50      | 7 00    | 31 00       | 42 50  | 10 00            | 52 50        | 42 50                         | 6 00      |
| De 541 à 620.....          | 1 50      | 8 00    | 36 00       | 48 50  | 11 00            | 59 50        | 48 50                         | 7 00      |
| De 621 à 720.....          | 2 00      | 8 00    | 40 00       | 54 00  | 12 00            | 66 00        | 54 00                         | 8 00      |
| De 721 à 820.....          | 2 00      | 9 00    | 45 00       | 60 00  | 13 00            | 73 00        | 60 00                         | 9 00      |
| De 821 à 1,000.....        | 2 50      | 10 00   | 48 00       | 65 50  | 14 00            | 79 50        | 65 50                         | 10 00     |
| De 1,001 à 1,200.....      | 2 50      | 10 00   | 50 00       | 67 50  | 15 00            | 82 50        | 67 50                         | 12 00     |
| De 1,201 à 1,500.....      | 2 75      | 11 00   | 53 00       | 72 25  | 15 50            | 87 75        | 72 25                         | 13 00     |
| De 1,501 et au-dessus..... | 3 00      | 12 00   | 56 00       | 77 00  | 16 00            | 93 00        | 77 00                         | 14 00     |

NOTA. Les navires qui s'arrêtent en deçà des pleux de l'ancienne Verrerie ne payent que le tarif d'entrée ; ceux qui dépassent cette limite payent l'entrée et la montée. Les prix de la chaloupe et de l'amarrage sont dus dans les deux cas.

Les navires à vapeur payent la moitié des taxes d'entrée, de montée, de sortie et de chaloupe, mais ils payent en totalité l'amarrage.

Pour chaque chaloupe de secours qui est employée en sus de celle du pilote, quel que soit le nombre de chaloupes employées, il est payé :

|                            |                                |
|----------------------------|--------------------------------|
| Patron et chaloupe.....    | 3 <sup>f</sup> 50 <sup>c</sup> |
| Six hommes d'équipage..... | 6 00                           |
| Mousse.....                | 0 50                           |

|            |       |
|------------|-------|
| TOTAL..... | 12 00 |
|------------|-------|

Les chaloupes de secours sont payées intégralement par les navires à vapeur comme par les voiliers.

Pour les démarrages des quais du Boucau, comprenant les mouvements ou mises en rade, la taxe totale est fixée comme suit pour le pilote seul :

|                                             |                |
|---------------------------------------------|----------------|
| Par bâtiment au-dessous de 80 tonneaux..... | 5 <sup>f</sup> |
| Par bâtiment de 81 à 120 tonneaux.....      | 5              |
| Par bâtiment de 121 à 180 tonneaux.....     | 6              |
| Par bâtiment de 181 à 220 tonneaux.....     | 7              |
| Par bâtiment de 221 à 520 tonneaux.....     | 9              |
| Par bâtiment de 521 à 1,000 tonneaux.....   | 12             |
| Par bâtiment de 1,001 à 1,500 tonneaux..... | 15             |
| Par bâtiment de 1,501 et au-dessus.....     | 20             |

Cette taxe est payée intégralement par les navires à vapeur comme par les voiliers.

Quand les mouvements d'entrée, de sortie, de montée ou de démarrage ont lieu la nuit, tous les prix fixés par les tableaux qui précèdent sont doublés.

Le produit de cette augmentation revient aux pilotes en ce qui concerne les taxes de pilotage, et au pilote-major en ce qui concerne le droit de signal.

Quand un capitaine se propose de sortir pendant la nuit, il doit en conférer d'avance avec le pilote-major.

Les navires étrangers non assimilés payent moitié en sus de tous les prix fixés par le tarif n° 3 et par les dispositions ci-dessus.

Art. 267. Tous les mouvements dans la station de l'Adour sont effectués, pour tous les bâtiments qui sont astreints aux droits de pilotage, à l'aide d'un pilote dont le salaire est fixé comme suit :

| NOMBRE DE TONNEAUX.        | BÂTIMENTS                      |                                             |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
|                            | français<br>ou assimilés.      | étrangers<br>non assimilés.                 |
| De 80 à 120.....           | 6 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | } Moitié en sus<br>des<br>droits ci-contre. |
| De 121 à 180.....          | 7 00                           |                                             |
| De 181 à 220.....          | 8 00                           |                                             |
| De 221 à 320.....          | 9 00                           |                                             |
| De 321 à 500.....          | 12 00                          |                                             |
| De 501 à 1000.....         | 15 00                          |                                             |
| De 1,001 à 1,500.....      | 20 00                          |                                             |
| De 1,501 et au-dessus..... | 25 00                          |                                             |

Les taxes ci-dessus sont les mêmes, que le navire fasse son mouvement d'un bord de la rivière à l'autre ou qu'il aille au bassin de radoub; seulement, dans ce dernier cas, il doit payer le mouvement d'aller et celui du retour séparément.

Conformément à l'article 25 des dispositions générales, les opérations d'amarrage et de démarrage font partie des obligations du pilote.

De même, si un navire descend la rivière pour aller charger au Boucau, le pilote a droit :

1° Au démarrage;

2° A la descente,

et il doit l'amarrage gratuit au Boucau.

2. Le ministre de la marine est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel de la marine*.

Fait à Paris, le 24 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Sénateur, Ministre de la marine,*

Signé : E. BARBEY.

N° 3336. — *DÉCRET relatif aux Taxes à acquitter pour les correspondances à destination ou en provenance du territoire britannique de Bornéo du Nord.*

Du 24 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 26 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et du ministre des affaires étrangères;

Vu la communication du conseil fédéral suisse notifiant l'admission dans l'union postale du territoire britannique de Bornéo du Nord;

Vu les lois du 19 décembre 1878 et du 27 mars 1886;

Vu le décret du 27 mars 1886<sup>(1)</sup>,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les taxes à acquitter en France, en Algérie, dans les bureaux français à l'étranger et dans les colonies ou établissements français sur les correspondances ordinaires à destination du territoire britannique de Bornéo du Nord et pour les lettres non affranchies provenant de ce pays, seront perçues conformément au tarif annexé au décret susvisé du 27 mars 1886.

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 1006, n° 16525.

Les dispositions des articles 5, 6 et 7 du même décret seront, en outre, applicables aux correspondances à destination ou provenant du territoire britannique de Bornéo du Nord.

2. Les dispositions du présent décret seront applicables à partir du 1<sup>er</sup> mars 1891.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des affaires étrangères sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : A. RIBOT.

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23337. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Justice et des Cultes un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889 (Service des cultes).*

Du 28 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu l'état ci-annexé des créances liquidées additionnellement aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des dépenses des exercices clos 1887, 1888 et 1889 du budget des cultes;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances;

Considérant que ces créances concernent des services prévus aux budgets desdits exercices et n'excèdent pas le chiffre des crédits qui leur étaient applicables,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes (*Service des cultes*), en augmentation des restes à payer constatés sur les exercices clos 1887, 1888 et 1889, un crédit de trois mille cinq cent cinquante-six francs vingt-deux centimes (3,556<sup>22</sup>), égal au montant des nouvelles créances liquidées à la charge desdits exercices.

2. L'ordonnement de ces créances sera effectué sur le chapitre du budget des cultes affecté aux dépenses des exercices clos, exercice 1891.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et le ministre des finances sont chargés de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

*Etat des créances liquidées additionnellement aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des dépenses des exercices clos 1887, 1888 et 1889.*

| EXERCICES. | NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | NATURE DES DÉPENSES.                                      | MONTANT                                                                  |                                  |                                  |
|------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|            |                              |                                                           | par<br>créance.                                                          | par<br>chapitre.                 | par<br>exercice.                 |
| 1887.....  | 8                            | Allocations aux desservants et<br>vicaires. — Binage..... | 100 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>                                         | 100 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 100 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|            | 9                            | <i>Idem</i> .....                                         | 50 00<br>20 25<br>374 50<br>18 73<br>5 62                                | 50 00                            |                                  |
| 1888.....  | 13                           | Entretien des édifices diocé-<br>sains.....               | 3 74<br>740 74<br>37 04<br>11 12<br>7 40                                 | 1,219 14                         | 1,348 65                         |
|            | 14                           | Grosses réparations des édi-<br>fices diocésains.....     | 79 51                                                                    | 79 51                            |                                  |
|            | 5                            | Traitements des archevêques<br>et évêques.....            | 1,875 00                                                                 | 1,875 00                         |                                  |
| 1889.....  | 9                            | Allocations aux desservants et<br>vicaires. — Binage..... | 50 00<br>72 22<br>53 33<br>0 03<br>0 70<br>52 36<br>2 62<br>0 79<br>0 52 | 175 55                           | 2,107 57                         |
|            | 13                           | Entretien des édifices diocé-<br>sains.....               |                                                                          | 57 02                            |                                  |
| TOTAL..... |                              |                                                           |                                                                          |                                  | 3,556 22                         |

**N° 23338. — DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'enseignement primaire.

Du 28 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et des institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de trente-quatre mille cent trente-sept francs trente-cinq centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 23 février courant,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre 1 : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel — Personnel de bourses*, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de trente-quatre mille cent trente-sept francs trente-cinq centimes (34,137<sup>4</sup>35).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 28 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23339. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Finances, sur l'exercice 1891, un Crédit pour la liquidation des suites de l'Apposition des séquestres autres que celui concernant les incendies de forêts de 1881 en Algérie.

Du 3 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu les récépissés, au nombre de vingt-deux, constatant qu'il a été versé au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, une somme

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

de douze mille quatre cent quatre-vingt-huit francs quatre-vingt-un centimes provenant des produits des séquestres apposés à la suite des insurrections de 1871 et de 1881 en Algérie;

Sur le rapport du ministre des finances et d'après les propositions du gouverneur général de l'Algérie,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des finances, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit de douze mille quatre cent quatre-vingt-huit francs quatre-vingt-un centimes (12,488<sup>f</sup> 81) applicable au chapitre LXX bis : *Liquidation des suites de l'apposition des séquestres autres que celui concernant les incendies des forêts de 1881 en Algérie.*

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours, provenant des séquestres autres que celui des incendies de forêts de 1881.

3. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

N° 23340. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) qui crée à Cervione (Corse) un commissariat de police. (*Paris, 20 Janvier 1891.*)

N° 23341. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1<sup>er</sup> Sont déclarés d'utilité publique les travaux : 1<sup>o</sup> de prolongement de la route départementale n° 52 de la Seine, de Paris au pont d'Ivry, entre les routes nationale n° 19 et départementale n° 50; 2<sup>o</sup> de construction de quatre rampes d'accès au pont projeté sur la Seine, à Conflans, à exécuter sur le territoire d'Ivry et de Charenton, suivant la direction générale adoptée par le conseil général de la Seine, le 28 décembre 1889, et indiquée par une teinte rose sur le plan général visé par l'ingénieur en chef, le 17 décembre 1889, lequel plan restera annexé au présent décret.

2<sup>o</sup> Il est pris acte des engagements souscrits par les communes de Charenton et d'Ivry, suivant les délibérations des conseils municipaux en date des 25 août et 3 octobre 1884 (engagements de ces communes de fournir respectivement des subventions de cent cinquante mille francs et de deux cent mille francs).

3<sup>o</sup> L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et

bâtiments nécessaires à l'exécution de cette entreprise, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.

4° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux ne sont pas accomplies dans un délai de cinq ans, à dater du présent décret. (*Paris, 23 janvier 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 27 \* Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1390.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23342. — *Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département du Finistère, d'un Réseau de chemins de fer d'intérêt local.*

Du 14 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement, dans le département du Finistère, d'un réseau de chemins de fer d'intérêt local, à voie d'un mètre de largeur entre les bords intérieurs des rails, comprenant les lignes ci-après :

1<sup>o</sup> De Brest à Ploudalmézeau, par ou près Lambézellec, Guilers, Saint-Renan et Plourin ;

2<sup>o</sup> De Brest à Lannilis, par ou près Gouesnou, Plabennec et Plouvien ;

3<sup>o</sup> De Landerneau à Lesneven et à Plounéour-Trez, par ou près Plouédern, Trémaouézan, Ploudaniel, Lesneven, Plouider et Goulven ;

4<sup>o</sup> De Douarnenez à Audierne, par ou près Poullan et Pont-Croix.

2. La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires pour l'exécution des lignes dont il s'agit ne sont pas accomplies dans un délai de quatre ans à dater de la promulgation de la présente loi.

3. Le département du Finistère est autorisé à pourvoir à l'exécution des lignes ci-dessus mentionnées à l'article 1<sup>er</sup>, comme chemins de fer d'intérêt local, suivant les dispositions de la loi du 11 juin 1880 et conformément aux clauses et conditions de la convention

passée les 30 novembre 1889 et 21 mars 1890, entre le préfet du Finistère, d'une part, et les sieurs *Joly, Beldant frères* et *Baërt fils* d'autre part, ainsi que du cahier des charges et du bordereau de prix annexés à cette convention.

Des copies certifiées conformes de ces convention, cahier des charges et bordereau des prix resteront annexées à la présente loi.

4. Pour l'application des dispositions des articles 13 et 14 de la loi du 11 juin 1880, le maximum du capital de premier établissement des lignes désignées à l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus est fixé, par kilomètre à la somme de quarante-trois mille deux cent quatre-vingt-deux francs (43,292<sup>f</sup>), augmentée des intérêts des capitaux dépensés et des insuffisances de recettes qui pourraient être constatées pendant la période de construction, sans que les sommes ajoutées de ce chef dépassent sept et demi pour cent (7 1/2 p. o/o) du capital dépensé sans que la longueur des lignes, auxquelles ce maximum kilométrique s'applique, puisse excéder cent trois kilomètres (103<sup>k</sup>).

Le maximum de la charge annuelle pouvant incomber au Trésor est fixé à la somme de cent mille francs (100,000<sup>f</sup>).

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

#### CONVENTION.

Entre le préfet du département du Finistère, agissant au nom du département, et en vertu de la délibération du conseil général en date du 23 août 1889, de la loi du 11 juin 1880 et du décret du 20 mars 1882,

D'une part;

Et MM. *Joly, Beldant frères* et *Baërt fils*, demeurant, le premier à Château-da-Loix et les autres au Mans (Sarthe) et faisant élection de domicile à Brest,

D'autre part;

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le préfet du Finistère confie à MM. *Joly, Beldant frères* et *Baërt fils*, qui acceptent, la construction des chemins de fer d'intérêt local à voie d'un mètre énumérés ci-après et leur en concède l'exploitation :

Ligne de Brest à Ploudalmezeau ;

Ligne de Brest à Lannilis ;

Ligne de Landerneau à Lesneven et à Plounéour-Trez ;

Ligne de Douarnenez à Audiernez.

2. La construction de ces chemins de fer sera faite par les concessionnaires; elle comprendra la totalité des dépenses, travaux et fournitures d'objets immobiliers ou mobiliers nécessaires au complet établissement et à l'exploitation des lignes énumérées ci-dessus, notamment :

Les terrains nécessaires à l'établissement de la plate-forme des chemins de fer, des

stations et de toutes leurs dépendances, telles que déviations de routes, chemins ou murs d'eau, et ateliers de réparations;

Tous les travaux d'infrastructure, y compris l'appropriation du sol et des voies publiques traversées;

Tous les travaux de superstructure;

Les ateliers de réparation du matériel;

Le matériel fixe et roulant;

Le mobilier des gares;

L'outillage des gares, de la voie et des ateliers.

Si le département jugeait nécessaire de mettre des clôtures en dehors des stations et des haltes, il en supporterait les frais.

Toutefois, le matériel qui devra faire retour gratuitement au département en fin de concession, conformément à l'article 35 du cahier des charges, est limité par kilomètre à 0,118 locomotives, 0,383 voitures à voyageurs, 0,978 wagons et 0,118 fourgons.

3. Les avant-projets faits par les ingénieurs seront communiqués aux concessionnaires, qui devront dresser à leurs frais les projets définitifs.

Ces projets devront être approuvés par le préfet et satisfaire en tout cas aux conditions suivantes :

Les tracés ne seront pas inférieurs à ceux des avant-projets, au point de vue de l'exploitation.

La longueur de chaque ligne ne sera pas supérieure à celle qui est indiquée à l'article 10, tout au moins, s'il y a un excédent, il n'en sera tenu compte ni dans le calcul de la dépense de premier établissement, ni dans le calcul des frais d'exploitation, ni dans l'application des tarifs.

4. Les dépenses faites par les concessionnaires pour l'exécution des lignes en question seront réglées et leur seront remboursées dans les conditions suivantes :

Les terrains, travaux et fournitures seront comptés d'après les quantités réellement livrées et aux prix unitaires de la série de prix annexée à la présente convention.

En tout cas et quoi qu'il arrive, les sommes à payer aux concessionnaires ne pourront pas dépasser les maxima kilométriques indiqués ci-dessous (colonne 2), qui seront appliqués aux longueurs réelles dans la limite des maxima indiqués ci-après (colonne 3).

| LIGNES.                                                                                                                                                                                                               | DÉPENSE<br>kilométrique<br>maxima. | LONGUEUR<br>maxima. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| <b>LIGNE DE BREST À PLOUDALMÉZEAU.</b>                                                                                                                                                                                | francs.                            | mètres.             |
| De l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare de l'Ouest à l'axe de la station de Ploudalmézeau, supposé placé à 50 mètres en deçà du point où le tracé de l'avant-projet rencontre la route départementale n° 6..... | 44,068                             | 32,800              |
| <b>LIGNE DE BREST À LANNILIS.</b>                                                                                                                                                                                     |                                    |                     |
| De l'embranchement de Ruffa à l'axe de la station de Lannilis, supposée contiguë au chemin de grande communication n° 13.                                                                                             | 41,068                             | 23,800              |
| <b>LIGNE DE LANDERNEAU À LESNEVEN ET PLOUNÉOUR-TREZ.</b>                                                                                                                                                              |                                    |                     |
| De l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare de l'Ouest à l'axe de la station de Plounéour-Trez, supposée contiguë au chemin de Plounéour à la route nationale n° 170.....                                           | 40,568                             | 27,400              |
| <b>LIGNE DE DOUARNENEZ À AUDIERNE.</b>                                                                                                                                                                                |                                    |                     |
| De l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare de la compagnie d'Orléans à Douarnenez, à l'axe de la station prévue près d'Audierne.....                                                                               | 48,668                             | 19,000              |
| <b>MOYENNE ET TOTAL.....</b>                                                                                                                                                                                          | <b>43,292</b>                      | <b>103,000</b>      |

Si les concessionnaires en sont requis, ils devront établir, au prix de 35,000 fr. par kilomètre, une voie ferrée allant de la gare de Goulven à la grève et l'exploiter pour le transport des sables comme partie intégrante de la ligne de Landerneau à Plounéour-Trez et aux mêmes conditions.

Les longuenrs réelles qui serviront de base au calcul de la subvention kilométrique dans les limites des maxima indiqués ci-dessus, seront déterminées au moyen de chaînages contradictoires et continus, ayant pour extrémités les points indiqués ci-dessus. Il ne sera pas tenu compte dans ces chaînages des voies de garage ni de branchement.

5. Sur la somme qui sera due aux concessionnaires d'après les stipulations de l'article 4, il leur sera payé chaque mois des acomptes, au fur et à mesure de l'exécution des dépenses, et jusqu'à concurrence des quatre-vingt-cinq centièmes (85/100<sup>e</sup>) de ces dépenses constatées par des états de situation approuvés par l'administration, de sorte que le total de ces acomptes puisse dépasser les quatre-vingt-cinq centièmes (85/100<sup>e</sup>) des maxima calculés conformément à l'article 4.

6. Lorsqu'une ligne sera achevée et aura été l'objet d'une réception définitive, faite par les ingénieurs et approuvée par le préfet, le département payera aux concessionnaires le solde de ce qui leur sera dû, aux termes de l'article 4, moins une somme de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>) par kilomètre qui contribuera à former le fonds de garantie, ainsi qu'il est expliqué à l'article 7.

7. Les concessionnaires verseront dans les caisses du département, par kilomètre de chemin de fer concédé et au prorata pour les fractions de kilomètre :

1<sup>o</sup> Mille francs (1,000<sup>f</sup>) à la déclaration d'utilité publique;

2<sup>o</sup> Deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) à la constitution de la société dont il sera parlé à l'article 14.

La somme de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>) par kilomètre, qui sera retenue par le département sur les sommes dues aux concessionnaires pour la construction de la ligne, comme il est dit à l'article 6, portera à huit mille francs (8,000<sup>f</sup>) par kilomètre le fonds de garantie, qui sera employé par lui à payer les dépenses de construction. Toutefois, le département se réserve la faculté d'en opérer par anticipation le remboursement partiel ou total à une époque quelconque.

Le département payera chaque année aux concessionnaires les intérêts à cinq pour cent (5 p. 0/0) du fonds de garantie jusqu'au remboursement.

En cas de déchéance, le fonds de garantie deviendrait la propriété du département.

8. Chaque année, les concessionnaires verseront au département trois cents francs (300<sup>f</sup>) par kilomètre exploité et au prorata. Lesdites sommes, prélevées sur les recettes de l'exploitation, serviront à former un fonds spécial destiné au renouvellement de la voie, qui cessera de s'accroître quand il atteindra le chiffre de deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) par kilomètre <sup>(1)</sup>.

Le département payera chaque année les intérêts de ce fonds, comme ceux du fonds de garantie.

En cas de déchéance, le fonds de renouvellement deviendrait la propriété du département.

9. Dans le cas où le département déciderait ultérieurement et pendant la durée de la concession l'exécution d'un raccordement de Launilis à Plouneour-Trez par Plouguerneau, Guissény et Kerlouan, il le concéderait à MM. Joly, Beldant frères et Beldant fils, qui devraient le construire et l'exploiter aux mêmes conditions que les lignes énumérées à l'article 1<sup>er</sup>, sauf pour le maximum de la dépense kilométrique de premier établissement, qui serait de trente-cinq mille francs (35,000<sup>f</sup>). Le coût total du raccordement calculé sur cette base comprend une somme globale de cent mille francs (100,000<sup>f</sup>), qui représenterait la part afférente aux concessionnaires dans la dépense de reconstruction du pont de Paluden.

Le maximum de longueur de ce raccordement est fixé à vingt mille cinq cent mètres (20,500<sup>m</sup>), avec toutes les conséquences indiquées au paragraphe 4 de l'article 3.

10. En cas d'infractions aux dispositions du cahier des charges relatives aux délais de présentation des projets d'achèvement et de mise en exploitation des lignes, les concessionnaires devront payer au département une amende de cent francs (100<sup>f</sup>) par jour de retard et par ligne en retard.

(1) Les versements annuels de 300 francs seront effectués de nouveau dans la mesure nécessaire pour ramener le fonds de renouvellement à 2,000 francs, lorsqu'après avoir atteint ce chiffre il aura été absorbé ou entamé par les dépenses auxquelles il doit subvenir.

11. L'exploitation sera faite aux risques et périls des concessionnaires, quelles que soient les recettes.

Les frais kilométriques d'exploitation seront déterminés à forfait par la formule :

$$F = 1,550' + 0,30 R' + 0,47 r' + 0,50 r^b + 0,53 r^c + 0,58 r^d \\ + 0,65 r^e + 0,77 r^f + 0,86 r^g + r^h$$

où l'on représente par  $R'$  la recette totale des voyageurs et des marchandises de grande vitesse, et par :

$$r^a - r^b - r^c - r^d - r^e - r^f - r^g - r^h$$

les recettes des marchandises de petite vitesse payant des tarifs compris, après déduction des frais accessoires, entre les minima exclus de :

$$15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5,5 - 4,5 - 0 \text{ centimes}$$

les minima inclus de :

$$16 - 15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5,5 - 4,5 \text{ centimes.}$$

Les recettes des wagons complets de marchandises ne pesant pas six cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube seront affectées du coefficient auquel leur sera droit la règle fixée ci-dessus pour les marchandises tarifées à la tonne, en multipliant par 8 le tarif kilométrique du wagon complet, frais accessoires déduits.

Les coefficients à appliquer aux recettes des bestiaux seront déterminés exactement comme pour les marchandises, en comptant que le tarif de la tonne est celui d'une tête pour les bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets ou bêtes de trait, de deux têtes et demie pour les veaux et porcs et de cinq têtes pour les moutons, brebis, chèvres et chèvres.

Les recettes des voitures et du matériel roulant transportés en petite vitesse seront ajoutés à  $r^a$  et affectés du coefficient 0,50.

Les divers chiffres de recettes à introduire dans la formule sont ceux des recettes totales kilométriques, frais accessoires compris et impôts déduits.

Quel que soit le résultat donné par la formule, la totalité des recettes jusqu'au chiffre de deux mille cinq cents francs (2,500') par kilomètre sera, en tout, cas acquise aux concessionnaires.

Quand les recettes seront insuffisantes pour couvrir le chiffre donné par la formule, les insuffisances, par rapport à ce dernier chiffre, seront à la charge des concessionnaires, jusqu'au moment où elles pourront être remboursées comme il est dit ci-dessus.

Quand les recettes seront supérieures au chiffre donné par la formule et en outre de deux mille cinq cents francs (2,500'), l'excédent sur le plus élevé de ces deux chiffres sera d'abord appliqué à couvrir les insuffisances des exercices précédents, jusqu'à concurrence des chiffres donnés par la formule pour ces exercices, ainsi que les intérêts à cinq pour cent (5 p. o/o) de ces insuffisances. Le surplus sera versé annuellement au département pour venir en déduction des charges du capital de premier établissement.

Lorsque les recettes seront suffisantes pour couvrir les frais d'exploitation déterminés par la formule forfaitaire et cinq pour cent (5 p. o/o) du capital de premier établissement, y compris les intérêts pendant la construction, le surplus de la recette sera partagé par moitié entre le département et les concessionnaires.

12. Le département pourra exiger à son gré que les trains de l'une des deux lignes de Ploudalmézeau ou de Lannilis s'arrêtent à l'embranchement et que les voyageurs et les marchandises en provenant soient transbordés dans les trains de l'autre ligne, ou que la totalité ou une partie quelconque des trains des deux lignes parcourent le tronçon commun jusqu'à Brest.

Dans le premier cas, on appliquera au tronçon commun la formule forfaitaire indiquée à l'article 11.

Dans le second cas, on augmentera, pour le tronçon commun, la constante 1,550 francs d'autant de fois 333 francs qu'il comportera de trains de plus que celle des deux lignes qui en comportera le plus grand nombre à partir de l'embranchement.

13. Le département demeurera chargé de rembourser l'État de ses avances, à l'époque et dans les conditions fixées par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880, et touchera les subventions de l'État versées en exécution de la même loi.

14. Avant la mise en exploitation, les concessionnaires seront tenus de constituer une société anonyme spéciale aux chemins de fer départementaux du Finistère, dont le capital sera suffisant pour constituer le fonds de garantie déterminé à l'article 7 à raison de huit mille francs (8,000') par kilomètre et pour fournir, en outre, le fonds de roulement nécessaire à l'exploitation de ces chemins de fer.

Ladite société devra être agréée par le conseil général du Finistère.

Elle sera substituée aux concessionnaires et deviendra solidairement responsable avec eux vis-à-vis du département, sans discussion ni division, de tous les engagements qu'ils auront contractés avec ce dernier. Cette substitution devra toutefois être approuvée par un décret en Conseil d'État, suivant les dispositions de l'article 10 de la loi du 11 juin 1880.

Les concessionnaires déclarent renoncer à toute réclamation pour les frais de constitution de capital et de société auxquels pourra donner lieu le présent article.

15. Lorsque la présente convention aura été approuvée par décret, les concessionnaires payeront sept mille francs (7,000') à M. Faliès, pour prix des études faites par lui et qui ont été utilisées à la rédaction des avant-projets.

16. La présente concession est faite aux charges, clauses et conditions du cahier des charges ci-annexé, à l'exécution desquelles MM. Joly, Beldant frères et Baërt se sont engagés d'une façon formelle. Ce cahier des charges est conforme au cahier des charges type annexé au décret du 6 août 1881, sauf les modifications introduites aux articles 2, 8, 26, 31, 35, 36, 38, 41, 48, 51, 56, 57, 61, 66, 69.

17. La validité de la présente convention est subordonnée à la déclaration d'utilité publique et à l'obtention, par le département, des subventions de l'État, aux termes maxima résultant de la loi du 11 juin 1880, pour l'application de laquelle les frais kilométriques d'exploitation seront calculés par la formule forfaitaire indiquée à l'article 11.

18. Les frais de timbre et d'enregistrement du présent traité et du cahier des charges annexé, calculés selon l'article 24 de la loi du 11 juin 1880, seront supportés par les concessionnaires.

Fait double à Quimper, le 30 novembre 1889.

*La Compagnie concessionnaire,*

Signé : A. JOLY, BAËRT, BELDANT (P.),  
BELDANT (E.).

*Le Préfet du Finistère,*

Signé : BERNIQUET.

Approuvé par la commission départementale dans sa séance du 30 novembre 1889.

*Le Président de la commission,*

Signé : LE BATARD.

Modifié à l'encre rouge, conformément aux prescriptions de la décision ministérielle du 11 mars 1890 et avec l'assentiment des concessionnaires.

Quimper, le 21 mars 1890.

*Le Président de la commission départementale,*

Signé : LE BATARD.

Enregistré à Quimper, le 23 février 1891, folio 102, case 9. Reçu un franc; décimes vingt-cinq centimes. Signé : Hubert.

## CAHIER DES CHARGES.

TITRE I<sup>er</sup>.

## TRACE ET CONSTRUCTION.

ART. 1<sup>er</sup>. Les chemins de fer d'intérêt local qui sont l'objet du présent cahier des charges auront les directions suivantes :

| POINT DE DÉPART.                            | LOCALITÉS VOISINES DU TRACÉ.                                          | POINT D'ARRIVÉE. |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------|
| Brest.....                                  | Lambézellec, Guilers, Saint-Renan, Plourin..                          | Ploudalmézeau.   |
| Brest (embranchement<br>près de Ruffa)..... | Gouesnou, Plabennec, Plouvien.....                                    | Lannilis.        |
| Landerneau.....                             | Plouédern, Trémaouézan, Ploudaniel, Lesne-<br>ven, Plouider, Goulven. | Plouñecour-Trez. |
| Douarnenez.....                             | Poullan, Pont-Croix.....                                              | Audierne.        |

2. Pour chaque ligne, les travaux devront être commencés dans un délai de six mois à partir de l'arrêté préfectoral qui déterminera les terrains à exproprier en vertu de l'article 11 de la loi du 3 mai 1841. Ils seront poursuivis de telle façon que chaque ligne soit livrée à l'exploitation dans un délai de vingt mois à partir de la même date.

3. Aucun travail ne pourra être entrepris pour l'établissement de ces lignes de chemins de fer et de leurs dépendances sans que les projets en aient été approuvés, conformément à l'article 3 de la loi du 11 juin 1880, pour les projets d'ensemble par le conseil général, et pour les projets de détail des ouvrages par le préfet, sous réserve de l'approbation spéciale du ministre des travaux publics, dans le cas où les travaux affecteraient des cours d'eau ou des chemins dépendant de la grande voirie.

A cet effet, les projets d'ensemble, comprenant le tracé, les terrassements et l'emplacement des stations, seront remis au préfet dans les six mois, au plus tard, de la date de la loi déclarative d'utilité publique pour deux lignes et de huit mois pour les deux autres.

Le préfet, après avoir pris l'avis de l'ingénieur en chef du département, soumettra ces projets au conseil général, qui statuera définitivement, sauf le droit réservé au ministre des travaux publics, par le paragraphe 2 de l'article 3 de la loi, d'appeler le conseil général à statuer à nouveau sur lesdits projets.

L'une des expéditions des projets ainsi approuvés sera remise au concessionnaire avec la mention de la décision approbative du conseil général; l'autre restera entre les mains du préfet.

Avant comme pendant l'exécution, le concessionnaire aura la faculté de proposer aux projets approuvés les modifications qu'il jugerait utiles, mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation de l'autorité compétente.

4. Le concessionnaire pourra prendre copie, sans déplacement, de tous les plans, nivellements et devis qui auraient été antérieurement dressés aux frais du département.

5. Les projets d'ensemble qui doivent être produits par le concessionnaire comprennent, pour la ligne entière ou pour chaque section de la ligne :

- 1° Un extrait de la carte au quatre-vingt-millième (1/80000);
- 2° Un plan général à l'échelle d'un dix-millième (1/10000);
- 3° Un profil en long à l'échelle d'un cinq-millième (1/5000) pour les longueurs et d'un millième (1/1000) pour les hauteurs, dont les cotes seront rapportées au niveau

moyen de la mer, pris pour plan de comparaison. Au-dessous de ce profil, on indiquera, au moyen de trois lignes horizontales disposées à cet effet, savoir :

Les distances kilométriques du chemin de fer, comptées à partir de son origine;

La longueur et l'inclinaison de chaque pente ou rampe;

La longueur des parties droites et le développement des parties courbes du tract, en faisant connaître le rayon correspondant à chacune de ces dernières;

4° Un certain nombre de profils en travers à l'échelle de cinq millimètres (0" 005) pour mètre et le profil-type de la voie à l'échelle de deux centimètres (0" 02) pour mètre;

5° Un mémoire dans lequel seront justifiées toutes les dispositions essentielles du projet, et un devis descriptif dans lequel seront reproduites, sous forme de tableaux, les indications relatives aux déclivités et aux courbes déjà données sur le profil en long.

Les positions des gares et stations projetées, celle des cours d'eau et des voies de communication traversées par le chemin de fer, des passages soit à niveau, soit en dessus soit en dessous de la voie ferrée, devront être indiquées tant sur le plan que sur le profil en long; le tout sans préjudice des projets à fournir pour chacun de ces ouvrages.

6. Les terrains seront acquis, les ouvrages d'art et les terrassements seront exécutés et les rails seront posés pour une voie seulement, sauf l'établissement d'un certain nombre de gares d'évitement. Tous les ouvrages seront exécutés conformément aux meilleures règles en usage, avec des matériaux de première qualité.

Le concessionnaire sera tenu d'exécuter à ses frais une seconde voie, lorsque la recette brute kilométrique aura atteint le chiffre de trente-cinq mille francs (35,000) pendant une année.

En dehors du cas prévu par le paragraphe précédent, il pourra, à toute époque de la concession, être requis par le préfet, au nom du département, et par le ministre des travaux publics, au nom de l'État, d'exécuter et d'exploiter une seconde voie sur tout ou partie de la ligne, moyennant le remboursement des frais d'établissement de ladite voie.

Si les travaux de la double voie requise ne sont pas commencés et poursuivis dans les délais et conditions prescrits par la décision qui les a ordonnés, l'administration pourra mettre le chemin de fer tout entier sous séquestre et exécuter elle-même les travaux.

Les terrains acquis pour l'établissement du chemin de fer ne pourront pas recevoir une autre destination.

7. La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails devra être d'un mètre (1" 00).

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules, ainsi que de leur chargement, ne dépassera pas deux mètres vingt centimètres (2" 20), et la largeur du matériel roulant, y compris toutes saillies, notamment celle des marchepieds latéraux, restera inférieure à deux mètres vingt centimètres (2" 20); la hauteur du matériel roulant au-dessus des rails sera au plus de trois mètres cinquante centimètres (3" 50).

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie, mesurée entre les bords extérieurs des rails, sera d'un mètre soixante-dix centimètres (1" 70).

La largeur des accotements, c'est-à-dire des parties comprises de chaque côté entre le bord extérieur du rail et l'arête supérieure du ballast, sera de soixante centimètres (0" 60).

L'épaisseur de la couche de ballast sera d'au moins trente-cinq centimètres (0" 35), et l'on ménagera, au pied de chaque talus du ballast, une banquettes de largeur telle que l'arête de cette banquettes se trouve à quatre-vingt-dix centimètres (0" 90) au moins de la verticale de la partie la plus saillante du matériel roulant.

Le concessionnaire établira, le long du chemin de fer, les fossés ou rigoles qui seront jugés nécessaires pour l'assèchement de la voie et pour l'écoulement des eaux.

Les dimensions de ces fossés et rigoles seront déterminées par le préfet, suivant les circonstances locales, sur les propositions du concessionnaire.

8. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon pourra être inférieur à cent cinquante mètres (150" 00), sauf aux abords des gares où le rayon pourra être abaissé à cent mètres (100" 00).

Une partie droite de cinquante mètres (50" 00) au moins de longueur devra être ménagée entre deux courbes consécutives, lorsqu'elles seront dirigées en sens contraire.

Le maximum des déclivités est fixé à trente millièmes (0,030), sauf pour le raccordement de la station de Brest avec la gare de l'Ouest, où il pourra être porté à cinquante millièmes (0,050).



Une partie horizontale de vingt mètres (20<sup>m</sup> 00) au moins devra être ménagée entre deux déclivités consécutives de sens contraire; dans les stations et aux abords, elle ne pourra être inférieure à cent trente mètres (130<sup>m</sup> 00).

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être réduites autant que faire se pourra.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer aux dispositions du présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du préfet.

9. Le nombre et l'emplacement des stations ou haltes de voyageurs et des gares de marchandises seront arrêtés par le conseil général, sur les propositions du concessionnaire, après une enquête spéciale.

Il demeure toutefois entendu, dès à présent, que des stations seront établies dans les localités indiquées ci-après :

#### 1° LIGNE DE BREST À PLOUDALMÉZEAU.

Stations pour voyageurs et marchandises à Brest, Bohars, Guilers, Saint-Renan, Lannouraré, Kerjar, Plouévin et Ploudalmézeau.

Halte pour voyageurs à Lambézellec.

#### 2° LIGNE DE BREST À LANNILIS.

Stations pour voyageurs et marchandises à Gouesnou, Plabennec, Plouvien et Lannilis.

#### 3° LIGNE DE LANDERNEAU À LESNEVEN ET PLOUNÉOUR-TREZ.

Stations pour voyageurs et marchandises à Landerneau, Trémaouézan, Ploudaniel, Lesneven, Plouider, Goulven, Plounéour-Trez.

Halte pour voyageurs à Plouédern et le Folgoët.

#### 4° LIGNE DE DOUARNENEZ À AUDIERNE.

Stations pour voyageurs et marchandises à Douarnenez, Poullan, Pont-Croix et Audierne.

Halte pour voyageurs à Beuzec.

Si, pendant l'exploitation, de nouvelles stations, gares ou haltes sont reconnues nécessaires, d'accord entre le département et le concessionnaire, il sera procédé à une enquête spéciale.

L'emplacement en sera définitivement arrêté par le conseil général, le concessionnaire entendu.

Le nombre, l'étendue et l'emplacement des gares d'évitement seront déterminés par le préfet, le concessionnaire entendu; si la sécurité publique l'exige, le préfet pourra, pendant le cours de l'exploitation, prescrire l'établissement de nouvelles gares d'évitement ainsi que l'augmentation des voies dans les stations et aux abords des stations.

Le concessionnaire sera tenu, préalablement à tout commencement d'exécution, de soumettre au préfet les projets de détail de chaque gare, station ou halte, lesquels se composeront :

1° D'un plan à l'échelle d'un cinq-centième (1/500) indiquant les voies, les quais, les bâtiments et leur distribution intérieure, ainsi que la disposition de leurs abords;

2° D'une élévation des bâtiments à l'échelle d'un centimètre (0<sup>m</sup> 01) par mètre;

3° D'un mémoire descriptif, dans lequel les dispositions essentielles du projet seront justifiées.

10. Le concessionnaire sera tenu de rétablir les communications interceptées par le chemin de fer suivant les dispositions qui seront approuvées par l'administration compétente.

11. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessus d'une route nationale ou départementale, ou d'un chemin vicinal, l'ouverture du viaduc sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette ouverture ne pourra, dans aucun cas, être inférieure à huit mètres (8<sup>m</sup> 00) pour la route nationale, à sept mètres (7<sup>m</sup> 00) pour la route départementale.

à cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) pour un chemin vicinal de grande communication ou d'intérêt commun, et à quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour un simple chemin vicinal.

Pour les viaducs de forme cintrée, la hauteur sous clef, à partir du sol de la route, sera de cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) au moins. Pour ceux qui seront formés de poutres horizontales en bois ou en fer, la hauteur sous poutre sera de quatre mètres trente centimètres (4<sup>m</sup> 30) au moins.

La largeur entre les parapets sera au moins de trois mètres soixante centimètres (3<sup>m</sup> 60). La hauteur de ces parapets ne pourra, dans aucun cas, être inférieure à un mètre (1<sup>m</sup> 00).

Sur les lignes et sections pour lesquelles la compagnie exécutera les ouvrages d'art pour deux voies, la largeur des viaducs entre les parapets sera au moins de six mètres trente centimètres (6<sup>m</sup> 30).

12. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessous d'une route nationale ou départementale, ou d'un chemin vicinal, la largeur entre les parapets du pont qui supportera la route ou le chemin sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette largeur ne pourra dans aucun cas être inférieure à huit mètres (8<sup>m</sup> 00) pour la route nationale, à sept mètres (7<sup>m</sup> 00) pour la route départementale, à cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) pour un chemin vicinal de grande communication, et à quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour un simple chemin vicinal.

L'ouverture du pont entre les culées sera au moins de trois mètres soixante centimètres (3<sup>m</sup> 60) pour les chemins à une voie et de six mètres trente centimètres (6<sup>m</sup> 30) sur les lignes ou sections pour lesquelles le concessionnaire exécutera les ouvrages d'art pour deux voies. Cette largeur régnera jusqu'à deux mètres (2<sup>m</sup> 00) au moins au-dessus du niveau du rail. La distance verticale qui sera ménagée au-dessus des rails pour le passage des trains, dans une largeur égale à celle qui est occupée par les caisses des voitures, ne sera pas inférieure à trois mètres quatre-vingts centimètres (3<sup>m</sup> 80).

13. Dans le cas où des routes nationales ou départementales, ou des chemins vicinaux, ruraux ou particuliers, seraient traversés à leur niveau par le chemin de fer, les rails et contre-rails devront être posés sans aucune saillie ni dépression sur la surface de ces routes, et de telle sorte qu'il n'en résulte aucune gêne pour la circulation des voitures.

Le croisement à niveau du chemin de fer et des routes ne pourra s'effectuer sous un angle inférieur à quarante-cinq degrés (45°), à moins d'une autorisation formelle de l'administration supérieure.

L'ouverture libre des passages à niveau sera d'au moins six mètres (6<sup>m</sup> 00) pour les routes nationales et départementales et les chemins vicinaux de grande communication, et d'au moins quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour les autres chemins.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, les types des barrières qu'il devra poser aux passages à niveau, ainsi que les abris ou maisons de gardes à établir. Il peut dispenser d'établir des maisons de gardes ou des abris, et même de poser des barrières au croisement des chemins peu fréquentés.

La déclivité des routes et chemins aux abords des passages à niveau sera réduite à vingt millièmes (0,020) au plus sur dix mètres (10<sup>m</sup> 00) de longueur de part et d'autre de chaque passage.

14. Lorsqu'il y aura lieu de modifier l'emplacement ou le profil des routes existantes, l'inclinaison des pentes et rampes sur les routes modifiées ne pourra excéder trois centimètres (0<sup>m</sup> 03) par mètre pour les routes nationales et cinq centimètres (0<sup>m</sup> 05) pour les routes départementales et les chemins vicinaux. Le préfet restera libre toutefois d'apprécier les circonstances qui pourraient motiver une dérogation à cette clause, en ce qui touche les routes départementales et les chemins vicinaux; le ministre statuera en tout ce qui touche les routes nationales.

15. Le concessionnaire sera tenu de rétablir et d'assurer à ses frais, pendant la durée de sa concession, l'écoulement de toutes les eaux dont le cours aurait été arrêté, suspendu ou modifié par ces travaux, et de prendre les mesures nécessaires pour prévenir l'insalubrité pouvant résulter des chambres d'écoulement.

Les viaducs à construire à l'encontre des rivières, des canaux et des cours d'eau quelconques auront au moins trois mètres soixante centimètres (3<sup>m</sup> 60) de largeur entre les parapets sur les chemins à une voie et six mètres trente centimètres

(6° 30) sur les chemins à deux voies, et ils présenteront, en outre, les garages nécessaires pour la sécurité des ouvriers de la voie. La hauteur des parapets ne pourra être inférieure à un mètre (1° 00).

La hauteur et le débouché du viaduc seront déterminés, dans chaque cas particulier, par l'administration, suivant les circonstances locales.

Dans tous les cas où l'administration le jugera utile, il pourra être accolé aux ponts établis par le concessionnaire pour le service du chemin de fer une voie charretière ou une passerelle pour piétons. L'excédent de dépense qui en résultera sera supporté, dans les cas, par l'Etat, le département ou les communes intéressées, d'après l'ordonnance contradictoire qui sera faite par les ingénieurs ou les agents désignés par l'autorité compétente et par les ingénieurs de la compagnie.

14. Les souterrains à établir pour le passage du chemin de fer auront au moins six mètres soixante centimètres (5° 60) de largeur entre les pieds-droits au niveau du rail, pour les chemins à une voie, et six mètres trente centimètres (6° 30) de largeur pour les lignes ou sections à deux voies. Cette largeur régnera jusqu'à six mètres (2° 00) au moins au-dessus du niveau du rail. Des garages seront établis cinquante mètres (50° 00) de distance de chaque côté et seront disposés en quinconce d'un côté à l'autre. La hauteur sous clef au-dessus de la surface des rails sera de quatre mètres quarante centimètres (4° 40).

La distance verticale qui sera ménagée entre l'intrados et le dessus des rails, pour le passage des trains, dans une largeur égale à celle qui est occupée par les caisses des voitures, ne sera pas inférieure à trois mètres quatre-vingts centimètres (3° 80). La ventilation des puits d'aérage et de construction des souterrains sera entourée d'une voûte en maçonnerie de deux mètres (2° 00) de hauteur. Cette ouverture ne pourra être établie sur aucune voie publique.

17. A la rencontre des cours d'eau flottables ou navigables, le concessionnaire sera tenu de prendre toutes les mesures et de payer tous les frais nécessaires pour que le service de la navigation ou du flottage n'éprouve ni interruption ni entrave pendant l'exécution des travaux.

A la rencontre des routes nationales ou départementales et des autres chemins publics, il sera construit des chemins et ponts provisoires, par les soins et aux frais du concessionnaire, partout où cela sera jugé nécessaire pour que la circulation n'éprouve aucune interruption ni gêne.

Avant que les communications existantes puissent être interceptées, une reconnaissance sera faite par les ingénieurs de la localité, à l'effet de constater si les ouvrages provisoires présentent une solidité suffisante et s'ils peuvent assurer le service de la circulation.

Un délai sera fixé par l'administration pour l'exécution des travaux définitifs destinés à rétablir les communications interceptées.

18. Le concessionnaire n'emploiera dans l'exécution des ouvrages que des matériaux de bonne qualité; il sera tenu de se conformer à toutes les règles de l'art, de manière à obtenir une construction parfaitement solide.

Tous les aqueducs, ponceaux, ponts et viaducs à construire à la rencontre des cours d'eau et des chemins publics ou particuliers seront en maçonnerie ou en fer, sauf les cas d'exception qui pourront être admis par l'administration.

19. Les voies seront établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier, type Vignole, et du poids de dix-huit kilogrammes (18°) par mètre courant sur les voies de circulation.

2° L'espacement maximum des traverses sera de quatre-vingts centimètres (0° 80) d'axe en axe.

20. Le chemin de fer sera séparé des propriétés riveraines par des murs, haies ou toute autre clôture dont le mode et la disposition seront agréés par le préfet. Le concessionnaire pourra, conformément à l'article 20 de la loi du 11 juin 1880, être dispensé de poser des clôtures sur tout ou partie de la voie; mais il devra fournir des justifications spéciales pour être dispensé d'en établir :

1° Dans la traversée des lieux habités;

2° Dans les parties contiguës à des chemins publics;

3° Sur dix mètres (10° 00) de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau et des stations.

21. Les indemnités pour occupation temporaire ou pour détérioration de terrains, pour chômages, modification ou destruction d'usines, et pour tous dommages quelconques résultant des travaux, seront supportées et payées par le concessionnaire.

22. L'entreprise étant d'utilité publique, le concessionnaire est investi, pour l'exécution des travaux dépendant de sa concession, de tous les droits que les lois et règlements confèrent à l'administration en matière de travaux publics, soit pour l'acquisition des terrains par voie d'expropriation, soit pour l'extraction, le transport et le dépôt des terres, matériaux, etc., et il demeure en même temps soumis à toutes les obligations qui dérivent pour l'administration de ces lois et règlements.

23. Dans les limites de la zone frontière et dans le rayon de servitude des enceintes fortifiées, le concessionnaire sera tenu, pour l'étude et l'exécution de ses projets, de se soumettre à l'accomplissement de toutes les formalités et de toutes les conditions exigées par les lois, décrets et règlements concernant les travaux mixtes.

24. Si la ligne du chemin de fer traverse un sol déjà concédé pour l'exploitation d'une mine, les travaux de consolidation à faire dans l'intérieur de la mine qui pourraient être imposés par le ministre des travaux publics, ainsi que les dommages résultant de cette traversée pour les concessionnaires de la mine, seront à la charge du concessionnaire.

25. Si le chemin de fer doit s'étendre sur des terrains renfermant des carrières ou les traverser souterrainement, il ne pourra être livré à la circulation avant que les excavations qui pourraient en compromettre la solidité aient été remblayées ou consolidées. Les travaux que le ministre des travaux publics pourrait ordonner à cet effet seront exécutés par les soins et aux frais du concessionnaire.

26. Les travaux seront soumis au contrôle et à la surveillance du préfet, sous l'autorité du ministre des travaux publics.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation. Les chantiers ouverts sur le sol des voies publiques seront éclairés et gardés pendant la nuit.

Les travaux devront être exécutés par les concessionnaires ou adjudés par lots et sur série de prix, soit avec publicité et concurrence, soit sur soumissions cachetées entre entrepreneurs agréés à l'avance. Les adjudications, s'il y a lieu, ne comporteront pas de lots de plus de deux cent cinquante mille francs (250,000').

Tout marché à forfait, avec ou sans série de prix, passé avec un entrepreneur, soit pour l'ensemble du chemin de fer, soit pour l'exécution des terrassements ou ouvrages d'art, soit pour la construction d'une ou plusieurs sections du chemin, est, dans tous les cas, formellement interdit.

Le contrôle et la surveillance du préfet auront pour objet d'empêcher le concessionnaire de s'écarter des dispositions prescrites par le présent cahier des charges et de celles qui résulteront des projets approuvés.

27. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de chemin de fer susceptibles d'être livrées utilement à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception provisoire de ces travaux par un ou plusieurs commissaires que le préfet désignera.

Sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, le préfet autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des parties dont il s'agit; après cette autorisation, le concessionnaire pourra mettre lesdites parties en service et y percevoir les taxes ci-après déterminées. Toutefois ces réceptions partielles ne deviendront définitives que par la réception générale et définitive du chemin de fer, laquelle sera faite dans la même forme que les réceptions partielles.

28. Immédiatement après l'achèvement des travaux et au plus tard six mois après la mise en exploitation de la ligne ou de chaque section, le concessionnaire sera faire à ses frais un bornage contradictoire avec chaque propriétaire riverain, en présence d'un représentant du département, ainsi qu'un plan cadastral du chemin de fer et de ses dépendances. Il fera dresser également à ses frais, et contradictoirement avec les agents désignés par le préfet, un état descriptif de tous les ouvrages d'art qui auront été exécutés, ledit état accompagné d'un atlas contenant les dessins cotés de tous les ouvrages.

Une expédition dûment certifiée des procès-verbaux de bornage, du plan cadastral,

Le état descriptif et de l'atlas sera dressée aux frais du concessionnaire et déposée dans les archives de la préfecture.

Les terrains acquis par le concessionnaire postérieurement au bornage général, en vue de satisfaire aux besoins de l'exploitation, et qui, par cela même, deviendront partie intégrante du chemin de fer, donneront lieu, au fur et à mesure de leur acquisition, à des bornages supplémentaires, et seront ajoutés sur le plan cadastral; addition sera également faite sur l'atlas de tous les ouvrages d'art exécutés postérieurement à sa rédaction.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

29. Le chemin de fer et toutes ses dépendances seront constamment entretenus en bon état, de manière que la circulation y soit toujours facile et sûre.

Les frais d'entretien et ceux auxquels donneront lieu les réparations ordinaires et extraordinaires seront entièrement à la charge du concessionnaire.

Si le chemin de fer, une fois achevé, n'est pas constamment entretenu en bon état, il y sera pourvu d'office à la diligence du préfet et aux frais du concessionnaire, sans préjudice, s'il y a lieu, de l'application des dispositions indiquées ci-après dans l'article 39.

Le montant des avances faites sera recouvré au moyen des rôles que le préfet rendra périodiques.

30. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, partout où la nécessité en aura été reconnue par le préfet, des gardiens en nombre suffisant pour assurer la sécurité du passage des trains sur la voie et celle de la circulation sur les points où le chemin de fer traverse à niveau des routes ou chemins publics.

31. Le matériel roulant qui sera mis en circulation sur le chemin de fer conformed devra passer librement dans le gabarit, dont les dimensions sont définies par le même paragraphe de l'article 7.

Les machines locomotives seront construites sur les meilleurs modèles; elles devront consommer leur fumée et satisfaire d'ailleurs à toutes les conditions prescrites ou à prescrire par l'administration pour la mise en service de ce genre de machines.

Les voitures de voyageurs devront également être faites d'après les meilleurs modèles et satisfaire à toutes les conditions réglées ou à régler pour les voitures servant au transport des voyageurs sur les chemins de fer. Elles seront suspendues sur ressorts et pourront être à deux étages.

L'étage inférieur sera complètement couvert, garni de banquettes avec dossiers, orné de glaces, muni de rideaux et éclairé pendant la nuit; l'étage supérieur sera ouvert et garni de banquettes avec dossiers; on y accédera au moyen d'escaliers qui seront accompagnés, ainsi que les couloirs donnant accès aux places, de garde-corps solides d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de hauteur utile.

Les dossiers et les banquettes devront être inclinés, et les dossiers seront élevés à la hauteur de la tête des voyageurs.

Il y aura des places de deux classes; on se conformera, pour la disposition particulière des places de chaque classe, aux prescriptions qui seront arrêtées par le préfet. L'intérieur de chaque compartiment contiendra l'indication du nombre de places de ce compartiment.

Les voitures de voyageurs, les wagons destinés au transport des marchandises, des boîtes de poste, des chevaux ou des bestiaux, les plates-formes, et en général toutes les parties du matériel roulant, seront de bonne et solide construction. Elles devront en outre satisfaire aux prescriptions de la circulaire ministérielle du 12 novembre 1887, relative aux transports militaires.

Le concessionnaire sera tenu, pour la mise en service de ce matériel, de se conformer à tous les règlements sur la matière.

Le nombre des voitures à frein qui doivent entrer dans la composition des trains sera réglé par le préfet, en rapport avec les déclivités de la ligne.

Les machines locomotives, tenders, voitures, wagons de toute espèce, plates-formes composant le matériel roulant, seront constamment tenus en bon état.

32. Le nombre minimum des trains qui desserviront tous les jours la ligne entière dans chaque sens est fixé à trois (3).

33. Le concessionnaire supportera les dépenses qu'entraînera l'exécution des ordonnances, décrets, décisions ministérielles et arrêtés préfectoraux rendus ou à rendre par application de la loi du 15 juillet 1845 et de celle du 11 juin 1880, au sujet de la police et de l'exploitation du chemin de fer.

Le concessionnaire sera tenu de soumettre à l'approbation du préfet les règlements de service intérieur relatifs à l'exploitation du chemin de fer.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, le minimum et le maximum de la vitesse des convois de voyageurs et de marchandises sur les différentes sections de la ligne, la durée du trajet et le tableau de la marche des trains.

### TITRE III.

#### DURÉE, RACHAT ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

34. La durée de la concession pour les lignes mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> du présent cahier des charges commencera à courir de la date de la loi qui approuvera la concession. Celle-ci prendra fin trente ans après.

35. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession et par le seul fait de cette expiration, le département sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur le chemin de fer et ses dépendances, et il entrera immédiatement en jouissance de tous ses produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien le chemin de fer et tous les immeubles qui en dépendent, quelle qu'en soit l'origine, tels que les bâtiments des gares et stations, les remises, ateliers et dépôts, les maisons de gardes, etc. Il en sera de même de tous les objets immobiliers dépendant également dudit chemin, tels que les barrières et clôtures, les voies, changements de voies, plaques tournantes, réservoirs d'eau, grues hydrauliques, machines fixes, du matériel roulant tel qu'il est défini par l'article 2 de la convention, et des objets mobiliers de tout genre ainsi que de l'outillage des ateliers, des gares et de la voie.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, le département aura le droit de saisir les revenus du chemin de fer et de les employer à rétablir en bon état le chemin de fer et ses dépendances si le concessionnaire ne se mettait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement à cette obligation.

En ce qui concerne le surplus du matériel roulant, le département se réserve le droit de le reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'experts, mais sans pouvoir y être contraint. La valeur des objets repris sera payée au concessionnaire dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel au département.

Le département sera tenu, si le concessionnaire le requiert, de reprendre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur estimation qui en sera faite à dire d'experts; et réciproquement, si le département le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ses approvisionnements de la même manière. Toutefois le département ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du chemin pendant six mois.

36. Le département aura toujours le droit de racheter la concession.

Si le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, il se fera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880. Ce terme de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la ligne entière, ou au plus tard à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 1 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui auraient eu lieu dans l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est demandé par le département après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on réglera le prix du rachat en relevant les produits nets annuels obtenus par le concessionnaire pendant les sept années qui auront précédé celle où le rachat sera effectué, et en y comprenant les annuités qui auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on établira le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant les deux derniers paragraphes de l'article 35, la reprise de la totalité du matériel roulant étant ici obligatoire, dans tous les cas, pour le département.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, le chemin ayant été déclaré d'intérêt général, l'État sera substitué au département dans tous les droits que ce dernier tient de la loi du 11 juin 1880 et du présent cahier des charges.

Si l'État rachète la concession passé le terme de quinze années qui est fixé dans le paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, le rachat sera opéré suivant les dispositions qui précèdent. Dans le cas où, au contraire, l'État déciderait de racheter la concession avant l'expiration de ce terme, l'indemnité qui pourra être due au concessionnaire sera liquidée par une commission spéciale, conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880.

37. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet les projets définitifs ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par les articles 2 et 3, il encourra la déchéance, qui sera prononcée par le ministre des travaux publics après une mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme de cent trois mille francs (103,000<sup>f</sup>) qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 66, à titre de cautionnement, deviendra la propriété du département et lui restera acquise.

38. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 2, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement et des retenues faites sur le montant des travaux conformément à l'article 6 de la convention, dans les conditions prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit enfin la déchéance. Dans tous les cas, il sera statué sur la demande du département, après mise en demeure par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement sera reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

Dans le cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, au moyen d'une adjudication que l'on ouvrira sur une mise à prix des ouvrages exécutés, des matériaux approvisionnés et des parties du chemin de fer déjà livrées à l'exploitation.

Nul ne sera admis à concourir à cette adjudication s'il n'a été préalablement agréé par le préfet.

A cet effet, les personnes qui voudraient concourir seront tenues de déclarer, dans le délai qui sera fixé, leur intention, par écrit déposé à la préfecture et accompagné des pièces propres à justifier des ressources nécessaires pour remplir les engagements à contracter.

Ces pièces seront examinées par le préfet en conseil de préfecture. Chaque soumissionnaire sera informé de la décision prise en ce qui le concerne, et, s'il y a lieu, au jour de l'adjudication.

Les personnes qui auront été admises à concourir devront faire, soit à la caisse des dépôts et consignations, soit à la trésorerie générale du département, le dépôt de garantie, qui devra être égal au moins au trentième de la dépense à faire par le concessionnaire.

L'adjudication aura lieu suivant les formes indiquées aux articles 11, 12, 13, 15 et 16 de l'ordonnance royale du 10 mai 1839.

Les soumissions ne pourront être inférieures à la mise à prix.

Le nouveau concessionnaire sera soumis aux clauses du présent cahier des charges et substitué au concessionnaire évincé pour recevoir les subventions de toute nature.

à échoir aux termes de l'acte de concession ; le concessionnaire évincé recevra de lui le prix que la nouvelle adjudication aura fixé.

La partie du cautionnement qui n'aura pas encore été restituée deviendra la propriété du département.

Si l'adjudication ouverte n'amène aucun résultat, une seconde adjudication sera tentée sur les mêmes bases, après un délai de trois mois. Cette fois, les soumissions pourront être inférieures à la mise à prix. Si cette seconde tentative reste également sans résultats, le concessionnaire sera définitivement déchu de tous droits, et les ouvrages exécutés, les matériaux approvisionnés et les parties de chemin de fer déjà livrées à l'exploitation appartiendront au département.

39. Si l'exploitation du chemin de fer vient à être interrompue en totalité ou en partie, le préfet prendra immédiatement, aux frais et risques du concessionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service.

Si, dans les trois mois de l'organisation du service provisoire, le concessionnaire n'a pas valablement justifié qu'il est en état de reprendre et de continuer l'exploitation et s'il ne l'a pas effectivement reprise, la déchéance pourra être prononcée par le ministre des travaux publics. Cette déchéance prononcée, le chemin de fer, toutes ses dépendances seront mis en adjudication, et il sera procédé ainsi qu'il est dit à l'article précédent.

40. Les dispositions des trois articles qui précèdent ne seraient pas applicables, la déchéance ne serait pas encourue dans le cas où le concessionnaire n'aurait pas rempli ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

#### TITRE IV.

##### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES.

41. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplira exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir, pendant toute la durée de la concession, les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés.

#### TARIF.

##### 1° PAR TÊTE ET PAR KILOMÈTRE.

##### *Grande vitesse.*

|                                                                                    |   |                                                                                                                                                                                   |       |       |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Voyageurs...                                                                       | { | Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces (1 <sup>re</sup> classe).....                                                                                                     | 0 050 | 0 025 | 0 075 |
|                                                                                    |   | Voitures couvertes, fermées à glaces et à banquettes rembourrées (2 <sup>e</sup> classe).....                                                                                     | 0 033 | 0 017 | 0 050 |
| Enfants.....                                                                       | { | Au-dessous de trois ans, les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.                                              |       |       |       |
|                                                                                    |   | De trois à sept ans, ils payent demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur. |       |       |       |
|                                                                                    |   | Au-dessus de sept ans, ils payent place entière.                                                                                                                                  |       |       |       |
|                                                                                    |   | Chiens transportés dans les trains de voyageurs.....                                                                                                                              | 0 10  | 0 005 | 0 015 |
| (Sans que la perception puisse être inférieure à 0 <sup>e</sup> 30 <sup>e</sup> .) |   |                                                                                                                                                                                   |       |       |       |

##### *Petite vitesse.*

|                                                               |       |       |      |
|---------------------------------------------------------------|-------|-------|------|
| Bœufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait..... | 0 07  | 0 03  | 0 10 |
| Veaux et porcs.....                                           | 0 025 | 0 015 | 0 04 |
| Moutons, brebis, agneaux, chèvres.....                        | 0 01  | 0 01  | 0 02 |

Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.

| PREX         |                       |        |
|--------------|-----------------------|--------|
| de<br>péage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAL. |
| fr. c.       | fr. c.                | fr. c. |
| 0 050        | 0 025                 | 0 075  |
| 0 033        | 0 017                 | 0 050  |
| 0 10         | 0 005                 | 0 015  |
| 0 07         | 0 03                  | 0 10   |
| 0 025        | 0 015                 | 0 04   |
| 0 01         | 0 01                  | 0 02   |



## 1° PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE.

*Marchandises transportées à grande vitesse.*

Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.....

*Marchandises transportées à petite vitesse.*

Casse. — Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Épices. — Épiceries. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.....  
 Caisse. — Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Matiers. — Bois de charpente. — Marbre en blocs. — Albâtre. — Nattes. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Culfres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées...  
 Caisse. — Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Maîtres. — Argiles. — Briques. — Ardoises.....  
 Caisse. — Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.....

*Tarif spécial par wagon complet.*

Marchandises des première, deuxième, troisième et quatrième classes. Les foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas six cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, par wagon et par kilomètre, cinquante centimes (0<sup>e</sup> 50).

## VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS À PETITE VITESSE.

*Par places et par kilomètre.*

Wagon ou chariot pouvant porter de trois à six tonnes.....  
 Wagon ou chariot pouvant porter plus de six tonnes.....  
 Locomotive pesant de douze à dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi).....  
 Locomotive pesant plus de dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi).....  
 Tender de sept à dix tonnes.....  
 Tender de plus de dix tonnes.....

Les machines locomotives seront considérées comme ne traînant pas de convoi lorsque le convoi remorqué soit de voyageurs, soit de marchandises, ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender marchant sans rien traîner.

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

Places à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.....

Places à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.....

Lorsque, sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.

Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus, diligences, etc.; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PRIX         |                       |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | de<br>péage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAUX. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | fr. c.       | fr. c.                | fr. c.  |
| Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 20         | 0 16                  | 0 36    |
| Casse. — Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Épices. — Épiceries. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.....                                                                                                                                                                                                  | 0 09         | 0 07                  | 0 16    |
| Casse. — Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dits de corde. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Matiers. — Bois de charpente. — Marbre en blocs. — Albâtre. — Nattes. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Culfres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées... | 0 08         | 0 06                  | 0 14    |
| Caisse. — Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Maîtres. — Argiles. — Briques. — Ardoises.....                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0 06         | 0 04                  | 0 10    |
| Caisse. — Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.....                                                                                                                                                                                                                                                                | 0 05         | 0 03                  | 0 08    |
| Marchandises des première, deuxième, troisième et quatrième classes. Les foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas six cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, par wagon et par kilomètre, cinquante centimes (0 <sup>e</sup> 50).                                                                                                                                                                                                               | 0 04         | 0 02                  | 0 06    |
| Wagon ou chariot pouvant porter de trois à six tonnes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0 09         | 0 06                  | 0 15    |
| Wagon ou chariot pouvant porter plus de six tonnes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0 12         | 0 08                  | 0 20    |
| Locomotive pesant de douze à dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 80         | 1 20                  | 3 00    |
| Locomotive pesant plus de dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 25         | 1 50                  | 3 75    |
| Tender de sept à dix tonnes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0 90         | 0 60                  | 1 50    |
| Tender de plus de dix tonnes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 35         | 0 90                  | 2 25    |
| Places à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0 15         | 0 10                  | 0 25    |
| Places à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 18         | 0 14                  | 0 32    |

Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide..... 0 12  
 Ces voitures, lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre..... 0 08

**4° SERVICE DES POMPES FUNÈRES ET TRANSPORT DES CERCUEILS.**

*Grande vitesse.*

Une voiture des pompes funèbres, renfermant un ou plusieurs cercueils, sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes..... 0 36  
 Chaque cercueil confié à l'administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires, dans un compartiment isolé, au prix de..... 0 18  
 Et pour les trains express, dans une voiture spéciale, au prix de... 0 60

| PRIX         |    |  |                       |    |        |
|--------------|----|--|-----------------------|----|--------|
| de<br>péage. |    |  | de<br>trans-<br>port. |    | TOTAL. |
| fr.          | c. |  | fr.                   | c. | fr. c. |
| 0            | 12 |  | 0                     | 08 | 0 20   |
| 0            | 08 |  | 0                     | 06 | 0 14   |
| 0            | 36 |  | 0                     | 28 | 0 64   |
| 0            | 18 |  | 0                     | 12 | 0 30   |
| 0            | 60 |  | 0                     | 30 | 1 00   |

Les prix déterminés ci-dessus ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.

Il est expressément entendu que les prix de transport ne seront dus au concessionnaire qu'autant qu'il effectuerait lui-même ces transports à ses frais et par ses propres moyens; dans le cas contraire, il n'aura droit qu'aux prix fixés pour le péage.

La perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus, sauf la dérogation établie par l'article 3 de la convention, quatrième alinéa. Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Si la distance parcourue est inférieure à six kilomètres (6<sup>k</sup>), elle sera comptée pour six kilomètres (6<sup>k</sup>).

Le tableau des distances entre les diverses stations sera arrêté par le préfet d'après le procès-verbal de chaînage dressé contradictoirement par le concessionnaire et les ingénieurs du contrôle. Ce chaînage sera fait suivant la voie la plus courte, d'axe en axe, des bâtiments des voyageurs des stations extrêmes. Les tarifs proposés d'après cette base seront soumis à l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics, suivant les distinctions résultant de l'article 5 de la loi du 11 juin 1880.

Le poids de la tonne est de mille kilogrammes (1,000<sup>k</sup>).

Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite vitesse, que par centième de tonne ou par dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Ainsi, tout poids compris entre zéro et dix kilogrammes payera comme dix kilogrammes (10<sup>k</sup>), entre dix et vingt kilogrammes comme vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>), etc.

Toutefois, pour les excédents de bagages et de marchandises à grande vitesse, les coupures seront établies : 1° de zéro à cinq kilogrammes; 2° au-dessus de cinq, jusqu'à dix kilogrammes; 3° au-dessus de dix kilogrammes, par fractions indivisibles de dix kilogrammes.

Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, soit en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à quarante centimes (0<sup>fr</sup> 40).

42. A moins d'une autorisation spéciale et révocable du préfet, tout train régulier de voyageurs devra contenir des voitures ou compartiments de toutes classes en nombre suffisant pour toutes les personnes qui se présenteraient dans les bureaux de chemin de fer.

43. Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de trente kilogrammes (30<sup>k</sup>) n'aura à payer pour le port de ce bagage aucun supplément du prix de sa place.

Cette franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement, et elle sera réduite à vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) pour les enfants transportés à moitié prix.

44. Les animaux, denrées, marchandises, effets et autres objets non désignés dans le tarif seront rangés, pour les droits à percevoir, dans les classes avec lesquelles ils auront le plus d'analogie, sans que jamais, sauf les exceptions formulées aux arti-

des 45 et 46 ci-après, aucune marchandise non dénommée puisse être soumise à une taxe supérieure à celle de la première classe du tarif ci-dessus.

Les assimilations de classes pourront être provisoirement réglées par le concessionnaire; elles seront immédiatement affichées et soumises à l'administration, qui prononcera définitivement.

43. Les droits de péage et les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables à toute masse indivisible pesant plus de trois mille kilogrammes (3,000<sup>k</sup>).

Néanmoins le concessionnaire ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant de trois mille à cinq mille kilogrammes (3,000 à 5,000<sup>k</sup>); mais les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

Le concessionnaire ne pourra être contraint à transporter les masses pesant plus de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>).

44. Nonobstant la disposition qui précède, le concessionnaire transporte des masses divisibles pesant plus de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>), il devra, pendant trois ans au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'administration, sur la proposition du concessionnaire.

45. Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui ne pèseraient pas deux cents kilogrammes (200<sup>k</sup>) sous le volume d'un mètre cube;

2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales;

3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>);

4° À l'or et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or ou d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs;

5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages pesant isolément plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) et au-dessous.

Toutefois les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets et colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) d'objets envoyés par une même personne à une même adresse. Il en sera de même pour les excédents de bagages qui pèseraient ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messagerie et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés annuellement par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition du concessionnaire.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un de ces paquets ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

47. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans conditions, au-dessous des limites déterminées par le tarif, les taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois au moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics, suivant les distinctions établies par l'article 5 de la loi du 11 juin 1880 et conformément aux dispositions de l'ordonnance du 15 novembre 1846.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Toutefois cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir

entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, ni aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le péage et le transport.

48. Le concessionnaire sera tenu d'effectuer constamment avec soin, exactitude et célérité, et sans tour de faveur, le transport des voyageurs, bestiaux, denrées, marchandises et objets quelconques qui lui seront confiés.

Les colis, bestiaux et objets quelconques seront inscrits à la gare d'où ils partent et à la gare où ils arrivent, sur des registres spéciaux, au fur et à mesure de leur réception; mention sera faite, sur le registre de la gare de départ, du prix total dû pour le transport.

Pour les marchandises ayant une même destination, les expéditions auront lieu suivant l'ordre de leur inscription à la gare de départ.

Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par un récépissé qui énoncera la nature et le poids du colis, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

49. Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques sont expédiés et livrés de gare en gare, dans les délais résultant des conditions ci-après exprimées :

1° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de deux heures après l'arrivée du même train;

2° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à petite vitesse seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la compagnie.

Il pourra être établi un tarif réduit, approuvé par le préfet, pour tout expéditeur qui acceptera des délais plus longs que ceux déterminés ci-dessus pour la petite vitesse.

Pour le transport des marchandises, il pourra être établi, sur la proposition du concessionnaire, un délai moyen entre ceux de la grande et de la petite vitesse. Le prix correspondant à ce délai sera un prix intermédiaire entre ceux de la grande et de la petite vitesse.

Le préfet déterminera, par des règlements spéciaux, les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Lorsque la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

50. Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'enregistrement, de chargement, de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins du chemin de fer, seront fixés annuellement par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les gares de raccordement de la ligne concédée avec une ligne présentant une largeur de voie différente.

51. Le concessionnaire sera tenu de faire, soit par lui-même, soit par un intermédiaire dont il répondra, le factage et le camionnage pour la remise au domicile des destinataires de toutes les marchandises qui lui seront confiées, et pour le transport entre la gare de Brest et celle de la compagnie de l'Ouest, et réciproquement, des bagages des voyageurs qui le demanderont.

Le factage et le camionnage ne seront point obligatoires en dehors du rayon de l'octroi, non plus que pour les gares qui desserviraient soit une population aggro-

mèrte de moins de cinq mille habitants, soit un centre de population de cinq mille habitants situé à plus de cinq kilomètres de la gare du chemin de fer.

Les tarifs à percevoir seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Ils seront applicables à tout le monde sans distinction.

Toutefois les expéditeurs et les destinataires resteront libres de faire eux-mêmes et à leurs frais le factage et le camionnage des marchandises.

52. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 50 de l'ordonnance du 15 novembre 1846, surveillera les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le chemin de fer.

## TITRE V.

### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

53. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection du contrôle et de la surveillance du chemin de fer seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

La même faculté sera accordée aux agents des contributions indirectes et des douanes, chargés de la surveillance du chemin de fer dans l'intérêt de la perception de l'impôt.

54. Dans le cas où le Gouvernement aurait besoin de diriger des troupes et un matériel militaire ou naval sur l'un des points desservis par le chemin de fer, le concessionnaire sera tenu de mettre immédiatement à sa disposition tous ses moyens de transport.

Le prix du transport qui sera opéré dans ces conditions, ainsi que le prix du transport des militaires ou marins voyageant soit en corps, soit isolément pour cause de service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers après libération, sera payé conformément aux tarifs homologués.

Dans le cas où l'État s'engagerait à fournir une subvention par annuités au concessionnaire, le prix de ces transports sera fixé à la moitié des mêmes tarifs.

55. Le concessionnaire sera tenu, à toute réquisition, de mettre à la disposition de l'administration un ou plusieurs compartiments de deuxième classe à deux banquettes, ou un espace équivalent, pour le transport des prévenus, accusés ou condamnés et de leurs gardiens.

Il en sera de même pour le transport des jeunes délinquants recueillis par l'administration pour être transférés dans des établissements d'éducation.

L'administration pourra, en outre, requérir l'introduction dans les convois ordinaires de voitures cellulaires lui appartenant, à condition que les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids à pleine charge du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Le prix de ces transports sera réglé dans les conditions indiquées à l'article précédent.

56. Le concessionnaire sera tenu de réserver gratuitement, dans chacun des trains circulant aux heures ordinaires de l'exploitation, un compartiment spécial de la deuxième classe ou un espace équivalent pour recevoir les lettres, les dépêches, ainsi que les agents du service des postes. L'espace réservé devra être fermé, éclairé et situé à l'étage inférieur des voitures.

L'administration des postes aura le droit de fixer à une voiture déterminée de chaque convoi une boîte aux lettres dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Elle pourra installer à ses frais, risques et périls, et sous sa responsabilité, des appareils spéciaux pour l'échange des dépêches sans arrêt des trains.

L'administration des postes pourra aussi :

1° Requirir un second compartiment dans les conditions indiquées au paragraphe 1°;

2° Requirir l'introduction de voitures spéciales lui appartenant dans les convois ordinaires du chemin de fer, à condition que les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids à pleine charge du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Les prix des transports qui pourront être requis dans les conditions ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués, sauf dans le cas où l'État se serait engagé à fournir au concessionnaire une subvention sous quelque forme que ce soit. Le prix de tous autres transports faits par le concessionnaire sur la réquisition de l'administration des postes est, dès à présent, fixé à la moitié des tarifs homologués.

L'administration des postes pourra enfin exiger, le concessionnaire et le département entendus, et après s'être mis d'accord avec le ministre des travaux publics, qu'un train spécial dans chaque sens soit ajouté au service ordinaire. Dans ce cas, que le chemin de fer soit subventionné ou non, le montant intégral des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service spécial aura imposées au concessionnaire, déduction faite des produits qu'il aura pu en retirer, lui sera payé par l'administration des postes suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par deux arbitres. En cas de désaccord des arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

Les employés chargés de la surveillance du service des postes, les agents préposés à l'échange ou à l'entrepôt des dépêches et à la levée des boîtes, auront accès dans les gares ou stations et sur la voie ferrée pour l'exécution de leur service, en se conformant aux règlements de police intérieure du chemin de fer.

Si le service des postes exige des bureaux d'entrepôt de dépêches dans les gares ou stations, le concessionnaire sera tenu de lui fournir l'emplacement nécessaire; cet emplacement sera déterminé sous l'approbation du ministre des travaux publics. L'administration des postes en payera le loyer dans le cas où le chemin de fer ne serait pas subventionné par l'État.

Lorsque le concessionnaire voudra changer les heures de départ des convois ordinaires, il sera tenu, dans tous les cas, d'avertir l'administration des postes quinze jours à l'avance.

Le concessionnaire sera tenu d'assurer le service des colis postaux et des remboursements sur colis postaux dans les conditions déterminées par les conventions des 2 novembre 1880 et 22 août 1881, conclues entre l'État d'une part, les compagnies et administrations de chemins de fer d'autre part.

Le tarif en vigueur sur le réseau des administrations et compagnies de chemins de fer, signataires des conventions précitées, sera étendu de plein droit et sans aucune augmentation aux gares, aux bureaux de ville et aux services de factage ou de correspondance des nouvelles lignes ferrées.

Le concessionnaire s'entendra avec les autres administrations ou compagnies de chemins de fer intéressées pour déterminer la quote-part à lui revenir sur le produit de la taxe des colis postaux qui, pour parvenir à destination, devront circuler non seulement sur les nouvelles lignes concédées, mais encore sur les autres chemins de fer participant aux transports des colis postaux.

57. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, s'il en est requis par le ministre des travaux publics, les lignes et appareils télégraphiques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de son exploitation. Il devra toutefois, avant l'établissement des lignes, se pourvoir de l'autorisation de l'administration des postes et des télégraphes. Les frais de toute nature résultant de l'établissement et de l'entretien des communications télégraphiques seront à la charge du concessionnaire.

Il pourra, avec l'autorisation de l'administration des postes et des télégraphes, se servir des poteaux de la ligne télégraphique de l'État, sur les points où une ligne semblable existe le long de la voie; il ne pourra s'opposer à ce que l'État se serve des poteaux qu'il aura établis afin d'y accrocher ses propres fils.

Le concessionnaire est tenu de se soumettre à tous les règlements d'administration publique concernant l'établissement et l'emploi des appareils télégraphiques, ainsi que l'organisation à ses frais du contrôle de ce service par les agents de l'État.

Le concessionnaire sera tenu de transporter gratuitement, par tous les convois de voyageurs, tout agent, sous-agent ou ouvrier d'équipe des postes et des télégraphes voyageant sur la ligne pour le contrôle ou pour l'exécution d'un service ou chargé d'une mission ou d'un service accidentel, et porteur d'un ordre de service régulier délivré par l'administration des postes et des télégraphes.

Il sera accordé à l'agent, sous-agent ou ouvrier en mission une place de voiture de deuxième classe, ou de première classe si le convoi ne comporte pas de voitures de deuxième classe.

Les facteurs ruraux de la poste et les facteurs du télégraphe en service seront admis gratuitement en deuxième classe, dans les trains propres à l'exécution de leur service.

Les agents des postes et des télégraphes que leur service oblige à des voyages répétés recevront une carte de circulation d'une classe en rapport avec leur situation hiérarchique.

Le Gouvernement aura la faculté de faire, le long des voies, toutes les constructions, de poser tous les appareils nécessaires à l'établissement d'une ou de plusieurs lignes télégraphiques, sans nuire au service du chemin de fer. Il aura le droit de choisir pour la construction de ces lignes le côté de la voie qu'il jugera le plus favorable au point de vue de la bonne organisation du service. Il pourra aussi déposer sur les terrains dépendant du chemin de fer le matériel nécessaire à ces lignes; mais il devra le retirer dans le cas où il serait reconnu par le préfet que le concessionnaire a besoin de ces terrains pour le service du chemin de fer.

Sur la demande de l'administration des postes et des télégraphes, il sera réservé, dans les gares des villes et des localités qui seront désignées ultérieurement, le terrain nécessaire à l'établissement des maisonnettes destinées à recevoir le bureau télégraphique et le matériel de ligne ou de poste destiné à être entreposé à couvert.

Le concessionnaire sera tenu de faire garder par ses agents ordinaires les fils des lignes télégraphiques, de donner aux employés des télégraphes connaissance de tous les accidents qui pourraient survenir et de leur en faire connaître les causes.

En cas de rupture des fils télégraphiques, les employés du concessionnaire auront à décrocher provisoirement les bouts séparés, d'après les instructions qui leur seront données à cet effet.

En cas de rupture des fils télégraphiques ou d'accidents graves, une locomotive sera mise immédiatement à la disposition de l'inspecteur-ingénieur de la ligne télégraphique, pour le transporter sur le lieu de l'accident avec les hommes et les matériaux nécessaires à la réparation. Ce transport devra être effectué dans des conditions telles qu'il ne puisse entraver en rien la circulation publique.

Il sera alloué au concessionnaire une indemnité de cinquante centimes (0<sup>e</sup> 50) par kilomètre parcouru par la machine quand le dommage ne proviendra pas du fait du concessionnaire ou de ses agents.

Dans le cas où des déplacements de fils, appareils ou poteaux deviendraient nécessaires par suite de travaux exécutés sur le chemin, ces déplacements auraient lieu, aux frais du concessionnaire, par les soins de l'administration des lignes télégraphiques.

Le concessionnaire ne pourra se refuser à recevoir et à transmettre les télégrammes officiels par ses fils et appareils, et dans des conditions qui seront déterminées par l'administration des postes et des télégraphes.

Dans le cas où l'administration des postes et des télégraphes jugera utile d'ouvrir un service privé certaines gares de la ligne, elle devra s'entendre avec le concessionnaire pour régler les conditions et le prix de ce service.

Les fonctionnaires, agents et ouvriers commissionnés chargés de la construction, de la surveillance et de l'entretien des lignes télégraphiques, ont accès dans les gares et stations et sur la voie ferrée et ses dépendances, pour l'exécution de leur service, en se conformant aux règlements de police intérieure.

## TITRE VI.

### CLAUSES DIVERSES.

59. Dans le cas où le Gouvernement, le département ou les communes ordonnent ou autoriseraient la construction de routes nationales, départementales ou vicinales, de chemins de fer ou de canaux qui traverseraient la ligne objet de la pré-

sente concession, le concessionnaire ne pourra s'opposer à ces travaux; mais toutes les dispositions nécessaires seront prises pour qu'il n'en résulte aucun obstacle à la construction ou au service du chemin de fer, ni aucuns frais pour le concessionnaire.

59. Toute exécution ou autorisation ultérieure de route, de canal, de chemin de fer, de travaux de navigation dans la contrée où est situé le chemin de fer objet de la présente concession, ou dans toute autre contrée voisine ou éloignée, ne pourra donner ouverture à aucune demande d'indemnité de la part du concessionnaire.

60. Le Gouvernement, le département et les communes auront le droit de concéder de nouveaux chemins de fer s'embranchant sur le chemin qui fait l'objet du présent cahier des charges ou qui seraient établis en prolongement du même chemin.

Le concessionnaire ne pourra mettre aucun obstacle à ces embranchements ni réclamer, à l'occasion de leur établissement, une indemnité quelconque, pourvu qu'il n'en résulte aucun obstacle à la circulation, ni aucuns frais particuliers pour le concessionnaire.

Les concessionnaires de chemins de fer d'embranchement ou de prolongement auront la faculté, moyennant les tarifs ci-dessus déterminés et l'observation du paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 31, ainsi que des règlements de police et de service établis ou à établir, de faire circuler leurs voitures, wagons et machines sur le chemin objet de la présente concession, pour lesquels cette faculté sera réciproque à l'égard des embranchements et prolongements.

Dans ce cas, lesdits concessionnaires ne payeront le prix du péage que pour le nombre de kilomètres réellement parcourus, un kilomètre entamé étant d'ailleurs considéré comme parcouru.

Dans le cas où les divers concessionnaires ne pourraient s'entendre sur l'exercice de cette faculté, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui s'élèveraient entre eux à cet égard.

Le concessionnaire ne pourra toutefois être tenu à admettre sur ses rails un matériel dont le poids serait hors de proportion avec les éléments constitutifs des voies.

Dans le cas où un concessionnaire d'embranchement ou de prolongement joignant la ligne qui fait l'objet de la présente concession n'userait pas de la faculté de circuler sur cette ligne, comme aussi dans le cas où le concessionnaire de cette dernière ligne ne voudrait pas circuler sur les prolongements et embranchements, les concessionnaires seraient tenus de s'arranger entre eux, de manière que le service de transport ne soit jamais interrompu aux points de jonction des diverses lignes.

Celui des concessionnaires qui se servirait d'un matériel qui ne serait pas sa propriété payerait une indemnité en rapport avec l'usage et la détérioration de ce matériel. Dans le cas où les concessionnaires ne se mettraient pas d'accord sur la quotité de l'indemnité ou sur les moyens d'assurer la continuation du service sur toutes les lignes, l'administration y pourvoirait d'office et prescrirait toutes les mesures nécessaires.

Le concessionnaire sera tenu, si l'autorité compétente le juge convenable, de partager l'usage des stations établies à l'origine des chemins de fer d'embranchement avec les compagnies qui deviendraient ultérieurement concessionnaires desdits chemins.

Il sera fait un partage équitable des frais communs résultant de l'usage desdites gares, et les redevances à payer par les compagnies nouvelles seront, en cas de dissentiment, réglées par voie d'arbitrage.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des gares, il sera statué, le concessionnaire entendu, savoir :

Par le préfet, si les deux chemins sont d'intérêt local et situés dans le même département;

Par le ministre, si les deux lignes ne sont pas situées dans le même département ou si l'un des deux chemins est d'intérêt général.

61. Le concessionnaire sera tenu de s'entendre avec tout propriétaire de mines ou d'usines qui, offrant de se soumettre aux conditions prescrites ci-après, demanderait un embranchement; à défaut d'accord, le préfet statuera sur la demande, le concessionnaire entendu.

Les embranchements seront construits aux frais des propriétaires de mines et d'usines et de manière qu'il ne résulte de leur établissement aucune entrave à la circu-



station générale, aucune cause d'avarie pour le matériel, ni aucuns frais particuliers pour la compagnie.

Leur entretien devra être fait avec soin et aux frais de leurs propriétaires et sous le contrôle du préfet. Le concessionnaire aura le droit de faire surveiller par ses agents cet entretien, ainsi que l'emploi de son matériel sur les embranchements.

Le préfet pourra, à toutes époques, prescrire les modifications qui seraient jugées utiles dans la soudure, le tracé ou l'établissement de la voie desdits embranchements, et les changements seront opérés aux frais des propriétaires.

Le préfet pourra même, après avoir entendu les propriétaires, ordonner l'enlèvement temporaire des aiguilles de soudure, dans le cas où les établissements embranchés viendraient à suspendre en tout ou en partie leurs transports.

Le concessionnaire sera tenu d'envoyer ses wagons sur tous les embranchements destinés à faire communiquer des établissements de mines ou d'usines avec la ligne principale du chemin de fer.

Le concessionnaire amènera ses wagons à l'entrée des embranchements.

Les expéditeurs ou destinataires seront conduire les wagons dans leurs établissements pour les charger ou décharger, et les ramèneront au point de jonction avec les lignes principales, le tout à leurs frais.

Les wagons ne pourront d'ailleurs être employés qu'au transport d'objets et marchandises destinés à la ligne principale du chemin de fer.

Le temps pendant lequel les wagons séjourneront sur les embranchements particuliers ne pourra excéder six heures lorsque l'embranchement n'aura pas plus d'un kilomètre. Ce temps sera augmenté d'une demi-heure par kilomètre en sus du premier, non compris les heures de la nuit, depuis le coucher jusqu'au lever du soleil.

Dans le cas où les limites de temps seraient dépassées, nonobstant l'avertissement spécial donné par le concessionnaire, il pourra exiger une indemnité égale à la valeur du droit de loyer des wagons pour chaque période de retard après l'avertissement.

Les traitements des gardiens d'aiguilles et de barrières des embranchements autorisés par le préfet seront à la charge des propriétaires des embranchements. Ces gardiens seront nommés et payés par le concessionnaire, et les frais qui en résulteront lui seront remboursés par lesdits propriétaires.

En cas de difficultés, il sera statué par l'administration, le concessionnaire entendu.

Les propriétaires d'embranchements seront responsables des avaries que le matériel pourrait éprouver pendant son parcours ou son séjour sur ces lignes.

Dans le cas d'inexécution d'une ou de plusieurs des conditions énoncées ci-dessus, le préfet pourra, sur la plainte du concessionnaire et après avoir entendu le propriétaire de l'embranchement, ordonner par un arrêté la suspension du service et faire supprimer la soudure, sauf recours à l'administration supérieure et sans préjudice de tous dommages-intérêts que le concessionnaire serait en droit de répéter pour la non-exécution de ces conditions.

Pour indemniser le concessionnaire de la fourniture et de l'envoi de son matériel sur les embranchements, il est autorisé à percevoir un prix fixe de douze centimes (0<sup>e</sup> 12) par tonne pour le premier kilomètre et, en outre, quatre centimes (0<sup>e</sup> 04) par tonne et par kilomètre en sus du premier, lorsque la longueur de l'embranchement excédera un kilomètre (1<sup>er</sup>).

Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Le chargement et le déchargement sur les embranchements s'opéreront aux frais des expéditeurs ou destinataires, soit qu'ils les fassent eux-mêmes, soit que la compagnie du chemin de fer consente à les opérer.

Dans ce dernier cas, ces frais seront l'objet d'un règlement arrêté par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Tout wagon envoyé par le concessionnaire sur un embranchement devra être payé comme wagon complet, lors même qu'il ne serait pas complètement chargé.

La surcharge, s'il y en a, sera payée au prix du tarif légal et au prorata du poids réel. Le concessionnaire sera en droit de refuser les chargements qui dépasseraient le maximum de charge fixé par ses tarifs homologués, déterminé en raison des dimensions actuelles des wagons.

Le maximum sera révisé par le préfet, de manière à être toujours en rapport avec la capacité des wagons.

Les wagons seront pesés à la station d'arrivée par les soins et aux frais du concessionnaire. S'il est nécessaire d'établir un pont à bascule à l'arrêt voisin de l'embranchement.

chement ou à l'embranchement même, cette installation sera faite aux frais du propriétaire de l'embranchement.

62. La contribution foncière sera établie en raison de la surface des terrains occupés par le chemin de fer et ses dépendances; la cote en sera calculée, comme pour les canaux, conformément à la loi du 25 avril 1803.

Les bâtiments et magasins dépendant de l'exploitation du chemin de fer seront assimilés aux propriétés bâties de la localité. Toutes les contributions auxquelles ces édifices pourront être soumis seront, aussi bien que la contribution foncière, à la charge du concessionnaire.

63. Les agents et gardes que le concessionnaire établira soit pour la perception des droits, soit pour la surveillance et la police du chemin de fer et de ses dépendances, pourront être assermentés et seront, dans ce cas, assimilés aux gardes champêtres.

64. Il pourra être institué près du concessionnaire un ou plusieurs commissaires chargés d'exercer une surveillance spéciale sur tout ce qui ne rentre pas dans les attributions des agents du contrôle.

65. Les frais de visite, de surveillance et de réception des travaux et les frais de contrôle de l'exploitation seront supportés par le concessionnaire.

Afin de pourvoir à ces frais, le concessionnaire sera tenu de verser chaque année, à la caisse centrale du trésorier-payeur général du département, une somme de quarante francs (40<sup>f</sup>) par chaque kilomètre de chemin de fer concédé.

Si le concessionnaire ne verse pas la somme ci-dessus réglée aux époques qui auront été fixées, le préfet rendra un rôle exécutoire, et le montant en sera recouvré comme en matière de contributions directes, au profit du département.

66. Avant la signature du décret ratifiant l'acte de concession, le concessionnaire déposera dans les caisses du département une somme de cent trois mille francs (103,000<sup>f</sup>), à raison de mille francs (1,000<sup>f</sup>) par kilomètre, en numéraire.

Il sera retenu sur le montant des travaux une somme de cinq cent quinze mille francs (515,000<sup>f</sup>) à raison de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>) par kilomètre. En outre, à la constitution de la société spéciale formée en exécution de l'article 14 de la convention, il sera versé dans les caisses du département une somme de deux cent six mille francs (206,000<sup>f</sup>) à raison de deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) par kilomètre. Ces diverses sommes forment le cautionnement de l'entreprise.

67. Le concessionnaire devra faire éléction de domicile à Brest.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat général de la préfecture du Finistère.

68. Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration, au sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges, seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département du Finistère, sauf recours au Conseil d'État.

69. Les frais de timbre et d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention ci-annexée seront supportés par le concessionnaire.

Fait double à Quimper, le 30 novembre 1889.

*La Compagnie concessionnaire,*

Signé : BAËRT, A. JOLY, BELDANT (P.),  
BELDANT (E.).

*Le Préfet du Finistère,*

Signé : BERNIQUET.

Approuvé par la commission départementale dans sa séance du 30 novembre 1889.

*Le Président de la commission,*

Signé : LE BATARD.

Modifié à l'encre rouge, conformément aux prescriptions de la décision ministérielle du 11 mars 1890 et avec l'assentiment des concessionnaires.

Quimper, le 21 mars 1890.

*Le Président de la commission départementale,*

Signé : LE BATARD.

Enregistré à Quimper, le 10 décembre 1889, folio 73, case 16. Reçu un franc; décimes vingt-cinq centimes. Signé : Hubert.

## BORDEREAU DES PRIX.

## INDICATION DES OUVRAGES.

## PRIX DE L'UNITÉ.

Ligne  
de Brest  
à Ploudal-  
mézeau.Ligne  
de Brest  
à  
Lannilis.Ligne  
de Lander-  
neau  
à Lesneven.Ligne  
de Douar-  
nenex  
à Audierne.

fr. c.

fr. c.

fr. c.

fr. c.

1<sup>re</sup> PARTIE. — INFRASTRUCTURE.CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — TERRAINS.

Sur 4,600 mètres à partir de la gare de la  
compagnie de l'Ouest, à Brest, l'hectare...  
Pour toutes les lignes, sauf la partie ci-dessus  
indiquée, l'hectare.....

8,000 00

6,000 00

6,000 00

6,000 00

6,000 00

## CHAPITRE 2. — TRAVAUX.

SECTION 1<sup>re</sup>. — Terrassements.

Déblais de toute nature, y compris transport  
et emploi, le mètre cube.....  
Travaux accessoires, réglemens, perrés, ga-  
zonnement, le kilomètre.....

1 20

1 20

1 20

2 20

1,000 00

1,000 00

1,000 00

1,600 00

SECTION II. — Rectifications de routes, chemins  
et cours d'eau.

Terrassements, chaussées et travaux acces-  
soires, le kilomètre.....

1,000 00

1,000 00

1,000 00

1,000 00

## SECTION III. — Ouvrages d'art.

1<sup>er</sup> Ouvrages pour l'écoulement des eaux :

Tuyaux de 0<sup>m</sup> 30 de diamètre, le mètre linéaire.

7 00

7 00

7 00

7 00

Aqueducs de 0<sup>m</sup> 40 de largeur d'ouverture, le  
mètre linéaire.....

"

"

"

30 00

Aqueducs de 0<sup>m</sup> 60 de largeur d'ouverture, le  
mètre linéaire.....

60 00

60 00

60 00

60 00

Aqueducs de 1 mètre de largeur d'ouverture,  
le mètre linéaire.....

100 00

100 00

100 00

100 00

Aqueducs de 1<sup>m</sup> 50 de largeur d'ouverture, le  
mètre linéaire.....

"

130 00

130 00

"

Ponceau de 1 mètre de largeur d'ouverture,  
le mètre linéaire.....

180 00

180 00

180 00

"

Ponceau de 3 mètres de largeur d'ouverture,  
le mètre linéaire.....

250 00

250 00

250 00

"

2<sup>es</sup> Ouvrages pour le rétablissement des voies  
de communication :

## A. — Passage inférieur.

Font métallique bials de 8 mètres d'ouverture  
normale.....

"

"

"

16,000 00

## B. — Passage supérieur.

Néant.

C. — Passage à niveau, sans maisons,  
avec barrières et accessoires.

Passages à niveau de 6 mètres, l'un.....

200 00

200 00

200 00

"

Passages à niveau de 5 mètres, l'un.....

160 00

160 00

"

160 00

Passages à niveau de 4 mètres, l'un.....

120 00

120 00

120 00

120 00

| INDICATION DES OUVRAGES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PRIX DE L'UNITÉ.                                              |                            |                                  |                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ligne de Brest à Ploudal-mézeau.                              | Ligne de Brest à Lannilis. | Ligne de Lander-neau à Lesneven. | Ligne de Douar-nenez à Audierne. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | fr. c.                                                        | fr. c.                     | fr. c.                           | fr. c.                           |
| 3° Grands ponts :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Ponts de 8 mètres d'ouverture, l'un.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | "                                                             | "                          | "                                | 20,000 00                        |
| 4° Viaducs :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Viaduc de Lambézellec avec les dimensions prévues à l'avant-projet.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | "                                                             | 100,000 00                 | "                                | "                                |
| 5° Souterrains :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Néant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               |                            |                                  |                                  |
| 2° PARTIE. — SUPERSTRUCTURE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                               |                            |                                  |                                  |
| SECTION IV. — Clôtures.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Néant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               |                            |                                  |                                  |
| SECTION V. — Voies et matériel fixe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Voie en acier, en rails Vignole de 18 kilo-grammes le mètre linéaire, posés sur tra-verses en chêne de 1 <sup>m</sup> 70 × 0 <sup>m</sup> 18 × 0 <sup>m</sup> 12, espacés de 0 <sup>m</sup> 80, y compris éclisses de 3 kilogrammes, boulons d'éclisses en fer de 0 <sup>k</sup> 260, tirefonds 0 <sup>k</sup> 300, fourniture de bal-last et pose, le mètre linéaire..... | 15 50                                                         | 15 50                      | 15 50                            | 15 50                            |
| Plaques tournantes, l'une.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,400 00                                                      | 1,400 00                   | 1,400 00                         | 1,400 00                         |
| Changements de voie, l'un.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 800 00                                                        | 800 00                     | 800 00                           | 800 00                           |
| Alimentation d'eau, l'une.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5,000 00                                                      | 5,000 00                   | 5,000 00                         | 5,000 00                         |
| Outillage des dépôts de la traction, le kilo-mètre.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,000 00                                                      | 1,000 00                   | 1,000 00                         | 1,000 00                         |
| Outillage et mobilier de l'exploitation et de la voie, le kilomètre.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 500 00                                                        | 500 00                     | 500 00                           | 500 00                           |
| SECTION VI. — Stations.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                               |                            |                                  |                                  |
| Installations générales, atelier, remise à ma-chines et voitures.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 15,000 00                                                     | "                          | "                                | 15,000 00                        |
| Bâtiments pour le chef de dépôt, le chef d'exploitation et bureaux.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 15,000 00                                                     | "                          | "                                | 8,000 00                         |
| Remises pour locomotives et dortoirs.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,000 00                                                      | 7,000 00                   | 7,000 00                         | 5,000 00                         |
| Gare de Brest.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bâtiment à voyageurs avec halte couverte et water-closet..... | 15,000 00                  | "                                | "                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Quais à voyageurs et à marchan-dises.....                     | 3,000 00                   | "                                | "                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Empierrement des cours.....                                   | 3,000 00                   | "                                | "                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pont à bascule.....                                           | 2,000 00                   | "                                | "                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Clôtures spéciales, frais divers et imprévus.....             | 3,000 00                   | "                                | "                                |
| Stations, chefs-lieux de canton. — Bâtiment à voyageurs, halte couverte, quais, cours, etc.....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20,000 00                                                     | 20,000 00                  | 20,000 00                        | 20,000 00                        |
| Stations intermédiaires. — Abri et empierre-ment de cours.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,500 00                                                      | 2,500 00                   | 2,500 00                         | 3,000 00                         |

| INDICATION DES OUVRAGES.                                                           | PRIX DE L'UNITÉ.                 |                            |                                  |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
|                                                                                    | Ligne de Brest à Ploudal-mézeau. | Ligne de Brest à Launilis. | Ligne de Lander-neau à Lesneven. | Ligne de Douarnenez à Audierne. |
|                                                                                    | fr. c.                           | fr. c.                     | fr. c.                           | fr. c.                          |
| <b>3<sup>e</sup> PARTIE. — MATÉRIEL.</b>                                           |                                  |                            |                                  |                                 |
| <b>SECTION VII. — Matériel roulant.</b>                                            |                                  |                            |                                  |                                 |
| Locomotives à trois essieux couplés pesant de 18 à 20 tonnes en charge, l'une..... | 27,000 00                        | 27,000 00                  | 27,000 00                        | 27,000 00                       |
| Voitures à voyageurs 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe, l'une...            | 5,000 00                         | 5,000 00                   | 5,000 00                         | 5,000 00                        |
| Wagons, l'un. ....                                                                 | 2,000 00                         | 2,000 00                   | 2,000 00                         | 2,000 00                        |
| Fourgons à bagages, l'un.....                                                      | 3,500 00                         | 3,500 00                   | 3,500 00                         | 3,500 00                        |
| Grue roulante.....                                                                 | 7,000 00                         | 7,000 00                   | 7,000 00                         | 7,000 00                        |
| Pièces de rechange. ....                                                           | 4,000 00                         | 6,500 00                   | 6,500 00                         | 3,000 00                        |

Dressé par l'ingénieur en chef soussigné.

Quimper, le 20 novembre 1889.

Signé : **CONSIDÈRE.**

Vu et présenté par le préfet du département.

*Le Préfet du Finistère,*

Signé : **BERNIQUET.**

Vu et accepté par les concessionnaires soussignés, conformément à l'article 4 de la convention.

A Quimper, le 30 novembre 1889.

Signé : **A. JOLY, BELDANT (P.), BELDANT (E.), BAËRT.**

Approuvé par la commission départementale dans sa séance du 30 novembre 1889.

*Le Président de la commission,*

Signé : **LE BATARD.**

Enregistré à Quimper, le 23 février 1891, folio 102, case 12. Reçu un franc; décaissé vingt-cinq centimes. Signé : *Hubert.*

### N° 23343. — **DÉCRET** relatif aux Titres des Contrôleurs des postes et des télégraphes.

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 5 mars 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu le décret du 23 avril 1883<sup>(1)</sup>;

Vu les décrets des 20 mars 1886<sup>(2)</sup> et 29 septembre 1888<sup>(3)</sup>;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

#### DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les contrôleurs de la direction régionale de Paris, de

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 768, n° 13180.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1007, n° 16542.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1196, n° 19805.

l'école professionnelle supérieure et du service de la vérification et de la réception du matériel prennent le titre d'inspecteur des postes et des télégraphes, s'ils ont un traitement égal ou supérieur à quatre mille francs (4,000<sup>f</sup>), et le titre de sous-inspecteur des postes et des télégraphes, s'ils ont un traitement inférieur à quatre mille francs (4,000<sup>f</sup>).

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé: CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23344. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Seine à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 19 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 21 mars 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876 <sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Vu l'extrait des procès-verbaux des délibérations du Sénat duquel il résulte que, dans la séance du 3 mars 1891, il a été procédé, conformément à l'article 3 de la loi du 9 décembre 1884, à un tirage au sort qui a désigné le département de la Seine comme devant être appelé à élire un sénateur en remplacement de M. Corbon, sénateur inamovible décédé,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département de la Seine sont convoqués pour le mardi 31 mars, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

aux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de la Seine, se réunira au chef-lieu, le dimanche 3 mai 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

23345. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 24 septembre 1890, devant le secrétaire général de la préfecture de la Loire-Inférieure, portant concession à M. David, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le prix de deux cent quarante-huit francs quatre-vingt-dix centimes, d'un atterrissement domanial d'une contenance de huit cent vingt-neuf mètres carrés soixante-six centièmes, situé entre sa propriété et le chemin de grande communication du Paradis au Port Launay, commune de Couéron, et désigné par des teintes rose et bleue sur le plan annexé audit contrat. (Paris, 23 Janvier 1891.)

23346. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. Brosselard (Henri-François), capitaine au 4<sup>e</sup> régiment d'infanterie de ligne, attaché à l'état-major général du ministre de la marine, né le 6 juin 1855, à Paris, y demeurant, est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Faidherbe*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Brosselard-Faidherbe*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire ériger sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (Paris, 20 Avril 1891.)

23347. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. Richard Saint-Yves, né le 30 avril 1853, à Paris, demeurant à Lyon

(Rhône), est autorisé à prendre le nom patronymique de *Saint-Yves*, et à s'appeler légalement à l'avenir de ce nom.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an X, en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'Etat (Paris, 20 Avril 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 29 \* Avril 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du Bulletin au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1391.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23348. — **DÉCRET** transférant la Compagnie disciplinaire d'inscrits au dépôt de l'île d'Oleron.

Du 16 Octobre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu la loi du 15 juillet 1889 sur le recrutement de l'armée;

Vu le décret du 14 mai 1870,

#### DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. La compagnie disciplinaire d'inscrits, instituée à Cherbourg, est supprimée.

2. Il est créé au dépôt de l'île d'Oleron une section spéciale destinée à recevoir :

1° Les marins figurant actuellement sur les contrôles de la compagnie disciplinaire d'inscrits;

2° Les marins inscrits qui, soit antérieurement à leur levée, soit pendant leur temps de service obligatoire, se trouvent dans l'un des cas mentionnés aux trois premiers paragraphes de l'article 5 de la loi du 15 juillet 1889 et ont purgé leur peine;

3° Les marins inscrits qui, ayant encouru sous les drapeaux une condamnation autre que celles visées au paragraphe précédent, sont signalés comme s'étant mal conduits en détention.

3. Les marins envoyés à la section spéciale d'Oleron peuvent y être maintenus jusqu'à ce qu'ils aient complété le temps qu'ils

doivent accomplir au service, déduction faite de la durée de leur peine.

Ceux qui se trouvent débiteurs envers l'État au moment où il y a lieu de les envoyer en congé renouvelable sont retenus au service dans les limites de la période obligatoire, jusqu'après acquittement de leur dette.

4. Peuvent être réintégrés dans le service général de la flotte :

1° Les marins qui, comptant une année de présence à la section d'Oleron, n'ont encouru aucune punition pendant les trois derniers mois;

2° Ceux qui, comptant dix mois de présence seulement, n'ont encouru aucune punition pendant tout ce temps.

Les réintégrations sont prononcées par le ministre de la marine à la suite de chaque inspection trimestrielle et sur la proposition du préfet du quatrième arrondissement maritime.

5. Les marins de la section spéciale d'Oleron sont régis par les règlements en vigueur pour les troupes de la marine, sauf en ce qui concerne la comptabilité, qui continue à être celle en usage pour les équipages de la flotte.

La section est placée sous les ordres du commandant du dépôt de l'île d'Oleron, mais rattachée pour ordre à la division de Rochefort au point de vue de la comptabilité.

6. Un arrêté du ministre de la marine règle les diverses mesures destinées à assurer le fonctionnement de cette section, ainsi que l'uniforme des inscrits disciplinaires.

7. Le décret du 14 mai 1870 est abrogé.

8. Le ministre de la marine est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Octobre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BIRBET.

---

N° 23349. — DÉCRET qui distrait le Caidat des Neffat du ressort de la Justice de paix de Gabès et le rattache à celui de la Justice de paix de Sousse (Tunisie).

Du 24 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes et du ministre des affaires étrangères;

Vu la loi du 27 mars 1883, portant organisation de la juridiction française en Tunisie;

Vu le décret du 24 février 1890<sup>(1)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Le caïdat des Neffat est distrait du ressort de la justice de paix de Gabès et rattaché à celui de la justice de paix de Sfax (Tunisie).

2. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et le ministre des affaires étrangères, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Garde des sceaux,

Ministre de la justice et des cultes

Signé : A. FALLIÈRES.

### 23350. — DÉCRET concernant l'Organisation judiciaire de Diégo-Suarez.

Du 31 Janvier 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 4 février 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

Vu le décret du 17 janvier 1863<sup>(2)</sup>, fixant les traitements et parités d'office de la magistrature coloniale;

Vu le décret du 22 août 1887, portant organisation du service de la justice à Diégo-Suarez (Madagascar);

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Le tribunal de paix à compétence étendue, institué à Diégo-Suarez par le décret du 22 août 1887, est composé :

1<sup>o</sup> D'un juge de paix nommé par décret du Président de la République, rendu sur le rapport du ministre chargé des colonies;

2<sup>o</sup> D'un greffier nommé par arrêté du sous-secrétaire d'État des colonies. Le greffier remplira également les fonctions d'huissier, de conciliateur et de commissaire-priseur;

3<sup>o</sup> D'un officier du ministère public, dont les fonctions seront

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 1313, n° 21923.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1087, n° 10879.

remplies par un officier, fonctionnaire ou agent en service dans la colonie, désigné par le gouverneur.

2. Nul ne peut être nommé juge de paix à compétence étendue de Diégo-Suarez, s'il n'a exercé pendant cinq ans au moins des fonctions judiciaires ou celles d'avocat, de greffier, de notaire, d'avoué ou d'huissier.

Nul ne peut être nommé greffier de la justice de paix à compétence étendue de Diégo-Suarez, s'il n'est pourvu du diplôme de licencié en droit, ou s'il ne justifie de cinq années de services dans l'administration, ou s'il n'a déjà rempli les fonctions de greffier, d'avoué, de notaire, d'huissier ou celles de commis greffier pendant cinq ans.

3. Le gouverneur pourra nommer intérimairement un juge de paix ou un greffier, en cas de décès, d'absence ou d'empêchement du titulaire.

4. Le traitement et la parité d'office du juge de paix et du greffier du tribunal de Diégo-Suarez sont fixés comme suit :

| EMPLOIS.          | TRAITEMENT<br>colonial. | DÉSIGNATION DES EMPLOIS DE LA MAGISTRATURE<br>MÉTROPOLITAINE<br>auxquels sont assimilés les membres du tribunal de paix<br>de Diégo-Suarez,<br>pour servir de base à la liquidation<br>des pensions de retraite. |                    |                 |
|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
|                   |                         | Emplois.                                                                                                                                                                                                         | Traitements.       | Classe.         |
| Juge de paix..... | 7,000 <sup>f</sup>      | Juge d'instruction en France .....                                                                                                                                                                               | 3,500 <sup>f</sup> | 3 <sup>e</sup>  |
| Greffier.....     | 2,500                   | Greffier de première instance.....                                                                                                                                                                               | 2,400              | 1 <sup>re</sup> |

La solde d'Europe est fixée à la moitié du traitement colonial, conformément aux dispositions du décret du 17 janvier 1863.

L'officier, fonctionnaire ou agent chargé des fonctions du ministère public a droit à une indemnité calculée sur le pied de six cents francs (600<sup>f</sup>) par an.

5. L'article 2 du décret susvisé du 22 août 1887 est abrogé.

6. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 31 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 23351. — **DÉCRET** portant suppression des emplois rétribués de Juge et de Greffier du Tribunal de paix de l'île des Pins.

Du 31 janvier 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes,

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854 ;

Vu les décrets des 28 novembre 1866 <sup>(1)</sup>, 3 août 1878 <sup>(2)</sup>, 27 mars 1879 <sup>(3)</sup>, 28 février 1882 <sup>(4)</sup>, concernant l'organisation et l'administration de la justice en Nouvelle-Calédonie ;

Vu le décret du 22 août 1887 <sup>(5)</sup>, portant création d'une justice de paix à compétence étendue à l'île des Pins (Nouvelle-Calédonie),

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les articles 2 et 3 du décret précité du 22 août 1887 sont abrogés.

2. Le juge de paix de Nouméa, accompagné du greffier ou d'un commis greffier, ira, tous les trois mois, tenir l'audience de la justice de paix de l'île des Pins.

Le gouverneur pourra, par arrêté rendu sur la proposition du chef du service judiciaire, ordonner, chaque fois qu'il y aura utilité, tenue d'audiences supplémentaires.

6. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du sous-secrétariat d'État des colonies.

Fait à Paris, le 31 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 23352. — **DÉCRET** instituant un Emploi de Procureur général chef du Service judiciaire au Sénégal.

Du 31 Janvier 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1454, n° 14819.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 410, n° 7337.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 442, n° 7934.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 702, n° 11955 et 11957.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1124, n° 18471.

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

Vu l'ordonnance du 14 février 1838<sup>(1)</sup>, portant application au Sénégal du Code d'instruction criminelle;

Vu les décrets des 9 août 1854<sup>(2)</sup>, 1<sup>er</sup> avril 1863<sup>(3)</sup>, 8 juillet 1865<sup>(4)</sup>, 15 mai 1889<sup>(5)</sup>, concernant l'organisation judiciaire au Sénégal,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est créé près la cour d'appel de Saint-Louis (Sénégal) un emploi de procureur général.

2. Le procureur général près la cour d'appel du Sénégal est chef du service judiciaire. En cas de mort, d'absence ou de tout autre empêchement qui oblige le procureur général à cesser son service, il est remplacé provisoirement par le président de la cour d'appel ou par un autre magistrat désigné par le gouverneur.

3. Le poste de procureur de la République près le tribunal de première instance de Saint-Louis est supprimé.

4. Le substitut est chargé, sous la direction du procureur général, des fonctions du ministère public près le tribunal de première instance de Saint-Louis. Il pourra remplacer, à la cour d'appel, le procureur général, lorsqu'il sera délégué par lui à cet effet.

5. Le traitement et la parité d'office du procureur général, chef du service judiciaire du Sénégal, et du substitut chargé des fonctions du ministère public près le tribunal de première instance de Saint-Louis sont fixés comme suit :

| DÉSIGNATION<br>des magistrats.                                                                         | TRAITEMENT<br>colonial. | DÉSIGNATION<br>des offices de la magistrature métropolitaine<br>auxquels sont assimilés<br>les emplois de la magistrature coloniale. |                                   |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|
|                                                                                                        |                         | Offices.                                                                                                                             | Quantité<br>des traite-<br>ments. | Classes.       |
| Procureur général.....                                                                                 | 15,000 <sup>f</sup>     | Avocat général à Paris.....                                                                                                          | 13,200 <sup>f</sup>               | •              |
| Substitut chargé des<br>fonctions du minis-<br>tère public près le<br>tribunal de Saint-<br>Louis..... | 5,500                   | Juge d'instruction.....                                                                                                              | 3,500                             | 3 <sup>e</sup> |

6. Sont abrogées toutes dispositions contraires au présent décret.

<sup>(1)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 349, n° 11910.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 211, n° 1908.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1107, n° 11143.

<sup>(4)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1527, n° 13561.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1258, n° 20917.

7. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du sous-secrétariat des colonies.

Fait à Paris, le 31 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : A. FALLIÈRES.

Signé : JULES ROCHE.

3353. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la Redevance annuelle consentie par la ville d'Épinal en vue de l'extension de son périmètre d'octroi.*

Du 17 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville d'Épinal, le 1<sup>er</sup> décembre 1889, aux termes de laquelle ladite ville s'engage à payer au département de la guerre, en échange du consentement de celui-ci à l'extension du périmètre d'octroi de cette place, une redevance annuelle de dix mille francs pendant douze années à partir du jour où elle aura été mise en possession de son nouveau périmètre d'octroi;

Vu les trois récépissés constatant qu'une somme totale de six mille cinq cent cinquante-cinq francs cinquante-six centimes a été versée au Trésor par la ville ci-dessus désignée, pour la période du 20 mars 1890 (date à laquelle l'extension dudit périmètre d'octroi a été réalisée) au 15 novembre de la même année;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 12 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre XXIV : *Fourrages*, un crédit de six mille cinq cent cinquante-cinq francs cinquante-six centimes (6,555<sup>1</sup>/<sub>56</sub>) représentant le montant de la redevance annuelle consentie par la ville d'Épinal en vue de l'extension de son périmètre d'octroi.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, par ladite ville, à titre de fonds de concours.

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Février.1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23354. — *DÉCRET portant règlement d'administration publique pour l'application des articles 5 à 10 de la loi de finances du 26 décembre 1890 concernant la taxe sur les affiches peintes.*

Du 18 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 21 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances;

Vu les articles 5 à 10 de la loi de finances du 26 décembre 1890 et notamment les articles 5, 6, 7, qui sont ainsi conçus :

« Art. 5. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891, le droit édicté par l'article 30 de la loi du 8 juillet 1852 pour toute affiche inscrite dans un lieu public, sur les murs, sur une construction quelconque ou même sur toile, au moyen de la peinture ou de tout autre procédé, est remplacé par une taxe annuelle de timbre fixée ainsi qu'il suit :

« Soixante centimes par mètre carré pour les affiches apposées dans les communes dont la population est de moins de deux mille cinq cents habitants;

« Soixante-quinze centimes par mètre carré pour les affiches apposées dans les communes de deux mille cinq cents à quarante mille habitants;

« Un franc par mètre carré pour les affiches apposées dans les communes d'une population supérieure à quarante mille habitants;

« Un franc cinquante par mètre carré à Paris. Pour la liquidation du droit toute fraction de mètre carré est comptée pour un mètre carré, et la taxe est due pour l'année entière sans fraction.

« Ces droits ne sont pas soumis aux décimes.

« Art. 6. Les dispositions de l'article précédent sont applicables aux affiches dont l'existence est constatée deux mois après la promulgation de la présente loi.

« Art. 7. Un règlement d'administration publique déterminera les diverses mesures d'exécution des dispositions des articles 5 et 6 »;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Toute personne qui veut inscrire des affiches dans un lieu



public, sur les murs, sur une construction quelconque ou même sur toile, au moyen de la peinture ou de tout autre procédé, est faite, préalablement à toute inscription : 1° d'en faire la déclaration au bureau de l'enregistrement dans la circonscription duquel se trouvent les communes où les affiches doivent être placées, et, à Paris, à l'un des bureaux désignés à cet effet par l'administration de l'enregistrement ; 2° d'acquitter la taxe établie par la loi du 26 décembre 1890.

2. La déclaration, rédigée en double minute, est datée et signée, soit par celui dans l'intérêt duquel l'affiche doit être apposée, soit par l'entrepreneur d'affichage. Elle doit contenir les énonciations suivantes :

- 1° Le texte de l'affiche ;
  - 2° Les nom, prénoms, profession et domicile de ceux dans l'intérêt desquels l'affiche doit être inscrite ;
  - 3° Les nom, prénoms et domicile de l'entrepreneur de l'affichage ;
  - 4° La surface de l'affiche (en mètres et décimètres carrés) ;
  - 5° Le nombre des exemplaires à inscrire ;
  - 6° La désignation précise des rues et places, ainsi que des maisons, des édifices, des constructions mobiles ou des emplacements où chaque exemplaire doit être inscrit ;
  - 7° Le nombre d'années pour lequel les parties entendent, par un seul paiement, acquitter la taxe, ou l'indication qu'elles désirent effectuer ce paiement chaque année tant que l'affiche subsistera.
- Une déclaration particulière doit être souscrite pour chaque affiche annonçant une annonce distincte et pour la circonscription de chaque bureau d'enregistrement.

Un double de la déclaration reste au bureau de l'enregistrement ; l'autre, revêtu de la quittance du receveur, est remis au déclarant.

3. La taxe est due pour une année entière sans fraction, et l'année court pour chaque affiche du jour de la première déclaration.

Si la déclaration ne fixe aucune durée, la taxe annuelle devient exigible dans les vingt jours qui suivent l'expiration de chaque année, la perception en est continuée d'année en année dans les mêmes conditions, jusqu'à ce qu'il ait été déclaré au bureau de l'enregistrement que l'affichage a été supprimé.

Lorsque les parties ont souscrit leur déclaration pour un nombre d'années déterminé et que le terme qu'elles ont fixé est arrivé, elles payent la taxe dans les conditions déterminées au paragraphe précédent, à moins qu'elles ne fassent au bureau de l'enregistrement une déclaration indiquant ou la suppression de l'affichage ou la période nouvelle pour laquelle elles veulent acquitter la taxe.

Les droits payés ne sont jamais restituables, pour quelque cause que ce soit.

4. En cas de cession de fonds de commerce, de changement d'adresse, de modification apportée au nom ou à la raison sociale,

une déclaration, appuyée des pièces justificatives nécessaires, doit être faite au bureau de l'enregistrement avant que les indications relatives au nom, à la raison sociale ou à l'adresse ne soient modifiées sur l'affiche. Cette déclaration est faite pour ordre et ne donne pas lieu au paiement d'un nouveau droit.

5. Toute affiche doit porter dans la partie inférieure, à gauche, l'indication, en caractères suffisamment apparents, de la date et du numéro de la quittance de la taxe.

Les personnes chargées de l'inscription de l'affiche sont tenues pendant l'exécution des travaux, de représenter l'exemplaire de la déclaration remis à la partie ou un duplicata régulier de cette déclaration à tous les agents chargés de constater les contraventions. Elles doivent interrompre les travaux si l'exemplaire ou le duplicata de la déclaration ne peut être représenté.

6. Les entrepreneurs d'affichage sont tenus, avant de commencer leurs opérations, de faire au bureau de l'enregistrement du siège de leur établissement et à celui du siège de chaque agence une déclaration constatant la nature de leur industrie, leur nom et celui de leur agent local.

7. A partir du 1<sup>er</sup> mars 1891, les entrepreneurs d'affichage sont tenus d'avoir dans chaque agence un répertoire coté, parafé et visé par le juge de paix, et sur lequel ils portent, par ordre de date, les affiches peintes et autres affiches visées par la loi du 26 décembre 1890, et qui ont été inscrites par leur intermédiaire. Ce répertoire contient l'énonciation sommaire de la personne pour laquelle l'affiche a été apposée, de la dimension de l'affiche et des lieux où elle est placée, ainsi que l'indication du droit payé, de la date et du numéro de la quittance.

Ce répertoire est soumis au visa des préposés de l'enregistrement selon le mode indiqué par la loi du 22 frimaire an VII, et toutes les fois qu'ils le requièrent.

8. Les entrepreneurs d'affichage qui ont présenté une caution solvable agréée par l'administration de l'enregistrement et qui ont contracté l'engagement de représenter à toute réquisition tous leurs registres et traités aux préposés de l'enregistrement sont autorisés à recevoir les déclarations particulières prévues par le présent règlement et les paiements afférents à ces déclarations.

Ils inscrivent ces déclarations et paiements avec une seule série de numéros d'ordre sur un registre conforme au modèle arrêté par l'administration de l'enregistrement et qui est coté et parafé par le directeur du département.

Chaque exemplaire d'affiche ainsi apposé porte le nom de l'entrepreneur d'affichage dans la partie inférieure, à droite, ainsi que la date et le numéro d'inscription de l'affiche au registre mentionné au paragraphe précédent.

Dans les dix premiers jours de chaque trimestre, les déclarations

particulières sont remises au bureau de l'enregistrement, avec des récapitulatifs et le montant des droits, dans les conditions qui ont été déterminées par l'administration de l'enregistrement.

Les ouvriers chargés de l'inscription des affiches pour lesquelles la déclaration a été faite chez un entrepreneur d'affichage sont tenus, pendant l'exécution des travaux, de représenter à tous les agents chargés de constater les contraventions un bulletin indiquant le numéro d'ordre sous lequel l'affiche figure sur le registre prévu au deuxième paragraphe du présent article. Ils doivent interrompre les travaux si le bulletin ne peut être représenté.

L'autorisation prévue au paragraphe 1<sup>er</sup> peut être retirée par une décision du directeur général de l'enregistrement notifiée dans la forme administrative, en cas de contravention, de faillite, de liquidation judiciaire de l'entrepreneur ou dans le cas où la caution agréée cesse d'être solvable.

9. Les instances pour le recouvrement des droits et amendes fixés par les articles 5 et 8 de la loi du 26 décembre 1890 sont suivies sous la forme et d'après les règles établies par la législation spéciale du timbre.

10. Les contraventions tant à la loi du 26 décembre 1890 qu'aux dispositions du présent décret sont constatées par des procès-verbaux rapportés, soit par les préposés de l'administration de l'enregistrement des domaines et du timbre, soit par les commissaires de police, gendarmes, gardes champêtres et tous autres agents de la force publique.

11. Il est accordé, à titre d'indemnité, aux gendarmes, gardes champêtres et autres agents de la force publique qui ont constaté les contraventions, un quart des amendes payées par les contrevenants.

#### DISPOSITIONS TRANSITOIRES.

12. L'administration de l'enregistrement, passé le délai fixé par l'article 6 de la loi du 26 décembre 1890, fait le relevé des affiches déposées avant le 1<sup>er</sup> janvier 1891 et encore existantes et réclame, pour l'année courante, par un avertissement, le paiement des droits dus à raison de ces affiches.

L'avertissement doit contenir la désignation des rues et places ainsi que des maisons, des édifices, des constructions mobiles ou des emplacements où chaque affiche est inscrite.

Les droits doivent être acquittés dans les conditions déterminées par l'article 3 du présent règlement tant qu'il n'a pas été procédé à la suppression des mentions telles que celles relatives à la raison sociale ou au nom, ou à l'adresse, ou à l'enseigne qui, selon les cas, servent à désigner commercialement l'objet de l'affiche.

Le délai de vingt jours pour l'acquittement des droits court à partir de la remise de l'avertissement entre les mains du contribuable.

13. Les déclarations prévues à l'article 6 doivent être faites, pour les entreprises d'affichage actuellement existantes, avant le 1<sup>er</sup> mai 1891.

14. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 18 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23355. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux de casernement.

Du 20 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu la convention passée entre l'État et :

1° La ville de Cosne, pour l'extension du casernement de cette place;

2° La ville de Toulouse, pour la construction d'une caserne d'infanterie;

3° La ville d'Agde, pour l'installation dans cette place d'un demi-bataillon d'infanterie;

Vu l'état des sommes versées au trésor, par lesdites villes, en exécution de ces conventions;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 14 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section, dépenses extraordinaires, chapitre XXVII : *Bâtiments militaires*, un crédit de cent quatre-vingt-cinq mille francs (185,000<sup>f</sup>), qui sera affecté aux dépenses ci-après :

|                                                          |                     |
|----------------------------------------------------------|---------------------|
| Cosne, extension du casernement .....                    | 45,000 <sup>f</sup> |
| Toulouse, construction d'une caserne d'infanterie.....   | 100,000             |
| Agde, installation d'un demi-bataillon d'infanterie..... | 40,000              |

SOMME ÉGALE..... 185,000

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, par les villes ci-dessus désignées.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

33356. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la Location du champ de manœuvres et de tir, à Dijon.

Du 20 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses ordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu la convention passée, le 25 septembre 1890, entre l'État et la ville de Dijon, pour la location d'un champ de manœuvres et de tir de la garnison de cette place;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de sept cent quarante-deux francs quatre-vingt-six centimes a été versée au trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 14 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1891, première section, service ordinaire, chapitre XLIX : *Établissements du génie — Matériel*, un crédit de sept cent quarante-deux francs quatre-vingt-six centimes (742<sup>fr</sup> 86) qui sera affecté à la location du champ de manœuvres et de tir de Dijon.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

de finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23357. — DÉCRET relatif à l'échange des Colis postaux avec l'agence maritime française établie à Tanger.

Du 28 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les conventions des 2 et 3 novembre 1880, concernant l'échange de colis postaux, approuvées par la loi du 3 mars 1881;

Vu les lois des 24 et 25 juillet 1881, relatives aux colis postaux;

Vu les actes additionnels à la convention internationale du 3 novembre 1880, conclus à Lisbonne le 21 mars 1885 et approuvés par la loi du 27 mars 1886;

Vu les décrets des 5 mars 1890 <sup>(1)</sup>, 30 mai <sup>(2)</sup>, 31 juillet <sup>(3)</sup>, 26 août et 22 décembre 1890 <sup>(4)</sup>;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> mars 1891, des colis postaux pourront être échangés avec l'agence maritime française établie à Tanger.

Les taxes à percevoir pour l'affranchissement des colis postaux à destination ou en provenance de Tanger seront perçues conformément aux indications des tableaux n° 1 et 2 ci-annexés.

2. Sont applicables aux colis postaux de ou pour Tanger toutes les dispositions des décrets susvisés qui ne sont pas contraires au présent décret.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1310, n° 21878.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22275.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1340, n° 22457.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1355, n° 22705.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1377, n° 23058.

TABLEAU N° 1.

*Taxes à percevoir en France, en Corse, en Algérie, en Tunisie, à Tripoli de Barbarie, dans les bureaux de poste français à l'étranger et dans diverses colonies ou établissements français, pour l'affranchissement des colis postaux à destination de Tanger (Maroc).*

| LIEU DE DÉPÔT.                                                                        | VOIE.                                                                                                                        | TAXE.                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement de la France continentale..... | Voie des paquebots français fonctionnant entre la France et Tanger.....                                                      | 1 <sup>fr</sup> 10 <sup>c</sup> (1) |
| Gare de la France continentale.....                                                   | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 1 60 (1)                            |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Corse.....                  | Voie de Marseille (1).....                                                                                                   | 1 35 (1)                            |
| Gare ou agence à l'intérieur de la Corse.....                                         | <i>Idem</i> (1).....                                                                                                         | 1 85 (1)                            |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Algérie.....                | Voie de Marseille et des paquebots français.....                                                                             | 1 10 (1)                            |
| Gare d'Algérie.....                                                                   | Voie directe d'Oran.....                                                                                                     | 1 60 (1)                            |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Tunisie.....                | Voie de Marseille et des paquebots français.....                                                                             | 1 00                                |
| Gare de Tunisie.....                                                                  | Voie directe d'Oran.....                                                                                                     | 1 50                                |
| Bureau de poste français au port d'embarquement en Turquie.....                       | Voie directe des paquebots français.....                                                                                     | 2 50                                |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement à Tripoli de Barbarie.....     | Voie de Marseille.....                                                                                                       | 2 00                                |
| Bureau de poste français de Shang-Hai.....                                            | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 4 50                                |
| <b>BUREAU DU PORT D'EMBARQUEMENT :</b>                                                |                                                                                                                              |                                     |
| En Sénégal.....                                                                       | Voie de France ou d'Algérie et des paquebots français.....                                                                   | 3 00 (2)                            |
| En Gabon.....                                                                         | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 4 00 (2)                            |
| En Congo français.....                                                                |                                                                                                                              |                                     |
| Aux Rivières du Sud.....                                                              | Voie de France et des paquebots français.....                                                                                | 4 00 (2)                            |
| A la Guadeloupe.....                                                                  |                                                                                                                              |                                     |
| A la Martinique.....                                                                  | Voie des paquebots français.....                                                                                             | 2 50 (2)                            |
| A la Guyane française.....                                                            |                                                                                                                              |                                     |
| A Obock.....                                                                          | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 3 50 (2)                            |
| A Sainte-Marie de Madagascar.....                                                     |                                                                                                                              |                                     |
| A Diégo-Suarez.....                                                                   | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 3 50 (2)                            |
| Etablissements français à Madagascar.....                                             |                                                                                                                              |                                     |
| A Mayotte.....                                                                        | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 4 50 (2)                            |
| A Nossi-Bé.....                                                                       |                                                                                                                              |                                     |
| A la Réunion.....                                                                     | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 3 50 (2)                            |
| A Pondichéry.....                                                                     |                                                                                                                              |                                     |
| A Karikal.....                                                                        | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 4 50 (2)                            |
| En Cochinchine.....                                                                   |                                                                                                                              |                                     |
| A la Nouvelle-Calédonie.....                                                          | Voie des paquebots coloniaux reliant le Tonkin et l'Annam à Saïgon et des paquebots français reliant Saïgon à la France..... | 5 00 (2)                            |
| En Tonkin.....                                                                        | Voie des paquebots australiens et français.....                                                                              | 6 50 (2)                            |
| En Annam.....                                                                         |                                                                                                                              |                                     |
| A Tahiti.....                                                                         |                                                                                                                              |                                     |

(1) Y compris le droit de timbre de 10 centimes.

(2) L'expéditeur de tout colis postal originaire des colonies ou établissements français où le timbre est en vigueur doit acquitter, en outre, un droit de timbre de 10 centimes.

TABLEAU N° 2.

*Tarif des colis postaux expédiés de l'agence maritime française à Tanger à destination de la France continentale, des colonies ou établissements français et des pays étrangers.*

| LIEU DE DESTINATION.                                                                                | VOIE DE TRANSMISSION.                                         | TAXES.          | SOMME de déclarations en douane. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| <b>I</b>                                                                                            |                                                               |                 |                                  |
| <b>FRANCE.</b>                                                                                      |                                                               |                 |                                  |
| Agence de la compagnie maritime au port de débarquement.....                                        | Voie de Port-Vendres ou de Marseille.....                     | 1 <sup>00</sup> | 1                                |
| Domicile du destinataire au port de débarquement.....                                               | Idem.....                                                     | 1 25            | 2                                |
| Gare.....                                                                                           | Idem.....                                                     | 1 50            | 2                                |
| Domicile du destinataire dans une localité de l'intérieur desservie par factage ou correspondance.. | Idem.....                                                     | 1 75            | 1                                |
| <b>CORSE.</b>                                                                                       |                                                               |                 |                                  |
| Agence de la compagnie maritime au port de débarquement.....                                        | Voie de Marseille.....                                        | 1 25            | 2                                |
| Domicile du destinataire au port de débarquement.....                                               | Idem.....                                                     | 1 50            | 2                                |
| Gare ou agence à l'intérieur de la Corse.....                                                       | Idem.....                                                     | 1 75            | 2                                |
| Domicile du destinataire dans une localité de l'intérieur desservie par factage ou correspondance.. | Idem.....                                                     | 2 00            | 1                                |
| <b>ALGÉRIE.</b>                                                                                     |                                                               |                 |                                  |
| Agence de la compagnie maritime au port de débarquement.....                                        | Idem.....                                                     | 1 00            | 1                                |
| Domicile du destinataire au port de débarquement.....                                               | Idem.....                                                     | 1 25            | 2                                |
| Gare.....                                                                                           | Voie d'Oran et voie ferrée algérienne.....                    | 1 50            | 1                                |
| Domicile du destinataire dans une localité de l'intérieur desservie par factage ou correspondance.. | Idem.....                                                     | 1 75            | 2                                |
| <b>TUNISIE.</b>                                                                                     |                                                               |                 |                                  |
| Agence de la compagnie maritime au port de débarquement.....                                        | Voie de Marseille.....                                        | 1 00            | 2                                |
| Domicile du destinataire au port de débarquement.....                                               | Idem.....                                                     | 1 25            | 2                                |
| Gare.....                                                                                           | Voie d'Oran et des voies ferrées d'Algérie et de Tunisie..... | 1 50            | 1                                |
| Domicile du destinataire dans une localité de l'intérieur desservie par factage ou correspondance.. | Idem.....                                                     | 1 75            | 2                                |



| LIEU DE DESTINATION.                                                  | VOIE DE TRANSMISSION.                                    | TAXES.                         | NOMBRE de déclarations en douane. |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| <b>II</b>                                                             |                                                          |                                |                                   |
| <b>COLONIES FRANÇAISES.</b>                                           |                                                          |                                |                                   |
| Sénégal.....                                                          | Voie de France ou d'Algérie.....                         | 3 <sup>f</sup> 00 <sup>e</sup> | 2                                 |
| Gabon, Congo français et Rivières du Sud.....                         | Idem.....                                                | 4 00                           | 2                                 |
| Guadeloupe, Martinique et Guyane française.....                       | Voie de France.....                                      | 4 00                           | 2                                 |
| Réunion, Pondichéry, Karikal.....                                     | Idem.....                                                | 3 50                           | 2                                 |
| Cochinchine, Nouvelle-Calédonie.....                                  | Idem.....                                                | 4 50                           | 2                                 |
| Diégo-Suarez, Sainte-Marie de Madagascar, Mayotte, Nossi-Bé.....      | Idem.....                                                | 3 50                           | 2                                 |
| Tamatave, Majunga et autres établissements français à Madagascar..... | Idem.....                                                | 3 50                           | 2                                 |
| Annam, Tonkin.....                                                    | Idem.....                                                | 5 00                           | 2                                 |
| Tahiti.....                                                           | Idem.....                                                | 6 50                           | 2                                 |
| Obock.....                                                            | Idem.....                                                | 2 50                           | 2                                 |
| <b>III</b>                                                            |                                                          |                                |                                   |
| <b>PAYS ÉTRANGERS.</b>                                                |                                                          |                                |                                   |
| Allemagne (y compris Hëllo-land).....                                 | Idem.....                                                | 2 00                           | 3                                 |
| Angleterre.....                                                       | Voie de Belgique <sup>(1)</sup> .....                    | 2 50                           | 3                                 |
| Argentine (République).....                                           | Voie de Luxembourg <sup>(1)</sup> .....                  | 2 25                           | 3                                 |
| Autriche-Hongrie.....                                                 | Voie de France.....                                      | 3 00                           | 2                                 |
| Belgique.....                                                         | Voie de Bordeaux et des paquebots français.....          | 5 75                           | 3                                 |
| Bulgarie.....                                                         | Voie d'Allemagne.....                                    | 2 50                           | 4                                 |
| Cameroun.....                                                         | Voie d'Italie ou de Suisse.....                          | 2 50                           | 3                                 |
| Chili.....                                                            | Voie de France.....                                      | 2 00                           | 3                                 |
| Congo (État indépendant).....                                         | Voie de Luxembourg <sup>(1)</sup> .....                  | 2 00                           | 3                                 |
| Costa-Rica.....                                                       | Voie d'Allemagne ou de Suisse ou d'Italie.....           | 3 75                           | 4                                 |
| Danemark.....                                                         | Voie d'Allemagne.....                                    | 4 50                           | 3                                 |
| États-Unis de Colombie.....                                           | Voie de Belgique et d'Allemagne <sup>(1)</sup> .....     | 5 00                           | 4                                 |
| Grèce.....                                                            | Voie de Belgique.....                                    | 5 50                           | 3                                 |
| Inde.....                                                             | Voie d'Allemagne <sup>(1)</sup> .....                    | 5 50                           | 3                                 |
| Italie.....                                                           | Voie de Belgique.....                                    | 4 00                           | 3                                 |
| Japon.....                                                            | Voie de France et de Calais-Londres.....                 | 6 25                           | 2                                 |
| Maroc.....                                                            | Voie d'Allemagne.....                                    | 2 50                           | 3                                 |
| Népal.....                                                            | Voie de Belgique <sup>(1)</sup> .....                    | 3 00                           | 4                                 |
| Pérou.....                                                            | Voie de Marseille et de Bordeaux.....                    | 4 00                           | 2                                 |
| Portugal.....                                                         | Voie de Marseille et des paquebots français.....         | 2 75                           | 2                                 |
| Roumanie.....                                                         | Voie d'Italie et de Messine ou Brindisi.....             | 3 25                           | 3                                 |
| Russie.....                                                           | Voie de Marseille et des paquebots français.....         | 3 25                           | 2                                 |
| Siam.....                                                             | Voie d'Italie et de Messine ou Brindisi.....             | 3 25                           | 3                                 |
| Soudan.....                                                           | Voie directe <sup>(2)</sup> .....                        | 1 50                           | 2                                 |
| Suisse.....                                                           | Voie de Marseille.....                                   | 2 25                           | 3                                 |
| Turquie.....                                                          | Voie de France et de Calais-Londres.....                 | 6 75                           | 2                                 |
| Union Soviétique.....                                                 | Voie directe de Marseille et des paquebots français..... | 3 00                           | 2                                 |
| Yugoslavie.....                                                       | Voie d'Italie et de Brindisi.....                        | 3 00                           | 2                                 |

(1) Sur la demande expresse des expéditeurs.

(2) Exécution ajournée.

| LIEU DE DESTINATION.                                          | VOIE DE TRANSMISSION.                                              | TAXES.                          | NOMBRE de déclarations en douane. |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Italie (y compris Saint-Marin)....                            | Voie de Modane ou de Vintimille..                                  | 2 <sup>fr</sup> 25 <sup>c</sup> | 2                                 |
| Assab et Massouah.....                                        | Voie de Modane ou de Vintimille<br>et des paquebots italiens.....  | 2 25                            | 1                                 |
| Luxembourg.....                                               | Voie de Modane ou de Vintimille,<br>d'Italie et d'Égypte.....      | 2 75                            | 3                                 |
|                                                               | Voie directe.....                                                  | 1 75                            | 2                                 |
| Mexique.....                                                  | Voie de Belgique ou d'Allemagne <sup>(1)</sup> ..                  | 2 25                            | 3                                 |
| Monténégro.....                                               | Voie de France et de Calais-Londres.                               | 6 75                            | 2                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne ou de Suisse ou<br>d'Italie.....                  | 3 25                            | 3                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne et de Suède.....                                  | 3 50                            | 1                                 |
| Norvège.....                                                  | Voie d'Allemagne et de Danemark..                                  | 3 25                            | 2                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne et des paquebots<br>de Hambourg et de Hammerfest. | 2 75                            | 1                                 |
| Pas-Bas.....                                                  | Voie de Belgique.....                                              | 2 50                            | 1                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne <sup>(1)</sup> .....                              | 2 50                            | 1                                 |
| Portugal.....                                                 | Voie directe d'Espagne <sup>(2)</sup> .....                        | 2 00                            | 1                                 |
| Et ses possessions :                                          |                                                                    |                                 |                                   |
| Iles des Açores.....                                          | Idem <sup>(2)</sup> .....                                          | 3 00                            | 1                                 |
| Ile de Madère.....                                            | Idem <sup>(2)</sup> .....                                          | 2 50                            | 1                                 |
| Portugal.....                                                 | Voie de Marseille.....                                             | 2 75                            | 1                                 |
| Et ses possessions :                                          |                                                                    |                                 |                                   |
| Iles des Açores.....                                          | Idem.....                                                          | 3 75                            | 1                                 |
| Ile de Madère.....                                            | Idem.....                                                          | 3 25                            | 1                                 |
| Roumanie.....                                                 | Voie d'Allemagne et de Suisse ou<br>d'Italie.....                  | 3 25                            | 3                                 |
| Salvador (République du).....                                 | Voie de France et des paquebots<br>français.....                   | 4 75                            | 1                                 |
| Serbie.....                                                   | Voie d'Allemagne ou de Suisse ou<br>d'Italie.....                  | 3 25                            | 3                                 |
| Shang-Haï (Chine).....                                        | Voie de Marseille et des paquebots<br>français.....                | 4 50                            | 2                                 |
| Siam (Bangkok).....                                           | Voie de France et de Calais-Londres.                               | 7 75                            | 1                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne.....                                              | 3 50                            | 3                                 |
|                                                               | Voie d'Allemagne et de Danemark..                                  | 3 50                            | 3                                 |
| Suède.....                                                    | Voie de Belgique et d'Allemagne <sup>(1)</sup> ..                  | 4 00                            | 1                                 |
|                                                               | Voie de Belgique et de Dane-<br>mark <sup>(1)</sup> .....          | 4 00                            | 1                                 |
| Suisse.....                                                   | Voie directe.....                                                  | 2 00                            | 2                                 |
| Fogo (Territoire de).....                                     | Voie d'Allemagne.....                                              | 4 50                            | 3                                 |
|                                                               | Voie de Belgique et d'Allemagne <sup>(1)</sup> ..                  | 5 00                            | 1                                 |
| Tripoli de Barbarie.....                                      | Voie de Marseille et des paquebots<br>français.....                | 2 00                            | 3                                 |
| Turquie (bureau français).....                                | Idem.....                                                          | 2 50                            | 2                                 |
|                                                               | Voie d'Italie et de Messine ou de<br>Brindisi.....                 | 3 00                            | 3                                 |
| Turquie (ports desservis par l'of-<br>fice autrichien).....   | Voie de Trieste et des paquebots<br>autrichiens.....               | 4 00                            | 1                                 |
| Turquie (Constantinople, bureau<br>autrichien).....           | Voie d'Allemagne, d'Autriche-Hon-<br>grie et de Varna.....         | 4 25                            | 3                                 |
| Turquie :                                                     |                                                                    |                                 |                                   |
| Villes de l'intérieur (Andrinople,<br>Janina, Jérusalem)..... | Voie d'Italie, de Messine et de<br>Brindisi.....                   | 3 25                            | 3                                 |
|                                                               | Voie de Trieste et des paquebots<br>autrichiens.....               | 4 25                            | 1                                 |
| Uruguay.....                                                  | Voie de France et des paquebots<br>français.....                   | 5 75                            | 3                                 |

<sup>(1)</sup> Sur la demande expresse des expéditeurs.

<sup>(2)</sup> Exécution ajournée.

| LIÈGE DE DESTINATION.                                                                                                                                                                             | VOIE DE TRANSMISSION.                                                                         | TAXES.                         | NOMBRE de déclarations en douane. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| IV                                                                                                                                                                                                |                                                                                               |                                |                                   |
| COLONIES ANGLAISES.                                                                                                                                                                               |                                                                                               |                                |                                   |
| Domaine du Canada <sup>(1)</sup> .....                                                                                                                                                            | Voie de Calais-Londres.....                                                                   | 8 <sup>f</sup> 75 <sup>c</sup> | 2                                 |
| Terre-Neuve.....                                                                                                                                                                                  | Idem.....                                                                                     | 6 50                           | 2                                 |
| Antilles anglaises :                                                                                                                                                                              |                                                                                               |                                |                                   |
| Antigue, Barbadès, Dominique, Grenade, Jamaïque, Leeward, Montserrat, Nevis, Saint-Kitts, Sainte-Lucie, Saint-Vincent, Tobago, Tortola, Trinité.....                                              | Idem.....                                                                                     | 5 50                           | 2                                 |
| Hélène (Honduras britannique)....                                                                                                                                                                 | Idem.....                                                                                     | 6 00                           | 2                                 |
| Bahamas.....                                                                                                                                                                                      | Idem.....                                                                                     | 6 25                           | 2                                 |
| Bermudes.....                                                                                                                                                                                     | Idem.....                                                                                     | 6 40                           | 2                                 |
| Guyane anglaise.....                                                                                                                                                                              | Idem.....                                                                                     | 6 40                           | 2                                 |
| Ascension, Sainte-Hélène, Falkland, Côte occidentale d'Afrique (Bathurst, Sierra-Leone, Accra, Cape-Castle-Castle, Lagos, Quittah).....                                                           | Idem.....                                                                                     | 5 75                           | 2                                 |
| Colonie du Cap, Bechuanaland, État libre d'Orange, Transvaal.                                                                                                                                     | Voie de Calais-Londres.....                                                                   | 8 25                           | 2                                 |
| Malte (Ile de).....                                                                                                                                                                               | Voie de Marseille et des paquebots-poste français de Marseille à l'île de Malte.....          | 2 75                           | 2                                 |
|                                                                                                                                                                                                   | Voie d'Italie.....                                                                            | 3 00                           | 2                                 |
| Ile Maurice et Iles Seychelles (Mahé).....                                                                                                                                                        | Voie de Marseille et des paquebots-poste français de Marseille à l'île Maurice ou à Mahé..... | 4 00                           | 2                                 |
| Natal, Échowe, Zululand.....                                                                                                                                                                      | Voie de Calais-Londres.....                                                                   | 9 15                           | 2                                 |
| Ceylan.....                                                                                                                                                                                       | Idem.....                                                                                     | 6 50                           | 2                                 |
| Établissements des Détroits, Chine :                                                                                                                                                              |                                                                                               |                                |                                   |
| Malacca, Penang, province de Wellesley, Singapore, Hong-Kong et les ports chinois compris dans les traités : Amoy, Canton, Fou-Tcheou, Hong-Kow, Macas, Hoihow, Kiung-Tschow, Ningpo, Swatow..... | Idem.....                                                                                     | 6 75                           | 2                                 |
| Labuan, Sandaban, Gaza, Kudat, Memphakol, Silam.....                                                                                                                                              | Idem.....                                                                                     | 7 00                           | 2                                 |
| Nouvelle-Galles-du-Sud, Victoria, Australie méridionale, Australie occidentale, Tasmanie.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                     | 7 50                           | 2                                 |
| Nouvelle-Zélande.....                                                                                                                                                                             | Idem.....                                                                                     | 7 75                           | 2                                 |
| Gibraltar.....                                                                                                                                                                                    | Voie directe <sup>(2)</sup> .....                                                             | 1 50                           | 2                                 |
|                                                                                                                                                                                                   | Voie de France.....                                                                           | 4 50                           | 2                                 |
| Indes britanniques, Aden, Sarawak, Zanzibar.....                                                                                                                                                  | Idem.....                                                                                     | 8 25                           | 2                                 |
| Iles Fiji.....                                                                                                                                                                                    | Idem.....                                                                                     | 8 75                           | 2                                 |

(1) Le maximum du poids des colis pour le Canada est exceptionnellement limité à 2 kilogrammes.

(2) Exécution ajournée.

N° 23358. — *DÉCRET qui applique le Décret du 8 janvier 1870 à toutes les circonscriptions judiciaires de la Région tellienne sises en territoire de commandement.*

Du 6 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes

Vu les décrets des 10 septembre 1886<sup>(1)</sup> et 17 avril 1889<sup>(2)</sup> sur l'organisation du service de la justice musulmane en Algérie, ensemble le décret du 8 janvier 1870<sup>(3)</sup>;

Considérant que l'application des dispositions du décret du 10 septembre 1886<sup>(2)</sup> aux circonscriptions telliennes ci-après désignées offre de graves inconvénients, par suite de l'éloignement qui les sépare des chefs-lieux de canton;

Vu les propositions présentées par le gouverneur général de l'Algérie après avis du conseil de gouvernement,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les circonscriptions judiciaires musulmanes de Chéira, Djebel, Chechar, Barika, situées sur le territoire de commandement de la division de Constantine; celles des Adaoura, Titteri, Aïn-Oussera et Ksar-Chelala, situées sur le territoire de commandement de la division d'Alger; celles des Usirda et des Beni-Ouassin, situées sur le territoire de commandement de la division d'Oran, et, en général toutes les mahakmas telliennes et sahariennes qui pourront être créées en territoire de commandement, seront soumises, à l'avenir, aux dispositions du décret du 8 janvier 1870.

2. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

---

N° 23359. — *DÉCRET portant qu'il sera procédé, le 12 avril de la présente année, au Dénombrement de la population de l'Algérie.*

Du 10 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1040, n° 17112.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1237, n° 20587.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1782, n° 17498.

Vu le décret du 1<sup>er</sup> mars 1891<sup>(1)</sup>, portant qu'il sera procédé, le 12 du mois d'avril, au dénombrement de la population de la France;

Vu les propositions du gouverneur général de l'Algérie;

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera procédé, le 12 du mois d'avril, au dénombrement de la population de l'Algérie, par les soins des maires, dans les communes de plein exercice; par les administrateurs, dans les communes mixtes du territoire civil, et par les commandants supérieurs maires dans les communes indigènes et les communes mixtes du territoire de commandement.

Le dénombrement de la population indigène pourra être fait, d'une manière sommaire, dans les formes qui seront déterminées par le gouverneur général.

2. Les dispositions de l'article 2 du décret susvisé, du 1<sup>er</sup> mars 1891, sont applicables dans la colonie.

3. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23360. — DÉCRET instituant une Commission consultative des Postes et des Télégraphes.

Du 10 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

Le décret du 27 septembre 1889<sup>(2)</sup> est modifié ainsi qu'il suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est institué une commission consultative des postes et des télégraphes à l'effet de donner son avis sur toutes les questions renvoyées à son examen.

2. La composition et le fonctionnement de cette commission sont réglés par arrêtés ministériels.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1386, n° 23282.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1289, n° 21427.



N° 23361. — *DÉCRET qui affecte au Département de la Guerre des Parcelles situées dans la forêt de Fontainebleau.*

Du 11 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu le procès-verbal de la conférence tenue le 1<sup>er</sup> septembre 1890 au sujet de l'affectation au département de la guerre de parcelles à déboiser dans le voisinage des magasins à poudre et à dynamite de Fontainebleau;

Vu l'adhésion du ministre de l'agriculture en date des 15 octobre 1890 et 5 février 1891 et les conditions auxquelles cette adhésion est subordonnée;

Vu l'adhésion du ministre des finances en date du 29 décembre 1890;

Vu le décret, en date du 24 mars 1852<sup>(1)</sup>, par lequel a été remise en vigueur l'ordonnance du 14 juin 1833<sup>(2)</sup> sur les affectations d'immeubles domaniaux aux divers services publics,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont affectées au département de la guerre (*Service de l'artillerie*) les parcelles situées dans la forêt de Fontainebleau qui sont indiquées par les lettres A et B sur le plan ci-joint.

2. Les ministres de l'agriculture, des finances, et le président du Conseil, ministre de la guerre, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 11 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23362. — *DÉCRET qui comprend les Chantiers de construction situés dans le département de l'Oise dans la circonscription du bureau des Douanes de Rouen.*

Du 13 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 15 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances;

Vu la loi du 10 juillet 1885, sur les hypothèques maritimes;

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 507, n° 3838.

(2) 1<sup>re</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.

Vu le deuxième paragraphe de l'article 6 de cette loi, ainsi conçu :

« Des décrets détermineront, pour les chantiers de construction établis en dehors du rayon maritime, le bureau des douanes dans la circonscription duquel ils devront être compris »,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Les chantiers de construction situés dans le département de l'Oise seront compris dans la circonscription du bureau des douanes de Rouen.

2. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

23363. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses de l'enseignement primaire supérieur et professionnel.

Du 14 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de huit mille six cent quatre-vingt-un francs soixante-six centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre L : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel — Personnel et*

*bourses*, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de vingt-huit mille six cent quatre-vingt-un francs soixante-six centimes (28,681<sup>66</sup>).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23364. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses du service chronométrique de l'Observatoire de Besançon.

Du 14 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu la délibération en date du 27 mai 1882, par laquelle le conseil municipal de Besançon a autorisé le maire de cette ville à contracter un engagement de verser chaque année, dans la caisse de l'État, une somme de quatre mille francs destinée à assurer le service chronométrique de son observatoire;

Vu le traité intervenu, le 31 du même mois, entre le maire de Besançon et le ministre de l'instruction publique;

Vu une déclaration délivrée le 15 janvier dernier par le trésorier-payeur général du département du Doubs, constatant qu'il a été versé à sa caisse le 10 de ce même mois, par le receveur municipal de Besançon, une somme de mille francs pour assurer, pendant le premier trimestre de l'année courante, le service chronométrique de cette ville;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de mille francs (1,000<sup>f</sup>) destiné à assurer, pendant le premier trimestre de l'année 1891, le service chronométrique de l'observatoire de Besançon.

Cette somme sera rattachée au crédit du chapitre XXII : *Observatoires des départements*, du budget des dépenses de l'exercice 1891.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

23365. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des finances, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Frais de régie, de perception et d'exploitation des Impôts et Revenus publics.

Du 17 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 22 juillet 1890 et les décrets des 8 septembre <sup>(1)</sup> et 20 octobre 1890 <sup>(2)</sup> portant ouverture :

1<sup>er</sup> Au chapitre LXXXIII : *Personnel des douanes*, de crédits s'élevant ensemble à la somme de cent soixante et onze mille neuf cent onze francs quatre-vingt-quatre centimes;

2<sup>e</sup> Au chapitre LXXXV : *Dépenses diverses*, de crédits s'élevant ensemble à la somme de cent vingt-huit mille cent quatre-vingt-dix-huit francs quatre-vingt-seize centimes;

Vu les récépissés constatant les versements effectués par divers receveurs principaux des douanes de sommes s'élevant ensemble à soixante-cinq mille quatre-vingt-sept francs cinquante-cinq centimes pour couvrir les dépenses afférentes aux traitements, aux indemnités et frais de loyer, de chauffage et d'éclairage tant d'emplois du service sédentaire que d'emplois de brigades et de visiteuse, créés dans les directions des douanes de Paris, Dunkerque, Lille, Valenciennes, Nancy, Epinal, Lyon, Chambéry, Mont-

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1361, n° 22821.

<sup>(2)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1369, n° 22950.

pellier, Bayonne, Bordeaux, Nantes, Rouen, le Havre, et dans l'inspection des douanes de Bastia,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est accordé au ministre des finances sur l'exercice 1890, quatrième partie du budget (*Frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics*) :

1<sup>o</sup> Au delà du crédit de vingt-huit millions cent quatorze mille deux cent quatre-vingt-un francs cinquante-quatre centimes (28,114,281<sup>f</sup> 54) ouvert par les lois des 17 juillet 1889, 22 juillet 1890; les décrets des 8 septembre et 20 octobre 1890 sur le chapitre LXXXIII : *Personnel des douanes*, un crédit de cinquante-cinq mille six cent cinquante francs trente centimes (55,650<sup>f</sup> 30), applicable :

|                                                                               |                                     |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| Au traitement des agents du service administratif et de perception pour ..... | 26,091 <sup>f</sup> 62 <sup>c</sup> | } 55,650 <sup>f</sup> |
| Au traitement des agents du service actif pour .....                          | 23,439 61                           |                       |
| Aux indemnités de résidence des agents des bureaux pour .....                 | 2,844 25                            |                       |
| Aux indemnités de résidence des agents des brigades pour .....                | 3,274 82                            |                       |

2<sup>o</sup> Au delà du crédit de un million cinq cent trente-six mille neuf cent quatre-vingt-treize francs quatre-vingt-seize centimes (1,536,993<sup>f</sup> 96), ouvert par les lois et décrets précités sur le chapitre LXXXV : *Dépenses diverses*, un crédit de neuf mille quatre cent trente-sept francs vingt-cinq centimes (9,437<sup>f</sup> 25), applicable :

|                                                              |                                    |                      |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Aux frais de loyer des bureaux pour ..                       | 8,142 <sup>f</sup> 70 <sup>c</sup> | } 9,437 <sup>f</sup> |
| — des brigades pour ..                                       | 61 25                              |                      |
| Aux frais de chauffage et d'éclairage des bureaux pour ..... | 983 30                             |                      |
| Aux indemnités aux femmes visiteuses pour .....              | 250 00                             |                      |

TOTAL égal au montant des versements... 65,087<sup>f</sup>

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à défaut de fonds de concours.

3. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

**N° 3366. — DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement de Morlaix (Finistère) à l'effet d'élire un Député.**

Du 24 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 26 mars 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Attendu le décès de M. *Clech*, député de la première circonscription de l'arrondissement de Morlaix (Finistère),

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le collège électoral de la première circonscription de l'arrondissement de Morlaix (Finistère) est convoqué pour le dimanche 19 avril prochain, à l'effet d'élire un député.

**2.** L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

**3.** Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale qui sera arrêtée le 31 mars courant, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

**4.** Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur

Signé : CONSTANS.

N° 23367. — *DÉCRET qui convoque le Collège électoral de l'arrondissement du Blanc (Indre) à l'effet d'élire un Député.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 26 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'Intérieur ;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés ;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et les circonscriptions électorales ;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup> ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples ;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux ;

Vu la démission de M. Bénazet, député du département de l'Indre et de l'arrondissement du Blanc,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de l'arrondissement du Blanc (Indre) est convoqué pour le dimanche 19 avril prochain, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale qui sera arrêtée le 31 mars courant, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 1261, n° 20961.

N° 23368. — *DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement de Tours (Indre-et-Loire) à l'effet d'élire un Député.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 26 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur ;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés ;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales ;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup> ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples ;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux ;

Attendu le décès de M. *Pesson*, député de la deuxième circonscription de l'arrondissement de Tours (Indre-et-Loire),

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la deuxième circonscription de l'arrondissement de Tours (Indre-et-Loire) est convoqué pour le dimanche 19 avril prochain, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale qui sera arrêtée le 31 mars courant, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

N° 23369. — *DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département du Lot à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.*

Du 7 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 9 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'Intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876 <sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 même mois;

Vu l'extrait des procès-verbaux des délibérations du Sénat, duquel il résulte que, dans la séance du 20 mars 1891, il a été procédé, conformément à l'article 3 de la loi du 9 décembre 1884, à un tirage au sort qui a désigné le département du Lot comme devant être appelé à élire un sénateur en remplacement de M. le général *Campanon*, sénateur inamovible décédé.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département du Lot sont convoqués pour le dimanche 26 courant, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département du Lot, se réunira au chef-lieu, le dimanche 31 prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 7 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> VII<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

**23370. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** (contresigné par le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts) qui autorise le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, au nom de l'État, à accepter, pour l'École nationale des beaux-arts, le legs fait à cet établissement par la dame *Élisabeth-Louise Bridan*, veuve du sieur *Jean-Prospér Besnier*, en vertu de son testament olographe, en date du 5 juillet 1888, et consistant en un capital nécessaire à la constitution d'une rente annuelle de mille cent francs.

Suivant la volonté de la testatrice, cette rente est destinée à la fondation de deux prix annuels, l'un de six cents, l'autre de cinq cents francs, qui seront décernés aux seuls élèves français, à la suite d'un concours spécial de dessin et de modelage d'après l'antique.

Ledit capital sera placé en rentes trois pour cent non amortissables sur l'État français, avec mention, sur l'inscription, de la destination des arrérages. (*Paris, 20 Janvier 1891.*)

---

**23371. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** (contresigné par le ministre des travaux publics) qui autorise le sieur *Pallier (Marcelin)*, demeurant au Mas-Neuf (commune de Chaptelat), à établir des bâtiments à distance prohibée du chemin de fer, sur un terrain qu'il possède à gauche du souterrain faisant suite immédiatement à la gare de Limoges-Bénédictins, commune de Limoges (Haute-Vienne). (*Paris, 2 Février 1891.*)

---

**23372. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° *M. Auguste*, cordonnier, né le 9 juin 1836, à Montpellier (Hérault), y demeurant,

Et *M. Auguste (Ferdinand)*, employé à la Société générale, né le 16 février 1865, à Montpellier (Hérault), y demeurant,

Sont autorisés à substituer à leur nom patronymique celui de *Bibal*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Bibal* au lieu de *Auguste*.

2° Lesdits impétrants ne pourront se pourvoir devant les tribunaux pour se faire inscrire sur les registres de l'état civil les changements résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 28 Avril 1891.*)

---

**23373. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° *M. Perilhou (Achille-Paul-Borgnis)*, entrepreneur de fumisterie, né le 26 février 1859, à Paris, y demeurant, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Borgnis*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Borgnis* au lieu de *Perilhou*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an xi en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'Etat (Paris, 28 Avril 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 13<sup>e</sup> Mai 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du Bulletin au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1392.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

3374. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, un Crédit extraordinaire pour secours aux bureaux de bienfaisance.*

Du 21 Janvier 1891.

( Promulguée au Journal officiel du 22 janvier 1891. )

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit extraordinaire de deux millions francs (2,000,000<sup>f</sup>) qui sera inscrit au chapitre LXXVIII de la première section, sous le titre : *Secours aux bureaux de bienfaisance.*

2. Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des sources générales du budget ordinaire de 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,  
Signé : CONSTANS.

Le Ministre des finances.  
Signé : ROUVIER.

N° 23375. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, un Crédit extraordinaire pour secours aux populations des campagnes.*

Du 21 Janvier 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 22 janvier 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit extraordinaire de quatre millions de francs (4,000,000<sup>f</sup>) qui sera inscrit au chapitre LXXIX de la première section, sous le titre : *Secours aux populations des campagnes*.

2. Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,  
Signé : CONSTANS.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

---

N° 23376. — *Loi qui approuve un Engagement de la ville de Saint-Étienne (Loire) pour l'Amortissement d'un emprunt.*

Du 18 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 19 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est approuvé l'engagement pris par la ville de Saint-Étienne (Loire), aux termes des délibérations municipales du 20 novembre 1884 et 17 octobre 1890, de verser au département de la Loire, pendant trente ans à partir de 1891, une annuité de cinq mille trois cent soixante-douze francs (5,372<sup>f</sup>) en vue de l'amortissement d'un emprunt contracté par ce département pour subvenir aux frais de rectification du chemin de grande communication n° 12, aux abords de l'avenue de la gare du Clavier.

Il sera pourvu au paiement de la dépense au moyen d'un prélèvement annuel sur les ressources ordinaires.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 18 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23377. — *Loi qui autorise la ville de Valence (Drôme) à contracter un emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 18 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 19 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Valence (Drôme) est autorisée à emprunter, un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs trente centimes par cent (4<sup>f</sup> 30 p. 0/0), une somme de trois millions huit cent cinquante mille francs (3,850,000<sup>f</sup>) remboursable, savoir : deux millions quatre cent quatre-vingt-quatorze mille trois cent quatre-vingt-neuf francs (2,494,385<sup>f</sup>) en trente ans et un million trois cent cinquante-cinq mille six cent quinze francs (1,355,615<sup>f</sup>) en cinquante ans, ladite somme destinée à pourvoir tant à la conversion d'un emprunt antérieurement contracté en vertu d'une loi du 3 janvier 1881 qu'à diverses dépenses d'utilité communale énumérées dans une délibération municipale du 8 septembre 1890 et ayant pour objet, notamment, la reconstruction de l'hôtel de ville et de l'abattoir, l'établissement d'un réseau secondaire d'égouts et l'amélioration du service des eaux.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La portion de l'emprunt applicable à la reconstruction de l'abattoir et de l'hôtel de ville, à l'amélioration du service des eaux et à la

construction des égouts ne sera réalisée et les travaux au payement desquels elle doit servir ne pourront être entrepris qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant trente ans à partir de 1891, vingt-sept centimes (0' 27) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à deux millions cent quatre-vingt-dix mille francs environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts, concurremment avec un prélèvement sur les revenus ordinaires.

L'imposition extraordinaire de vingt-sept centimes additionnels approuvée par la loi du 3 janvier 1881 cessera d'être mise en recouvrement.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 18 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23378. — *Loi relative au régime douanier applicable aux produits helléniques à leur entrée en France.*

Du 20 Février 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 21 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. À partir de la promulgation de la présente loi jusqu'au 1<sup>er</sup> février 1892, les sujets, les navires et les marchands de la Grèce jouiront en France, sous conditions de réciprocité, du même traitement de la nation la plus favorisée, tant pour l'importation que pour l'exportation, le transit et, en général, pour ce qui concerne les relations commerciales, que pour l'exercice du commerce et de l'industrie, le paiement des taxes et autres impôts, la protection de la propriété industrielle.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 20 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23379. — *LOI qui autorise la ville de Bordeaux (Gironde) à contracter un Emprunt.*

Du 21 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 22 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur est :

**ARTICLE UNIQUE.** La ville de Bordeaux (Gironde) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs par cent (4 p. o/o), une somme de six millions de francs (6,000,000<sup>f</sup>) remboursable en trente et un ans, à partir de 1900, sur les revenus ordinaires, et destinée au paiement des dépenses énumérées dans les délibérations municipales des 8 et 11 août 1890, et ayant pour objet notamment l'établissement d'égouts, la construction de l'école de santé navale, d'une caserne de pompiers et d'un réservoir d'eau potable, l'achat de compteurs à eau, l'achèvement de divers travaux de voirie et le paiement de subventions aux hôpitaux.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

Aucune portion de l'emprunt ne pourra être réalisée et aucune des entreprises auxquelles ledit emprunt doit pourvoir ne pourra être mise à exécution qu'en vertu d'une autorisation spéciale du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23380. — *Loi qui établit d'office sur la commune de La Roque-Sainte-Marguerite (Aveyron) une Imposition extraordinaire.*

Du 21 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 22 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office en 1891, sur la commune de la Roque-Sainte-Marguerite (Aveyron), une imposition extraordinaire de quinze centimes trente centièmes de centime (15<sup>e</sup> 30) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, prévu pour cinq cent quatre-vingt onze francs cinquante-trois centimes (591<sup>f</sup> 53), servira au paiement des dépenses obligatoires inscrites aux budgets de 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23381. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Valenciennes (Nord).*

Du 21 Février 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 22 février 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1891 inclusivement, de la surtaxe de sept francs (7<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, absinthes, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie, actuellement perçue à l'octroi de Valenciennes (Nord), en vertu de la loi du 29 mars 1890.

Cette surtaxe est indépendante du droit de dix-huit francs, perçue à titre de taxe principale sur les mêmes boissons.

2. Le produit de cette surtaxe est affecté au remboursement de

l'emprunt de deux millions cinq cent mille francs voté par le conseil municipal de Valenciennes dans sa séance du 12 février 1890.

L'administration locale est tenue de justifier au préfet de l'emploi du produit de cette surtaxe, au remboursement de l'emprunt de deux millions cinq cent mille francs en vue duquel elle est autorisée.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23382. — *LOI qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Clamecy (Nièvre).*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895, la prorogation des surtaxes actuellement perçues sur les boissons à l'octroi de Clamecy (Nièvre), en vertu de la loi du 22 décembre 1885, savoir :

- 1° Trente-deux centimes (0<sup>e</sup> 32) par hectolitre de vin;
- 2° Deux francs (2<sup>e</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, absinthes, esprits, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de quatre-vingt-huit centimes sur les vins et six francs sur l'alcool perçus à titre de taxes principales.

2. Les surtaxes autorisées par l'article qui précède sont spécialement affectées au remboursement des emprunts précédemment contractés par la ville de Clamecy.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de ces surtaxes dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être présenté à l'expiration de la durée fixée par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23383. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de Fécamp (Seine-Inférieure).*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement la perception à l'octroi de Fécamp (Seine-Inférieure) d'une surtaxe de treize francs (13<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de douze francs perçu titre de taxe principale sur ces boissons.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée à l'article précédent est exclusivement affecté au paiement des dépenses communales énumérées dans la délibération du 7 août 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi du produit de cette surtaxe, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration de la durée fixée par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23384. — *Loi qui établit des Surtaxes à l'Octroi de Gap (Hautes-Alpes.)*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusive-



ment, la perception à l'octroi de Gap (Hautes-Alpes) des surtaxes suivantes :

Soixante-quatre centimes (0' 64) par hectolitre sur les vins en cercles et en bouteilles;

Un franc (1') par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, absinthes, esprits, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc trente-quatre centimes sur les vins et de neuf francs sur les spiritueux, qui peuvent être perçus à titre de taxes principales.

2 Le produit des surtaxes autorisées par l'article 1<sup>er</sup> est spécialement affecté au service de la dette communale et au paiement des dépenses énumérées dans la délibération municipale du 9 novembre 1890.

L'administration locale sera tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de ces surtaxes, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être fourni à l'expiration de la durée fixée par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23385. — *Loi qui proroge des Surtaxes à l'Octroi du Havre (Seine-Inférieure).*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, des surtaxes ci-après actuellement perçues à l'octroi du Havre (Seine-Inférieure) :

Quarante-huit centimes (0' 48) par hectolitre de vin;

Vingt francs (20') par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de quatre francs quatre-vingts centimes par hectolitre de vin et de vingt-quatre francs par hectolitre d'alcool, perçus à titre de taxes principales.

2. Le produit des surtaxes mentionnées en l'article précédent est spécialement affecté au remboursement des emprunts contractés par la ville du Havre, conformément à la délibération municipale du 13 août 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi du produit de ces surtaxes, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23386. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Quimerc'h (Finistère).*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, la prorogation de la surtaxe de six francs (6<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes, actuellement perçue à l'octroi de Quimerc'h (Finistère).

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. La surtaxe mentionnée en l'article précédent est spécialement affectée au paiement des dépenses devant résulter de la construction de divers chemins vicinaux, conformément à la délibération municipale du 8 juin 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi du produit de cette surtaxe, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 13387. — *Loi qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

Art. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1892 inclusivement, des surtaxes ci-après, actuellement perçues à l'octroi de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine) :

- 1<sup>o</sup> Un franc vingt centimes (1<sup>fr</sup> 20) par hectolitre de vin ;
  - 2<sup>o</sup> Soixante-dix centimes (0<sup>fr</sup> 70) par hectolitre de cidre ;
  - 3<sup>o</sup> Neuf francs (9<sup>fr</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.
- Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc soixante-cinq centimes par hectolitre de vin, quatre-vingts centimes par hectolitre de cidre et de neuf francs par hectolitre d'alcool, perçus à titre de taxe principale sur ces boissons.

2. Les surtaxes mentionnées en l'article précédent sont spécialement affectées au paiement des dépenses résultant de l'exécution des travaux communaux, conformément à la délibération municipale du 21 janvier 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, le préfet, de l'emploi du produit de ces surtaxes, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 13388. — *Loi relative à un Échange, entre l'État et la Société des hauts fourneaux de Longwy et de la Savoye, de Terrains boisés situés dans le département de Meurthe-et-Moselle.*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est approuvé, sous les conditions stipulées dans l'acte passé, le 29 mars 1890, entre le préfet de Meurthe-et-Moselle agissant au nom de l'État, et M. de Saintignon, gérant de la société en commandite par actions des hauts fourneaux de Longwy et de la Sauvage, agissant en ladite qualité, l'échange sans soulte du bois de Grafard, d'une contenance de trois hectares cinquante ares quatre-vingt-seize centiares ( $3^h 50^a 96^c$ ), situé sur le territoire de Saulmoy, contigu à la forêt domaniale de Sélomont et appartenant à la société des hauts fourneaux de Longwy et de la Sauvage, contre neuf parcelles boisées d'une contenance de deux hectares vingt-deux ares quatre-vingt-cinq centiares ( $2^h 22^a 85^c$ ), situées sur le territoire d'Hussigny et dépendant de la même forêt.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23389. — *Loi relative à un Échange, entre l'État et la ville de Lyon (Rhône), des Terrains dépendant des fortifications déclassées de cette ville.*

Du 6 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Est approuvé, sous les conditions stipulées dans un acte passé, le 22 avril 1890, devant le préfet du Rhône, l'échange sans soulte, entre l'État et la ville de Lyon, d'une superficie de cent hectares quatre-vingt-treize ares quatre-vingt-huit centiares soixante-cinq décimètres carrés ( $5^h 93^a 88^c 65$ ), dont la plus grande partie forme aujourd'hui l'emplacement de la nouvelle enceinte, entre les forts de Villeurbanne et des Brotteaux, contre les terrains domaniaux d'une superficie de cinq hectares trente-six ares trois centiares soixante-douze décimètres carrés ( $5^h 36^a 3^c 72$ ), formant l'emplacement de l'ancienne enceinte.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 2390. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-arts, sur l'exercice 1891, chapitre xv bis, un Crédit pour les fouilles de Delphes.*

Du 8 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, en addition aux crédits de 1891, sous un chapitre xv bis sous la rubrique : *Fouilles de Delphes*, un crédit de cinq cent mille francs (500,000).

2. Ce crédit sera prélevé sur les ressources générales du budget.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 8 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'Instruction publique et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 2391. — *Loi qui modifie les Droits de l'époux sur la Succession de son conjoint prédécédé (art. 767 et 205 du Code civil).*

Du 9 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article 767 du Code civil est ainsi modifié :

Art. 767. Lorsque le défunt ne laisse ni parents au degré succes-

sible, ni enfants naturels, les biens de sa succession appartiennent en pleine propriété au conjoint non divorcé qui lui survit et contre lequel n'existe pas de jugement de séparation de corps passé en force de chose jugée.

« Le conjoint survivant non divorcé qui ne succède pas à la pleine propriété et contre lequel n'existe pas de jugement de séparation de corps passé en force de chose jugée a, sur la succession du prédécédé, un droit d'usufruit qui est :

• D'un quart, si le défunt laisse un ou plusieurs enfants issus de son mariage ;

• D'une part d'enfant légitime le moins prenant, sans qu'elle puisse excéder le quart, si le défunt a des enfants nés d'un précédent mariage ;

• De moitié dans tous les autres cas, quels que soient le nombre et la qualité des héritiers.

• Le calcul sera opéré sur une masse faite de tous les biens existants au décès du *de cuius*, auxquels seront réunis fictivement ceux dont il aurait disposé, soit par acte entre vifs, soit par acte testamentaire au profit de successibles, sans dispense de rapport.

• Mais l'époux survivant ne pourra exercer son droit que sur les biens dont le prédécédé n'aura disposé ni par acte entre vifs, ni par acte testamentaire, et sans préjudicier aux droits de réserve ni aux droits de retour.

• Il cessera de l'exercer dans le cas où il aurait reçu du défunt des libéralités, même faites par préciput et hors part, dont le montant atteindrait celui des droits que la présente loi lui attribue, et, si le montant était inférieur, il ne pourrait réclamer que le complément de son usufruit.

• Jusqu'au partage définitif, les héritiers peuvent exiger, moyennant sûretés suffisantes, que l'usufruit de l'époux survivant soit converti en une rente viagère équivalente. S'ils sont en désaccord, la conversion sera facultative pour les tribunaux.

• En cas de nouveau mariage, l'usufruit du conjoint cesse s'il existe des descendants du défunt. »

## 2. L'article 205 du Code civil est ainsi modifié :

« Art. 205. Les enfants doivent des aliments à leurs père et mère ou autres ascendants qui sont dans le besoin. La succession de l'époux prédécédé en doit, dans le même cas, à l'époux survivant. Le délai pour les réclamer est d'un an à partir du décès et se prolonge, en cas de partage, jusqu'à son achèvement.

• La pension alimentaire est prélevée sur l'hérédité. Elle est supportée par tous les héritiers et, en cas d'insuffisance, par tous les légataires particuliers, proportionnellement à leur émolument.

• Toutefois, si le défunt a expressément déclaré que tel legs sera acquitté de préférence aux autres, il sera fait application de l'article 927 du Code civil. »

3. La présente loi est applicable à toutes les colonies où le Code civil a été promulgué.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

---

N° 23392. — *Loi qui autorise le département de la Dordogne à contracter un Emprunt.*

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Dordogne est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent vingt-cinq mille francs (125,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent vingt-cinq mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23393. — Loi qui autorise le département du Jura à contracter un Emprunt.**

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le département du Jura est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de quarante mille huit cents francs (40,800<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

**2.** Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de quarante mille huit cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

**Signé : CARNOT.**

*Le Ministre de l'intérieur,*

**Signé : CONSTANS.**

---

**N° 23394. — Loi qui autorise la ville de Melun (Seine-et-Marne) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

**LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,**

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La ville de Melun (Seine-et-Marne) est autorisée à em-



prunter, à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>f</sup> 30 p. o/o), une somme de six cent vingt-cinq mille francs (625,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et destinée à pourvoir tant à la conversion d'un emprunt antérieurement contracté en vertu d'un arrêté préfectoral du 6 janvier 1882, qu'à diverses dépenses d'utilité communale prévues dans une délibération municipale du 17 décembre 1889, lesdites dépenses ayant pour objet notamment l'acquisition, la construction ou l'appropriation de plusieurs maisons d'école et l'exécution de travaux de voirie.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant trente ans, à partir de 1892, douze centimes (0<sup>f</sup> 12) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à cinq cent quatre-vingt-seize mille francs environ, servira à rembourser l'emprunt, concurremment avec une subvention de l'État et un prélèvement annuel sur les revenus ordinaires.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23395. — *Loi qui autorise le département de Saône-et-Loire à contracter un Emprunt.*

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Saône-et-Loire est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à

la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent quinze mille francs (115,000') remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent quinze mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les ressources extraordinaires du budget départemental.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé: CONSTANS.

---

N° 23396. — Loi qui autorise le département de Tarn-et-Garonne à contracter un Emprunt.

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Tarn-et-Garonne est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cinquante mille francs (50,000') remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cinquante mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les ressources extraordinaires du budget départemental.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

**1397. — LOI qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit destiné à venir en aide aux victimes des inondations du Soudan français.**

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, en addition aux crédits accordés par la loi de finances du 27 décembre 1890, un crédit extraordinaire de cent cinquante mille francs (150,000<sup>f</sup>) destiné à venir en aide aux victimes des inondations du Soudan français et qui sera classé à la troisième section (Service colonial), chapitre XXXII : *Secours aux victimes des inondations du Soudan français*.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

**1398. — LOI 1<sup>re</sup> ratifiant les déclarations signées, le 29 décembre 1887, par le roi Pomaré et le gouverneur des établissements français de l'Océanie; 2<sup>e</sup> portant ouverture, au Ministre des Finances, d'un Crédit extraordinaire pour l'acquittement d'une dotation viagère consentie en faveur du Prince Terahinoiatua, membre de la famille royale de Taïti.**

Du 10 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont ratifiées les déclarations signées, le 29 décembre 1887, par le roi Pomaré V et le gouverneur des établissements français de l'Océanie et portant suppression des juridictions indigènes dont le maintien est stipulé à l'acte d'annexion de Taïti à la France.

2. En conséquence de l'article précédent, il est accordé au prince Terühinoiatua, membre de la famille royale de Taïti, une pension annuelle et viagère de six mille francs (6,000<sup>f</sup>) qui sera inscrite au Trésor public, avec jouissance à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890.

3. Cette pension se cumulera avec toute autre qui pourrait échoir au prince Terühinoiatua par réversibilité, dans les conditions prévues par les traités antérieurs.

4. Il est ouvert au ministre des finances, sur l'exercice 1891 (1<sup>re</sup> partie: *Dette publique*), un crédit extraordinaire de douze mille francs (12,000<sup>f</sup>) à inscrire au chapitre XIX: *Pensions civiles* (lois des 22 août 1790, etc.), pour paiements des arrérages de ladite pension afférents aux années 1890 et 1891.

Il sera pourvu au crédit ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé: CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé: ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé: JULES ROCHE.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes.*

Signé: A. FALLIÈRES.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé: A. RIBOT.

---

N° 23399. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Bayonne  
(Basses-Pyrénées).*

Du 13 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 14 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1891

inclusivement, d'une surtaxe de soixante-quatorze centimes (0<sup>f</sup> 74) par hectolitre de vin à l'octroi de Bayonne (Basses-Pyrénées).

Cette surtaxe est indépendante du droit de un franc soixante-seize centimes par hectolitre qui peut être perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. La surtaxe autorisée par l'article 1<sup>er</sup> est spécialement affectée au service des emprunts.

L'administration locale sera tenue de justifier à la fin de l'année, au préfet, de l'emploi de cette surtaxe, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

---

N° 23400. — *Loi qui établit des Surtaxes à l'Octroi de Bergerac (Dordogne).*

Du 13 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 14 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont autorisées à l'octroi de Bergerac (Dordogne) :

1<sup>o</sup> La perception, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, des surtaxes de vingt centimes (0<sup>f</sup> 20) par hectolitre sur le vin et de quarante-quatre centimes (0<sup>f</sup> 44) sur les cidres, poirés, hydromels, établies en vertu de la loi du 31 juillet 1875;

2<sup>o</sup> La perception, jusqu'à la même date, d'une surtaxe de trois francs (3<sup>f</sup>) par hectolitre sur l'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, liqueurs, fruits à l'eau-de-vie et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc vingt centimes par hectolitre de vin, de quatre-vingt-seize centimes par hectolitre de cidre et de douze francs par hectolitre d'alcool pur, perçus à titre de taxe principale sur les mêmes boissons.

2. Le produit des surtaxes est exclusivement affecté à l'amortissement de la dette communale (remboursement des emprunts).

La municipalité est tenue de justifier chaque année, à la préfecture, de l'emploi de cette ressource extraordinaire au paiement de la dépense spéciale en vue de laquelle elle est autorisée.

Le compte général de ce produit, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23401. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de Fourmies (Nord).*

Du 13 Mars 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 14 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1894 inclusivement, la perception d'une surtaxe de deux francs soixante centimes (2<sup>f</sup> 60) par hectolitre de vin à l'octroi de Fourmies (Nord).

Cette surtaxe est indépendante du droit de deux francs quarante centimes perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. La surtaxe autorisée par l'article qui précède est spécialement affectée au paiement des dépenses votées par le conseil municipal de Fourmies dans sa séance du 25 février 1890.

L'administration locale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de cette surtaxe, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être fourni à l'expiration de la durée fixée par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23402. — *LOI qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Saint-Maixent (Deux-Sèvres).*

Du 13 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 14 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, des surtaxes de un franc douze centimes (1<sup>fr</sup> 12) par hectolitre sur le vin et de quatre francs (4<sup>fr</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, liqueurs, fruits à l'eau-de-vie et absinthes, perçues à l'octroi de Saint-Maixent (Deux-Sèvres).

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de quatre-vingt-huit centimes par hectolitre de vin et de six francs par hectolitre d'alcool pur établis, à titre de taxes principales, sur les mêmes boissons.

2. Le produit des surtaxes est exclusivement affecté à l'amortissement de la dette communale (remboursement des emprunts).

La municipalité est tenue de justifier chaque année, à la préfecture, de l'emploi de cette ressource extraordinaire au paiement de la dépense spéciale en vue de laquelle elle est autorisée.

Le compte général de ce produit, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23403. — *Lor qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Saint-Servan (Ille-et-Vilaine).*

Du 13 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 14 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement,

la prorogation à l'octroi de Saint-Servan (Ille-et-Vilaine) des surtaxes de :

Trois francs vingt-quatre centimes (3' 24') par hectolitre sur les vins en cercles et en bouteilles;

Soixante-dix centimes (0' 70) par hectolitre de cidres et poirés;

Neuf francs (9') par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc soixante-seize centimes, de quatre-vingts centimes et de neuf francs par hectolitre qui peuvent être perçus, à titre de taxes principales, sur les mêmes boissons.

2. Le produit des surtaxes autorisées par l'article qui précède est spécialement affecté au paiement des dépenses désignées dans la délibération municipale du 11 août 1889.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi de ce produit dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, devra être fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23404. — *DÉCRET privant les Inscrits disciplinaires du droit à la haute paye d'ancienneté.*

Du 28 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu le décret du 16 octobre 1890<sup>(1)</sup>, transférant à Oleron la section disciplinaire d'inscrits;

Vu le décret du 28 janvier 1890<sup>(2)</sup> sur les hautes payes d'ancienneté des corps de troupe de la marine;

Vu le décret du 29 septembre 1886 sur la solde et la comptabilité des équipages de la flotte,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 5 du décret du 16 octobre 1890 est complété ainsi qu'il suit :

« Toutefois, les inscrits maritimes de la section spéciale d'Oleron

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1391, n° 23348.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1309, n° 21863.



touchent que la solde à terre, sans avoir droit aux hautes payes d'ancienneté prévues pour les marins des équipages de la flotte.

2. Le ministre de la marine est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 28 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Mémoire, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

3405.—**DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour le dessèchement des marais de Briguglio (Corse).

Du 4 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre de l'agriculture;

vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cinq mille francs, par la commune de Bastia (Corse), à l'effet de contribuer aux travaux de dessèchement des marais de Briguglio;

vu l'avis du ministre des finances en date du 31 janvier 1891,

**DÉCRÈTE :**

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire.

Chapitre XXIX : *Études et subventions pour travaux d'irrigation*, etc.

Ce crédit sera affecté aux frais de dessèchement des marais de Briguglio (Corse).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Bastia.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : J. DEVELLE.

---

N° 23406. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889.*

Du 21 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour les exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup>;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>;

Vu les réclamations des personnes dénommées dans l'état ci-joint;

Considérant que les comptes définitifs des dépenses des exercices 1887, 1888 et 1889 présentent aux chapitres portant les numéros 58 et 59 sur lesquels les sommes réclamées doivent être prélevées, des restes disponibles suffisants pour les acquitter;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 14 février courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), en augmentation des restes à payer sur les exercices ci-après désignés, un crédit supplémentaire montant à mille vingt-sept francs trois centimes (1,027<sup>f</sup> 33), réparti ainsi qu'il suit :

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

## EXERCICE 1887.

CHAP. LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations... 236' 50"

## EXERCICE 1888.

— LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations... 623 64

## EXERCICE 1889.

— LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations... 167 19

SOMME ÉGALE..... 1,027 33

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Restes des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,  
Signé : LÉON BOURGEOIS.

3407. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'instruction publique et des beaux-arts un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1888 et 1889.

Du 21 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts ;  
Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 ;  
Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour les exercices 1888 et 1889 ;  
Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ;  
Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup> ;  
Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861 ;  
Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> ;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu les réclamations des communes et des personnes dont l'état est joint;

Considérant que les comptes définitifs des dépenses des exercices de 1888 et 1889 présentent aux chapitres portant les numéros 51, 52, 53 et 54, sur lesquels les sommes réclamées doivent être prélevées, des restes disponibles suffisants pour les acquitter;

Vu l'avis du ministre des finances, en date du 14 février courant,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), augmentation des restes à payer sur les exercices ci-après désignés, un crédit supplémentaire montant à cinquante-trois mille quatre cent quinze francs trente-deux centimes (53,415<sup>fr</sup> 32), réparti ainsi qu'il suit :

**EXERCICE 1888.**

|                                                                                 |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| CHAP. LII. Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles, etc..... | 23,866 <sup>fr</sup> 05 |
| — LIV. Subventions aux communes, etc.....                                       | 2,955 <sup>fr</sup> 46  |

**EXERCICE 1889.**

|                                                                                                        |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| — LI. Traitements. — Caisses des écoles. — Subventions, etc.....                                       | 16,291 <sup>fr</sup> 20       |
| — LII. Subvention annuelle pour améliorer le traitement des instituteurs et institutrices laïques..... | 523 <sup>fr</sup> 02          |
| — LIII. Subventions pour alléger les charges de la gratuité.....                                       | 9,779 <sup>fr</sup> 57        |
| <b>SOMME ÉGALE.....</b>                                                                                | <b>53,415<sup>fr</sup> 32</b> |

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,  
Signé : LÉON BOURGEOIS.

23408. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) portant ce qui suit :

Art. 1<sup>er</sup>. Est et demeure approuvé le tarif ci-annexé, pour la perception des droits de péage au bac de Pinet, sur la rivière du Tarn, au territoire de la commune de Viala-de-Tarn, département de l'Aveyron.

2. Sont exemptés des droits de péage :

Les administrateurs, magistrats, fonctionnaires publics et les divers agents, tels qu'ils sont désignés audit tarif et qui, aux termes du cahier des charges, sont affranchis de toute obligation à cet égard. (Paris, 14 Mars 1891.)

*Tarif des droits à percevoir au passage d'eau de Pinet, sur la rivière du Tarn, au territoire de la commune de Viala-de-Tarn.*

Art. 1<sup>er</sup>. 1<sup>o</sup> Pour le passage d'une personne, non chargée ou chargée d'un poids au-dessous de cinq myriagrammes..... 0<sup>o</sup> 05<sup>c</sup>

Le batelier ne pourra être contraint à passer que lorsque les passagers lui auront une recette au moins égale à ce qui est dû par le tarif pour deux passagers, et, dans ce cas, il emploiera un batelet à sa volonté.

On excepte néanmoins les cultivateurs qui vont travailler leurs terres, qu'on leur permettra de passer sur le champ pour le prix d'une seule personne.

2<sup>o</sup> Pour le passage des denrées ou marchandises non chargées sur une barge, sur un cheval ou mulet, mais embarquées à bras d'homme et d'un poids de cinq myriagrammes..... 0 05

Pour chaque myriagramme en sus..... 0 02

Le chargeur déclarera le poids, qui pourra être vérifié par le passeur.

3<sup>o</sup> Pour le passage d'un cheval ou d'un mulet et son cavalier, valise comprise..... 0 15

4<sup>o</sup> D'un cheval, mulet, âne ou ânesse chargé ou non chargé, non compris le conducteur qui payera comme un homme à pied..... 0 10

5<sup>o</sup> D'un cheval, mulet, bœuf, vache ou âne employés au labour ou allant au pâturage, y compris le conducteur..... 0 10

6<sup>o</sup> Par bœuf ou vache appartenant à des marchands et destinés à la vente, ou par propriétaires les conduisant à la foire..... 0 10

7<sup>o</sup> Par veau ou porc..... 0 10

8<sup>o</sup> Par mouton, brebis, bouc, chèvre, cochon, pour hiverner, paire d'oies ou d'indons..... 0 05

9<sup>o</sup> Lorsque ces moutons, brebis, boucs, chèvres, cochons pour hiverner, paires d'oies ou de dindons seront au-dessus de cinquante, le droit sera diminué d'un quart.

10<sup>o</sup> Lorsque les animaux ci-dessus iront au pâturage, on ne payera que la moitié du droit.

11<sup>o</sup> Les conducteurs de chevaux, mulets, ânes, bœufs, etc., payeront..... 0 05

12<sup>o</sup> Comme il est défendu d'avoir de passe-cheval, le batelier ne pourra être tenu de passer isolément dans les bacs les bœufs, chevaux et autres animaux compris dans les articles précédents de 3 à 7 que lorsque les conducteurs leur assureront au moins une recette de..... 0 20

13<sup>o</sup> Pour le passage d'une voiture suspendue, à deux roues, attelée d'un cheval ou mulet, ou pour une litière à deux chevaux, et le conducteur..... 0 40

14<sup>o</sup> D'une voiture suspendue à quatre roues, du cheval et du conducteur..... 0 50

15<sup>o</sup> D'une voiture suspendue à quatre roues, attelée de deux chevaux ou mulets, y compris le conducteur..... 0 60

16<sup>o</sup> Les voyageurs payeront séparément par tête le droit dû pour une personne à pied.

|                                                                                                                                              |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 10° Pour le passage d'une charrette chargée ou non chargée, attelée d'un cheval ou mulet ou de deux bœufs, y compris le conducteur.....      | 0 1/2 |
| Attelée de deux chevaux ou mulets, y compris le conducteur.....                                                                              | 0 1/2 |
| Attelée de trois chevaux ou mulets, et le conducteur.....                                                                                    | 0 1/2 |
| 11° Pour une charrette chargée du transport des engrais ou employée à la rentrée des récoltes, le cheval ou deux bœufs et le conducteur..... | 0 3/4 |
| La même à vide, le cheval ou deux bœufs et le conducteur.....                                                                                | 0 1/2 |
| Chargée ou non chargée, attelée seulement d'un âne ou d'une ânesse, et le conducteur.....                                                    | 0 1/2 |
| 12° Pour un chariot de roulage à quatre roues chargé, un cheval et le conducteur.....                                                        | 0 5/8 |
| Chargé, deux chevaux et le conducteur.....                                                                                                   | 0 1/2 |
| Chargé, trois chevaux et le conducteur.....                                                                                                  | 0 1/2 |
| A vide, un seul cheval et le conducteur.....                                                                                                 | 0 1/2 |

Il sera payé pour chaque cheval, mulet ou bœuf excédant les nombres indiqués les attelages ci-dessus comme pour un cheval ou mulet chargé ou non chargé, et âne ou ânesse le droit fixé pour les ânes ou ânesses chargés ou non chargés.

Dans les temps des hautes eaux, le payement des droits sera double.

Lorsque le fermier consentira à passer soit avant, soit après le coucher du soleil ne pourra exiger qu'un droit double dans les temps ordinaires et un droit triple dans les temps des hautes eaux.

Les eaux seront réputées hautes lorsqu'elles atteindront la partie en rouge du bateau de hauteur qui sera établi sur chacune des deux rives.

Le passage sera interdit quand les eaux surmonteront la partie peinte en rouge dit poteau, quand la rivière charriera des glaçons et dans les temps de débâcle.

Les bacs et bateaux ne pourront être chargés au delà du poids qui les ferait passer jusqu'aux lignes de flottaison tracées en rouge sur leurs flancs.

2. Sont exemptés de tout droit de passage les fonctionnaires, employés ou agents après désignés, savoir :

1° Les préfets et sous-préfets en tournée dans leurs départements et arrondissements, les maires, les juges d'instruction et procureurs de la République, les juges de paix et leurs greffiers, les commissaires de police et autres agents de police, les ingénieurs et agents des ponts et chaussées, les inspecteurs des finances, les directeurs et employés des administrations de l'enregistrement et des domaines, des contributions directes (les percepteurs compris), des contributions indirectes, des douanes; les agents des manufactures de l'État, les agents de l'administration forestière, les agents voyers, piqueurs et cantonniers des chemins vicinaux, les agents des communes, les vérificateurs des poids et mesures, les préposés d'octroi, les agents de l'administration des postes et des télégraphes, mais pour le cas seulement où ces divers fonctionnaires et employés seront obligés de passer d'une rive à l'autre pour cause de service, et sous la condition que les employés seront revêtus de marques distinctives de leurs fonctions ou porteurs soit de leurs commissions, soit de cartes personnelles tenant lieu de ces commissions, soit enfin de réquisitions délivrées par le directeur du service intéressé;

Les ministres des différents cultes reconnus par l'État ainsi que leurs assistants.

Les préfets, sous-préfets et autres fonctionnaires désignés au présent paragraphe auront le droit, dans leurs tournées, de réclamer le passage en franchise de leurs voitures, des domestiques attachés à leur personne et de leurs voitures et conducteurs.

2° Les malles-poste, les courriers et les estafettes du Gouvernement;

3° Les trains d'artillerie, c'est-à-dire les bouches à feu et caissons militaires chargés de munitions de guerre, ainsi que les militaires ou conducteurs qui les accompagnent; les bouvier, bœufs, chevaux et voitures requis pour le transport des vivres de l'armée, des équipages, des troupes et des militaires malades, les voitures de blessés et leurs chevaux et conducteurs;

4° Les militaires de tous grades voyageant avec leurs corps, les sous-officiers et soldats voyageant isolément, la gendarmerie dans l'exercice de ses fonctions, ainsi que les individus conduits par la gendarmerie et les voitures et chevaux servant à les transporter, les officiers lors de la durée et dans l'étendue de leur commandement;

5° Les pompiers et les personnes qui, en cas d'incendie, iraient porter secours d'une à l'autre, ainsi que le matériel nécessaire;

6° Les gardes champêtres dans l'exercice de leurs fonctions.

Tous les passages fréquents et nombreux que soient les passages des corps et des individus, aux termes des dispositions qui précèdent, doivent jouir du droit de franchise, le fermier ne pourra prétendre à aucune indemnité.

3. Le fermier devra passer sans retard soit avant, soit après le coucher du soleil, sans exiger aucun droit, mais seulement pour l'exercice de leurs fonctions, les fonctionnaires, employés, agents et autres personnes désignés à l'article 2.

23409. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) portant :

1° Le préfet de la Nièvre est autorisé à passer, au nom de l'Etat, avec le sieur *Marie-Jean-Charles-Adolphe-Thomas*, marquis de *Pange*, propriétaire à Paris, rue François I<sup>er</sup>, n° 32, agissant en sa qualité de tuteur de ses enfants mineurs, le contrat d'échange, sans soulte, du bois domanial des Prieurs, d'une contenance de quarante-trois hectares seize ares, situé commune de *Argy* (Nièvre), n° 57, section A, du plan cadastral, contre les immeubles appartenant aux mineurs de *Pange* :

1. Le bois *Chatelain*, d'une contenance de trente-quatre hectares vingt-neuf ares douze centiares, situé commune de la *Machine* (Nièvre), n° 759, section A, du plan cadastral, et contigu à la forêt domaniale des *Minimes*;

2. Deux parcelles d'une contenance totale de trois hectares dix-sept ares quatre-dix-neuf centiares, à détacher du bois de la *Bonde-à-Quatre-Quarts*, et contigu à la forêt domaniale et touchant, d'autre part, au bois *Chatelain*;

Cet échange ne sera définitif qu'après avoir été sanctionné par une loi. Les échangistes ne pourront se mettre en possession avant la promulgation de la loi ;

Tous les frais occasionnés par l'échange seront supportés moitié par l'Etat, moitié par le sieur de *Pange*, à ses qualités, y compris les frais de description et de purge légale prévus par les articles 8 et 9 de l'ordonnance du 12 décembre 1827. (*Paris, 20 Mars 1891.*)

23410. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° *M. Vincent* (*Jean-François-Georges*), négociant, né le 6 février 1860, à Marseille (Bouches-du-Rhône), y demeurant, est autorisé à ajouter à son nom patronymique celui de *Sakakini*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Vincent-Sakakini*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire inscrire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'Etat. (*Paris, 5 Mai 1891.*)

23411. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-

signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) pour ce qui suit :

1° M. *François (Frédéric-Georges-Henri)*, négociant, né le 27 août 1854 à Ablois (Marne), demeurant à Épernay (Marne), est autorisé à ajouter son nom patronymique celui de *Wachter*, et à s'appeler légalement l'avenir, *François-Wachter*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an 2 en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État (Paris, 5 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 21<sup>er</sup> Mai 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1393.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

3412.— *Loi ayant pour objet l'Adoption de l'Heure, temps moyen de Paris, comme Heure légale en France et en Algérie.*

Du 14 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

**ARTICLE UNIQUE.** L'heure légale, en France et en Algérie, est l'heure temps moyen de Paris.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,*

Signé : LÉON BOURGEOIS.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre de la marine,*

Signé : E. BARBEY.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23413. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées).*

Du 14 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1891 inclusivement, à l'octroi de Bagnères-de-Bigorre (Hautes-Pyrénées) d'une surtaxe de un franc quatre centimes (1<sup>fr</sup> 04) par hectolitre sur les vins en cercles et en bouteilles.

Cette surtaxe est indépendante du droit de quatre-vingt-seize centimes par hectolitre, perçu à titre de taxe principale sur la même boisson.

2. La surtaxe autorisée par l'article 1<sup>er</sup> est spécialement affectée à l'amortissement de la dette municipale.

L'administration locale est tenue de justifier chaque année, le préfet, de l'emploi de cette surtaxe, dont le produit fera l'objet d'un compte général, tant en recette qu'en dépense, qui devra être fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23414. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Camaret (Finistère).*

Du 14 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1891 inclusivement, de la surtaxe de dix francs (10<sup>fr</sup>) par hectolitre d'al-

alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes, perçue à l'octroi de Camaret (Finistère).

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs qui peut être perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est exclusivement affecté au paiement des dépenses résultant de l'exécution de divers travaux communaux, conformément à la délibération municipale du 23 février 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, le préfet, de l'emploi de ce produit dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23415. — *Loi qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Cholet (Maine-et-Loire).*

Du 14 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 15 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 exclusivement, des surtaxes ci-après actuellement perçues à l'octroi de Cholet (Maine-et-Loire) :

Cinquante-six centimes (0<sup>56</sup>) par hectolitre de vin ;

Six francs (6<sup>0</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc quatre-vingt-quatre centimes par hectolitre de vin et de douze francs par hectolitre d'alcool pur, perçus à titre de taxes principales sur ces boissons.

2. Le produit des surtaxes mentionnées en l'article précédent est spécialement affecté au remboursement des emprunts indiqués dans la délibération municipale du 30 novembre 1889.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de ce produit, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23416. — *Loi qui classe, dans le département des Alpes-Maritimes, une nouvelle Route nationale sur la rive droite du Var.*

Du 17 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 18 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est et demeure classée dans le département des Alpes-Maritimes, sous la dénomination de route nationale n° 209, une nouvelle route s'embranchant sur la route nationale n° 7, au val de Vaux, passant par ou près Saint-Laurent-du-Var, Gattières, Corsos et le Broc et aboutissant à la route nationale n° 205, au droit du pont Charles-Albert, avec embranchements d'une part sur Venanson, d'autre part sur Colomas, conformément aux indications générales de l'avant-projet adopté suivant avis du conseil général des ponts et chaussées en date du 17 octobre 1889.

Les travaux à exécuter pour l'établissement de ladite route et de ses embranchements sont déclarés d'utilité publique.

La dépense sera imputée sur les crédits inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics pour les lacunes des routes nationales.

2. Il est pris acte de l'engagement souscrit par le département des Alpes-Maritimes (délibération du conseil général en date du 21 août 1889) de concourir à la dépense pour une somme de cent trente mille francs (130,000<sup>f</sup>).

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 13417. — *DÉCRET modifiant le Fonctionnement de l'Inspection dans les Colonies.*

Du 3 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 4 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu le décret du 5 août 1881 <sup>(1)</sup>, concernant l'organisation et la compétence des conseils du contentieux administratif dans les colonies de la Martinique, de la Guadeloupe et de la Réunion;

Vu le décret du 25 novembre 1887, réglant l'organisation du corps de l'inspection des colonies;

Vu le décret du 9 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant modification à l'organisation du corps de l'inspection des colonies;

Vu le sénatus-consulte du 4 mai 1854, relatif à la constitution des colonies;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le contrôle exercé aux colonies par des inspecteurs permanents, en vertu de l'article 2 du décret du 25 novembre 1887, est et demeure supprimé.

Le service de l'inspection est assuré, dans les colonies, ainsi que dans les différents services dépendant, en France, de l'administration des colonies, par des inspecteurs généraux et des inspecteurs à mission.

2. Les attributions conférées aux inspecteurs permanents comme commissaires du Gouvernement près les conseils du contentieux, et comme censeurs légaux des banques coloniales, seront remplies, dans chaque colonie, par un officier du commissariat ou par un fonctionnaire désigné par le gouverneur.

3. Sont abrogées les dispositions des ordonnances, décrets et règlements antérieurs, en ce qu'elles ont de contraire au présent décret.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 3 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 672, n° 11332.<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1286, n° 21376.

N° 23418. — *DÉCRET portant modification du décret du 9 août 1887 en ce qui concerne le Recrutement du corps de l'Inspection des Colonies.*

Du 3 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 4 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu le décret du 25 novembre 1887, réglant l'organisation du corps de l'inspection des colonies;

Vu le décret du 9 août 1889 <sup>(1)</sup>, portant modification à l'organisation du corps de l'inspection des colonies;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les candidats reconnus admissibles, à la suite du concours du 4 avril 1887, pour le grade d'inspecteur adjoint des services administratifs et financiers de la marine et des colonies, pourront être nommés, hors tour, inspecteurs de troisième classe des colonies.

Les dispositions de l'article 21 du décret du 25 novembre 1887 leur seront applicables.

Les inspecteurs de troisième classe des colonies nommés en vertu des dispositions qui précèdent seront assimilés, pour la pension de retraite, aux inspecteurs adjoints des services administratifs de la marine.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 3 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23419. — *DÉCRET qui fixe les Circonscriptions judiciaires des Établissements français de l'Océanie.*

Du 17 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull., 1286, n° 21376.

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies  
du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes ;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854 ;

Vu les décrets des 18 août 1868 <sup>(1)</sup>, 1<sup>er</sup> juillet 1880 <sup>(2)</sup>, 6 octobre 1882 <sup>(3)</sup>  
et 9 juillet 1890 <sup>(4)</sup>, concernant l'organisation de la justice dans les éta-  
blissements français de l'Océanie,

DECRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ressort du tribunal de première instance de Papeete  
comprend les districts de Paré (Papeete), Faava, Punaania, Paéa,  
Paea, Mahina et Papenoo.

Le ressort du tribunal de paix de Taravao comprend les districts  
de Papara, Mataiea, Papeari, Vairao, Teahupoa, Tautira, Puen,  
Mahiti, Hitiaa, Mahaena et Tiarei.

Le ressort du tribunal de paix de Papetoai comprend l'île entière  
de Moorea.

Le ressort du tribunal de paix de Taio-Hae comprend l'archipel  
des îles Marquises.

Le ressort du tribunal de paix de Rikitea comprend l'archipel  
du Sud des Gambier et les îles de l'archipel des Tuamotu, situées à l'Est  
du 142° degré de longitude ouest du méridien de Paris, à l'excepti-  
on de l'île de Puka-Puka.

Par exception, l'île Tematangi, située à l'ouest du 142° degré,  
est comprise dans le ressort de ce même tribunal.

Le ressort du tribunal de paix de Rotoava comprendra toutes les  
îles liées de l'archipel des Tuamotu, et notamment celle de Puka-  
Puka.

Le ressort de la justice de paix des Tubuai comprend toutes les  
îles de cet archipel, et notamment l'île de Rapa.

2. Sont abrogées toutes dispositions contraires au présent décret.

3. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, et le  
garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés,  
chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret,  
qui sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au  
*Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du sous-secrétariat d'Etat des  
Colonies.

Fait à Paris, le 17 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1638, n° 16346 et  
16347.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 558, n° 9764.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 742, n° 12581.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22623.

N° 23420. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1889.*

Du 17 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1889 et que leur montant n'excède pas les restants de l'exercice dit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de seize mille quatre cent soixante-dix-huit francs vingt-cinq centimes (16,478<sup>f</sup> 25), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 126 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le paiement des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 9 de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE.

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



## EXERCICE CLOS

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1889, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| Numéros<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                                 | MONTANT<br>des<br>créances.      |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 6                            | Matériel des écoles vétérinaires.....                     | 760 <sup>1</sup> 00 <sup>1</sup> |
| 29                           | Études et subventions pour travaux d'irrigation, etc..... | 15,718 25                        |
|                              | TOTAL.....                                                | 16,478 25                        |

Monte le présent état à la somme de seize mille quatre cent soixante-dix-huit francs sept-cinq centimes.

Paris, le 13 janvier 1891.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

23421. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le Compte définitif de 1889.

Du 17 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1889 et que leur montant n'excède pas les restants de crédits à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmen-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

tation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de treize mille sept cent quarante et un francs vingt-six centimes (13,741<sup>26</sup>), montant de créances désignées au tableau ci-annexé, et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 9 de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé: ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé: JULES DEVELLE.

#### EXERCICE CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1889, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                             | MONTANT<br>des<br>ordonnances. |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 7 bis                        | Inspection des viandes à la frontière.....            | 1,024 <sup>50</sup>            |
| 9                            | Personnel de l'enseignement agricole.....             | 583 30                         |
| 13                           | Encouragements à l'agriculture et au drainage.....    | 13 30                          |
| 24                           | Frais de bureau, bâtiments, etc.....                  | 6 20                           |
| 26                           | Remonte des haras.....                                | 6,500 00                       |
| 39 ter                       | Frais de représentation du ministre (exposition)..... | 4,714 00                       |
|                              | TOTAL.....                                            | 13,741 26                      |

Arrêté le présent état à la somme de treize mille sept cent quarante et un francs vingt-six centimes.

Paris, le 4 février 1891.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé: JULES DEVELLE.

**N° 23422. — DÉCRET portant réorganisation du Tribunal criminel de Saint-Pierre et Miquelon.**

Du 24 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 27 février 1891.)

**Le PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

Vu l'ordonnance royale du 26 juillet 1833 <sup>(1)</sup>, sur l'organisation de la justice aux îles Saint-Pierre et Miquelon;

Vu l'ordonnance du 6 mars 1843 <sup>(2)</sup>, relative à la présidence du conseil d'appel des îles Saint-Pierre et Miquelon;

Vu le décret du 4 avril 1868 <sup>(3)</sup>, créant un emploi de procureur impérial, et du service judiciaire aux îles Saint-Pierre et Miquelon;

Vu les décrets des 28 septembre 1872 et 10 juillet 1874, modifiant l'organisation judiciaire du conseil d'appel des îles Saint-Pierre et Miquelon,

**DÉCRÈTE :**

**DU TRIBUNAL CRIMINEL.**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le tribunal criminel des îles Saint-Pierre et Miquelon se compose, indépendamment du greffier des tribunaux ou du commis greffier assermenté, comme suit :

1<sup>er</sup> Du président et des membres du conseil d'appel;

2<sup>o</sup> De quatre assesseurs, désignés par la voie du sort sur une liste de quarante notables, domiciliés dans la colonie.

La liste des notables sera dressée, chaque année, dans la seconde quinzaine de décembre, par une commission composée du ministre de l'intérieur, président; du président du tribunal de première instance, d'un membre du conseil général et d'un membre du conseil municipal, désignés par ces assemblées.

Une liste complémentaire de dix notables sera dressée dans les mêmes conditions.

En cas d'insuffisance des notables de la liste principale, par suite de décès, d'incapacité ou d'absence de la colonie, le président du conseil d'appel pourvoit à leur remplacement par simple ordonnance.

Il complète la liste des quarante notables, en suivant l'ordre d'inscription sur la liste complémentaire.

a. Nul ne pourra être inscrit sur la liste des notables s'il n'est

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 246, n° 4930.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 988, n° 10568.

<sup>(3)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1587, n° 15964.

agé de trente ans accomplis et s'il ne jouit de ses droits civils et politiques.

Les mêmes membres peuvent être indéfiniment inscrits sur les listes dressées chaque année.

5. Les fonctions d'assesseur sont incompatibles avec celles de membre du conseil privé, de membre de l'ordre judiciaire, de ministre d'un culte quelconque et de militaire en activité de service dans les armées de terre et de mer.

6. Le tribunal criminel siège au chef-lieu de la colonie. Il connaît de toutes les affaires déferées en France aux cours d'assises.

#### DU MODE DE PROCÉDER DEVANT LE TRIBUNAL CRIMINEL.

7. Immédiatement après la réception du rapport du juge d'instruction et des pièces à l'appui, dont l'envoi lui aura été fait, conformément à l'article 85 de l'ordonnance du 26 juillet 1833, le procureur de la République, chargé des fonctions du ministère public près le conseil d'appel, est tenu d'en donner avis au président du conseil, qui indique le délai dans lequel le rapport du ministère public devra être fait au conseil d'appel, constitué en chambre d'accusation.

Ce délai ne pourra excéder dix jours, à compter de celui de réception des pièces.

8. Au jour indiqué, le conseil d'appel, constitué en chambre d'accusation, est tenu de se réunir à la chambre du conseil pour entendre le rapport du ministère public et statuer sur ses réquisitions.

9. Les dispositions des articles 219 à 250 du chapitre 1<sup>er</sup> du titre II du livre II du Code d'instruction criminelle, sur les mises en accusation, recevront leur exécution.

10. Les membres qui auront voté sur la mise en accusation pourront connaître du jugement de l'affaire renvoyée au conseil d'appel statuant comme tribunal criminel.

11. Le président du conseil d'appel remplit les fonctions qui sont attribuées aux présidents des cours d'assises par les articles 266 et 270 du Code d'instruction criminelle.

12. Les fonctions du procureur général, réglées par les articles 271 et 283 dudit Code, sont exercées par le procureur de la République, chargé des fonctions du ministère public près le conseil d'appel.

13. Quand l'accusation aura été prononcée, le jour et l'heure où se réunira le tribunal criminel pour en connaître sont fixés par le président.

14. Trois jours au moins avant l'ouverture du tribunal criminel.

il est procédé par le président du conseil d'appel au tirage au sort des assesseurs.

15. Le jour du tirage au sort des assesseurs est fixé par une ordonnance du président du conseil d'appel, sur la réquisition du procureur de la République, chef du service judiciaire.

16. La liste des notables est notifiée à chaque accusé la veille du jour fixé pour le tirage au sort des assesseurs; cette notification sera faite, ainsi que tout ce qui aura suivi, si elle est faite plus tôt ou plus tard.

17. Le tirage se fait en chambre du conseil, en présence du ministère public, du greffier, des accusés et de leurs conseils. A cet effet, le président du conseil d'appel, chargé du tirage, dépose un à un dans une urne, après les avoir lus à haute et intelligible voix, les noms des quarante notables, écrits sur les bulletins.

18. Cette première opération terminée, le président retire successivement chaque bulletin de l'urne et lit le nom qui s'y trouve écrit.

Les accusés, quel que soit leur nombre, peuvent exercer quatre récusations. Le ministère public jouit de la même faculté.

Si les accusés ne se concertent pas pour récuser, le sort détermine entre eux l'ordre dans lequel ils feront les récusations.

19. La liste des assesseurs est définitivement formée lorsque le nombre d'assesseurs nécessaire a été obtenu par le sort, sans qu'il y ait eu de récusation, ou lorsque les récusations ont été épuisées.

Les quatre assesseurs ainsi désignés font partie du tribunal criminel pour le jugement de l'affaire inscrite au rôle de l'audience criminelle.

Il est tiré également au sort, de la même manière, quatre assesseurs supplémentaires pour remplacer, le cas échéant, les assesseurs ordinaires.

20. Les empêchements résultant pour les juges de leur parenté ou de leur alliance soit entre eux, soit avec les accusés ou la partie civile, sont applicables aux assesseurs, soit entre eux, soit entre eux et les juges, soit entre eux et les accusés et la partie civile.

21. Nul ne peut être assesseur dans la même affaire où il a été officier de police judiciaire, témoin, interprète, expert ou partie.

22. Les récusations fondées sur une des causes prévues par les articles qui précèdent sont jugées sur simple requête par le conseil d'appel, qui ordonne, s'il y a lieu, que l'assesseur récusé soit remplacé par un des assesseurs supplémentaires, en suivant l'ordre du tirage au sort.

23. Tout assesseur qui ne se sera pas rendu à son poste sur la citation qui lui aura été notifiée sera condamné par le conseil d'appel à une amende, laquelle sera :

Pour la première fois, de deux cents francs (200<sup>f</sup>) au moins et cinq cents francs (500<sup>f</sup>) au plus;

Pour la seconde fois, de cinq cents francs (500<sup>f</sup>) au moins et mille francs (1,000<sup>f</sup>) au plus;

Pour la troisième fois, de mille francs (1,000<sup>f</sup>) au moins et deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) au plus.

Les amendes sont versées à la caisse locale; le recouvrement est poursuivi à la requête du ministère public.

24. Sont exceptés ceux qui justifieront qu'ils étaient dans l'impossibilité de se rendre au jour indiqué.

Le conseil d'appel prononcera sur la validité de l'excuse.

25. Les peines portées en l'article 23 sont applicables à tout accusé qui, même s'étant rendu à son poste, se retirerait avant l'expiration de ses fonctions sans une excuse valable, qui sera également jugée par le conseil d'appel.

26. Au jour fixé pour l'audience, le conseil d'appel ayant tenu séance, les assesseurs se placent à ses côtés dans l'ordre désigné par le sort, et le tribunal criminel est alors constitué.

27. Il est ensuite procédé devant le tribunal criminel, conformément aux dispositions du chapitre III du titre II du livre II du Code d'instruction criminelle sur la procédure devant les cours d'assises à celles de la section première du chapitre IV des mêmes titres du livre, relatifs à l'examen jusqu'à la clôture des débats prescrite par l'article 335.

Toutefois, le défaut de conseil à l'accusé n'entraîne pas nullité de l'impossibilité de lui en trouver un est constatée.

28. Les débats étant clos, le président pose les questions de fait d'accusation en ces termes :

« L'accusé est-il coupable d'avoir commis tel meurtre, tel vol, tel autre crime, avec toutes les circonstances comprises dans le résumé de l'acte d'accusation ? »

Il observe pour le surplus les dispositions des articles 338, 339, 340 du Code d'instruction criminelle.

29. En toute matière criminelle, même en cas de récidive, le président, après avoir posé les questions résultant de l'acte d'accusation et des débats, pose la question des circonstances atténuantes.

30. Après la lecture des questions par le président, l'accusé, le conseil, la partie civile et le ministère public peuvent faire, sur la proposition de ces questions, telles observations qu'ils jugent convenables.

Il est statué par le conseil d'appel par jugement rendu en séance publique.

31. Le président fait ensuite retirer l'accusé de l'auditoire, et le tribunal criminel, avec les assesseurs, se rend dans la chambre du conseil pour délibérer sur la solution des questions.

32. Quatre voix sont nécessaires pour qu'il y ait condamnation. Les assesseurs opinent les premiers dans l'ordre désigné par le décret.

33. Le tribunal criminel avec les assesseurs rentrent ensuite en séance, et le président, après avoir fait comparaître l'accusé, donne lecture de la délibération, qui est signée par les membres du conseil d'appel, les assesseurs et le greffier.

34. Les membres du conseil d'appel, sans la participation des assesseurs, délibèrent sur l'application de la peine.

Sont observées pour le surplus, en ce qui concerne le jugement et l'exécution, les dispositions des articles 358 à 380 du Code d'instruction criminelle.

35. Le conseil d'appel, jugeant sans le concours des assesseurs, statue sur les affaires de contumace, conformément aux dispositions des articles 465 à 478 inclus du Code d'instruction criminelle.

36. En toute matière, le procureur de la République, chef du service judiciaire, peut autoriser la mise en liberté provisoire avec ou sans caution. Il peut admettre comme cautionnement suffisant, lorsqu'il soit besoin de dépôt de deniers ou autres justifications et garanties, la soumission écrite de toute tierce personne jugée solvable, portant engagement de présenter ou de faire représenter le prévenu ou l'accusé à toute réquisition de la justice ou, à défaut, de verser au trésor, à titre d'amende, une somme déterminée dans l'acte de cautionnement.

Dans le cas où le condamné, pour rendre son pourvoi en cassation admissible, voudra réclamer sa mise en liberté, il portera sa demande devant la juridiction qui aura prononcé la peine.

37. Sont abrogées toutes les dispositions contraires au présent décret.

Continueront d'être observés les lois, décrets, règlements, ordonnances et arrêtés en vigueur aux îles Saint-Pierre et Miquelon, concernant les matières non réglées par le présent décret.

38. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 24 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

N° 23423. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies (Service colonial), un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les comptes de 1887, 1888 et 1889.*

Du 28 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département du commerce, de l'industrie et des colonies (*Service colonial*), additionnellement aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 30 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant qu'aux termes de ces deux articles, les créances comprises dans l'état ci-dessus visé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus au budget des exercices précités et que leur montant n'excède pas les restants de crédits à annuler en clôture de l'exercice;

Vu la lettre du ministre des finances du 14 février 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Service colonial*), en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de dix mille neuf cent vingt-neuf francs, vingt-quatre centimes (10,929<sup>24</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, qui ont été liquidées à la charge de ces exercices, et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés, en double expédition, au ministre des finances, conformément à l'article 129 du décret susmentionné du 31 mai 1862, savoir :

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Exercice 1887.....     | 2,152 <sup>88</sup> |
| Exercice 1888.....     | 898 35              |
| Exercice 1889.....     | 7,878 01            |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>10,929 24</b>    |

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre ouvert pour les dépenses des exercices clos, au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources ordinaires de l'exercice courant.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.



ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

### EXERCICES CLOS.

Tableau des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par les comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.

| NOMBRES<br>des<br>chapitres. | DÉSIGNATION DES CHAPITRES.                                                    | MONTANT DES CRÉDITS                |                                    |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                              |                                                                               | par<br>chapitre.                   | par<br>exercice.                   |
|                              | <b>EXERCICE 1887.</b>                                                         |                                    |                                    |
| 3                            | Personnel des services civils.....                                            | 1,896 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> | 2,152 <sup>f</sup> 88 <sup>c</sup> |
| 10                           | Vivres.....                                                                   | 150 00                             |                                    |
| 21                           | Relégation. Personnel.....                                                    | 106 08                             |                                    |
|                              | <b>EXERCICE 1888.</b>                                                         |                                    |                                    |
| 10                           | Vivres.....                                                                   | 285 00                             | 898 35                             |
| 13                           | Matériel. Services militaires.....                                            | 55 90                              |                                    |
| 14                           | Dépenses diverses et d'intérêt général.....                                   | 2 00                               |                                    |
| 30                           | Transportation. Personnel.....                                                | 446 40                             |                                    |
| 31                           | Transportation. Matériel.....                                                 | 109 05                             |                                    |
|                              | <b>EXERCICE 1889.</b>                                                         |                                    |                                    |
| 8                            | Frais de voyage par terre et par mer.....                                     | 180 38                             | 7,878 01                           |
| 12                           | Hôpitaux. Matériel.....                                                       | 310 59                             |                                    |
| 13                           | Matériel. Services civils.....                                                | 827 70                             |                                    |
| 15                           | Dépenses diverses et d'intérêt général.....                                   | 81 70                              |                                    |
| 18                           | Chemin de fer de Dakar à Saint-Louis.....                                     | 6,200 00                           |                                    |
| 27                           | Participation du service des colonies à l'exposition universelle de 1889..... | 277 64                             |                                    |
|                              | <b>TOTAL.....</b>                                                             |                                    | 10,929 24                          |

N° 23424. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la Construction d'un Casernement de cavalerie à Dôle.

Du 12 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses et des ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Dôle, le 16 août 1889, pour la construction d'un casernement de cavalerie;

Vu la déclaration constatant qu'une somme totale de trois cent mille francs a été versée au trésor par ladite ville, en exécution de la convention précitée;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget extraordinaire de l'exercice 1890, chapitre xxvii : *Bâtiments militaires*, un crédit de trois cent mille francs (300,000<sup>f</sup>) qui sera affecté à la construction d'un casernement de cavalerie à Dôle.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 12 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23425. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à l'installation d'une Brigade de cavalerie à Reims.

Du 12 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu la convention passée, le 2 décembre 1889, entre l'État et la ville de Reims, aux termes de laquelle cette ville s'engage à fournir une subvention d'un million de francs pour l'installation d'une brigade de cavalerie dans les limites de son octroi;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu la déclaration ci-jointe, constatant qu'une somme de cinq cent mille francs a été versée au trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section, dépenses extraordinaires, chapitre XXVII : *Bâtiments militaires*, un crédit de cinq cent mille francs (500,000<sup>fr</sup>), qui sera affecté à l'installation d'une brigade de cavalerie à Reims.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 12 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

**N° 23426. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone extérieure des Fortifications de l'enceinte du quartier C de cavalerie, à Tébessa (Algérie).**

Du 12 Mars 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(2)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués pour l'ouvrage ci-après le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780.

terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre.

TÉBESSA.

Enceinte du quartier C de cavalerie.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 8 septembre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 12 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYGINET.

---

N° 23427. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone des Fortifications du blockhaus du Chemin de fer, à Sétif (Algérie).

Du 14 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

SÉTIF.

Blockhaus du chemin de fer.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 24 septembre 1890.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois et du Bulletin officiel du gouvernement général de l'Algérie*.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre;

Signé : C. DE FREYCINET.

**N° 23428. — DÉCRET** qui règle le cadre du Personnel affecté aux services de la Police de la ville de Boulogne-sur-Mer.

Du 16 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu les arrêtés des consuls en date des 12 messidor an VIII <sup>(1)</sup> et 8 brumaire an IX <sup>(2)</sup>;

Vu la loi du 5 avril 1884, article 103;

Vu la délibération du conseil municipal de Boulogne-sur-Mer en date du 11 novembre 1890,

DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le cadre du personnel affecté aux services de la police de la ville de Boulogne-sur-Mer est fixé conformément au tableau annexé au présent décret.

**2.** Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

*Tableau portant règlement du cadre du personnel affecté aux services de police de la ville de Boulogne-sur-Mer annexé au décret du 16 mars 1891.*

|    |                                         |       |
|----|-----------------------------------------|-------|
| 1  | commissaire central de police.          |       |
| 2  | commissaires de police.                 |       |
| 1  | secrétaire du commissariat central..... | 1,900 |
| 1  | secrétaire adjoint.....                 | 1,600 |
| 1  | inspecteur.....                         | 1,900 |
| 2  | brigadiers.....                         | 1,700 |
| 4  | sous-brigadiers.....                    | 1,500 |
| 16 | agents de première classe.....          | 1,350 |
| 17 | agents de deuxième classe.....          | 1,250 |
| 6  | agents auxiliaires.....                 | 1,100 |
| 1  | brigadier des gardes champêtres.....    | 1,300 |
| 2  | gardes champêtres.....                  | 1,150 |

N° 23429. — *DÉCRET qui autorise la commune de la Pernelle à prendre part à la récolte des Goémons de rive sur le littoral des communes de Saint-Vaast et de Réville (département de la Manche, quartier maritime de la Hougue).*

Du 16 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu le décret-loi du 9 janvier 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu l'article 105 du décret du 4 juillet 1853 sur la police de la pêche côtière dans le premier arrondissement maritime et les décrets des 17 octobre 1857 et 17 mai 1859 portant dérogation aux dispositions dudit article;

Vu le décret du 8 février 1868 réglementant la récolte des herbes marines dans la Manche et dans l'Océan, lequel décret complété successivement par ceux des 31 mars 1873 et 28 janvier 1890 <sup>(2)</sup>,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les habitants de la commune de la Pernelle et les propriétaires de terres cultivées situées dans cette commune sont autorisés à prendre part, dans les conditions prévues par les textes réglementaires susvisés, à la récolte des goémons de rive sur le littoral des communes de Saint-Vaast et de Réville (département de la Manche, quartier maritime de la Hougue).

Toutefois, durant les dix premiers jours de la période de récolte biennale, la coupe est exclusivement réservée aux habitants des communes riveraines.

2. Le ministre de la marine est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel de la marine*.

Fait à Paris, le 16 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

---

N° 23430. — *DÉCRET qui nomme la Commission de vérification des Frais de service et de négociation du Trésor public pour l'exercice 1890.*

Du 17 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 22 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> X<sup>e</sup> série, Bull. 483, n° 3561.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1306, n° 2178.

Sur la proposition du ministre des finances ;

Vu le décret du 31 décembre 1881 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur la vérification des frais de service et de négociation du trésor public ;

Vu la lettre en date du 19 février 1891, par laquelle le vice-président du Conseil d'État a notifié au ministre des finances les élections faites par le Conseil, en exécution de l'article 2 dudit décret

Vu la lettre en date du 4 mars 1891, par laquelle le premier président de la Cour des comptes a notifié au ministre des finances les élections faites par la cour, conformément au même article,

ARRÊTÉ :

ART. 1<sup>er</sup>. La commission de vérification des frais de service et de négociation du trésor public, pour l'exercice 1890, est composée :

MM. *Blondeau*, président de la section des finances au Conseil d'État, *président*.

*le général Mojon*, conseiller d'État ;

*Marques de Braga*, conseiller d'État ;

*Musnier de Pleignes*, conseiller maître à la Cour des comptes ;

*Dacrey*, conseiller maître à la Cour des comptes ;

*Adenis de la Rozerie*, conseiller maître à la Cour des comptes ;

*Georges Roux*, inspecteur général des finances ;

Lesquels sont adjoints, avec voix consultative :

MM. *Vergé*, maître des requêtes au Conseil d'État ;

*Camille Lyon*, maître des requêtes au Conseil d'État ;

*Clauzel*, conseiller référendaire de première classe à la Cour des comptes ;

*Saint-Raymond*, conseiller référendaire de deuxième classe à la Cour des comptes.

Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 682, n° 11544.

N° 23431. — *DÉCRET portant modification du Règlement général du Pilotage du premier Arrondissement maritime en ce qui concerne le port du Havre.*

Du 17 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 20 Mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu la loi du 15 août 1792 et le décret du 12 décembre 1806 <sup>(1)</sup>, sur pilotage;

Vu le décret du 29 août 1854, déclarant les règlements et tarifs de pilotage y annexés exécutoires dans toute l'étendue du premier arrondissement maritime;

Vu le décret modificatif du 6 septembre 1857;

Vu l'avis du comité des inspecteurs généraux de la marine en date 19 décembre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les articles 242 bis et 248 du règlement général de pilotage du premier arrondissement maritime, relatifs à la station du Havre, sont remplacés par les articles suivants :

« Art. 242 bis. Tout bateau d'aide recevra une augmentation de francs (6<sup>f</sup>) pour conduire ou aller prendre un navire dans un premier bassin; si son service est nécessaire pour le conduire ou l'aller prendre dans un second bassin, il lui sera accordé une augmentation de trois francs (3<sup>f</sup>), et ainsi de suite pour les autres bassins. Toutefois, ces augmentations ne seront que de quatre francs (4<sup>f</sup>) de deux francs (2<sup>f</sup>) pour les navires de deux cent cinquante tonneaux et au-dessous. Les bassins seront supputés par ponts passés.

« Lorsqu'une barque d'aide servira un navire en quarantaine ou en observation, elle recevra une augmentation de trois francs (3<sup>f</sup>), si elle a eu amarrage. Si l'amarrage n'a été que provisoire pour attendre la visite et si, après cette visite, le navire va à son poste, il n'y a pas lieu à augmentation. Mais si la barque attend plus de deux heures à partir du moment où le navire a mouillé jusqu'à celui où on lui donne la libre pratique, il lui est alloué une augmentation de trois francs (3<sup>f</sup>) par chaque heure supplémentaire.

« La barque d'aide qui attend les papiers du bord ou des hommes de l'équipage touchera, outre ce qui lui est dû d'après le tarif, c'est-à-dire pour aller des bassins en petite rade ou en grande rade, trois francs (3<sup>f</sup>) par heure d'attente à l'anse des pilotes. Le temps d'attente comptera à partir du moment où le navire passera devant le musée jusqu'au moment où la barque quittera l'anse des pilotes.

« Toute heure commencée comptera pour une heure pleine.

<sup>(1)</sup> IV<sup>e</sup> série, Bull. 129, n° 2074.



Art. 248. En tenant compte des prescriptions de l'article 242 bis, le tarif des barques d'aide est ainsi fixé :

|                                                                                                                                   | 250 TONNES<br>et<br>au-dessous. | 251 TONNES<br>et<br>au-dessus |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| D'en dehors de l'anse des pilotes sur les vases de l'avant-port.....                                                              | 9'                              | 9'                            |
| De la petite rade ou de l'avant-port dans un premier bassin.....                                                                  | 13                              | 15                            |
| D'un bassin donnant accès dans l'avant-port au bout des jetées ou en petite rade.....                                             | 13                              | 15                            |
| Passage des ponts intérieurs à la même marée (une fois le premier pont passé).....                                                | 2                               | 3                             |
| (Le deuxième pont du sas ne devra être compté que si le navire sasse.)                                                            |                                 |                               |
| D'un bassin donnant accès dans l'avant-port en grande rade.....                                                                   | 25                              | 27                            |
| D'un bassin dans l'avant-port et de l'avant-port dans un premier bassin à la même marée.....                                      | 15                              | 18                            |
| Les ponts suivants et par pont.....                                                                                               | 2                               | 3                             |
| Mouvements dans un même bassin.....                                                                                               | 9                               | 9                             |
| D'un bassin pour aller dans un autre contigu.....                                                                                 | 13                              | 15                            |
| D'un bassin dans un autre contigu pour aller devant une cale sèche.....                                                           | 13                              | 15                            |
| D'un bassin dans un autre contigu pour aller devant une cale sèche, si la barque rentre dans la cale pour porter des amarres..... | 15                              | 18                            |
| D'un bassin devant une cale sèche attenant au même bassin.....                                                                    | 9                               | 9                             |
| D'un bassin devant une cale sèche attenant au même bassin, si la barque rentre dans la cale pour porter des amarres.....          | 13                              | 15                            |
| De la petite rade ou du Havre au Hoc.....                                                                                         | 24                              | 24                            |
| Du Hoc à la petite rade.....                                                                                                      | 24                              | 24                            |
| Du Hoc à la grande rade.....                                                                                                      | 30                              | 30                            |
| Temps pendant lequel on attend l'ouverture ou la fermeture des ponts, une fois les deux premières heures écoulées, l'heure.....   | 3                               | 3                             |
| Barque d'aide demandée spécialement pour porter les papiers en petite rade.....                                                   | 12                              | 12                            |
| Barque demandée spécialement pour porter les papiers en grande rade.....                                                          | 24                              | 24                            |
| Barque commandée et non employée.....                                                                                             | 9                               | 9                             |

Dans le cas où un bateau d'aide serait requis pour porter à bord un navire un homme de l'équipage qui aurait manqué le départ et le prix du bateau dût être payé par le marin, le prix du tarif est réduit d'un tiers; s'il y a plusieurs hommes en retard dans le même bateau, il est payé d'après le tarif.

Le ministre de la marine est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des Lois* et au *Bulletin officiel de la marine*.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

N° 23432. — *NOTIFICATION de l'Adhésion du Gouvernement allemand, pour les territoires de l'Afrique orientale qui se trouvent sous la protection de l'Empire, à la Convention postale universelle du 1<sup>er</sup> juin 1878.*

Du 17 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 12 avril 1891.)

Conformément à l'article 18 de la Convention postale universelle du 1<sup>er</sup> juin 1878 <sup>(1)</sup>, le Conseil fédéral suisse a, par une circulaire en date du 17 mars dernier, notifié au Gouvernement de la République qu'il a reçu du Gouvernement allemand une déclaration portant adhésion à la Convention postale précitée, pour les territoires de l'Afrique orientale qui se trouvent sous la protection de l'Empire.

---

N° 23433. — *DÉCRET qui admet à circuler en franchise, par la Poste, la Correspondance de service échangée entre certains Fonctionnaires.*

Du 18 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les articles 1 et 2 de l'ordonnance du 17 novembre 1844 <sup>(2)</sup> sur franchises postales;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est admise à circuler en franchise, par la poste, sous pli fermé, dans toute la République, la correspondance de service échangée :

1° Entre le ministre de la marine et les inspecteurs généraux de la marine;

2° Entre ces inspecteurs généraux eux-mêmes;

3° Entre ces inspecteurs généraux, d'une part, et les préfets maritimes, les commandants en chef des escadres, les chefs du service de la marine et les commissaires de l'inscription maritime, d'autre part.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 18 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 435, n° 7863.

<sup>(2)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 1154, n° 11656.

23434. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 19 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;  
Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et dépenses de l'exercice 1890;  
Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;  
Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme de cent quatre-vingt-quatre mille six cent vingt-quatre francs quarante-tre centimes;  
Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1861;  
Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 mars courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire, traitements, dépenses des écoles, loyers d'écoles, subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, un crédit de cent quatre-vingt-quatre mille six cent vingt-quatre francs quarante-tre centimes (184,624<sup>1</sup>/<sub>44</sub>).

Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme prélevée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23435. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Instruction primaire.*

Du 19 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 mai 1874, article 29, paragraphe 2, sur le travail enfants et des filles mineures employés dans l'industrie;

Vu la loi du 22 décembre 1878, article 8, paragraphe 2;

Vu neuf récépissés et une déclaration délivrés par les trésoriers-pay généraux de divers départements, constatant qu'il a été versé au trésor public, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, une somme totale de mille huit cent onze francs soixante-cinq centimes, représentant produit d'amendes recouvrées par suite de contraventions à la loi du 19 précitée;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 mars courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*) un crédit de mille huit cent onze francs soixante-cinq centimes (1,811<sup>65</sup>).

Cette somme sera rattachée au crédit du chapitre LI : *Enseignement primaire*, du budget des dépenses de l'exercice 1890.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé: ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé: LÉON BOURGEOIS.

23436. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889.

Du 19 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;  
Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes des dépenses de l'exercice 1891;  
Vus les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour l'exercice 1889;  
Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;  
Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup>;  
Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;  
Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>;  
Vu la réclamation du préfet du département du Loiret, de laquelle il résulte qu'il est dû à M. Chevallier, instituteur à Autray, pour l'enseignement scolaire et horticole, dans son école, une somme de cent francs, montant d'allocation qui lui a été accordée en 1889 à titre de récompense;  
Considérant que le compte définitif des dépenses de l'exercice 1889 présente au chapitre LVI : *Enseignement primaire — Cours d'adultes — Matériel — Encouragements — Subventions aux sociétés de tir — Bibliothèques scolaires*, un reste disponible suffisant pour acquitter ladite somme de cent francs;  
Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 mars courant,

DÉCRETE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), en augmentation des restes à payer sur l'exercice 1889, chapitre LVI : *Enseignement primaire — Cours d'adultes — Matériel — Encouragements — Subventions aux sociétés de tir — Bibliothèques scolaires*, un crédit supplémentaire de la somme de cent francs.

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23437. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours au Trésor pour les Dépenses des Facultés et Écoles d'enseignement supérieur.*

Du 19 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu l'article 1<sup>er</sup> du décret du 25 juillet 1885 <sup>(1)</sup>, concernant l'administration et la gestion des fonds provenant des legs et subventions acceptés par les facultés et écoles d'enseignement supérieur;

Vu l'article 1<sup>er</sup> du décret du 14 octobre 1885 <sup>(2)</sup>, ainsi conçu : « Les fonds de concours versés en exécution de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 25 juillet 1885 seront imputés en dépense à un chapitre distinct de la première section du budget du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts sous le titre de : Chapitre x : *Dépenses des facultés et écoles d'enseignement supérieur imputables sur le produit des fonds de concours* »;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu une déclaration délivrée, le 25 avril 1890, par le trésorier-payeur général du département de la Haute-Garonne, constatant qu'il a été versé à sa caisse le même jour, par le secrétaire de l'école de médecine de Toulouse, une somme de douze francs trente centimes restée sans emploi, à l'achat d'une rente de quinze francs léguée par le sieur Lasserre;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(3)</sup>, relatifs à la recette et à l'emploi des fonds de concours pour les dépenses publiques;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 mars courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de douze francs trente centimes (12<sup>f</sup> 30).

Cette somme sera rattachée au chapitre x : *Dépenses des facultés et écoles d'enseignement supérieur imputables sur le produit des fonds de concours*, du budget de l'exercice 1890.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 941, n° 15694.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 967, n° 16015.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

3438. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

M. *Guissaly (Jean-Baptiste)*, commis des directions de l'intérieur au Tonkin, né le 6 décembre 1863, à Phamoréah, sur la Mellacorée, rivière du Sénégal, demeurant à Libreville (Gabon), est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Seignac*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Seignac* au lieu de *Guissaly*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire inscrire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et constatant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (Paris, 19 Mai 1891.)

3439. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

M. *Louis Frédéric*, né le 13 septembre 1839, à Paris, y demeurant, est autorisé à prendre le nom de *Clavel*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Frédéric Clavel*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire inscrire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et constatant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (Paris, 19 Mai 1891.)

3440. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

M<sup>me</sup> *Homo (Constance)*, veuve *Cochon*, née le 22 octobre 1847, à Épernay (Marne),

et *Cochon (Paul-Léon)*, né au même lieu, le 16 décembre 1872, demeurant tous deux à Paris,

sont autorisés à substituer au nom patronymique de leurs mari et père

celui de *Homo*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Homo* au lieu de *Cochon*.

2° Lesdits impétrants ne pourront se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 19 Mai 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 27 \* Mai 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1394.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23441. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Concarneau (Finistère).*

Du 20 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 21 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

Art. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, prorogation de la surtaxe de quatorze francs (14<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les esprits, eaux-de-vie, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes, actuellement perçue à l'octroi de Concarneau (Finistère).

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est exclusivement affecté à l'amortissement de la dette communale.

L'administration municipale sera tenue de justifier chaque année, le préfet, de l'emploi de ce produit, dont le compte général, tant recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 20 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23442. — *Loi qui proroge des Surtaxes perçues à l'Octroi de la Rochelle (Charente-Inférieure).*

Du 20 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 21 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre inclusivement, des surtaxes de quatre-vingt-dix-huit centimes (0 fr. 98) par hectolitre sur le vin et de cinq francs (5<sup>fr</sup>) par hectolitre sur l'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, liqueurs, fruits de l'eau-de-vie et absinthes, actuellement perçues à l'octroi de la Rochelle (Charente-Inférieure).

Ces surtaxes sont indépendantes des droits de un franc cinquante centimes par hectolitre de vin et de quinze francs par hectolitre d'alcool pur, établis à titre de taxes principales sur les boissons.

2. Le produit des surtaxes est exclusivement affecté à l'amortissement de la dette communale (remboursement des emprunts).

La municipalité est tenue de justifier chaque année, à la fin de l'exercice, de l'emploi de cette ressource extraordinaire au paiement de la dépense spéciale en vue de laquelle elle est autorisée.

Le compte général de ce produit, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par l'article 1<sup>er</sup> de la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 20 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23443. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit supplémentaire pour le service de l'Instruction publique.*

Du 21 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 22 Mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts (1<sup>re</sup> section : *Service de l'instruction publique*), en addition aux crédits alloués par la loi de finances du 26 décembre 1890, un crédit supplémentaire de trois cent vingt-cinq mille francs (300,000<sup>f</sup>) qui sera inscrit au budget de l'exercice 1891, chapitre XLIII : *Écoles communales de garçons*.

2. Il sera pourvu au crédit supplémentaire ci-dessus au moyen des sources générales du budget ordinaire de 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 21 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : ROUVIER.

Signé : LÉON BOURGEOIS.

23444. — *Loi qui autorise le département de Vaucluse à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Vaucluse est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la Caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de vingt-huit mille deux cents francs (28,200<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880. La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Le département de Vaucluse est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1892, six centimes de centime (0<sup>e</sup> 06) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts

et au remboursement de l'emprunt de vingt-huit mille deux cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'Intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23445. — *Loi qui autorise la ville d'Aix (Bouches-du-Rhône) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville d'Aix (Bouches-du-Rhône) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs vingt centimes pour cent (4<sup>fr</sup> 20 p. 0/0), une somme de cinq cent mille francs (500,000<sup>fr</sup>) remboursable en trente ans et destinée au paiement des frais d'installation du casernement d'un bataillon d'infanterie.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passeront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'Intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1891, dix centimes (0<sup>fr</sup> 10) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité la somme de huit cent soixante-seize mille francs environ pour servir, avec un prélèvement sur les revenus, à rembourser l'emprunt en principal et intérêts.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23446. — *Loi qui autorise la ville d'Issoudun (Indre) à contracter un Emprunt.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ARTICLE UNIQUE. La ville d'Issoudun (Indre) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder trois francs cinquante-cinq centimes pour cent (3<sup>1</sup> 75 p. o/o), les impôts à sa charge, une somme de soixante-dix mille francs (70,000<sup>f</sup>) remboursable en vingt-huit ans sur ses revenus ordinaires et destinée à pourvoir à diverses dépenses communales prévues dans une délibération municipale du 27 août 1890, lesdites dépenses ayant pour objet notamment l'extension de la canalisation d'eau, l'installation de bornes-fontaines et l'érection d'une fontaine monumentale.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23447. — *Loi qui autorise la ville d'Orange (Vaucluse) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville d'Orange (Vaucluse) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui n'excède pas quatre francs trente centimes pour cent (4<sup>f</sup> 30 p. o/o), une somme de cinq cent mille francs (500,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et destinée tant à la conversion d'un emprunt antérieurement contracté en vertu d'un décret du 19 avril 1883 qu'au paiement de diverses dettes et dépenses communales prévues dans une délibération municipale du 22 juin 1890 et ayant pour objet notamment des travaux d'amélioration ou de réparation à la canalisation d'eau et l'acquisition d'immeubles pour l'ouverture de la rue Centrale.

L'emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passeront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement par addition au principal de ses quatre contributions directes, savoir :

Pendant deux ans à partir de 1891, seize centimes quarante centièmes (16<sup>c</sup> 40);

Pendant vingt-huit ans à partir de 1893, trente-six centimes (0<sup>f</sup> 36).

Le produit de ces impositions, évalué en totalité pour une somme de huit cent quatre-vingt-onze mille neuf cent soixante-dix francs environ, servira à rembourser l'emprunt en capital et intérêts, concurremment avec le produit de taxes additionnelles d'octroi.

L'imposition extraordinaire de trente-six centimes additionnels précédemment autorisée par décret du 9 avril 1883 cessera d'être mise en recouvrement.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23448. — *Loi qui autorise la ville de Saumur (Maine-et-Loire) à contracter un Emprunt.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. La ville de Saumur (Maine-et-Loire) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs pour cent (4<sup>e</sup>), les impôts à sa charge, une somme de quatre cent mille francs (400,000<sup>e</sup>) remboursable en trente ans au moyen d'un prélèvement sur les revenus ordinaires de la caisse municipale, et destinée à pourvoir tant au rachat de la concession des eaux qu'à l'exécution des travaux complémentaires de la canalisation.

L'emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la Caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23449. — *Loi qui autorise la ville de Trouville (Calvados) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 23 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Trouville (Calvados) est autorisée à emprun-

ter, à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>r</sup> 40 p. o/o), une somme de soixante mille francs (60,000<sup>r</sup>) remboursable en trente ans et destinée au paiement de diverses dépenses énumérées dans une délibération municipale du 13 juin 1890, et ayant pour objet notamment l'achèvement des installations de la Cahotte et l'exécution de travaux de soutènement aux abords de l'abattoir.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passeront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant trente ans à partir de 1891, trois centimes vingt-sept centièmes (3<sup>e</sup> 27) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité la somme de cent huit mille six cent cinquante francs environ, pour rembourser l'emprunt de capital et intérêts.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23450. — *Loi qui abroge le troisième Paragraphe de l'Article 435 du Code de commerce et modifie l'Article 436.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Les articles 435 et 436 du Code de commerce sont modifiés ainsi qu'il suit :

• Art. 435. Sont non recevables :

• Toutes actions contre le capitaine et les assureurs pour dommage arrivé à la marchandise, si elle a été reçue sans protestation ;



« Toutes actions contre l'affréteur pour avaries, si le capitaine a livré les marchandises et reçu son fret sans avoir protesté.

« Ces protestations sont nulles si elles ne sont faites et signifiées dans les vingt-quatre heures et si, dans le mois de leur date, elles ne sont suivies d'une demande en justice.

« Art. 436. Toutes actions en indemnité pour dommage provenant d'abordage sont non recevables si elles n'ont été intentées dans le délai d'un an à compter du jour de l'abordage. »

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

23451. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-arts, sur l'exercice 1891, un Crédit supplémentaire pour les dépenses de l'Instruction publique.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts (1<sup>re</sup> section : *Service de l'instruction publique*), en addition aux crédits ouverts par la loi de finances du 26 décembre 1890, un crédit supplémentaire de deux cent vingt et un mille six cent cinquante-sept francs (221,667<sup>f</sup>) qui sera inscrit au chapitre IX : *Facultés et les dépenses donnent lieu à comptes avec les villes*, du budget de l'exercice 1891.

2. Il sera pourvu au crédit supplémentaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,*

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23452. — *Loi qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1891, un Crédit extraordinaire pour Subvention aux associations ouvrières de production, en vue de l'Exposition du Travail 1891.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie des colonies (1<sup>re</sup> section : Commerce et industrie), au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit extraordinaire de soixante mille francs (60,000<sup>f</sup>) qui sera inscrit au chapitre XXXIV : Subvention aux associations ouvrières de production, en vue de l'exposition du travail en 1891.

2. Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROGER.

---

N° 23453. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi du Conquet (Finistère).*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement la perception, à l'octroi du Conquet (Finistère), d'une surtaxe de seize francs (13<sup>f</sup>) par hectolitre sur l'alcool pur contenu dans eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est affecté en partie à l'amortissement d'un emprunt de cinq mille francs, conformément à la délibération municipale du 15 mai 1890; le surplus servira à l'acquittement des dépenses ordinaires du budget.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, au préfet, de l'emploi de ce produit dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, devra être fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé: CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé: ROUVIER.

N° 23454. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Douarnenez (Finistère).*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ARTICLE UNIQUE. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, de la surtaxe de douze francs (12') par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à eau-de-vie, liqueurs et absinthes, actuellement perçue à l'octroi de Douarnenez (Finistère).

Cette surtaxe est indépendante du droit de douze francs qui peut être perçu, à titre de taxe principale, sur les mêmes boissons.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé: CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé: ROUVIER.

N° 23455. — *Loi qui proroge une Surtaxe à l'Octroi de Lannion (Côtes-du-Nord).*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre inclusivement, de la surtaxe de cinq francs cinquante centimes (actuellement perçue à l'octroi de Lannion (Côtes-du-Nord) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits de l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est exclusivement affecté à l'amortissement des emprunts contractés par la ville.

L'administration municipale sera tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi de ce produit, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

---

N° 23456. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de Plouédern (Finistère).*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente

et jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, la perception, à l'octroi de Plouédern (Finistère), d'une surtaxe de quatorze francs (14<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est exclusivement affecté au payement des dépenses devant résulter de l'exécution des travaux indiqués dans la délibération municipale du 27 avril 1890.

L'administration locale est tenue de justifier chaque année, au budget, de l'emploi de ce produit, dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23457. — *Loi qui proroge des Surtaxes à l'Octroi de Paris.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ARTICLE UNIQUE. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1895 inclusivement, des surtaxes suivantes actuellement perçues à l'octroi de Paris, en vertu de la loi du 29 décembre 1885, savoir :

Vins en cercles et en bouteilles, par hectolitre, sept francs deux centimes (7<sup>f</sup> 02);

cidres, poirés et hydromels, par hectolitre, deux francs (2<sup>f</sup>);

Alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, absinthes, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie, en cercles et en bouteilles, par hectolitre, cinquante-cinq francs quatre-vingts centimes (55<sup>f</sup> 80);

Huile d'olive, fruits et conserves à l'huile, huiles parfumées de toute espèce, par cent kilogrammes, deux francs soixante-deux centimes (2<sup>f</sup> 62);

Huile de toute autre espèce, provenant de substances animales ou végétales, par cent kilogrammes, cinq francs vingt-cinq centimes (5' 25).

Ces surtaxes sont indépendantes des droits perçus, à titre de taxes principales, sur les mêmes boissons et liquides, et qui sont fixés ainsi qu'il suit :

Vins en cercles et en bouteilles, par hectolitre, trois francs soixante centimes;

Cidres, poirés et hydromels, deux francs;

Alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, absinthes, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie, vingt-quatre francs;

Huile d'olive, fruits et conserves à l'huile, huiles parfumées, par cent kilogrammes, quarante-neuf francs quatre-vingt-trois centimes.

Huile de toute autre espèce provenant de substances animales ou végétales, par cent kilogrammes, vingt-sept francs cinquante-quatre centimes.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23458. — *Loi qui proroge l'Octroi de banlieue de Paris dans le département de la Seine.*

Du 24 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée la prorogation, jusqu'au 31 décembre 1891 inclusivement, du droit d'octroi dans la banlieue de Paris, à raison de soixante-six francs cinquante centimes (66' 50) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, absinthes, liqueurs et fruits à l'eau-de-vie.

2. La moitié du produit de la perception sera répartie, à la fin de chaque mois, entre les communes situées dans la banlieue, en proportion de leur population respective.

La deuxième moitié sera répartie, jusqu'à concurrence des deux tiers, entre lesdites communes au prorata de la part attribuée à cha-

cuse d'elles dans les dépenses de police, par application de l'article 3 de la loi du 10 juin 1853; le surplus formera un fonds de réserve et de prévoyance qui devra être employé dans les conditions énoncées à l'article 5 de l'ordonnance du 11 juin 1817.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

13459. — DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Chiens dans six communes du département de la Gironde.

Du 15 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE;

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu: la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août <sup>(1)</sup> de la même année;

Les délibérations prises par les conseils municipaux des six communes du département de la Gironde ci-dessous désignées;

L'avis émis, le 18 décembre 1890, par la commission départementale de la Gironde, statuant en vertu d'une délégation du conseil général en date du 10 novembre 1889;

L'avis du préfet et les autres pièces de l'affaire;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe municipale à percevoir sur les chiens dans les six communes du département de la Gironde comprises dans le tableau ci-après est fixée ainsi qu'il suit :

| Communes<br>d'élév. | DÉSIGNATION DES COMMUNES.  | TAMIF.                                    |                                           |
|---------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                     |                            | Chiens<br>de la<br>première<br>catégorie. | Chiens<br>de la<br>deuxième<br>catégorie. |
| 1                   | Gardegou.....              | 4 <sup>f</sup>                            | 1 <sup>f</sup>                            |
| 2                   | Cadarsac.....              | 4                                         | 2                                         |
| 3                   | Saint-Avit-de-Soulège..... | 4                                         | 1                                         |
| 4                   | Ligneux.....               | 4                                         | 1                                         |
| 5                   | Sainte-Terre.....          | 4                                         | 2                                         |
| 6                   | Saint-Émilion.....         | 5                                         | 2                                         |

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. n° 320, n° 2955.





Ne seront imputées sur le crédit d'inscription de la présente loi que les pensions qui auront fait l'objet de décrets de concessions antérieurs au 1<sup>er</sup> janvier 1892.

Les portions de crédit demeurées sans emploi au 31 décembre 1891 seront définitivement annulées.

4. Le ministre des finances et les autres ministres sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

361. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme restée disponible, en 1890, pour la liquidation des suites de l'apposition du Séquestre des incendies de forêts de 1881 en Algérie.

Du 20 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1891;

sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, sur la comptabilité publique;

sur les décrets des 13 janvier <sup>(2)</sup> et 2 septembre 1890 <sup>(3)</sup>, portant ouverture du budget du ministère des finances de l'exercice 1890, des crédits de quinze mille francs douze centimes et douze mille trois cent soixante-quatre francs trois centimes, soit un total de..... 27,374<sup>15</sup>

sur le chapitre LXXI<sup>ter</sup> : Liquidation des suites de l'apposition du séquestre des incendies de forêts de 1881 en Algérie;

considérant qu'il n'a été employé sur le montant de ce

qu'une somme de..... 10,000

Il reste par suite disponible..... 17,374 15

sur le rapport du ministre des finances et d'après les propositions du gouverneur général de l'Algérie,

ARRÊTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est et demeure annulée une somme de quinze mille francs (15,000<sup>f</sup>) à prélever sur le reliquat disponible des crédits ouverts à l'exercice 1890 par les décrets susvisés des 13 janvier et

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1303, n° 21722.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1356, n° 22715.

2 septembre 1890, au chapitre LXXXI<sup>ter</sup> du budget du ministère des finances : *Liquidation des suites de l'apposition du séquestre des incendies de forêts de 1881 en Algérie.*

2. Il est ouvert au ministre des finances, sur l'exercice 1891, un crédit de quinze mille francs (15,000<sup>f</sup>) applicable au chapitre LXXI<sup>ter</sup> : *Liquidation des suites de l'apposition du séquestre des incendies de forêts de 1881 en Algérie.*

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources fournies par l'annulation de crédit prononcée par l'article 1<sup>er</sup>.

4. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : BOUVIER.

---

N° 23462. — DÉCRET portant suppression de la zone des servitudes en arrière du fort de l'Eure, au Havre.

Du 22 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et autres places fortifiées, ainsi que les servitudes militaires;

Vu le décret du 10 août 1853 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La zone unique des servitudes en arrière du fort de l'Eure, au Havre, sera limitée tel qu'il est figuré par un bistré sur croquis ci-annexé.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780 et Bull. 105, n° 882.

**N° 23463. — DÉCRET relatif à la concession des Abonnements téléphoniques spéciaux.**

Du 23 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 1<sup>er</sup> du décret-loi du 27 décembre 1851 <sup>(1)</sup>;  
Vu l'article 2 du décret-loi du 21 mars 1878;  
Vu les décrets des 13 mai 1879 <sup>(2)</sup>, 21 septembre 1889 <sup>(3)</sup>, 18 janvier <sup>(4)</sup>,  
29 <sup>(5)</sup> et 31 mai 1890 <sup>(7)</sup>;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRETE :

Art. 1<sup>er</sup>. Des abonnements spéciaux comportant l'usage d'une ligne destinée à relier un établissement public ou privé à un ou plusieurs circuits téléphoniques interurbains peuvent être concédés :

- 1° Dans les villes où il n'existe pas de réseau téléphonique urbain ;
- 2° Dans les villes qui en sont pourvues.

2. L'abonnement confère à l'abonné, moyennant le paiement des redevances réglementaires de conversation fixées par l'article 2 du décret du 19 octobre 1889 et par le décret du 31 octobre 1890, le droit de répondre à partir de son domicile :

- 1° De réseau à réseau par les lignes interurbaines ;
- 2° Avec les abonnés de même catégorie aboutissant au même bureau, lorsqu'il n'existe pas dans la ville de réseau téléphonique urbain.

3. Les lignes téléphoniques d'intérêt privé aboutissant à un bureau de ligne d'un ou plusieurs circuits interurbains peuvent être mises en communication avec ces circuits et utilisées pour l'échange de conversations de réseau à réseau moyennant le paiement par les concessionnaires, outre les redevances applicables aux lignes d'intérêt privé, de la taxe d'abonnement indiquée à l'article 4.

4. Le prix de l'abonnement annuel est fixé :

A cinquante francs (50<sup>f</sup>) dans les villes où il n'existe pas de réseau téléphonique urbain ;

A la moitié du prix de l'abonnement normal dans les villes qui en sont pourvues.

<sup>(1)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 475, n° 3478.

<sup>(2)</sup> VII<sup>e</sup> série, Bull. 444, n° 8039.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1280, n° 21299.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1304, n° 21741.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1317, n° 21968.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1319, n° 22019.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1330, n° 22286.

5. L'établissement des lignes de la catégorie visée à l'article 1<sup>er</sup> est soumis aux mêmes règles que celles prévues par le décret du 31 mai 1890 pour l'établissement des lignes des abonnés aux réseaux urbains souterrains et aux réseaux urbains aériens.

6. Les dispositions du présent décret recevront leur application à partir du 1<sup>er</sup> mai 1891. Sont maintenues toutes les dispositions du décret du 31 mai 1890, sauf en ce qu'elles auraient de contraire aux stipulations du présent décret.

7. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23464. — DÉCRET qui ferme le Bureau de douanes de la Schlucht (Vosges) à l'Exportation des boissons.

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 2 avr. 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances et d'après l'avis conforme du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies:

Vu le décret du 22 décembre 1871 <sup>(1)</sup>;

Vu l'article 4 de la loi du 5 juillet 1836,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le bureau de la douane de la Schlucht (Vosges) est fermé à l'exportation des boissons.

2. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 76, n° 805.

**N° 23465. — DÉCRET qui fixe le Prix de vente, en Algérie, de la Poudre de chasse pyroxylée.**

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 2 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les ordonnances des 14 février 1835 <sup>(1)</sup>, 22 juin 1841 <sup>(2)</sup> et 4 septembre 1844 <sup>(3)</sup>;

Vu le décret du 21 février 1851 <sup>(4)</sup>;

Vu la loi du 6 août 1883;

Sur les rapports des ministres des finances et de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La poudre de chasse pyroxylée sera vendue en Algérie aux prix fixés pour la vente à l'intérieur de la France, soit vingt-huit francs (28<sup>f</sup>) le kilogramme pour les consommateurs et vingt-six francs quatre-vingts centimes (26<sup>f</sup> 80) pour les débiteurs.

2. Les ministres des finances et de la guerre sont chargés de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Le Ministre des finances,

Signé : C. DE FREYCINET.

Signé : ROUVIER.

**N° 23466. — DÉCRET concernant la Mise en retrait d'emploi et la Révocation des Agents et Fonctionnaires du Ministère des affaires étrangères.**

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article premier du décret du 8 février 1882 est modifié ainsi qu'il suit :

« La mise en retrait d'emploi et la révocation d'un agent ou d'un fonctionnaire du ministère des affaires étrangères ne pourront être

<sup>(1)</sup> IX<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section,  
Bull. 352, n° 5684.

<sup>(2)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 826, n° 9382.

<sup>(3)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 1135, n° 11513.

<sup>(4)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 360, n° 2775.

prononcées qu'après avis motivé du comité des services extérieurs administratifs qui entendra les intéressés, s'ils en font la demande.

2. L'article second dudit décret est abrogé.

3. Le ministre des affaires étrangères est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

N° 23467. — *DÉCRET modifiant le Tarif des Remises allouées aux Entreponeurs pour la vente des Cigares et Tabacs de luxe dits exceptionnels.*

Du 2 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu le titre V de la loi du 28 avril 1816, qui attribue à l'État le monopole exclusif de la vente des tabacs;

Vu la loi de finances du 22 décembre 1882, qui proroge le monopole jusqu'au 31 décembre 1892;

Vu l'article 1<sup>er</sup> du décret du 16 août 1862 <sup>(1)</sup> et l'article 2 du décret du 29 juin 1863 <sup>(2)</sup>, qui autorisent la régie à vendre directement aux consommateurs, dans les établissements qui seront désignés par le ministre des finances, des cigares et des tabacs de prix exceptionnels;

Vu les décrets des 24 février 1876 <sup>(3)</sup>, 27 avril 1877 <sup>(4)</sup> et 2 juillet 1877, qui ont fixé le taux des remises proportionnelles à allouer aux entreposeurs des contributions indirectes qui seront chargés de la vente des cigares et des tabacs de luxe dits exceptionnels;

Sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le tarif des remises allouées aux entreposeurs des contributions indirectes de Paris et des départements pour la vente des cigares et des tabacs de luxe dits exceptionnels est modifié comme ci-après :

Ventes inférieures à un million de francs, un pour cent ;

Au delà, un quart pour cent.

2. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1050, n° 10568.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1148, n° 11613.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 294, n° 5044.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 340, n° 5980.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 401, n° 7167.

**2468. — Décret qui annule, sur le budget extraordinaire de 1890, une somme de 10,000 francs sur le Crédit de 29,000 francs affecté aux travaux de casernement à Domfront.**

Du 2 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses et des ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu le décret du 13 juin 1889<sup>(1)</sup>, qui a ouvert au ministre de la guerre, sur l'exercice 1889, un crédit de quatre-vingt-neuf mille francs à titre de fonds concours pour l'extension du casernement dans la place de Domfront;

Vu le décret du 9 avril 1890<sup>(2)</sup>, qui a reporté à l'exercice 1890 une somme de vingt-neuf mille francs restée disponible en 1889, sur le crédit de quatre-vingt-neuf mille francs visé ci-dessus;

Considérant qu'il n'a été dépensé pour l'achèvement, en 1890, des travaux dont il s'agit, qu'une somme de dix-neuf mille francs, d'où une somme disponible de dix mille francs, qui doit être remboursée à la ville de Domfront aux termes de la convention passée entre elle et l'État, le 19 octobre 1889;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 1<sup>er</sup> avril 1891,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Sur le crédit de vingt-neuf mille francs (29,000<sup>f</sup>) reporté en 1889 à 1890 par le décret du 9 avril 1890, au chapitre XXVII : *Travaux militaires*, du budget sur ressources extraordinaires du ministère de la guerre, pour l'achèvement des travaux d'extension du casernement dans la place de Domfront, une somme de dix mille francs (10,000<sup>f</sup>) est annulée sur les mêmes budget et chapitre de cet exercice.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23469. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 pour la Réorganisation des défenses de Calais.

Du 2 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 21 avril 1879, portant ouverture, au ministre de la guerre, au titre du compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, d'un crédit total de quatorze millions (14,000,000<sup>f</sup>), réparti sur les cinq exercices 1880, 1881, 1882 et 1883;

Vu le décret du 9 avril 1890<sup>(1)</sup>, qui a reporté à l'exercice 1890 une somme de..... 6,210,334<sup>f</sup> 33 restée disponible sur les exercices précédents;

Considérant que, sur cette somme, il n'a été dépensé, en 1890, que celle de ..... 47,724<sup>f</sup>

d'où un disponible de..... 6,162,609<sup>f</sup> 41

Vu l'article 6 de la loi précitée, disposant que les crédits ou portions de crédits disponibles en fin d'exercice pourront être reportés aux exercices suivants;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 1<sup>er</sup> avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sur le crédit de six millions deux cent dix mille trois cent trente-quatre francs trente-trois centimes (6,210,334<sup>f</sup> 33) ouvert au ministre de la guerre, au titre du compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, de l'exercice 1890, par le décret du 9 avril 1890, un report est autorisé à l'exercice 1891 dudit compte jusqu'à concurrence de la somme de six millions cent soixante-deux mille six cent neuf francs quarante et un centimes (6,162,609<sup>f</sup> 41).

2. Une somme de six millions cent soixante-deux mille six cent neuf francs quarante et un centimes (6,162,609<sup>f</sup> 41) est annulée au compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, de l'exercice 1890.

3. Il sera pourvu au crédit ouvert en vertu de l'article 1<sup>er</sup> du présent décret au moyen des crédits alloués et du produit de la vente des terrains militaires devenus disponibles par la suppression de l'enceinte de Calais.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances.

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22258.



finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

1470. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable à la Dépense relative à l'évaluation du Revenu foncier des propriétés bâties.

Du 3 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur l'article 5 de la loi du 24 décembre 1879, ainsi conçu :

« Les fonds non employés sur le crédit extraordinaire d'un million de francs ouvert sur l'exercice 1879, par la loi du 9 août 1879, au budget du ministère des finances, troisième section (*Frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics*), sous le titre de : Chapitre LVIII bis : *Dépense relative à l'évaluation du revenu foncier des propriétés non bâties, en exécution de l'article 4 de la loi du 3 août 1875*, pourront être reportés successivement, par décret, aux exercices suivants, en conservant leur affectation primitive » ;

sur les lois de finances des 17 juillet 1889 et 26 décembre 1890, portant approbation des budgets des dépenses des exercices 1890 et 1891 ;

sur les décrets des 20 mars 1880<sup>(1)</sup>, 16 février 1881<sup>(2)</sup>, 4 février 1882<sup>(3)</sup>, 10 mai 1883<sup>(4)</sup>, 9 avril 1884<sup>(5)</sup>, 13 juin<sup>(6)</sup>, 20 août 1885<sup>(7)</sup>, 24 mai 1886<sup>(8)</sup>, 10 août 1887<sup>(9)</sup>, 17 août 1888<sup>(10)</sup>, 13 mai 1889 et notamment celui du 7 mai 1890<sup>(11)</sup>, qui a annulé, sur l'exercice 1889, la somme de cinquante-six mille francs cent soixante-dix francs cinquante-six centimes non employée et qui a été reportée, avec la même affectation, au budget de l'exercice 1890 ;

sur la situation des crédits de cet exercice ;

sur la proposition du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La somme de cinquante-six mille deux cent soixante-huit francs quatre-vingt-un centimes (56,278<sup>81</sup>) non employée sur le crédit de cinquante-six mille quatre cent soixante-dix francs cinquante-six centimes (56,470<sup>56</sup>) reporté par le décret du 7 mai 1890, sur l'exercice 1890, au chapitre LXVII bis : *Dépense relative à*

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 514, n° 9150.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 601, n° 10366.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 687, n° 11636.

<sup>(4)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 776, n° 13320.

<sup>(5)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 836, n° 14239.

<sup>(6)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 933, n° 15559.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 948, n° 15767 et 15768.

<sup>(8)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1016, n° 16702.

<sup>(9)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1107, n° 18218.

<sup>(10)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1185, n° 19602.

<sup>(11)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1324, n° 22161.

*l'évaluation du revenu foncier des propriétés non bâties, en exécution de l'article 4 de la loi du 3 août 1875, est annulée sur cet exercice.*

2. La somme de cinquante-six mille deux cent soixante-dix francs quatre-vingt-un centimes (56,278<sup>1</sup>/<sub>81</sub>) est reportée, avec même affectation, au budget de l'exercice 1891, où elle fera l'objet d'un chapitre nouveau à inscrire sous le n° LXVI bis : *Dépense relative à l'évaluation du revenu foncier des propriétés non bâties, en exécution de l'article 4 de la loi du 3 août 1875.*

3. Il sera pourvu aux dépenses imputables sur le crédit ouvert par l'article précédent au moyen des ressources générales du budget de 1891.

4. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

---

N° 23471. — *DÉCRET relatif à la nomination des Agents chargés des fonctions de caissier dans les succursales de la Caisse nationale d'épargne.*

Du 4 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 5 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu le décret du 14 décembre 1889<sup>(1)</sup> relatif à la création de succursales de la caisse nationale d'épargne dans les départements, et notamment l'article 5 ainsi conçu :

« Dans le cas où les opérations de la succursale prendraient une grande extension, les fonctions de caissier et la tenue du double des comptes courants pourraient être confiées à des agents spéciaux ayant reçu le titre de receveur, le directeur continuant à être chargé du contrôle de la succursale »;

Sur la proposition du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup> Les agents chargés, dans les succursales de plein exercice,

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1295, n° 21562.

n° 1394.

— 371 —

Verbal de bornage des  
ministre de la guerre :

tionale d'épargne, des fonc-  
tions courants sont  
postes et des télé-  
graphes.

tionale d'épar

comm

est

est le

graphes.

90.

est chargé de  
tin des lois.

T.

payé sur les crédits.

argne.

ent en outre des allocations, à

sur les ressources du même budget.

réglement de ces allocations sont déterminées

ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

ture  
et

caissiers et teneurs du double des comptes courants  
ables envers l'agent comptable de la caisse nationale d'épargne  
de leur gestion et notamment de la validité des quittances  
remboursement produites à l'appui des paiements.

Les agents sont assujettis à un cautionnement en numéraire de  
francs (1,000<sup>f</sup>). Ce cautionnement peut être converti en un  
de rentes sur l'État au moment de la sortie de fonctions.

Le remboursement au vu du certificat de non-opposition délivré par  
le tribunal de la résidence et du quitus de l'agent comp-  
table de la caisse nationale d'épargne, visé par le directeur de ladite  
et par le directeur général des postes et des télégraphes. Toute-  
ment le remboursement a lieu seulement après que la cour des  
a rendu son arrêt sur la gestion de l'agent comptable pen-  
sant que le titulaire du cautionnement est sorti de fonctions, et  
si cet arrêt ne contient aucune injonction pouvant être mise  
en exécution.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le  
ministre des finances sont chargés de l'exécution du présent décret,  
qui est publié au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHE.

N° 23472. — DÉCRET portant homologation du Bornage de polygones exceptionnels créés dans la première zone des servitudes, à Gravelines.

Du 4 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués le plan de limitation et le procès-verbal de bornage, en date du 20 novembre 1890, des trois polygones exceptionnels créés dans la première zone des servitudes de la place de Gravelines, à l'intérieur de l'ouvrage n° 27-28, par le décret du 11 août 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23473. — DÉCRET portant homologation du Bornage des servitudes exceptionnelles créées dans la première zone des servitudes, au fort des Paroches.

Du 4 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage n° 27-28, le plan de limitation et le procès-verbal de bornage, en date du 20 novembre 1890, des trois polygones exceptionnels créés dans la première zone des servitudes de la place de Gravelines, à l'intérieur de l'ouvrage n° 27-28, par le décret du 11 août 1890.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

près, le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage des  
de servitudes visés et approuvés par le ministre de la guerre :

## FORT DES PAROCHES.

ones des servitudes. Bornage du 8 décembre 1890.

Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de  
l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

À Paris, le 4 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

174. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite extérieure  
de la zone des fortifications de diverses batteries de côtes à Lorient et  
à Belle-Île.

Du 7 Avril 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

des lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant  
l'armement et la conservation des places de guerre et postes militaires,  
que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications  
à la défense de l'État;

le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois  
citées;

le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre;

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour les ou-  
vrages ci-après, les plans de circonscription et les procès-verbaux de  
bornage de terrains militaires formant la zone des fortifications,  
et approuvés par le ministre de la guerre :

## LORIENT.

|                            |   |                                                                                      |
|----------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Batterie haute du Grognon. | { | Limites extérieures de la zone des<br>fortifications.<br>Bornage du 11 octobre 1890. |
| Batterie basse du Grognon. |   |                                                                                      |
| Batterie du Talud.         |   |                                                                                      |

## BELLE-ÎLE.

|                          |   |                                                                                      |
|--------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Batterie de Taillefer.   | { | Limites extérieures de la zone des<br>fortifications.<br>Bornage du 11 octobre 1890. |
| Batterie de Ramonet.     |   |                                                                                      |
| Batterie du Gros-Rocher. |   |                                                                                      |

N° 23472. — *DÉCRET portant homologation du Bornage de polygones créés dans la première zone des servitudes, à Gravelines*

Du 4 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1819 sur le classement et la conservation des places de guerre et po ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour d pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'appr précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la g

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Sont définitivement arrêtés et homologués mitation et le procès-verbal de bornage, en date d 1890, des trois polygones exceptionnels créés dans l des servitudes de la place de Gravelines, à l'intéri 27-28, par le décret du 11 août 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guer l'exécution du présent décret, qui sera inséré au B

Fait à Paris, le 4 Avril 1891.

Signé

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23473. — *DÉCRET portant homologation du Bornage du fort des Paroches.*

Du 4 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 j le classement et la conservation des places de guerr ainsi que les servitudes imposées à la propriété au pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pou précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Sont définitivement arrêtés et homo

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

23476. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) qui approuve et déclare exécutoire, pendant cinq ans, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890, la perception d'une taxe de balayage dans la commune de Montrouge (Seine). (Paris, 21 Novembre 1890.)

---

23477. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies) portant ce qui suit :

Un poste d'adjoint spécial est institué pour les fractions réunies de l'Anse de la Petite-Ile, dans la commune de Saint-Pierre (Réunion).

Le bureau de l'état civil sera institué au village de la Petite-Ile.

L'adjoint spécial remplira les fonctions d'officier de l'état civil et pourra être chargé de l'exécution des lois et règlements de police.

Les limites de la circonscription du bureau d'état civil de l'Anse et de la Petite-Ile sont déterminées conformément au plan joint au présent décret. (Paris, 22 Janvier 1891.)

---

23478. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) qui crée à Dieppe (Nord) un commissariat de police. (Paris, 31 Janvier 1891.)

---

23479. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

Sont approuvés les travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest algérien, conformément au projet suivant :

Ligne de la Sénia à Aïn-Témouchent;

Projet d'alimentation, en eau potable, de la station de Chabat-el-Leham, présenté le 3 septembre 1890, avec un détail estimatif montant à deux cent six cent quatre-vingt-huit francs, y compris douze pour cent pour frais d'entretien et intérêts.

La dépense résultant de l'exécution de ce projet sera imputée sur le compte de cinq millions cent mille francs ouvert, conformément à l'article 5 de la convention du 16 mai 1885, approuvée par la loi du 16 juillet 1885, pour travaux complémentaires sur les lignes de Sainte-Barbe-du-Tertre à Sidi-bel-Abbès, Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma, la Sénia à Aïn-Témouchent et Tabia à Tlemcen, jusqu'à concurrence des sommes qui seront dûment reconnues devoir être portées audit compte. (Paris, 5 Février 1891.)

---

23480. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) portant :

ART. 1<sup>er</sup>. Le polygone figuré au plan ci-joint par un liséré carmin, pointillé de noir, est distraint de la commune de Saint-Hilaire-de-Loulay (canton

de Montaigu, arrondissement de la Roche-sur-Yon, département de la Vendée) et réuni à la commune de Montaigu (même canton).

2. Les dispositions qui précèdent recevront leur exécution sans préjudice des droits d'usage et autres qui peuvent être respectivement acquis. (Paris, 17 Février 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 4<sup>e</sup> Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

• \* Cette date est celle de la réception du B  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.



# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1395.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23481. — *Loi sur l'atténuation et l'aggravation des Peines.*

Du 26 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 27 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. Art. 1<sup>er</sup>. En cas de condamnation à l'emprisonnement ou à une autre peine, si l'inculpé n'a pas subi de condamnation antérieure à la même peine pour crime et délit de droit commun, les cours ou tribunaux peuvent ordonner, par le même jugement et par décision motivée, que l'exécution de la peine sera sursis à l'exécution de la peine.

La suspension de la peine pendant le délai de cinq ans à dater du jugement ou de l'arrêt, si le condamné n'a encouru aucune poursuite suivie de condamnation à l'emprisonnement ou à une peine plus grave pour crime ou délit de droit commun, la condamnation sera comme non avenue.

En cas contraire, la première peine sera d'abord exécutée, puis la seconde, qu'elle puisse se confondre avec la seconde.

La suspension de la peine ne comprend pas le paiement des amendes, des frais de procès et des dommages-intérêts.

La suspension ne comprend pas non plus les peines accessoires et les incapacités résultant de la condamnation.

Mais toutes ces peines accessoires et ces incapacités cesseront d'avoir

N° 23469. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 pour la Réorganisation des défenses de Calais.

Du 2 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 21 avril 1879, portant ouverture, au ministre de la guerre, au titre du compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, d'un crédit total de quatorze millions (14,000,000<sup>f</sup>), réparti sur les cinq exercices 1880, 1881, 1882 et 1883;

Vu le décret du 9 avril 1890<sup>(1)</sup>, qui a reporté à l'exercice 1890 une somme de..... 6,210,334<sup>f</sup> 33 restée disponible sur les exercices précédents;

Considérant que, sur cette somme, il n'a été dépensé, en 1890, que celle de ..... 47,724<sup>f</sup>

d'où un disponible de..... 6,162,609<sup>f</sup> 41

Vu l'article 6 de la loi précitée, disposant que les crédits ou portions de crédits disponibles en fin d'exercice pourront être reportés aux exercices suivants;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 1<sup>er</sup> avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sur le crédit de six millions deux cent dix mille trois cent trente-quatre francs trente-trois centimes (6,210,334<sup>f</sup> 33) ouvert au ministre de la guerre, au titre du compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, de l'exercice 1890, par le décret du 9 avril 1890, un report est autorisé à l'exercice 1891 dudit compte jusqu'à concurrence de la somme de six millions cent soixante-deux mille six cent neuf francs quarante et un centimes (6,162,609<sup>f</sup> 41).

2. Une somme de six millions cent soixante-deux mille six cent neuf francs quarante et un centimes (6,162,609<sup>f</sup> 41) est annulée au compte spécial : *Réorganisation des défenses de Calais*, de l'exercice 1890.

3. Il sera pourvu au crédit ouvert en vertu de l'article 1<sup>er</sup> du présent décret au moyen des crédits alloués et du produit de la vente des terrains militaires devenus disponibles par la suppression de l'ancienne enceinte de Calais.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22258.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 26 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

N° 23482. — *LOI relative à l'avancement des Sous-Lieutenants dans l'Infanterie, la Cavalerie et le Train des Equipages.*

Du 26 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 28 mars 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

Art. 1<sup>er</sup>. Les dispositions de l'article 12 de la loi du 14 avril 1832 et les articles 1<sup>er</sup>, 2 et 3 de la loi du 5 janvier 1872 sont modifiées à qu'il suit :

Les deux tiers des grades de capitaine seront donnés à l'ancien de grade sur la totalité des officiers de chaque arme.

Les sous-lieutenants de toutes armes seront promus lieutenants après deux ans d'exercice dans le grade de sous-lieutenant.

Ces promotions auront lieu exclusivement à l'ancienneté.

Les sous-lieutenants élèves, après avoir satisfait aux examens de fin de cours des écoles d'application, prennent rang, lors de leur promotion au grade de lieutenant, d'après leur numéro de mérite à l'examen de sortie.

Les emplois de sous-lieutenant prévus par les lois et décrets antérieurs relatifs aux cadres de l'armée seront remplis par des sous-lieutenants ou des lieutenants.

#### DISPOSITION TRANSITOIRE.

Les promotions résultant de l'application de la présente loi seront faites par séries échelonnées, de manière à être complètement terminées dans le délai maximum d'un an à dater de sa promulgation.

Les dispositions de la loi du 14 avril 1832, relatives à la proportion du choix et de l'ancienneté pour les promotions au grade de lieutenant, sont maintenues jusqu'à épuisement des tableaux actuels dressés pour l'avancement à ce grade.

4. Toutes les dispositions contraires à la présente loi sont et demeurent abrogées.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 26 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23483. — *DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, d'un Tramway de Paris à Arpajon (Seine-et-Oise) avec embranchement sur Marcoussis.*

Du 13 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 23 février 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu les avant-projets présentés pour l'établissement, dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, d'une ligne de tramway à traction électrique, destinée au transport des voyageurs et des marchandises entre (porte d'Orléans) et Arpajon, avec embranchement de Montlhéry sur Marcoussis;

Vu notamment les plans d'ensemble de la ligne principale, en date du 19 janvier 1881 et 10 avril 1882, et de l'embranchement, en date du 19 janvier 1887;

Vu les pièces des enquêtes d'utilité publique ouvertes sur ces avant-projets dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, en exécution de l'article 29 de la loi du 11 juin 1880 et dans les formes déterminées par le règlement d'administration publique du 18 mai 1881 <sup>(1)</sup>;

Vu, notamment, les délibérations des commissions d'enquête en date du 19 juin et 24 juillet 1884 pour la ligne principale, et du 16 février 1887 pour l'embranchement;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Paris du 14 mai 1884;

Vu les délibérations du conseil général de Seine-et-Oise en date du 1<sup>er</sup> septembre 1882, 22 avril 1887 et 1<sup>er</sup> septembre 1888;

Vu la délibération du conseil général de la Seine en date du 3 avril 1884;

Vu la délibération du conseil municipal de Paris en date du 4 avril 1884;

Vu le traité passé, les 17 et 30 avril 1890, entre la compagnie générale des omnibus et la compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date des 1<sup>er</sup> mai 1883, 7 mai 1885, 4 octobre 1888, 16 janvier et 23 octobre 1890;

Vu la convention, en date du 7 février 1891, passée entre le ministre

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

travaux publics, au nom de l'État, et la compagnie des chemins de fer sur route de Paris à Arpajon;

Vu le cahier des charges présenté;

Vu l'avis du ministre de la guerre en date du 6 novembre 1882;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics en date du 10 novembre 1890;

Vu la lettre, en date du 26 novembre 1890, par laquelle le président du conseil, ministre de la guerre, déclare donner son adhésion à l'avis de la commission mixte des travaux publics;

Vu l'avis du ministre de l'intérieur en date du 27 novembre 1890;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways;

Vu les règlements d'administration publique en date des 18 mai<sup>(1)</sup> et août 1881<sup>(2)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

#### DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement, dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, suivant les dispositions générales des plans ci-dessus visés, du tramway des fortifications de Paris (porte d'Orléans) à Arpajon, avec embranchement de Montlhéry à Marcoussis.

La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme ratifiée si les expropriations nécessaires pour l'exécution des travaux ne sont pas accomplies dans le délai de trois ans à partir de la date du présent décret.

Est approuvée la convention passée, le 7 février 1891, entre le ministre des travaux publics, au nom de l'État, et la société anonyme « Compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon », portant concession du tramway désigné à l'article 1<sup>er</sup>.

Ladite convention, ainsi que les plans ci-dessus mentionnés et le cahier des charges de l'entreprise, resteront annexés au présent décret.

Il est interdit à la compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon, sous peine de déchéance, d'engager son capital, directement ou indirectement, dans une opération autre que la construction ou l'exploitation de la ligne ci-dessus, sans y être préalablement autorisée par décrets rendus en conseil d'État.

Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 664, n° 11222.

CONVENTION.

Entre :

M. le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État, sous la réserve de l'approbation des présentes par un décret délibéré en conseil d'État,

D'une part;

Et M. M. *Michalet (Gustave)*, ingénieur, demeurant à Paris, rue du Louvre, n° 42;  
*Spée (Alphonse)*, ingénieur, demeurant à Paris, rue du Louvre, n° 42;  
*Gallien (Valéry)*, manufacturier, demeurant à Longjumeau (Seine-et-Oise);  
*Dapont (Frédéric-Erasmus)*, manufacturier, demeurant à Arpajon (Seine-et-Oise).

Agissant tous au nom et comme composant le conseil d'administration de la société anonyme dite « Compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon », capital de deux millions de francs, dont le siège social est à Paris, rue du Louvre, n° 42, et ayant aux fins des présentes les pouvoirs les plus étendus, aux termes de l'acte constitutif de ladite société reçu en la forme authentique par M<sup>r</sup> Thomas, notaire à Montrouge, dûment enregistré et publié conformément à la loi,

D'autre part;

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des travaux publics, au nom de l'État, concède à la société anonyme dite « Compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon » l'accepte, une ligne de tramways à traction mécanique pour le service des voyageurs et des marchandises à établir entre Paris et Arpajon (Seine-et-Oise), avec embranchement sur Marcoussis.

2. La compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon s'engage à construire et à exploiter la ligne et l'embranchement dont il s'agit, sans subvention ni garantie d'intérêt de l'État, dans les conditions du cahier des charges annexé à la présente convention.

3. Dans le cahier des charges visé à l'article précédent, il est dérogé au cahier des charges type approuvé par le décret réglementaire du 6 août 1881 en ce qui concerne les articles 6, 11, 15, 23 et 24.

Fait triple à Paris, le 7 février 1891.

Pour la compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon :

*Le Président et les Membres du conseil d'administration :*

|                      |                    |                     |                  |
|----------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| Lu et approuvé :     | Lu et approuvé :   | Lu et approuvé :    | Lu et approuvé : |
| Signé : G. MICHALET. | Signé : ALP. SPÉE. | Signé : V. GALLIEN. | Signé : DAPONT.  |

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 27 février 1891, pour  
Reçu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

## CAHIER DES CHARGES.

TITRE I<sup>er</sup>.

## TRACÉ ET CONSTRUCTION.

## Objet de la concession.

Art. 1<sup>er</sup>. La ligne de tramways qui fait l'objet du présent cahier des charges est destinée au transport des voyageurs et des marchandises entre les halles centrales de Paris, d'une part, et Arpajon et Marcoussis, d'autre part; toutefois, entre quatre heures du matin et une heure du matin, le service des marchandises autres que les papiers s'arrêtera à la porte d'Orléans et celui des voyageurs et articles de messageries s'arrêtera à Paris-Luxembourg.

Le transport des voyageurs et des marchandises ne sera prolongé au delà de ces limites dans Paris qu'entre une heure et quatre heures du matin et pour le service des halles centrales de Paris.

La partie à construire ne comprend que les sections situées entre les fortifications de Paris (porte d'Orléans) et Arpajon et l'embranchement sur Marcoussis.

Entre les halles et la porte d'Orléans, le concessionnaire aura un simple droit de passage sur les lignes *intra muros* concédées, soit à la ville de Paris, soit au département de la Seine, qu'il utilisera conformément à l'article 30 du cahier des charges de la concession des tramways de Montrouge à la gare de l'Est et des halles à la porte d'Orléans et à la convention passée, les 17-30 avril 1890, entre lui et la compagnie générale des omnibus.

La traction sera faite, au choix du concessionnaire, par un des moteurs ci-après : locomotive à vapeur avec ou sans foyer, machine à air comprimé, moteur électrique ou tout autre moteur agréé par l'administration. Dans Paris, la locomotive à vapeur ne sera pas admise, sauf entre une heure et quatre heures du matin.

## Tracé.

La ligne principale partira des halles centrales de Paris pour aboutir à Arpajon (Seine-et-Oise) et aura un embranchement sur Marcoussis. Elle empruntera les voies publiques et les territoires ci-après désignés :

## I. DÉPARTEMENT DE LA SEINE.

Dans Paris : la rue Baltard, ou tels autres points des halles ou de leurs abords qui seront désignés ultérieurement d'après les nécessités de l'exploitation et les convenances du service des halles, la rue des Halles, la rue Saint-Denis, la place du Château de pont au Change, le boulevard du Palais, le pont Saint-Michel, la place Saint-Michel, le boulevard Saint-Michel, l'avenue de l'Observatoire, la rue Denfert-Rochereau, la place Denfert-Rochereau et l'avenue d'Orléans;

Hors Paris : la route nationale n° 20 jusqu'à la rencontre du chemin vicinal ordinaire n° 4 de la commune d'Antony, le territoire de la commune d'Antony latéralement àudit chemin vicinal n° 4, et partie de ce chemin.

## II. DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-OISE.

Le territoire de la commune de Wissous, latéralement au chemin de grande communication n° 167, à la rue du Château-Gaillard, à la voie de Villemeizan, puis encore le chemin de grande communication n° 167 et partie de ces rues et chemins, et enfin le territoire jusqu'à l'origine de la commune de Morangis;

Le territoire de la commune de Morangis jusqu'aux abords du chemin de grande communication n° 118;

Le territoire de la commune de Chilly-Mazarin, latéralement audit chemin n° 118 et partie de ce chemin, puis encore le territoire jusqu'à l'origine de la commune de Longjumeau, avec raccordement éventuel au chemin de fer de Grande-Ceinture;

Le chemin de grande communication n° 118 jusqu'à sa rencontre avec la route nationale n° 20, ladite route nationale pour la traverser seulement, le chemin de grande communication n° 117, la place du marché de Longjumeau, la rue de la Promenade, puis le territoire de la commune de Longjumeau pour regagner le chemin de grande communication n° 118 et élargir ledit chemin, dont le sol est emprunté en partie;

Le territoire de la commune de Saulx-les-Chartreux, latéralement audit chemin de grande communication n° 118, puis pour rejoindre et suivre latéralement le chemin vicinal n° 5 qui est emprunté en partie;

Le territoire de la commune de Ballainvilliers, latéralement au chemin vicinal n° 8, jusqu'à sa rencontre avec la route nationale n° 20, et partie de ce chemin;

La route nationale n° 20 depuis le Petit-Ballainvilliers jusqu'à la rencontre de la Fromagère, à Linas;

Le territoire de la commune de Linas entre la route nationale et le chemin des Petits-Prés, ledit chemin, y compris une bande latérale, puis encore le territoire jusqu'à Leuville;

Le territoire de la commune de Leuville, suivant une ligne courbe allant de Croix-des-Sauvages aux abords du moulin d'Aulnay;

Le territoire de la commune de Saint-Germain-lès-Arpajon latéralement au chemin d'Arpajon à Saint-Michel, classé en partie comme chemin vicinal sous le n° 4, et le chemin de grande communication n° 19, et partie de ces chemins;

Le territoire de la commune de la Norville et celui d'Arpajon latéralement au chemin de grande communication n° 19, et partie de ce chemin, le chemin vicinal n° 2 de la commune d'Arpajon dit boulevard Saint-Denis, la rue Victor et la place du marché d'Arpajon, avec prolongement éventuel, par les boulevards de la ceinture de la ville, jusqu'à la gare du chemin de fer d'Orléans.

### III. EMBRANCHEMENT DE MARCOUSSIS.

L'embranchement de Marcoussis se détachera de la ligne principale à Montlhéry et empruntera le chemin de grande communication n° 68, depuis Montlhéry jusqu'à la place de l'Eglise, à Marcoussis.

La ligne empruntera, dans son parcours à l'intérieur de Paris, les voies déjà concédées tant à la ville qu'au département de la Seine et rétrocédées à la Compagnie générale des omnibus, soit exclusivement, soit sous réserve d'exploitation à la compagnie des tramways extérieurs du Sud. Les voies ferrées ainsi empruntées ne font pas partie de la présente concession.

La ligne sera immédiatement construite à deux voies entre les fortifications (de Vincennes) et l'entrée de Bourg-la-Reine. Sur le reste de son parcours, la seconde voie ne sera établie que lorsqu'en raison de l'importance du trafic le concessionnaire y aura été soit autorisé sur sa demande, soit spontanément invité par M. le ministre des Travaux publics.

#### Délais d'exécution.

3. Les projets d'exécution seront présentés dans un délai de six mois à partir de la date du décret déclaratif d'utilité publique.

Les travaux devront être commencés dans un délai de trois mois à partir de la date d'approbation des projets par l'autorité compétente.

Ils seront poursuivis et terminés de telle façon que la section de la porte d'Orléans à Bourg-la-Reine soit livrée à l'exploitation six mois au plus après la date fixée pour le commencement des travaux, la section de Bourg-la-Reine à Longjumeau un an au plus après ladite date, et le reste de la ligne, y compris l'embranchement, deux ans au plus après ladite date.

Lorsque l'exécution de la seconde voie entre Bourg-la-Reine et Arpajon aura été autorisée ou prescrite comme il est dit à l'article 2 ci-dessus, les projets d'exécution en devront être présentés dans le délai de six mois à partir de la date de la décision.



ministérielle y relative, et les travaux devront être commencés dans un délai de trois mois et terminés dans un délai d'un an à partir de la date de l'approbation desdits projets.

Le service des marchandises à grande vitesse sera ouvert sur chaque section trois mois au plus après celui des voyageurs. Quant à celui de la petite vitesse, bien que les tarifs en soient dès à présent fixés à l'article 23 ci-après, le concessionnaire ne sera tenu de l'ouvrir que sur l'invitation du ministre des travaux publics et un an au plus après la mise en exploitation de la ligne entière.

#### Largeur de la voie. — Gabarit du matériel roulant.

4. La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails devra être d'un mètre quarante-quatre centimètres (1<sup>m</sup> 44) en ligne droite. Il pourra être donné aux parties courbes un surécartement de six millimètres (0<sup>m</sup> 006) au plus dans les parties de voies construites à doubles rails, et dix millimètres (0<sup>m</sup> 010) au plus dans les parties de voies construites à simples rails.

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules ainsi que leur chargement, compris toutes saillies, notamment celle des marchepieds latéraux, restera inférieure à deux mètres dix centimètres (2<sup>m</sup> 10); la hauteur du matériel roulant au-dessus des rails sera au plus de quatre mètres vingt centimètres (4<sup>m</sup> 20).

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie, mesurée entre les bords intérieurs des rails, sera réglée de telle manière qu'entre les parties les plus saillantes des deux véhicules se croisant il reste un intervalle libre d'au moins cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50).

#### Alignements et courbes. — Pentés et rampes.

5. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon ne sera être inférieur à quarante mètres (40<sup>m</sup> 00). Le maximum des déclivités est fixé quarante millièmes (0<sup>m</sup> 040).

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être réduites autant que faire se pourra.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer aux dispositions du présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles, mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du préfet.

#### Établissement de la voie ferrée. — Parties accessibles aux voitures ordinaires.

6. Dans les sections où le tramway sera établi dans la chaussée avec rails noyés, les voies de fer seront posées au niveau du sol, sans saillie ni dépression, suivant le profil normal de la voie publique, et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale du préfet.

Les rails seront compris dans un pavage qui régnera dans l'entre-rail et s'étendra à quarante centimètres (0<sup>m</sup> 50) au moins de chaque côté, le tout conformément aux dispositions prescrites par le préfet sur la proposition du concessionnaire, qui restera chargé d'établir ce pavage à ses frais.

Dans la traverse de Bourg-la-Reine, la voie sera construite sur une plate-forme confectionnée en béton d'au moins vingt centimètres (0<sup>m</sup> 20) d'épaisseur, dont la largeur excédera d'au moins cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) de chaque côté, soit d'un mètre (1<sup>m</sup> 00) en totalité, celle des voies.

L'administration pourra tolérer à titre provisoire qu'en des endroits déterminés les rails soient compris dans un empièchement, mais, à toute époque de la concession, elle aura le droit d'exiger que cet empièchement, si elle reconnaît des inconvénients à son maintien, soit transformé, aux frais exclusifs du concessionnaire et sans nulle indemnité pour celui-ci, en un pavage.

La chaussée pavée ou empièchée de la voie publique sera d'ailleurs conservée ou établie avec des dimensions telles qu'en dehors de l'espace occupé par le matériel du tramway (toutes saillies comprises), il reste une largeur libre de chaussée d'au moins deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60), permettant à une voiture ordinaire de se ranger pour laisser passer le matériel du tramway avec le jeu nécessaire.

Un intervalle libre d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de largeur sera réservé, d'autre part, entre le matériel de la voie ferrée (toutes saillies comprises) et la verticale de l'arête extérieure de la plate-forme de la voie publique.

**Établissement de la voie ferrée. — Parties non accessibles aux voitures ordinaires.**

7. Si la voie ferrée est établie sur un accotement de route ou de chemin qui, tout en restant accessible aux piétons, sera interdit aux voitures ordinaires, elle reposera sur une couche de ballast exclusivement composée de sable, gravier ou tous autres matériaux agréés par l'administration, de deux mètres cinquante centimètres (2<sup>m</sup> 50) de largeur si la voie est simple et cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) si elle est double, et d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup> 35) d'épaisseur totale, qui sera arasée de niveau avec la surface de l'accotement relevé en forme de trottoir.

La partie de la voie publique qui restera réservée à la circulation des voitures ordinaires présentera une largeur d'au moins six mètres (6<sup>m</sup> 00) sur les routes nationales et cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) sur les autres voies de terre, mesurée en dehors de l'accotement occupé par la voie ferrée et en dehors des emplacements qui seront affectés au dépôt des matériaux d'entretien de la route.

L'accotement occupé par la voie ferrée sera limité, du côté de la route, au maximum d'une bordure d'au moins douze centimètres (0<sup>m</sup> 12) de saillie, d'une solidité suffisante.

Dans les parties de routes et de chemins dont la déclivité dépassera trois centimètres (0<sup>m</sup> 03) par mètre, cette bordure sera accompagnée et soutenue par un décaissement pavé qui n'aura pas moins de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) de largeur. Un intervalle libre de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) au moins sera réservé entre la verticale de l'arête de cette bordure et la partie la plus saillante du matériel de la voie ferrée; un intervalle libre d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) subsistera entre ce matériel et la verticale de l'arête extérieure de l'accotement de la route.

Les rails, qui, à l'extérieur, seront au niveau de l'accotement régularisé, ne feront pas saillie sur l'entre-rails que la saillie nécessaire pour le passage des boudins des roues du matériel de la voie ferrée.

Au droit et sur toute la largeur des routes et chemins publics existant lors de la construction de la voie ferrée, comme aussi de ceux qui viendraient à être créés ultérieurement, il sera établi, par le concessionnaire et à ses frais exclusifs, des contre-rails et un pavage ou un empierrement, si l'administration le tolère, qui remplissent les conditions stipulées à l'article 6 ci-dessus.

Il en sera de même sur la largeur qui aura été déterminée pour chaque cas en particulier par le préfet, au droit des chemins particuliers et des entrées charretières existant lors de la construction de la voie ferrée.

Pour les chemins particuliers et les entrées charretières qui viendraient à être créés après l'ouverture de la ligne à l'exploitation, le concessionnaire ne sera tenu d'établir à ses frais que des contre-rails, sur la largeur qui aura été déterminée pour chaque cas en particulier par le préfet.

Si la voie ferrée est établie en dehors du sol des voies publiques, sur une plateforme spéciale, la largeur des accotements, c'est-à-dire des parties comprises de chaque côté entre le bord extérieur du rail et l'arête supérieure du ballast, sera telle que l'arête se trouve sur la verticale de la partie la plus saillante du matériel roulant en dehors de cette verticale.

L'épaisseur de la couche de ballast sera d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup> 35) et l'on ménagera au pied de chaque talus du ballast une banquette telle que l'arête de cette banquette se trouve à quatre-vingt-dix centimètres (0<sup>m</sup> 90) au moins de la verticale de la partie la plus saillante du matériel roulant.

Le concessionnaire établira le long du chemin de fer les fossés et rigoles qui sont jugés nécessaires pour l'assèchement de la voie et pour l'écoulement des eaux.

Les dimensions de ces fossés et rigoles seront déterminées par le préfet, suivant les circonstances locales, sur les propositions du concessionnaire.

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie sera telle qu'entre les parties les plus saillantes de deux véhicules qui se croisent il y ait un intervalle libre d'au moins cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50).

## Traverses des villes et villages.

8. Dans les traverses des villes et des villages, les voies ferrées devront, à moins d'une autorisation spéciale du préfet, être établies avec rails noyés dans la chaussée entre les deux trottoirs, ou du moins entre les deux zones à réserver pour l'établissement de trottoirs, et suivant le type décrit à l'article 6.

Le minimum des largeurs à réserver est fixé d'après les cotes suivantes :

(A) Pour un trottoir, un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10);

(B) Entre le matériel de la voie ferrée (partie la plus saillante) et le bord d'un trottoir :

1° Quand on réserve le stationnement des voitures ordinaires, deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60);

2° Quand on supprime ce stationnement, trente centimètres (0<sup>m</sup> 30).

L'Administration pourra autoriser ou prescrire l'établissement de la voie sur les trottoirs existants ou sur une plate-forme spéciale séparée à la fois des trottoirs et de la chaussée par des rangées d'arbres, bordures supplémentaires avec caniveaux pavés, ou toute autre disposition convenable. Cette disposition sera notamment adoptée entre les fortifications de Paris et l'entrée de la traverse de Bourg-la-Reine.

## Exécution des travaux.

Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs, de la nature et de la qualité de ceux qui ont été employés dans lesdites chaussées.

Pour le rétablissement des chaussées pavées au moment de la pose de la voie ferrée, l'Administration fournira, en outre, la quantité de boutisses nécessaire, afin d'opérer ce rétablissement suivant les règles de l'art, en évitant l'emploi des demi-pavés.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf, qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection, seront laissés à la libre disposition du concessionnaire.

Les fers, aciers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

## Voies.

1. Les voies devront être établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) au moins par mètre courant dans les parties de voie à simples rails, et de dix-huit kilogrammes (18<sup>k</sup>) au moins par mètre courant dans les parties de voie à doubles rails.

Ils seront posés sur traverses.

## Gares et stations.

1. Les voitures ne s'arrêteront, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de Paris, qu'aux gares et aux haltes, avec faculté de supprimer l'arrêt partout où il n'y aura point de voyageurs ni de marchandises à prendre ni à déposer.

Les stations pour voyageurs pourront être installées dans des locaux établis par le concessionnaire ou dans des locaux privés agréés par l'Administration, et les gares à marchandises se réduiront aux voies de garage et au matériel de pesage, sans quais ni bâtiments. Le concessionnaire ne sera point tenu de les faire garder.

Les haltes pourront ne comporter qu'un simple poteau indiquant le point d'arrêt.

Le nombre et l'emplacement des gares, stations et haltes, ainsi que des bureaux de correspondance dans Paris, seront arrêtés lors de l'approbation des projets définitifs, et toutefois entendu, dès à présent, qu'il sera pour le moins établi des stations pour le service des voyageurs et des gares pour la réception et la livraison des marchandises suivant les indications ci-après :

STATIONS POUR VOYAGEURS ET GARES À MARCHANDISES.

1. Paris (halles centrales), voyageurs et marchandises, mais pour le service halles seulement.
2. Paris (Luxembourg), voyageurs.
3. Paris (porte d'Orléans), voyageurs et marchandises.
4. Montrouge, voyageurs.
5. Arcueil, voyageurs et marchandises.
6. Bagneux, voyageurs.
7. Bourg-la-Reine, voyageurs et marchandises.
8. La Croix-de-Berny, voyageurs.
9. Antony, voyageurs et marchandises.
10. Wissous, voyageurs et marchandises.
11. Morangis, voyageurs.
12. Chilly-Mazarin, voyageurs et marchandises.
13. Longjumeau, voyageurs et marchandises.
14. Saulx-les-Chartreux, voyageurs et marchandises.
15. Ballainvilliers, voyageurs et marchandises.
16. La Ville-du-Bois, voyageurs et marchandises.
17. Montlhéry, voyageurs et marchandises.
18. Linas, voyageurs et marchandises.
19. Leuville, voyageurs et marchandises.
20. Saint-Germain-la-Norville, voyageurs.
21. Arpajon, voyageurs et marchandises.
22. Marcoussis, voyageurs et marchandises.

TITRE II.

ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

Entretien.

12. Sur les sections où la voie ferrée est accessible aux voitures ordinaires (sauf à rails noyés dans la chaussée), l'entretien qui est à la charge du concessionnaire comprend le pavage ou l'empierrement des entre-rails et de l'entre-voie, ainsi que des zones de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) qui servent d'accotements extérieurs aux rails.

Réfection des parties de route ou de chemin atteintes par les travaux de la voie ferrée.

13. Lorsque, pour la construction ou la réparation de la voie ferrée, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors des zones ou de l'accotement indiqués ci-dessus, il devra être pourvu par le concessionnaire à l'entretien de ces parties pendant une année, à dater de la réception provisoire des travaux de réfection; il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains.

Nombre minimum des voyages.

14. Le nombre minimum des trains qui devront être mis à la disposition des voyageurs chaque jour et dans chaque sens est fixé, savoir :

A huit entre Paris-Luxembourg et Bourg-la-Reine;

A quatre entre Paris-Luxembourg et Arpajon,

Et à quatre entre Paris-Luxembourg et Marcoussis.

En outre, il y aura chaque nuit au moins un train maraicher dans chaque sens desservant toute la ligne depuis Arpajon et Marcoussis jusqu'aux halles centrales de Paris.

## Limitation de la vitesse et de la longueur des trains.

15. Les trains, tant de voyageurs que de marchandises, se composeront de six véhicules au plus, moteur non compris, et leur longueur totale ne dépassera pas soixante mètres (60<sup>m</sup> 00). Dans Paris, ces maxima seront respectivement réduits à quatre véhicules et à trente-cinq mètres (35<sup>m</sup> 00).

Les trains de jour (ceux qui circuleront entre quatre heures du matin et une heure du matin) ne comprendront, dans Paris, que des voitures à voyageurs et un fourgon à bagages et à messageries; hors de Paris, ces trains pourront être des trains de marchandises ou mixtes.

Les trains de nuit (ceux qui circuleront entre une heure et quatre heures du matin) pourront être, même dans Paris, des trains de marchandises ou mixtes.

La vitesse des trains en marche sera généralement limitée à douze kilomètres (12<sup>k</sup>) à l'heure dans les traverses et à vingt kilomètres (20<sup>k</sup>) dans les parties sur route hors traverses; elle pourra être augmentée dans les parties hors route.

Dans Paris, les trains régleront leur allure sur celle des tramways à chevaux circulant sur les mêmes voies. Pendant la nuit, ils pourront porter leur vitesse jusqu'à dix kilomètres (16<sup>k</sup>) à l'heure.

Dans Paris, et sur les trains de jour, le mécanicien sera accompagné d'un aide spécialement chargé de faire les signaux prévus au paragraphe 8 de l'article 32 du règlement d'administration publique du 6 août 1881. Au dehors de Paris, cet aide pourra être supprimé s'il est reconnu que le mécanicien suffit à faire ces signaux.

Dans Paris, il y aura sur chaque voiture du train un conducteur garde-frein mis en communication avec le mécanicien.

Il sera placé dans chaque voiture une affiche indiquant les heures de départ des trains ordinaires des gares extrêmes et les tarifs des diverses zones.

Aucune annonce ou réclame d'intérêt privé ne pourra être inscrite ou placardée ni à l'intérieur des voitures ou wagons, ni sur les places des voitures.

## TITRE III.

## DURÉE ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

## Durée de la concession.

16. La durée de la concession de la ligne mentionnée à l'article 2 du présent cahier des charges commencera à courir de la date du décret d'autorisation, et elle prendra fin le 31 décembre 1956.

## Expiration de la concession.

17. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession, et par le seul fait de cette expiration, l'État sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur la voie ferrée et ses dépendances, et il entrera immédiatement en jouissance de tous ses produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien la voie ferrée et tous les immeubles faisant partie du domaine public qui en dépendent. Il en sera de même de tous les objets immobiliers dépendant de ladite voie, tels que les barrières et clôtures, les changements de voies, plaques tournantes, réservoirs d'eau, pompes hydrauliques, machines fixes, bureaux d'attente et de contrôle, etc.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, l'État aura le droit de saisir les revenus du tramway et de les employer à rétablir en bon état la voie ferrée et ses dépendances, si le concessionnaire ne se mettait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement à cette obligation.

En ce qui concerne les objets mobiliers, tels que le matériel roulant, le mobilier des stations, l'outillage des ateliers et des gares, l'État se réserve le droit de les reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'experts, mais sans pouvoir y être contraint. La valeur des objets repris sera payée au concessionnaire dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel à l'État.

L'État sera tenu, si le concessionnaire le requiert, de reprendre en outre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts; et, réciproquement, si l'État le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ces approvisionnements de la même manière. Toutefois l'État ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du tramway pendant six mois.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les voies ferrées doivent être maintenues en tout ou en partie.

#### Remise des lieux dans l'état primitif.

18. Dans le cas où le Gouvernement déciderait, au contraire, que les voies ferrées doivent être supprimées en tout ou en partie, ces voies seront enlevées et les lieux seront remis dans l'état primitif par les soins et aux frais du concessionnaire, qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

#### Rachat de la concession.

19. L'État aura toujours le droit de racheter la concession.

Si le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, il se fera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1878. Ce terme de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la ligne entière, ou, au plus tard, à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 3 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui surviendront dans l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est réclamé par l'État après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on réglera le prix du rachat en relevant les produits nets annuels obtenus par le concessionnaire pendant les sept années ayant précédé celle où le rachat sera effectué, et en y comprenant les annuités auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des deux faibles années, et l'on établira le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant le quatrième et le cinquième paragraphes de l'article 17, la reprise de la totalité des objets mobiliers étant ici obligatoire, dans tous les cas, pour l'État.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, par suite d'un changement dans le classement des routes et chemins empruntés par la voie ferrée, une nouvelle autorité serait substituée à celle de qui émane la concession.

La nouvelle autorité aura les mêmes droits que celle qui a fait la concession.

#### Déchéance.

20. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet tous les projets définitifs, ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par l'article 3, il encourra la déchéance, qui, après mise en demeure, sera prononcée par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 21 à titre de cautionnement, deviendra la propriété de l'État et lui restera acquise.

En cas de faillite du concessionnaire, si les créanciers négligent de continuer l'exploitation dans les conditions normales, et à quelque moment que cette négligence se produise, le ministre des travaux publics, après une mise en demeure non suivie d'effet, pourra prononcer la déchéance.

Dans ce dernier cas, la portion du cautionnement qui, au moment de la faillite, se trouvera encore en dépôt à la caisse des dépôts et consignations, deviendra la propriété de l'État et lui sera acquise.

## Achèvement des travaux en cas de déchéance.

21. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 3, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le règlement d'administration publique du 6 août 1881 ainsi que par le présent cahier des charges, et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions qui seraient prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit la déchéance. Dans tous les cas, il sera statué par le ministre des travaux publics, après mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement devra être restitué dans le mois de la décision ministérielle.

Dans le cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, conformément à l'article 41 du règlement d'administration publique du 6 août 1881.

## Cas de force majeure.

22. Les dispositions des deux articles qui précèdent ne seraient pas applicables, et la déchéance ne serait pas encourue, dans le cas où le concessionnaire n'aurait pu remplir ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

## TITRE IV.

TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS  
ET DES MARCHANDISES.

## Tarif des droits à percevoir.

23. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges, et sous la condition expresse qu'il en remplira exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir pendant toute la durée de la concession les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés :

## TARIF.

1° PAR TÊTE ET POUR LE PARCOURS TOTAL DE LA SECTION  
DE LA LIGNE COMPRISE DANS L'ENCEINTE DE PARIS.

## Grande vitesse.

Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces  
(1<sup>re</sup> classe)..... 0 17 0 13 0 30  
Voitures couvertes, fermées à glaces, et à banquettes rembourrées (2<sup>e</sup> classe)..... 0 08 0 07 0 15

2° Les enfants au-dessous de quatre ans tenus sur les genoux seront transportés gratuitement.

Il en sera de même des paquets et bagages peu volumineux susceptibles d'être portés sur les genoux sans gêner les voisins, et dont le poids n'excèdera pas dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Les voyageurs de la ligne de tramway de Paris à Arpajon, sous la réserve pour les voyageurs de deuxième classe de payer le prix de la première classe, auront droit à correspondance aux bureaux des lignes de la compagnie des omnibus rencontrés sur le parcours intérieur des trains de voyageurs.

De même, les voyageurs à destination de la banlieue provenant des dites lignes d'omnibus recevront, aux mêmes conditions, une correspondance donnant droit à un passage gratuit sur la ligne de tramway de Paris à Arpajon, mais jusqu'aux fortifications seulement.

| PRIX         |                       |         |
|--------------|-----------------------|---------|
| de<br>péage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAUX. |
| fr. c.       | fr. c.                | fr. c.  |
| 0 17         | 0 13                  | 0 30    |
| 0 08         | 0 07                  | 0 15    |





1<sup>er</sup> PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE SUR TOUTE LA LIGNE.*Marchandises transportées à grande vitesse.*

Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportés à la vitesse des trains voyageurs.....

| PRIX         |                       |         |
|--------------|-----------------------|---------|
| de<br>peage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAUX. |
| fr. c.       | fr. c.                | fr. c.  |

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 20 | 0 16 | 0 36 |
|------|------|------|

*Marchandises transportées à petite vitesse.*

Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinte et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Café. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Cafés. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.....  
Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farineux. — Maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler. — Cordes. — Perches. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Cendre sèche. — Coke. — Fers. — Cuivre. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.....  
Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Moellons. — Briques. — Ardoises.....  
Houille. — Marne. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Terre à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux.....

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 18 | 0 14 | 0 32 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 17 | 0 13 | 0 30 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 12 | 0 08 | 0 20 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 10 | 0 06 | 0 16 |
|------|------|------|

*Tarif spécial par wagon complet.*

Marchandises des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> classes.....  
Foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas plus de cent kilogrammes (600<sup>l</sup>) sous le volume d'un mètre cube, au prix de 1<sup>er</sup> par wagon et par kilomètre.

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 08 | 0 04 | 0 12 |
|------|------|------|

5<sup>e</sup> VOITURES TRANSPORTÉES À PETITE VITESSE.*Par pièce et par kilomètre.*

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette intérieure.....  
Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc.....  
Voitures de déménagement à deux ou à quatre roues, à vide.....  
Voitures, lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre.....

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 30 | 0 20 | 0 50 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 36 | 0 28 | 0 64 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 24 | 0 16 | 0 40 |
|------|------|------|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 16 | 0 12 | 0 28 |
|------|------|------|

## VOITURES DES POMPES FUNÈBRES ET TRANSPORT DES CERCUEILS.

*Grande vitesse.*

Voiture des pompes funèbres, renfermant un ou plusieurs cercueils, sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes.....  
Le cercueil confié à l'administration du chemin de fer sera transporté, par les trains ordinaires, dans un fourgon spécial, au prix déterminé ci-dessus, excepté toutefois ceux compris dans le paragraphe 1<sup>er</sup>, ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.

|      |      |   |
|------|------|---|
| 0 36 | 0 28 | 0 |
|------|------|---|

|      |      |      |
|------|------|------|
| 0 36 | 0 24 | 0 60 |
|------|------|------|

Il est expressément entendu que les prix de transport ne seront dus au concessionnaire qu'autant qu'il effectuerait lui-même ces transports à ses frais et par ses propres moyens. Dans le cas contraire, il n'aura droit qu'aux prix fixés pour le péage.

La perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus. Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Si la distance parcourue est inférieure à six kilomètres ( $6^k$ ), elle sera comptée pour six kilomètres ( $6^k$ ).

Le tableau des distances entre les diverses stations sera arrêté par le préfet, d'après le procès-verbal de chainage dressé contradictoirement par le concessionnaire et le service du contrôle. Ce chainage sera fait suivant la voie la plus courte, d'axe des bâtiments des voyageurs des stations extrêmes. Les tarifs proposés d'après la base seront soumis à l'homologation du ministre des travaux publics.

Dans aucun cas, il ne pourra être perçu pour un voyageur pris ou laissé en route un prix supérieur à celui qui a été prévu pour la distance complète qui sépare deux stations entre lesquelles le parcours a été effectué.

Le poids de la tonne est de mille kilogrammes ( $1,000^k$ ).

Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite vitesse, que par centième de tonne ou par dix kilogrammes ( $10^k$ ).

Ainsi, tout poids compris entre zéro et dix kilogrammes ( $0$  et  $10^k$ ) payera dix kilogrammes ( $10^k$ ); entre dix et vingt kilogrammes ( $10$  et  $20^k$ ), comme vingt kilogrammes ( $20^k$ ), etc.

Toutefois, pour les excédents de bagages et de marchandises à grande vitesse, les coupures seront établies : 1° de zéro à cinq kilogrammes ( $0$  à  $5^k$ ); 2° au-dessus de ( $5^k$ ), jusqu'à dix kilogrammes ( $10^k$ ); 3° au-dessus de dix kilogrammes ( $10^k$ ), portion indivisible de dix kilogrammes ( $10^k$ ).

Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à quarante centimes ( $0^f 40$ ).

#### Bagages.

24. Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de trente kilogrammes n'aura à payer, pour le port de ce bagage, aucun supplément du prix de sa place. Cette franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement.

#### Assimilation des classes de marchandises.

25. Les animaux, denrées, marchandises, effets et autres objets non désignés au tarif seront rangés, pour les droits à percevoir, dans les classes avec lesquelles ils auront le plus d'analogie, sans que jamais, sauf les exceptions formulées aux articles 26 et 27 ci-après, aucune marchandise non dénommée puisse être soumise à une classe supérieure à celle de la première classe du tarif ci-dessus.

Les assimilations de classes pourront être provisoirement réglées par le concessionnaire; elles seront immédiatement affichées et soumises à l'administration, qui statuera définitivement.

#### Transport de masses indivisibles.

26. Les droits de péage et les prix de transport déterminés au tarif ne sont applicables à toute masse indivisible pesant plus de trois mille kilogrammes ( $3,000^k$ ).

Néanmoins le concessionnaire ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant de trois mille à cinq mille kilogrammes ( $3,000$  à  $5,000^k$ ). Les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

Le concessionnaire ne pourra être contraint à transporter les masses pesant plus de cinq mille kilogrammes ( $5,000^k$ ).

Si, nonobstant la disposition qui précède, le concessionnaire transporte des masses indivisibles pesant plus de cinq mille kilogrammes ( $5,000^k$ ), il devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'administration, sur la proposition du concessionnaire.

## Exceptions. — Envois par groupes.

27. Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

- 1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui pèseraient pas deux cents kilogrammes (200<sup>k</sup>) sous le volume d'un mètre cube;
- 2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels des règlements de police prescriraient des précautions spéciales;
- 3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>);
- 4° À l'or et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs;
- 5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages pesant isolément quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) et au-dessous.

Néanmoins, les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets et colis pesant ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) d'objets envoyés par la même personne à une même personne. Il en sera de même pour les excédents de colis qui pèseraient ensemble ou isolément plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>). Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés annuellement par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition du concessionnaire.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un de ces colis ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

## Abaissement des tarifs.

Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours entier, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans condition, au-dessous des limites déterminées par le tarif des taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois à l'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du conseil des travaux publics, conformément aux dispositions de la loi du 11 juin 1880.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur. Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Néanmoins cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, ni aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents. En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le prix et sur le transport.

Si dans deux années consécutives auront donné un produit net moyen permettant d'allouer au capital de premier établissement, défini ainsi qu'il est dit à l'article 1<sup>er</sup> du règlement d'administration publique du 20 mars 1882, un revenu net annuel supérieur à onze pour cent (11 p. o/o), l'État aura le droit d'exiger l'abaissement des tarifs, à son choix.

L'abaissement sera calculé de manière à produire une diminution probable du produit net annuel d'environ un pour cent (1 p. o/o), et les nouveaux tarifs seront en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de l'année qui suivra celle pendant laquelle le revenu moyen supérieur à onze pour cent (11 p. o/o) afférent aux deux précédentes aura été constaté.

Après qu'après cet abaissement le revenu net annuel restera compris entre dix et

douze pour cent (10 et 12 p. o/o), aucun tarif ne pourra être ni abaissé d'office par l'administration, ni relevé par elle sur l'initiative du concessionnaire.

Si le revenu net moyen de deux années consécutives devient inférieur à dix pour cent (10 p. o/o), le concessionnaire aura le droit de revenir aux premiers tarifs à partir du 1<sup>er</sup> janvier de l'année qui suivra celle pendant laquelle ce revenu net moyen est inférieur à dix pour cent (10 p. o/o) afférent aux deux précédentes années.

Si, au contraire, le revenu net moyen de deux années consécutives dépasse douze pour cent (12 p. o/o), l'État aura le droit d'exiger un nouvel abaissement de certains tarifs à son choix, calculé de manière à produire une diminution probable du revenu net annuel d'environ un pour cent (1 p. o/o).

Tant qu'après cet abaissement le revenu net annuel restera compris entre onze et treize pour cent (11 et 13 p. o/o), aucun tarif ne pourra être ni abaissé d'office par l'administration, ni relevé par elle sur l'initiative du concessionnaire.

On procédera de même indéfiniment, suivant les variations du revenu net annuel de la ligne.

#### Délais d'expédition.

29. Le concessionnaire sera tenu d'effectuer constamment avec soin, exactitude et célérité, et sans tour de faveur, le transport des voyageurs, denrées, marchandises et objets quelconques qui lui seront confiés. Les denrées et marchandises ne pourront être remises que dans les gares; les bagages et articles de messageries le pourront être en outre dans toutes les stations.

Les colis et objets quelconques seront inscrits, à la gare ou station d'où ils partent et à la gare ou station où ils arrivent, sur des registres spéciaux, au fur et à mesure de leur réception; mention sera faite, sur le registre de la gare de départ, du total dû pour leur transport.

La seule gare de marchandises proprement dite qui desservira la ville de Paris est la gare *extra muros* de la porte d'Orléans. Toutefois, le concessionnaire sera tenu de conduire par voie ferrée à la gare spéciale de Paris-Halles-Centrales et d'y livrer les denrées destinées à l'approvisionnement des dites halles.

Pour les marchandises ayant une même destination, les expéditions auront lieu suivant l'ordre de leur inscription à la gare de départ.

Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture dont un exemplaire restera aux mains du concessionnaire et l'autre aux mains de l'expéditeur. Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, le concessionnaire sera tenu de lui délivrer un récépissé qui indiquera la nature et le poids du colis, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

#### Délai de livraison.

30. Les denrées, marchandises et objets quelconques seront expédiés et livrés à la gare en gare, dans les délais résultant des conditions ci-après exprimées :

1<sup>o</sup> Les denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse seront expédiés par le premier train de voyageurs contenant des voitures de toutes classes et livrés pondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de trois heures après l'arrivée du même train.

2<sup>o</sup> Les denrées, marchandises et objets quelconques à petite vitesse seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise, excepté si ce jour est un dimanche ou un jour de fête légale, auquel cas ils pourront n'être expédiés que le lendemain.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la compagnie.

Il pourra être établi un tarif réduit, approuvé par le ministre des travaux publics.

pour tout expéditeur qui acceptera des délais plus longs que ceux déterminés ci-dessus pour la petite vitesse.

Pour le transport des marchandises, il pourra être établi, sur la proposition du concessionnaire, un délai moyen entre ceux de la grande et de la petite vitesse. Le prix correspondant à ce délai sera un prix intermédiaire entre ceux de la grande et de la petite vitesse.

Le préfet déterminera, par des règlements spéciaux, les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Lorsque la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

#### Frais accessoires.

31. Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'enregistrement, de chargement, de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins de tramway, seront fixés annuellement par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les gares de raccordement de la ligne concédée avec une ligne présentant une largeur de voie différente.

#### Camionnage.

32. Le concessionnaire sera tenu de faire, soit par lui-même, soit par un intermédiaire dont il répondra, le factage et le camionnage pour la remise au domicile des destinataires de toutes les marchandises qui lui seront confiées.

Le factage et le camionnage ne seront point obligatoires en dehors du rayon de service, non plus que pour les gares qui desserviraient soit une population agglomérée de moins de trois mille (3,000) habitants, soit un centre de population de trois mille (3,000) habitants situé à plus de cinq kilomètres (5<sup>k</sup>) de la gare du tramway.

Par exception à la première disposition du paragraphe ci-dessus, le concessionnaire sera tenu de faire le factage et le camionnage pour la remise ou la prise à domicile dans Paris des marchandises à destination ou en provenance de cette ville, arrivées à Paris extra muros de la porte d'Orléans, ou destinées à être expédiées de cette gare.

Les tarifs à percevoir seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Ils seront applicables à tout le monde sans distinction.

Toutefois, les expéditeurs et destinataires resteront libres de faire eux-mêmes et à leurs frais le factage et le camionnage des marchandises.

#### Traités particuliers.

33. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 39 du règlement d'administration publique du 6 août 1881, prescrira les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transports dans leurs rapports avec le tramway.

#### Embranchements industriels. — Tarif à percevoir pour le matériel prêt.

34. Le concessionnaire sera indemnisé de la fourniture et de l'envoi de son matériel sur les embranchements industriels desservant des carrières, des mines ou des usines, par la perception d'une redevance qui est fixée à douze centimes (0<sup>f</sup> 12) par tonne pour le premier kilomètre et à quatre centimes (0<sup>f</sup> 04) par tonne et par kilomètre en sus du premier, lorsque la longueur de l'embranchement excédera un kilomètre (1<sup>k</sup>).

## TITRE V.

### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

#### Fonctionnaires ou agents du contrôle.

35. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection, du contrôle et de la surveillance de la voie ferrée seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

#### Service des postes.

36. Le concessionnaire sera tenu de recevoir dans ses voitures, aux heures départs réguliers, les sacs de dépêches de la poste escortés ou non d'un convoi. Les sacs seront déposés dans un coffre fermant à clef. Le convoyeur aura droit à une place réservée aussi près que possible de ce coffre.

L'administration des postes aura, en outre, le droit de fixer aux voitures de l'entreprise une boîte aux lettres, dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Les prix des transports ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués.

Le concessionnaire pourra être tenu de fixer, d'après les convenances du service des postes, l'heure d'un de ses départs dans chaque sens.

Le montant des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service aura imposées au concessionnaire, déduction faite du produit qu'il aura pu en retirer, lui sera payé par l'administration des postes, suivant le règlement qui en sera fait, gré à gré ou par deux arbitres. En cas de désaccord de ces arbitres, un tiers sera désigné par le conseil de préfecture.

## TITRE VI.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Frais de contrôle.

37. La somme que le concessionnaire doit verser chaque année à la date du 1<sup>er</sup> janvier, afin de pourvoir aux frais du contrôle pendant toute ladite année, sera calculée d'après le chiffre de soixante-quinze francs (75<sup>f</sup>) par kilomètre de voie concédée.

Le premier versement aura lieu exceptionnellement le 1<sup>er</sup> du mois qui suivra celui où aura été rendu le décret de concession. Il s'appliquera non pas à une année entière, mais seulement à la partie de celle où aura été rendu ce décret qui restera à compter de la date dudit premier versement.

#### Cautionnement.

38. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera à la caisse des dépôts et consignations une somme de cent dix mille francs (110,000<sup>f</sup>) numéraire ou en rente sur l'État calculée conformément au décret du 31 janvier 1864 ou en bons du trésor, avec transfert au profit de ladite caisse de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de l'entreprise.

Les quatre cinquièmes (4/5) en seront rendus au concessionnaire par cinquième proportionnellement à l'avancement des travaux. Le dernier cinquième (1/5) ne sera remboursé qu'après l'expiration de la concession.

#### Élection de domicile.

39. Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Paris.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée n'est valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat général de la préfecture de la Seine.

20. Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration sur le sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges sont jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Seine, sauf recours au Conseil d'État.

#### Frais d'enregistrement.

21. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention ci-dessus seront supportés par le concessionnaire.

Fait au nom de la compagnie du chemin de fer sur route de Paris à Arpajon, par les membres du conseil d'administration soussignés.

Fait, le 11 février 1891.

*Le président du conseil,*

Signé : G. MICHELET.

*Le administrateur,*

Signé : V. GALLIEN.

*L'administrateur délégué,*

Signé : ALP. SPÉE.

*Un administrateur,*

Signé : DUPONT.

Arrêté :

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 27 février 1891, folio 28-7. Pour franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

3484. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable à l'amélioration de la Garonne maritime, à la construction du Canal maritime de la Basse-Loire et à la réfection des Dignes de la Basse-Seine.

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre des travaux publics;

la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par nature, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

l'article 42 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics est autorisé à exécuter, pendant l'année 1891, sur les fonds avancés par les Chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, des travaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, s'élevant au maximum à la somme de treize millions cinq cent mille francs;

Vu les déclarations des trésoriers généraux des départements de la Gironde, de la Loire-Inférieure et de la Seine-Inférieure, constatant qu'il a

été versé au trésor public, à titre de fonds d'avance, pour l'amélioration des rivières, les sommes ci-après, savoir :

| NUMÉROS<br>des<br>rec-<br>piés. | DATES<br>des<br>versements. | PARTIES VERSANTES.                  | RECETTES<br>des finances<br>où les fonds<br>ont été versés. | MONTANT<br>des<br>versements. |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 4605                            | 9 avril 1890.               | La chambre de commerce de Bordeaux. | Bordeaux.....                                               | 300,000                       |
| 8601                            | 8 juillet 1890.             | Idem.....                           | Idem.....                                                   | 500,000                       |
| 12341                           | 7 octobre 1890.             | Idem.....                           | Idem.....                                                   | 1,000,000                     |
| 9297                            | 31 oct. 1890.               | La chambre de commerce de Nantes.   | Nantes.....                                                 | 500,000                       |
| 8861                            | 16 sept. 1890.              | La chambre de commerce de Rouen.    | Rouen.....                                                  | 150,000                       |
|                                 |                             |                                     | TOTAL.....                                                  | 2,450,000                     |

Considérant que les crédits additionnels précédemment ouverts au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours versés par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés en vue de l'exécution de travaux relatifs aux rivières, ports maritimes, ne s'élèvent en totalité qu'à la somme de deux cent douze mille cinq cents francs, inférieure de douze millions sept cent quatre-vingt-sept mille cinq cents francs à celle qui a été fixée comme maximum des dépenses autorisées par l'article 42 de la loi précitée du 28 décembre 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 février 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section, chapitre 1<sup>er</sup>, *Amélioration des rivières*, pour l'emploi de fonds de concours autorisés par les chambres de commerce de Bordeaux, Nantes et Rouen, un crédit additionnel de la somme de deux millions quatre cent cinquante mille francs (2,450,000<sup>f</sup>), réparti de la manière suivante entre les entreprises ci-après désignées, savoir :

|                                                                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Amélioration de la Garonne maritime (300,000 <sup>f</sup> + 500,000 <sup>f</sup> + 1,000,000 <sup>f</sup> )..... | 1,800,000 |
| Construction du canal maritime de la Basse-Loire.....                                                            | 500,000   |
| Réfection des digues de la Basse-Seine.....                                                                      | 150,000   |
| ENSEMBLE comme ci-dessus.....                                                                                    | 2,450,000 |

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

<sup>(1)</sup> 21<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

1885. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor applicable au traitement d'un Contrôleur des mines attaché au service des appareils à vapeur du département de la Seine.

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 33741) du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 20 décembre 1890, par la chambre syndicale des mécaniciens, chaudronniers et fondeurs de Paris, une somme de trois mille francs à titre de fonds de concours pour le traitement et les frais fixes, pendant l'année 1891, d'un contrôleur des mines attaché au service des appareils à vapeur du département de la Seine;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, première section, chapitre VII : *Personnel des contrôleurs des mines*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de trois mille francs (3,000<sup>f</sup>) applicable au traitement et aux frais fixes d'un contrôleur des mines attaché au service des appareils à vapeur du département de la Seine.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, par la chambre syndicale des mécaniciens, chaudronniers et fondeurs de Paris.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés,

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série. Bull. 1045, n° 10517.

chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

N° 23486. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Etudes et Travaux de chemins de fer exécutés par l'État.

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état A ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor par des départements, des communes et des particuliers, pour concours avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre LII : *Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel montant à six cent trente mille neuf cent quatre-vingt-neuf francs quarante-neuf centimes (639,989<sup>f</sup> 49) et réparti entre diverses entreprises, conformément à l'état B annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

## ÉTAT A.

Sont des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.

| RECEVUE-<br>MONT.            | PARTIES VERSANTES. | RECETTES<br>des finances<br>où les fonds<br>ont été versés. | NUMÉROS<br>des récé-<br>pissés. | DATES<br>des<br>versements. | MONTANT<br>des<br>versements. |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ANNÉE 1890.                  |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de la             | Saint-Quentin.     | 6683                                                        | 12 déc. 1890.                   | 1,000 <sup>00</sup>         |                               |
| Capelle.                     |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Rethel.....        | 3670                                                        | 15 déc. 1890.                   | 1,500 00                    |                               |
| Wasigny.                     |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 3671                                                        | Idem.                           | 176 49                      |                               |
| Mesmont.                     |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de la             | Idem.....          | 3672                                                        | Idem.                           | 412 27                      |                               |
| Neuville-Wasigny.            |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune d'Au-             | Troyes.....        | 5236                                                        | 29 déc. 1890.                   | 2,939 07                    |                               |
| xon.                         |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| Le département....           | Caen.....          | 5301                                                        | 13 nov. 1890.                   | 10,000 00                   |                               |
| Idem.....                    | Dijon.....         | 7429                                                        | 19 déc. 1890.                   | 149,898 84                  |                               |
| La commune de                | Besançon....       | 6067                                                        | 26 nov. 1890.                   | 1,200 00                    |                               |
| Mamirolle.                   |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 6132                                                        | 28 nov. 1890.                   | 600 00                      |                               |
| Mongesoye.                   |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 6603                                                        | 26 nov. 1890.                   | 700 00                      |                               |
| Foucherans.                  |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Baume-             | 2661                                                        | 15 nov. 1890.                   | 1,500 00                    |                               |
| Valdahon.                    | les-Dames.         |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 250                                                         | 26 nov. 1890.                   | 250 00                      |                               |
| Landressé.                   |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Montbéliard..      | 3938                                                        | Idem.                           | 100 00                      |                               |
| Noël-Cerneux.                |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| M. Lang (Jean-Nico-          | Nancy.....         | 7219                                                        | 28 nov. 1890.                   | 100 00                      |                               |
| las).                        |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| M <sup>me</sup> veuve Bousse | Idem.....          | 7446                                                        | 9 déc. 1890.                    | 25 00                       |                               |
| (Victor).                    |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| Le département....           | Nevers.....        | 4495                                                        | 28 nov. 1890.                   | 90,000 00                   |                               |
| La ville de Roubaix.         | Lille.....         | 13584                                                       | 18 déc. 1890.                   | 10,416 66                   |                               |
| Le département....           | Alençon.....       | 460                                                         | 16 déc. 1890.                   | 107,858 60                  |                               |
| Idem.....                    | Idem.....          | 461                                                         | Idem.                           | 929 55                      |                               |
| Idem.....                    | Idem.....          | 462                                                         | Idem.                           | 129 35                      |                               |
| La ville de Moutiers.        | Moutiers.....      | 2009                                                        | 14 nov. 1890.                   | 21,000 00                   |                               |
| Diverses communes.           | Idem.....          | 2029                                                        | 15 nov. 1890.                   | 2,410 00                    |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 2238                                                        | 17 nov. 1890.                   | 500 00                      |                               |
| Villarlinin.                 |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de la             | Fontenay-          | 4444                                                        | 23 oct. 1890.                   | 6,000 00                    |                               |
| Châtaigneraine.              | le-Comte.          |                                                             |                                 |                             |                               |
| La commune de                | Poitiers.....      | 6192                                                        | 27 nov. 1890.                   | 666 66                      |                               |
| Mirebeau.                    |                    |                                                             |                                 |                             |                               |
| Le département....           | Idem.....          | 6459                                                        | 10 déc. 1890.                   | 77,659 55                   |                               |
| Idem.....                    | Idem.....          | 6460                                                        | Idem.                           | 122,340 45                  |                               |
| La commune de                | Idem.....          | 6707                                                        | 22 déc. 1890.                   | 1,152 00                    |                               |
| Chapelle-Bâton.              |                    |                                                             |                                 |                             |                               |

| DÉPARTEMENTS.          | PARTIES VERSANTES.          | RECETTES des finances ou les fonds ont été versés. | NUMÉROS des rece-pissés. | DATES des versements. | MONTANT des versements. |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Vienne....<br>(suite.) | M. Bonnet.....              | Montmorillon.                                      | 2164                     | 12 déc. 1890.         | 25 <sup>5</sup>         |
|                        | La commune de               | Idem.....                                          | 2165                     | Idem.                 | 500                     |
|                        | Paizay-le-Sec.              |                                                    |                          |                       |                         |
|                        | La commune de               | Idem.....                                          | 2179                     | 13 déc. 1890.         | 1,000                   |
|                        | Saint-Germain.              |                                                    |                          |                       |                         |
|                        | La ville de Châtel-lerault. | Châtellerault..                                    | 4362                     | 29 nov. 1890.         | 25,000                  |
|                        | La commune du               | Idem.....                                          | 4619                     | 19 déc. 1890.         | 2,000                   |
|                        | Saint-Genest.               |                                                    |                          |                       |                         |
|                        |                             |                                                    |                          | TOTAL....             | 639,989                 |

ÉTAT B.

*Répartition, par entreprise, d'un crédit additionnel de 639,989 fr. 49 ouvert au budget des travaux publics, pour l'emploi de fonds de concours, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre LII : Études et travaux de chemins de fer en faveur de l'État.*

| DÉPARTEMENTS.       | ENTREPRISES auxquelles les fonds sont destinés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MONTANT des versements.              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Aisne.....          | Établissement du chemin de fer de Busigny à Hirson.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,000                                |
| Ardenues.....       | Établissement du chemin de fer d'Hirson à Amégné (1,500 <sup>f</sup> + 176 <sup>f</sup> 49 <sup>c</sup> + 412 <sup>f</sup> 27 <sup>c</sup> ).....                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,000                                |
| Aube.....           | Établissement du chemin de fer de Saint-Florentin à Vitry-le-François.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2,939                                |
| Calvados.....       | Établissement du chemin de fer de Port-d'Igny à la ligne de Caen à Cherbourg.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10,000                               |
| Côte-d'Or.....      | Établissement du chemin de fer d'Épinac aux Laumes....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 119,890                              |
| Doubs.....          | Établissement du chemin de fer de Besançon à la frontière suisse (1,500 <sup>f</sup> + 1,200 <sup>f</sup> + 600 <sup>f</sup> + 250 <sup>f</sup> + 700 <sup>f</sup> + 100 <sup>f</sup> ).....                                                                                                                                                                                                             | 3,350                                |
| Meurthe-et-Moselle. | Établissement de la ligne de Pompey à Nomény (25 <sup>f</sup> + 100 <sup>f</sup> ).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 125                                  |
| Nièvre.....         | Établissement de la ligne de Cosne à Clamecy.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 90,000                               |
| Nord.....           | Établissement de la ligne de Roubaix à Wattrelos et à la frontière belge.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,400                               |
| Orne.....           | Établissement de la ligne d'Alençon à Domfront, de Coulterne à la Ferté-Macé, de Mamers à Mortagne, de Mortagne à Mézidon, de Mortagne à Laigle et d'Echauffour à Bernay (107,858 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> + 929 <sup>f</sup> 55 <sup>c</sup> + 129 <sup>f</sup> 35 <sup>c</sup> ).....                                                                                                              | 108,917                              |
| Savoie.....         | Établissement du chemin de fer de Moutiers à Albertville (500 <sup>f</sup> + 2,410 <sup>f</sup> + 21,000 <sup>f</sup> ).....                                                                                                                                                                                                                                                                             | 23,910                               |
| Vendée.....         | Établissement d'une voie d'accès à la station de la Châtaigneraie (ligne de Fontenay-le-Comte à Breuil-Barret).....                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6,000                                |
| Vienne.....         | Établissement des chemins de fer de Poitiers au Blanc, de Civray au Blanc, de Confolens à la ligne de Civray au Blanc, de Loudun à Châtellerault et de Châtellerault à Tournon-Saint-Martin (122,340 <sup>f</sup> 45 <sup>c</sup> + 77,659 <sup>f</sup> 55 <sup>c</sup> + 1,000 <sup>f</sup> + 500 <sup>f</sup> + 25 <sup>f</sup> + 1,152 <sup>f</sup> + 2,000 <sup>f</sup> + 25,000 <sup>f</sup> )..... | 229,677 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                     | Construction du chemin de fer de Poitiers à Saumur racheté par l'État.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 666 66                               |
|                     | TOTAL.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 639,989                              |

23487. — **DÉCRET** qui ouvre au *Ministre des Travaux publics*, sur l'exercice 1890, un *Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor*, applicable à l'exécution de *Travaux d'entretien et de grosses réparations de routes nationales*.

Du 14 Février 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Sur la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des fonds affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Sur l'état A ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public des communes et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution des travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Sur la lettre du ministre des finances en date du 12 février 1891,

ARRÊTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels montant ensemble à trente-trois mille cent soixante francs vingt-cinq centimes (33,160<sup>f</sup> 25) et répartis ainsi qu'il suit, savoir :

**BUDGET ORDINAIRE.**

**1<sup>re</sup> SECTION.**

**SERVICE ORDINAIRE.**

|              |                                                               |                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CHAP. IVIII. | Routes et ponts. — Travaux ordinaires. (Entretien.).          | 19,880 <sup>f</sup> 25 <sup>c</sup> |
| — III.       | Routes et ponts. (Grosses réparations et restaurations.)..... | 13,280 00                           |
|              | ENSEMBLE comme ci-dessus.....                                 | <u>33,160 25</u>                    |

Ladite somme de trente-trois mille cent soixante francs vingt-cinq centimes est répartie, par entreprise, conformément à l'état B annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

ÉTAT A.

*État des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.*

| DÉPARTEMENTS.     | PARTIES VERSANTES.                                                | RECETTES des finances où les fonds ont été versés. | NUMÉROS des récépissés. | DATES des versements.      | MONTANT des versements. |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Gironde...        | La ville de Bordeaux.                                             | Bordeaux.....                                      | 11477                   | 16 sept. 1890.             | 13,300                  |
| Loire-Inférieure. | La commune de Varades.                                            | Nantes.....                                        | 8087                    | 25 sept. 1890.             | 430                     |
| Marne.....        | La commune de Pierry.                                             | Épernay.....                                       | 4987 bis                | 24 sept. 1890.             | 6,500                   |
|                   | M. Ève.....                                                       | Paris.....                                         | 24375                   | 11 sept. 1890.             | 6                       |
|                   | M. Fournier.....                                                  | Idem.....                                          | 24940                   | 18 sept. 1890.             | 63                      |
|                   | La compagnie parisienne du gaz.                                   | Idem.....                                          | 26453                   | 7 oct. 1890.               | 2,438                   |
|                   | M. Voisin.....                                                    | Idem.....                                          | 27035                   | 13 oct. 1890.              | 47                      |
|                   | La société du gaz général de Paris (M. Hugo et compagnie).        | Idem.....                                          | 32043                   | 1 <sup>er</sup> déc. 1890. | 90                      |
|                   | M. Petitdidier.....                                               | Idem.....                                          | 32044                   | Idem.                      | 18                      |
|                   | M. Thifineau.....                                                 | Idem.....                                          | 32045                   | Idem.                      | 5                       |
|                   | M <sup>me</sup> veuve Blot.....                                   | Idem.....                                          | 32046                   | Idem.                      | 6                       |
|                   | M. Noyelle.....                                                   | Idem.....                                          | 32051                   | Idem.                      | 9                       |
|                   | M. Lahire.....                                                    | Idem.....                                          | 32152                   | 2 déc. 1890.               | 58                      |
|                   | MM. Loubert et Montaland.                                         | Idem.....                                          | 32255                   | 3 déc. 1890.               | 14                      |
|                   | M. Homont.....                                                    | Idem.....                                          | 32256                   | Idem.                      | 16                      |
|                   | M. Mader.....                                                     | Idem.....                                          | 32260                   | Idem.                      | 20                      |
|                   | M. Hervy.....                                                     | Idem.....                                          | 32261                   | Idem.                      | 12                      |
| Seine.....        | M. Thomasset.....                                                 | Idem.....                                          | 32262                   | Idem.                      | 20                      |
|                   | La société anonyme de transmission de la force par l'électricité. | Idem.....                                          | 32263                   | Idem.                      | 11                      |
|                   | M. Burlot.....                                                    | Idem.....                                          | 32360                   | 4 déc. 1890.               | 9                       |
|                   | M. Picon.....                                                     | Idem.....                                          | 32432                   | 5 déc. 1890.               | 9                       |
|                   | M. Fleurimont.....                                                | Idem.....                                          | 32633                   | 8 déc. 1890.               | 30                      |
|                   | M. Cairol.....                                                    | Idem.....                                          | 32637                   | Idem.                      | 7                       |
|                   | M. Masson.....                                                    | Idem.....                                          | 32731                   | 9 déc. 1890.               | 16                      |
|                   | M. Clouet.....                                                    | Idem.....                                          | 32856                   | 10 déc. 1890.              | 12                      |
|                   | M. Merard.....                                                    | Idem.....                                          | 32950                   | 11 déc. 1890.              | 8                       |
|                   | La compagnie générale des eaux.                                   | Idem.....                                          | 32951                   | Idem.                      | 3,500                   |
|                   | MM. Lefebvre et compagnie.                                        | Idem.....                                          | 33037                   | 12 déc. 1890.              | 32                      |
|                   | M. Denis.....                                                     | Idem.....                                          | 33038                   | Idem.                      | 16                      |
|                   | La ville de Saint-Denis.                                          | Idem.....                                          | 33053                   | 13 déc. 1890.              | 7 20                    |
|                   | M. Prouveur.....                                                  | Idem.....                                          | 33120                   | Idem.                      | 18 24                   |
| Yonne.....        | La commune de Villeneuve-la-Guyard.                               | Sens.....                                          | 2780                    | 27 sept. 1890.             | 6,250 00                |
|                   |                                                                   |                                                    |                         | TOTAL....                  | 33,160 25               |

## ÉTAT B.

*Répartition, par chapitre et par entreprise, d'un crédit additionnel de 33,160 fr. 25 ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours.*

|                                                             | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MONTANT<br>des<br>versements. |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| BUDGET ORDINAIRE.                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| I <sup>re</sup> SECTION. (SERVICE ORDINAIRE.)               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| CHAPITRE XVIII.                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| ROUTES ET PONTS. — TRAVAUX ORDINAIRES.<br>(Entretien.)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| Route.....                                                  | Entretien des routes nationales n <sup>os</sup> 10, 132 et 136, dans les traverses de Bordeaux.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13,308 <sup>00</sup>          |
|                                                             | Entretien des routes nationales du département de la Seine (6 <sup>f</sup> + 63 <sup>f</sup> + 83 <sup>f</sup> + 2,438 <sup>f</sup> 23 <sup>c</sup> + 47 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> + 99 <sup>f</sup> 92 <sup>c</sup> + 18 <sup>f</sup> 08 <sup>c</sup> + 5 <sup>f</sup> 76 <sup>c</sup> + 6 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> + 9 <sup>f</sup> 72 <sup>c</sup> + 58 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> + 14 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> + 46 <sup>f</sup> 70 <sup>c</sup> + 20 <sup>f</sup> + 12 <sup>f</sup> + 20 <sup>f</sup> 16 <sup>c</sup> + 11 <sup>f</sup> 76 <sup>c</sup> + 9 <sup>f</sup> 50 <sup>c</sup> + 9 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> + 30 <sup>f</sup> + 7 <sup>f</sup> + 3,528 <sup>f</sup> 13 <sup>c</sup> + 16 <sup>f</sup> + 12 <sup>f</sup> + 8 <sup>f</sup> + 7 <sup>f</sup> 20 <sup>c</sup> + 32 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> + 14 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup> + 18 <sup>f</sup> 24 <sup>c</sup> ).. | 6,572 25                      |
|                                                             | TOTAL du chapitre XVIII.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19,880 25                     |
| CHAPITRE XIX.                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| ROUTES ET PONTS.<br>(Grosses réparations et restaurations.) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |
| Loire-Inférieure.....                                       | Construction de caniveaux dans la traverse de Varades (route nationale n <sup>o</sup> 23).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 430 <sup>00</sup>             |
|                                                             | Réfection de caniveaux et établissement de trottoirs dans la traverse de Pierry (route nationale n <sup>o</sup> 51).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6,600 00                      |
|                                                             | Amélioration de la route nationale n <sup>o</sup> 5, dans la traverse de Villeneuve-la-Guyard.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6,250 00                      |
|                                                             | TOTAL du chapitre XIX.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13,280 00                     |
|                                                             | TOTAL GÉNÉRAL des chapitres XVIII et XIX.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 33,160 25                     |

N° 23488. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable à l'Éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 28 août 1890 qui, en exécution du décret du 5 juin précédent, a transporté au ministère des travaux publics, troisième section du budget ordinaire, les crédits ouverts sur l'exercice 1890, au ministère de l'instruction publique et des beaux-arts, deuxième section, pour le paiement des dépenses du service des bâtiments civils et des palais nationaux;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu les récépissés (n° 34981, 34982, 34983) du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 31 décembre 1890, par la ville de Paris, une somme totale de six mille trois cent vingt-deux francs quatre-vingt-neuf centimes (2,084' 47 + 2,107' 63 + 2,130' à titre de fonds de concours, pour l'éclairage électrique du Palais-Royal des abords du Théâtre-Français pendant les trois premiers trimestres l'année 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, troisième section, chapitre *Service des régies des palais nationaux — Matériel*, pour l'emploi des fonds de concours, un crédit additionnel de six mille trois cent vingt-deux francs quatre-vingt-neuf centimes (6,322' 89) applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics.

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



N° 33489. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable aux travaux d'amélioration du Port de Marseille.

Du 14 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 30679) du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 17 novembre 1890, par la compagnie des docks et entrepôts de Marseille, une somme de deux cent sept mille sept cent quarante-sept francs quarante-six centimes, à titre de fonds de concours, pour les travaux d'amélioration du port de Marseille (instruments de radoub);

Vu l'avis du ministre des finances en date du 12 février 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section, chapitre LVIII : *amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de deux cent dix-sept mille sept cent quarante-sept francs quarante-six centimes (217,747<sup>fr</sup> 46), applicable aux travaux d'amélioration du port de Marseille (instruments de radoub).

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>1</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23490. — DÉCRET qui reconnaît la Maison d'arrêt, de justice et de correction de Mende (Lozère) comme Établissement affecté à l'emprisonnement individuel des détenus des deux sexes.

Du 30 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur,;

Vu la loi du 5 juin 1875 sur le régime des prisons départementales;

Vu le décret du 26 janvier 1882<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du conseil supérieur des prisons.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La maison d'arrêt, de justice et de correction de Mende, département de la Lozère, est reconnue comme établissement affecté à l'emprisonnement individuel des détenus des deux sexes.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23491. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (composé et signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Sont déclarés d'utilité publique les travaux de rectification de la route départementale du Var, n° 22, d'Aups à Sillans, dans la partie comprise entre les points quatre kilomètres quatre cent cinquante-deux mètres et quatre kilomètres huit cent mètres, sur le territoire de la commune de Sillans, à exécuter suivant la direction générale indiquée en rouge sur le plan dressé par l'ingénieur en chef le 1<sup>er</sup> septembre 1890, lequel plan restera annexé au présent décret;

2° L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et constructions nécessaires à l'exécution de cette entreprise en se conformant aux dispositions des titres III et suivants de la loi du 3 mai 1864 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique;

3° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans à dater du présent décret. (Paris, 23 Janvier 1891.)

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 689, n° 11666.

3492. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de la marine) portant ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. A la date du 11 juin 1889, la mer avait pour limites; sur le littoral de la commune de Porquerolles, au droit de la propriété du sieur Roussen (département du Var, quartier maritime de Toulon), la ligne MANPBQ tracée en rouge sur le plan annexé au présent décret, avec l'indication : *Limite du rivage de la mer.*

2. Les droits des tiers sont réservés. (Paris, 26 Janvier 1891.)

---

3493. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif en date du 23 octobre 1890, passé devant le préfet de l'Hérault, portant concession à la Société des hauts fourneaux de l'Hérault, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le versement de la somme de cent trente-six francs vingt centimes, d'une parcelle de terrain maritime à conquérir sur l'étang de Thau, près de la gare de Balaruc-les-Bains, commune de Montignan, ladite parcelle d'une contenance de treize ares soixante-deux centiares limitée par les lignes reliant les numéros 1, 2, 3, 4, 5 et 6 au plan annexé audit acte. (Paris, 31 Janvier 1891.)

---

3494. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) qui affecte à l'administration des finances une parcelle de terrain, d'une superficie de quarante-neuf centiares cinquante, située au port de Diélette, commune de Flamanville (Manche), et désignée au plan ci-joint par une teinte rouge. (Paris, 8 Février 1891.)

---

3495. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif en date des 8-10 novembre 1890, devant le préfet de la Loire-Inférieure, portant concession à M. Voruz, en qualité de tuteur de son petit-fils M. Baptiste-Étienne, et à M. Desfontaines, aux clauses et conditions stipulées et moyennant les prix respectifs de quatre cent quatre-vingt-trois francs quarante-neuf centimes et quatre cent soixante-quatre francs cinquante-cinq centimes, d'atterrissements d'une contenance de deux mille quatre cent dix-sept mètres carrés quarante-trois centièmes et de deux mille trois cent vingt-trois mètres carrés vingt-trois centièmes, situés au droit des propriétés des concessionnaires, dans le fleuve de la Loire, sur le territoire de la commune de Saint-Sébastien, et désignés par une teinte verte sur le plan annexé audit contrat. (Paris, 21 Février 1891.)

---

3496. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1<sup>er</sup> M. François-Joseph Henry, gérant d'une maison de commerce, né le

9 juillet 1861, à Bordeaux (Gironde), y demeurant, est autorisé à prendre le nom de *Henry*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *François-Joseph-Henry*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an 10 en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'Etat (Paris, 27 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 13 \* Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1396.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

3497. — *Loi ayant pour objet la Déclaration d'utilité publique de la section du Chemin de fer de la Roche à Chamonix, comprise entre Cluses et le Fayet, et la Concession définitive de cette section à la Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.*

Du 31 Mars 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 1<sup>er</sup> avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique, à titre d'intérêt général, l'établissement de la section du chemin de fer de Cluses à Chamonix, comprise entre Cluses et le Fayet.

En conséquence, la concession de cette section, faite à titre éventuel à la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée par la loi du 2 août 1886, est rendue définitive dans les conditions prévues par ladite loi.

Viendront en déduction des dépenses à la charge de l'État, pour l'établissement de ladite section, les subventions qui ont été ou sont offertes par les départements, les communes ou les propriétaires intéressés.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 31 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23498. — *Loi qui autorise le département de l'Ardèche à contracter un Emprunt.*

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Promulguée au Journal officiel du 2 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de l'Ardèche est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent quatre-vingt mille trois cents francs (180,300 francs) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mai 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le non fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent quatre-vingt mille trois cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : GARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23499. — *Loi qui autorise le département des Basses-Alpes à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 2 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Basses-Alpes est autorisé, conformément

ment à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de vingt-six mille huit cents francs (26,800') remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en exécution de la loi du 12 mars 1880. La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

Le département des Basses-Alpes est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant vingt-deux ans à partir de 1892, une centième de centime (0° 12) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit, avec un prélèvement, s'il y a lieu, sur les ressources extraordinaires du budget, au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de vingt-six mille huit cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus. Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires, dont le maximum est fixé chaque année par la loi des finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 33500. — *Loi qui autorise le département de la Seine-Inférieure à contracter un Emprunt.*

Du 4<sup>er</sup> Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 2 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

Art. 1<sup>er</sup>. Le département de la Seine-Inférieure est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de trois cent mille francs (300,000') remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau





sur l'emploi de fonds de concours, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, une somme de cinquante mille francs (50,000<sup>f</sup>) est et demeure annulée.

2. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, première section, chapitre XXV : *Ports maritimes — Travaux ordinaires*, pour l'emploi de fonds de concours versés par la commune de la Turballe, un crédit additionnel de cinquante mille francs (50,000<sup>f</sup>) applicable à la construction d'une jetée à l'ouest du port de Garlahy, à la Turballe.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

13501. — *DÉCRET qui déclare d'utilité publique les Voies ferrées établies ou à établir par l'Administration des Chemins de fer de l'État sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure).*

Du 16 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'avant-projet présenté par l'administration des chemins de fer de l'État, à la date du 9 mai 1888, en vue de la déclaration d'utilité publique des voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Paimbœuf, et notamment le plan général desdites voies;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet, dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881<sup>(1)</sup>, ensemble l'avis de la commission d'enquête du 12 novembre 1888;

Vu la délibération du conseil général de la Loire-Inférieure en date du 30 avril 1889;

Vu la délibération du conseil municipal de Paimbœuf en date du 27 février 1889;

Vu la lettre du président de la chambre de commerce de Nantes du 3 novembre 1888;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics du 19 décembre

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

1887, approuvé par les ministres de la guerre, de la marine et des travaux publics, à la date des 25, 31 janvier et 11 février 1888;

Vu l'avis du préfet du 11 juillet 1889;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date des 8 août 1888 et 19 mai 1890;

Vu la loi du 11 juin 1880;

Le Conseil d'État entendu,

## DÉCRET :

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE. — TRACÉ ET CONSTRUCTION.

ART. 1<sup>er</sup>. Sont déclarées d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Paimbœuf, suivant les dispositions générales de l'avant-projet dressé par l'administration des chemins de fer de l'État, et notamment le plan général en date du 9 mai 1888.

#### Tracé.

Ces voies comprennent :

a. La voie de manœuvre et de manutention reliant la gare aux quais; cette voie, prolongement de la voie de débord de la gare, franchit à niveau le boulevard Duménildot et la grande rue, et pénètre ensuite sur le domaine public maritime. Elle se raccorde à la voie du quai vertical au moyen d'un branchement simple.

b. La voie de manœuvre et de manutention établie sur le quai vertical, terminée en cul-de-sac à ses deux extrémités.

Le plan général susvisé restera annexé au présent décret.

La construction, l'entretien et l'exploitation des voies seront effectués par l'administration des chemins de fer de l'État aux clauses et conditions suivantes.

#### Destination des voies.

2. Les voies ci-dessus seront affectées au service des marchandises; la traction y sera faite exclusivement au moyen de chevaux.

#### Délai d'exécution.

3. Les nouvelles voies pourront n'être établies que successivement, dans la mesure déterminée par le ministre des travaux publics.

Les voies devront être posées et le service d'exploitation devra être établi dans un délai maximum d'un an, à partir de la notification de l'approbation des projets de détail.

Pour celles de ces voies qui doivent occuper, sur le terre-plein du quai, des emplacements non encore créés, ce délai d'un an courra à partir du jour où les emplacements les concernant seront régulièrement livrés à l'administration des chemins de fer de l'État.

**Modifications ou additions de détail.**

4. En cours d'exécution, et pendant toute la durée de l'exploitation, l'administration des chemins de fer de l'État aura la faculté de proposer des modifications ou additions aux dispositions de détail adoptées; ces modifications ou additions ne pourront être effectuées sans l'approbation de l'administration supérieure.

De son côté, l'administration supérieure pourra ordonner d'office, sur la disposition des voies ferrées, les modifications de détail dont l'expérience ou les changements à faire sur les voies publiques feront connaître la nécessité.

Dans tous les cas, les frais de ces modifications seront supportés également par le budget des chemins de fer de l'État.

**Construction.**

5. Les chaussées existantes seront rétablies suivant un profil régulier raccordant avec le pavage projeté des quais; l'écoulement des eaux pluviales y sera assuré et des contre-rails seront posés au fur et mesure des besoins constatés par l'expérience et des projets approuvés par le ministre des travaux publics.

**Écoulement des eaux et communications.**

6. L'administration des chemins de fer de l'État sera tenue de rétablir et d'assurer, aux frais de son budget, les écoulements d'eau qui seraient arrêtés, suspendus ou modifiés par ses travaux.

Elle rétablira, de même, les communications publiques ou particulières que ces travaux l'obligeraient à modifier.

**Exécution des travaux.**

7. La démolition des chaussées et des terre-pleins et l'ouverture de tranchées pour la pose et l'entretien des voies seront exécutées avec toute la célérité et toutes les précautions convenables.

**Qualités des matériaux.**

8. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées et refaites à neuf et qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la section seront laissés à la libre disposition de l'administration des chemins de fer de l'État.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées, ainsi que leurs accessoires, devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

Contrôle et surveillance des travaux.

9. Les travaux d'établissement seront exécutés sous le contrôle des ingénieurs du service maritime.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation.

On devra observer pour l'éclairage et la garde des chantiers les règles ordinaires de la voirie.

Reconnaissance et réception des travaux.

10. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de voie assez étendues pour être livrées à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception des travaux par les ingénieurs chargés du contrôle; sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, l'administration supérieure autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des voies dont il s'agit.

Après cette autorisation, l'administration des chemins de fer de l'État pourra mettre en service lesdites parties de voie et y percevoir les prix ci-après déterminés.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

#### Entretien des voies.

11. Les voies ferrées et leurs accessoires devront être entretenues constamment en bon état, de manière que la circulation soit toujours facile et sûre, tant pour les wagons circulant sur les rails que pour les voitures qui les franchissent et pour le public.

Cet entretien comprendra non seulement la surface existant entre les rails de chaque voie ferrée, mais encore, à droite et à gauche, une largeur de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) bordant chaque rail.

Lorsque, pour la construction ou la réparation des voies ferrées, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors de la zone ci-dessus indiquée, devra être pourvu à l'entretien de ces parties pendant six mois à dater de la réception provisoire des ouvrages exécutés.

Il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains lorsqu'ils auront été modifiés du fait de la pose des voies.

#### Surveillance et règlement de police.

12. L'entretien et la réparation des voies ferrées et le service de l'exploitation seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'administration supérieure.

Le service de l'entretien et de l'exploitation est d'ailleurs assujé-

Les règlements généraux de police et de voirie intervenus ou à intervenir, et notamment à ceux qui seront rendus pour régler la circulation et le stationnement des wagons et des machines et les limites d'aires entre lesquelles cette circulation ne pourra pas avoir lieu.

### TITRE III.

#### VOIES ET CONDITIONS RELATIVES AU SERVICE DES MARCHANDISES.

##### Tarifs à percevoir.

L'administration des chemins de fer de l'État est autorisée à percevoir des droits de péage, de transport et de location de wagons dont les tarifs sont fixés ci-après, sous réserve des modifications ultérieures faites par l'article 14 du présent décret.

#### 1° TRANSPORTS FAITS PAR L'ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

##### MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION DU RÉSEAU DE L'ÉTAT.

Les marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination du réseau de l'État, ne sont assujetties à aucune taxe.

L'administration des chemins de fer de l'État assure le transport des wagons à charger ou à décharger, mais seulement jusqu'au point le plus accessible par aiguille le plus voisin du point désigné par les expéditeurs ou les destinataires. Les manœuvres et mouvements nécessaires pour amener les wagons soit sur les voies accessibles par aiguille, soit successivement, dans la même gare, à portée des mêmes points ou des mêmes engins de chargement ou de déchargement, ne sont pas à la charge de l'administration des chemins de fer de l'État et seront faits par les expéditeurs ou les destinataires, à leurs frais et sous leur propre responsabilité.

Quelle que soit la nature de la marchandise à prendre ou à livrer sur les voies des quais, le chargement ou le déchargement de cette marchandise sur les wagons devra être effectué par les soins, aux frais et sous la responsabilité de l'expéditeur ou du destinataire.

Les marchandises autres que celles expédiées directement au port adressées d'abord en gare, seraient, en cours de transport ou à l'arrivée en gare, avant ou après déchargement, l'objet d'une demande d'expédition au port, seront passibles de nouveaux frais de gare s'il y a lieu, de nouveaux frais de chargement.

##### MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION D'ENTREPÔTS PARTICULIERS.

Lorsque les exigences du service le permettront, les tarifs de l'administration des chemins de fer de l'État sera seule juge, cette

administration pourra se charger du transport des marchandises entre les navires et les entrepôts particuliers.

A. Tarif par tonne, quelle que soit la longueur du parcours, applicable aux marchandises de toute nature, par wagon complet, provenance ou à destination d'entrepôts particuliers : trente centimes (0'30) par tonne.

Ce prix comprend le transport des wagons à charger ou à décharger depuis un point des voies de quais voisin du navire, soit jusqu'à autre point des mêmes voies ou des voies de la gare, soit jusqu'à deçà de l'aiguille ou de la plaque tournante reliant lesdites voies à un embranchement particulier.

La taxe ci-dessus sera calculée par poids de dix kilogrammes ou centième de tonne, en comptant un minimum de poids de quatre mille kilogrammes (4,000<sup>k</sup>) par expédition.

B. Tarif par wagon, la manutention, les manœuvres et la traction étant faites par le commerce : trois francs (3') par wagon et par jour de riode indivisible de vingt-quatre heures. Ce prix de trois francs comprend les droits de péage.

Les taxes prévues au troisième paragraphe de l'article 21 ci-dessus seront perçues, s'il y a lieu, en outre des prix par tonne ou par wagon ci-dessus fixés.

2° TRANSPORTS FAITS AVEC LEUR PROPRE MATÉRIEL PAR D'AUTRES ENTREPRENEURS EN VERTU DU DEUXIÈME PARAGRAPHE DE L'ARTICLE 6 DE LA LOI DU 11 MARS 1880.

Droit de péage pour marchandises de toute nature, quelle que soit la longueur parcourue : vingt-cinq centimes (0'25) par tonne.

La perception aura lieu par tonne, avec minimum de perception de vingt-cinq centimes (0'25), même pour un véhicule vide.

Moyennant le paiement du droit de péage ci-dessus, l'administration des chemins de fer de l'État devra laisser passer librement les véhicules appartenant aux entreprises qui réclameraient ce passage, mais seulement sur les voies de circulation définies comme telles à l'article 1<sup>er</sup> du présent décret et sous réserve de l'observation de certaines prescriptions concertées entre les administrations en cause et, en cas de désaccord entre elles, fixées par l'administration supérieure.

Sur les voies de manœuvre et de manutention définies au même article 1<sup>er</sup> du présent décret, l'exploitation devra être assurée exclusivement par l'administration des chemins de fer de l'État.

Les conditions de l'usage de ces voies par une entreprise étrangère à ladite administration des chemins de fer de l'État seront réglées comme en matière de gare commune, soit par convention spéciale conclue entre les parties intéressées, soit, à défaut d'entente entre elles, par le ministre des travaux publics. Le règlement sera basé sur le loyer correspondant aux frais d'établissement desdites voies et sur les dépenses de leur exploitation.

## Modification et homologation des tarifs.

14. Les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État visant soit le relèvement, soit l'abaissement des tarifs dans les limites des maxima fixés à l'article 13 ci-dessus, soit les conditions d'application desdits prix et, en général, toutes les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État relatives aux tarifs concernant l'exploitation des voies ferrées faisant l'objet du présent décret, devront être soumises à l'homologation du ministre des travaux publics dans les mêmes conditions que les tarifs de transports sur le chemin de fer de l'État.

La perception des taxes devra être faite indistinctement et sans aucune faveur.

## Délais.

15. Les délais de transport, tels qu'ils sont ou seront réglés pour le transport sur le chemin de fer de l'État par les arrêtés intervenus à intervenir, soit par les conditions d'application des tarifs spéciaux en vigueur sur le chemin de fer, seront augmentés de vingt-quatre heures pour toutes les marchandises en provenance ou à destination des voies ferrées faisant l'objet du présent décret.

Pour les wagons en provenance ou à destination d'entrepôts particuliers, le délai de transport sera, au maximum, de vingt-quatre heures, comptées du moment où le wagon prêt à être expédié aura été remis à l'administration des chemins de fer de l'État.

## Cas d'encombrement.

16. En cas d'encombrement sur les voies faisant l'objet du présent décret, les délais stipulés à l'article 21 peuvent être augmentés, sur demande de l'administration des chemins de fer de l'État et l'avis de l'ingénieur en chef du contrôle, par un arrêté préfectoral affiché à la ville de Paimbœuf.

## Exécution des transports.

17. L'administration des chemins de fer de l'État devra exécuter notamment avec soin, exactitude, célérité et sans tour de faveur, à ses frais et par ses propres moyens, le transport des marchandises qui lui seront confiées. Elle sera tenue, à cet effet, de fournir le nombre de wagons, de chevaux ou de machines réclamés par les besoins du service, en se conformant aux prescriptions de l'administration supérieure.

## TITRE IV.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Sujétions diverses.

18. Aucune indemnité ne pourra être réclamée par l'administration des chemins de fer de l'État pour les causes ci-après :

Domages aux voies ferrées ou à leurs accessoires, occasionnés par le roulage ordinaire;

État de la chaussée ou influence pouvant en résulter pour l'entretien de ces voies;

Ouverture de nouvelles voies de communication et établissements de nouveaux services de transport en concurrence avec celui qui est l'objet du présent décret;

Trouble et interruption du service qui pourraient résulter, de mesures d'ordre et de police, soit de travaux exécutés sur la voie publique, tant par les services de l'État que par les compagnies et les particuliers dûment autorisés;

Enfin toute circonstance résultant du libre usage de la voie publique.

Les indemnités qui seraient dues à des tiers, pour tous dommages pouvant résulter de la construction ou de l'exploitation des voies ferrées imputables à la faute ou à la négligence de l'administration des chemins de fer de l'État, seront à sa charge.

#### Interruption des voies ferrées.

19. En cas d'interruption des voies ferrées par suite de travaux exécutés sur la voie publique ou sur le port, l'administration des chemins de fer de l'État pourra être tenue de rétablir provisoirement les communications en déplaçant momentanément ses voies.

#### Assermentation des agents de l'administration des chemins de fer de l'État.

20. Les agents de l'administration des chemins de fer de l'État, les cantonniers qui seront chargés de la surveillance et de l'entretien des voies ferrées pourront être présentés à l'agrément du préfet et assermentés; ils auront, dans ce cas, qualité pour dresser des procès-verbaux.

#### Prolongements et embranchements.

21. L'administration supérieure se réserve le droit d'autoriser les prolongements ou embranchements faisant suite à la voie de circulation de l'administration des chemins de fer de l'État ou y aboutissant, sans que celle-ci puisse prétendre à aucune indemnité.

L'exploitation de ces prolongements ou embranchements sera à la



charge de leur propriétaire et n'incombera pas à l'administration des chemins de fer de l'État, dont le service se bornera à transporter, dans les conditions prévues au présent décret, les marchandises en provenance ou à destination du chemin de fer jusqu'à ou depuis l'origine, sur les voies du port, de ces prolongements ou embranchements.

Elle percevra pour la location, la fourniture et l'envoi de son matériel en circulation sur lesdits prolongements ou embranchements, six centimes (0<sup>c</sup> 12) par tonne pour le premier kilomètre et quatre centimes (0<sup>c</sup> 04) pour tout autre kilomètre en sus du premier, avec un minimum de tonnage de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>).

Les wagons devront être restitués à l'administration des chemins de fer de l'État, à l'origine de l'embranchement, avant six heures du soir, le jour même où ils auront été livrés par elle, mais à la condition expresse qu'ils auront été mis à la disposition de l'intéressé avant huit heures du matin.

Passé ce délai, il sera dû, par journée indivisible de vingt-quatre heures et par wagon non restitué, les droits de stationnement édictés par l'arrêté ministériel qui règle annuellement le tarif des frais accessoires sur le chemin de fer.

Il ne pourra circuler sur les voies ferrées faisant l'objet du présent décret, en dehors du matériel du chemin de fer de l'État, que du matériel remplissant les conditions de construction et de bon état d'entretien, de nature à en permettre la circulation dans les trains du chemin de fer de l'État.

Dans le cas de difficultés pour l'exécution du présent article entre l'administration des chemins de fer de l'État et les propriétaires de prolongements ou d'embranchements, l'administration supérieure statuera sur ces difficultés.

22. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23503. — *DÉCRET qui crée un Tribunal de Commerce à Corbeil (Seine-et-Oise).*

Du 23 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 25 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu les articles 615, 616 et 617 du Code de commerce;  
Vu l'avis du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Un tribunal de commerce est créé à Corbeil (Seine-et-Oise).

2. Le tribunal est composé d'un président, de trois juges titulaires et de deux juges suppléants.

3. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

---

N° 23504. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Bou-Mahni (Algérie).

Du 11 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'année 1891;

Vu les décisions du ministre de l'agriculture, en date du 15 juillet et du 16 janvier 1891, portant qu'une somme de trois mille sept cent soixante francs représentant la valeur des travaux de protection restant à exécuter dans la forêt domaniale de Bou-Mahni (Algérie) devra être versée en 1890 par M. Dubois, adjudicataire de la récolte du liège dans ladite forêt;

Vu la déclaration du trésorier-payeur à Alger, en date du 11 novembre 1890, constatant que la somme de trois mille sept cent soixante francs a été versée à sa caisse le 9 septembre précédent;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'avis du ministre des finances, en date du 7 mars 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur le budget

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

minaire, quatrième partie (Frais de régie, de perception et d'exécution des impôts et revenus publics), chapitre LVII : *Travaux en Algérie*, de l'exercice 1891, un crédit de trois mille sept cent soixante francs (3,760<sup>0</sup>) qui sera affecté à l'exécution en régie des travaux prévus dans les décisions ministérielles des 15 juillet 1890 et 16 janvier 1891.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des ressources spéciales affectées au trésor à titre de fonds de concours par M. Dubois.

Les ministres des finances et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 11 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

3505. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale des Beni-Ghobri (Algérie).*

Du 11 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Sur les décisions du ministre de l'agriculture, en date des 14 avril et 15 mai 1890, portant qu'une somme de vingt-deux mille deux cent soixante-vingt francs quarante-cinq, représentant la valeur des travaux à exécuter dans la forêt domaniale des Beni-Ghobri (Algérie), devra être versée par le Trésor de 1890 à 1893 par M. Roussel, syndic de la faillite Baillès, adjudicataire de la récolte du liège dans ladite forêt;

Sur la déclaration du trésorier-payeur à Alger, en date du 29 octobre 1890, constatant que la somme de cinq mille cinq cent soixante-cinq francs soixante-sept centimes afférente à l'exercice 1890 a été versée à sa caisse le 19 septembre précédent;

Sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur le budget minaire, quatrième partie : Frais de régie, de perception et d'ex-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

exploitation des impôts et revenus publics, chapitre LVII : *Travaux Algérie*, de l'exercice 1891, un crédit de cinq mille cinq cent soixante-cinq francs quatre-vingt-sept centimes (5,565<sup>1</sup>/<sub>87</sub>) qui sera affecté à l'exécution en régie des travaux visés dans les décisions ministérielles des 14 avril et 5 août 1890.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des ressources spécialement versées au trésor, à titre de fonds de concours, par M. Roussel.

3. Les ministres des finances et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui est inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 11 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVEILLE.

---

N° 23506. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Tamgout (Algérie).

Du 11 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'année 1891;

Vu les décisions du ministre de l'agriculture, en date des 8 juin et 11 octobre 1890, portant qu'une somme de treize mille six cent vingt francs cinquante centimes, représentant la valeur des travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Tamgout (Algérie), devra être versée en trois années, savoir : moitié en 1890 et le surplus en 1891, 1892 et 1893; Vu M. Noël, administrateur judiciaire de la concession du liège de M. Magnon dans ladite forêt;

Vu la déclaration du trésorier-payeur à Alger, en date du 29 octobre 1890, constatant que la somme de six mille huit cent dix francs soixante-quinze centimes afférente à l'exercice 1890 a été versée à sa caisse le 19 septembre précédent;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur le budget ordinaire, quatrième partie : Frais de régie, de perception et d'ex-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

des impôts et revenus publics, chapitre LVII : *Travaux en Algérie*, de l'exercice 1891, un crédit de six mille huit cent dix francs quatre-quinze centimes (6,810<sup>75</sup>) qui sera affecté à l'exécution de la régie des travaux visés dans les décisions ministérielles des 8 juillet et 11 octobre 1890.

Il sera pourvu à ce crédit au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, par M. Noël.

Les ministres des finances et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 11 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

5507. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Teniet-el-Begass (Algérie).

Du 17 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

sur les décisions du ministre de l'agriculture, en date du 19 juillet 1890 et du 7 février 1891, spécifiant qu'une somme de onze mille neuf cent dix francs soixante-quinze centimes, représentant la valeur des travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Teniet-el-Begass, devra être versée à titre de fonds de concours par M. Labat (Eugène), fondé de pouvoir par les héritiers Labat (Jean), adjudicataire de la récolte du liège dans la forêt;

sur la déclaration du trésorier-payeur à Alger, en date du 11 novembre 1890, constatant que cette somme a été versée à sa caisse le 11 septembre 1890;

sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique; sur l'avis du ministre des finances et d'après les propositions du ministre de l'agriculture,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur le budget général, quatrième partie: Frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics, chapitre LVII : *Travaux en Al-*

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

gérie, de l'exercice 1891, un crédit de onze mille neuf cent quinze francs soixante-quinze centimes (11,915<sup>75</sup>) qui sera affecté à l'exécution en régie des travaux visés dans les décisions ministérielles du 19 juillet 1890 et du 7 février 1891.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des ressources spécialement versées au trésor, à titre de fonds de concours, par M. Labat (Eugène).

3. Les ministres de l'agriculture et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23508. — DÉCRET qui modifie l'article 82 de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> août 1827 concernant le Code forestier.

Du 19 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 82 de l'ordonnance réglementaire du Code forestier du 1<sup>er</sup> août 1827 <sup>(1)</sup>;

Sur le rapport du ministre de l'agriculture,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article 82 de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> août 1827 est modifié comme il suit :

« Art. 82. Les conditions générales des adjudications seront établies par un cahier des charges délibéré par la direction des forêts et approuvé par le ministre de l'agriculture.

« Les clauses particulières seront arrêtées par les conservateurs.

« Les clauses et conditions, tant générales que particulières, sous toutes de rigueur et ne pourront jamais être réputées comme générales. »

2. Le ministre de l'agriculture est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> VIII<sup>e</sup> série, Bull. 178, n° 6759.

3509. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1889.

Du 24 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Sur l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889;

Sur l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Sur l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être payées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1889 et que leur montant n'excède pas les restants de crédits annulés par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de mille trois cent soixante-six francs et vingt-trois centimes (1,366<sup>83</sup>), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs ont été adressés au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des services clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> II<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

EXERCICE CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer au compte définitif de l'exercice 1889, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                                 | MONTANT<br>des<br>créances. |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 <sup>er</sup>              | Personnel de l'administration centrale.....               | 155                         |
| 14                           | Phylloxera, doryphora, etc.....                           | 657                         |
| 29                           | Études et subventions pour travaux d'irrigation, etc..... | 20                          |
| 47                           | Amélioration des forêts domaniales.....                   | 534                         |
|                              | TOTAL.....                                                | 1.366                       |

Arrêté le présent état à la somme de mille trois cent soixante-six francs vingt-trois centimes.

Paris, le 12 mars 1891.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23510. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes des exercices 1887, 1888 et 1889.*

Du 3 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du président du conseil, ministre de la guerre;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du ministère de la guerre, additionnellement aux restes à payer et aux droits constatés arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances;

Considérant que, aux termes de l'article 126 précité, les créances prises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles concernent des services prévus au budget des exercices clos ci-dessus désignés, que leur montant n'excède pas les crédits restant à annuler en fin d'exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, en augmenta-

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



restes à payer et des droits constatés arrêtés par les comptes de fin des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de sept mille soixante francs cinquante-neuf centimes (7,060<sup>1</sup>/<sub>59</sub>), tant des créances désignées au tableau ci-annexé, qui ont été ajoutées à la charge de ces exercices, savoir :

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Exercice 1887.....     | 1,132 <sup>1</sup> / <sub>05</sub> |
| Exercice 1888.....     | 649 75                             |
| Exercice 1889.....     | 5,278 79                           |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>7,060 59</b>                    |

Le ministre de la guerre est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 124 du décret du 31 mai 1862.

Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances.

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

23511. — *DÉCRET relatif à la vente des Allumettes dites suédoises de la dimension réduite marquées du numéro de type 101 P.*

Du 7 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 avril 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

l'article 2 de la loi du 15 mars 1873;

le décret du 30 décembre 1889<sup>(1)</sup>;

sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les manufactures de l'État cesseront de livrer au commerce en gros, pour la vente à la consommation à raison de dix cen-

times (0<sup>f</sup> 10) la boîte, les allumettes en bois dites *suédoises*, parées au phosphore amorphe, en boîtes de cinquante de la dimension réduite, marquées du numéro de type 101 P, et provenant du repris par l'État à l'ex-compagnie générale des allumettes chimiques. Elles solderont toutefois, si les négociants le réclament, les mandes faites avant la promulgation du présent décret.

2. Un mois après la promulgation du présent décret, les manufactures de l'État livreront au commerce en gros, pour être vendues au détail à raison de cinq centimes (0<sup>f</sup> 05) la boîte, les allumettes désignées à l'article premier ci-dessus, aux prix et conditions indiqués à l'article 3 du décret du 30 décembre 1889 pour les allumettes dites *réglementaires* en bois au phosphore amorphe, par boîte de cinquante.

3. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUNIER.

---

N° 23512. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur le budget ordinaire de 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor affecté à l'entretien de l'Orphelinat Hériot.*

Du 8 Avril 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre :

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu le décret du 28 novembre 1884 qui autorise le ministre de la guerre à accepter la donation offerte à l'État par M. Hériot, ancien chef de bataillon, pour la création d'un orphelinat destiné à recevoir les enfants de troupe de l'armée de terre âgés de cinq ans au moins et de treize ans au plus;

Vu l'article 2 de la loi du 12 février 1887, relative à la création d'un orphelinat;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de trente mille francs a été versée au trésor par M<sup>r</sup> Joussetin, notaire à Paris, au nom de M. Hériot, à titre de subvention pour l'année 1890, conformément à l'acte de donation ci-dessus visé;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu la lettre du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre XI : *Ecoles militaires — Personnel*, un crédit de trente mille francs (30,000<sup>f</sup>), qui sera affecté à l'entretien de l'orphelinat Hériot.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par M<sup>e</sup> Joussetin, notaire à Paris, au nom de M. Hériot.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

23513. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur le budget extraordinaire de 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor affecté à la construction d'un Stand dans la place de Tours.

Du 8 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses et des ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée le 25 octobre 1890 entre l'État et la ville de Tours, aux termes de laquelle ladite ville s'engage à contribuer, pour une somme de douze mille cinq cents francs, à la construction d'un stand pour la garnison;

Vu la déclaration constatant qu'un premier versement de six mille deux cent cinquante francs a été effectué au trésor par la ville dont il s'agit, le 1<sup>er</sup> janvier 1891;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ex-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

traordinaire de l'exercice 1890, chapitre xxvii : *Bâtiments militaires*, un crédit de six mille deux cent cinquante francs (6,250'), qui sera affecté à la construction d'un stand dans la place de Tours.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23514. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur le budget de l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à la location du Champ de manœuvres de Saint-Nicolas-du-Port.

Du 8 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Saint-Nicolas-du-Port pour la location du champ de manœuvres de la garnison;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de six cent soixante-six francs soixante centimes a été versée au trésor par ladite ville, le 26 janvier 1891, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, première section, service ordinaire, chapitre XLIX : *Établissements du génie — Matériel*, un crédit de six cent soixante-six francs soixante centimes (666'60) qui sera affecté à la location du champ de manœuvres de la garnison de Saint-Nicolas-du-Port.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 8 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

515. — *DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone extérieure des fortifications du blockhaus de Lalla-Séti, dans les dépendances de Tlemcen.*

Du 11 Avril 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant l'armement et la conservation des places de guerre et postes militaires, que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications de la défense de l'État;

le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois ci-dessus;

le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage de Lalla-Séti, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

TLEMCEM.

Blockhaus de Lalla-Séti.

Zone extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 1<sup>er</sup> décembre 1890.

Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Journal officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 11 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

N° 23516. — **DÉCRET** qui reporte à l'exercice 1891 un Crédit non employé en 1890 pour indemniser les Victimes des incendies de forêts de l'Algérie en 1881.

Du 17 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu la loi du 23 juin 1887, autorisant le paiement d'indemnités à verser, au profit des victimes des incendies de forêts de 1881, sur le montant du produit du séquestre et des amendes collectives prononcées à la suite desdits incendies;

Vu les décrets des 2 septembre <sup>(1)</sup> et 21 octobre 1890 <sup>(2)</sup>, portant affectation au budget ordinaire du ministère des finances, pour l'exercice 1891, d'un crédit total de cent quarante mille sept cent quarante-deux francs cinquante-deux centimes applicable au chapitre CXIII : *Paiement des indemnités aux victimes des incendies de forêts de 1881 en Algérie*;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que ce crédit de cent quarante mille sept cent quarante-deux francs cinquante-deux centimes n'a reçu aucune affectation en 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(3)</sup> sur la comptabilité publique;  
Sur le rapport du ministre des finances et d'après les propositions du gouverneur général de l'Algérie,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le crédit de cent quarante mille sept cent quarante-deux francs cinquante-deux centimes (140,742<sup>f</sup> 52) ouvert par les décrets des 2 septembre et 21 octobre 1890 au chapitre CXIII du budget du ministère des finances : *Paiement des indemnités aux victimes des incendies de forêts de 1881 en Algérie*, est et demeure annulé.

2. Il est ouvert au ministre des finances, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit de cent quarante mille sept cent quarante-deux francs cinquante-deux centimes (140,742<sup>f</sup> 52) applicable à un chapitre nouveau à ouvrir sous le numéro CXV : *Paiement des indemnités aux victimes des incendies de forêts de 1881 en Algérie*.

3. Il sera pourvu aux dépenses imputables sur le crédit ouvert à l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, provenant des soultes et des produits du séquestre.

4. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1355, n° 22709.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1358, n° 22771.

23617. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Finances un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.

Du 17 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

des états de créances liquidées à la charge du département des finances, conformément aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des années 1887, 1888 et 1889;

l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

à l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

Considérant qu'aux termes de ces articles, les créances comprises dans l'annexe ci-dessus visée peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par les budgets des exercices précités et que leur montant n'excède pas le chiffre encore disponible des crédits qui ont été annulés en clôture de ces exercices;

la proposition du ministre des finances,

**SECRET :**

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des finances, en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de vingt-huit mille cent vingt et un francs neuf centimes (28,821<sup>f</sup> 09).

Un état nominatif des créances comprises dans le tableau y sera adressé en double expédition à la direction générale de comptabilité publique, conformément à l'article 119 du décret du 10 mai 1862.

Le ministre des finances est autorisé à ordonnancer ces créances du chapitre spécial ouvert pour les dépenses d'exercices clos, en vertu de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

Il sera pourvu aux dépenses dont il s'agit au moyen des ressources générales de l'exercice courant.

Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Avril 1891.

**Signé : CARNOT.**

**Le Ministre des finances.**

**Signé : ROUVIER.**

*État des crédits supplémentaires ouverts en augmentation des restes à payer  
portés dans les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.*

| EXERCICES. | CHAPITRES. | OBJET DES CRÉDITS. | MONTANT DES CRÉDITS |               |               |
|------------|------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|
|            |            |                    | par article.        | par chapitre. | par chapitre. |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |
|            |            |                    |                     |               |               |

Arrêté le présent état à la somme de vingt-huit mille huit cent vingt et neuf centimes.

Paris, le 17 avril 1891.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

**N° 23518. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 un Crédit ouvert en  
pour l'exécution de Travaux de viabilité à Poitiers.**

Du 20 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;



Vu le décret du 8 novembre 1890<sup>(1)</sup> qui a reporté à l'exercice de 1890 un crédit de douze mille francs ouvert en 1889, à titre de fonds de concours, sur l'exécution de travaux de viabilité à Poitiers, ci. .... 12,000<sup>f</sup>  
 Considérant qu'il n'a pu être fait, en 1890, aucune dépense sur ce crédit ci-dessus .....

D'où un disponible de. .... 12,000

Vu la lettre du ministre des finances en date du 15 avril 1891,

DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Aucune dépense n'ayant été effectuée, en 1890, sur le crédit de douze mille francs (12,000<sup>f</sup>) ouvert à cet exercice par le décret du 8 novembre 1890, à titre de fonds de concours pour l'exécution de travaux de viabilité à Poitiers, ce crédit est reporté à l'exercice 1891 et inscrit au chapitre xx bis : *Bâtiments et machines*, de la sixième section (*Dépenses extraordinaires*) du budget de cet exercice pour servir à l'exécution des travaux dont il s'agit.

2. Une somme de douze mille francs (12,000<sup>f</sup>) est annulée au chapitre xx bis : *Bâtiments et machines*, du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890.

3. Il sera pourvu au crédit ouvert en vertu de l'article 1<sup>er</sup> du présent décret au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville de Poitiers.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
 Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

33519. — DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la première circonscription de Beaune (Côte-d'Or) à l'effet d'élire un Député.

Du 8 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 10 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1367, n° 22910.

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés;  
Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et les circonscriptions électorales;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

Attendu le décès de M. Prost, député de la première circonscription de Beaune (Côte-d'Or),

#### DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la première circonscription de Beaune (Côte-d'Or) est convoqué pour le dimanche 31 mai courant à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 6 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 8 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANT.

---

N° 23520. — *Note concernant la mise à exécution de la Convention conclue entre la France et la Belgique, le 22 juin 1882, relative au rétablissement dans leur état normal des cours d'eau mitoyens entre les deux Pays. (Promulguée au Journal officiel du 14 septembre 1882.)*

(Promulguée au Journal officiel du 7 juin 1891.)

Conformément à l'article 6 de la Convention conclue, le 22 juin 1882 <sup>(3)</sup>, entre la France et la Belgique, pour assurer le rétablissement dans leur état normal et l'entretien ultérieur des cours d'eau mitoyens non navigables ni flottables, les Gouvernements français et belges sont convenus que ladite Convention sera exécutoire à dater du 15 avril 1891.

Toutefois l'Acte international précité ne sera pas, jusqu'à nouvel ordre, mis en exécution en ce qui concerne les cours d'eau non navigables ni flottables entre les départements de l'Aisne et des Ardennes d'une part, et la Belgique, d'autre part.

<sup>(1)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 729, n° 12336.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

3521. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de la marine) portant qu'à la date du 13 juin 1889, la mer avait pour limite, sur la partie du littoral de la commune d'Arles, comprise entre la zone de Piémanson et le vieux Rhône (département des Bouches-du-Rhône, quartier maritime d'Arles), la ligne *a b* . . . . . l' m<sup>1</sup>, tracée en rouge sur le plan annexé au présent décret, avec l'indication : Limite du rivage de la mer. (*Paris, 16 Décembre 1890.*)

---

3522. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de la marine), portant ce qui suit :

La date du 13 juin 1889, la mer avait pour limite, sur le littoral de la commune de Grimaud (département du Var, quartier maritime de Saint-Pez), au droit des propriétés des sieurs *Benet* et de *Raymond*, la ligne tracée en rouge sur les plans annexés au présent décret, de *a* en *i* d'une part et d'autre part de *a*<sup>1</sup> en *f*<sup>1</sup>, avec l'indication : Ligne du rivage de la mer.

Les droits des tiers sont réservés. (*Paris, 16 Décembre 1890.*)

---

3523. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de la marine) portant ce qui suit :

La date du 16 mai 1889, la mer avait pour limites, sur le littoral des communes de Plouneour-Trez, Plouider et Goulven (département du Finistère, quartier maritime de Roscoff), au droit du lieu dit *Palus de Tré-her* et de l'anse Goulven, la ligne tracée en bleu sur le plan annexé au présent décret, avec l'indication : Limite du rivage de la mer.

Les droits des tiers sont réservés. (*Paris, 16 Décembre 1890.*)

---

3524. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de la marine) portant ce qui suit :

La date du 13 juin 1889, la mer avait pour limite, sur le littoral de la commune de Ramatuelle (département du Var, quartier maritime de Saint-Pez), au droit des plages de Pampelonne et de Bonne-Terrasse, la ligne tracée en rouge sur le plan annexé au présent décret, avec l'indication : Limite du rivage de la mer.

Les droits des tiers sont réservés. (*Paris, 16 Décembre 1890.*)

---

3525. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) qui affecte au département des travaux publics les bâtiments et terrains dépendant du fort déclassé du Socca (Basses-Pyrénées), tels qu'ils figurent teintés en rose sur le plan annexé au présent décret. (*Paris, 16 Février 1891.*)

---

N° 23526. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre de l'intérieur) qui déclare nulle et de nul effet la délibération prise par le conseil général de la Sarthe, dans sa séance du 22 août 1890, en tant qu'après avoir décrété qu'un crédit de mille francs serait affecté à l'acquisition de cartes murales du département, il a donné à la commission départementale la mission de répartir ces cartes entre les écoles primaires laïques ou congréganistes des communes dont les maires en auront fait la demande. (*Paris, 16 Mai 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 13 \* Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1397.

#### REPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 13527. — *Loi qui institue des Tribunaux français à Madagascar.*

Du 2 Avril 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 8 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. Art. 1<sup>er</sup>. Des tribunaux français sont institués à Madagascar. L'organisation, la compétence de ces tribunaux, la procédure à suivre par eux, en matière civile et criminelle, seront déterminées par le Président de la République, rendus sur les propositions du ministre des affaires étrangères et du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes.

Il est ouvert au ministre des affaires étrangères, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, en addition aux crédits accordés par la loi de finances, un crédit extraordinaire montant à la somme de cent quarante-trois mille cinq cents francs (243,500<sup>f</sup>).

Ce crédit formera le chapitre III de la 2<sup>e</sup> section (*Service des propositions*), du budget du ministère des affaires étrangères, sous le titre : *Dépenses de la justice française à Madagascar.*

Il sera pourvu au crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la justice  
et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre  
des affaires étrangères,  
Signé : A. RIBOT.

N° 23528. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, un Crédit pour combattre l'invasion des sauterelles en Algérie.*

Du 3 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 4 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, sur l'exercice 1891, 2<sup>e</sup> section : *Gouvernement général de l'Algérie*, en sus des crédits alloués par la loi de finances, un crédit extraordinaire de six cent mille francs (600,000<sup>f</sup>) qui fera l'objet d'un chapitre nouveau tant le n° XIX et sera intitulé : *Secours extraordinaires pour combattre l'invasion des sauterelles en Algérie.*

2. Il sera pourvu au crédit extraordinaire alloué par l'article ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 3 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23529. — *Loi qui autorise le département de Constantine à contracter l'Emprunt contracté en vertu de la loi du 28 mars 1879.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ARTICLE UNIQUE. Le département de Constantine est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre pour cent soixante-quinze centimes pour cent (4<sup>e</sup> 75 p. 0/0), amortissement compris, une somme de cinq millions neuf cent cinquante-sept mille francs (5,957,000<sup>f</sup>) applicable à la conversion de l'emprunt contracté en 1879 avec la maison Léopold Sée.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23530. — *Loi qui autorise le département de la Côte-d'Or à contracter un Emprunt.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Côte-d'Or est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de soixante-dix mille sept cents francs (70,700<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des chemins vicinaux à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880. La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de soixante-dix mille sept cents francs autorisés par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23531. — *Loi qui autorise le département des Côtes-du-Nord à contracter un Emprunt.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Côtes-du-Nord est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de soixante-huit mille cinq cents francs (68,500<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1890.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de soixante-huit mille cinq cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi des finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur.*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23532. — *Loi qui autorise le département des Hautes-Alpes à contracter un Emprunt.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Hautes-Alpes est autorisé, conformément



ment à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de soixante-quatre mille quatre cents francs (64,400<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de soixante-quatre mille quatre cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARROT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23533. — *LOI qui autorise le département de la Haute-Loire à contracter un Emprunt.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Haute-Loire est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent quinze mille francs (115,000<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent quinze mille francs autorisé par l'article ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23534. — *Loi qui autorise le département de Seine-et-Marne à contracter un Emprunt.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Seine-et-Marne est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement une somme de vingt et un mille francs (21,000<sup>f</sup>), remboursable trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de vingt et un mille francs autorisé par l'article ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23535. — LOI qui autorise le département des Vosges à contracter un Emprunt.**

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Vosges est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de trente-deux mille francs (32,000<sup>f</sup>), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à entretenir en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau service des avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1880, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de trente-deux mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> desus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

**3536. — LOI qui autorise la ville du Havre (Seine-Inférieure) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville du Havre (Seine-Inférieure) est autorisée à em-

prunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs vingt-cinq centimes pour cent (4<sup>t</sup> 25 p. o/o), une somme d'un million francs (1,000,000<sup>t</sup>) remboursable en trente-cinq ans et destinée à couvrir le déficit des budgets de 1890 et de 1891 qu'à acquitter diverses dettes énumérées dans une délibération municipale du 29 septembre 1890, et ayant pour objet notamment le rachat de la concession des eaux, la cession de terrains à la voie publique et des travaux de voirie aux abords de la gare maritime.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endorsement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement pendant trente-cinq ans à partir de 1892, deux centimes cinquante centièmes (2<sup>e</sup> 50) additionnels au principal de ses quatre contributions directes, devant produire en totalité une somme d'un million neuf cent trente mille six cents francs environ, pour rembourser l'emprunt en capital et intérêts.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23537. — *Loi qui autorise la ville de Poitiers (Vienne) à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville de Poitiers (Vienne) est autorisée à emprunter à un taux d'intérêt n'excédant pas quatre francs vingt centimes pour cent (4<sup>t</sup> 20 p. o/o), une somme d'un million trente mille francs

(1,030,000<sup>f</sup>) remboursable en quarante ans et destinée à pourvoir aux frais d'agrandissement des facultés et à l'élargissement de la rue de la Lamproie.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer sont préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. La même ville est autorisée à s'imposer extraordinairement, pendant quarante ans à partir de 1892, sept centimes (0<sup>f</sup> 07) additionnels au principal de ses quatre contributions directes.

Le produit de cette imposition, évalué en totalité à un million six cent six mille francs environ, servira à rembourser l'emprunt capital et intérêts, concurremment avec une subvention de l'État et un prélèvement annuel sur les revenus ordinaires.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'Etat.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

**N° 23538. — Loi qui autorise la ville des Sables-d'Olonne (Vendée) à contracter un Emprunt.**

Du 9 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 10 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur est :

**ARTICLE UNIQUE.** La ville des Sables-d'Olonne (Vendée) est autorisée à emprunter, à un taux d'intérêt qui ne pourra excéder quatre francs vingt centimes pour cent (4<sup>f</sup> 20 p. 0/0), une somme de soixante-dix mille francs (70,000<sup>f</sup>) remboursable en quarante ans sur ses revenus ordinaires et destinée aux frais de transformation du chenal de la saisonnette en aqueduc couvert.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription, avec faculté d'émettre les obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit

directement auprès de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23539. — *Loi qui autorise le département des Alpes-Maritimes à contracter un Emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département des Alpes-Maritimes est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de trois cent quatre-vingt mille francs (380,000) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mai 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de trois cent quatre-vingt mille francs approuvé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit de l'imposition extraordinaire autorisée par la loi du 25 novembre 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

---

N° 23540. — *Loi qui autorise le département de l'Aude à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de l'Aude est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de deux cent mille francs (200,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à conventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Le département de l'Aude est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1892, vingt-six centièmes de centime (0<sup>e</sup> 26) additionnels au principal des quatre contributions directes, pour en affecter le produit au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de deux cent mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23541. — *Loi qui autorise le département de la Charente à contracter un Emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Charente est autorisé, conformé-

ment à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cinquante et un mille francs (51,000'), remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cinquante et un mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23542. — *Loi qui autorise le département de la Charente-Inférieure à contracter un Emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Charente-Inférieure est autorisé conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de vingt-quatre mille quatre cents francs (24,400') remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au rembourse-



ment de l'emprunt de vingt-quatre mille quatre cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en vertu de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23543. — *Loi qui autorise le département de la Haute-Savoie à contracter un emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Haute-Savoie est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent vingt-quatre mille deux cents francs (24,200<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent vingt-quatre mille deux cents francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23544. — Loi qui autorise le département de Loir-et-Cher à contracter un Emprunt.**

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Loir-et-Cher est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter, un taux d'intérêt qui ne pourra dépasser quatre francs vingt centimes pour cent (4<sup>e</sup> 20 p. 0/0), une somme de soixante-dix mille francs (70,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et applicable à la construction d'un quartier d'épileptiques dans l'asile d'aliénés de Blois.

Cet emprunt pourra être réalisé soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit auprès de la caisse des dépôts et consignations, de la société du Crédit foncier de France ou de la caisse nationale des retraites pour la vieillesse.

Les conditions des souscriptions à ouvrir ou des traités à passer de gré à gré seront préalablement soumises à l'approbation du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de soixante-dix mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les bonis de l'asile et au besoin sur les ressources départementales.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

**N° 23545. — Loi qui autorise le département de la Lozère à contracter un Emprunt et à s'imposer extraordinairement.**

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Lozère est autorisé, conformément

à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de soixante-huit mille francs (68,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Le département de la Lozère est également autorisé à s'imposer extraordinairement, pendant trente ans à partir de 1892, trente-cinq centièmes de centime (0<sup>e</sup> 32) additionnels au principal des quatre contributions directes, dont le produit sera affecté au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de soixante-huit mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus.

Cette imposition sera recouvrée indépendamment des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23546. — *Loi qui autorise le département de la Manche à contracter un Emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de la Manche est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de quatre-vingt-deux mille francs (82,000<sup>f</sup>) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mars 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de quatre-vingt-deux mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur les ressources ordinaires de la vicinalité.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23547. — *Loi qui autorise le département de Meurthe-et-Moselle à contracter un Emprunt.*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le département de Meurthe-et-Moselle est autorisé, conformément à la demande que le conseil général en a faite, à emprunter à la caisse des chemins vicinaux, aux conditions de cet établissement, une somme de cent quarante-cinq mille francs (145,000 francs) remboursable en trente ans et exclusivement applicable aux travaux des lignes vicinales à subventionner en vertu de la loi du 12 mai 1880.

La réalisation de cet emprunt, qui sera imputé sur le nouveau fonds d'avances reconstitué par application de la loi du 30 décembre 1890, ne pourra être effectuée qu'en vertu d'une décision du ministre de l'intérieur.

2. Les fonds nécessaires au service des intérêts et au remboursement de l'emprunt de cent quarante-cinq mille francs autorisé par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus seront prélevés sur le produit des centimes extraordinaires dont le maximum est fixé chaque année par la loi de finances, en exécution de la loi du 10 août 1871.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

23548. — **DÉCRET** qui ouvre au *Ministre des Travaux publics* un *Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1888 et 1889.*

Du 18 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Sur l'état ci-annexé, montant à huit mille sept cent soixante-dix-neuf francs et neuf centimes et comprenant dix-sept créances liquidées à la charge du budget du ministère des travaux publics, additionnellement aux restes à payer constatés dans le compte définitif de chacun des exercices 1888 et 1889;

Sur l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 et l'article 126, paragraphe 2, du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

Sur l'avis du ministre des finances en date du 14 février 1891;

Considérant qu'aux termes des articles 9 de la loi et 126 du décret précités, les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, quand elles concernent des services prévus par le budget des exercices 1888 et 1889, et que leur montant n'excède pas les crédits dont l'annulation a été proposée dans les projets de loi de règlement desdits exercices,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, en augmentation des restes à payer constatés dans le compte définitif de chacun des exercices 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de huit mille sept cent soixante-dix-neuf francs trente-neuf centimes (8,779<sup>f</sup> 39), destiné à payer dix-sept nouvelles créances liquidées à la charge desdits exercices, conformément à l'état ci-joint et réparti ainsi qu'il suit, savoir :

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Exercice 1888 ..... | 974 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> |
| Exercice 1889 ..... | 7,854 59                         |
| TOTAL ÉGAL .....    | 8,779 39                         |

2. L'ordonnancement de ces créances aura lieu par imputation sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses d'exercices clos au budget ordinaire du ministère des travaux publics de l'exercice courant.

3. Il sera pourvu au crédit alloué par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice 1891.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 18 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*État nominatif de créances constatées après la clôture des exercices*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                                                   | LIEU<br>de l'ordonnement<br>ou<br>de mandatement. | SOMME ET<br>nature<br>des<br>créances.                                                                                                         |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12                           | Personnel des agents préposés à la surveillance de la pêche fluviale.                      | Meurthe-et-Moselle.                               | M. Hauke<br>Domèvre                                                                                                                            |
| 24                           | Navigation intérieure. — Canaux. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.) | Loiret.....                                       | M. Carle,<br>Montargis                                                                                                                         |
| 2                            | Matériel et dépenses diverses de l'administration centrale.                                | Paris (direct).....                               | Imprimerie<br>centrale<br>fer.                                                                                                                 |
| 3                            | Personnel du corps des ponts et chaussées. — Enseignement et école des ponts et chaussées. | Idem.....                                         | Idem.....                                                                                                                                      |
| 6                            | Personnel du corps des mines. — Enseignement et écoles.                                    | Idem.....                                         | Idem.....                                                                                                                                      |
| 53                           | Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                               | Corse.....<br><br>Idem.....<br><br>Côte-d'Or..... | La compagnie<br>des chemins<br>de fer de<br>M. Santoni<br>à Corté.<br><br>La compagnie<br>des chemins de<br>fer de<br>Lyon et<br>Méditerranée. |

*l'objet d'un crédit additionnel aux restes à payer de ces exercices.*

**LISTE DES CRÉANCES.**

NUMÉROS  
d'ordre  
des  
créances.

**MONTANT DES CRÉANCES**

par  
nature.

par  
chapitre.

par  
exercice.

ces faits, en 1888, pour le service de  
l'Etat.....

1

6<sup>f</sup>05<sup>e</sup>

6<sup>f</sup>05<sup>e</sup>

924<sup>f</sup>

expressions effectuées, en 1888, pour  
les travaux du département du Loiret...

2

918 75

918 75

deux exemplaires de cartes commer-  
ciales et du Mexique (parties nord et  
sud).....

3

18 00

18 00

4

18 00

18 00

5

18 00

18 00

**REVENUES.**

dans les frais d'alimentation d'eau de  
Bastia (ligne de Bastia à Corte).....

6

781 79

par suite de retard dans le paiement  
d'indemnité d'expropriation d'un terrain né-  
cessaire à l'élèvement du chemin de fer de Bastia

7

18 38

d'impôts de terrains appartenant à  
des syndicats de Champdôtre-  
dans les syndicats de Champdôtre-  
dans (ligne de Chagny à Auxonne).

8

3 53

7,854<sup>f</sup>

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                          | LIEU<br>de l'ordonnancement<br>ou<br>du mandatement. | DONS ET<br>des<br>crédits                                |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 53<br>(Suite.)               | Études et travaux de chemins de fer exé-<br>cutés par l'État..... | Dordogne.....                                        | M. Poré, av                                              |
|                              |                                                                   | Doubs... ..                                          | M. Baracco, C                                            |
|                              |                                                                   | Hérault.....                                         | M. Birot-La<br>servatem<br>thèques                       |
|                              |                                                                   | Idem.....                                            | M. Vignier,<br>Poujol.                                   |
|                              |                                                                   | Loire-Inférieure....                                 | M. Laferré<br>neur.                                      |
|                              |                                                                   | Lozère.....                                          | M. Bosse,<br>la comm<br>Sainte-M<br>dence à<br>d'Apcher. |
|                              |                                                                   | Pyrénées-Orientales.                                 | La comp<br>mins de                                       |
|                              |                                                                   | L'administration des<br>chemins de fer de<br>l'État. | La comp<br>de fer<br>léans.                              |
|                              |                                                                   | Idem.....                                            | M M. Boud<br>treprene                                    |



| OBJET DES CRÉANCES.                                                                                                                                                                                                                                                      | NUMÉROS<br>d'ordre<br>des<br>créances. | MONTANT DES CRÉANCES             |                                    |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        | par<br>nature.                   | par<br>chapitre.                   | par<br>exercice. |
| <p>Travaux dus pour la défense de l'État dans<br/>l'engagement devant le conseil de préfecture<br/>autorisé par M. Langlade, entrepreneur<br/>des stations de la ligne de Ribérac<br/>..... 800<sup>f</sup></p> <p>ACOMPTÉ payé..... 700</p> <p>Net à payer..... 100</p> | 9                                      | 100 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |                                    |                  |
| <p>Travaux sur diverses sommes non payées dans<br/>les mois après la réception définitive des tra-<br/>vaux du deuxième lot de la ligne de Gilley à Pon-<br/>tivy.....</p>                                                                                               | 10                                     | 720 89                           |                                    |                  |
| <p>Travaux d'actes et production de certificats<br/>hypothécaires relatifs à des acqui-<br/>sitions faites pour l'établissement de la<br/>ligne de Bédarieux.....</p>                                                                                                    | 11                                     | 12 08                            | 7,800 <sup>f</sup> 59 <sup>c</sup> |                  |
| <p>Travaux mis à la charge de l'État, par muta-<br/>tion, dans les communes du Poujol et de<br/>.....</p>                                                                                                                                                                | 12                                     | 8 85                             |                                    |                  |
| <p>Travaux sur l'entreprise du deuxième lot de<br/>la pose de voies de la ligne de Saint-<br/>Chéraubert.....</p>                                                                                                                                                        | 13                                     | 8 79                             |                                    |                  |
| <p>Travaux fonciers à la charge de l'État (ligne<br/>de Neussargues).....</p>                                                                                                                                                                                            | 14                                     | 20 43                            |                                    |                  |
| <p>Travaux de construction exécutés au compte de l'État<br/>pour l'établissement de la plate-forme du<br/>dédoublement et du bédouil de la station<br/>de (ligne d'Elne à Arles-sur-Tech).....</p>                                                                       | 15                                     | 650 65                           |                                    |                  |
| <p>Travaux dans diverses gares de bifurcation<br/>pour la transformation de signaux au nouveau<br/>.....</p>                                                                                                                                                             | 16                                     | 2,651 57                         |                                    |                  |
| <p>Travaux de construction d'un pont métallique de<br/>pour l'ouverture sur le chenal du port des<br/>Dionne. — Retenue de garantie.....</p>                                                                                                                             | 17                                     | 2,823 63                         |                                    |                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                        | TOTAL.....                       |                                    | 8,779 39         |

La somme de huit mille sept cent soixante-dix-neuf francs trente-neuf centimes.

Paris, le 14 janvier 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé: YVES GUYOT.

N° 23549. — *DÉCRET concernant l'utilisation, par le public, d'une grue installée par l'Administration des Chemins de fer de l'État sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure).*

Du 19 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 Février 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu les rapports des ingénieurs des 25 et 26 octobre 1889, 13 et 14 janvier, 4 et 11 février 1890, au sujet de l'utilisation, par le public, d'une grue installée au port de Paimbœuf par l'administration des chemins de fer de l'État, pour les besoins de son propre service;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur les tarifs relatifs à cette utilisation, notamment l'avis du commissaire enquêteur, du 27 novembre 1889;

Vu la lettre du président de la chambre de commerce de Nantes, du 4 janvier 1890;

Vu l'avis du conseil général des ponts et chaussées du 25 février 1890;  
Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Lorsque la grue installée par l'administration des chemins de fer de l'État, sur le quai du port de Paimbœuf, pour les besoins du service des voies ferrées d'exploitation de ce port, n'est pas utilisée pour ce service, elle pourra, sous les conditions ci-dessous énoncées, être mise à la disposition du public, soit pour le chargement des marchandises autres que celles en provenance directe ou à destination directe du chemin de fer, soit pour le mâlage ou le déchargement des navires.

2. La grue est mise à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et à l'heure de leur production, sur des registres à souche tenus par les services de l'administration des chemins de fer de l'État.

Ces registres sont communiqués, sans déplacement, à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Si un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service des chemins de fer ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins. Ils ne sont pas astreints aux inscriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence et sur la réquisition du capitaine de port, la grue employée par un autre navire peut être enlevée à ce navire pour être affectée immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

3. Ceux qui font usage de la grue de l'administration des chemins de fer de l'État doivent employer pour le déchargement ou l'em-

ment des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à fond de quai sur les wagons et, en général, pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail ne pas laisser chômer l'engin, faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des inscrits suivants qui est en situation de l'utiliser.

La grue ne peut être employée à soulever un poids supérieur à sa charge. Toute avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs est à la charge des personnes qui ont fait usage de la grue.

Les ouvriers qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient à continuer le travail au moyen de la grue de l'administration des chemins de fer de l'État, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption du travail est occasionnée par un défaut de la grue mise à leur disposition.

Les taxes maxima qui peuvent être perçues sont les suivantes :  
Embarquement ou débarquement des marchandises de toute nature, trente centimes (0'30") la tonne;

Opération de mâtage ou de démâtage : pour une opération simple, deux francs (2').

Pour plusieurs opérations successives : par opération, un franc cinquante centimes (1'50").

Les taxes pour l'usage de l'engin sont dues par celui qui a fait la demande prévue par l'article 2 ci-dessus.

L'administration des chemins de fer de l'État a à sa charge la réparation de l'engin et de ses accessoires, le graissage et les frais généraux relatifs à son fonctionnement.

Les autres frais de manœuvre, l'accrochage, le décrochage, le décharge et la manutention des colis et des mâts, ainsi que la fourrage des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts, sont à la charge du locataire.

La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

Cependant, cette clause ne s'applique pas aux services publics de

qui peuvent, en outre, être établis des abonnements à prix réduits, en faveur des lignes régulières de navigation jouissant d'une place à quai spéciale, en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus et à l'interior. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'homologation du ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout

avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne doit être accordé de droit à toute autre ligne régulière qui se trouve aux mêmes conditions.

9. L'administration des chemins de fer de l'État peut, si elle juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites déterminées par les tarifs maxima.

Les taxes ainsi abaissées ne peuvent être relevées qu'après l'expiration de trois mois.

Toute modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches placardées au moins quinze jours avant la date fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'après l'approbation du ministre des travaux publics.

10. Les tarifs en vigueur, à toute époque, sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées, d'une manière apparente, le plus près possible de l'appareil, et aux endroits où ils sont indiqués par le capitaine de port.

L'administration des chemins de fer de l'État est responsable de la conservation de ces affiches et les remplace toutes les fois qu'elles sont défectueuses.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée, sur la souche, comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté, à toute réquisition, aux inspecteurs du port, qui en contrôlent la tenue.

11. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Journal officiel* de la République.

Fait à Paris, le 19 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics

Signé : YVES GUYOT.

N° 33550. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics un crédit supplémentaire sur le Budget annexe des Chemins de fer de l'État pour l'exercice 1890.

Du 3 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 14 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation des dépenses du budget général de l'exercice 1890;

Vu la loi de finances du 29 décembre 1882, qui a rattaché pour le budget général le budget annexe des chemins de fer de l'État, et notamment l'article 7 de cette loi portant que les crédits supplémentaires et extraordinaires reconnus nécessaires dans le cours d'un exercice peuvent être ouverts par décrets contresignés des ministres des travaux publics et des finances; toutefois ces crédits devront être soumis à la sanction

voir législatif dans le délai d'un mois lorsque les Chambres seront réunies ou, dans le cas contraire, dans la première quinzaine de leur prochaine réunion » ;

sur le rapport des ministres des travaux publics et des finances,

DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, au titre du budget annexe des chemins de fer de l'État, pour l'exercice 1890, un crédit supplémentaire de deux cent huit mille francs (208,000<sup>f</sup>) qui sera affecté de la manière suivante à ce budget annexe, savoir :

|                                                         |                     |
|---------------------------------------------------------|---------------------|
| CHAPITRE III. Direction .....                           | 48,000 <sup>f</sup> |
| IV. Dépenses non susceptibles d'évaluations fixes ..... | 160,000             |
| TOTAL ÉGAL .....                                        | <u>208,000</u>      |

sera pourvu au crédit ci-dessus au moyen des produits de l'exploitation des chemins de fer de l'État pour l'exercice 1890.

Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois* et qui sera soumis à la ratification des Chambres dans les délais déterminés par l'article 7 de la loi de finances du 29 décembre 1882.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

551. — DÉCRET qui affecte au Département de la Guerre des Terrains dépendant de la forêt domaniale du Ban-d'Uzège.

Du 13 Avril 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre;

sur l'ordonnance du 14 juin 1833<sup>(1)</sup> sur le mode à suivre dans tous les cas où il s'agit d'affecter un immeuble domanial à un service public de guerre;

sur le procès-verbal de conférence en date du 20 novembre 1890;

sur l'adhésion conditionnelle donnée, le 10 janvier 1891, aux conclusions du procès-verbal par le ministre de l'agriculture;

sur la lettre du 7 mars 1891, par laquelle le ministre des finances donne son adhésion aux conclusions du même procès-verbal;

Considérant que, pour la construction des postes optiques de la Cense et de Jean-Clément, dans les dépendances de la place d'Épinal, il y a lieu d'affecter au département de la guerre des terrains d'une contenance de d'environ vingt-huit ares soixante-seize centiares dépendant de la

<sup>(1)</sup> IV<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.

forêt domaniale du Ban-d'Uxegney, tels qu'ils sont figurés par une tache jaune sur un plan parcellaire dressé, le 4 décembre 1890, par le chef de génie de ladite place et ci-annexé,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Les terrains domaniaux susmentionnés sont affectés au département de la guerre sous les conditions et réserves spécifiées dans la lettre susvisée du ministre de l'agriculture.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun de ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23552. — *DÉCRET qui rectifie, en ce qui concerne la population de l'Algérie, le Tableau n° 3 déclaré authentique par les décrets des 30 décembre 1886, 14 septembre 1887 et 25 octobre 1888.*

Du 16 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 18 avril 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu le décret du 30 décembre 1886<sup>(1)</sup>, qui déclare authentiques les tableaux de la population de l'Algérie;

Vu les décrets des 14 septembre 1887<sup>(2)</sup> et 25 octobre 1888<sup>(3)</sup>, modifiant les chiffres des tableaux approuvés par le décret du 30 décembre 1886, et visé;

Vu les rectifications présentées par le préfet du département d'Oran;

Vu les propositions du gouverneur général de l'Algérie,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Le tableau n° 3 annexé aux décrets des 30 décembre 1886, 14 septembre 1887 et 25 octobre 1888, sur le dénombrement de la population de l'Algérie, en 1886, est modifié conformément aux indications du tableau ci-annexé.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre de l'intérieur,*

Signé : CONSTANS.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1068, n° 17615.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1122, n° 18440.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1200, n° 19940.

| COMMUNES.                                                        | POPULATION<br>totale. | POPULATION<br>complète<br>à part,<br>conformé-<br>ment<br>à l'article 2<br>du décret<br>du<br>5 avril 1886. | POPULATION MUNICIPALE.                      |                                                                                   |                                                                            |                                                          |            |            | POPULATION<br>agglomérée. |                           |        |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|--------|
|                                                                  |                       |                                                                                                             | Français<br>d'origine<br>ou<br>naturalisés. | Nés<br>d'immigrés<br>naturalisés<br>par<br>le décret<br>du<br>24 octobre<br>1870. | Israélites<br>naturalisés<br>par<br>le décret<br>du<br>24 octobre<br>1870. | Sujets<br>français,<br>arabes,<br>kabyles,<br>m'zabites. | Tunisiens. | Marocains. |                           | Nationalités<br>diverses. | Total. |
| L'HINI.....                                                      | 2,098                 | "                                                                                                           | 308                                         | 6                                                                                 | 10                                                                         | 1,649                                                    | "          | 16         | 109                       | 2,098                     | 518    |
| Nolsy-les-Bains.....                                             | 1,115                 | "                                                                                                           | 346                                         | "                                                                                 | "                                                                          | 739                                                      | "          | 2          | 28                        | 1,115                     | 320    |
| Rivoli.....                                                      | 1,624                 | "                                                                                                           | 425                                         | "                                                                                 | "                                                                          | 1,053                                                    | "          | "          | 146                       | 1,624                     | 546    |
| Stidia (la).....                                                 | 1,603                 | "                                                                                                           | 198                                         | "                                                                                 | "                                                                          | 1,151                                                    | "          | "          | 254                       | 1,603                     | 452    |
| Tounin.....                                                      | 2,053                 | "                                                                                                           | 121                                         | "                                                                                 | "                                                                          | 1,929                                                    | "          | "          | "                         | 2,053                     | 142    |
| Autres communes de l'ar-<br>rondissement de Mosta-<br>ganem..... | 247,349               | 2,639                                                                                                       | 10,320                                      | 707                                                                               | 1,027                                                                      | 227,013                                                  | "          | 1,107      | 5,462                     | 244,980                   | 25,680 |
| TOTAL de l'arrondisse-<br>ment de Mostaganem....                 | 255,842               | 2,639                                                                                                       | 11,721                                      | 713                                                                               | 1,037                                                                      | 232,864                                                  | "          | 1,215      | 5,990                     | 253,473                   | 27,688 |

DÉPARTEMENT D'ORAN, ARRONDISSEMENT DE MOSTAGANEM.

N° 23553. — DÉCRET portant suppression de la Circonscription judiciaire des Ouled-Addi et son rattachement à la Mahakma de M'sila.

Du 18 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes,

Vu le décret du 17 avril 1889 <sup>(1)</sup> sur l'organisation de la justice musulmane en Algérie,

DÉCRETE :

ART. 1<sup>er</sup>. La circonscription judiciaire des Ouled-Addi, départie de Constantine, est supprimée et rattachée à la mahakma de M'sila.

2. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 18 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

---

N° 23554. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versé au Trésor pour les Dépenses des Écoles spéciales des beaux-arts dans les départements.

Du 30 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts,

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1863 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>, aux termes desquels les fonds versés par les départements, des communes ou des particuliers, pour concourir, avec l'État, à des dépenses d'intérêt public, donnent lieu à l'ouverture, par décret, d'un crédit d'égale somme, additionnellement à ceux qui ont été ouverts au ministre pour le même objet;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor par des départements et des communes pour concourir, avec les fonds de l'État, à des dépenses d'intérêt public appartenant à l'exercice 1891;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1237, n° 20587.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10577.



l'avis du ministre des finances,

ÉCRITE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, sur le fonds du budget de l'exercice 1891, deuxième section (Beaux-Arts), chapitre x : *Écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements*, un crédit de vingt-neuf mille six cent cinquante francs (29,650<sup>f</sup>) applicable aux dépenses des établissements dans l'état annexé au présent décret.

Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales résultant des versements faits au titre de fonds de concours.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : ROUVIER.

Signé : LÉON BOURGEOIS.

Les sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1891.

| VERSEMENTS. | PARTIES<br>VERSANTES. | CHAPITRES ET MOTIFS<br>des versements.                                                                                                                                      | NUMÉROS<br>des récépissés | DATES<br>des versements. | MONTANT<br>des<br>versements. |
|-------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|             |                       | CHAP. XI.<br>ÉCOLES SPÉCIALES DES<br>BEAUX-ARTS ET DE DES-<br>SIN DANS LES DÉPARTE-<br>MENTS.<br>—<br>Subventions allouées aux<br>établissements ci-des-<br>sous désignés : |                           |                          |                               |
|             | Villes de :           | 1 <sup>er</sup> TRIMESTRE 1891.                                                                                                                                             |                           |                          |                               |
| Maritimes.. | Nice.....             | École nationale d'art dé-<br>coratif.                                                                                                                                       | 1444                      | 19 mars 1891....         | 3,875                         |
| .....       | Bourges..             | École nationale des<br>beaux-arts.                                                                                                                                          | 1397                      | 21 mars 1891....         | 3,000                         |
| .....       | Ambusson.             | École nationale d'art dé-<br>coratif.                                                                                                                                       | 574                       | 13 février 1891...       | 825                           |
| .....       | Roubaix..             | École nationale des arts<br>industriels.                                                                                                                                    | 1149                      | 30 janvier 1891...       | 10,000                        |
| .....       | Limoges..             | 1 <sup>er</sup> Musée national Adrien<br>Dubouché.                                                                                                                          | 215                       | 12 janvier 1891...       | 7,500                         |
| .....       | Alger.....            | 2 <sup>o</sup> École nationale d'art<br>décoratif.                                                                                                                          | 216                       | Idem.....                |                               |
| .....       | Alger.....            | École nationale des<br>beaux-arts.                                                                                                                                          | 5                         | 2 février 1891....       | 4,450                         |
|             |                       |                                                                                                                                                                             |                           | TOTAL.....               | 29,650                        |

N° 23555. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) autorise le bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris à accepter, au nom de l'ordre, aux clauses et conditions énoncées dans le testament olographe, en date du 12 mai 1887, le legs universel fait en faveur par le sieur Léger (Pierre-Léon), juge de paix à Magny-en-France (Seine-et-Oise). (Paris, 21 Juillet 1890.)

---

N° 23556. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des travaux publics) portant :

1° Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter, pour la création des accès de la station d'Abscon, sur le chemin de fer de Saint-Amand à Anzin et à la frontière belge, conformément aux dispositions du plan dressé, le 14 novembre 1888, par l'ingénieur de la compagnie de la ligne d'Anzin, lequel plan restera annexé au présent décret.

2° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux ne sont pas terminées dans un délai de deux ans, à partir de la promulgation du présent décret. (Paris, 19 Février 1891.)

---

N° 23557. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des finances) portant ce qui suit :

I. Le préfet de la Vendée est autorisé à passer, au nom de l'État, avec M. de Hillerin, propriétaire à Luçon, le contrat d'échange, sans formalité, d'une parcelle de terrain d'un hectare quatre-vingt-trois ares soixante-dix centiares, à prendre dans la partie des dunes domaniales de Saint-James-Mons, qui confine au village de ce nom, contre des dunes d'une contenance de trente-huit hectares vingt-cinq ares situées dans la commune de Gennolles (Vendée) et appartenant à M. de Hillerin.

II. L'échange ne deviendra définitif qu'après avoir été sanctionné par la loi et les parties ne pourront se mettre en possession qu'après la promulgation de cette loi.

III. Tous les frais occasionnés par l'échange, y compris ceux de transcription et de purge, seront supportés, moitié par l'État, sur le budget des forêts, et moitié par M. de Hillerin. (Paris, 24 Février 1891.)

---

N° 23558. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des travaux publics) qui affecte au département des travaux publics le corps de garde A, dépendant de la batterie de Rosmeur, à Douarnenez (Finistère), tel qu'il figure teinté sur le plan annexé au présent décret. (Paris, 24 Février 1891.)

---

N° 23559. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des finances) portant ce qui suit :

ART. 1°. Est et demeure approuvé le tarif ci-annexé pour la perception

des droits de péage au bac de Gourmalon, dans le port de Pornic, au territoire de la commune de Pornic, département de la Loire-Inférieure.

## 2. Sont exemptés des droits de péage :

Les administrateurs, magistrats, fonctionnaires publics et les divers agents, qu'ils sont désignés audit tarif et qui, aux termes du cahier des charges, sont affranchis de toute obligation à cet égard. (*Paris, 14 Mars 1891.*)

*Tarif des droits à percevoir au passage d'eau de Gourmalon, dans le port de Pornic, territoire de la commune de Pornic.*

Art. 1<sup>er</sup>. Pour le passage d'une personne sans bagages ou avec un colis dont les dimensions n'excéderont pas soixante centimètres sur quarante centimètres et quatre centimètres..... 0 05<sup>e</sup>  
 Pour un colis dont les dimensions n'excèdent pas soixante centimètres de longueur et quarante centimètres de largeur et de hauteur..... 0 05<sup>e</sup>  
 Pour un chien tenu en laisse..... 0 05<sup>e</sup>  
 Les enfants au-dessous de deux ans et qui seront tenus sur les bras ou les genoux sont transportés gratuitement.

Nota. Le fermier ne pourra passer ni être contraint à passer lorsque le vent sera violent ou la mer assez grosse pour faire craindre des accidents.

Il sera tenu de passer immédiatement toute personne seule qui se présentera sans exercer d'autre droit que le droit simple.

## 2. Sont exempts des droits de péage :

1<sup>o</sup> Les préfets et sous-préfets en tournée dans leurs départements et arrondissements, les maires, les juges d'instruction et procureurs de la République, les juges paix et leurs greffiers, les commissaires de police et autres agents de police judiciaire, les ingénieurs et agents des ponts et chaussées, les inspecteurs des finances, directeurs et employés des administrations de l'enregistrement et des domaines, contributions directes (les percepteurs compris), des contributions indirectes et douanes, les agents des manufactures de l'État, les agents de l'administration militaire, les agents voyers, piqueurs et cantonniers des chemins vicinaux, les receveurs des communes, les vérificateurs des poids et mesures, les préposés d'octroi et agents de l'administration des postes et des télégraphes, mais pour le cas seulement où ces divers fonctionnaires et employés seront obligés de passer d'une rive à l'autre pour cause de service, et sous la condition que les employés seront revêtus des marques distinctives de leurs fonctions ou porteurs soit de leurs commissions, soit de cartes personnelles tenant lieu de ces commissions, soit enfin de réquisitions délivrées par le directeur du service intéressé;

Les ministres des différents cultes reconnus par l'État, ainsi que leurs assistants.

Les préfets, sous-préfets et autres fonctionnaires désignés au présent paragraphe ont le droit, dans leurs tournées, de réclamer le passage en franchise de leurs chevaux, des domestiques attachés à leur personne et de leurs voitures et conducteurs;

2<sup>o</sup> Les malles-poste, les courriers et les estafettes du Gouvernement;

3<sup>o</sup> Les trains d'artillerie, c'est-à-dire les bouches à feu et caissons militaires chargés de munitions de guerre, ainsi que les militaires ou conducteurs qui les accompagnent, les bœufs, chevaux et voitures requis pour le transport des vivres de l'armée, des équipages, des troupes et des militaires malades; les voitures cellulaires et leurs chevaux et conducteurs;

4<sup>o</sup> Les militaires de tous grades voyageant avec leurs corps, les sous-officiers et les soldats voyageant isolément, la gendarmerie dans l'exercice de ses fonctions, ainsi que les individus conduits par la gendarmerie, les officiers lors de la durée et dans l'étendue de leur commandement;

5<sup>o</sup> Les pompiers et les personnes qui, en cas d'incendie, iraient porter secours d'une rive à l'autre, ainsi que le matériel nécessaire;

6<sup>o</sup> Les gardes champêtres dans l'exercice de leurs fonctions;

7<sup>o</sup> (Dans les limites de l'inscription maritime.) Les officiers et agents des divers corps de la marine se rendant d'une rive à l'autre pour cause de service, les officiers

et agents ayant le siège de leurs fonctions dans la circonscription maritime qui prend l'une et l'autre rive, les inspecteurs des pêches, les syndics des gens de mer, les gardes maritimes, les prud'hommes pêcheurs, les gardes jurés et autres fonctionnaires ou agents préposés à la police de la navigation et des pêches.

Quelque fréquents et nombreux que soient les passages des corps et des individus qui, aux termes des dispositions ci-dessus, doivent jouir du droit de franchise, le fermier ne pourra prétendre à aucune indemnité.

3. Le bac ne devra fonctionner qu'entre le lever et le coucher du soleil.



Certifié conforme :

Paris, le 18 \* Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1398.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

1891. — *Loi qui approuve la Déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la Convention du 28 décembre 1880, relative à la Réglementation de la Pêche dans les eaux frontières.*

Du 1<sup>er</sup> Avril 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 3 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

**ARTICLE UNIQUE.** Le Président de la République est autorisé à approuver et, s'il y a lieu, à faire exécuter la Déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier le texte des articles 2, 3 et 8 de la Convention conclue entre les deux pays, le 28 décembre 1880, relativement à la réglementation de la pêche dans les eaux franco-suissees.

Une copie authentique de cette Déclaration sera annexée à la présente loi <sup>(1)</sup>.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le texte de la Déclaration sera publié au *Journal officiel* avec le décret de promulgation.

N° 23561. — *Loi qui établit d'office une Imposition extraordinaire sur la commune de Monsures (Somme).*

Du 10 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Il sera établi d'office en 1891, sur la commune de Monsures (Somme), une imposition extraordinaire de trente centimes (0<sup>e</sup> 30) additionnels au principal de ses quatre contributions directes dont le produit, prévu pour neuf cent quatre-vingt-quinze francs et trois centimes environ (995<sup>e</sup> 03), servira à couvrir le déficit du budget de 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23562. — *DÉCRET qui approuve la Convention signée à Londres le 30 août 1890, entre la France et la Grande-Bretagne.*

Du 11 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 13 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>.

Une Convention ayant été signée à Londres, le 30 août 1890, entre la France et la Grande-Bretagne, à l'effet de déterminer le régime spécial accordé aux paquebots-poste anglais dans les ports de France et des colonies et possessions françaises, ainsi qu'aux paquebots-poste français dans les ports du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande et des colonies et possessions britanniques, les ratifications de cet acte ayant été échangées à Londres le 23

1891, ladite Convention, dont la teneur suit, est approuvée et recevra sa pleine et entière exécution.

## CONVENTION.

Le Président de la République française et Sa Majesté la Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, également animés du désir de déterminer le régime spécial accordé aux paquebots-poste anglais dans les ports de la France et des colonies et possessions françaises, ainsi qu'aux paquebots-poste français dans les ports du Royaume-Uni et des colonies et possessions britanniques, et usant de la faculté réservée aux parties contractantes par la Convention de l'union postale universelle, ont résolu de conclure, à cet effet, une convention et ont nommé pour leurs plénipotentiaires :

Le Président de la République française, M. *William-Henri Waddington*, sénateur, membre de l'Institut, etc., ambassadeur de la République française près Sa Majesté la Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, Impératrice des Indes ;

Et Sa Majesté la Reine du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, le très honorable *Robert-Arthur Talbot, Gascoyne Cecil, marquis de Salisbury, comte de Salisbury, vicomte Cranborne, baron Cecil*, pair du Royaume-Uni, chevalier du très noble ordre de la Jarretière, membre du très honorable conseil privé de Sa Majesté, principal secrétaire d'État de Sa Majesté au département des affaires étrangères, etc. ;

Lesquels sont convenus des articles suivants :

Art. 1<sup>er</sup>. Il y aura entre l'administration des postes de France et l'administration des postes britanniques un échange régulier de correspondance de toute nature au moyen de deux services de paquebots à vapeur qui continueront à être entretenus ou subventionnés l'un par le Gouvernement français et l'autre par le Gouvernement britannique sur la ligne de Calais à Douvres.

L'administration des postes de France et l'administration des postes britanniques régleront, de concert et dans l'intérêt bien entendu des deux pays, les jours et heures de départ et d'arrivée des paquebots subventionnés.

2. Indépendamment des correspondances qui seront échangées entre les administrations des postes des deux pays par la voie indiquée dans l'article précédent, ces administrations pourront s'expédier réciproquement des correspondances de toute nature par les différentes voies ci-après désignées, savoir :

1<sup>o</sup> Par les paquebots que le Gouvernement français et le Gouvernement britannique pourront respectivement juger à propos d'entretenir, de fréter ou de subventionner pour opérer le transport des correspondances ;

2° Par les bâtiments du commerce naviguant entre les ports français et les ports britanniques.

3. Les capitaines des navires français et des navires britanniques du commerce devant appareiller des ports de la France ou de l'Algérie pour le Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande, d'une part, et les capitaines des navires français et des navires britanniques du commerce devant appareiller des ports du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande pour la France ou l'Algérie, d'autre part, seront tenus de se charger des dépêches que les bureaux de poste des ports de départ pourraient avoir à leur remettre.

4. Les frais résultant du transport par mer des correspondances échangées entre l'administration des postes de France et l'administration des postes britanniques par la voie des bâtiments libres du commerce seront payés aux capitaines ou armateurs de ces bâtiments par l'administration des postes du pays d'origine, savoir :

1° A raison de cinq francs (5<sup>f</sup>) par kilogramme de lettres et cartes postales;

2° A raison de cinquante centimes (0<sup>f</sup>50) par kilogramme d'autres objets.

5. Lorsque les paquebots employés par l'administration des postes de France et par l'administration des postes britanniques seront des bâtiments nationaux propriété de l'État ou des bâtiments appartenant à des compagnies subventionnées pour l'exécution du service postal, ces paquebots ne pourront être détournés de leur destination ni être sujets à saisie-arrêt, embargo ou arrêt de prince.

Les passagers admis sur ces paquebots, qui ne jugeraient pas propos de descendre à terre pendant la relâche dans un port de l'un et l'autre État, ne pourront, sous aucun prétexte, être enlevés du bord.

Néanmoins, les autorités locales pourront réclamer l'expulsion du bord des individus recherchés en vertu d'un mandat régulier, pour cause de crimes ou délits, et qui se seraient réfugiés ou embarqués sur des paquebots-poste et, en cas de nécessité, des recherches pourront être faites à bord de ces paquebots par les autorités compétentes. Les individus dont il s'agit seront alors remis entre leurs mains.

Il est, d'ailleurs, convenu que ces autorités ne devront se rendre à bord qu'après avoir donné préalablement, c'est-à-dire au moins une heure avant l'opération, avis au consulat ou vice-consulat, et que le consul ou vice-consul, ou son délégué, assiste aux recherches en question. La lettre d'avis qui sera adressée au consul ou vice-consul indiquera une heure précise et, si les agents négligeaient de s'y rendre en personne ou de s'y faire représenter par un délégué, on sera procédé en leur absence.

L'exécution de ces mesures ne pourra retarder le départ du navire plus d'une heure après l'heure du départ fixée par les horaires de la compagnie, horaires qui devront être dûment communiqués par ces compagnies aux autorités de chaque port de relâche.



Le présent article n'aura d'application à l'égard des paquebots chargés d'un service postal et appartenant à des compagnies subventionnées par l'un et l'autre État qu'après engagement pris, une fois pour toutes, par lesdites compagnies de satisfaire, après avoir été dûment entendues et après décisions définitives, aux conséquences légales des responsabilités qui auraient été encourues tant par les capitaines de leurs paquebots que par elles-mêmes.

Le susdit engagement devra être garanti par une caution justiciable des tribunaux du pays dans lequel cet engagement aura été souscrit.

6. Les paquebots des deux administrations pourront embarquer et débarquer dans les ports des deux États où ils aborderont, soit régulièrement, soit accidentellement, des espèces et des matières d'or ou d'argent ainsi que des passagers, de quelque nation qu'ils puissent être, avec leurs hardes ou effets personnels, sous la condition que les capitaines de ces paquebots se soumettront aux règlements sanitaires de police et de douane de ces ports concernant l'entrée et la sortie des voyageurs et des marchandises.

7. Les paquebots des deux administrations pourront entrer dans les ports des deux États ou en sortir à toute heure du jour ou de la nuit. Ils pourront aussi, sans mouiller, s'ils le jugent convenable, envoyer ou faire prendre en rade ou à portée des ports la correspondance et les passagers, sauf observation des règlements mentionnés dans l'article précédent.

8. En cas de relâche forcée d'un paquebot porteur de dépêches dans un port de l'un des deux États autre que celui où ce paquebot avait aborder, l'administration sur le territoire de laquelle ces dépêches auront été débarquées devra employer les moyens les plus sûrs et les plus prompts pour les faire parvenir à destination.

9. En cas de guerre entre les deux nations, les paquebots des deux administrations continueront leur navigation sans obstacle ni molestation, jusqu'à notification de la rupture des communications postales faite par l'un des deux Gouvernements, auquel cas il leur sera permis de retourner librement, et sous protection spéciale, dans leurs ports respectifs.

10. Il est défendu aux commandants des paquebots employés au transport des dépêches respectives des deux administrations de se charger d'aucune lettre en dehors de ces dépêches, excepté, toutefois, celles de leur Gouvernement. Ils veilleront à ce qu'il ne soit pas transporté de lettres en fraude par leurs équipages ou par les passagers, et ils dénonceront à qui de droit les infractions qui pourraient être commises.

11. Il sera réservé dans les fourgons, voitures ou wagons qui transporteront, entre Modane et Calais, les dépêches des Indes orientales pour la Grande-Bretagne, ou de la Grande-Bretagne pour les Indes orientales, une place gratuite pour un courrier britannique qui con-

servera lesdites dépêches sous sa garde particulière, et qui pourra assister à la purification des correspondances contenues dans les dépêches, toutes les fois qu'elle devra avoir lieu, et à toutes les opérations auxquelles ces correspondances pourront être soumises.

Les mêmes avantages seront accordés sur le territoire de la Grande-Bretagne aux courriers de l'administration des postes de France dans le cas où cette administration jugerait à propos de faire accompagner par un courrier français les dépêches contenant les correspondances de ou pour la France transitant par la Grande-Bretagne et donnant lieu à des frais de transit spéciaux.

12. L'administration des postes britanniques et l'administration des postes de France désigneront, d'un commun accord, les bureaux par lesquels devra avoir lieu l'échange des correspondances relatives; elles régleront également la direction des correspondances transmises réciproquement et arrêteront les dispositions relatives à la formation et à la liquidation des comptes résultant de la transmission réciproque des correspondances, ainsi que de toute mesure de détail ou d'ordre nécessaire pour assurer l'exécution des stipulations de la présente Convention.

Il est entendu que les mesures désignées ci-dessus pourront être modifiées par les deux administrations toutes les fois que, d'un commun accord, ces deux administrations en reconnaîtront la nécessité.

13. Les administrations postales des deux pays sont autorisées à déterminer, d'un commun accord, les conditions de transport, les services français, des malles à destination ou provenant des colonies britanniques non comprises dans l'union postale, aussi bien que les conditions de transport par les services anglais des malles d'origine française destinées à ces colonies ou passant en transit par leurs territoires.

Les mêmes administrations peuvent aussi fixer d'un commun accord les tarifs postaux applicables aux correspondances échangées entre la France et les colonies françaises, d'une part, et les colonies anglaises non comprises dans l'union postale, d'autre part.

14. La présente Convention sera mise à exécution le plus tôt possible et elle demeurera obligatoire jusqu'à ce que l'une des parties contractantes ait annoncé à l'autre, un an à l'avance, son intention d'en faire cesser les effets.

15. Les stipulations de la présente Convention seront applicables à toutes les colonies et possessions de Sa Majesté britannique, à l'exception de celles ci-après dénommées, savoir :

L'Inde,  
Le Canada,  
Terre-Neuve,  
Le Cap,  
Natal,  
La Nouvelle-Galles du Sud,

Victoria,  
 Queensland,  
 La Tasmanie,  
 L'Australie du Sud,  
 L'Australie occidentale,  
 La Nouvelle-Zélande.

En outre, les stipulations de la présente Convention deviendront applicables à l'une des colonies ou possessions ci-dessus indiquées si, par son nom, une notification à cet effet a été adressée par le représentant de Sa Majesté britannique à Paris au Gouvernement de la République française, un an après la date de la signature de la présente convention.

Le Gouvernement de Sa Majesté britannique s'engage à inviter les gouverneurs de ces colonies à recommander l'adoption de la présente Convention aux administrations compétentes.

Les stipulations de la présente Convention seront applicables à toutes les colonies et possessions de la France.

La présente Convention sera ratifiée et les ratifications en seront échangées aussitôt que faire se pourra.

En foi de quoi les soussignés ont signé la présente Convention et y ont apposé le sceau de leurs armes.

Fait à Londres, le 30 Août 1890.

(L. S.) Signé : WADDINGTON.

(L. S.) Signé : SALISBURY.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

23563. — *DÉCRET qui promulgue la Déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la Convention du 28 décembre 1880 relative à la Réglementation de la Pêche dans les eaux frontières.*

DU 29 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 30 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, et de modifier les articles 2, 3 et 8 de la Convention du 28 décembre 1880, relative à la réglementation de la pêche dans les eaux frontalières, ladite Déclaration, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution :

DÉCLARATION.

Le Gouvernement de la République française et le Gouvernement de la Confédération suisse, ayant jugé à propos d'apporter des modifications aux articles 2, 3 et 8 de la Convention signée entre la France et la Suisse, le 28 décembre 1880, pour réglementer la pêche dans les eaux frontalières, les soussignés sont convenus des dispositions suivantes :

I.

La Déclaration signée à Berne le 14 avril 1888 et portant modification des articles 3 et 8 de la Convention du 28 décembre 1880 est et demeure abrogée.

II.

L'article 2 de la Convention du 28 décembre 1880, sur la pêche dans les eaux frontalières, est remplacé par la stipulation suivante :

« Art. 2. Est interdit l'usage de tout filet, quel qu'en soit le nom ou la dénomination, dont les mailles, après leur séjour dans l'eau, n'auraient pas au moins trois centimètres (0<sup>m</sup>,03) dans toutes les dimensions mesurées de nœud à nœud.

« Cette limite de dimension, qui s'étend aussi à l'espacement des verges de tous autres engins employés à la pêche, ne s'applique qu'à la goujonnière, seul engin autorisé pour la pêche du poisson destiné à servir d'amorce. La longueur de la goujonnière n'excédera pas cinquante mètres (50<sup>m</sup>) et sa hauteur deux mètres (2<sup>m</sup>). »

L'article 3 de ladite Convention est remplacé par la stipulation suivante :

« Art. 3. Sont, en outre, interdits :

- « a) Les lacets;
- « b) Les harpons, les tridents, les plombées, les cuillers, les hameçons et, en général, tous les appâts artificiels;
- « c) Les armes à feu;
- « d) Les branches et racines (bouquets) pour attirer le poisson. »

L'article 8 de ladite Convention est également remplacé par la stipulation suivante :

Art. 8, § 1<sup>er</sup>. La pêche de la truite est interdite du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre inclusivement.

2. La pêche de la féra et de l'ombre-chevalier est interdite du 1<sup>er</sup> janvier au 15 mars.

3. La pêche de la perche est interdite du 1<sup>er</sup> au 31 mai inclusivement.

4. Pendant cette même période du 1<sup>er</sup> au 31 mai, les seuls pêcheurs autorisés pour la pêche des espèces autres que la perche sont :  
la ligne tombante ou flottante tenue à la main ;

la ligne traînante avec amorces naturelles ;

le fil dormant ;

la goujonnière, mais seulement pour la pêche des amorces, conformément aux prescriptions des articles 2 et 7 de la Convention ;

le grand filet employé comme filet flottant, mais seulement de 100 mètres dans les parties profondes du lac au delà du mont, à huit cents mètres (800<sup>m</sup>) au moins des rives, en évitant soigneusement tout contact avec les berges et toute la flore aquatique.

5. L'emploi de toute espèce de filet est interdit du 1<sup>er</sup> septembre au 31 décembre, dans un rayon de trois cents mètres (300<sup>m</sup>) au-delà de l'embouchure des principaux affluents du lac, savoir : en France, la Drance et l'Hermance ; en Suisse, le Rhône, le canal Stoccker, le Grand Canal, la Venoge, l'Aubonne, la Duline, la Promenense et la Versoie, ainsi qu'à l'entrée du port de Genève, et à l'extrémité nord des jetées, suivant une ligne tirée du phare des Pâquis à celui des Eaux-Vives. »

En foi de quoi les soussignés, dûment autorisés à cet effet, ont fait la présente Déclaration qui entrera en vigueur dès qu'elle aura été approuvée et publiée dans les deux pays.

Fait en double exemplaire à Berne, le 12 mars 1891.

Signé : EM. ARAGO.

Signé : DROZ.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

N° 23564. — **DÉCRET** qui fixe les quantités de Céréales en grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise à l'entrée en France, jusqu'au 30 juin 1891.

Du 21 Août 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 22 août 1890.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise et les traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant chaque année, des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliquent les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu les statistiques fournies par le résident général.

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Sont fixées ainsi qu'il suit les quantités de céréales en grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise, à l'entrée en France, jusqu'au 30 juin 1891, dans les conditions de la loi susvisée :

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| Blé.....    | 950,000 quintaux métriques |
| Orge .....  | 700,000                    |
| Avoine..... | 25,000                     |
| Mais.....   | 25,000                     |

2. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Fontainebleau, le 21 Août 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIMOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

23565. — **DÉCRET** qui autorise l'admission en France en franchise de 20,000 hectolitres de Vins de raisins frais d'origine et de provenance tunisiennes.

Du 20 Septembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 21 septembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise ou des exemptions de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France; et notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que, dans l'année, des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

les statistiques fournies par le résident général,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée l'admission en France, dans les conditions de la loi susvisée, de vingt mille hectolitres (20,000<sup>h</sup>) de vins de raisins frais d'origine et de provenance tunisiennes.

2. Un décret ultérieur déterminera, s'il y a lieu, d'après le résultat définitif de la récolte, les quantités à ajouter à celles qui font l'objet du présent décret.

Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Fontainebleau, le 20 Septembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROGEE.

23566. — **DÉCRET** qui autorise l'admission en France en franchise de 4,500,000 litres d'Huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.

Du 16 Octobre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 18 octobre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise ou traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que, chaque année, des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu les statistiques fournies par le résident général,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée l'admission en France, sous les conditions de la loi susnommée, de quatre millions cinq cent mille (4,500,000) d'huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.

2. Un décret ultérieur déterminera, quand il y aura lieu, les quantités à ajouter à celles qui font l'objet du présent décret.

3. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Octobre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23567. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des Réseaux téléphoniques de l'Etat.

Du 4 Novembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu la loi des finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs soixante-dix-sept centimes, sur divers chapitres du budget de l'exercice 1890;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.



le décret du 31 juillet 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille sept soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(2)</sup>, relatif aux fonds de concours; les relevés ci-annexés des sommes versées dans les caisses du Trésor par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État, lesquels s'élèvent à la somme de deux cent quarante-trois mille cinq cent quarante-quatre francs centimes;

l'avis conforme du ministre des finances,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministère du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de deux cent quarante-trois mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes (243,544<sup>1</sup>/<sub>20</sub>), savoir :

|                                                                                                          |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Art. V. Traitement du personnel et indemnités à titre de traitement (agents).....                        | 7,875 <sup>1</sup> / <sub>00</sub>   |
| — VIII. Construction et entretien des lignes télégraphiques.                                             | 144,342 <sup>1</sup> / <sub>17</sub> |
| — XVI quater. Rachat, mise en état de bon fonctionnement et développement des réseaux téléphoniques..... | 91,327 <sup>1</sup> / <sub>03</sub>  |
| TOTAL ÉGAL A.....                                                                                        | 243,544 <sup>1</sup> / <sub>20</sub> |

Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au Trésor à cet effet, à titre de concours.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : RODOVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

1898. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'entretien des Lignes télégraphiques et téléphoniques.

Du 14 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(3)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du Trésor public par des communes, des sociétés et des particuliers pour concours avec les fonds de l'État, aux frais d'exécution des lignes télégraphiques et téléphoniques d'intérêt privé, lesquels s'élèvent à la somme de cent mille quarante-huit francs six centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), pour l'exercice 1890, un crédit de cent dix-sept mille quarante-huit francs six centimes (117,048<sup>06</sup>), savoir :

|                                                                  |                       |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| CHAP. VII. Indemnités diverses et secours.....                   | 3,387 <sup>00</sup>   |
| — IX. Matériel des bureaux.....                                  | 2,258 <sup>00</sup>   |
| — XII. Appareil et matériel technique d'exploitation.....        | 9,034 <sup>00</sup>   |
| — XIII. Construction et entretien des lignes télégraphiques..... | 98,248 <sup>00</sup>  |
| — XIV. Personnel de l'Algérie.....                               | 205 <sup>00</sup>     |
| — XV. Matériel de l'Algérie.....                                 | 3,913 <sup>00</sup>   |
| TOTAL ÉGAL À.....                                                | 117,048 <sup>06</sup> |

2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au Trésor à cet effet, à titre de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n<sup>o</sup> 22471.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n<sup>o</sup> 22508.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n<sup>o</sup> 10377.

33569. — **DÉCRET** qui fixe le montant de la Prime à payer pour les assurances collectives contractées à la Caisse d'assurance en cas de décès, au profit des Sociétés de secours mutuels.

Du 28 Novembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 30 novembre 1890.)

**PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Sur les articles 2, 7, 16 et 18 de la loi du 11 juillet 1868, relative à la fusion de deux caisses d'assurances en cas de décès et en cas d'accidents;  
Sur les décrets des 10 août 1868<sup>(1)</sup> et 13 août 1877<sup>(2)</sup>, portant règlement d'administration publique pour l'exécution de ladite loi;  
Sur l'avis de la commission supérieure des caisses d'assurances,

**DÉCRÈTE :**

Art. 1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> décembre 1890, le montant de la prime à payer pour les assurances collectives contractées à la caisse d'assurance en cas de décès, au profit des sociétés de secours mutuels approuvées, calculé à l'aide des tarifs spéciaux dressés en exécution du paragraphe 2 de l'article 7 de la loi du 11 juillet 1868, sera augmenté ou diminué conformément à un coefficient de mortalité spécial qui pour chaque société de sa mortalité moyenne constatée au cours des cinq dernières années d'assurance, qu'elles soient consécutives ou non.

Pour les sociétés qui contractent une première assurance, il y a fait application, sans modification, pour la première année seulement, des tarifs spéciaux susmentionnés.

Pour les sociétés assurées depuis moins de cinq ans, la prime, calculée conformément au paragraphe précédent, sera modifiée pour la première année de cinquièmes qu'il y aura eu d'années d'assurance antérieures, d'après la mortalité moyenne constatée parmi les membres de la société compris dans ces assurances.

Dans aucun cas, les primes majorées ou minorées conformément aux articles 1 et 2 ci-dessus ne pourront dépasser le double ni descendre au-dessous de la moitié de leur chiffre primitif.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 28 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1637, n° 16339.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 351, n° 6282.

N° 23570. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Frais d'établissement et d'entretien des lignes bureaux télégraphiques.*

Du 30 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret de 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cinq francs quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent un francs soixante-dix-centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 25 octobre 1890<sup>(7)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille quatre-vingt-quatre francs quarante-trois francs soixante-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 4 novembre 1890<sup>(8)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante-huit mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(9)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du Trésor public par des communes, des sociétés et des particuliers, pour concours avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des lignes

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

(2) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

(3) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

(5) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

(6) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

(7) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22896.

(8) Voir ci-dessus, n° 23567.

(9) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.

bureaux télégraphiques, lequel s'élève à la somme de soixante-neuf mille deux cent soixante-deux francs treize centimes ;  
 En l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de soixante-neuf mille deux cent soixante-deux francs treize centimes (69,262<sup>f</sup> 13), savoir :

|                                                                  |                                    |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| CHAP. VII. Indemnités diverses et secours.....                   | 1,904 <sup>f</sup> 86 <sup>c</sup> |
| — IX. Matériel des bureaux.....                                  | 1,269 91                           |
| — XII. Appareils et matériel technique d'exploitation.....       | 5,079 63                           |
| — XIII. Construction et entretien des lignes télégraphiques..... | 55,240 99                          |
| — XXIV. Personnel de l'Algérie.....                              | 288 34                             |
| — XXV. Matériel de l'Algérie.....                                | 5,478 40                           |
| TOTAL ÉGAL.....                                                  | 69,262 13                          |

Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au Trésor à cet effet, à titre de fonds de concours.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

1891. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Frais d'établissement des lignes télégraphiques et téléphoniques.

Du 2 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Sur le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille deux cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890 <sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille trois cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890 <sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cinq francs quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890 <sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890 <sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent un francs soixante-dix-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(5)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des communes, des sociétés et des particuliers, pour concours avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement de lignes télégraphiques et téléphoniques d'intérêt privé, lequel s'élève à la somme de cent mille six cent sept francs treize centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), l'exercice 1890, un crédit de cent deux mille six cent sept francs treize centimes (102,607<sup>f</sup> 13), savoir :

|                   |                                                         |                       |
|-------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| CHAP. VII.        | Indemnités diverses et secours.....                     | 2,862 <sup>f</sup> 15 |
| — IX.             | Matériel des bureaux.....                               | 1,908 10              |
| — XII.            | Appareils et matériel technique d'exploitation. .       | 7,632 41              |
| — XIII.           | Construction et entretien de lignes télégraphiques..... | 83,002 65             |
| — XIV.            | Personnel de l'Algérie.....                             | 360 10                |
| — XV.             | Matériel de l'Algérie.....                              | 6,841 92              |
| TOTAL ÉGAL A..... |                                                         | 102,607 13            |

2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

<sup>(5)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.

Le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Décembre 1890.

• Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

13572. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'Etat.

Du 2 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille deux cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille sept cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille trois cent quatre-vingt-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cent dix-neuf francs quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(5)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu les relevés ci-annexés des sommes versées dans les caisses du trésor public par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers, pour concourir, avec les fonds de l'Etat, aux frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'Etat, lesquels s'élèvent à la somme de cent sept mille neuf cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt-quinze centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

<sup>(5)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), l'exercice 1890, un crédit de cent sept mille neuf cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt-quinze centimes (107,983<sup>f</sup>95), savoir :

|                   |                                                                                        |                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| CHAP. V.          | Traitement du personnel et indemnités à titre de traitement (Agents.)                  | 2,250 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
| XIII.             | Construction et entretien des lignes télégraphiques.                                   | 21,039 43                          |
| XVI quater.       | Rachat, mise en état de bon fonctionnement et développement des réseaux téléphoniques. | 84,694 52                          |
| TOTAL ÉGAL À..... |                                                                                        | 107,983 95                         |

2. Il est pouvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à défaut de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHER.

N° 23573. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses d'exploitation du service des Postes et des Télégraphes.

Du 4 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille deux cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille sept cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.



le fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille trois cent trente-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cent quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille deux cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent francs soixante-dix-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(4)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Le relevé ci-annexé des sommes versées à la caisse du receveur central des finances de la Seine par le caissier général de la Caisse des dépôts et consignations, et provenant du montant des arrérages encaissés sur les taxes appartenant au laboratoire central d'électricité, lequel s'élève à la somme de dix mille neuf cent trente-trois francs;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

#### DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de dix mille neuf cent trente-trois francs (933<sup>f</sup>), savoir :

CHAP. XII. Appareils et matériel technique d'exploitation. .... 10,933<sup>f</sup>

Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à titre de fonds de concours.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 4 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

<sup>(4)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23574. — *DÉCRET qui fixe l'imposition additionnelle à percevoir en fin pour les Dépenses de la Chambre de commerce de Reims.*

Du 5 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu le décret du 15 mai 1880 <sup>(1)</sup>, qui a ratifié l'acquisition, faite par la chambre de commerce de Reims, d'un immeuble sis en cette ville, et de l'installation des services de la chambre et de la bourse de commerce et autorisé ladite chambre à emprunter une somme de cinq cent mille francs pour subvenir aux frais d'acquisition dudit immeuble et aux dépenses de construction et d'appropriation;

Vu la loi du 5 août 1880, qui a autorisé une imposition extraordinaire additionnelle à la contribution des patentes, de deux centimes par franc au maximum, sur les patentes du département de la Marne désignées par l'article 33 de la loi du 25 avril 1844, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures sur les patentes, pour courir, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1881, avec les autres ressources qui doivent être appliquées à cette destination, au service des intérêts et de l'amortissement de l'emprunt précité;

Vu notamment l'article 3 de ladite loi ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique »;

Vu l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes;

Vu la loi du 8 août 1890 relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentes du département de la Marne désignées dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 et en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures, une imposition additionnelle d'un centime (0<sup>e</sup> 019014) par franc au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destinée à concourir au remboursement de l'emprunt contracté par la chambre de commerce de Reims, en vue de l'acquisition de l'immeuble affecté au service de la chambre et de la bourse de commerce de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet de la Marne, à la disposition de la chambre de commerce, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 540, n° 9511.

ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

5575. — **DÉCRET qui crée une Chambre de commerce à la Roche-sur-Yon (Vendée).**

Du 10 Décembre 1890.

(Promulgué au *Journal officiel* du 12 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

sur le vœu émis par le conseil municipal de la Roche-sur-Yon en vue de la création d'une chambre de commerce dans cette localité;

sur les délibérations du conseil général, des conseils d'arrondissement et des conseils municipaux des chefs-lieux de canton du département de la Vendée;

sur l'avis du préfet de la Vendée, ensemble les autres pièces de l'instruction;

Vu la loi du 28 ventôse an IX, le décret du 23 septembre 1806<sup>(1)</sup>, la loi du 23 juillet 1820, le décret du 3 septembre 1851<sup>(2)</sup>, portant règlement d'administration publique sur l'organisation des chambres de commerce, le décret du 22 janvier 1872<sup>(3)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est créé une chambre de commerce à la Roche-sur-Yon.

Cette chambre aura pour circonscription le département de la Vendée.

2. La chambre de commerce de la Roche-sur-Yon sera composée de douze membres.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 10 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 297, n° 5650.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 442, n° 3239.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 82, n° 907.

N° 23576. — *DÉCRET qui affecte un local à la tenue de la Bourse de commerce de Versailles.*

Du 20 Décembre 1890.

(Promulgué au *Journal officiel* du 6 janvier 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu le titre I de la loi du 28 ventôse an IX, relative à l'établissement des bourses de commerce;

Vu l'article 2 de l'arrêté consulaire du 29 germinal an IX <sup>(1)</sup>;

Vu le titre V, section 1<sup>re</sup>, du Code de commerce;

Vu l'arrêté du chef du pouvoir exécutif du 3 juin 1871 <sup>(2)</sup>, qui a créé une bourse de commerce à Versailles (Seine-et-Oise);

Vu la délibération du conseil municipal de Versailles en date du 15 novembre 1890, tendant à affecter spécialement à la tenue de la bourse de commerce de Versailles le local Barascud, situé à l'angle de l'avenue Thiers et de l'avenue de St-Denis;

Vu le plan produit à l'appui;

Vu l'avis du préfet de Seine-et-Oise,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. La bourse de commerce de Versailles se tiendra dans le local susindiqué, tel qu'il est désigné au plan ci-annexé.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 20 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23577. — *DÉCRET qui crée à Saint-Raphaël (Var) une charge de Courtier-Interprète et Conducteur de navires.*

Du 24 Décembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu la loi du 28 ventôse an IX;

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 79, n° 642.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 53, n° 395.

l'arrêté du 29 germinal an IX<sup>(1)</sup>;  
les articles 74, 77, 78, 80 et 90 du Code de commerce;  
les avis favorables émis par le conseil municipal de Saint-Raphaël, le  
tribunal de commerce de Fréjus, la chambre de commerce de Toulon et le  
tribunal de commerce de la Seyne-sur-Mer.

DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est créé à Saint-Raphaël (Var) une charge de courtier-interprète et conducteur de navires.

Le cautionnement affecté à cette charge est fixé à quatre mille francs (4,000<sup>f</sup>).

M. Simon (*Jean-François*) est nommé courtier-interprète et conducteur de navires à Saint-Raphaël (Var).

Au cas où la charge créée par l'article 1<sup>er</sup> viendrait à être supprimée, le titulaire n'aurait, suivant l'engagement souscrit par lui, aucune indemnité du Gouvernement.

M. Simon ne pourra être admis à prêter serment, ni être installé dans ses fonctions, qu'après avoir justifié du versement de son cautionnement et du paiement du droit d'enregistrement exigible sur le montant de ce cautionnement, conformément à l'article 96 de la loi du 28 avril 1816 et à l'article 12 de la loi du 25 juin 1841.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et dont une ampliation sera délivrée à M. Simon, pour lui en faire mention de commission.

Fait à Paris, le 24 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23578. — DÉCRET relatif à une Imposition extraordinaire  
percevoir en 1891 pour les dépenses de la Chambre de commerce du Muns.

Du 26 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
vu la loi du 11 mars 1887, qui a autorisé la chambre de commerce du  
Muns à contracter un emprunt de quatre cent mille francs, pour subvenir

III<sup>e</sup> série, Bull. 79, n° 642.

aux frais d'établissement de la bourse de commerce de cette ville, et que cet emprunt serait remboursé, capital et intérêts, au moyen d'une imposition extraordinaire de dix centimes et demi par franc, au maximum additionnelle à la contribution des patentes du département de la Sarthe, compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes;

Vu notamment l'article 4 de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir au profit de la chambre de commerce sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique »;

Vu l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentes du département de la Sarthe, désignées dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois antérieures, une imposition extraordinaire de dix centimes 370 franc (0<sup>e</sup> 103701), additionnelle au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destiné au service d'amortissement de l'emprunt contracté par la chambre de commerce du département en vue de l'établissement de la bourse de commerce de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet de la Sarthe, à la disposition de la chambre de commerce, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23579. — DÉCRET qui fixe les quantités de Produits d'origine tunisienne de provenance tunisiennes qui pourront être admis en franchise jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891.

Du 29 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 30 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise ou des droits de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France; notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que, l'année, des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

ARRÊTÉ :

Art. 1<sup>er</sup>. Sont fixées ainsi qu'il suit les quantités des produits ci-dessous dénommés, d'origine et de provenance tunisiennes, qui pourront être admis en franchise, à l'entrée en France, jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891, dans les conditions de la loi susvisée :

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Quantité de chevaline.....          | 4,700 têtes. |
| Quantité de moutons et moutons..... | 8,000        |
| Quantité bovine.....                | 16,400       |
| Quantité ovine.....                 | 149,500      |
| Quantité caprine.....               | 320,000      |
| Quantité porcine.....               | 800          |

Gibier, volailles et tortues :

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Quantité animaux morts.....   | 4,000 kilogr. |
| Quantité animaux vivants..... | 4,000         |

Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

3580. — DÉCRET qui fixe à la Somme de 6 millions de francs la valeur des quantités de Produits d'origine et de provenance tunisiennes admis, jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891, à des Traitements de faveur à leur entrée en France.

Du 29 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 30 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture ;

aux frais d'établissement de la bourse de commerce de cette ville, et que cet emprunt serait remboursé, capital et intérêts, au moyen d'une imposition extraordinaire de dix centimes et demi par franc, au maximum additionnelle à la contribution des patentés du département de la Sarthe, compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes;

Vu notamment l'article 4 de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir au profit de la chambre de commerce sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique »;

Vu l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'Etat entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentés du département de la Sarthe, désignés dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois antérieures, une imposition extraordinaire de dix centimes 3701 franc (0<sup>e</sup> 103701), additionnelle au principal de la contribution des patentés.

2. Le produit de cette imposition, destiné au service d'amortissement de l'emprunt contracté par la chambre de commerce du département en vue de l'établissement de la bourse de commerce de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet de la Sarthe, à la disposition de la chambre de commerce, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23579. — DÉCRET qui fixe les quantités de Produits d'origine tunisienne qui pourront être admis en franchise jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891.

Du 29 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 30 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;



la délibération de la chambre de commerce de Rennes en date du 1<sup>er</sup> mai 1890, tendant à affecter spécialement à la tenue de la bourse une rez-de-chaussée du bâtiment communal dit *ancienne halle aux toiles*; le plan produit à l'appui; l'avis du conseil municipal de Rennes en date des 23 juin et 24 septembre 1890 et l'avis du préfet d'Ille-et-Vilaine en date du 22 novembre 1890.

ÉTÉ :

1<sup>er</sup>. La bourse de commerce de Rennes se tiendra dans le local indiqué, tel qu'il est désigné au plan ci-annexé.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

2<sup>e</sup>. — DÉCRET qui approuve la substitution à M. Lambert d'une Compagnie anonyme comme concessionnaire des Chemins de fer d'intérêt local de Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck (Pas-de-Calais).

Du 18 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 25 février 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre des travaux publics;

la loi en date du 12 décembre 1889, portant :

1<sup>re</sup>. Déclaration d'utilité publique de deux lignes de chemins de fer d'intérêt local, à voie d'un mètre de largeur, d'Aire à Fruges, par ou près Thénac et de Rimeux-Gournay à Berck, par ou près Montreuil-sur-Mer et

2<sup>e</sup>. Approbation de la convention passée, le 3 mai 1889, entre le préfet du Pas-de-Calais, agissant au nom du département, et M. Alfred Lambert, pour la concession de l'entreprise;

Notamment l'article 7 de ladite convention, aux termes duquel M. Lambert s'est engagé à constituer, dans le délai de six mois, une Compagnie anonyme dont la substitution au concessionnaire devrait être approuvée par décret délibéré en conseil d'État;

La lettre en date du 19 juillet 1890, par laquelle la compagnie des Chemins de fer d'Aire à Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck demande à être substituée à M. Lambert;

Le traité passé, le 6 février 1891, entre cette compagnie et M. Lam-

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise et traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que, chaque année, des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliquent les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu les statistiques fournies par le résident général,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est fixée à la somme de six millions de (6,000,000<sup>f</sup>) la valeur des quantités de produits d'origine et de provenance tunisiennes, non dénommés dans les articles 1 et 2 de la loi du 19 juillet 1890, qui, dans les conditions de ladite loi et sous réserve des exceptions prévues dans l'article 4, pourront, jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891, être admis en payant à l'entrée en France, conformément aux dispositions de l'article 3, les droits les plus favorables perçus sur les produits similaires étrangers.

2. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 29 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé : JULES ROCHER.

N° 23581. — **DÉCRET** qui affecte un local à la tenue de la Bourse de commerce de Rennes.

Du 30 Décembre 1890.

(Promulgué au Journal officiel du 31 décembre 1890.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu le titre I de la loi du 28 ventôse an IX, relative à l'établissement des bourses de commerce;

Vu l'article 2 de l'arrêté consulaire du 29 germinal an IX;

Vu le titre V, section 1, du Code de commerce;

Vu l'arrêté consulaire du 7 fructidor an IX <sup>(1)</sup>, qui a institué une bourse de commerce à Rennes (Ille-et-Vilaine);

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 98, n° 823.

délégation de la chambre de commerce de Rennes en date du 1890, tendant à affecter spécialement à la tenue de la bourse une rez-de-chaussée du bâtiment communal dit *ancienne halle aux toiles*; plan produit à l'appui;

avis du conseil municipal de Rennes en date des 23 juin et 24 septembre 1890 et l'avis du préfet d'Ille-et-Vilaine en date du 22 novembre

RE :

1°. La bourse de commerce de Rennes se tiendra dans le syndiqué, tel qu'il est désigné au plan ci-annexé.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin* et publié au *Journal officiel* de la République française.

à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

82. — DÉCRET qui approuve la substitution à M. Lambert d'une Compagnie anonyme comme concessionnaire des Chemins de fer d'intérêt local de Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck (Pas-de-Calais).

Du 18 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 25 février 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre des travaux publics;

la loi en date du 12 décembre 1889, portant :

1°. Déclaration d'utilité publique de deux lignes de chemins de fer d'intérêt local, à voie d'un mètre de largeur, d'Aire à Fruges, par ou près Thérain, et de Rimeux-Gournay à Berck, par ou près Montreuil-sur-Mer et

2°. Approbation de la convention passée, le 3 mai 1889, entre le préfet du Pas-de-Calais, agissant au nom du département, et M. Alfred Lambert, pour la concession de l'entreprise;

Notamment l'article 7 de ladite convention, aux termes duquel M. Lambert s'est engagé à constituer, dans le délai de six mois, une Compagnie anonyme dont la substitution au concessionnaire devrait être approuvée par décret délibéré en conseil d'État;

La lettre en date du 19 juillet 1890, par laquelle la compagnie des Chemins de fer d'Aire à Fruges et de Rimeux-Gournay à Berck demande à être substituée à M. Lambert;

Le traité passé, le 6 février 1891, entre cette compagnie et M. Lam-

de les frapper impitoyablement, tous les fonctionnaires qui profitent pour discréditer le gouvernement qui les paye, de l'argent, de l'autorité et des moyens que leur donnent les fonctions publiques ;

2° Qu'à dater de ce jour, toutes nominations de personnes reconnues hostiles au gouvernement républicain soient impitoyablement refusées

3° Que le chef de service n'hésite pas à veiller, au point de vue politique, sur son personnel ; qu'il ne présente pour les fonctions vacantes que des hommes d'un républicanisme éprouvé ; qu'il réprime enfin énergiquement toutes les défaillances qui viennent trop souvent heurter et blesser profondément la conscience publique. (*Paris, 16 Mai 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 20 \* Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes.*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du Bulletin au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1399\*.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

1889. — *Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département du Nord, d'un Chemin de fer d'intérêt local à voie étroite de Bergues Hazebrouck, avec embranchement sur Hondschoote.*

Du 2 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 4 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. — Art. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement, dans le département du Nord, d'un chemin de fer d'intérêt local, à voie d'un mètre de largeur entre les bords intérieurs des rails, de Bergues à Hazebrouck avec embranchement de Rexpoëde sur Hondschoote.

La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme acquiescée et non avenue si les expropriations nécessaires à l'établissement de ladite ligne ne sont pas accomplies dans un délai de quatre ans à compter de la promulgation de la présente loi.

Le département du Nord est autorisé à pourvoir à l'exécution de la ligne dont il s'agit, comme chemin de fer d'intérêt local, suivant les dispositions de la loi du 11 juin 1880 et conformément aux bases et conditions de la convention passée le 12 mai 1890 entre le préfet du Nord, d'une part, et le sieur *Alfred Lambert*, d'autre part, ainsi que du cahier des charges annexé à ladite convention.

Des copies certifiées conformes de ces convention et cahier des charges resteront annexées à la présente loi.

Voyez un Erratum à la fin de ce numéro.

4. Pour l'application des dispositions des articles 13 et 14 de la loi du 11 juin 1880, le maximum du capital de premier établissement du chemin de fer désigné à l'article 1<sup>er</sup> est fixé à soixante mille francs (60,500<sup>f</sup>) par kilomètre, sans que la longueur à laquelle ce maximum s'applique puisse excéder quarante et un kilomètres (41<sup>k</sup>) et y compris les frais de constitution du capital-actions d'émission des obligations, lesquels ne seront admis en compte jusqu'à concurrence de six pour cent (6 p. o/o) du montant du capital.

Le maximum de la charge annuelle pouvant incomber au Trésor pendant soixante années, à partir de la mise en exploitation de la ligne entière, est fixé à trente-huit mille neuf cent cinquante francs (38,950<sup>f</sup>).

5. Est approuvé le traité passé, le 1<sup>er</sup> mai 1890, entre la Compagnie du chemin de fer du Nord et le sieur *Alfred Lambert*.

Les résultats dudit traité, en ce qui concerne la compagnie du chemin de fer du Nord, seront compris, en recettes et en dépenses dans son compte annuel d'exploitation.

Une copie certifiée conforme de ce traité restera annexée à la présente loi.

6. Aucune émission d'obligations ne sera faite par le concessionnaire de la ligne de Bergues à Hazebrouck, soit pour la construction, soit pour l'exploitation de cette ligne.

7. L'enregistrement du traité approuvé par l'article 5 ci-dessus donnera lieu qu'à la perception du droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Entre la compagnie anonyme du chemin de fer du Nord, dont le siège est à Paris, 18, rue de Dunkerque, représentée par MM. *Hippolyte-Gaston Griotet*, *André Laurens de Nara*, *Omer-Henri Vallon*,

Agissant en leur qualité d'administrateurs de ladite compagnie et comme mandataires spécialement à réaliser le présent traité par décision de l'assemblée générale des actionnaires en date du 30 avril 1890,

D'une part;

Et M. *Alfred Lambert*, ingénieur civil, demeurant à Paris, 162, boulevard de Ménilmontant, agissant tant en son nom personnel, comme concessionnaire d'une ligne de chemin de fer local à voie d'un mètre de largeur, de Bergues à Hazebrouck (ou à Hondelghem) par embranchement sur Hondelghem, que comme se portant fort pour la société concessionnaire pour la construction et l'exploitation de ladite ligne,

D'autre part;

Il a été exposé ce qui suit :

Le conseil général du département du Nord a, dans sa séance du 19 février 1890, cédé à M. Lambert le chemin à voie d'un mètre de Bergues à Hazebrouck (ou à Meghem) avec embranchement sur Hondshoote, d'une longueur de quarante et kilomètres (41<sup>1</sup>/<sub>2</sub>) environ.

Le département a accordé cette concession avec une garantie d'intérêt éventuelle annuelle dont le maximum pourrait atteindre neuf cent cinquante francs (950<sup>0</sup>) par kilomètre.

Conformément à l'article 13 de la loi du 11 juin 1880 et à l'article 12 du décret du 2 mars 1882, cette subvention motivera, de la part de l'État, une garantie d'intérêt tant être équivalente.

En ces circonstances, la compagnie du Nord et le concessionnaire de la ligne de Bergues à Hazebrouck sont convenus des stipulations suivantes :

Art. 1<sup>er</sup>. En vue de dispenser M. Lambert ou la société à constituer par lui pour le chemin de fer de Bergues à Hazebrouck de toute émission d'obligations ou autres emprunts, la compagnie du Nord consent à lui faire une avance jusqu'à concurrence de la somme de quarante-cinq mille francs (45,000<sup>0</sup>) par kilomètre au maximum.

L'avance ci-dessus énoncée ne sera exigible pour la portion afférente à chaque section de la ligne concédée, qu'après exécution des travaux ou livraison des matériaux aux conditions prescrites par l'administration sur la production de mémoires justificatifs d'adits travaux et fournitures de matériaux, et aussi à la charge par ledit concessionnaire de justifier qu'il ne se trouve grevé d'aucune autre dette du chef de concession.

Les sommes avancées par la compagnie du Nord produiront intérêt simple à quatre pour cent (4 p. 0/0) par an à compter de chaque versement.

Le compte général des avances faites, ainsi que celui des intérêts sur chaque versement partiel, sera arrêté après la mise en exploitation de la totalité de la ligne.

Les intérêts et le remboursement de cette avance seront assurés par une annuité payable en deux termes égaux, les 1<sup>er</sup> janvier et juillet de chaque année.

A la garantie des avances qui seront faites par la compagnie du Nord, M. Lambert, ès qualités, lui cède, délègue et transporte, ce qui est accepté par MM. Griolet, Waru et Vallon, ès qualités, le montant, en principal et intérêts, des sommes que M. Lambert ou la société de Bergues à Hazebrouck auront à recevoir de l'État et du département du Nord ou de toute autre part à titre de garantie d'intérêt ou pour toute autre cause, notamment en vertu du traité de concession du 12 mai 1890 et de la loi déclarative d'utilité publique, et ses droits, jusqu'à concurrence de ladite avance, à l'excédent annuel des recettes sur les dépenses de l'exploitation de la ligne de Bergues à Hazebrouck avec embranchement sur Hondshoote, tel que cet excédent lui sera dû par la compagnie qui exploitera.

A cet effet, M. Lambert, ès qualités, met et subroge la compagnie du Nord dans ses droits et actions contre l'État et le département du Nord, résultant notamment dudit traité de concession et de la loi déclarative d'utilité publique, et aussi dans ses droits et actions contre la compagnie exploitante.

M. Lambert, ès qualités, s'oblige à réitérer ces transports et délégation, à ses frais, toute réquisition de la compagnie du Nord et à donner son concours à celle-ci pour lui faciliter le recouvrement des sommes transportées.

Il lui donne, dès à présent, tous pouvoirs et autorisations, à l'effet de toucher la totalité des sommes et créances transportées et de les porter au crédit de la compagnie.

Tous pouvoirs sont donnés au porteur d'un double des présentes pour les faire signifier partout où besoin sera.

M. Lambert, ès qualités, a remis à la compagnie du Nord, qui le reconnaît, une copie du traité passé le 12 mai 1890 avec le département du Nord, par lequel il s'est engagé notamment (art. 11) à constituer une société anonyme qui se substituera à lui et qui devra (art. 12) réaliser intégralement et employer le capital-actions stipulé dans ledit traité, avant de réclamer aucune partie des avances consenties ci-dessus.

5. Les annuités de remboursement ci-dessus stipulées seront calculées du jour de l'arrêt de compte jusqu'au 31 décembre 1950, d'après le taux moyen d'intérêt (y compris la prime de remboursement et les droits et frais accessoires) des émissions d'obligations de la compagnie du Nord pendant une année avant l'arrêt de compte.

En cas de non-paiement total ou partiel d'une annuité à l'échéance prévue, ou aussi au cas où la compagnie du Nord resterait d'une façon quelconque à découvert sur le montant des sommes à payer, ce qui restera dû produira intérêt à quatre cent (4 p. o/o) l'an à compter de l'échéance.

Les sommes restant dues au 31 décembre 1950 seront prélevées sur les excédents des produits nets de toute sorte, conformément aux prévisions de l'article 4 ci-dessus.

6. A raison des dispositions qui précèdent, la société de Bergues à Hazebrouck pourra céder son exploitation qu'à une compagnie agréée par la compagnie du Nord.

La société de Bergues à Hazebrouck s'engage en outre à n'entreprendre, et à ne faire aucun des travaux que l'administration serait en droit de lui imposer, aucuns travaux, lignes, embranchements, prolongements ou autres, et à ne faire aucune concession d'obligations ou autre emprunt, sans l'assentiment de la compagnie du Nord. Elle pourra, en conséquence, prendre à ce point de vue communication des projets de la comptabilité de ladite société.

7. La société de Bergues à Hazebrouck se réserve la faculté, que lui accorde la compagnie du Nord, de faire construire et entretenir son matériel roulant, voitures et wagons, chariots, trucks, etc., dans les ateliers du chemin de fer du Nord.

8. Les parties font élection de domicile, savoir :

M. Lambert, en son nom et en celui de la société de Bergues à Hazebrouck, 162, boulevard de Magenta,

Et la compagnie du Nord, en son siège social.

Cette élection de domicile sera attributive de juridiction.

9. Les frais des présentes et ceux qui en seront la conséquence, les droits d'enregistrement et impôts de toute nature auxquels elles pourront donner lieu, sont à la charge de M. Lambert et de la société de Bergues à Hazebrouck.

10. Le présent traité ne deviendra définitif qu'aux conditions suivantes :

A. M. Lambert, ou la société à constituer par lui, obtiendra pour la ligne de Bergues à Hazebrouck les garanties prévues et notamment, de l'État, un concours équivalent à celui du département.

B. Ledit traité sera sanctionné par une loi autorisant la compagnie du Nord à emprunter, conformément à l'article 3 de la loi du 20 novembre 1883, à en comprendre les intérêts en recettes et en dépenses à son compte annuel d'exploitation.

Fait double à Paris, le 1<sup>er</sup> mai 1890.

Approuvé l'écriture :

Signé : A. LAMBERT.

Les Administrateurs de service de la compagnie du chemin de fer du Nord,

Signé : GRIOLET, A. DE WARE, etc.

Enregistré à Lille, le 8 avril 1891, folio 72, case 7. Reçu trois francs soixante centimes. (Art. 7, loi du 2 avril 1891.) Signé : Basuyau.

#### CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-dix et le douzième mai,

Entre les soussignés :

M. Vel-Durand, préfet du département du Nord, officier de la Légion d'honneur, agissant au nom et pour le compte dudit département, en vertu :

1<sup>o</sup> De la loi du 10 août 1871;

2<sup>o</sup> De la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local;

3<sup>o</sup> Du décret du 6 août 1881, portant règlement d'administration publique pour le cahier des charges type;

4<sup>o</sup> Du règlement d'administration publique en date du 20 mars 1882;

5<sup>o</sup> Des délibérations du conseil général du Nord en date des 28 avril, 31 mai 1887, 17 avril 1888, 9 janvier 1889 et 19 février 1890;

D'une part;



M. Alfred Lambert, ingénieur civil, demeurant à Paris, 162, boulevard de Ma-

D'autre part;

a été convenu ce qui suit :

Art. 1<sup>er</sup>. Le préfet du Nord concède à M. Lambert la construction et l'exploitation d'un chemin de fer d'intérêt local, à voie unique d'un mètre de largeur, de Bergues à Eschoote et Hazebrouck par Expoëde, Herzele et Steenwoorde, conformément aux avant-projets qui ont servi de base aux enquêtes d'utilité publique et aux projets définitifs à approuver ultérieurement.

Le concessionnaire exécutera et exploitera le chemin de fer qui fait l'objet de la présente convention en se conformant aux clauses et conditions du cahier des charges annexé.

En cas d'insuffisance du produit brut annuel (impôts déduits) de la ligne pour couvrir les dépenses d'exploitation et l'intérêt, amortissement compris, du capital de premier établissement tel qu'il est fixé ci-après, le département s'engage à subvenir au paiement de cette insuffisance, tant à l'aide de ses revenus propres ou des subventions communales et particulières qu'à l'aide de la subvention de l'État, telle qu'elle est prévue aux articles 13 et 14 de la loi du 11 juin 1880.

Quelle que soit l'insuffisance, le concessionnaire ne pourra prétendre recevoir du département, indépendamment de l'intervention de l'État, des communes et des particuliers, une somme annuelle supérieure à neuf cent cinquante francs (950<sup>f</sup>) par kilomètre.

Les subventions départementales ne seront payables que pendant une période ne devant en aucun cas dépasser soixante années, ladite période commençant à la date de la mise en exploitation de la ligne entière.

Le paiement des subventions, quelles qu'elles soient, sera d'ailleurs subordonné aux restrictions prévues par les deux derniers paragraphes de l'article 13 de la loi du 11 juin 1880.

Pour les calculs auxquels donneront lieu les dispositions ci-dessus et l'application de la loi du 11 juin 1880, il est entendu :

1<sup>re</sup> Que le maximum du capital de premier établissement est fixé à soixante mille francs (60,500<sup>f</sup>) par kilomètre, y compris les dépenses relatives à la constitution du capital-actions, qui ne seront admises en compte que jusqu'à concurrence du maximum de six pour cent (6 p. o/o) du capital-actions;

2<sup>de</sup> Que pour le calcul des insuffisances le taux de l'intérêt, amortissement compris, sera fixé à quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>f</sup> 40 p. o/o) sur une partie du capital s'élevant par kilomètre à quarante-cinq mille francs (45,000<sup>f</sup>) et à cinq pour cent (5 p. o/o) sur le complément de ce capital;

3<sup>e</sup> Que les frais d'entretien et d'exploitation, par kilomètre et par an, seront évalués à douze cents francs (1,200<sup>f</sup>), plus la moitié de la recette brute, impôts déduits,  $1,200 + \frac{R}{2}$ ;

4<sup>e</sup> Que la longueur de la ligne sera déterminée par un chaînage continu, ayant pour extrémités les axes des bâtiments des voyageurs des stations extrêmes, ou, à défaut, les axes des trottoirs à établir pour le service des voyageurs; mais sous la réserve expresse que, quelle que soit cette longueur, elle ne sera pas comptée pour plus de quarante et un kilomètres (41<sup>k</sup>).

5<sup>e</sup> Le concessionnaire ne pourra être tenu d'établir plus de trois trains par jour dans chaque sens, tant que la recette brute par kilomètre et par an ne dépassera pas quatre mille cinq cents francs (4,500<sup>f</sup>); plus de quatre trains pour des recettes brutes kilométriques annuelles comprises entre quatre mille cinq cents francs (4,500<sup>f</sup>) et cinq mille cinq cents francs (5,500<sup>f</sup>), et ainsi de suite, à raison d'un train en sus pour chaque augmentation de mille francs (1,000<sup>f</sup>) par kilomètre et par an.

L'administration pourra, le concessionnaire entendu, exiger l'établissement d'un nombre de trains supérieur au nombre prévu ci-dessus; en ce cas, il sera ajouté à la formule d'exploitation une somme de soixante-dix centimes (0<sup>f</sup> 70) par chaque train kilométrique ainsi imposé.

7. La subvention du département sera payée semestriellement et dans les deux ans au plus tard à partir de la production, par le concessionnaire, des pièces justificatives des recettes et des dépenses établies dans les formes déterminées par le décret du 20 mars 1882.

En cas de retard apporté par l'État dans le paiement de la subvention qui lui est due, le département n'encourra aucune responsabilité.

Il est entendu, d'ailleurs, que le calcul de la garantie portera sur l'année et que les paiements faits à la fin du premier semestre seront considérés comme acomptes, le règlement définitif devant être fait en fin d'année.

8. Le remboursement des sommes payées au concessionnaire par le département et par l'État sera fait dans les conditions énoncées par l'article 15 de la loi du 11 juin 1880, mais sous les réserves suivantes :

Le capital de quarante-cinq mille francs (45,000<sup>f</sup>) par kilomètre, dont il est dit dans l'article 5, 2<sup>e</sup>, n'aura droit qu'à un prélèvement de quatre francs quarante centimes pour cent (4<sup>f</sup> 40 p. 0/0) par an et seulement jusqu'à la fin de la période de dix années définies par l'article 4, ce capital de quarante-cinq mille francs (45,000<sup>f</sup>) devant être tenu pour amorti dans ladite période de soixante ans. Le capital garanti aura droit, pendant toute la durée de la concession, au prélèvement de six pour cent (6 p. 0/0) par an.

9. Les matériaux de construction de la ligne et le matériel roulant seront fournis par l'État, de préférence française; le personnel de l'exploitation sera de nationalité française, l'État dispensant à accorder par le préfet dans certains cas particuliers.

10. La présente convention ne deviendra définitive que lorsqu'elle aura été approuvée par une loi et que l'État aura pris l'engagement de concourir au paiement de la garantie, jusqu'à concurrence des maxima déterminés par l'article 13 de la loi du 11 juin 1880.

11. M. Alfred Lambert s'engage à constituer, dans un délai d'un an à partir de la déclaration d'utilité publique, une société anonyme qui se substituera à lui et qui sera solidairement responsable avec lui et vis-à-vis du département et de la compagnie du chemin de fer du Nord de tous les engagements qu'il aurait contractés envers elle.

Cette substitution devra être approuvée par décret délibéré en Conseil d'État conformément à l'article 10 de la loi du 11 juin 1880.

12. Cette société devra réaliser intégralement et employer dans les conditions de l'article 18 de la loi du 11 juin 1880 un capital-aucune de quinze mille cinq cents francs (15,500<sup>f</sup>) par kilomètre, avant d'effectuer aucune partie des emprunts autorisés par la compagnie du chemin de fer du Nord.

13. Les frais de timbre et d'enregistrement de la présente convention sont à la charge du concessionnaire.

Fait à Lille, le 12 mai 1890.

*L'Ingénieur concessionnaire,*

Signé : A. LAMBERT.

*Le Préfet du Nord,*

Signé : VEL-DURAND.

Enregistré à Lille, le 8 avril 1891, folio 72, case 10. Reçu un franc vingt-cinq centimes. (Loi du 11 juin 1880, art. 24.) Signé : Basnyan.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

ART. 1<sup>er</sup>. Le chemin de fer d'intérêt local qui fait l'objet du présent cahier des charges comprend une ligne de Bergues vers Hazebrouck avec embranchement à Killem vers Hondschoote; elle passera par ou près Rexpoëde, Bamberque, Herzele, Winnezele, Steenvoorde, Terdeghe, Saint-Sylvestre-Cappel et Hondeghem.

Sur certaines parties du tracé, le chemin de fer empruntera les routes nationales n° 26 et 40 et les chemins de grande communication n° 79, 17 et 67.

Le concessionnaire devra, après avoir obtenu l'autorisation nécessaire, relier le chemin de fer aux gares de la compagnie du chemin de fer du Nord à Bergues, Honninem ou Hazebrouck.

Il sera établi, dans les gares de jonction, des moyens de transbordement commodes pour les voyageurs et les marchandises.

Les travaux devront être commencés dans un délai d'une année à partir de la déclaration d'utilité publique. Ils seront poursuivis de telle façon que la ligne en soit livrée à l'exploitation dans un délai de trois ans à partir de l'approbation du tracé définitif.

Aucun travail ne pourra être entrepris pour l'établissement du chemin de fer et ses dépendances sans que les projets en aient été approuvés, conformément à l'article 1 de la loi du 11 juin 1880, pour les projets d'ensemble par le conseil général, et les projets de détail des ouvrages par le préfet, sous réserve de l'approbation du ministre des travaux publics, dans le cas où les travaux affecteraient des eaux ou des chemins dépendant de la grande voirie.

A cet effet, les projets d'ensemble, comprenant le tracé, les terrassements et l'emplacement des stations, seront remis au préfet dans les six mois, au plus tard, de la date de la loi déclarative d'utilité publique.

Le préfet, après avoir pris l'avis de l'ingénieur en chef du département, soumettra les projets au conseil général, qui statuera définitivement, sauf le droit réservé au ministre des travaux publics, par le paragraphe 2 de l'article 3 de la loi, d'appeler le conseil général à statuer à nouveau sur lesdits projets.

Une des expéditions des projets ainsi approuvés sera remise au concessionnaire avec la mention de la décision approbative du conseil général; l'autre restera entre les mains du préfet.

Pendant comme pendant l'exécution, le concessionnaire aura la faculté de proposer aux projets approuvés les modifications qu'il jugerait utiles, mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation de l'autorité compétente.

Le concessionnaire pourra prendre copie, sans déplacement, de tous les plans, plans-reliefs et devis qui auraient été antérieurement dressés aux frais du département.

Les projets d'ensemble qui doivent être produits par le concessionnaire comprennent, pour la ligne entière ou pour chaque section de la ligne :

1° Un extrait de la carte au quatre-vingt-millième (1/80000);

2° Un plan général à l'échelle d'un dix-millième (1/10000);

3° Un profil en long à l'échelle d'un cinq-millième (1/5000) pour les longueurs et un millième (1/1000) pour les hauteurs, dont les cotes seront rapportées au niveau moyen de la mer, pris pour plan de comparaison. Au-dessous de ce profil, on indiquera, au moyen de trois lignes horizontales disposées à cet effet, savoir :

Les distances kilométriques du chemin de fer, comptées à partir de son origine;

La longueur et l'inclinaison de chaque pente ou rampe;

La longueur des parties droites et le développement des parties courbes du tracé, en faisant connaître le rayon correspondant à chacune de ces dernières;

4° Un certain nombre de profils en travers à l'échelle de cinq millimètres (0" 005) pour mètre et le profil-type de la voie à l'échelle de deux centimètres (0" 02) pour mètre;

5° Un mémoire dans lequel seront justifiées toutes les dispositions essentielles du projet, et un devis descriptif dans lequel seront reproduites, sous forme de tableaux, les indications relatives aux déclivités et aux courbes déjà données sur le profil en long.

Les positions des gares et stations projetées, celle des cours d'eau et des voies de communication traversées par le chemin de fer, des passages soit à niveau, soit en dessus, soit en dessous de la voie ferrée, devront être indiquées tant sur le plan que sur le profil en long; le tout sans préjudice des projets à fournir pour chacun de ces ouvrages.

6. Les terrains seront acquis, les ouvrages d'art et les terrassements seront exécutés et les rails seront posés pour une voie seulement, sauf l'établissement d'un certain nombre de gares d'évitement.

Le concessionnaire sera tenu d'exécuter à ses frais une seconde voie, lorsque la

recette brute kilométrique aura atteint le chiffre de trente-cinq mille francs (35 000) pendant une année.

En dehors du cas prévu par le paragraphe précédent, il pourra, à toute époque, la concession, être requis par le préfet, au nom du département, et par le ministre des travaux publics, au nom de l'État, d'exécuter et d'exploiter une seconde voie sur tout ou partie de la ligne, moyennant le remboursement des frais d'établissement de ladite voie.

Si les travaux de la double voie requise ne sont pas commencés et poursuivis dans les délais et conditions prescrits par la décision qui les a ordonnés, l'administration pourra mettre le chemin de fer tout entier sous séquestre et exécuter elle-même les travaux.

Les terrains acquis pour l'établissement du chemin de fer ne pourront pas être affectés à une autre destination.

7. La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails devra être d'un mètre (1<sup>m</sup> 00).

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules, ainsi que de tout matériel roulant, ne dépassera pas deux mètres cinquante centimètres (2<sup>m</sup> 50), et la hauteur du matériel roulant, y compris toutes saillies, notamment celle des marchepieds, restera inférieure à deux mètres cinquante centimètres (2<sup>m</sup> 50); la hauteur du matériel roulant au-dessus des rails sera au plus de trois mètres soixante-dix centimètres (3<sup>m</sup> 70).

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie, mesurée entre les bords extérieurs des rails, sera de deux mètres (2<sup>m</sup> 00).

La largeur des accotements, c'est-à-dire des parties comprises de chaque côté du bord extérieur du rail et l'arête supérieure du ballast, sera de soixante centimètres (0<sup>m</sup> 70).

L'épaisseur de la couche de ballast sera d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup> 35) et l'on ménagera, au pied de chaque talus du ballast, une banquette de largeur telle que l'arête de cette banquette se trouve à quatre-vingt-dix centimètres (0<sup>m</sup> 90) au moins de la verticale de la partie la plus saillante du matériel roulant.

Le concessionnaire établira, le long du chemin de fer, les fossés ou rigoles jugés nécessaires pour l'assèchement de la voie et pour l'écoulement des eaux.

Les dimensions de ces fossés et rigoles seront déterminées par le préfet, suivant les circonstances locales, sur les propositions du concessionnaire.

8. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon ne pourra être inférieur à cent mètres (100<sup>m</sup> 00).

Une partie droite de quarante mètres (40<sup>m</sup> 00) au moins de longueur devra être comprise entre deux courbes consécutives, lorsqu'elles seront dirigées en sens contraire. Le maximum des déclivités est fixé à vingt-cinq millièmes (0,025).

Une partie horizontale de quarante mètres (40<sup>m</sup> 00) au moins devra être comprise entre deux déclivités consécutives de sens contraire.

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être d'autant plus faibles que le rayon sera plus petit.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer des modifications au présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du conseil général.

9. Le nombre et l'emplacement des stations ou haltes de voyageurs et des gares pour les marchandises seront arrêtés par le conseil général, sur les propositions du concessionnaire, après une enquête spéciale.

Il demeure toutefois entendu, dès à présent, que des stations seront établies dans les localités indiquées ci-après :

Berguene (commune avec la compagnie du Nord), Warhem (Heughe-Mons), Rexpoëde, Bambeque, Herzele, Winnezele, Steenvoorde, Saint-Sylvestre-Cappel et Hondeghem (commune avec la compagnie du Nord), Killem et Hondschoten.

Les stations seront pourvues de toutes les voies et bâtiments nécessaires pour assurer, dans de bonnes conditions, le service des voyageurs et des marchandises.

Si, pendant l'exploitation, de nouvelles stations, gares ou haltes sont reconnues nécessaires, d'accord entre le département et le concessionnaire, il sera procédé à une enquête spéciale.

L'emplacement en sera définitivement arrêté par le conseil général, le concessionnaire entendu.

Le nombre, l'étendue et l'emplacement des gares d'évitement seront déterminés par le préfet, le concessionnaire entendu; si la sécurité publique l'exige, le préfet pourra, pendant le cours de l'exploitation, prescrire l'établissement de nouvelles gares d'évitement ainsi que l'augmentation des voies dans les stations et aux abords des stations.

Le concessionnaire sera tenu, préalablement à tout commencement d'exécution, de soumettre au préfet les projets de détail de chaque gare, station ou halte, lesquels se composeront :

- 1° D'un plan à l'échelle d'un cinq-centième (1/500) indiquant les voies, les quais; bâtiments et leur distribution intérieure, ainsi que la disposition de leurs abords,
- 2° D'une élévation des bâtiments à l'échelle d'un centimètre (0" 01) par mètre;
- 3° D'un mémoire descriptif, dans lequel les dispositions essentielles du projet seront indiquées.

10. Le concessionnaire sera tenu de rétablir les communications interceptées par le chemin de fer suivant les dispositions qui seront approuvées par l'administration compétente.

11. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessus d'une route nationale ou départementale, ou d'un chemin vicinal, l'ouverture du viaduc sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette ouverture ne pourra, dans aucun cas, être inférieure à huit mètres (8" 00) pour la route nationale, à sept mètres (7" 00) pour la route départementale, à cinq mètres (5" 00) pour un chemin vicinal de grande communication ou d'intérêt commun, et à quatre mètres (4" 00) pour un simple chemin vicinal.

Pour les viaducs de forme cintrée, la hauteur sous clef, à partir du sol de la route, sera de cinq mètres (5" 00) au moins. Pour ceux qui seront formés de poutres horizontales en bois ou en fer, la hauteur sous poutre sera de quatre mètres trente centimètres (4" 30) au moins.

La largeur entre les parapets sera au moins de trois mètres quatre-vingt-dix centimètres (3" 90). La hauteur de ces parapets ne pourra, dans aucun cas, être inférieure à un mètre (1" 00).

Sur les lignes et sections pour lesquelles la compagnie exécutera les ouvrages d'art pour deux voies, la largeur des viaducs entre les parapets sera au moins de six mètres quatre-vingt-dix centimètres (6" 90).

12. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessous d'une route nationale ou départementale, ou d'un chemin vicinal, la largeur entre les parapets du pont qui portera la route ou le chemin sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette largeur ne pourra dans aucun cas être inférieure à huit mètres (8" 00) pour la route nationale, à sept mètres (7" 00) pour la route départementale, à cinq mètres (5" 00) pour un chemin vicinal de grande communication, et à quatre mètres (4" 00) pour un simple chemin vicinal.

L'ouverture du pont entre les culées sera au moins de trois mètres quatre-vingt-dix centimètres (3" 90) pour les chemins à une voie et de six mètres quatre-vingt-dix centimètres (6" 90) sur les lignes ou sections pour lesquelles le concessionnaire exécutera les ouvrages d'art pour deux voies. Cette largeur régnera jusqu'à deux mètres (2" 00) au moins au-dessus du niveau du rail. La distance verticale qui sera ménagée au-dessus des rails pour le passage des trains, dans une largeur égale à celle qui est occupée par les caisses des voitures, ne sera pas inférieure à quatre mètres trente centimètres (4" 30).

13. Dans le cas où des routes nationales ou départementales, ou des chemins vicinaux, ruraux ou particuliers, seraient traversés à leur niveau par le chemin de fer, les rails et contre-rails devront être posés sans aucune saillie ni dépression sur la surface de ces routes, et de telle sorte qu'il n'en résulte aucune gêne pour la circulation des voitures.

Le croisement à niveau du chemin de fer et des routes ne pourra s'effectuer sous un angle inférieur à quarante-cinq degrés (45°), à moins d'une autorisation formelle de l'administration supérieure.

L'ouverture libre des passages à niveau sera d'au moins six mètres (6" 00) pour les routes nationales et départementales et les chemins vicinaux de grande communication, et d'au moins quatre mètres (4" 00) pour tous les autres chemins.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, les types des barrières qu'il devra poser aux passages à niveau, ainsi que les abris ou maisons de gardes à établir. Le concessionnaire est dispensé d'établir des maisons de gardes ou des abris et même de poser des barrières au croisement des chemins peu fréquentés.

La déclivité des routes et chemins aux abords des passages à niveau sera réduite à vingt millièmes (0,020) au plus sur dix mètres (10<sup>m</sup> 00) de longueur de passage d'autre de chaque passage.

14. Lorsqu'il y aura lieu de modifier l'emplacement ou le profil des routes existantes, l'inclinaison des pentes et rampes sur les routes modifiées ne pourra excéder trois centimètres (0<sup>m</sup> 03) par mètre pour les routes nationales et cinq centimètres (0<sup>m</sup> 05) pour les routes départementales et les chemins vicinaux. Le préfet restera libre tout d'apprécier les circonstances qui pourraient motiver une dérogation à cette clause, ce qui touche les routes départementales et les chemins vicinaux; le ministre statuera en tout ce qui touche les routes nationales.

15. Le concessionnaire sera tenu de rétablir et d'assurer à ses frais, pendant la durée de sa concession, l'écoulement de toutes les eaux dont le cours aura été arrêté, suspendu ou modifié par ces travaux, et de prendre les mesures nécessaires pour prévenir l'insalubrité pouvant résulter des chambres d'emprunt.

Les viaducs à construire à l'encontre des rivières, des canaux et des cours d'eau quelconques auront au moins trois mètres quatre-vingt-dix centimètres (3<sup>m</sup> 90) de largeur entre les parapets sur les chemins à une voie et six mètres quatre-vingt-dix centimètres (6<sup>m</sup> 90) sur les chemins à deux voies, et ils présenteront, en outre, des garages nécessaires pour la sécurité des ouvriers de la voie. La hauteur des parapets ne pourra être inférieure à un mètre (1<sup>m</sup> 00).

La hauteur et le débouché du viaduc seront déterminés, dans chaque cas, par l'administration, suivant les circonstances locales.

Dans tous les cas où l'administration le jugera utile, il pourra être accolé aux viaducs établis par le concessionnaire pour le service du chemin de fer une voie charbonnière ou une passerelle pour piétons. L'excédent de dépense qui en résultera sera supporté, suivant les cas, par l'Etat, le département ou les communes intéressées, d'après l'évaluation contradictoire qui sera faite par les ingénieurs ou les agents de l'Etat par l'autorité compétente et par les ingénieurs de la compagnie.

16. Les souterrains à établir pour le passage du chemin de fer auront au moins trois mètres quatre-vingt-dix centimètres (3<sup>m</sup> 90) de largeur entre les pieds-droits au niveau des rails, pour les chemins à une voie, et six mètres quatre-vingt-dix centimètres (6<sup>m</sup> 90) de largeur pour les lignes ou sections à deux voies. Cette largeur régnera jusqu'à deux mètres (2<sup>m</sup> 00) au moins au-dessus du niveau du rail. Des passages seront établis à cinquante mètres (50<sup>m</sup> 00) de distance de chaque côté et disposés en quinconce d'un côté à l'autre. La hauteur sous clef au-dessus de la surface des rails sera de quatre mètres quatre-vingt-dix centimètres (4<sup>m</sup> 90).

La distance verticale qui sera ménagée entre l'intrados et le dessus des rails, pour le passage des trains, dans une largeur égale à celle qui est occupée par les rails, des voitures, ne sera pas inférieure à quatre mètres trente centimètres (4<sup>m</sup> 30). L'ouverture des puits d'aérage et de construction des souterrains sera entourée d'une cage en maçonnerie de deux mètres (2<sup>m</sup> 00) de hauteur. Cette ouverture ne pourra être établie sur aucune voie publique.

17. A la rencontre des cours d'eau flottables ou navigables, le concessionnaire sera tenu de prendre toutes les mesures et de payer tous les frais nécessaires pour le service de la navigation ou du flottage n'éprouve ni interruption ni entrave par l'exécution des travaux.

A la rencontre des routes nationales ou départementales et des autres chemins publics, il sera construit des chemins et ponts provisoires, par les soins et aux frais du concessionnaire, partout où cela sera jugé nécessaire pour que la circulation n'éprouve aucune interruption ni gêne.

Avant que les communications existantes puissent être interceptées, une reconnaissance sera faite par les ingénieurs de la localité, à l'effet de constater si les chemins provisoires présentent une solidité suffisante et s'ils peuvent assurer le service de la circulation.

Un délai sera fixé par l'administration pour l'exécution des travaux définitifs destinés à rétablir les communications interceptées.

18. Le concessionnaire n'emploiera dans l'exécution des ouvrages que des matériaux de bonne qualité; il sera tenu de se conformer à toutes les règles de l'art, de manière à obtenir une construction parfaitement solide.

Tous les aqueducs, ponceaux, ponts et viaducs à construire à la rencontre des cours d'eau et des chemins publics ou particuliers seront en maçonnerie ou en fer, sauf les cas d'exception qui pourront être admis par l'administration.

19. Les voies seront établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) au moins par mètre courant sur les voies de circulation.

L'espacement maximum des traverses sera de quatre-vingt-dix centimètres (0<sup>m</sup> 90) en axe.

19 a. Dans les sections où le tramway sera établi dans la chaussée, avec rails noyés, les voies de fer seront posées au niveau du sol, sans saillie ni dépression, suivant le profil normal de la voie publique, et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale du préfet. Les rails seront compris dans un pavage ou un empierrement de vingt centimètres (0<sup>m</sup> 20) d'épaisseur qui régnera dans l'entre-rails et à cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) au moins de chaque côté, conformément aux dispositions prescrites par le préfet, sur la proposition du concessionnaire, qui restera chargé d'établir à ses frais le pavage ou cet empierrement.

La chaussée pavée ou empierrée de la voie publique sera d'ailleurs conservée ou remplie avec des dimensions telles qu'en dehors de l'espace occupé par le matériel du tramway (toutes saillies comprises), il reste une largeur libre de chaussée d'au moins six mètres soixante centimètres (6<sup>m</sup> 60) permettant à une voiture ordinaire de se garer pour laisser passer le matériel du tramway avec le jeu nécessaire. Un intervalle libre d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de largeur sera réservé, d'autre part, entre le matériel de la voie ferrée (toutes saillies comprises) et la verticale de l'arête extérieure de la plate-forme de la voie publique.

Un contre-rail ne sera exigé que dans les parties en pavage.

19 b. Si la voie ferrée est établie sur un accotement qui, tout en restant accessible aux piétons, sera interdit aux voitures ordinaires, elle reposera sur une couche de ballast exclusivement composée de pierre cassée, de gravier ou de scories d'un mètre quatre-vingts centimètres (1<sup>m</sup> 80) de largeur et d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup> 35) d'épaisseur totale, qui sera arasée de niveau avec la surface de l'accotement élevé en forme de trottoir.

La partie de la voie publique qui restera réservée à la circulation des voitures ordinaires présentera une largeur d'au moins six mètres (6<sup>m</sup> 00), mesurée en dehors de l'accotement occupé par la voie ferrée et en dehors des emplacements qui seront affectés au dépôt des matériaux d'entretien de la route.

L'accotement occupé par la voie ferrée sera limité, du côté de la route, au moyen d'une bordure d'au moins douze centimètres (0<sup>m</sup> 12) de saillie d'une solidité suffisante; dans les parties de routes et de chemins dont la déclivité dépassera trois centimètres (0<sup>m</sup> 03) par mètre, cette bordure sera accompagnée et soutenue par un demi-niveau pavé qui n'aura pas moins de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) de largeur. Un intervalle libre de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) au moins sera réservé entre la verticale de l'arête de cette bordure et la partie la plus saillante du matériel de la voie ferrée; un autre intervalle libre d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) subsistera entre ce matériel et la verticale de l'arête extérieure de l'accotement de la route.

Les rails, qui à l'extérieur seront au niveau de l'accotement régularisé, ne formeront sur l'entre-rails que la saillie nécessaire pour le passage des boudins des roues du matériel de la voie ferrée.

19 c. Dans les traverses des villes et des villages, les voies ferrées devront, à moins d'une autorisation spéciale du préfet, être établies avec rails noyés dans la chaussée entre les deux trottoirs, ou du moins entre les deux zones à réserver pour l'établissement des trottoirs et suivant le type décrit à l'article 19 a.

Le minimum des largeurs à réserver est fixé d'après les cotes suivantes :

(a) Pour un trottoir, un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10).

(b) Entre le matériel de la voie ferrée (parties les plus saillantes) et le bord d'un trottoir :

1° Quand on réserve le stationnement des voitures ordinaires, deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60);

2° Quand on supprime ce stationnement, trente centimètres (0<sup>m</sup> 30).

19 d. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées.

Pour le rétablissement des chaussées pavées au moment de la pose de la voie ferrée il sera fourni, en outre, la quantité de boutisses nécessaire afin d'opérer ce rétablissement suivant les règles de l'art, en évitant l'emploi des demi-pavés.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neu qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition du concessionnaire.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

20. Le chemin de fer sera séparé des propriétés riveraines par des murs, haies et toute autre clôture dont le mode et la disposition seront agréés par le préfet. Le concessionnaire pourra, conformément à l'article 20 de la loi du 11 juin 1880, être dispensé de poser des clôtures sur tout ou partie de la voie; mais il devra fournir des justifications spéciales pour être dispensé d'en établir :

1° Dans la traversée des lieux habités;

2° Dans les parties contiguës à des chemins publics;

3° Sur dix mètres (10<sup>m</sup> 00) de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau et des stations.

21. Tous les terrains nécessaires pour l'établissement du chemin de fer et de ses dépendances; pour la déviation des voies de communication et des cours d'eau dépendants et, en général, pour l'exécution des travaux quels qu'ils soient auxquels cet établissement pourra donner lieu, seront achetés et payés par le concessionnaire.

Les indemnités pour occupation temporaire ou pour détérioration de terrains, pour chômage, modification ou destruction d'usines, et pour tous dommages quelconques résultant des travaux, seront supportées et payées par le concessionnaire.

22. L'entreprise étant d'utilité publique, le concessionnaire est investi, pour l'exécution des travaux dépendant de sa concession, de tous les droits que les lois et règlements confèrent à l'administration en matière de travaux publics, soit pour l'acquisition des terrains par voie d'expropriation, soit pour l'extraction, le transport et le dépôt des terres, matériaux, etc., et il demeure en même temps soumis à toutes les obligations qui dérivent pour l'administration de ces lois et règlements.

23. Dans les limites de la zone frontière et dans le rayon de servitude des enceintes fortifiées, le concessionnaire sera tenu, pour l'étude et l'exécution de ses projets, de se soumettre à l'accomplissement de toutes les formalités et de toutes les conditions exigées par les lois, décrets et règlements concernant les travaux mixtes.

24. Si la ligne du chemin de fer traverse un sol déjà concédé pour l'exploitation d'une mine, les travaux de consolidation à faire dans l'intérieur de la mine qui pourraient être imposés par le ministre des travaux publics, ainsi que les dommages résultant de cette traversée pour les concessionnaires de la mine, seront à la charge du concessionnaire.

25. Si le chemin de fer doit s'étendre sur des terrains renfermant des carrières et les traverser souterrainement, il ne pourra être livré à la circulation avant que les excavations qui pourraient en compromettre la solidité aient été remblayées ou consolidées. Les travaux que le ministre des travaux publics pourrait ordonner à cet effet seront exécutés par les soins et aux frais du concessionnaire.

26. Les travaux seront soumis au contrôle et à la surveillance du préfet, sous l'autorité du ministre des travaux publics.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation. Les chantiers ouverts sur le sol des voies publiques seront éclairés et gardés pendant la nuit.

Les travaux devront être adjugés par lots et sur série de prix, soit avec publicité et concurrence, soit sur soumissions cachetées entre entrepreneurs agréés à l'avance; toutefois, si le conseil d'administration juge convenable, pour une entreprise ou une fourniture déterminée, de procéder par voie de régie ou de traité direct, il devra ob-



tenir de l'assemblée générale des actionnaires la sanction soit de la régie, soit du traité.

Tout marché à forfait, avec ou sans série de prix, passé avec un entrepreneur, soit pour l'ensemble du chemin de fer, soit pour l'exécution des terrassements ou ouvrages d'art, soit pour la construction d'une ou plusieurs sections du chemin, est, dans tous les cas, formellement interdit.

Le contrôle et la surveillance du préfet auront pour objet d'empêcher le concessionnaire de s'écarter des dispositions prescrites par le présent cahier des charges et de celles qui résulteront des projets approuvés.

27. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de chemin de fer susceptibles d'être livrées utilement à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance, s'il y a lieu, à la réception provisoire de ces travaux par un ou plusieurs commissaires que le préfet désignera.

Sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, le préfet autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des parties dont il s'agit; après cette autorisation, le concessionnaire pourra mettre lesdites parties en service et y percevoir les taxes ci-dessus déterminées. Toutefois ces réceptions partielles ne deviendront définitives que par la réception générale et définitive du chemin de fer, laquelle sera faite dans la même forme que les réceptions partielles.

28. Immédiatement après l'achèvement des travaux et au plus tard six mois après la mise en exploitation de la ligne ou de chaque section, le concessionnaire fera faire aux frais un bornage contradictoire avec chaque propriétaire riverain, en présence d'un représentant du département, ainsi qu'un plan cadastral du chemin de fer et de ses dépendances. Il sera dresser également à ses frais, et contradictoirement avec les propriétaires désignés par le préfet, un état descriptif de tous les ouvrages d'art qui auront été exécutés, ledit état accompagné d'un atlas contenant les dessins cotés de tous les ouvrages.

Une expédition dûment certifiée des procès-verbaux de bornage, du plan cadastral, de l'état descriptif et de l'atlas sera dressée aux frais du concessionnaire et déposée dans les archives de la préfecture.

Les terrains acquis par le concessionnaire postérieurement au bornage général, en vue de satisfaire aux besoins de l'exploitation, et qui, par cela même, deviendront partie intégrante du chemin de fer, donneront lieu, au fur et à mesure de leur acquisition, à des bornages supplémentaires, et seront ajoutés sur le plan cadastral; addition sera également faite sur l'atlas de tous les ouvrages d'art exécutés postérieurement à sa rédaction.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

29. Le chemin de fer et toutes ses dépendances seront constamment entretenus en bon état, de manière que la circulation y soit toujours facile et sûre.

Les frais d'entretien et ceux auxquels donneront lieu les réparations ordinaires et extraordinaires seront entièrement à la charge du concessionnaire.

Si le chemin de fer, une fois achevé, n'est pas constamment entretenu en bon état, le préfet sera pourvu d'office à la diligence du préfet et aux frais du concessionnaire, sans préjudice, s'il y a lieu, de l'application des dispositions indiquées ci-après dans l'article 39.

Le montant des avances faites sera recouvré au moyen des rôles que le préfet rendra exécutoires.

29 a. Sur les sections où la voie ferrée est accessible aux voitures ordinaires (sections à rails noyés dans la chaussée), l'entretien, qui est à la charge du concessionnaire, comprend le pavage des entre-rails et de l'entrevoie, ainsi que les zones de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) qui servent d'accotements extérieurs aux rails.

29 b. Lorsque, pour la construction ou la réparation de la voie ferrée, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors des zones ou de l'accotement indiqués ci-dessus, il devra être pourvu par le concessionnaire à l'entretien de ces parties pendant une année à dater de la réception

provisoire des travaux de réfection; il en sera de même pour tous les ouvrages sur terrains.

30. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, partout où la nécessité en aura été reconnue par le préfet, des gardiens en nombre suffisant pour assurer la sécurité du passage des trains sur la voie et celle de la circulation sur les points du chemin de fer traverse à niveau des routes ou chemins publics.

31. Le matériel roulant qui sera mis en circulation sur le chemin de fer concédé devra passer librement dans le gabarit, dont les dimensions sont définies par le deuxième paragraphe de l'article 7.

Les machines locomotives seront construites sur les meilleurs modèles; elles doivent consommer leur fumée et satisfaire d'ailleurs à toutes les conditions prescrites et prescrire par l'administration pour la mise en service de ce genre de machines.

Les voitures de voyageurs devront également être faites d'après les meilleurs modèles et satisfaire à toutes les conditions réglées ou à régler pour les voitures mises au transport des voyageurs sur les chemins de fer. Elles seront suspendues sur ressorts et pourront être à deux étages.

L'étage inférieur sera complètement couvert, garni de banquettes avec dossier fermé à glaces, muni de rideaux et éclairé pendant la nuit; l'étage supérieur sera couvert et garni de banquettes avec dossiers; on y accèdera au moyen d'escaliers qui seront accompagnés, ainsi que les couloirs donnant accès aux places, de garde-fous solides d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de hauteur utile.

Les dossiers et les banquettes devront être inclinés, et les dossiers seront élevés à une hauteur de la tête des voyageurs.

Il y aura des places de deux classes; on se conformera, pour la disposition particulière des places de chaque classe, aux prescriptions qui seront arrêtées par le préfet.

L'intérieur de chaque compartiment contiendra l'indication du nombre de places de ce compartiment.

Le préfet pourra exiger qu'un compartiment de chaque classe soit réservé, dans les trains de voyageurs, aux femmes voyageant seules.

Les voitures de voyageurs, les wagons destinés au transport des marchandises, des chaises de poste, des chevaux ou des bestiaux, les plates-formes, et en général toutes les parties du matériel roulant, seront de bonne et solide construction.

Le concessionnaire sera tenu, pour la mise en service de ce matériel, de se conformer à tous les règlements sur la matière.

Le nombre des voitures à frein qui doivent entrer dans la composition des trains sera réglé par le préfet, en rapport avec les déclivités de la ligne.

Les machines locomotives, tenders, voitures, wagons de toute espèce, plates-formes composant le matériel roulant, seront constamment tenus en bon état.

32. Le nombre minimum des trains qui desserviront tous les jours la ligne concédée dans chaque sens est fixé à trois (3).

33. Le concessionnaire supportera les dépenses qu'entraînera l'exécution des ordonnances, décrets, décisions ministérielles et arrêtés préfectoraux rendus ou à rendre par application de la loi du 15 juillet 1845 et de celle du 11 juin 1880, au sujet de la police et de l'exploitation du chemin de fer.

Le concessionnaire sera tenu de soumettre à l'approbation du préfet les règlements de service intérieur relatifs à l'exploitation du chemin de fer.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, le minimum et le maximum de la vitesse des convois de voyageurs et de marchandises sur les différentes sections de la ligne, la durée du trajet et le tableau de la marche des trains.

## TITRE III

### DURÉE, RACHAT ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

34. La durée de la concession pour les lignes mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> du présent cahier des charges commencera à courir de la date de la loi qui approuvera la concession. Celle-ci prendra fin quatre-vingt-dix-neuf ans après la date de cette loi.

35. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession et par le seul fait de cette

Expiration, le département sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur le chemin de fer et ses dépendances, et il entrera immédiatement en jouissance de tous les produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien le chemin de fer et tous les immeubles qui en dépendent, quelle qu'en soit l'origine, tels que les bâtiments des gares et stations, les remises, ateliers et dépôts, les maisons de gardes, etc. Il en sera de même de tous les objets immobiliers dépendant également dudit chemin, tels que les barrières et clôtures, les voies, changements de voies, plaques d'arrêt, réservoirs d'eau, grues hydrauliques, machines fixes, etc.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, le département aura le droit de saisir les revenus du chemin de fer et de les employer à rétablir en bon état le chemin de fer et ses dépendances si le concessionnaire ne se mettait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement à cette obligation.

En ce qui concerne les objets mobiliers tels que le matériel roulant, le mobilier des gares, l'outillage des ateliers et des gares, le département se réserve le droit de les reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'experts, sans pouvoir y être contraint. La valeur des objets repris sera payée au concessionnaire dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel au département.

Le département sera tenu, si le concessionnaire le requiert, de reprendre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur estimation qui en sera faite à dire d'experts; et réciproquement, si le département le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ses approvisionnements de la même manière. Toutefois le concessionnaire ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du chemin pendant six mois.

36. Le département aura toujours le droit de racheter la concession.

Si le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, il sera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880. Ce terme de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la concession entière, ou au plus tard à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 2 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui auraient eu lieu dans l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est demandé par le département après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on réglera le prix du rachat en capitalisant les produits nets annuels obtenus par le concessionnaire pendant les sept dernières années qui auront précédé celle où le rachat sera effectué, et en y comprenant les annuités qui auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on établira le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant les deux derniers paragraphes de l'article 35, la reprise de la totalité des objets mobiliers étant ici obligatoire, dans tous les cas, pour le département.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, le chemin concédé ayant été déclaré d'intérêt général, l'État sera substitué au département dans tous les droits que ce dernier tient de la loi du 11 juin 1880 et du présent cahier des charges.

Si l'État rachète la concession après le terme de quinze années qui est fixé dans le paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, le rachat sera opéré suivant les dispositions qui précèdent. Dans le cas où, au contraire, l'État déciderait de racheter la concession avant l'expiration de ce terme, l'indemnité qui pourra être due au concessionnaire sera liquidée par une commission spéciale, conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880.

37. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet les projets définitifs ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par les articles 2 et 3, il encourra la

déchéance, qui sera prononcée par le ministre des travaux publics après une mise en demeure, sauf recours au Conseil d'Etat par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme de quarante et un mille francs (41,000') qui a été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 66, à titre de cautionnement, deviendra propriété du département et lui restera acquise.

38. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 2, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges et dans le délai prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit enfin la déchéance. Dans tous les cas, il sera tenu sur la demande du département, après mise en demeure par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'Etat par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement sera reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

Dans le cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire au moyen d'une adjudication que l'on ouvrira sur une mise à prix des ouvrages à exécuter, des matériaux approvisionnés et des parties du chemin de fer déjà livrées à l'exploitation.

Nul ne sera admis à concourir à cette adjudication s'il n'a été préalablement autorisé par le préfet.

A cet effet, les personnes qui voudraient concourir seront tenues de déclarer, dans le délai qui sera fixé, leur intention, par écrit déposé à la préfecture et accompagné des pièces propres à justifier des ressources nécessaires pour remplir les engagements à contracter.

Ces pièces seront examinées par le préfet en conseil de préfecture. Chaque concessionnaire sera informé de la décision prise en ce qui le concerne, et, s'il y a lieu, au jour de l'adjudication.

Les personnes qui auront été admises à concourir devront faire, soit à la caisse des dépôts et consignations, soit à la trésorerie générale du département, le dépôt d'une garantie, qui devra être égal au moins au trentième de la dépense à faire par le concessionnaire.

L'adjudication aura lieu suivant les formes indiquées aux articles 11, 12, 13, 14, 15 et 16 de l'ordonnance royale du 10 mai 1829.

Les soumissions ne pourront être inférieures à la mise à prix.

Le nouveau concessionnaire sera soumis aux clauses du présent cahier des charges et substitué au concessionnaire évincé pour recevoir les subventions de toute nature qui échoiront aux termes de l'acte de concession; le concessionnaire évincé recevra la somme du prix que la nouvelle adjudication aura fixé.

La partie du cautionnement qui n'aura pas encore été restituée deviendra propriété du département.

Si l'adjudication ouverte n'amène aucun résultat, une seconde adjudication sera tentée sur les mêmes bases, après un délai de trois mois. Cette fois, les soumissions pourront être inférieures à la mise à prix. Si cette seconde tentative reste également sans résultats, le concessionnaire sera définitivement déchu de tous droits, et les ouvrages exécutés, les matériaux approvisionnés et les parties de chemin de fer déjà livrées à l'exploitation appartiendront au département.

39. Si l'exploitation du chemin de fer vient à être interrompue en totalité ou en partie, le préfet prendra immédiatement, aux frais et risques du concessionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service.

Si, dans les trois mois de l'organisation du service provisoire, le concessionnaire n'a pas valablement justifié qu'il est en état de reprendre et de continuer l'exploitation et s'il ne l'a pas effectivement reprise, la déchéance pourra être prononcée par le ministre des travaux publics. Cette déchéance prononcée, le chemin de fer et toutes ses dépendances seront mis en adjudication, et il sera procédé ainsi qu'il est dit à l'article précédent.

40. Les dispositions des trois articles qui précèdent ne seraient pas applicables, si la déchéance ne serait pas encourue dans le cas où le concessionnaire n'aurait pas rempli ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

## TITRE IV.

TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS  
ET DES MARCHANDISES.

1. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplit exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir, pendant toute la durée de la concession, les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés :

## TARIF.

## 1° PAR TÊTE ET PAR KILOMÈTRE.

*Grande vitesse.*

Voitures couvertes, fermées à glaces et à banquettes rembourrées (1<sup>re</sup> classe).....  
Voitures couvertes et fermées à vitres (2<sup>e</sup> classe)....  
Au-dessous de trois ans, les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.  
De trois à sept ans, ils payent demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur.  
Au-dessus de sept ans, ils payent place entière.  
Les transportés dans les trains de voyageurs.....  
dont la perception puisse être inférieure à 0<sup>f</sup> 50<sup>c</sup>.)

*Petite vitesse.*

Bois, vaches, tauraux, chevaux, mulets, bêtes de trait.....  
Porcs et porcs.....  
Moutons, brebis, agneaux, chèvres.....  
Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.

## 2° PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE.

*Marchandises transportées à grande vitesse.*

Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.....

*Marchandises transportées à petite vitesse.*

Bois. — Albâtre. — Armes. — Café. — Denrées coloniales. — Épices. — Épiceries. — Objets manufacturés. — Œufs. — Produits chimiques non dénommés. — Gibier. — Spiritueux. — Sucre. — Tissus. — Viande fraîche. — Vins en bouteilles.....  
Alcools en fûts. — Bitume. — Bois de menuiserie, de charpente et autres bois exotiques. — Boissons en fûts. — Charbon. — Châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Cotons. — Cuivres. — Farines. — Fers ouvrés — Fontes. — Huiles en fûts. — Laines. — Légumes farineux autres que les pommes de terre — Pommes. — Levure sèche. — Lins. — Marbre en bloc. — Plomb et autres métaux ouvrés ou bruts. — Riz. — Sucres raffinés. — Vins en fûts. — Vinaigre...  
Ardoises. — Blés. — Chaux et plâtre. — Coke. — Bois de charpente. — Perches. — Planches. — Chevrons. — Madriers. — Minerais autres que les minerais de fer. — Meulrières. — Fers en barres. — Fonte brute. — Grains. — Pommes de terre. — Pierres de taille. — Sel. — Sucre brut. — Mélasses.....

## PRIX

| de<br>péage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAUX. |
|--------------|-----------------------|---------|
| fr. c.       | fr. c.                | fr. c.  |
| 0 050        | 0 025                 | 0 075   |
| 0 037        | 0 018                 | 0 055   |
| 0 13         | 0 007                 | 0 020   |
| 0 07         | 0 03                  | 0 10    |
| 0 025        | 0 015                 | 0 04    |
| 0 01         | 0 01                  | 0 02    |
| 0 25         | 0 20                  | 0 45    |
| 0 12         | 0 08                  | 0 20    |
| 0 09         | 0 07                  | 0 16    |
| 0 07         | 0 05                  | 0 12    |

4<sup>e</sup> classe. — Argiles. — Betteraves. — Briques. — Cailloux. — Cendres pour engrais. — Engrais. — Houille. — Marne. — Minerais de fer. — Moellons. — Pavés. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pulpe. — Sable..... 0 06 0 04

Les foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas cinq cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, par wagon et par kilomètre..... " "

**3<sup>e</sup> VOITURES ET MATÉRIEL ROULANT TRANSPORTÉS À PETITE VITESSE.**

*Par pièce et par kilomètre.*

Wagon ou chariot pouvant porter de trois à six tonnes..... 0 11 0 07  
Wagon ou chariot pouvant porter plus de six tonnes..... 0 15 0 10  
Locomotive pesant de douze à dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi)..... 1 80 1 20  
Locomotive pesant plus de dix-huit tonnes (ne traînant pas de convoi)..... 2 60 1 80  
Tender de sept à dix tonnes..... 0 90 0 60  
Tender de plus de dix tonnes..... " "

Les machines locomotives seront considérées comme ne traînant pas de convoi lorsque le convoi remorqué soit de voyageurs, soit de marchandises, ne comportera pas un péage au moins égal à celui qui serait perçu sur la locomotive avec son tender marchant sans rien traîner.

Le prix à payer pour un wagon chargé ne pourra jamais être inférieur à celui qui serait dû pour un wagon marchant à vide.

Voitures à deux ou quatre roues, à un fond et à une seule banquette dans l'intérieur..... 0 18 0 12

Voitures à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes dans l'intérieur, omnibus, diligences, etc..... 0 22 0 18

Lorsque, sur la demande des expéditeurs, les transports auront lieu à la vitesse des trains de voyageurs, les prix ci-dessus seront doublés.

Dans ce cas, deux personnes pourront, sans supplément de prix, voyager dans les voitures à une banquette, et trois dans les voitures à deux banquettes, omnibus, diligences, etc. ; les voyageurs excédant ce nombre payeront le prix des places de deuxième classe.

Voitures de déménagement à deux ou quatre roues, à vide..... 0 15 0 10  
Ces voitures, lorsqu'elles seront chargées, payeront en sus du prix ci-dessus, par tonne de chargement et par kilomètre..... 0 09 0 07

**4<sup>e</sup> SERVICE DES POMPES FUNÈRES ET TRANSPORT DES CERCEUILS.**

*Grande vitesse.*

Une voiture des pompes funèbres, renfermant un ou plusieurs cercueils, sera transportée aux mêmes prix et conditions qu'une voiture à quatre roues, à deux fonds et à deux banquettes..... 0 45 0 35  
Chaque cercueil confié à l'administration du chemin de fer sera transporté, pour les trains ordinaires, dans un compartiment isolé, au prix de..... 0 25 0 15  
Et pour les trains express, dans une voiture spéciale, au prix de... 0 70 0 50

Les prix déterminés ci-dessus ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.

Il est expressément entendu que les prix de transport ne seront dus au concessionnaire qu'il effectuerait lui-même ces transports à ses frais et par ses propres moyens; dans le cas contraire, il n'aura droit qu'aux prix fixés pour le péage.

perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus. Tout kilomètre sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

En ce qui concerne les marchandises, si la distance parcourue est inférieure à six mètres (6<sup>k</sup>), elle sera comptée pour six kilomètres (6<sup>k</sup>). En ce qui concerne les voyageurs, si la distance parcourue est inférieure à trois kilomètres (3<sup>k</sup>), elle sera comptée pour trois kilomètres (3<sup>k</sup>).

Le tableau des distances entre les diverses stations sera arrêté par le préfet d'après procès-verbal de chainage dressé contradictoirement par le concessionnaire et les agents du contrôle. Ce chainage sera fait suivant la voie la plus courte, d'axe entre les bâtiments des voyageurs des stations extrêmes. Les tarifs proposés d'après ces bases seront soumis à l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics suivant les distinctions résultant de l'article 5 de la loi du 11 juin 1880.

Le poids de la tonne est de mille kilogrammes (1,000<sup>k</sup>).

Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite tonne, que par centième de tonne ou par dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Les poids compris entre zéro et dix kilogrammes payera comme dix kilogrammes (10<sup>k</sup>), entre dix et vingt kilogrammes comme vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>), etc.

En outre, pour les excédents de bagages et de marchandises à grande vitesse, les tarifs seront établies : 1° de zéro à cinq kilogrammes; 2° au-dessus de cinq, jusqu'à dix kilogrammes; 3° au-dessus de dix kilogrammes, par fractions indivisibles de dix kilogrammes.

Quel que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, soit en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à quarante centimes (0<sup>f</sup> 40).

Sous peine d'une autorisation spéciale et révocable du préfet, tout train régulier de voyageurs devra contenir des voitures ou compartiments de toutes classes et en nombre suffisant pour toutes les personnes qui se présenteraient dans les bureaux du chemin de fer.

Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de trente kilogrammes (30<sup>k</sup>) ne devra pas payer pour le port de ce bagage aucun supplément du prix de sa place.

La franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement, et elle sera réduite à vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) pour les enfants transportés à moitié prix.

Les animaux, denrées, marchandises, effets et autres objets non désignés dans le tarif seront rangés, pour les droits à percevoir, dans les classes avec lesquelles ils ont le plus d'analogie, sans que jamais, sauf les exceptions formulées aux articles 45 et 46 ci-après, aucune marchandise non dénommée puisse être soumise à une classe supérieure à celle de la première classe du tarif ci-dessus.

Les assimilations de classes pourront être provisoirement réglées par le concessionnaire, mais elles seront immédiatement affichées et soumises à l'administration, qui pourra les modifier définitivement.

Les droits de péage et les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables à toute masse indivisible pesant plus de trois mille kilogrammes (3,000<sup>k</sup>).

Le concessionnaire ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant de trois mille à cinq mille kilogrammes (3,000 à 5,000<sup>k</sup>); mais les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

Le concessionnaire ne pourra être contraint à transporter les masses pesant plus de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>).

Nonobstant la disposition qui précède, le concessionnaire transporte des masses indivisibles pesant plus de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>), il devra, pendant trois ans au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande. Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'administration, sur la proposition du concessionnaire.

Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui ne pèseraient pas deux cents kilogrammes (200<sup>k</sup>) sous le volume d'un mètre cube;

2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales;

3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>);

4° Au fer et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or

ou d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs;

5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages pesant isolément plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) et au-dessous.

Toutefois les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets, colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) d'objets envoyés par une même personne à une même destination. Il en sera de même pour les excédents de bagages qui pèseraient ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de transport, de triage et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les objets envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition du concessionnaire.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un paquet ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

47. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans modifications, au-dessous des limites déterminées par le tarif, les taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de six mois au moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics, suivant les distinctions établies par l'article 5 de la loi du 11 juin 1880 et conformément aux dispositions de l'ordonnance du 15 novembre 1846.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs voyageurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Toutefois cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire à ses agents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le péage et le transport.

48. Le concessionnaire sera tenu d'effectuer constamment avec soin, célérité, et sans tour de faveur, le transport des voyageurs, bestiaux, denrées, marchandises et objets quelconques qui lui seront confiés.

Les colis, bestiaux et objets quelconques seront inscrits à la gare d'où ils partent et à la gare où ils arrivent, sur des registres spéciaux, au fur et à mesure de la réception; mention sera faite, sur le registre de la gare de départ, du prix payé pour le transport.

Pour les marchandises ayant une même destination, les expéditions auront lieu suivant l'ordre de leur inscription à la gare de départ.

Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture, dont un exemplaire restera aux mains du concessionnaire, l'autre aux mains de l'expéditeur. Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, le concessionnaire sera tenu de lui délivrer un récépissé qui mentionnera la nature et le poids du colis, le prix total du transport et le délai dans lequel le transport devra être effectué.

49. Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques sont expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes.

1° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse sont expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes.



correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de deux heures après l'arrivée du même train;

Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à petite vitesse seront livrés dans le jour qui suivra celui de la remise.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celui de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la Compagnie.

Il pourra être établi un tarif réduit, approuvé par le préfet, pour tout expéditeur qui acceptera des délais plus longs que ceux déterminés ci-dessus pour la petite vitesse.

Pour le transport des marchandises, il pourra être établi, sur la proposition du concessionnaire, un délai moyen entre ceux de la grande et de la petite vitesse. Le délai correspondant à ce délai sera un prix intermédiaire entre ceux de la grande et de la petite vitesse.

Le préfet déterminera, par des règlements spéciaux, les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Quand la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'enregistrement, de chargement, de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins du chemin de fer, seront fixés annuellement par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les cas de raccordement de la ligne concédée avec une ligne présentant une largeur de voie différente.

Le concessionnaire sera tenu de faire, soit par lui-même, soit par un intermédiaire dont il répondra, le factage et le camionnage pour la remise au domicile des destinataires de toutes les marchandises qui lui seront confiées.

Le factage et le camionnage ne seront point obligatoires en dehors du rayon de trois kilomètres, non plus que pour les gares qui desserviraient soit une population agglomérée de moins de cinq mille habitants, soit un centre de population de cinq mille habitants situé à plus de cinq kilomètres de la gare du chemin de fer.

Les tarifs à percevoir seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Ils seront applicables à tout le monde sans distinction.

Parfois les expéditeurs et les destinataires resteront libres de faire eux-mêmes et aux frais le factage et le camionnage des marchandises.

A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 50 de l'ordonnance du 15 novembre 1846, pourra prescrire les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le chemin de fer.

## TITRE V.

### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

53. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection du contrôle et de la surveillance du chemin de fer seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

La même faculté sera accordée aux agents des contributions indirectes et des douanes, chargés de la surveillance du chemin de fer dans l'intérêt de la perception de l'impôt.

54. Dans le cas où le Gouvernement aurait besoin de diriger des troupes et du matériel militaire ou naval sur l'un des points desservis par le chemin de fer, le concessionnaire sera tenu de mettre immédiatement à sa disposition tous ses moyens de transport.

Le prix du transport qui sera opéré dans ces conditions, ainsi que le prix du transport des militaires ou marins voyageant soit en corps, soit isolément pour le service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers, sera payé conformément aux tarifs homologués.

Dans le cas où l'État s'engagerait à fournir une subvention par annuités au concessionnaire, le prix de ces transports sera fixé à la moitié des mêmes tarifs.

55. Le concessionnaire sera tenu, à toute réquisition, de mettre à la disposition de l'administration un ou plusieurs compartiments de deuxième classe à deux places, ou un espace équivalent, pour le transport des prévenus, accusés, condamnés et de leurs gardiens.

Il en sera de même pour le transport des jeunes délinquants recueillis par l'administration pour être transférés dans des établissements d'éducation.

L'administration pourra, en outre, requérir l'introduction dans les compartiments ordinaires de voitures cellulaires lui appartenant, à condition que les dimensions de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids par essieu du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Le prix de ces transports sera réglé dans les conditions indiquées à l'article 54.

56. Le concessionnaire sera tenu de réserver dans chacun des trains circulant aux heures ordinaires de l'exploitation, un compartiment spécial de deuxième classe ou un espace équivalent pour recevoir les lettres, les dépêches, ainsi que les colis du service des postes. L'espace réservé devra être fermé, éclairé et situé à l'avant inférieur des voitures.

L'administration des postes aura le droit de fixer à une voiture déterminée, pour chaque convoi, une boîte aux lettres dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Elle pourra installer à ses frais, risques et périls, et sous sa responsabilité, des appareils spéciaux pour l'échange des dépêches sans arrêt des trains.

L'administration des postes pourra aussi :

1° Requérir un second compartiment dans les conditions indiquées à l'article 55, paragraphe 1<sup>er</sup>;

2° Requérir l'introduction de voitures spéciales lui appartenant dans les compartiments ordinaires du chemin de fer, à condition que les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids à pleine charge du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Les prix des transports qui pourront être requis dans les conditions ci-dessus, seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués, dans le cas où l'État se serait engagé à fournir au concessionnaire une subvention par annuités. Dans ce cas, la mise à la disposition du service des postes d'un compartiment en conformité du paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article sera effectuée gratuitement. Le prix de tous autres transports faits par le concessionnaire sur la réquisition de l'administration des postes est, dès à présent, fixé à la moitié des tarifs homologués.

Les facteurs des postes et télégraphes en service seront transportés gratuitement dans les voitures de deuxième classe; les autres agents des postes et télégraphes en service ne seront assujettis qu'à la moitié de la taxe dans le cas où la ligne n'est pas subventionnée par le trésor.

Dans le même cas, les matériaux nécessaires à l'établissement ou à l'entretien des lignes télégraphiques seront transportés à moitié prix des tarifs homologués.

L'administration des postes pourra enfin exiger, le concessionnaire et le Gouvernement entendus, et après s'être mis d'accord avec le ministre des travaux publics, qu'un train spécial dans chaque sens soit ajouté au service ordinaire. Dans le cas où le chemin de fer soit subventionné ou non, les trois quarts des dépenses

impositions de toute nature que ce service spécial aura imposées au concessionnaire, l'indemnité faite des produits qu'il aura pu en retirer, lui seront payés par l'administration des postes suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par deux arbitres. En cas de désaccord des arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

Les employés chargés de la surveillance du service des postes, les agents préposés à l'embarquement ou à l'entrepôt des dépêches et à la levée des boîtes, auront accès dans les gares ou stations pour l'exécution de leur service, en se conformant aux règlements de police intérieure du chemin de fer.

Le service des postes exige des bureaux d'entrepôt de dépêches dans les gares et stations, le concessionnaire sera tenu de lui fournir l'emplacement nécessaire; cet emplacement sera déterminé sous l'approbation du ministre des travaux publics. L'administration des postes en payera le loyer dans le cas où le chemin de fer ne serait subventionné par l'État.

Quand le concessionnaire voudra changer les heures de départ des convois ordinaires, il sera tenu, dans tous les cas, d'avertir l'administration des postes quinze jours à l'avance.

Le concessionnaire sera tenu d'assurer le service des colis postaux et des remboursements sur colis postaux dans les conditions déterminées par les conventions des années 1880 et 22 août 1881, conclues entre l'État d'une part, les compagnies ou administrations de chemins de fer et les compagnies maritimes subventionnées d'autre part.

Le tarif en vigueur sur le réseau des administrations et compagnies de chemins de fer, des conventions précitées, sera étendu de plein droit et sans aucune modification aux gares, aux bureaux de ville et aux services de factage ou de correspondance des nouvelles lignes ferrées.

Le concessionnaire s'entendra avec les administrations ou compagnies de chemins de fer pour déterminer la quote-part à lui revenir sur le produit de la taxe des colis postaux qui, pour parvenir à destination, devront circuler non seulement sur les nouvelles lignes concédées, mais encore sur les autres chemins de fer participant au transport des colis postaux.

7. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, s'il en est requis par le ministre des travaux publics, les lignes et appareils télégraphiques ou téléphoniques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de son exploitation. Il devra toutefois, avant l'établissement des lignes, se pourvoir de l'autorisation du ministre des postes et des télégraphes.

Il pourra, avec l'autorisation du ministre des postes et des télégraphes, se servir des poteaux de la ligne télégraphique de l'État, sur les points où une ligne semblable existe le long de la voie; il ne pourra s'opposer à ce que l'État se serve des poteaux qu'il aura établis afin d'y accrocher ses propres fils.

Le concessionnaire est tenu de se soumettre à tous les règlements d'administration publique concernant l'établissement et l'emploi des appareils télégraphiques, ainsi que l'organisation à ses frais du contrôle de ce service par les agents de l'État.

Les agents des postes et des télégraphes voyageant pour le contrôle du service de la ligne électrique du chemin de fer ou du service postal exécuté sur cette ligne auront le droit de circuler gratuitement dans les voitures du concessionnaire, sur le vu de cartes personnelles qui leur seront délivrées.

Dans le cas où l'État s'engagerait à fournir au concessionnaire une subvention par kilomètre, la même gratuité s'appliquerait aux agents voyageant pour la construction et l'entretien des lignes télégraphiques établies le long de la voie ferrée.

Le Gouvernement aura la faculté de faire, le long des voies, toutes les constructions nécessaires pour poser tous les appareils nécessaires à l'établissement d'une ou de plusieurs lignes télégraphiques, sans nuire au service du chemin de fer. Il pourra aussi déterminer sur les terrains dépendant du chemin de fer le matériel nécessaire à ces lignes; mais il devra le retirer dans le cas où il serait reconnu par le préfet que le concessionnaire a besoin de ces terrains pour le service du chemin de fer.

Sur la demande du ministre des postes et des télégraphes, il sera réservé, dans les gares des villes et des localités qui seront désignées ultérieurement, le terrain nécessaire à l'établissement des maisonnettes destinées à recevoir le bureau télégraphique et son matériel.

Le concessionnaire sera tenu de faire garder par ses agents ordinaires les fils des

lignes télégraphiques, de donner aux employés des télégraphes connaissance de tous les accidents qui pourraient survenir et de leur en faire connaître les causes.

En cas de rupture des fils télégraphiques, les employés du concessionnaire auront à raccrocher provisoirement les bouts séparés, d'après les instructions qui leur seront données à cet effet.

En cas de rupture des fils télégraphiques ou d'accidents graves, une locomotive sera mise immédiatement à la disposition de l'inspecteur-ingénieur de la ligne télégraphique, pour le transporter sur le lieu de l'accident avec les hommes et les matériaux nécessaires à la réparation. Ce transport devra être effectué dans des conditions telles qu'il ne puisse entraver en rien la circulation publique.

Il sera alloué au concessionnaire une indemnité de cinquante centimes (0<sup>50</sup>) par kilomètre parcouru par la machine quand le dommage ne proviendra pas du fait du concessionnaire ou de ses agents.

Dans le cas où des déplacements de fils, appareils ou poteaux deviendraient nécessaires par suite de travaux exécutés sur le chemin, ces déplacements auront lieu aux frais du concessionnaire, par les soins de l'administration des lignes télégraphiques.

Le concessionnaire ne pourra se refuser à recevoir et à transmettre les télégrammes officiels par ses fils et appareils, et dans des conditions qui seront déterminées par le ministre des postes et des télégraphes.

Dans le cas où le ministre des postes et des télégraphes jugera utile d'attribuer au service privé certaines gares de la ligne, il devra s'entendre avec le concessionnaire pour régler les conditions et le prix de ce service.

Les fonctionnaires, agents et ouvriers commissionnés chargés de la conduite de la surveillance et de l'entretien des lignes télégraphiques, ont accès dans les stations et sur la voie ferrée et ses dépendances, pour l'exécution de leurs fonctions, en se conformant aux règlements de police intérieure.

## TITRE VI.

### CLAUSES DIVERSES.

58. Dans le cas où le Gouvernement, le département ou les communes ne seraient pas ou n'auraient pas autorisé la construction de routes nationales, départementales ou vicinales, de chemins de fer ou de canaux qui traverseraient la ligne objet de la présente concession, le concessionnaire ne pourra s'opposer à ces travaux; mais les dispositions nécessaires seront prises pour qu'il n'en résulte aucun obstacle à la construction ou au service du chemin de fer, ni aucuns frais pour le concessionnaire.

59. Toute exécution ou autorisation ultérieure de route, de canal, de chemin de fer, de travaux de navigation dans la contrée où est situé le chemin de fer de la présente concession, ou dans toute autre contrée voisine ou éloignée, ne donnera ouverture à aucune demande d'indemnité de la part du concessionnaire.

60. Le Gouvernement, le département et les communes auront le droit de concéder de nouveaux chemins de fer s'embranchant sur le chemin qui fait l'objet du présent cahier des charges ou qui seraient établis en prolongement du chemin.

Le concessionnaire ne pourra mettre aucun obstacle à ces embranchements, ni à l'occasion de leur établissement, une indemnité quelconque, pour le dommage qu'il n'en résulte aucun obstacle à la circulation, ni aucuns frais particuliers au concessionnaire.

Les concessionnaires de chemins de fer d'embranchement ou de prolongement auront la faculté, moyennant les tarifs ci-dessus déterminés et l'observation du paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 31, ainsi que des règlements de police et de service établis à établir, de faire circuler leurs voitures, wagons et machines sur le chemin de la présente concession, pour lequel cette faculté sera réciproque à l'égard des chemins d'embranchement et prolongements.

Dans ce cas, lesdits concessionnaires ne payeront le prix du péage que pour le nombre de kilomètres réellement parcourus, un kilomètre entamé étant dû et considéré comme parcouru.

Dans le cas où les divers concessionnaires ne pourraient s'entendre sur les

la cette faculté, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui s'élevaient entre eux à cet égard.

Le concessionnaire ne pourra toutefois être tenu à admettre sur ses rails un matériel dont le poids serait hors de proportion avec les éléments constitutifs de ses voies.

Dans le cas où un concessionnaire d'embranchement ou de prolongement joignant une ligne qui fait l'objet de la présente concession n'aurait pas de la faculté de circuler sur cette ligne, comme aussi dans le cas où le concessionnaire de cette dernière ligne ne voudrait pas circuler sur les prolongements et embranchements, les concessionnaires seraient tenus de s'arranger entre eux, de manière que le service de transport ne soit jamais interrompu aux points de jonction des diverses lignes.

Celui des concessionnaires qui se servirait d'un matériel qui ne serait pas sa propriété payerait une indemnité en rapport avec l'usage et la détérioration de ce matériel.

Dans le cas où les concessionnaires ne se mettraient pas d'accord sur la quotité de l'indemnité ou sur les moyens d'assurer la continuation du service sur toutes les lignes, l'administration y pourvoirait d'office et prescrirait toutes les mesures nécessaires.

Le concessionnaire sera tenu, si l'autorité compétente le juge convenable, de partager l'usage des stations établies à l'origine des chemins de fer d'embranchement avec les compagnies qui deviendraient ultérieurement concessionnaires desdits chemins.

Il sera fait un partage équitable des frais communs résultant de l'usage desdites stations, et les redevances à payer par les compagnies nouvelles seront, en cas de dissentiment, réglées par voie d'arbitrage.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des gares, il sera statué, le concessionnaire entendu, savoir :

Par le préfet, si les deux chemins sont d'intérêt local et situés dans le même département;

Par le ministre, si les deux lignes ne sont pas situées dans le même département et si l'un des deux chemins est d'intérêt général.

61. Le concessionnaire sera tenu de s'entendre avec tout propriétaire de mines ou carrières qui, offrant de se soumettre aux conditions prescrites ci-après, demanderait un embranchement ; à défaut d'accord, le préfet statuera sur la demande, le concessionnaire entendu.

Les embranchements seront construits aux frais des propriétaires de mines et d'usines et de manière qu'il ne résulte de leur établissement aucune entrave à la circulation générale, aucune cause d'avarie pour le matériel, ni aucuns frais particuliers pour la compagnie.

L'entretien devra être fait avec soin et aux frais de leurs propriétaires et sous le contrôle du préfet. Le concessionnaire aura le droit de faire surveiller par ses agents cet entretien, ainsi que l'emploi de son matériel sur les embranchements.

Le préfet pourra, à toutes époques, prescrire les modifications qui seraient jugées nécessaires dans la soudure, le tracé ou l'établissement de la voie desdits embranchements. Les changements seront opérés aux frais des propriétaires.

Le préfet pourra même, après avoir entendu les propriétaires, ordonner l'enlèvement temporaire des aiguilles de soudure, dans le cas où les établissements embranchés viendraient à suspendre en tout ou en partie leurs transports.

Le concessionnaire sera tenu d'envoyer ses wagons sur tous les embranchements destinés à faire communiquer des établissements de mines ou d'usines avec la ligne principale du chemin de fer.

Le concessionnaire amènera ses wagons à l'entrée des embranchements.

Les expéditeurs ou destinataires feront conduire les wagons dans leurs établissements pour les charger ou décharger, et les ramèneront au point de jonction avec les lignes principales, le tout à leurs frais.

Les wagons ne pourront d'ailleurs être employés qu'au transport d'objets et marchandises destinés à la ligne principale du chemin de fer.

Le temps pendant lequel les wagons séjourneront sur les embranchements particuliers ne pourra excéder six heures lorsque l'embranchement n'aura pas plus d'un kilomètre. Ce temps sera augmenté d'une demi-heure par kilomètre en sus du précédent, non compris les heures de la nuit, depuis le coucher jusqu'au lever du soleil.

Dans le cas où les limites de temps seraient dépassées, nonobstant l'avertissement

spécial donné par le concessionnaire, il pourra exiger une indemnité égale à la valeur du droit de loyer des wagons pour chaque période de retard après l'avertissement.

Les traitements des gardiens d'aiguilles et de barrières des embranchements autorisés par le préfet seront à la charge des propriétaires des embranchements. Ces gardiens seront nommés et payés par le concessionnaire, et les frais qui en résultent lui seront remboursés par lesdits propriétaires.

En cas de difficultés, il sera statué par l'administration, le concessionnaire entendu.

Les propriétaires d'embranchements seront responsables des avaries que le matériel pourrait éprouver pendant son parcours ou son séjour sur ces lignes.

Dans le cas d'inexécution d'une ou de plusieurs des conditions énoncées ci-dessus, le préfet pourra, sur la plainte du concessionnaire et après avoir entendu le propriétaire de l'embranchement, ordonner par un arrêté la suspension du service et supprimer la soudure, sauf recours à l'administration supérieure et sans préjudice de tous dommages-intérêts que le concessionnaire serait en droit de réclamer en non-exécution de ces conditions.

Pour indemniser le concessionnaire de la fourniture et de l'envoi de son matériel sur les embranchements, il est autorisé à percevoir un prix fixe de quinze centimes (0<sup>e</sup> 15) par tonne pour le premier kilomètre et, en outre, six centimes (0<sup>e</sup> 06) par tonne et par kilomètre en sus du premier, lorsque la longueur de l'embranchement excédera un kilomètre (1<sup>er</sup>).

Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Le concessionnaire percevra en outre un droit d'embranchement de vingt-cinq centimes (0<sup>e</sup> 25) par tonne.

Seront exempts de ce droit les propriétaires des mines ou des usines qui auront contribué par une subvention agréée par le préfet à la construction de la ligne. Le concessionnaire entendu.

Le chargement et le déchargement sur les embranchements s'opéreront aux frais des expéditeurs ou destinataires, soit qu'ils les fassent eux-mêmes, soit que la Compagnie du chemin de fer consente à les opérer.

Dans ce dernier cas, ces frais seront l'objet d'un règlement arrêté par le préfet sur la proposition du concessionnaire.

Tout wagon envoyé par le concessionnaire sur un embranchement devra être traité comme wagon complet, lors même qu'il ne serait pas complètement chargé.

La surcharge, s'il y en a, sera payée au prix du tarif légal et au prorata du poids réel. Le concessionnaire sera en droit de refuser les chargements qui dépasseront le maximum de trois mille cinq cents kilogrammes (3,500<sup>k</sup>) déterminé en raison des dimensions actuelles des wagons.

Le maximum sera révisé par le préfet, de manière à être toujours en rapport avec la capacité des wagons.

Les wagons seront pesés à la station d'arrivée par les soins et aux frais du concessionnaire.

62. La contribution foncière sera établie en raison de la surface des terrains affectés par le chemin de fer et ses dépendances; la cote en sera calculée, comme pour les canaux, conformément à la loi du 25 avril 1803.

Les bâtiments et magasins dépendant de l'exploitation du chemin de fer et assimilés aux propriétés bâties de la localité. Toutes les contributions auxquelles ces édifices pourront être soumis seront, aussi bien que la contribution foncière, à la charge du concessionnaire.

63. Les agents et gardes que le concessionnaire établira soit pour la perception des droits, soit pour la surveillance et la police du chemin de fer et de ses dépendances, pourront être assermentés et seront, dans ce cas, assimilés aux gardes forestiers.

64. Il pourra être institué près du concessionnaire un ou plusieurs commissaires chargés d'exercer une surveillance spéciale sur tout ce qui ne rentre pas dans les attributions des agents du contrôle.

65. Les frais de visite, de surveillance et de réception des travaux et les frais de contrôle de l'exploitation seront supportés par le concessionnaire.

Afin de pourvoir à ces frais, le concessionnaire sera tenu de verser chaque année à la caisse centrale du trésorier-payeur général du département, une somme de cinquante francs (50<sup>f</sup>) par chaque kilomètre de chemin de fer concédé.

Si le concessionnaire ne verse pas la somme ci-dessus réglée aux époques qui auront été fixées, le préfet rendra un rôle exécutoire, et le montant en sera recouvré comme en matière de contributions directes, au profit du département.

86. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera à la caisse des dépôts et consignations une somme de quarante et un mille francs (41,000<sup>f</sup>) numéraire ou en rentes sur l'État, calculées conformément au décret du 18 novembre 1881, ou en bons du trésor, avec transfert, au profit de ladite caisse, de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de l'entreprise.

Les quatre cinquièmes en seront rendus au concessionnaire par cinquième et proportionnellement à l'avance des travaux. Le dernier cinquième ne sera remboursé qu'à l'expiration de la concession.

Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Lille.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat général de la préfecture du Nord.

Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration, soit de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges, soit jugées administrativement par le conseil de préfecture du département du Nord, ont recours au Conseil d'État.

Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention conclue seront supportés par le concessionnaire.

Fait, le 12 mai 1890.

L'Ingénieur concessionnaire,

Signé : A. LAMBERT.

Le Préfet du Nord,

Signé : VEL-DURAND.

Enregistré à Lille, le 8 avril 1891, folio 72, case 12. Reçu un franc vingt-cinq centimes. (Loi du 11 juin 1880, art. 24.) Signé : BASUYAN.

3590. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, un crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour les Travaux de dérivation de l'Oued Boghni (Alger).*

Du 26 Mai 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la proposition du ministre de l'intérieur;

la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891, et répartition par article des crédits affectés au ministère de l'intérieur pour ledit exercice; l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, et à l'emploi des fonds de concours;

la déclaration du payeur de Tizi-Ouzou, constatant qu'il a été versé à la caisse, le 24 décembre 1890, par le receveur des contributions diverses Ora-el-Mizan (département d'Alger), une somme de mille francs représentant un premier acompte sur la part contributive de ladite commune aux travaux de dérivation de l'Oued Boghni;

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, deuxième section, chapitre XII, article (*Travaux de colonisation*), un crédit supplémentaire de mille francs (1,000<sup>f</sup>) applicable aux dépenses des travaux de dérivation de l'oued Boghni.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fond concours, par la commune mixte de Dra-el-Mizan.

3. Les ministres de l'intérieur et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : ROUVIER.

Signé : CONSTANS.

---

N° 23591. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le département de l'Indre à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 2 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876 <sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 3<sup>e</sup> même mois;

Vu l'extrait des procès-verbaux des délibérations du Sénat, duquel il résulte que, dans la séance du 30 avril 1891, il a été procédé, conformément à l'article 3 de la loi du 9 décembre 1884, à un tirage au sort qui a désigné le département de l'Indre comme devant être appelé à élire un sénateur en remplacement de M. de Pressensé, sénateur inamovible décédé.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans

<sup>(1)</sup> VII<sup>e</sup> série, Bull. 290, n° 4942.



Le département de l'Indre sont convoqués pour le dimanche 14 juin prochain, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département de l'Indre, se réunira au chef-lieu, le dimanche 14 juillet 1891, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

13592. — DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la deuxième circonscription du cinquième arrondissement de Paris à l'effet d'élire un Député.

Du 2 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 4 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

sur la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés; sur la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et fixé les circonscriptions électorales;

sur les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup>;

sur la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples;

sur le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux;

sur la démission de M. de Lanessan, député de la deuxième circonscription du cinquième arrondissement de Paris (Seine),

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la deuxième circonscription du cinquième arrondissement de Paris (Seine) est convoqué pour le dimanche 28 juin courant, à l'effet d'élire un député.

<sup>(1)</sup> I<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 20963.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 8 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier publieront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau desdites modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23593. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies) rejetant la demande formée par la société générale pour la fabrication de la dynamite à l'effet d'être autorisée à établir quatre nouveaux magasins de dynamite dans son usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales). (Paris, 29 Novembre 1890.)

---

N° 23594. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de la marine) portant ce qui suit :

A la date du 13 juin 1889, la mer avait pour limites, sur le littoral communal de Sainte-Maxime (département du Var, quartier maritime de Saint-Tropez), la ligne tracée en rouge sur le plan annexé au présent décret avec l'indication : *limites du rivage de la mer*.

Les droits des tiers sont réservés. (Paris, 26 Janvier 1891.)

---

N° 23595. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) qui affecte au département des travaux publics les bâtiments et terrains du fort déclassé de Saint-Jas, aux Sables-d'Olonne (Vendée), tels qu'ils figurent teintés en vert sur le plan annexé au présent décret. (Paris, 25 Février 1891.)

---

N° 23596. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Est déclarée d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 105, entre le viaduc de la Chapelette (point 4<sup>k</sup> 877) et le point 6<sup>k</sup> 100, au territoire de la commune de Grazac (Haute-Loire) suivant la direction

générale indiquée par une ligne rouge sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 24 février 1890, lequel plan restera annexé au présent décret.

L'ancienne direction de la route demeurera déclassée du jour où la nouvelle route aura été livrée à la circulation sur tout son parcours;

2° La dépense, évaluée à cinquante-deux mille francs (52,000<sup>f</sup>), sera imputée sur les fonds inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics pour la rectification des routes nationales;

3° L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution des travaux, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique;

La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans, à dater du présent décret. (*Paris, 3 Mars 1891.*)

---

13597. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de la justice et des cultes) qui autorise le bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris, à accepter au nom de l'ordre, aux clauses et conditions énoncées dans ses testaments en date des 22 janvier 1888 et 1<sup>er</sup> juin 1889, le legs d'une somme de dix mille francs, fait en sa faveur par M. Durier (*Louis-Émile*), avocat à la cour d'appel de Paris, ancien bâtonnier de l'ordre. (*Paris, 3 Avril 1891.*)

---

13598. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui déclare nulle et de nul effet la délibération, en date du 24 septembre 1890, par laquelle le conseil d'arrondissement de Marseille (Bouches-du-Rhône) a demandé sous forme de vœux : 1° la revision de la constitution par une assemblée constituante; 2° que la souveraineté effective du peuple soit exercée par des mandataires salariés et responsables élus par le suffrage universel, avec mandat impératif et sanction pénale contre tout mandataire qui violerait son mandat; 3° que le pouvoir législatif soit exercé par une chambre unique qui choisirait dans son sein le pouvoir exécutif. (*Paris, 6 Juin 1891.*)

---

13599. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1° M. Bestmann (*Léon-François*), né le 28 décembre 1868, à Paris, y demeurant, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Mathieu*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Mathieu* au lieu de *Bestmann*.

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire ériger sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (*Paris, 15 Juin 1891.*)

---

**ERRATUM.**

*Bulletin des lois* n° 1394. Décret n° 23478 du 31 janvier 1891, portant création d'un commissariat de police.

Au lieu de : Dieppe (Nord), lire : Nieppe (Nord).



Certifié conforme :

Paris, le 29<sup>e</sup> Juin 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

**A. FALLIÈRES.**

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1400\*.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 3600. — *Loi relative à la Rectification des limites des trois cantons de la ville de Grenoble (Isère).*

Du 14 Avril 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 16 avril 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

**ARTICLE UNIQUE.** Les limites des circonscriptions cantonales établies dans la ville de Grenoble par l'arrêté des consuls du 9 brumaire sont déterminées suivant les lignes tracées au plan ci-annexé, savoir :

**Canton sud.** — Limité au nord par l'Isère (rive gauche); à l'ouest par le Drac (rive droite); au sud par la limite de la commune, et à l'est par l'axe du boulevard Gambetta et du chemin d'Echirolles, formant la ligne séparative avec le canton nord.

**Canton nord.** — Limité au nord par la ligne des fortifications pendant de l'Isère à la Bastille; à l'ouest par l'Isère (rive droite), à l'est par l'axe du boulevard Gambetta et du chemin d'Echirolles, formant la ligne séparative du canton sud; au sud par limite de la commune, à l'est par la ligne intérieure des remparts du fort et par une ligne passant par l'axe de la montée de Charlemont, le pont suspendu, la rue de Lionne, la rue Renaudon, la partie est de la place aux Herbes, la rue Barnave (côté est) jusqu'à la rue Sainte-Claire, la rue Sainte-Claire, la place Sainte-Claire au-devant du marché, la rue Pertusièrre, la rue du Lycée entre la rue Pertusièrre et la rue Général-Marchand, la rue Général-Marchand, la place de la Constitution, côté de la division militaire et côté est, la rue Haxo, le boulevard des Alpes jusqu'à la porte et la route d'Eybens.

\* Voyez un Erratum à la fin de ce numéro.

Canton est. — Limité au nord par la ligne extérieure du fort et par la limite de la commune; à l'est et au sud par la ligne de division avec la commune de la Tronche, l'Isère jusqu'au pont Carpin, la ligne de division avec les communes de Saint-Martin-d'Hères, d'Eybens et d'Echirolles; et à l'ouest par la ligne séparative avec le canton nord, telle qu'elle est décrite ci-dessus.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 14 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'Intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes

Signé : A. FALLIÈRES.

N° 23601. — DÉCRET relatif à la Contribution spéciale à percevoir en vue pour les Dépenses de diverses Chambres et Bourses de commerce.

Du 6 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu les articles 11 à 16 de la loi de finances du 23 juillet 1820, l'article 38 de la loi du 14 juillet 1838 et l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Une contribution spéciale de la somme de cent quatre-vingt mille trois cent quatre-vingt-dix francs (104,390<sup>f</sup>) nécessaire au paiement des dépenses des chambres et des bourses de commerce inscrites au tableau annexé au présent décret, suivant les bases approuvées, sur la proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>f</sup> 05) par franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes (0<sup>f</sup> 03), aussi par franc, pour subvenir aux frais de perception, répartie, en 1891, conformément audit tableau, sur les patentes inscrites par l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois antérieures.

2. Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats des préfets, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et

ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

| VILLES.      | DÉPARTEMENTS.      | CHAMBRES<br>et<br>Bourses. | SOMMES<br>à<br>Imposer. | PATENTÉS IMPOSABLES.                                                           |
|--------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Beville..... | Somme.....         | Chambre...                 | 2,079 <sup>f</sup>      | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Lot-et-Garonne...  | Idem.....                  | 2,686                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Ardèche.....       | Idem.....                  | 450                     | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Meuse.....         | Idem.....                  | 1,662                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Basses-Pyrénées... | Idem.....                  | 4,098                   | Idem.                                                                          |
| .....        | Côte-d'Or.....     | Idem.....                  | 2,297                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Oise.....          | Idem.....                  | 7,750                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Pas-de-Calais....  | Idem.....                  | 1,286                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Cher.....          | Idem.....                  | 5,428                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Finistère.....     | Idem.....                  | 4,611                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Isère.....         | Idem.....                  | 11,278                  | Idem.                                                                          |
| .....        | Tarn-et-Garonne... | Idem.....                  | 3,000                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Loiret.....        | Idem.....                  | 4,500                   | Idem.                                                                          |
| .....        | .....              | Bourse.....                | 2,600                   | Patentés de la ville seule-<br>ment.                                           |
| .....        | Eure.....          | Chambre...                 | 1,200                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | Finistère.....     | Idem.....                  | 1,178                   | Idem.                                                                          |
| .....        | Seine-Inférieure.. | Idem.....                  | 16,000                  | Idem.                                                                          |
| .....        | .....              | Bourse.....                | 7,000                   | Patentés de la ville seule-<br>ment.                                           |
| .....        | Loire-Inférieure.. | Chambre...                 | 1,500                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| .....        | .....              | Idem.....                  | 8,043                   | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Aisne.....         | Bourse.....                | 3,044                   | Patentés de la ville seule-<br>ment.                                           |
| .....        | Aube.....          | Chambre...                 | 10,300                  | Patentés de tout le départe-<br>ment.                                          |
| .....        | Isère.....         | Idem.....                  | 2,400                   | Patentés du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| TOTAL....    |                    |                            | 104,390                 |                                                                                |

N° 23602. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1886, 1887 et 1888.

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu l'état ci-annexé des dépenses liquidées à la charge du département commerce, de l'industrie et des colonies, deuxième section (*Postes et télégraphes*), additionnellement aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1886 et 1887 (*Ministère des finances*) et de l'exercice 1888 (*Ministère du commerce et de l'industrie*);

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant qu'aux termes de cet article, les créances comprises dans l'état ci-dessus visé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent aux services prévus par les budgets des exercices 1886, 1887 et 1888, que leur montant n'excède pas le chiffre encore disponible des crédits qui ont été annulés en clôture desdits exercices;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 19 novembre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, deuxième section (*Postes et télégraphes*), en augmentation des restes à payer, un crédit de six cents francs (600').

2. Un état nominatif des créances désignées au tableau y annexé sera adressé en double expédition à la direction générale de la comptabilité publique, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos, au budget ordinaire de l'exercice 1890, en exécution de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

4. Il sera pourvu aux dépenses dont il s'agit au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice courant.

5. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1886, 1887 et 1888, qui doivent faire l'objet d'un crédit additionnel,*

| EXERCICES. | NUMÉROS des chapitres. | DÉSIGNATION des services. | OBJETS des créances.                                                                                                                                                        | MONTANT DES CRÉDITS |                  |                  |
|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|
|            |                        |                           |                                                                                                                                                                             | par article.        | par chapitre.    | par exercice.    |
| 1886.      | 103                    | Matériel des bureaux.     | Paiement de loyer supplémentaire du local occupé par le bureau de poste et de télégraphe à Péronne (jugement du tribunal de première instance de Péronne, 5 mars 1890)..... | 200 <sup>f</sup>    | 200 <sup>f</sup> | 200 <sup>f</sup> |
| 1887.      | 102                    | <i>Idem</i> .....         | <i>Idem</i> .....                                                                                                                                                           | 200                 | 200              | 200              |
| 1888.      | 9                      | <i>Idem</i> .....         | <i>Idem</i> .....                                                                                                                                                           | 200                 | 200              | 200              |
| TOTAL..... |                        |                           |                                                                                                                                                                             |                     |                  | 600              |

Arrêté le présent état à la somme de six cents francs.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

23603. — DÉCRET relatif à la Contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les Dépenses de diverses Chambres et Bourses de commerce.

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu les articles 11 à 16 de la loi de finances du 23 juillet 1820, l'article 4 de la loi du 14 juillet 1838 et l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Une contribution spéciale de la somme de soixante-dix-neuf mille neuf cent trente-trois francs (79,933<sup>f</sup>) nécessaire au paiement des dépenses des chambres et des bourses de commerce mentionnées au tableau annexé au présent décret, suivant les budgets approuvés, sur la proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>f</sup> 05) par franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes (0<sup>f</sup> 03), aussi par franc, pour subvenir aux frais de perception, sera

répartie, en 1891, conformément audit tableau, sur les patentes de signes par l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures.

2. Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats de préfets, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

| VILLES.           | DÉPARTEMENTS.            | CHAMBRES<br>et<br>bourses. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTES IMPOSABLES.                                                        |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Albi.....         | Tarn.....                | Chambre...                 | 600 <sup>f</sup>        | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la chambre. |
| Auxerre.....      | Tonne.....               | Idem.....                  | 2,552                   | Idem.                                                                       |
| Avesnes.....      | Nord.....                | Idem.....                  | 2,428                   | Idem.                                                                       |
| Carcassonne.....  | Aude.....                | Idem.....                  | 3,440                   | Idem.                                                                       |
| Dijon.....        | Côte-d'Or.....           | Idem.....                  | 3,293                   | Idem.                                                                       |
| Elbeuf.....       | Seine-Inférieure.....    | Idem.....                  | 3,200                   | Idem.                                                                       |
| Évreux.....       | Eure.....                | Idem.....                  | 2,500                   | Idem.                                                                       |
| Flers.....        | Orne.....                | Idem.....                  | 2,000                   | Idem.                                                                       |
| Honfleur.....     | Calvados.....            | Idem.....                  | 4,810                   | Idem.                                                                       |
| La Rochelle.....  | Charente-Inférieure..... | Idem.....                  | 9,693                   | Idem.                                                                       |
|                   |                          | Bourse.....                | 560                     | Patentes de la ville se-<br>ment.                                           |
| Montpellier.....  | Hérault.....             | Chambre...                 | 3,712                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la chambre. |
|                   |                          | Bourse.....                | 208                     | Patentes de la ville se-<br>ment.                                           |
| Reims.....        | Marne.....               | Chambre...                 | 8,208                   | Patentes de tout le dé-<br>partement.                                       |
|                   |                          | Bourse.....                | 4,483                   | Patentes de la ville se-<br>ment.                                           |
| Rouanne.....      | Loire.....               | Chambre...                 | 2,400                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la chambre. |
| Rochefort.....    | Charente-Inférieure..... | Idem.....                  | 3,550                   | Idem.                                                                       |
| Saint-Brieuc..... | Côtes-du-Nord.....       | Idem.....                  | 2,760                   | Patentes de tout le dé-<br>partement.                                       |
| Saint-Dizier..... | Haute-Marne.....         | Idem.....                  | 2,400                   | Idem.                                                                       |
| Sens.....         | Yonne.....               | Idem.....                  | 800                     | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la chambre. |
| Tours.....        | Indre-et-Loire.....      | Idem.....                  | 7,500                   | Patentes de tout le dé-<br>partement.                                       |
| Valence.....      | Drôme.....               | Idem.....                  | 4,648                   | Idem.                                                                       |
| Valenciennes..... | Nord.....                | Idem.....                  | 4,204                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la chambre. |
|                   |                          | TOTAL....                  | 79,933                  |                                                                             |

13604. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes constatés par le Compte définitif de 1888.

Du 22 Novembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

vu l'état ci-annexé des créances liquidées à la charge du département du commerce, de l'industrie et des colonies, première section (*Commerce et industrie*), additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif du ministère du commerce et de l'industrie pour l'exercice 1888; vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

considérant qu'aux termes de cet article, les créances comprises dans l'état ci-annexé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des dépenses prévues par le budget de l'exercice précité et que leur montant n'excède pas le chiffre encore disponible des crédits qui ont été annulés en fin de cet exercice;

vu la lettre du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, première section (*Commerce et industrie*), en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888, un crédit de mille quatre cent quarante-cinq francs vingt et un centimes (1,445<sup>fr</sup> 21).

2. Un état nominatif des créances désignées au tableau ci-annexé sera adressé en double expédition au ministère des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice 1890, en exécution de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

4. Il sera pourvu aux dépenses dont il s'agit au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice courant.

5. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Novembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par comptes définitifs de l'exercice 1888, qui doivent faire l'objet d'un crédit additionnel.*

| EXERCICES.        | NUMÉROS des chapitres. | DÉSIGNATION des services.                                   | NATURE des créances.                            | MONTANT DES CRÉDITS             |                                 |               |
|-------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|
|                   |                        |                                                             |                                                 | par créance.                    | par chapitre.                   | par exercice. |
| 1888.             | 2                      | Matériel et dépenses diverses de l'administration centrale. | Frais d'abonnement aux eaux en 1888.            | 60 <sup>f</sup> 00 <sup>e</sup> | 60 <sup>f</sup> 00 <sup>e</sup> |               |
|                   |                        |                                                             |                                                 |                                 |                                 |               |
|                   | 21                     | Subvention à la marine marchande.                           | Prime de construction du navire le Progrès..... | 47 70                           |                                 | 1,415         |
|                   |                        |                                                             | Primes de navigation :                          |                                 |                                 |               |
|                   |                        |                                                             | Navire Sea Flower.                              | 314 40                          | 1,385 21                        |               |
| Navire Texada.... |                        |                                                             | 70 13                                           |                                 |                                 |               |
| Navire Tanyrico.. | 916 30                 |                                                             |                                                 |                                 |                                 |               |
|                   |                        | Navire d'Artaignan.                                         | 36 68                                           |                                 |                                 |               |
| TOTAL.....        |                        |                                                             |                                                 |                                 |                                 | 1,415         |

Arrêté le présent état à la somme de mille quatre cent quarante-cinq francs et un centimes.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé: JULES ROCHE.

N° 23605. — *DÉCRET relatif à la Contribution spéciale à percevoir en pour les Dépenses de diverses Chambres et Bourses de commerce.*

Du 8 Décembre 1890.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu les articles 11 à 16 de la loi de finances du 23 juillet 1820, l'article de la loi du 14 juillet 1838 et l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux y assimilées de l'exercice 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Une contribution spéciale de la somme de cent treize mille cinq cent quatre-vingt-deux francs (135,582<sup>e</sup>) nécessaire au paiement des dépenses des chambres et des bourses de commerce mentionnées au tableau annexé au présent décret, suivant les budgets approuvés, sur la proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>e</sup> 05) par franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes

nes (0'03), aussi par franc, pour subvenir aux frais de perception, la répartition, en 1891, conformément audit tableau, sur les patentes, signés par l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois récentes.

Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats des préfets, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.  
Fait à Paris, le 8 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

| VILLES.               | DÉPARTEMENTS.      | CHAMBRES<br>et<br>bourses. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTES IMPOSABLES.                                                           |
|-----------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Boulogne....          | Charente.....      | Chambre...                 | 2,230 <sup>f</sup>      | Patentes du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| Caen.....             | Nord.....          | Idem.....                  | 2,250                   | Idem.                                                                          |
| Caen.....             | Doubs.....         | Idem.....                  | 5,519                   | Patentes de tout le départe-<br>ment.                                          |
| Caen.....             | Seine-Inférieure.. | Idem.....                  | 4,000                   | Patentes du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| Caen.....             | Calvados.....      | Idem.....                  | 5,976                   | Idem.                                                                          |
| Caen.....             |                    | Bourse.....                | 630                     | Patentes de la ville seule-<br>ment.                                           |
| Clermont-<br>Ferrand. | Puy-de-Dôme....    | Chambre...                 | 2,500                   | Patentes du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| Clermont-<br>Ferrand. |                    | Bourse.....                | 500                     | Patentes de la ville seule-<br>ment.                                           |
| Combray.....          | Seine-Inférieure.. | Chambre...                 | 3,000                   | Patentes du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| Combray.....          |                    | Idem.....                  | 7,147                   | Patentes de tout le départe-<br>ment.                                          |
| Combray.....          | Vosges.....        | Bourse.....                | 513                     | Patentes de la ville seule-<br>ment.                                           |
| Combray.....          | Mayenne.....       | Chambre...                 | 1,000                   | Patentes de tout le départe-<br>ment.                                          |
| Combray.....          |                    | Idem.....                  | 14,447                  | Patentes du département<br>compris dans la circon-<br>scription de la chambre. |
| Combray.....          | Nord.....          | Bourse.....                | 5,070                   | Patentes de la ville seule-<br>ment.                                           |
| Combray.....          | Haute-Vienne....   | Chambre...                 | 4,877                   | Patentes de tout le départe-<br>ment.                                          |
| Combray.....          | Morbihan.....      | Idem.....                  | 5,549                   | Idem.                                                                          |
| Combray.....          |                    | Bourse.....                | 762                     | Patentes de la ville seule-<br>ment.                                           |

| VILLES.         | DÉPARTEMENTS.           | CHAMBRES<br>et<br>bourses. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTES IMPOSÉES                                               |
|-----------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Lyon.....       | Rhône.....              | Chambre...                 | 22,413                  | Patentes du départ<br>compris dans la d<br>scription de la cham |
|                 |                         | Bourse.....                | 8,190                   | Patentes de la ville<br>ment.                                   |
| Le Mans.....    | Sarthe.....             | Chambre...                 | 5,501                   | Patentes de tout le dé<br>ment.                                 |
|                 |                         | Bourse.....                | 700                     | Patentes de la ville<br>ment.                                   |
| Nancy.....      | Meurthe-<br>et-Moselle. | Chambre...                 | 6,000                   | Patentes de tout le dé<br>ment.                                 |
| Narbonne.....   | Aude.....               | Idem.....                  | 2,848                   | Patentes du départ<br>compris dans la d<br>scription de la cham |
| Nice.....       | Alpes-Maritimes..       | Idem.....                  | 5,826                   | Patentes de tout le dé<br>ment.                                 |
|                 |                         | Idem.....                  | 1,940                   | Patentes du départ<br>compris dans la d<br>scription de la cham |
| Saint-Malo..... | Ille-et-Vilaine....     | Bourse.....                | 246                     | Patentes de la ville<br>ment.                                   |
|                 |                         | Chambre...                 | 6,100                   | Patentes de tout le dé<br>ment.                                 |
| Toulouse.....   | Haute-Garonne...        | Bourse.....                | 2,100                   | Patentes de la ville<br>ment.                                   |
|                 |                         | Chambre...                 | 5,453                   | Patentes du départ<br>compris dans la d<br>scription de la cham |
| Tourcoing.....  | Nord.....               | Bourse.....                | 795                     | Patentes de la ville<br>ment.                                   |
| Le Tréport..... | Seine-Inférieure..      | Chambre...                 | 1,500                   | Patentes du départ<br>compris dans la d<br>scription de la cham |
|                 |                         | TOTAL....                  | 135,582                 |                                                                 |

N° 23606. — DÉCRET qui fixe l'Imposition additionnelle à percevoir pour les Dépenses de la Chambre et de la Bourse de commerce du Havre

Du 30 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu le décret du 3 mars 1877 <sup>(1)</sup>, qui a déclaré d'utilité publique la construction de la bourse du Havre et autorisé les voies et moyens d'exécution;

Vu la loi du 16 mai 1878, qui a autorisé une imposition extraordinaire de dix centimes par franc, au maximum, sur les patentes de la ville du Havre désignés dans l'article 33 de la loi du 25 avril 1844, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures sur les patentes, pour concourir au remboursement de l'emprunt d'un million cent quarante-six mille deux cents francs, contracté par la chambre de commerce du Havre en vue de la construction de la bourse, avec les autres ressources qui doivent être appliquées à cette destination;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 339, n° 5943.

En notamment l'article 8 de ladite loi ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique » ;

Vu le décret du 15 mai 1882<sup>(1)</sup>, qui a autorisé la chambre de commerce du Havre à contracter un nouvel emprunt de quatre cent trente-huit mille francs en vue de solder les frais de construction du palais de la bourse de cette ville ;

Vu la loi du 15 mai 1882, étendant au service du nouvel emprunt l'affectation de l'imposition extraordinaire autorisée par la loi précitée du 16 mai 1880 sur les patentés de la ville du Havre ;

Vu l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes ;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891 ;

Le Conseil d'État entendu,

# DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu en 1891, sur les patentés de la ville du Havre compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois antérieures, une imposition extraordinaire additionnelle de neuf centimes 2568 (0<sup>fr</sup>092568) par franc, au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destiné à concourir au service des deux emprunts contractés par la chambre de commerce du Havre pour la construction de la bourse, sera mis, sur les mandats du préfet de la Seine-Inférieure, à la disposition de cette chambre, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

13607. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des Réseaux téléphoniques de l'État.

Du 30 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

(1) 11<sup>e</sup> série, Bull. 730, n° 12380.

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cinq francs quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille cent un francs soixante-dix-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 25 octobre 1890<sup>(7)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille quatre-vingt-trois francs soixante-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 4 novembre 1890<sup>(8)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante-trois mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 novembre 1890<sup>(9)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-sept mille quatre-vingt-huit francs six centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(10)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent sept mille neuf cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt-quinze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(11)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent deux mille six cent sept francs treize centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(12)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu les relevés ci-annexés des sommes versées dans les caisses du trésor;

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

(2) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

(3) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

(5) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

(6) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

(7) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22896.

(8) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23567.

(9) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23568.

(10) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23572.

(11) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23571.

(12) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.



public par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers, pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État, lesquels s'élèvent à la somme de cent quarante-six mille cinq cent soixante-dix-huit francs vingt centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de cent quarante-six mille cinq cent soixante-dix-huit francs vingt centimes (146,578<sup>1</sup> 20), savoir :

|                                                                                                        |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| CHAP. XIII. Construction et entretien de lignes télégraphiques                                         | 46,446 <sup>1</sup> 03 <sup>1</sup> |
| — XXVI quater. Rachat et mise en état de bon fonctionnement et développement des réseaux téléphoniques | 100,132 17                          |
| TOTAL ÉGAL                                                                                             | 146,578 20                          |

2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à titre de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE

13608. — DÉCRET relatif à une Imposition extraordinaire à percevoir, en 1891, pour les Dépenses de la Bourse de commerce et des Écoles commerciales de la Chambre de commerce de Paris.

Du 20 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Vu la loi du 27 janvier 1886, qui a autorisé, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1887, sur certaines classes de patentés de la ville de Paris, une imposition extraordinaire de deux centimes et demi par franc, au maximum, additionnelle à la contribution des patentés, en vue tant de la création d'une bourse de commerce que du développement de l'enseignement professionnel des écoles commerciales de la chambre de commerce;

Vu, notamment, l'article 2, § 3, de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre des centimes ou fractions de centime à percevoir sur chaque année par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique, sur le rapport du ministre du commerce »;

Vu la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, modifiée par les lois récentes;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux y assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu à Paris, en 1891, sur les patentables premières classés du tableau A, et sur ceux qui sont désignés les tableaux B et C, comme passibles d'un droit fixe égal ou supérieur à celui desdites classes, une imposition extraordinaire de dix centimes et demi (0<sup>o</sup>025) par franc, additionnelle au principal de contribution des patentes, dont le produit sera attribué à la ville de Paris, à la chambre de commerce de Paris, dans les conditions déterminées par le paragraphe 4 de l'article 2 de la loi du 27 janvier 1886.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

N° 23609. — DÉCRET qui autorise le sieur Thorin à continuer l'Exploitation de la Salle de ventes publiques ouverte au Mans par décret du 11 octobre 1880.

Du 20 Janvier 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Vu l'arrêté du préfet de la Sarthe du 22 novembre 1889, qui a autorisé le sieur Thorin à exploiter, au Mans, un magasin général ouvert par arrêté préfectoral du 17 juin 1880;

Vu la demande formée par le sieur Thorin en vue d'être autorisé à continuer l'exploitation de la salle de ventes publiques de marchandises aux enchères et en gros, ouverte dans ledit magasin général en vertu du décret du 11 octobre 1880<sup>(1)</sup>;

Vu les avis émis par la chambre de commerce et le tribunal de commerce du Mans, et par le préfet de la Sarthe, les 6 mars, 27 juin et 14 octobre 1890;

Vu la loi du 28 mai 1858 sur les ventes publiques de marchandises

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Eull. 584, n° 10136.

enchères et en gros, et le règlement d'administration publique du 1<sup>er</sup> mars 1859<sup>(1)</sup>, modifié par les décrets des 30 mai 1863<sup>(2)</sup> et 21 avril 1864;

à l'avis du ministre des finances en date du 22 novembre 1890;  
à la section des travaux publics, de l'agriculture, du commerce, de l'industrie et des postes et télégraphes du Conseil d'État entendue;

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Le sieur *Thorin* est autorisé à continuer l'exploitation de la vente de ventes publiques ouverte au Mans par décret du 11 octobre 1880.

Le sieur *Thorin* devra, avant d'user de la présente autorisation, fournir, pour la garantie de sa gestion, un cautionnement de cinq francs (5,000<sup>f</sup>), dont le montant sera versé en espèces, ou déposé en valeurs publiques françaises à la Caisse des dépôts et consignations.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 20 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

110. — DÉCRET relatif à la Contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les Dépenses de diverses Chambres et Bourses de commerce.

Du 23 Janvier 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
les articles 11 à 16 de la loi de finances du 23 juillet 1820, l'article 4 de la loi du 14 juillet 1838 et l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;  
la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Une contribution spéciale de la somme de deux cent vingt mille douze francs (229,012<sup>f</sup>), nécessaire au paiement des dépenses des chambres et des bourses de commerce mentionnées au présent décret, suivant les budgets approuvés, sur proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>f</sup> 05) par

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 673, n° 6304.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1126, n° 11371.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1172, n° 19381.

franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes (0' 03), aussi franc, pour subvenir aux frais de perception, sera répartie, en 1880, conformément audit tableau, sur les patentes désignées par l'article de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, en ayant égard aux dérogations et modifications autorisées par les lois ultérieures.

2. Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats des préfets, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHER.

| VILLES.         | DÉPARTEMENTS.       | CHAMBRES<br>et<br>bourses. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTES IMPOSABLES.                                                             |
|-----------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Annonay.....    | Ardèche.....        | Chambre...                 | 700'                    | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la cham-<br>bre. |
| Angers.....     | Maine-et-Loire....  | Idem.....                  | 880                     | Patentes de tout le dé-<br>partement.                                            |
| Boulogne-s-Mer. | Pas-de-Calais....   | Idem.....                  | 2,550                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la cham-<br>bre. |
| Castres.....    | Tarn.....           | Idem.....                  | 1,200                   | Idem.                                                                            |
| Cognac.....     | Charente.....       | Idem.....                  | 2,000                   | Idem.                                                                            |
| Dieppe.....     | Seine-Inférieure..  | Idem.....                  | 6,605                   | Idem.                                                                            |
|                 |                     | Bourse.....                | 263                     | Patentes de la ville<br>seule.                                                   |
|                 |                     | Chambre...                 | 23,734                  | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la cham-<br>bre. |
| Dunkerque....   | Nord.....           | Bourse.....                | 2,062                   | Patentes de la ville<br>seule.                                                   |
| Fécamp.....     | Seine-Inférieure..  | Chambre...                 | 3,492                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la cham-<br>bre. |
| Fougères.....   | Ille-et-Vilaine.... | Idem.....                  | 1,200                   | Idem.                                                                            |
| Le Havre.....   | Seine-Inférieure..  | Idem.....                  | 38,578                  | Idem.                                                                            |
|                 |                     | Bourse.....                | 38,608                  | Patentes de la ville<br>seule.                                                   |
| Nevers.....     | Nièvre.....         | Chambre...                 | 2,000                   | Patentes de tout le dé-<br>partement.                                            |
| Paris.....      | Seine.....          | Idem.....                  | 77,560                  | Idem.                                                                            |
| Rennes.....     | Ille-et-Vilaine.... | Idem.....                  | 3,300                   | Patentes du département<br>compris dans la cir-<br>scription de la cham-<br>bre. |
| Saint-Étienne.. | Loire.....          | Idem.....                  | 17,200                  | Idem.                                                                            |
| Tarare.....     | Rhône.....          | Idem.....                  | 6,687                   | Idem.                                                                            |
| Thiers.....     | Puy-de-Dôme....     | Idem.....                  | 393                     | Idem.                                                                            |
|                 |                     | TOTAL...                   | 229,012                 |                                                                                  |

33611. — **DÉCRET** relatif à la Contribution spéciale à percevoir en 1891 pour les Dépenses de diverses Chambres et d'une Bourse de commerce en Algérie.

Du 23 Janvier 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, d'après les propositions du gouverneur général de l'Algérie;

vu le décret du 20 janvier 1851 <sup>(1)</sup>, déterminant le mode de règlement recettes et des dépenses des chambres de commerce de l'Algérie;

vu le décret du 26 décembre 1881 <sup>(2)</sup>, qui a déclaré applicable en Algérie, certaines modifications, la loi du 15 juillet 1880 sur la contribution des patentes;

vu le décret du 2 décembre 1885 <sup>(3)</sup>, portant promulgation, en Algérie, de l'article 2 de la loi du 30 juillet 1885 sur la contribution des patentes;

vu la loi du 8 août 1890, concernant les contributions directes et taxes assimilées de l'exercice 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Une contribution spéciale de la somme de cinquante-huit mille soixante-dix-neuf francs (58,079<sup>f</sup>), nécessaire au payement des dépenses des chambres et de la bourse de commerce mentionnées au tableau annexé au présent décret, suivant les budgets approuvés, sur la proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>f</sup>05) par franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes (0<sup>f</sup>03), aussi par franc, pour subvenir aux frais de perception, sera perçue, en 1891, conformément audit tableau, sur les patentes dénommées par l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois antérieures.

2. Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats des mandats, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Janvier 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 349, n° 2719.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 682, n° 11538.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 979, n° 16114.

| VILLES.           | DÉPARTEMENTS.   | CHAMBRES<br>et<br>bourse. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTÉS (IMPÔT).                            |
|-------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Alger.....        | Alger.....      | Chambre...                | 24,727 <sup>f</sup>     | Patentés de tout le dé-<br>partement.        |
|                   |                 | Bourse....                | 8,191                   | Patentés de la ville                         |
| Bône.....         | Constantine.... | Chambre...                | 5,230                   | Patentés du départe-<br>ment.                |
| Constantine....   | Idem.....       | Idem.....                 | 5,584                   | Idem.                                        |
| Oran.....         | Oran.....       | Idem.....                 | 12,979                  | Patentés de tout le dé-<br>partement.        |
| Philippeville.... | Constantine.... | Idem.....                 | 1,368                   | Patentés du départe-<br>ment.                |
|                   |                 | TOTAL...                  | 58,079                  | compris dans la des-<br>cription de la cham- |

N° 23612. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours au Trésor pour les frais d'entretien des Lignes télégraphiques.

Du 14 Février 1891.

### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs quarante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-neuf francs cinquante-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille quatre-vingt-cinq francs quatre-vingt-quatre centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

(2) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

(3) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

(5) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

(6) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

franc soixante-dix-sept centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 25 octobre 1890 <sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille cent quatre-vingt-trois francs soixante-douze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 4 novembre 1890 <sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 14 novembre 1890 <sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-sept mille quatre-vingt-huit francs six centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 30 novembre 1890 <sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de soixante-neuf mille cent soixante-deux francs treize centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 2 décembre 1890 <sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent sept mille neuf cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt-quinze centimes, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu le décret du 4 décembre 1890 <sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de dix mille neuf cent quatre-vingt-trois francs, sur divers chapitres de l'exercice 1890;

vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(7)</sup>, relatif aux fonds de concours;

vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des compagnies de chemins de fer, pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'entretien des lignes télégraphiques, lequel s'élève à la somme de quarante et un mille quatre cent trente-neuf francs quatre-vingt-quatorze centimes;

à l'avis conforme du ministre des finances,

Arrête :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de quarante et un mille quatre cent trente-neuf francs quatre-vingt-quatorze centimes (41,439<sup>f</sup> 94), savoir :

|                    |                                                         |                                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|
| CHAP. VII.         | Indemnités diverses et secours.....                     | 1,233 <sup>f</sup> 26 <sup>c</sup> |
| — VIII.            | Matériel des bureaux.....                               | 82 <sup>f</sup> 17                 |
| — IX.              | Appareils et matériel technique d'exploitation....      | 3,268 70                           |
| — X.               | Construction et entretien de lignes télégraphiques..... | 35,764 57                          |
| — XI.              | Personnel de l'Algérie.....                             | 16 56                              |
| — XII.             | Matériel de l'Algérie.....                              | 314 68                             |
| TOTAL ÉGRI. À..... |                                                         | 41,439 94                          |

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22896.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 23567.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 23568.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 23570.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 23572.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 23573.

<sup>(7)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à charge de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

N° 23613. -- DÉCRET qui déclare d'utilité publique, dans le département du Nord, l'établissement d'une ligne de Tramway entre Lille et Lambersart.

Du 18 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 25 février 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu les décrets des 4 octobre <sup>(1)</sup> et 16 décembre 1873 <sup>(2)</sup>, 12 mars 1877 <sup>(3)</sup>, 12 octobre 1877 <sup>(4)</sup> et 27 novembre 1879 <sup>(5)</sup>, portant concession à la ville de Lille et rétrocession à la compagnie des tramways du département du Nord d'un réseau de tramways urbain et suburbain à établir dans la ville;

Vu, avec la convention et le cahier des charges y annexés, le décret du 21 août 1888 <sup>(6)</sup>, portant déclaration d'utilité publique et concession à la ville de Lille d'une ligne de tramway à établir entre Lille et Wambrechies, et approuvant la rétrocession de l'entreprise à la compagnie des tramways du département du Nord;

Vu l'avant-projet présenté pour l'établissement d'une nouvelle ligne de tramway entre Lille et Lambersart et, notamment, le plan en date du 10 août 1889;

Vu les pièces de l'enquête d'utilité publique ouverte sur cet avant-projet en exécution de l'article 29 de la loi du 11 juin 1880 et dans les formes déterminées par le règlement d'administration publique du 18 mai 1889;

Vu, notamment, la délibération de la commission d'enquête en date du 6 août 1890;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Lille en date du 5 juillet 1890;

Vu la délibération du conseil municipal de Lille en date du 25 janvier 1889;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 190, n° 2843.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 195, n° 2930.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 251, n° 4079.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 357, n° 6418.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 491, n° 8747.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1195, n° 19794.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.



Vu les délibérations du conseil municipal de Lambersart en date des 11 novembre 1887 et 10 juillet 1890;

Vu la délibération du conseil général du département du Nord en date du 20 août 1890;

Vu la convention passée, le 20 novembre 1889, entre le maire de Lille, au nom de la ville, et la compagnie des tramways du département du Nord, pour la rétrocession de l'entreprise;

Vu les rapports des ingénieurs des 16 octobre et 18 novembre 1890;

Vu l'adhésion directe donnée, le 3 août 1890, par le colonel directeur d'artillerie à Lille, à la construction de la ligne;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date des 20 mars et 14 décembre 1890;

Vu l'avis du ministre de l'intérieur en date du 19 janvier 1891;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways;

Vu les règlements d'administration publique des 18 mai <sup>(1)</sup> et 6 août 1889 <sup>(2)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement entre Lille et Lambersart, suivant les dispositions générales du plan ci-dessus, d'une ligne de tramway à traction de chevaux, destinée au transport des voyageurs et des marchandises.

La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme non avenue si les expropriations nécessaires pour l'exécution du tramway ne sont pas accomplies dans un délai de six mois, à partir de la date du présent décret.

Il sera pourvu à la construction et à l'exploitation du tramway et il s'agit par la ville de Lille, à ses risques et périls, suivant les dispositions de la loi du 11 juin 1880 et du décret du 6 août 1881 et conformément aux clauses et conditions de la convention et du règlement des charges annexés au décret du 21 août 1888 ci-dessus.

Est approuvée la convention passée, le 20 novembre 1889, entre le maire de Lille, au nom de la ville, d'une part, et la compagnie des tramways du département du Nord, d'autre part, pour la rétrocession de l'entreprise énoncée aux articles précédents. La même convention restera annexée au présent décret.

Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 18 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 664, n° 11227.

Entre les soussignés :

M. *Géry-Legrand*, propriétaire, maire de Lille, demeurant à Lille,

Agissant en sa qualité de maire de la ville de Lille, en vertu d'une délibération du conseil municipal en date du 25 janvier 1889, laquelle sera soumise à l'approbation de l'autorité supérieure en même temps que les présentes.

D'une part;

Et M. *Charles-Ferdinand Wallat*, propriétaire, demeurant à Paris, président du conseil d'administration de la compagnie des tramways du département du Nord

Agissant au nom de ladite compagnie comme délégué du conseil d'administration et autorisé aux fins des présentes par délibération dudit conseil en date du 15 janvier 1889,

D'autre part;

Il a d'abord été exposé ce qui suit :

Par suite d'une convention passée le 15 janvier 1889 entre la ville de Lille et M. *Ory*, propriétaire à Canteleu-Lambersart, l'administration municipale s'est engagée à solliciter la concession d'une ligne de tramway de Lille à Lambersart aux conditions fixées par le décret du 21 août 1888 qui régit actuellement l'ensemble du réseau concédé à la ville.

La compagnie, consultée, s'étant montrée favorable à la rétrocession à la ville de la ligne projetée, la convention ci-après a été rédigée d'un commun accord entre les parties contractantes ci-dessus-dénommées :

ART. 1<sup>er</sup>. La compagnie des tramways du département du Nord sera rétrocessionnaire de la ligne de Lille à Lambersart quand, après l'accomplissement des formalités réglementaires, la ville de Lille en aura obtenu elle-même la concession.

Cette rétrocession sera faite aux clauses et conditions du contrat qui régit actuellement les concessions de tramways de Lille.

2. La nouvelle voie se détachera de la route de Dunkerque, empruntera le chemin vicinal numéro 58, dit pavé de Lambersart, pour se terminer à la place de l'église de Lambersart, le tout conformément aux plans et projets annexés.

3. La voie ferrée sera construite aux frais de la ville pour la somme de cinquante mille francs que la ville de Lille s'engage à payer à la compagnie des tramways du département du Nord au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Une situation des travaux exécutés sera dressée tous les mois, pour le montant être versé dans le courant de la huitaine suivante.

4. Moyennant le paiement de cette somme, la compagnie aura la charge de la construction de la voie ferrée et elle devra, jusqu'à l'expiration de la concession, la tenir en bon état.

5. La ville entretiendra à ses frais les parties de chaussées ou de trottoirs comprises par la voie du tramway entre la route de Dunkerque et le chemin de Bois de Lambersart.

La compagnie entretiendra la partie qui se trouve entre le chemin de Bois de Lambersart et le chemin vicinal numéro 58, dit de Lambersart. Enfin la commune de Lambersart entretiendra la partie comprise dans le chemin vicinal.

6. (Supprimé.)

7. La compagnie devra assurer sur la ligne de Lambersart un service régulier établi dans des conditions telles que les intervalles entre les départs dans chaque sens ne puissent jamais être supérieurs à vingt minutes et ce pendant toute la durée du service, qui sera réglé comme il est dit à l'article 6 de la convention du 15 janvier 1889.

Les frais de la présente convention seront à la charge de la compagnie des tramways du département du Nord.

Fait en triple à Lille, le 20 novembre 1889.

Signé : GÉAR-LECAEND.

Compagnie des tramways du département du Nord (anonyme au capital de 5,100,000<sup>1</sup>).

Le Président du Conseil d'administration,

Signé : CH. WALLUT.

pour être annexé au décret en date du 18 février 1891, enregistré sous le n° 59.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

enregistré à Lille, le 5 mars 1891, folio 63, case 13. — Reçu un franc vingt-cinq centimes. Signé : Basuyau.

33614. — DÉCRET relatif à une Imposition additionnelle à percevoir, en 1891, pour les Dépenses de la Chambre de commerce de Marseille.

Du 21 Février 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies ;  
Vu le décret du 15 décembre 1851<sup>(1)</sup>, qui a déclaré d'utilité publique la construction de la bourse du travail et autorisé les voies et moyens de construction ;

Vu la loi du 10 juin 1854, qui a autorisé une imposition extraordinaire vingt-cinq centimes par franc, au maximum, sur certains patentés de la ville de Marseille ;

Vu, notamment, l'article 3 de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique ; »

Vu la loi du 25 juillet 1820 et la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes ;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891 ;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentés de la ville de Marseille compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, en ayant égard aux additions et aux modifications autorisées par les lois ultérieures, une imposition additionnelle de quatre centimes (0<sup>e</sup> 04) par franc, au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destiné à encourir au service des emprunts contractés pour la construction de la bourse de la chambre de commerce de Marseille, sera mis, sur les mandats du préfet des Bouches-du-Rhône, à la disposition de cette chambre, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 21 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23615. — *DÉCRET qui autorise l'Admission temporaire en franchise de droits des Maïs en grains et des Brisures de riz destinés à être réexportés après mouture.*

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 28 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et d'après l'avis conforme du ministre des finances;

Vu l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836;

Vu l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 8 juillet 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les maïs et les brisures de riz peuvent être admis temporairement en franchise de droits pour être convertis en amidon. Les brisures de riz peuvent être admises sous le même régime pour être converties en farines sous les conditions déterminées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836.

2. Les déclarants s'engageront par une soumission valable et cautionnée à réexporter ou à mettre en entrepôt :

1° L'amidon dans un délai qui ne pourra excéder quatre mois;

2° Les farines dans un délai qui ne pourra excéder trois mois.

3. Les rendements sont fixés comme suit :

Pour cent kilogrammes (100<sup>k</sup>) de maïs, quarante-sept kilogrammes (47<sup>k</sup>) d'amidon;

Pour cent kilogrammes (100 kilogr.) de brisures de riz importées.

pour la fabrication de l'amidon, soixante-sept kilogrammes (67<sup>k</sup>) amidon;

pour cent kilogrammes (100<sup>k</sup>) de brisures de riz importées pour mouture, quatre-vingt-seize kilogrammes (96<sup>k</sup>) de farines.

Les déclarations pour l'importation temporaire du maïs et des brisures de riz ne pourront être reçues que dans les ports d'entrepôt et les bureaux ouverts au transit. La réexportation des produits de fabrication ne pourra être effectuée que par le bureau par lequel l'importation du maïs et des brisures de riz aura été effectuée.

L'amidon devra être de qualité marchande, sec et bien conservé, en poudre, en aiguilles ou en marrons.

Les farines de riz devront être en bon état et exemptes de tout vice.

Le service des douanes est autorisé à s'assurer de l'arrivée du maïs et des brisures de riz dans les usines, ainsi que de leur mise en fabrication. Il aura accès dans les usines pendant toute la durée de la fabrication.

Quand les brisures de riz seront destinées à la mouture, des échantillons seront prélevés au moment de l'importation et placés sous le cachet de la douane et des intéressés pour donner au service des douanes moyen de s'assurer que les farines représentées proviennent bien des brisures importées.

Toute substitution, toute soustraction, tout manquant ou tous manquants constatés par le service des douanes donneront lieu à l'application des pénalités et interdictions prononcées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES ROCHE.

3616. — *DÉCRET qui règle, pour la campagne 1891, la Composition des Equipages des Navires armés pour la Pêche à la morue.*

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 28 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, après l'avis conforme du ministre de la marine et du ministre des finances

Vu les lois des 22 juillet 1851, 20 juillet 1860 et 15 décembre 1869 relatives aux encouragements accordés pour la pêche de la morue;

Vu les décrets des 29 décembre 1851 <sup>(1)</sup>, 24 octobre 1860 <sup>(2)</sup>, 17 septembre 1879 <sup>(3)</sup>, 5 mars <sup>(4)</sup> et 17 septembre 1882 <sup>(5)</sup>, 16 février <sup>(6)</sup> et 29 avril et 17 mars 1890 <sup>(7)</sup>, relatifs à la composition des équipages des armées pour la pêche de la morue,

**DÉCRET :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les dispositions des décrets des 16 février et 29 avril 1890 sont temporairement modifiées comme il suit pour la saison de pêche en 1891 :

« Le minimum d'équipage des navires expédiés des ports pour la pêche de la morue, soit à la côte de Terre-Neuve, Grand-Banc, soit à Saint-Pierre et Miquelon pour faire la pêche sur les bancs, soit dans le golfe de Saint-Laurent, soit à la côte de Terre-Neuve, est fixé dans les conditions déterminées ci-après :

« Les navires expédiés des ports de France devront composer :

« 1° Ceux qui sont destinés pour la pêche à Saint-Pierre et Miquelon ou à Terre-Neuve :

« Vingt-cinq hommes au moins, si le navire jauge cent ou deux tonneaux et au-dessus;

« Vingt hommes au moins, si le navire jauge de quatre-vingt à cent quarante-deux tonneaux;

« Quinze hommes au moins, si le navire jauge moins de quatre-vingt tonneaux;

« 2° Ceux qui sont destinés pour la pêche au Grand-Banc et à la sécherie :

« Vingt-cinq hommes au moins, si le navire jauge cent ou deux tonneaux et au-dessus;

« Vingt hommes au moins pour les navires au-dessous de quatre-vingt tonneaux.

« Les goélettes armées à Saint-Pierre et Miquelon pour la pêche, soit sur les bancs, soit dans le golfe de Saint-Laurent, soit à la côte de Terre-Neuve, devront comprendre :

« Vingt-cinq hommes au moins, si le navire jauge cent ou deux tonneaux et au-dessus;

« Vingt hommes au moins, si le navire jauge de quatre-vingt à cent quarante-deux tonneaux;

« Et un homme par quatre tonneaux cinquante centièmes pour les navires au-dessous de quatre-vingt-dix tonneaux.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, le ministre de la marine et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 476, n° 3493.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 864, n° 8347.

<sup>(3)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 453, n° 8143.

<sup>(4)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 612, n° 10507.

<sup>(5)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 678, n° 11449.

<sup>(6)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 1334, n° 2000.

<sup>(7)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 1156, n° 2000.

<sup>(8)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 1318, n° 2000.

En ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui est publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

À Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre des finances,

Le Ministre de la marine,

Le Ministre du commerce,  
de l'industrie et des colonies,

Signé : ROUVIER.

Signé : E. DARBEY.

Signé : JULES ROCHE.

— DÉCRET concernant l'Admission temporaire, en franchise du Maïs  
en grains destiné à l'alimentation, sous les conditions déterminées par l'ar-  
ticle 5 de la loi du 5 juillet 1836.

Du 26 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 28 février 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,  
après l'avis conforme du ministre des finances;

Article 5 de la loi du 5 juillet 1836;

Article 1<sup>er</sup> de la loi du 8 juillet 1890,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Le maïs en grains peut être admis temporairement en franchise de droits pour être converti soit en semoule, semoulette ou farine destinées à l'alimentation humaine, soit en farine grossière pour la nourriture du bétail, sous les conditions déterminées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836.

Les déclarants s'engagent par une soumission valablement soumise à réexporter ou à mettre en entrepôt, dans un délai qui ne pourra excéder trois mois, les produits provenant de la mouture du maïs.

Un déchet de dix pour cent (10 p. 100) sera alloué pour les produits destinés à l'alimentation humaine qui devront être représentés, en qualité marchande bien conditionnée et sans mélange avec d'autres matières, dans les proportions suivantes : pour cent kilogrammes (100<sup>k</sup>) de maïs en grains, cinquante kilogrammes (50<sup>k</sup>) de semoule (grosse semoule et semoule fine), vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) de semoulette et vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) de farine alimentaire. Aucun déchet ne sera accordé pour la farine grossière destinée à la nourriture du bétail.

4. Les déclarations pour l'importation temporaire pourront être faites dans tous les bureaux indistinctement.

La réexportation des produits de la mouture ne pourra être ef-

- fectuée que par un bureau ouvert au transit ou à l'importation des marchandises taxées à plus de vingt francs (20<sup>f</sup>) par cent grammes (100<sup>g</sup>) et appartenant à la direction des douanes de la laquelle le maïs aura été importé.

Toutefois, quand l'importation du maïs aura lieu dans les directions de Chambéry ou de Lyon, la réexportation des produits de la mouture pourra s'effectuer par un bureau de l'une ou de l'autre de ces directions, d'ailleurs compétent pour les opérations de cette nature.

5. Toute substitution, toute soustraction, tout manquement ou abus constatés par le service des douanes donneront lieu à l'application des pénalités et interdictions prononcées par l'article 10 de la loi du 5 juillet 1836.

6. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23618. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur le crédit inscrit au budget de l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'exécution des Travaux et Études et Travaux de chemins de fer exécutés par l'État.*

Donné à Paris, le 3 Mars 1891.

## LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;

Vu l'article 44 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter pendant l'année 1891, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition de l'État, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1884, ne pourront excéder le maximum de cent cinquante-neuf millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1015, n° 10527.



récépissé (n° 3535) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public le 9 février 1891, par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, une somme de cinq cent mille francs pour le paiement des dépenses afférentes aux exécutions par l'État sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883.

Le ministre des finances en date du 2 mars 1891,

ARRÊTE :

Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre LXIII : *Travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi des concours versés par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, en exécution de la convention de 1883, un crédit additionnel d'un million cinq cent mille francs (1,500,000').

Le ministre des finances est autorisé à verser, pour la dépense autorisée par l'article précédent, les sommes encaissées par le trésor, au compte : *Fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer en exécution des conventions de 1883*.

Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

— DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable aux Travaux d'amélioration du port de Rouen.

Du 3 Mars 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur rapport du ministre des travaux publics;

Sur la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Sur le décret (n° 36) en date du 3 février 1891 <sup>(2)</sup>, qui a ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section,

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série. Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série. Bull. 1388, n° 23305.

chapitre XLVI (*Amélioration et achèvement des ports maritimes*), pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de cent mille francs applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen :

Vu les documents administratifs desquels il résulte que, sur ladite somme de cent mille francs, il reste actuellement disponible celle de quatre-vingt-trois mille francs dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1889 :

Vu l'avis du ministre des finances en date du 2 mars 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre XLVI (*Amélioration et achèvement des ports maritimes*), une somme de quatre-vingt-trois mille francs (83,000<sup>f</sup>) applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen, et non employée sur les crédits ouverts en 1890 pour l'emploi de fonds de concours, au chapitre correspondant du budget de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de quatre-vingt-trois mille francs est et sera annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI (*Amélioration et achèvement des ports maritimes*).

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23620. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Est déclarée d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 133, entre Saint-Palais et Uhart-Mixe (Basses-Pyrénées), conformément à la direction indiquée par un trait rouge sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 5 juillet 1889, lequel plan restera annexé au présent décret.

La nouvelle route empruntera le chemin d'intérêt commun n° 1, de Mauléon à Saint-Palais, entre cette dernière ville et l'extrémité du hameau de Quiquil; elle sera ensuite construite en terrain neuf depuis ce point jusqu'à Uhart-Mixe.

L'ancienne direction de la route demeurera déclassée du jour où la nouvelle sera livrée à la circulation; la partie délaissée sera mise à la disposition des communes de Saint-Palais et d'Uhart-Mixe, pour recevoir l'

indiquée dans les délibérations des conseils municipaux desdites communes en date des 25 août et 10 novembre 1889 (classement, dans la vicinale, des tronçons de l'ancienne direction situés sur leur territoire).

La dépense, évaluée à cent vingt-sept mille francs, sera imputée sur les crédits inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics pour la rectification des routes nationales;

L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution de cette entreprise, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique;

Le présent décret sera considéré comme non avenu si les travaux n'ont pas été entrepris dans un délai de cinq ans, à partir du jour de sa promulgation. (Paris, 19 Mars 1891.)

---

511. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

La partie de la rivière du Layon comprise entre les ponts de Concourson et de Chaudefonds (Maine-et-Loire) cessera d'être classée parmi les rivières navigables.

En conséquence du décret du 10 juillet 1835, qui classe la rivière du Layon comme navigable depuis le pont de Concourson jusqu'à son confluent avec la Loire, il est ordonné qu'en ce qui concerne la disposition qui précède. (Paris, 19 Mars 1891.)

---

512. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le président du Conseil, ministre de la guerre) portant ce qui suit :

Le ministre de la guerre est autorisé, au nom de l'État, à accepter le don d'une somme de quinze mille francs offert en faveur du 3<sup>e</sup> régiment du génie, suivant le testament olographe du 20 novembre 1885, par feu le général Albert-Eugène le Baron, ancien colonel de ce régiment.

La somme sera convertie en une inscription de rente 3 p. 0/0 sur l'État, et les arrérages seront employés à la distribution annuelle de quatre prix, sous le titre de *Prix le Baron*, seront décernés, à l'époque de la session générale, par les soins du conseil d'administration de ce régiment, à la majorité des voix, de la manière suivante :

Le premier, égal aux quatre dixièmes des arrérages, au sous-officier qui aura été jugé le plus méritant, tant au point de vue des services qu'à celui de la discipline et de la conduite;

Le deuxième, égal aux trois dixièmes des arrérages, au caporal ou brigadier qui en sera jugé le plus digne dans les mêmes conditions;

Le troisième, égal aux deux dixièmes des arrérages, au simple soldat,

Le quatrième, égal au dixième des arrérages, à l'enfant de troupe, jugés respectivement les plus méritants, toujours dans les mêmes conditions.

Ledit conseil d'administration est autorisé, exceptionnellement, à partager un prix en deux, au cas où il jugerait équitable de récompenser deux soldats au lieu d'un.

Suivant le désir exprimé par le testateur, ces prix seront remis à chaque titulaire sous forme de livret de la caisse d'épargne. (Paris, 11 Avril 1891.)

N° 23623. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le président du Conseil, ministre de la guerre) qui autorise le ministre de la guerre à accepter le legs de cinq cents francs fait par M. Bourdanchon (Jean-Baptiste-Auguste) en faveur de la brigade de gendarmerie de Culan (Cher).

Cette somme sera employée suivant le vœu du testateur. (Paris, 24 1891.)

---

ERRATUM.

*Bulletin des lois*, n° 1394, page 369. Décret n° 23470, qui reporte à l'exercice 1890 une somme non employée en 1890, applicable à la dépense relative à l'entretien du revenu foncier des propriétés bâties.

Au lieu de : propriétés bâties, lire : propriétés non bâties.



Certifié conforme :

Paris, le 7<sup>e</sup> Juillet 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1401.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

24. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Intérieur, sur l'exercice 1891, Crédit extraordinaire pour secours aux familles des victimes de la collision Fourmies.*

Du 16 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 17 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1891, un crédit extraordinaire de cinquante mille francs (50,000<sup>f</sup>) qui sera inscrit à la 1<sup>re</sup> section (Service du ministère de l'intérieur), sous le titre de : *Chapitre LXXXIII. — Secours aux familles des victimes de la collision de Fourmies.* — Le crédit extraordinaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1891.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,  
Signé : CONSTANS.

N° 23625. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de Plouhinec (Finistère).*

Du 16 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 17 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1894 inclusivement, la perception à l'octroi de Plouhinec (Finistère), d'une surtaxe de six francs cinquante centimes (6<sup>f</sup> 50) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre de taxe principale, sur la même boisson.

2. Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est spécialement affecté au paiement des dépenses devant résulter de l'exécution des travaux indiqués dans les délibérations municipales des 11 mai et 7 décembre 1890.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi de ce produit dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23626. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de Roscanvel (Finistère).*

Du 16 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 17 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1894 inclusivement, la perception à l'octroi de Roscanvel (Finistère), d'une surtaxe de six francs cinquante centimes (6<sup>f</sup> 50) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

et jusqu'au 31 décembre 1894 inclusivement, la perception, à trois de Roscanvel (Finistère), d'une surtaxe de six francs (6') par litre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Cette surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu à titre de taxe principale.

Le produit de la surtaxe mentionnée en l'article précédent est spécialement affecté au paiement du reliquat des frais occasionnés par l'installation d'un nouveau cimetière, ainsi qu'aux dépenses qui peuvent résulter de la construction de deux préaux couverts au groupe principal.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année, par un état, de l'emploi de ce produit dont le compte général, tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai fixé par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

1836-37. — *DÉCRET qui constitue en Entrepôt réel des Douanes les locaux du Palais de l'industrie affectés à l'Exposition du travail.*

Du 9 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 12 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 34 de la loi du 17 décembre 1814;

Vu l'article 4 de la loi du 5 juillet 1836;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Après l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les locaux du palais de l'industrie affectés à l'exposition du travail qui s'ouvrira du 1<sup>er</sup> juillet au 30 novembre 1891 seront constitués en entrepôt réel des douanes.

2. Les objets destinés à l'exposition du travail seront expédiés directement sur le palais de l'industrie sous le régime du transit international ou du transit ordinaire par tous les bureaux ouverts à ces objets.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23628. — DÉCRET qui ouvre le bureau de Douane de Rochefort à l'importation des Huiles minérales brutes ou raffinées.

Du 11 Février 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 13 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et d'après l'avis conforme du ministre des finances;

Vu l'article 4 de la loi du 5 juillet 1836, qui confère au Gouvernement le pouvoir de déterminer les bureaux ouverts à l'importation de certaines marchandises;

Vu le décret du 7 mai 1881<sup>(1)</sup>, relatif à l'extension aux importations des huiles minérales des conditions du tarif général, des restrictions d'entrée et des ballages établies par le décret du 1<sup>er</sup> octobre 1861<sup>(2)</sup> et les décrets postérieurs,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le bureau de douane de Rochefort est ouvert à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 11 Février 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 639, n° 10879.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 966, n° 9538.



23629. — **DÉCRET** portant Règlement d'administration publique pour l'exécution de la Loi du 23 juin 1857 modifiée par celle du 3 mai 1890 sur les Marques de fabrique et de commerce.

Du 27 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 février 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies ;

Vu la loi du 23 juin 1857 sur les marques de fabrique et de commerce, notamment l'article 22 ainsi conçu :

« Un règlement d'administration publique déterminera les formalités à remplir pour le dépôt et la publicité des marques, et toutes les autres mesures nécessaires pour l'exécution de la loi » ;

Vu la loi du 3 mai 1890, portant modification à l'article 2 de la loi sus-citée ;

Vu le décret du 28 juillet 1858 ;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Le dépôt que les fabricants, commerçants ou agriculteurs peuvent faire de leur marque au greffe du tribunal de commerce de leur domicile ou, à défaut de tribunal de commerce, au greffe du tribunal civil, pour jouir des droits résultant de la loi du 23 juin 1857, est soumis aux dispositions suivantes.

2. Le dépôt doit être effectué par la partie intéressée ou par son mandataire spécial.

La procuration peut être sous seing privé, mais elle doit être enregistrée ; elle est laissée au greffe.

3. Le déposant doit fournir en triple exemplaire, sur papier libre, un modèle de la marque dont il effectue le dépôt.

Ce modèle consiste en un dessin, une gravure ou une empreinte exécutée de manière à représenter une marque avec netteté et à ne pas s'altérer.

Le papier sur lequel ce modèle est tracé ou collé présente la forme d'un carré de dix-huit centimètres (0<sup>m</sup> 18) de côté ; la marque doit en occuper le milieu, de manière à laisser les espaces nécessaires pour inscrire les mentions dont il sera parlé ci-après.

4. Si la marque consiste en un signe unique ou dans un ensemble de signes employés simultanément, dont le modèle soit de trop grandes dimensions pour tenir sur une seule feuille de papier ayant dix-huit centimètres de côté, ce modèle pourra être soit réduit dans la proportion nécessaire, soit divisé en plusieurs parties, lesquelles seront tracées ou collées sur plusieurs feuilles de papier ayant dix-huit centimètres de côté.

Si la marque est de petite dimension, le modèle pourra la représenter augmentée.

5. Si la marque est en creux ou en relief sur les produits, si elle dû être réduite pour ne pas excéder les dimensions prescrites, si elle a été augmentée ou si elle présente quelque autre particularité relative à sa figuration ou à son mode d'emploi sur les produits auxquels elle est destinée, le déposant doit l'indiquer sur les trois exemplaires soit par une ou plusieurs figures, soit au moyen d'une légende explicative.

Ces indications occupent la gauche du papier où est figurée collée la marque. La droite est réservée aux mentions prescrites articles 10 et 11.

Les exemplaires déposés ne doivent contenir aucune autre indication.

6. Le greffier vérifie si les trois exemplaires sont établis conformément aux dispositions qui précèdent.

Si ces exemplaires ne sont pas dressés sur papier de dimension, contiennent des indications interdites par l'article 5; le greffier rend au déposant pour être rectifiés ou remplacés et ne dressera procès-verbal de dépôt que sur la remise des trois exemplaires régulièrement établis.

Le greffier procède de la même manière :

Si les trois exemplaires ne sont pas semblables;

Si le modèle de la marque n'adhère pas complètement au papier sur lequel il est appliqué;

Si le modèle est tracé au crayon;

Si le modèle est en métal, en cire ou présente un relief quelconque de nature à détériorer les registres sur lesquels les exemplaires devront être collés;

Si le cliché typographique n'est pas produit avec les trois exemplaires de la marque.

7. Le cliché typographique que le déposant fournit avec les trois exemplaires de sa marque ne doit pas dépasser 12 centimètres de côté; il doit être en métal et conforme aux clichés employés généralement en imprimerie typographique.

Si la marque consiste en une bande d'une longueur de plus de douze centimètres ou en un semble de signes, cette bande peut être divisée en plusieurs parties qui seront reproduites sur le même cliché les unes sous les autres, ou il peut n'être fourni qu'un seul cliché reproduisant cet ensemble réduit.

Le déposant inscrit sur un côté du cliché son nom et son adresse.

8. Le greffier doit appliquer sur les trois exemplaires du modèle le timbre du tribunal. Lorsque ce modèle, au lieu d'être tracé sur papier, y est seulement collé, le greffier doit apposer le timbre de la même manière qu'une partie de l'empreinte porte sur le modèle et l'autre sur le papier.

9. Le greffier colle un des trois exemplaires sur une feuille du registre qu'il tient à cet effet; les modèles y sont placés à la suite les uns des autres, d'après l'ordre des présentations. Le registre est fourni par le greffier; il doit être sur papier libre du format de vingt-quatre centimètres de largeur sur quarante centimètres de hauteur. Le registre est coté et parafé par le président du tribunal de commerce ou du tribunal civil, suivant le cas.

10. Le greffier dresse ensuite sur un registre timbré, coté et parafé comme le registre mentionné ci-dessus, le procès-verbal du dépôt dans l'ordre des présentations. Il indique : 1° le jour et l'heure du dépôt; 2° le nom du propriétaire de la marque et, le cas échéant, le nom du fondé de pouvoir; 3° la profession du propriétaire, son domicile et le genre d'industrie ou de commerce pour lequel il a l'intention de se servir de la marque. Le greffier inscrit, en outre, un numéro d'ordre sur chaque procès-verbal. Il reproduit ce numéro sur chacun des trois exemplaires, ainsi que le nom, le domicile, la profession du propriétaire de la marque et, s'il y a lieu, de son fondé de pouvoir, la date, l'heure et le lieu du dépôt et le genre d'industrie ou de commerce auquel la marque est destinée.

Le procès-verbal et les modèles sont signés par le greffier et par le déposant ou par son fondé de pouvoir.

11. Lorsque le dépôt est fait en vue de conserver pour une nouvelle période de quinze ans une marque déjà déposée, cette circonstance doit être mentionnée au procès-verbal de dépôt ainsi que sur les trois exemplaires du modèle.

12. Il est dû au greffier, outre le droit fixe d'un franc (1<sup>r</sup>) par procès-verbal de dépôt, y compris le coût de l'expédition, le remboursement des droits de timbre et d'enregistrement.

Le même fabricant ou commerçant peut effectuer le dépôt de plusieurs marques dans un seul procès-verbal, mais il est dû au greffier autant de fois le droit fixe d'un franc (1<sup>r</sup>) qu'il y a de marques déposées.

13. Dans le cas où une expédition du procès-verbal est demandée ultérieurement par une personne quelconque, elle doit être délivrée moyennant l'acquittement d'un droit fixe d'un franc (1<sup>r</sup>) et le remboursement du droit de timbre.

14. Un des trois exemplaires ainsi que le cliché typographique de chaque marque sont transmis, dans les cinq jours de la date du procès-verbal, au ministère du commerce.

Les exemplaires transmis au ministère du commerce y restent déposés pour être communiqués sans frais au public.

15. Les étrangers et les Français dont les établissements sont situés hors de France et qui peuvent déposer leurs marques de fabrique et de commerce en France en vertu soit de l'article 9 de la loi du 25 juin 1857, soit de l'article 9 de la loi du 26 novembre 1873 relative à l'éta-

blissement du timbre ou signe spécial destiné à être apposé sur les marques commerciales et de fabrique, ne sont admis à en effectuer le dépôt qu'au greffe du tribunal de commerce du département de la Seine.

16. Lorsqu'un déposant entend renoncer à l'emploi de sa marque, il en fait la déclaration au greffe du tribunal où la marque aura été déposée. Le greffier inscrit cette déclaration en marge du procès-verbal de dépôt et en donne immédiatement avis au ministre du commerce, qui la publiera dans le *Bulletin officiel de la propriété industrielle et commerciale*.

17. Au commencement de chaque année, le greffier dressera un papier libre et d'après le modèle arrêté par le ministre du commerce un répertoire des marques dont il aura reçu le dépôt pendant l'année de l'année précédente.

Le greffier est autorisé à délivrer au déposant des certificats constatant la teneur de sa marque moyennant le droit d'un franc (1<sup>r</sup>) fixé par l'article 8 du décret du 18 juin 1880.

18. Les registres, procès-verbaux et répertoires déposés au greffe sont communiqués sans frais.

19. Les marques déposées sont publiées, après leur réception au ministère du commerce, dans le *Bulletin officiel de la propriété industrielle et commerciale*.

20. Le décret du 26 juillet 1858 est et demeure rapporté.

21. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 27 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23630. — *DÉCRET qui institue une Commission supérieure des Bâtiments et des Palais nationaux.*

Du 3 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 5 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,  
Sur le rapport du ministre des travaux publics,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est institué, sous la présidence du ministre des travaux

publics, une commission supérieure des bâtiments civils et des palais nationaux.

2. Cette commission se compose de vingt-neuf membres, savoir : quatre sénateurs, huit députés, deux membres du Conseil d'État, deux artistes peintres, deux artistes sculpteurs, le directeur général de l'enregistrement, des domaines et du timbre, le directeur des beaux-arts, le directeur des travaux de Paris, les directeurs du ministère des travaux publics et les quatre inspecteurs généraux des bâtiments civils.

3. Les représentants des diverses administrations ont entrée dans la commission supérieure des bâtiments civils et des palais nationaux prennent part, avec voix consultative, à ses délibérations pour toutes les affaires qui intéressent leur service.

4. La commission supérieure se réunit sur la convocation du ministre des travaux publics.

Elle délibère sur toutes les questions dont elle est saisie par le ministre, notamment sur l'emplacement et la destination des bâtiments construits ou à construire par l'État, sur les questions d'art qui s'y attachent, sur leur conservation, sur les mesures propres à assurer la bonne exécution des travaux et la régularité des services.

5. Le décret spécial qui nommera les membres de la commission supérieure en désignera les vice-présidents.

6. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23631. — *DÉCRET relatif à l'Organisation du Conseil général des Bâtiments civils.*

Du 3 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 5 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'arrêté du 20 décembre 1870 relatif à l'organisation du conseil général des bâtiments civils;

Vu le décret du 23 juillet 1884 <sup>(1)</sup>, qui rend l'avis du conseil général des

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 862, n° 14526.

bâtiments civils obligatoire pour les modifications aux dispositions relatives à la hauteur des bâtiments dans la ville de Paris;

Vu le décret du 5 juillet 1890<sup>(1)</sup>, qui a rattaché la direction des bâtiments civils et des palais nationaux au ministère des travaux publics,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le conseil général des bâtiments civils est composé :

Du directeur des bâtiments civils et des palais nationaux et quatre inspecteurs généraux des bâtiments civils, membres permanents;

De six architectes, qui sont renouvelés par moitié tous les deux ans, au commencement de chaque année; ceux qui ont fait partie du conseil ne peuvent y rentrer qu'après deux années écoulées.

2. Les pensionnaires de l'académie de France à Rome qui ont leur stage assistant aux séances du conseil en qualité d'auditeurs pendant deux années.

Ils peuvent être adjoints aux membres du conseil pour l'étude des affaires qui leur sont soumises.

3. Les membres du conseil général des bâtiments civils sont nommés par arrêté ministériel.

4. Le conseil est présidé par le ministre des travaux publics et, en son absence, par le directeur des bâtiments civils et des palais nationaux; un des inspecteurs généraux des bâtiments civils est désigné pour remplir les fonctions de vice-président.

5. Les inspecteurs généraux atteints par la limite d'âge et non révoqués, les inspecteurs généraux honoraires peuvent continuer à assister en qualité aux séances du conseil.

6. Un secrétaire et un contrôleur sont attachés au conseil.

7. Le conseil est appelé à donner son avis sur les projets d'architecture qui lui sont soumis par les diverses administrations de l'Etat, des départements et des communes.

Il examine les plans, coupes, élévations, devis, détails d'exécution, cahiers des charges, etc.; il apprécie les différents systèmes de construction, la qualité des matériaux, les conditions de la main-d'œuvre. Il s'assure si toutes les pièces qui composent les projets sont étudiées dans les conditions qui garantissent la bonne exécution des travaux.

8. Sur la demande des ministres compétents :

Il donne son avis sur les pourvois formés devant le Conseil d'Etat ou les conseils de préfecture;

Il examine les plans généraux d'alignement des villes, les plans partiels pour la formation des nouvelles rues, places et promenades.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

ni que les difficultés qui surviennent entre les administrations locales, les architectes et les entrepreneurs au sujet de la rédaction des projets, de l'exécution des travaux, des règlements de comptes, de l'interprétation des marchés, etc.;

Enfin, il peut être appelé à juger les concours ouverts par les administrations pour l'exécution de projets d'édifices publics et à donner son avis sur les projets de monuments à ériger sur les places publiques.

9. Les auteurs des projets soumis au conseil général des bâtiments publics et les représentants des administrations intéressées pourront être entendus par le conseil lorsqu'ils le demanderont.

10. Les projets et les questions d'art ou de contentieux qui sont soumis au conseil sont l'objet d'un rapport et d'un avis qui sont transmis aux administrations dont ils émanent.

11. Sont maintenues toutes les dispositions antérieures, en tant qu'elles n'ont rien de contraire aux présentes.

12. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 3 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

3632. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable aux Travaux d'amélioration des Ports d'Oran et d'Arzew (Algérie).

Du 6 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu les décrets n° 436 et 439 des 1<sup>er</sup> <sup>(2)</sup> et 2 décembre 1890 <sup>(3)</sup>, qui ont ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, chapitre LIX : *Amélioration des ports en Algérie*, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels s'élevant respectivement à quatre-vingt-trois mille huit cent quatre-vingt-treize francs soixante et onze centimes

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1372, n° 23001.

<sup>(3)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1372, n° 23003.

et deux cent vingt mille francs et applicables aux travaux d'amélioration des ports d'Oran et d'Arzew;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que, sur le montant de ces crédits, il reste actuellement disponible, savoir :

Sur le premier, applicable aux travaux du port d'Oran, une somme de..... 48.00

Sur le second, applicable aux travaux du port d'Arzew, une somme de..... 218.33

SOIT ENSEMBLE..... 266.33

dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 25 février 1891,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre LIX : *Amélioration des ports en Algérie*, une somme totale de deux cent soixante-six mille trois cent trente-neuf francs (266,339<sup>f</sup>) provenant de fonds de concours et non employée sur les crédits ouverts au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

Ladite somme de deux cent soixante-six mille trois cent trente-neuf francs (266,339<sup>f</sup>) est applicable, dans la proportion suivante, aux entreprises ci-après désignées, savoir :

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| Amélioration du port d'Oran.....   | 48.00  |
| Amélioration du port d'Arzew ..... | 218.33 |

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| ENSEMBLE comme ci-dessus..... | 266.33 |
|-------------------------------|--------|

2. Pareille somme de deux cent soixante-six mille trois cent trente-neuf francs (266,339<sup>f</sup>) est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre LIX : *Amélioration des ports en Algérie*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 6 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



N° 23633. — DÉCRET qui ouvre le bureau de Douane de la Pallice (Charente-Inférieure) à l'importation des Huiles minérales brutes ou raffinées.

Du 7 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 10 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et après l'avis conforme du ministre des finances;

Vu l'article 4 de la loi du 5 juillet 1836 qui confère au Gouvernement le pouvoir de déterminer les bureaux ouverts à l'importation de certaines marchandises;

Vu le décret du 7 mai 1881 <sup>(1)</sup>, relatif à l'extension aux importations effectuées dans les conditions du tarif général des douanes des restrictions d'entrée et d'emballage établies par le décret du 1<sup>er</sup> octobre 1861 <sup>(2)</sup> et les décrets postérieurs,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Le bureau de douane de la Pallice (Charente-Inférieure) est ouvert à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* publié au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 7 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 23634. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable aux Travaux d'amélioration du Port de Bordeaux.

Du 10 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(3)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 639, n° 10879.

<sup>(2)</sup> VI<sup>e</sup> série, Bull. 966, n° 9538.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu les décrets n<sup>os</sup> 361 et 475 des 10 septembre <sup>(1)</sup> et 24 décembre 1890 qui ont ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de concours, deux crédits additionnels montant ensemble à un million cinq cent mille francs, applicables aux travaux d'amélioration du port de Bordeaux;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que, sur l'adite somme d'un million cinq cent mille francs, il reste actuellement disponible celle de neuf cent vingt-huit mille francs, dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mars 1862 <sup>(2)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre LVII : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, une somme de neuf cent vingt-huit mille francs (928,000<sup>f</sup>) applicable aux travaux d'amélioration du port de Bordeaux, et non employée sur les crédits ouverts pour l'emploi de fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de neuf cent vingt-huit mille francs (928,000<sup>f</sup>) est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre XLVI : *Amélioration et achèvement des ports maritimes*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des Travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N<sup>o</sup> 23635. — DÉCRET qui approuve la substitution à M. Léonard Peyronnet de la Compagnie du Chemin de fer de l'Est de Marseille, comme concessionnaire du Chemin de fer d'intérêt local dit de l'Est de Marseille.

Du 12 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 13 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n<sup>o</sup> 22928.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n<sup>o</sup> 1057.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1377, n<sup>o</sup> 23059.

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec la convention de concession et le cahier des charges y annexés, la loi du 9 avril 1884, qui déclare d'utilité publique l'établissement, sur le territoire de la commune de Marseille, du chemin de fer d'intérêt local, dit de l'Est de Marseille, allant du marché des Capucins au cimetière Saint-Pierre;

Vu la lettre, en date du 2 octobre 1890, par laquelle M. Léonard Peyronnet, concessionnaire de la ligne, demande à se substituer la société anonyme dite *compagnie du chemin de fer de l'Est de Marseille*, et la lettre, en date du même jour, par laquelle cette société sollicite également cette substitution;

Vu la délibération du conseil municipal de la ville de Marseille, en date du 17 octobre 1890;

Vu les rapports des ingénieurs du contrôle, en date des 16 et 19 janvier 1891;

Vu la lettre du préfet des Bouches-du-Rhône, en date du 4 février 1891;

Vu la loi du 11 juin 1880, sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways et, notamment, l'article 10;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la substitution à M. Léonard Peyronnet de la compagnie du chemin de fer de l'Est de Marseille comme concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local, dit de l'Est de Marseille, dont l'établissement, sur le territoire de la commune de Marseille, a été déclaré d'utilité publique par la loi du 9 avril 1884.

2. Il est interdit à la compagnie du chemin de fer de l'Est de Marseille, sous peine de déchéance, d'engager son capital, directement ou indirectement, dans une opération autre que la construction et l'exploitation de la ligne ci-dessus, sans y être préalablement autorisée par décret rendu en conseil d'État.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 12 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23636. — DÉCRET qui crée un Conseil de Prud'hommes à Villebois (Ain).

Du 13 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> juin 1853 sur les conseils de prud'hommes;

Vu la lettre du préfet de l'Ain en date du 29 octobre 1890,

Vu la lettre du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes,  
date du 17 décembre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est créé à Villebois (Ain) un conseil de prud'hommes qui sera composé de la manière suivante :

| CATÉ-<br>GORIES.  | INDUSTRIES ET PROFESSIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                           | NOMBRE<br>de prud'hommes |           |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Patrons.                 | Ouvriers. |
| 1 <sup>re</sup> . | Exploitation de pierres de taille et carrières, scieries de marbre, pierres lithographiques, exploitation de tufs.....                                                                                                                                                                               | 4                        | 4         |
| 2 <sup>e</sup> .  | Bourreliers, entrepreneurs de bâtiments, ferblantiers, serruriers, maréchaux ferrants, fabricants de crics, menuisiers, scieurs de bois, fabricants de sabots et galoches, fabricants de cannes, charpentiers, charpentiers de bateaux et mariniers, fabricants de tuiles, de soies, de velours..... | 2                        | 2         |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6                        | 6         |
|                   | TOTAL .....                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12                       | 12        |

2. La juridiction du conseil de prud'hommes de Villebois s'étendra à tous les établissements industriels désignés ci-dessus et dont le siège sera situé sur le territoire des communes de Villebois, St-Brenaz, Serrières-de-Briord et Souclin.

Seront justiciables dudit conseil les fabricants et entrepreneurs qui seront à la tête desdits établissements, ainsi que les chefs d'atelier, contremaîtres, ouvriers et apprentis qui travailleront pour eux, quel que soit le lieu du domicile ou de la résidence des uns et des autres.

3. Aussitôt après son installation, le conseil de prud'hommes de Villebois préparera et soumettra à l'approbation du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies un projet de règlement pour son régime intérieur.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 13 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

3637. — **DÉCRET** qui approuve le *Traité* passé entre le *Maire* de la ville d'Amiens et la *Société anonyme des Tramways d'Amiens* pour la rétrocession du réseau de Tramways concédé à la ville par décret du 10 octobre 1887.

Du 14 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 2 avril 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

le rapport du ministre des travaux publics;

avec le plan et le cahier des charges y annexés, le décret, en date du 10 octobre 1887 <sup>(1)</sup>, portant, d'une part, déclaration d'utilité publique de la rétrocession à la ville d'Amiens d'un réseau de tramways à établir dans la ville; d'autre part, approbation du traité passé entre le maire d'Amiens, au nom de la ville, et le sieur *Léon Vercken de Vreuschmen*, pour la rétrocession de l'entreprise:

Arrêté ministériel, en date du 28 juillet 1890, prononçant la déchéance de *Léon Vercken de Vreuschmen*;

le traité passé, le 13 novembre 1890, entre le maire d'Amiens, au nom de la ville, et le sieur *Adrien Gacon*, agissant au nom de la société anonyme des tramways d'Amiens, pour la rétrocession de l'entreprise ci-dessus visée;

la délibération du conseil municipal d'Amiens, en date du 12 novembre 1890;

le rapport de l'ingénieur en chef du contrôle, en date du 21 novembre 1890;

les lettres du préfet de la Somme, en date des 26 novembre 1890 et 12 janvier 1891;

la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways, et notamment les articles 10, 18, 19 et 39;

le Conseil d'État entendu,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Est approuvé le traité passé, le 13 novembre 1890, entre le maire d'Amiens, au nom de la ville, d'une part, et la société anonyme des tramways d'Amiens, d'autre part, pour la rétrocession du réseau de tramways concédé à la ville d'Amiens par le décret susvisé du 10 octobre 1887.

Ledit traité restera annexé au présent décret.

Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des Travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1135, n° 18667.

Entre M. *Frédéric Petit*, sénateur, maire de la ville d'Amiens, agissant au nom de la ville, dans l'intérêt de ladite ville, en vertu de la délibération du conseil municipal en date du 12 novembre 1890,

D'une part ;

Et M. *Adrien Gacon*, demeurant à Paris, agissant au nom de la société anonyme des tramways d'Amiens, dont le siège social est à Paris, rue Saint-Georges, en vertu des pouvoirs à lui conférés par délibération de l'assemblée générale extraordinaire de ladite société, en date du 18 octobre 1890, de la délibération du conseil d'administration à la même date, des articles 16, 17 et 18 de ses statuts, comme président du conseil d'administration,

D'autre part,

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. La ville d'Amiens, concessionnaire d'un réseau de tramways à Amiens, en vertu du décret du 10 octobre 1887, rétrocède à la société anonyme des tramways d'Amiens, pour une durée égale à cette concession, l'établissement de l'exploitation des lignes indiquées à l'article 2 du cahier des charges imposé par le décret et annexé au décret de concession.

2. La rétrocession dont s'agit à l'article précédent, qui n'aura d'effet qu'à compter du décret à intervenir pour approuver le présent traité, est faite aux conditions suivantes :

3. La société anonyme des tramways d'Amiens est assujettie envers la ville d'Amiens aux obligations qui sont imposées à la ville elle-même par le cahier des charges annexé au décret de concession, de même qu'elle est subrogée aux avantages résultant de la ville de ce même cahier des charges. En substituant la rétrocessionnaire à la ville, la ville entend que les droits et obligations qui dérivent pour elle de la concession, la ville entend que la rétrocessionnaire a le droit de prendre en son lieu et place l'initiative des réductions de prix prévues à l'article 23 du cahier des charges.

4. Dès que l'exploitation sur les réseaux de tramways dans d'autres villes par des machines automotrices, la société anonyme des tramways d'Amiens aura employé, pour la traction des tramways d'Amiens, le système qui lui sera prescrit par l'administration municipale, lequel devra être approuvé par l'autorité supérieure.

5. Si, pendant la première année d'exploitation, la nécessité de l'élargissement même la reconstruction du pont Cagnard est reconnue par l'administration municipale, la société s'engage à supporter la moitié des frais résultant de ces travaux ; les plans seront approuvés par l'autorité compétente.

6. La société anonyme des tramways d'Amiens s'engage à payer à la ville d'Amiens une redevance annuelle de quatre cents francs par chaque voiture en service pendant les trois premières années d'exploitation, et de deux cents francs par voiture pendant les trois dernières années.

7. La ville d'Amiens garantit la société contre toutes réclamations de la part des riverains des voies publiques empruntées pour le passage des tramways au cas où ces riverains se prétendraient lésés dans leur prétendu droit de faire stationner leurs voitures au-devant de leurs habitations.

8. La circulation des tramways pourra, en cas de danger pour la sécurité publique, être momentanément interdite par mesure de police, sans que la société puisse réclamer aucune indemnité.

9. La voie d'un mètre doit être substituée à celle d'un mètre quarante centimètres primitivement fixée. La société s'engage à procurer à la ville une économie en rapport avec l'économie devant résulter pour elle de cette substitution sous forme de prolongement sur une longueur de trois kilomètres des lignes prévues au cahier des charges, si la ville obtient elle-même la concession de ces prolongements. Toutefois, il sera tenu compte, pour établir la longueur du prolongement, de la partie comprise, entre la rue de Cagny et l'église Saint-Acheul.

La société anonyme des tramways d'Amiens s'engage formellement, envers la ville d'Amiens, à construire le réseau entier et à le mettre en exploitation pour le 1<sup>er</sup> mai 1891, sous peine d'une amende de deux cents francs par chaque jour de retard et de toute autre mesure que l'autorité supérieure jugerait convenable de prendre, en cas de déchéance.

Le cahier des charges servant de base au présent traité porte modification ou addition aux articles 1, 3, 4, 10, 11, 12, 15, 16, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37 et 39 du cahier des charges type.

En double à Amiens, le 13 novembre 1890.

Lu et approuvé :

Signé : ADRIEN GACON.

Lu et approuvé :

Signé : FRÉD. PETIT.

Enregistré à Amiens (actes civils), le 21 avril 1891, folio 64, n° 6. — Reçu un franc cinq centimes, décimes compris. — Signé : J. Douillet.

3638. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des Lignes et Bureaux télégraphiques.*

Du 16 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la loi de finances du 17 juillet 1889 portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Sur le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille deux cent quarante francs quarante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille sept cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille trois cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cinq cent cinquante francs quatre-vingt-quatre centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 22 octobre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille deux cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Sur le décret du 22 octobre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent un francs soixante-dix-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

Vu le décret du 25 octobre 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille quarante-trois francs soixante-douze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 4 novembre 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 novembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-sept mille quatre-vingt-huit francs six centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 30 novembre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de soixante-neuf mille deux cent soixante-deux francs treize centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent sept mille cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt-quinze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent deux mille cent sept francs treize centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 4 décembre 1890<sup>(7)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de dix mille neuf cent trente francs sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(8)</sup> relatif aux fonds de concours;

Vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses de public par des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des bureaux télégraphiques, lequel s'élève à la somme de cinquante mille trois cent quinze francs un centime;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

# DECRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de cinquante-quatre mille trois cent quinze francs un centime (54,315'01), savoir:

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| CHAP. VII. Indemnités diverses et secours.....                   | 1,604' 00 |
| — IX. Matériel des bureaux.....                                  | 1,069 75  |
| — XII. Appareils et matériel technique d'exploitation...         | 4,278 00  |
| — XIII. Construction et entretien des lignes télégraphiques..... | 46,533 00 |
| — XXIV. Personnel de l'Algérie.....                              | 61 30     |
| — XXV. Matériel de l'Algérie.....                                | 786 15    |
| TOTAL ÉGAL À.....                                                | 54,315 00 |

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22896.

(2) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23567.

(3) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23568.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23570.

(5) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23571.

(6) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23572.

(7) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23573.

(8) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10597.



2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à titre de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHE.

339. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des Réseaux télégraphiques de l'Etat.

Du 16 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille deux cent quarante francs quarante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille sept cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille trois cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cent quatre-vingt-quatre centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille deux cent cinquante-quatre francs cinquante deux centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 octobre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent un francs soixante-dix-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22877.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22880.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

Vu le décret du 25 octobre 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille cent rante-trois francs soixante-douze centimes sur divers chapitres de l'ex 1890;

Vu le décret du 4 novembre 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante mille cinq cent quarante-quatre francs vingt centimes sur divers ch de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 novembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un cr titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-sept quarante-huit francs six centimes sur divers chapitres de l'exercice

Vu le décret du 30 novembre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un cr titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de soixante-neuf mil cent soixante-deux francs treize centimes sur divers chapitres de l'e 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un c titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent sept m cent quatre-vingt-trois francs quatre-vingt quinze centimes sur div pitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 2 décembre 1890<sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent deux mille sept francs treize centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 4 décembre 1890<sup>(7)</sup>, portant ouverture d'un c titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de dix mille ne trente-trois francs sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(8)</sup> relatif aux 'fonds cours;

Vu les relevés ci-annexés des sommes versées dans les caisses public par des départements, des communes, des sociétés et des liers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux 'frais d'établisse d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État, lesquels s'élèvent à la de cent quarante-trois mille neuf cent quarante-neuf francs tre centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'indust des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur cice 1890, un crédit de cent quarante-trois mille neuf cent rante-neuf francs trente-trois centimes (143,949<sup>1</sup>/<sub>33</sub>), savoir:

|                                                                                                                     |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| CHAP. VIII. Construction et entretien des lignes télégraphiques                                                     | 61,418 <sup>1</sup> / <sub>33</sub>  |
| — XXVI quater. Rachat, mise en état de bon fonctionne-<br>ment et développement des réseaux télépho-<br>niques..... | 81,531 <sup>1</sup> / <sub>33</sub>  |
| TOTAL ÉGAL A.....                                                                                                   | 143,949 <sup>1</sup> / <sub>33</sub> |

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 21896.

(2) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23567.

(3) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23568.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23570.

(5) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23571.

(6) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23572.

(7) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23573.

(8) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.

Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, à titre de concours.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

**DÉCRET** relatif à la Contribution spéciale à percevoir, en 1891, pour les Dépenses de diverses Chambres et d'une Bourse de commerce.

Du 17 Mars 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies; sur les articles 11 à 16 de la loi de finances du 23 juillet 1820, l'article 4 de la loi du 14 juillet 1838 et l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880; sur la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Une contribution spéciale de la somme de cent cinq mille cent cinquante-huit francs (105,658<sup>fr</sup>) nécessaire au paiement des dépenses des chambres et des bourses de commerce mentionnées au tableau annexé au présent décret, suivant les budgets approuvés, en vertu d'une proposition des chambres de commerce, par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, plus cinq centimes (0<sup>fr</sup> 05) par franc pour couvrir les non-valeurs et trois centimes (0<sup>fr</sup> 03) aussi par franc pour subvenir aux frais de perception, sera répartie en 1891 conformément audit tableau, sur les patentés désignés par l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880 sur les patentes, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures.

Le produit de ladite contribution sera mis, sur les mandats des chambres de commerce, à la disposition des chambres de commerce, qui rendront compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le

ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

| VILLES.        | DÉPARTEMENTS.        | CHAMBRES<br>et bourse. | SOMMES<br>à<br>imposer. | PATENTÉS IMPOSÉS                                                             |
|----------------|----------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Bastia .....   | Corse .....          | Chambre...             | 2,795 <sup>f</sup>      | Patentés de tout le dé-<br>partement.                                        |
| Granville .... | Manche .....         | Idem.....              | 2,200                   | Patentés du départe-<br>ment compris dans la de-<br>scription de la chambre. |
| Mâcon .....    | Saône-et-Loire ..... | Idem.....              | 3,000                   | Idem.                                                                        |
| Marseille....  | Bouches-du-Rhône ..  | Idem.....              | 88,663                  | Patentés de tout le dé-<br>partement.                                        |
| Rennes .....   | Ille-et-Vilaine..... | Bourse....             | 9,000                   | Patentés de la ville.                                                        |
| TOTAL.....     |                      |                        | 105,658                 |                                                                              |

N° 23641. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des Lignes de télégraphiques.

Du 18 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 10 juin 1890<sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-douze mille cent quarante francs quarante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 31 juillet 1890<sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de quatre-vingt-trois mille cent soixante-dix-neuf francs cinquante-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 22 septembre 1890<sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de vingt-deux mille cent soixante-neuf francs quatre-vingt-douze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

Vu le décret du 14 octobre 1890<sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent quarante-six mille cinq francs quatre-vingt-quatre centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1341, n° 22471.

<sup>(2)</sup> VII<sup>e</sup> série, Bull. 1343, n° 22508.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22509.

<sup>(4)</sup> XIII<sup>e</sup> série, Bull. 1365, n° 22510.

le décret du 22 octobre 1890 <sup>(1)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent trente-huit mille deux cent cinquante-quatre francs cinquante-deux centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 22 octobre 1890 <sup>(2)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de trente-neuf mille neuf cent un francs soixante-dix-sept centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 25 octobre 1890 <sup>(3)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-huit mille cent quatre-vingt-trois francs soixante-douze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 4 novembre 1890 <sup>(4)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de deux cent quarante-trois cent cinquante francs quatre-vingt-quatre centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 14 novembre 1890 <sup>(5)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent dix-sept mille quatre cent quatre-vingt francs six centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 30 novembre 1890 <sup>(6)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de soixante-neuf mille cent soixante-deux francs treize centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 2 décembre 1890 <sup>(7)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent sept mille neuf cent treize francs quatre-vingt-quinze centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 2 décembre 1890 <sup>(8)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de cent deux mille six cent sept francs treize centimes sur divers chapitres de l'exercice 1890;

le décret du 4 décembre 1890 <sup>(9)</sup>, portant ouverture d'un crédit, à titre de fonds de concours, s'élevant à la somme de dix mille neuf cent quatre-vingt-trois francs sur divers chapitres de l'exercice 1890;

l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(10)</sup>, relatif aux fonds de concours.

Le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des lignes et des télégraphiques, lequel s'élève à la somme de cent cinquante-trois mille deux cent quatre-vingt-dix francs quatre-vingt-cinq centimes;

L'avis conforme du ministre des finances.

#### ARRÊTÉ :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exer-

XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22894.

XI<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22895.

XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22896.

XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23567.

XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23568.

(6) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23570.

(7) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23572.

(8) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23571.

(9) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1398, n° 23573.

(10) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

cice 1890, un crédit de cent cinquante-trois mille deux cent vingt-dix francs quatre-vingt-cinq centimes (153,290<sup>1</sup> 85), savoir :

|                   |                                                               |                         |
|-------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|
| CHAP. VII.        | Indemnités diverses et secours.....                           | 4,571 <sup>1</sup>      |
| —                 | IX. Matériel des bureaux.....                                 | 3,017                   |
| —                 | XII. Appareils et matériel technique d'exploitation...        | 12,190                  |
| —                 | XIII. Construction et entretien de lignes télégraphiques..... | 132,504                 |
| —                 | XIV. Personnel de l'Algérie.....                              | 15                      |
| —                 | XV. Matériel de l'Algérie.....                                | 850                     |
| TOTAL ÉGAL À..... |                                                               | 153,290 <sup>1</sup> 85 |

2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor à cet effet, et de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 18 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*  
Signé : ROUVIER.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*  
Signé : JULES ROCHER.

N° 23642. — DÉCRET qui autorise l'Admission temporaire en franchise de droits des Maïs destinés à être transformés en glucose pour la réexportation.

Du 20 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 24 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et d'après l'avis conforme du ministre des finances;

Vu l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836;

Vu l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 8 juillet 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les maïs peuvent être admis temporairement en franchise de droit pour être transformés en glucose pour la réexportation, sous les conditions déterminées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836.

2. Les déclarants s'engageront par une soumission valable et cautionnée à réexporter ou à mettre en entrepôt, dans un délai de six mois, les quantités de glucose qui leur auront été livrées.

ne pourra excéder quatre mois, les glucoses provenant de la transposition des maïs.

Pour chaque quintal métrique de maïs, il devra être réexporté cinquante kilogrammes (50<sup>e</sup>), soit de glucose massée, soit de glucose pur à 40 degrés Baumé (1,383 degrés du densimètre centésimal).

Les déclarations pour l'importation temporaire pourront être faites dans tous les bureaux.

La réexportation des produits de la fabrication ne pourra être opérée que par les bureaux ouverts au transit.

L'arrivée du maïs dans les glucoseries devra être constatée par le service des contributions indirectes chargé de l'exercice de la fabrication; pour que l'identité du maïs puisse être reconnue, un échantillon plombé sera joint à l'acquit-à-caution d'admission temporaire. L'expédition de la glucose à l'étranger ne pourra s'effectuer qu'en vertu d'un acquit-à-caution du service des contributions indirectes, lequel acquit-à-caution délivré à l'entrée par le service des douanes, à la décharge duquel la réexportation aura lieu.

Toute substitution, toute soustraction, tout manquant ou tous manquants constatés par le service des douanes ou des contributions indirectes donneront lieu à l'application des pénalités et interdictions prévues par l'article 5 précité de la loi du 5 juillet 1836.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHE.

23643. — *DÉCRET* portant Suppression de la Chambre consultative des Arts et Manufactures d'Orange (Vaucluse).

Du 20 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 22 mars 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies; Sur l'arrêté consulaire en date du 12 germinal an XII <sup>(1)</sup>, qui a créé une chambre consultative des arts et manufactures à Orange (Vaucluse); Sur les lettres du préfet de Vaucluse en date des 12 octobre 1881, 23 février 1883, 14 août 1884, 13 mars 1889 et 26 janvier 1891; Sur la délibération du conseil général de Vaucluse en date du 2 mai 1889;

Vu la délibération du conseil municipal d'Orange en date du 12 1889;

Vu la délibération de la chambre de commerce d'Avignon en date du 13 avril 1889;

Ensemble les autres pièces du dossier,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La chambre consultative des arts et manufactures d'Orange est supprimée.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 20 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23644. — *DÉCRET qui fixe les Taxes à acquitter en France et Colonies sur les Correspondances à destination ou provenant du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand.*

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 28 avril 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et du ministre des affaires étrangères;

Vu la communication du Conseil fédéral suisse notifiant l'admission de l'union postale universelle du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand;

Vu les lois du 19 décembre 1878 et du 27 mars 1886;

Vu le décret du 27 mars 1886<sup>(1)</sup>,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les taxes à acquitter en France, en Algérie, dans les bureaux français à l'étranger et dans les colonies ou établissements français sur les correspondances à destination du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand et pour les lettres non affranchies provenant de ce pays, seront perçues conformément au tarif annexé au décret susvisé du 27 mars 1886.

Les dispositions des articles 5, 6 et 7 du même décret seront, en outre, applicables aux correspondances à destination ou provenant du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1006, n° 16525.



Les dispositions du présent décret seront applicables à partir  
1<sup>er</sup> mai 1891.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le  
ministre des affaires étrangères sont chargés, chacun en ce qui le  
concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal*  
et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre des affaires étrangères,

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : A. RIBOT.

Signé : JULES ROCHE.

# 1365. — DÉCRET relatif à l'échange des Colis postaux avec la Colombie.

Du 29 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 30 avril 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

les conventions des 2 et 3 novembre 1880, concernant l'échange des  
colis postaux, approuvées par la loi du 3 mars 1881;

les lois des 24 et 25 juillet 1881, relatives aux colis postaux;

les actes additionnels à la convention internationale du 3 novembre  
conclus à Lisbonne le 21 mars 1885 et approuvés par la loi du  
21 mars 1886;

la convention conclue à Bogota le 14 mai 1890, concernant l'échange  
des colis postaux entre la France et la Colombie;

le décret du 10 octobre 1890 <sup>(1)</sup>, promulguant cette dernière conven-

tion, et le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> mai 1891, des colis postaux pourront être  
échangés avec la Colombie.

Les taxes à percevoir pour l'affranchissement des colis postaux à  
l'exportation de la Colombie seront perçues conformément aux indi-  
cations du tableau ci-annexé.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est  
chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal*  
et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

*Taxes à percevoir en France, en Corse, en Algérie, en Tunisie, à Tanger, à Tripoli, en Barbarie, dans les bureaux de poste français à l'étranger et dans diverses colonies, pour l'affranchissement des colis postaux à destination de la Colombie.*

| LIEU DE DÉPÔT.                                                                                                          | VOIE.                                                                                                                        | Taxe |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement de la France continentale ou gare de la France continentale..... | Voie des paquebots français fonctionnant entre la France et la Colombie.....                                                 | 5 50 |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Corse.....                                                    | Voie de France et des paquebots français.....                                                                                | 1 50 |
| Gare ou agence à l'intérieur de la Corse.....                                                                           | Idem.....                                                                                                                    | 1 50 |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Algérie.....                                                  | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Gare d'Algérie.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Tunisie.....                                                  | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Gare de Tunisie.....                                                                                                    | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Bureau de poste français au port d'embarquement en Turquie.....                                                         | Idem.....                                                                                                                    | 5 50 |
| Agence de la compagnie maritime à Tripoli de Barbarie.....                                                              | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Agence de la compagnie maritime à Tanger.....                                                                           | Idem.....                                                                                                                    | 4 50 |
| Bureau de poste français à Shang-Haï.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                    | 7 50 |
| <b>BUREAU DU PORT D'EMBARQUEMENT :</b>                                                                                  |                                                                                                                              |      |
| Au Sénégal.....                                                                                                         | Idem.....                                                                                                                    | 5 50 |
| Au Gabon.....                                                                                                           | Idem.....                                                                                                                    | 5 50 |
| Au Congo français.....                                                                                                  | Idem.....                                                                                                                    | 6 50 |
| Aux Rivières du Sud.....                                                                                                |                                                                                                                              |      |
| A la Guadeloupe.....                                                                                                    |                                                                                                                              |      |
| A la Martinique.....                                                                                                    | Voie directe des paquebots français.....                                                                                     | 1 50 |
| A la Guyane française.....                                                                                              |                                                                                                                              |      |
| A Obock.....                                                                                                            | Voie de France et des paquebots français.....                                                                                | 5 50 |
| A Sainte-Marie de Madagascar.....                                                                                       |                                                                                                                              |      |
| A Diégo-Suarez.....                                                                                                     |                                                                                                                              |      |
| Établissements français à Madagascar.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                    | 6 50 |
| A Mayotte.....                                                                                                          |                                                                                                                              |      |
| A Nouméa.....                                                                                                           |                                                                                                                              |      |
| A la Réunion.....                                                                                                       |                                                                                                                              |      |
| A Pondichéry.....                                                                                                       | Idem.....                                                                                                                    | 6 50 |
| A Karikal.....                                                                                                          |                                                                                                                              |      |
| En Cochinchine.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                                                    | 7 50 |
| A la Nouvelle-Calédonie.....                                                                                            |                                                                                                                              |      |
| Au Tonkin.....                                                                                                          | Voie des paquebots coloniaux reliant le Tonkin et l'Annam à Saigon et des paquebots français reliant Saigon à la France..... | 7 50 |
| En Annam.....                                                                                                           |                                                                                                                              |      |
| A Taïti.....                                                                                                            | Voie des paquebots australiens et français. — France.....                                                                    | 9 50 |

(A) Y compris le droit de timbre de 10 centimes.

(B) L'expéditeur de tout colis postal originaire des colonies ou établissements français où le timbre est en vigueur doit acquitter, en outre, un droit de timbre de 10 centimes.

3646. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'agriculture) portant ce qui suit :

ont distraits du régime forestier pour être remis au service de la colon les terrains dont suit la désignation, tels qu'ils sont délimités aux annexés au présent décret :

| CONSERVATION. | NOM DES FORÊTS DOMANIALES.             | CONTENANCE DES PARTIES distraites.             | CONDITIONS PARTICULIÈRES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alger...      | L'Oued-Chaïba.....                     | A — 4 <sup>h</sup> 55 <sup>a</sup><br>B — 7 83 | La remise de ces parcelles ne sera effectuée qu'après la soumission au régime forestier de quatre parcelles d'une contenance de trois hectares quatre-vingt-trois ares quarante centiares situées dans la même forêt. Réserve est faite du chemin rural classé de Chaïba à Hammam-Righa sur une largeur de quatre mètres, ainsi que de deux sentiers forestiers débouchant sur ce chemin et d'une largeur de deux mètres cinquante centimètres. |
| Oran....      | Les Ouled-Belefou (canton Achouaffen.) | 10 00                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Paris, 12 Mars 1891.)

3647. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) qui crée à Charbonnières (Rhône) un commissariat de police. (Paris, 20 Avril 1891.)

3648. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 1<sup>er</sup> février 1891, devant le maire de Paillet, délégué, portant concession à M. Tartas, aux clauses et conditions stipulées, et moyennant le paiement de la somme de huit francs soixante-dix centimes, d'une parcelle d'alluvion en voie de formation, au droit de sa propriété, sur la rive droite de la Garonne, à Paillet (Gironde), ladite parcelle d'une contenance totale de cinquante-huit mètres carrés et entourée d'un liséré tel qu'au plan annexé audit acte. (Paris, 30 Avril 1891.)

3649. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'intérieur) portant ce qui suit :

Le chef-lieu de la commune de Rac (canton et arrondissement de Montmar, département de la Drôme) est transféré du village de Rac à celui de Malataverne.

La commune portera à l'avenir le nom de Malataverne. (Paris, 4 Mai 1891.)

N° 23650. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui transfère le chef-lieu de la commune de Saint-Julien-d'Empare (canton d'Asprières, arrondissement de Villefranche, département de l'Aveyron) du village de Saint-Julien à celui de Capdenac-Gare.

La commune portera, à l'avenir, le nom de *Capdenac-Gare*. (Fait à Paris le 16 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 11<sup>e</sup> Juillet 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1402.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

23651. — *Loi qui établit une Surtaxe à l'Octroi de l'Hôpital-Camfront (Finistère).*

Du 16 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 17 mai 1891.)

SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

ARTICLE UNIQUE. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1894 inclusivement, la perception à l'octroi de l'Hôpital-Camfront (Finistère), d'une surtaxe de 2 francs (12<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool pur contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes. La surtaxe est indépendante du droit de six francs perçu, à titre principal, sur la même boisson.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23652. — *DÉCRET qui régleme les diverses installations d'Outillage public et du service de Remorquage que la Chambre de commerce de Calais est autorisée à administrer au Port de cette ville.*

Du 19 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 3 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec le cahier des charges y annexé, le décret du 22 septembre 1883 <sup>(1)</sup>, qui a autorisé la chambre de commerce de Calais à établir et à administrer sur les quais du port de Calais un service d'outillage public;

Vu la demande présentée, le 13 septembre 1889, par la même chambre de commerce à l'effet d'être autorisée à modifier le type de deux des installations primitivement prévues et à annexer un service de remorquage aux installations déjà autorisées par le décret ci-dessus visé;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cette demande, notamment le rapport de la commission d'enquête du 12 avril 1890;

Vu les rapports des ingénieurs des 21-29 septembre 1889 et 14-16 septembre 1890;

Vu l'avis du préfet du département du Pas-de-Calais en date du 10 septembre 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées des 12 décembre 1889 et 24 juillet 1890;

Vu la lettre du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies en date du 22 octobre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les diverses installations d'outillage public que la chambre de commerce de Calais a été autorisée, par le décret du 22 septembre 1883, à établir et à administrer sur les quais du port de Calais, à modifier et à annexer, seront dorénavant régies par le cahier des charges annexé au présent décret.

2. Les comptes et budgets relatifs à l'établissement et à l'administration de ces engins formeront des comptes et des budgets spéciaux. Ces comptes et ces budgets comprendront en outre toutes les recettes et dépenses faites par la chambre de commerce, à l'occasion des services publics entretenus ou subventionnés par elle avec approbation de l'autorité compétente, dans l'intérêt de l'exploitation du port.

Ils seront définitivement approuvés par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, conformément à l'article 17 du décret du 3 septembre 1851, portant règlement d'administration

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 813, n° 13797.

sur l'organisation des chambres de commerce, mais après avis du ministre des travaux publics.

Aucune nature nouvelle de dépenses n'y pourra figurer que sur l'autorisation du ministre des travaux publics.

Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 19 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### OBJET DE L'AUTORISATION.

##### Objet de l'autorisation.

1<sup>re</sup>. L'outillage que la chambre de commerce de Calais est autorisée à établir pour administrer dans le port de Calais, aux conditions déterminées par le présent cahier des charges, comprend :

- des grues ou des treuils mus mécaniquement pour le chargement ou le déchargement des navires, pour la manutention des marchandises sur les quais, pour le démontage et le démontage des navires;
- des hangars pour abriter les marchandises pendant les opérations de reconnaissance sur le terre-plein des quais;
- un service de remorquage par bateaux à vapeur, pour faciliter l'entrée et la sortie des navires, leur circulation et leurs manœuvres dans le port et au delà du port.

##### Nature de l'autorisation.

L'autorisation ne constitue aucun privilège en faveur du permissionnaire. L'usage des appareils et des hangars est toujours facultatif pour le public, et il est subordonné aux nécessités du service général du port, dont l'administration est seule responsable.

Les quais sur lesquels ils sont installés restent affectés à l'usage du public, sous l'autorité exclusive de la police du port.

L'administration se réserve le droit d'établir et d'autoriser toute autre personne à louer ou à mettre à la disposition du public tels appareils, engins ou abris qu'elle jugera convenables, sans que le permissionnaire puisse élever aucune réclamation.

### TITRE II.

#### EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.

##### Nombre et nature des appareils autorisés.

Les appareils que la chambre de commerce est tenue dès maintenant d'établir sont les suivants :

1<sup>re</sup> Dix grues roulantes hydrauliques de la force de mille cinq cents kilogrammes ;

- 2° Deux grues roulantes hydrauliques de la force de cinq mille kilogrammes;
- 3° Six treuils hydrauliques mobiles de la force de sept cent cinquante kilogrammes;
- 4° Une grue roulante hydraulique de la force de quarante mille kilogrammes.

B. Des hangars couvrant une surface d'environ vingt-deux mille cinq cents mètres carrés.

C. Trois remorqueurs dont la puissance sera d'au moins :

Quatre cents chevaux-vapeur pour le premier;

Cent soixante-quinze chevaux-vapeur pour le second;

Trente-cinq chevaux vapeur pour le troisième.

Chaque remorqueur devra être muni :

1° De toutes les pièces de rechange nécessaires pour éviter tout chômage aux ceux résultant d'accidents de force majeure;

2° De tous les cordages et appareils de remorquage nécessaires.

#### Emplacements.

4. L'emplacement définitif des hangars et des appareils fixes, ainsi que des d'accostage des remorqueurs, les dispositions et le tracé des voies ferrées de au déplacement des appareils mobiles, l'emplacement des bâtiments annexes machines à vapeur, accumulateurs de force motrice, magasins et bureaux, les des conduites d'eau et de gaz ou des conducteurs électriques, sont déterminés par le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, lors de la présentation des projets d'exécution prévus par l'article 5 ci-après.

#### Projets d'exécution.

5. Le permissionnaire est tenu de soumettre au ministre des travaux publics les projets d'acquisition, d'exécution ou de modification de tous les ouvrages ou existants ou à installer.

Ces projets doivent comprendre tous les plans, dessins, devis descriptifs et les mémoires explicatifs nécessaires pour bien spécifier les constructions et les dispositions du matériel.

Le ministre des travaux publics a le droit de prescrire les modifications nécessaires soit pour que la liberté et la sécurité des quais et la conservation des ouvrages du port soient assurées, soit pour que les engins de levage, les hangars remorqueurs satisfassent aux conditions d'une bonne exploitation.

Il peut prescrire que certaines parties des hangars soient disposées de manière à être fermées la nuit par mesure de sécurité, et que certaines parties couvrent les voies ferrées affectées au stationnement des wagons de chemins de fer en cours de chargement ou de déchargement le long des terre-pleins des quais.

#### Exécution des travaux.

6. Le permissionnaire doit exécuter les travaux conformément aux projets présentés, avec les modifications prescrites par le ministre des travaux publics.

Tous les ouvrages doivent être exécutés en matériaux de bonne qualité, l'œuvre suivant les règles de l'art.

#### Entretien des ouvrages.

7. Les ouvrages établis par le permissionnaire doivent être constamment tenus en bon état par ses soins, de façon à toujours convenir parfaitement à l'usage pour lequel ils sont destinés.

Le permissionnaire doit tenir constamment propres les abords des grues fixes, les voies de roulement des grues mobiles et leurs abords, ainsi que l'intérieur des hangars.

Si l'entretien est négligé sur quelques points par le permissionnaire, il y sera procédé d'office à la diligence des ingénieurs du port, à la suite d'une mise en demeure adressée par le préfet et restée sans effet.

Le montant des avances faites par le service du port sera remboursé par le permissionnaire au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.



**Responsabilité vis-à-vis des tiers.**

Le permissionnaire est responsable vis-à-vis des tiers de la réparation des dommages provenant du défaut de solidité ou d'entretien des constructions et engins.

**Frais de construction et d'entretien.**

Tous les frais de premier établissement, de modification et d'entretien, sont à la charge du permissionnaire.

En outre, à sa charge les frais des changements qu'il peut être autorisé par le service des travaux publics à apporter aux ouvrages du port, aux becs de gaz, aux amarrages, etc.

**Pavages.**

Le permissionnaire a à sa charge la construction et l'entretien des pavages dans les emplacements compris entre les rails servant au déplacement des grues mobiles et sur une largeur d'un mètre de chaque côté de la voie.

En outre, de même des pavages de la surface couverte par les hangars, à l'exception des surfaces restant affectées à la circulation ordinaire des voitures.

La mise en service des grues mobiles et des hangars, il sera dressé un procès-verbal contradictoire de reconnaissance des pavages exécutés et à entretenir par le permissionnaire.

**Indemnités aux tiers.**

Le permissionnaire a à sa charge, sauf son recours contre qui de droit, toutes les indemnités qui pourraient être dues à des tiers par suite de l'exécution, de l'entretien ou du fonctionnement des ouvrages autorisés.

**Règlements de voirie.**

Le permissionnaire est tenu de se conformer à tous les règlements de voirie publiés ou à intervenir, notamment en ce qui concerne les travaux à exécuter sur la voie publique en vue de l'établissement ou de l'entretien des voies ferrées, des tuyaux de gaz et de tous autres appareils.

Tous les travaux doivent être exécutés avec la plus grande activité et avec toutes les précautions qui seront prescrites, de façon à gêner le moins possible la circulation.

Après qu'ils seront terminés, la chaussée sera rétablie en bon état par les soins du permissionnaire et à ses frais.

**Effets du libre usage de la voie publique.**

Le permissionnaire n'est admis à réclamer aucune indemnité à raison des dommages que le roulage ordinaire causerait aux voies ferrées et aux autres ouvrages de la voie publique. Ces dommages ne doivent former aucun obstacle à la circulation publique.

Le permissionnaire ne peut non plus élever contre l'administration aucune réclamation, en raison des chaussées et terre-pleins des quais ou de l'influence que cet état exerce sur l'entretien et le fonctionnement de ses ouvrages, ni en raison du trouble ou de l'arrêt de service qui résulteraient pour ses divers engins, soit de mesures d'ordre et de police prises par le service du port, soit de travaux exécutés sur le domaine public tant par l'administration que par les particuliers régulièrement autorisés, ni en raison d'une cause quelconque résultant du libre usage de la voie publique.

**Délais d'exécution.**

Le permissionnaire devra avoir terminé, dans les délais ci-après, les travaux de premier établissement des appareils qui font l'objet de la présente autorisation :

Les travaux relatifs à la canalisation d'eau motrice, aux treuils hydrauliques, aux grues hydrauliques de mille cinq cents kilogrammes, cinq mille kilogrammes et dix mille kilogrammes, aux hangars, devront être terminés dans le délai d'un an à compter du décret d'autorisation.

La construction de la machinerie d'accumulation pourra être ajournée jusqu'au moment où la nécessité de cette construction aura été reconnue par le ministre des travaux publics ;

2° Deux remorqueurs devront être mis en service dans les deux mois qui suivent le décret d'autorisation ; le troisième remorqueur devra être mis en service un an plus après le décret d'autorisation.

Contrôle de la construction et de l'entretien.

15. Les travaux de premier établissement, de modification et d'entretien seront exécutés sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

A mesure que les travaux de premier établissement seront terminés, chaque appareil ou groupe susceptible d'être utilisé isolément fera l'objet d'un procès-verbal de récolement dressé par les ingénieurs, sur la demande du permissionnaire, le préfet, sur le vu de ce procès-verbal, en autorisera, s'il y a lieu, la mise en service.

Insuffisance des installations.

16. Lorsque le nombre ou la puissance des engins ou l'étendue des hangars ne seront plus suffisants pour les besoins du commerce, la chambre de commerce pourra demander la tenue de les augmenter par l'établissement et la mise en service d'engins supplémentaires de même nature ou de hangars nouveaux dans la mesure reconnue nécessaire à la bonne exploitation du port par les ministres des travaux publics et du commerce d'accord avec la chambre de commerce ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en Conseil d'État, après enquête, sur le rapport des ministres des travaux publics et du commerce.

### TITRE III.

#### ADMINISTRATION.

Police des quais et du port.

17. L'autorisation ne confère au permissionnaire aucun droit d'intervention dans le placement des navires aux quais outillés par lui, dans le déplacement de ceux-ci, dans la police de grande voirie, dans celle de la circulation ou de l'usage des quais.

Ordre d'admission à l'usage des appareils.

18. Les engins de chargement et de déchargement, les remorqueurs, sont mis à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes, sous les réserves mentionnées au présent article.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et la date de leur présentation, sur des registres à souche tenus par la chambre de commerce.

Si un navire, ayant fait inscrire sa demande, ne se présente pas à son tour, il perd le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins et remorqueurs. Ils ne sont pas compris dans les inscriptions prévues ci-dessus.

En cas d'urgence, et sur la réquisition du capitaine du port, les engins et remorqueurs par d'autres navires peuvent être enlevés à ces navires pour être affectés immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

L'ordre de sortie des navires à remorquer est réglé suivant leur tirant d'eau. Le droit de préférence est toutefois accordé aux navires qui, en raison de leurs dimensions ou de l'état de leur coque ou de la nature de leur chargement, ne pourraient supporter l'échouage. En cas de contestation entre la chambre de commerce et les intérêts du port, le capitaine de port fixera l'ordre dans lequel les navires doivent être remorqués.

Les bateaux armés pour la pêche au poisson frais ne sont admis à se servir des remorqueurs que lorsqu'ils peuvent le faire sans nuire au remorquage des autres navires, qui ont toujours la priorité sur eux.

l'ordre de priorité pour l'usage de tous les engins est réglé par le capitaine dans tous les cas d'urgence, et l'appréciation de ces cas lui appartient exclu-

Le cas où les droits de préférence et tours de faveur stipulés ci-dessus auront été pour un ou plusieurs navires, l'armateur ou le capitaine de tout navire pour faire usage des engins antérieurement aux navires favorisés aura le droit de payer son inscription au registre à souche, et les arrhes qu'il aura versées lui seront restituées.

Obligations du permissionnaire en ce qui concerne les engins et les remorqueurs

Le permissionnaire est tenu de donner ses appareils en location au public, force motrice et les mécaniciens nécessaires pour faire fonctionner les appareils et hydrauliques, non seulement pendant les jours et heures réglementaires de travail de la douane, mais encore, en dehors de ces périodes, de jour et de nuit ce travail aura été autorisé par la douane, sur la demande de la personne qui fait usage des appareils.

Les machines mobiles et les treuils mobiles seront placés, par les soins et aux frais de la douane, devant les écoutilles du navire que le locataire devra désigner à sa demande. Ils ne pourront être ultérieurement déplacés qu'en présence et sous la direction d'un agent de la chambre de commerce, sur la demande du locataire. La douane fournira et payera les ouvriers nécessaires au déplacement.

Après l'achèvement final de l'engin mobile, après la clôture des opérations, sera effectué le paiement des frais et aux frais de la chambre de commerce.

La chambre de commerce devra tenir constamment dans l'avant-port, équipé, et prêt à rendre la mer, le jour et la nuit, un des deux remorqueurs les plus désignés à l'article 3.

En cas de force majeure, ce bateau doit, tant que l'état de la mer le permet, être mis à la disposition des navires pour lesquels la demande en est faite, dans les conditions prescrites par les règlements de détail prévus à l'article 26.

En cas où tous les bateaux remorqueurs de la chambre de commerce seraient indisponibles et où des remorqueurs supplémentaires deviendraient nécessaires, soit à cause du mauvais temps, soit par suite de l'apparition en vue du port de bâtiments étrangers, la chambre de commerce devra s'entendre avec les propriétaires des bateaux remorqueurs existant dans le port pour pourvoir le plus promptement possible à ces besoins imprévus.

#### Obligations des usagers.

Les usagers qui font usage des engins du permissionnaire doivent employer, pour le chargement et l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à bord ou sur les wagons, et en général pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer l'engin de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des usagers suivants qui est en situation de l'utiliser.

Les usagers ne peuvent être employés à soulever un poids supérieur à leur force. Toute surcharge occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des usagers qui ont fait usage des grues.

Les usagers qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

Les usagers qui font usage des remorqueurs devront se conformer, pour l'établissement des plans et pour la conduite des navires, aux injonctions que les capitaines des remorqueurs ont qualité pour leur donner en exécution des règlements de détails prévus à l'article 26.

En cas où il sera demandé que plusieurs navires soient remorqués ensemble, le nombre de ceux qui doivent être admis à être remorqués, après avis des pilotes des navires à remorquer.

#### Surveillance des appareils.

Les engins fixes ou mobiles donnés en location ne peuvent travailler que sous

la surveillance d'un agent du permissionnaire dont le salaire est compris dans la de location.

#### Suspension des opérations.

22. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient de continuer le travail au moyen des engins du permissionnaire, ou si ces engins doivent être déplacés par ordre des ingénieurs ou des officiers du port, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon état sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de travail est occasionnée par un défaut des engins mis à leur disposition.

Mais, dans ce dernier cas, ils ne payent que le temps pendant lequel ils ont fait usage de ces engins.

#### Usage des hangars.

23. Les hangars sont exclusivement affectés à abriter la marchandise immédiatement avant son embarquement ou après son débarquement.

Ils peuvent être fermés pendant la nuit par mesure de sécurité, mais ils doivent être ouverts pendant le jour. Le permissionnaire ne peut s'opposer à la libre circulation du public pendant le jour sous ces hangars. Le sol occupé par eux reste soumis au régime légal de la grande voirie, sous réserve seulement de la perception, par le permissionnaire, des taxes établies pour le dépôt et la manutention des marchandises. Le paiement de ces taxes ne donne pas au public le droit de laisser stationner les marchandises sous les hangars ou les navires devant les quais sous les hangars au delà des délais fixés, soit par les règlements généraux de police du port, soit par les arrêtés préfectoraux pris en vertu de l'article 25 ci-après.

Dans le cas où ces délais seraient dépassés, les officiers de port pourraient prendre les mesures prévues par les règlements généraux de police du port.

#### Éclairage et surveillance.

24. Le permissionnaire est tenu d'éclairer les hangars pendant la nuit et de tenir à ses frais un nombre de gardiens suffisant pour assurer la régularité de la circulation.

Mais la garde et la conservation des marchandises placées sous les hangars sont point à sa charge, et aucune responsabilité ne pèse sur lui pour la perte ou l'avarie ne résultant pas de son fait ou de celui de ses agents.

#### Règlements du port et mesures de police.

25. Le permissionnaire est soumis aux règlements du port.

Il doit se conformer aux arrêtés que prend le préfet, le permissionnaire est tenu pour réglementer, dans l'intérêt de la sécurité publique, du bon ordre dans l'exploitation du port et du bon emploi des ouvrages de l'État, le stationnement, les déplacements et le fonctionnement des engins flottants ou établis sur le domaine public.

Il est tenu de déplacer momentanément ses engins, loués ou non, toutes les fois qu'il en est requis soit par les officiers de port, pour les besoins de l'exploitation du port, soit par les ingénieurs du port, pour les réparations à exécuter aux ouvrages de l'État.

Ces déplacements sont ordonnés verbalement aux agents du permissionnaire qui doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des officiers de port et des ingénieurs, faute de quoi lesdits agents sont personnellement passibles de procès-verbal de contravention à la police de grande voirie, et il est procédé d'office à l'exécution des ordres des officiers de port et des ingénieurs, aux frais des contrevenants. Le recours contre le permissionnaire, civilement responsable.

#### Mesures de détail.

26. Les mesures de détail relatives à l'application du présent cahier des charges, ce qui concerne notamment les obligations respectives de la chambre de commerce des personnes qui font usage des engins, des abris et des remorqueurs, ainsi que les mesures de détail relatives à l'application des tarifs, sont arrêtées par le conseil de chambre de commerce entendue.

## Agents du permissionnaire.

Les capitaines des remorqueurs choisis par la chambre de commerce doivent être agréés par le préfet, qui peut prescrire leur renvoi en cas d'incapacité ou de négligence de leur part.

Les agents et gardiens que le permissionnaire emploie pour la surveillance et la garde des ouvrages autorisés peuvent être commissionnés par le préfet et assermentés au tribunal de première instance.

Ils sont, dans ce cas, assimilés aux gardes des particuliers.

Ils ont des signes distinctifs de leurs fonctions.

## Sous-traités.

Le permissionnaire peut, avec le consentement du ministre des travaux publics, confier à des entrepreneurs agréés par lui l'exploitation de tout ou partie des appareils et abris et la perception des taxes fixées par le tarif; mais, dans ce cas, le permissionnaire est personnellement responsable, tant envers l'administration qu'envers les tiers, de l'accomplissement de toutes les obligations que lui impose le présent cahier des charges.

## Contrôle de l'exploitation.

L'exploitation des appareils ou engins autorisés est faite sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

## TITRE IV.

## TARIFS.

## Durée.

Pour indemniser le permissionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire, le présent cahier des charges, et sous la condition expresse qu'il en remplira les obligations, le Gouvernement lui accorde le droit de percevoir, pendant la durée de l'autorisation, pour l'usage de ses appareils et abris, des taxes dont le montant est déterminé par des tarifs établis conformément aux dispositions ci-après.

## Taxes maxima.

Les taxes maxima qui peuvent être perçues à partir de la mise en service des appareils et des hangars sont les suivantes :

## A. GRUES ROULANTES.

| Désignation<br>des appareils.                                  | Puis-<br>sance<br>utilisée. | Prix, pour les jours ouvrables,                                                                               |                                                                                      |                                                                                     |                                 |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                                                                |                             | de la<br>demi-journée<br>de travail<br>pendant<br>les heures<br>réglementaires<br>du travail<br>de la douane. | de l'heure<br>pendant<br>les heures<br>réglementaires<br>du travail<br>de la douane. | de l'heure<br>en dehors des heures<br>réglementaires<br>du travail<br>de la douane. |                                 |
|                                                                |                             |                                                                                                               |                                                                                      | De jour.                                                                            | De nuit.                        |
| Grue hydraulique de 40 tonnes...                               | 10,000 <sup>k</sup>         | 90 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>                                                                               | 30 <sup>f</sup>                                                                      | 45 <sup>f</sup>                                                                     | 60 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                                                                | 20,000                      | 95 00                                                                                                         | 32                                                                                   | 48                                                                                  | 64 00                           |
|                                                                | 40,000                      | 100 00                                                                                                        | 35                                                                                   | 52                                                                                  | 70 00                           |
| Embarquement de la houille ou du coke par wagons complets..... | "                           | 40 00                                                                                                         | 12                                                                                   | 18                                                                                  | 24 00                           |
| Crane hydraulique de 750 kilogr.                               | "                           | 12 50                                                                                                         | "                                                                                    | 3                                                                                   | 5 00                            |
| Grue de 1,500 kilogrammes.....                                 | "                           | 20 00                                                                                                         | "                                                                                    | 6                                                                                   | 8 00                            |
| Grue de 5,000 kilogrammes.....                                 | 2,500                       | 30 00                                                                                                         | "                                                                                    | 10                                                                                  | 12 50                           |
|                                                                | 5,000                       | 35 00                                                                                                         | "                                                                                    | 12                                                                                  | 15 00                           |

L'emploi des grues pour le mâtage et le démâtage donnera lieu à l'application des taxes maxima suivantes :

| Jauge des navires.                         | PRIX PAR MANŒUVRE,<br>c'est-à-dire<br>par mât, beaupré compris,<br>enlevé ou replacé,<br>effectuée les jours ouvrables. |                                                                  |                 | PRIX POUR PASSER<br>ou dépasser une barre<br>les jours ouvrables.      |                                                                  |             |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                            | Pendant<br>les heures<br>réglementaires<br>de travail<br>de la douane.                                                  | En dehors<br>des<br>heures<br>réglementaires<br>de<br>la douane. |                 | Pendant<br>les heures<br>réglementaires<br>de travail<br>de la douane. | En dehors<br>des<br>heures<br>réglementaires<br>de<br>la douane. |             |
|                                            |                                                                                                                         | De<br>jour.                                                      | De<br>nuit.     |                                                                        | De<br>jour.                                                      | De<br>nuit. |
| Moins de 300 tonneaux.                     | 20 <sup>f</sup>                                                                                                         | 30 <sup>f</sup>                                                  | 40 <sup>f</sup> | 10 <sup>f</sup>                                                        | 15 <sup>f</sup> 00                                               |             |
| De 300 tonneaux à<br>500 tonneaux.....     | 40                                                                                                                      | 60                                                               | 80              | 12                                                                     | 18 00                                                            |             |
| De 500 tonneaux à<br>1,000 tonneaux.....   | 60                                                                                                                      | 90                                                               | 120             | 15                                                                     | 22 50                                                            |             |
| De 1,000 tonneaux à<br>1,500 tonneaux..... | 80                                                                                                                      | 120                                                              | 160             | 20                                                                     | 30 00                                                            |             |
| De 1,500 tonneaux et<br>plus.....          | 100                                                                                                                     | 150                                                              | 200             | 25                                                                     | 37 50                                                            |             |

Les tarifs définis ci-dessus sont doublés lorsqu'il est fait usage des appareils hors des jours ouvrables.

#### B. HANGARS.

*Taxe de séjour pour les marchandises déposées sous les hangars,  
par tonneau d'affrètement :*

(a) Avant l'expiration des délais de séjour réglementaires fixés par le règlement général de police du port ou par les règlements spéciaux rendus par l'autorité portuaire :

- 1° Pour une première période de dix jours.....
- 1° Par jour au delà de dix jours.....

(b) Après l'expiration des délais de séjour réglementaires fixés par le règlement général de police du port ou par les règlements spéciaux rendus par l'autorité portuaire :

- 3° Par chaque jour compté à partir de l'expiration du délai réglementaire et pendant les vingt premiers jours.....
- 4° Par jour au delà du vingtième jour qui suit l'expiration du délai réglementaire.....

Toutefois, le paiement de ces taxes ne donnera jamais le droit aux négociants de laisser séjourner leurs marchandises sous les hangars au delà des délais réglementaires.

## C. REMORQUAGE.

| DESIGNATION DES SERVICES.                                                                                                                                                                                                                              | PRIX<br>par<br>tonneau<br>de<br>jauge. | MINIMUM DE PERCEPTION             |                                              |                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        | pour<br>un seul<br>navire.        | pour<br>deux<br>navires<br>ensemble.         | pour plus<br>de deux<br>navires<br>ensemble. |
| <b>Première zone.</b> D'un point quel-<br>conque de l'avant-port du port<br>d'échouage ou du chenal jus-<br>qu'à 1 mille au delà de la tête<br>des jetées, et réciproquement...<br>A l'entrée... 0 <sup>f</sup> 40 <sup>c</sup><br>A la sortie... 0 20 |                                        | 30 <sup>f</sup><br>20             | 40 <sup>f</sup><br>30                        | 50 <sup>f</sup><br>30                        |
| <b>Deuxième zone.</b> D'un point quel-<br>conque de l'avant-port du port<br>d'échouage ou du chenal jus-<br>qu'à 1 milles au delà de la tête<br>des jetées, et réciproquement...<br>A l'entrée... 0 60<br>A la sortie... 0 40                          |                                        | 30<br>20                          | 40<br>30                                     | 50<br>40                                     |
| <b>Troisième zone.</b> D'un point quel-<br>conque de l'avant-port du port<br>d'échouage ou du chenal jus-<br>qu'à 7 milles au delà de la tête<br>des jetées, et réciproquement...<br>A l'entrée... 0 90<br>A la sortie... 0 90                         |                                        | 20<br>20                          | 40<br>30                                     | 50<br>40                                     |
| <b>(b) MOUVEMENTS À L'INTÉRIEUR DU PORT :</b>                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                   |                                              |                                              |
| Pour les navires se rendant d'un point quel-<br>conque du port d'échouage ou de l'avant-port<br>à l'un des bassins à flot, et réciproquement...                                                                                                        | 0 10                                   | "                                 | "                                            | "                                            |
| Pour les navires changeant de place dans le<br>bassin à flot.....                                                                                                                                                                                      | 0 05                                   | "                                 | "                                            | "                                            |
| Remorquage d'une bûche, quel que soit<br>son tonnage, d'un point quelconque du bassin<br>à flot aux écluses de batellerie.....                                                                                                                         | "                                      | 5                                 | "                                            | "                                            |
| Pour les bateaux à vapeur ne se faisant pas re-<br>morquer, mais se faisant aider dans leurs mou-<br>vements par un remorqueur.....                                                                                                                    | 0 10                                   | "                                 | "                                            | "                                            |
| <b>PRIX PAR BATEAU.</b>                                                                                                                                                                                                                                |                                        |                                   |                                              |                                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                        | Pour<br>un bateau.                     | Pour deux<br>bateaux<br>ensemble. | Pour plus<br>de<br>deux bateaux<br>ensemble. |                                              |
| <b>(c) BATEAUX DE PÊCHE.</b>                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                   |                                              |                                              |
| Bateaux légers, à l'entrée comme à la sortie :                                                                                                                                                                                                         |                                        |                                   |                                              |                                              |
| Première zone.....                                                                                                                                                                                                                                     | 8 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>         | 7 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup>    | 6 <sup>f</sup>                               |                                              |
| Deuxième zone.....                                                                                                                                                                                                                                     | 10 70                                  | 9 30                              | 8                                            |                                              |
| Troisième zone.....                                                                                                                                                                                                                                    | 13 30                                  | 11 60                             | 10                                           |                                              |
| Bateaux chargés :                                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                                   |                                              |                                              |
| Exces doubles des taxes ci-dessus.                                                                                                                                                                                                                     |                                        |                                   |                                              |                                              |

Lorsque plusieurs navires sont remorqués ensemble, chacun d'eux participe au minimum à payer proportionnellement à sa jauge.

Les navires fourniront leurs remorques; dans le cas où celles du remorqueur seraient employées, il serait perçu une taxe supplémentaire de cinq centimes par tonneau de jauge, mais, en cas de rupture de cette remorque, il n'en résulte aucune responsabilité pour la chambre de commerce.

Les bâtiments de la marine militaire payeront les droits comme les navires de commerce.

Tout capitaine de navire qui, s'étant fait inscrire pour prendre son tour de remorquage, renoncera pour un motif quelconque à en profiter, payera à la chambre de commerce, à titre d'indemnité, une somme égale au quart du droit d'usage au minimum de parcours calculé d'après le tonnage de son bâtiment.

Les services autres que le remorquage et non compris dans le présent tarif, sur la mer, dans le chenal ou dans les bassins, donneront lieu à une rémunération spéciale dont les tarifs seront établis conformément à l'article 46 ci-après.

#### Application du tarif des engins.

32. Les taxes pour l'usage des engins sont dues par celui qui a fait la demande prévue à l'article 18 ci-dessus.

Lorsque les appareils sont donnés en location à l'heure ou à la demi-journée, la demi-journée commencée est due; néanmoins, l'engin est retiré par le permissionnaire lorsque le travail est terminé.

Le prix de la première heure ou de la première demi-journée est payé d'avance, titre d'arrhes, lors de la demande d'un engin.

Le retard qui se produira dans les opérations de mâtage et de démâtage des navires se seront présentés au quai en réclamant l'usage des grues, sans frais pour ces opérations, sera à leur charge à raison de quinze francs (15<sup>fr</sup>) l'heure.

Frais compris dans les taxes en cas de location à l'heure ou à la journée.

33. Le permissionnaire a à sa charge la fourniture de l'engin et de ses accessoires, le graissage et les frais accessoires relatifs à son fonctionnement; plus, pour les engins à vapeur et hydrauliques, la fourniture de la force motrice nécessaire pour actionner et les frais de conduite, et enfin, dans le cas des engins roulants ou à rails, les frais de la première approche et du départ définitif de l'engin.

Tous les autres frais de manœuvre, les déplacements de l'engin effectués pendant les opérations, sur la demande du locataire ou sur l'ordre des officiers de port, les ingénieurs, l'accrochage, le décrochage, l'approche et la manutention des câbles, ainsi que la fourniture des chaînes et cordages pour saisir les colis et les manutentions, sont à la charge du locataire.

Dans le cas spécial du chargement de la houille ou du coke par wagons basculés dans la cale du navire au moyen de la grue de quarante tonnes, les taxes comprennent la fourniture par la chambre de commerce du ber propre à faire monter les wagons.

#### Application du tarif de remorquage.

34. Pour l'application du tarif de remorquage, le nombre de tonneaux de jauge est calculé d'après les règles adoptées par la douane française pour l'établissement des droits de tonnage.

Les capitaines des navires remorqués ont le droit de renvoyer sans frais leurs navires à bord des remorqueurs.

#### Application du tarif des haugars.

35. La taxe est due pour toute marchandise déposée ou manutentionnée sur les haugars.

La durée du séjour pour lequel elle est due est évaluée en jours, sans déduction des jours non ouvrables. Les jours se comptent de minuit à minuit, et toute journée commencée donne lieu à la perception du prix fixé pour la journée entière.

Le nombre de tonneaux à taxer est établi d'après la définition légale du tonnage d'affrètement.

Toute fraction de tonneau donne lieu à la perception de la taxe pour un tonneau.



## Assurance.

Les taxes ne comprennent aucune assurance contre les incendies ou contre les vols et aucune garantie contre le vol.

Les pertes de perte, d'incendie ou d'avarie, lorsque ces accidents ne seront pas déclarés par les agents du permissionnaire, restent à la charge des intéressés, sous l'application de l'article 8 du présent cahier des charges.

## Recouvrement des taxes d'occupation.

Les taxes pour l'usage des hangars sont dues par le propriétaire ou le consignataire des marchandises déposées ou, si le propriétaire et le consignataire sont inconformes, le déclarant en douane, et, à défaut de déclarant, par l'auteur du dépôt de la marchandise.

Le permissionnaire peut s'opposer à l'enlèvement de la marchandise jusqu'au paiement du montant des taxes, et, s'il y a lieu, du montant des frais d'enlèvement et de l'usage des marchandises enlevées d'office par le permissionnaire, sur l'ordre des autorités de port, après l'expiration des délais de séjour réglementaire.

## Perception des taxes.

La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur ni convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

Cette clause ne s'applique pas aux traités qui pourraient intervenir entre le permissionnaire et l'État, dans l'intérêt des services publics de l'État.

Il est, en outre, établi des abonnements à prix réduits en faveur des lignes de navigation jouissant d'une place à quai spéciale en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus ou à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'approbation du ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé à toute autre ligne régulière qui se soumet aux mêmes conditions.

## Abonnements. — Abaissements de taxes.

Le permissionnaire peut, s'il le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites déterminées par les tarifs maxima.

Les taxes ainsi abaissées ne peuvent être relevées qu'après un délai de trois mois.

La modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches apposées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

## Contrôle des perceptions.

Les tarifs en vigueur à toute époque sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées d'une manière très apparente, le plus près possible des lieux et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

Le permissionnaire est responsable de la conservation de ces affiches et les remplace aussitôt qu'il y a lieu.

Un registre des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée sur la souche comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté à toute réquisition aux ingénieurs, qui en contrôlent l'exactitude.

## TITRE V.

## REVISION DES TARIFS ET AFFECTATION DES RECETTES.

## Compensation des recettes et des dépenses.

L'ensemble des comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 2 du décret

auquel est annexé le présent cahier des charges ne doit être, pour la chambre de commerce, l'objet d'aucun bénéfice et d'aucune perte.

#### Revision des tarifs maxima.

42. Afin d'assurer et de maintenir la compensation entre les recettes et les dépenses, les tarifs maxima spécifiés à l'article 31 peuvent être révisés soit d'office, sur la demande du permissionnaire.

Cette revision peut être appliquée à tout tarif maximum qui a été en vigueur pendant cinq années consécutives au moins.

Toutefois, et par exception, il suffit d'une année entière durant la première période quinquennale à partir du décret d'autorisation.

Toute revision consistant en un abaissement de tarifs maxima, accepté par le permissionnaire, est approuvée par le ministre des travaux publics, après avis du ministre du commerce.

Toute revision comportant des abaissements qui ne seraient pas consentis par le permissionnaire est ordonnée par décret délibéré en Conseil d'État.

Toute revision comportant des relèvements est effectuée en la forme suivie par la présente autorisation.

La revision des tarifs maxima entraîne de plein droit l'annulation des taxes établies qui auraient été mises en vigueur en vertu de l'article 39.

Les taxes inférieures aux nouveaux maxima qui auraient été antérieurement établies ne continuent, en conséquence, à être perçues que si elles ont été de nouveau l'objet de propositions du permissionnaire et de l'homologation ministérielle.

#### Emploi des taxes.

43. Le produit des taxes est exclusivement employé, par ordre de priorité :

1° A solder les dépenses relatives à l'administration et à l'entretien des ouvrages fixes et du matériel, ainsi qu'aux frais d'assurances et de risques de mer du port naval;

2° A solder les dépenses relatives au remplacement, après usure, des ouvrages fixes et du matériel;

3° A concourir à l'amortissement du capital de premier établissement;

4° A constituer un fonds de réserve suffisant pour mettre le permissionnaire en mesure de satisfaire à ses obligations, de supporter les responsabilités qui lui incombent et de perfectionner l'outillage.

Jusqu'à l'amortissement complet du capital de premier établissement, le permissionnaire ne peut, sans l'autorisation des ministres des travaux publics et du commerce, prélever annuellement sur le produit des taxes une somme supérieure à cinquante mille francs (50,000) pour la constitution du fonds de réserve.

Ce fonds de réserve cesse de s'accroître lorsqu'il a atteint un chiffre maximum fixé par les ministres des travaux publics et du commerce. La totalité des ressources disponibles après le prélèvement des sommes nécessaires pour payer les dépenses prévues aux paragraphes 1 et 2 est alors affectée à l'amortissement du capital engagé.

Lorsque le capital de premier établissement sera complètement amorti, si le fonds de réserve présente une importance suffisante, il devra être procédé à la révision des tarifs, conformément aux dispositions de l'article précédent.

Le permissionnaire ne peut employer le fonds de réserve qu'aux besoins des entreprises figurant aux comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 41.

Il doit, pour en disposer, obtenir dans chaque cas l'assentiment préalable des ministres des travaux publics et du commerce, excepté dans le cas où le fonds de réserve serait employé à solder des indemnités au paiement desquelles le permissionnaire aurait été condamné par justice à raison de faits relatifs à son administration.

#### Budgets et comptes. — Communication aux ingénieurs du port.

44. Afin d'assurer l'exécution des prescriptions des articles 41, 42 et 43 ci-dessus et de l'article 2 du décret d'autorisation, la chambre de commerce doit communiquer aux ingénieurs du port, dans les six premiers mois de chaque année, le pro-

et spécial de l'année suivante et le compte spécial des recettes et dépenses  
ement et d'exploitation de l'année précédente.

tion des emprunts en cas de retrait d'autorisation ou de suppression d'ouvrages.

cas de retrait de l'autorisation ou de suppression d'ouvrages ordonnée en  
de l'article 51 ci-après, il sera pourvu, par décret délibéré en Conseil d'Etat,  
ns de faire face aux charges des emprunts qui auraient pu être contractés  
missionnaire.

#### Services accessoires.

dehors des tarifs fixés au titre IV, le ministre des travaux publics, sur la  
n du permissionnaire, arrête annuellement les taxes relatives aux services  
s, non prévus au présent cahier des charges, dont le permissionnaire vien-  
charger dans l'intérêt de la bonne exploitation du port.

### TITRE VI.

#### RETRAIT DE L'AUTORISATION. — SUPPRESSION TOTALE OU PARTIELLE DES INSTALLATIONS.

##### Durée de l'autorisation.

durée de l'autorisation est fixée à quarante-cinq ans à partir de la date du  
quel le présent cahier des charges est annexé.

##### Retrait de l'autorisation.

te par le permissionnaire de remplir les obligations qui lui sont imposées  
ent cahier des charges, il encourra le retrait de l'autorisation.  
ait sera prononcé, s'il y a lieu, après mise en demeure, par décret rendu  
d'Etat, sur le rapport du ministre des travaux publics, le permissionnaire

Retour à l'Etat lors du retrait ou à l'expiration de l'autorisation.

le seul fait de la notification du décret prononçant le retrait de l'autorisation  
piration de la quarante-cinquième année, et par le seul fait de cette expira-  
at se trouvera subrogé à tous les droits du permissionnaire. Il entrera immé-  
t en possession de tous les appareils et de leurs accessoires, ainsi que de tous  
ges mobiliers ou immobiliers établis sur le domaine public ou sur le domaine  
et de toutes les dépendances immobilières. Le permissionnaire sera tenu de  
tre ces ouvrages en bon état d'entretien.

qui concerne les ustensiles et objets mobiliers qui seraient nécessaires au  
ement des appareils, l'Etat sera tenu, si le permissionnaire le requiert, de  
e tous ces objets sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts, et récipro-  
si l'Etat le requiert, le permissionnaire sera tenu de les céder de la même

positions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement  
t que les engins et abris doivent être maintenus en totalité ou en partie.  
e cas, au contraire, où le Gouvernement déciderait que les engins et abris  
être supprimés en tout ou en partie, ces engins et abris seront enlevés et les  
ont remis dans l'état primitif aux frais du permissionnaire sans qu'il puisse  
e à aucune indemnité.

##### Interruption de service.

as le cas d'interruption partielle ou totale des services confiés au permis-  
e, le ministre des travaux publics prendra immédiatement, aux frais et

risques du permissionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service jusqu'à ce qu'il ait été statué sur le retrait de l'autorisation ou jusqu'à ce que le permissionnaire se soit remis en mesure de continuer ses opérations.

#### Suppression partielle ou totale d'installations.

51. Dans le cas où, à une époque quelconque, il serait reconnu nécessaire, l'intérêt public, de supprimer soit momentanément, soit définitivement, une partie ou la totalité de ses installations, le permissionnaire devra, à la première réquisition de l'administration supérieure, évacuer les lieux et les remettre dans leur état primitif.

Faute par lui de se conformer à cette obligation dans un délai de deux mois à compter de la réquisition, il sera procédé d'office et à ses frais à l'exécution des travaux nécessaires.

Cette suppression ne donnera lieu à aucune indemnité. Elle ne pourra être prononcée que dans les formes suivies pour la présente autorisation, à moins qu'elle résulte d'un projet d'amélioration du port, déclaré d'utilité publique par un décret ou par une loi.

#### Déplacement d'ouvrages accessoires.

52. Les dispositions de l'article précédent ne s'appliquent pas à la suppression partielle ou au déplacement des égouts, des tuyaux de conduites d'eau, de gaz, de conducteurs électriques posés sous le sol du domaine public, et en général d'ouvrages fixes accessoires qui peuvent être démontés et reposés sur un autre emplacement.

Il suffit que le préfet ordonne, sur l'avis de l'ingénieur en chef du service municipal, la suppression et le déplacement de tel groupe déterminé de ces ouvrages pour que le permissionnaire soit tenu d'exécuter cet ordre à ses frais et sans indemnité, dans les délais prescrits, faute de quoi l'administration procède d'office à l'exécution aux frais du permissionnaire.

Il en est de même pour les déplacements définitifs des engins mobiles flottants sur le domaine public, qu'il serait reconnu utile par le préfet d'installer sur un quai ou d'un bassin déterminé.

### TITRE VII.

#### CLAUSES DIVERSES.

##### Election de domicile.

53. La chambre de commerce aura un bureau situé à proximité des quais; elle nommera, si elle en est requise, choix d'un agent qui logera dans le bâtiment affecté à ce bureau et aura qualité pour recevoir, en son nom, toutes les notifications administratives.

##### Établissement de grues par des tiers.

54. Dans le cas où l'administration, usant de la faculté qu'elle s'est réservée par l'article 2, autoriserait l'établissement de nouvelles grues, le permissionnaire devra laisser les propriétaires de ces grues user des voies ferrées qu'il aura installées, sous condition de contribuer dans une juste mesure aux frais d'établissement et d'entretien desdites voies.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des voies, il est statué par le ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu.

Les grues qui seraient établies ultérieurement par des tiers devraient, d'ailleurs, être disposées et exploitées de manière à ne pas gêner la manœuvre des grues du permissionnaire.

## Services à rendre à l'administration.

La chambre de commerce est tenue de relier sa canalisation hydraulique avec l'État; elle devra, en conséquence, aussitôt après l'installation de ses machines d'accumulation d'eau motrice, mettre à la disposition de l'administration la canalisation hydraulique qui lui serait nécessaire pour la manœuvre des engins fixes ou mobiles employés dans les opérations relatives à l'exploitation du port.

En outre, l'État fournira à la chambre de commerce, dans la limite des possibilités, l'eau sous pression accumulée par sa machinerie hydraulique pour le fonctionnement des appareils établis sur les quais, mais cette fourniture restera toujours subordonnée aux besoins et aux convenances du service général de l'exploitation et n'engagera en rien la responsabilité de l'État.

La différence entre les quantités d'eau sous pression ainsi réciproquement empruntées sera payée à la fin de chaque exercice par celui qui l'aura consommée, au prix moyen pendant l'année écoulée. Ce prix sera fixé par le ministre des travaux publics, la chambre de commerce entendue.

La chambre de commerce est également tenue de mettre son personnel et son matériel à la disposition de l'administration, sur simple demande de l'ingénieur du port, pour assurer le service des phares et balises, ainsi que la surveillance, l'entretien et la réparation des ouvrages du port et de la rade, ces services devant être assurés avant l'ouverture de la navigation.

Le ministre des travaux publics fixe, la chambre de commerce entendue, la rémunération due pour les services prévus au paragraphe précédent du présent article. Cette rémunération est payée à la fin de chaque exercice et calculée d'après le prix moyen pendant l'année écoulée, fixé d'un commun accord, ou, à défaut d'accord, à dire d'experts.

La chambre de commerce peut enfin être requise par les officiers de port d'exécuter, sur le compte de qui de droit, les manœuvres nécessaires pour faire déplacer les navires suivant les besoins de l'exploitation. Ces manœuvres seront ordonnées par les officiers ou maîtres de port aux agents de la chambre de commerce, qui devront obtempérer immédiatement aux injonctions qui leur seront faites.

## Redevance.

Le concessionnaire payera à l'État, pour l'occupation des terrains du domaine public sur lesquels seront établis ses appareils et leurs dépendances, une redevance annuelle de un franc (1<sup>r</sup>) qui sera versée d'avance, au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année, au receveur des domaines à Calais.

La redevance sera exigible à partir du jour où le décret d'autorisation aura été rendu.

Elle pourra être révisée tous les cinq ans.

## Frais d'impression et d'enregistrement.

Les frais d'impression et d'enregistrement de toutes les pièces relatives à la demande d'autorisation restent à la charge du concessionnaire.

Le décret sera annexé au décret en date de ce jour.

Fait à Calais, le 19 mars 1891.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé: YVES GUYOT.

Enregistré à Calais, le 15 avril 1891, folio 11, case 9. Reçu trois francs; pour bail, centimes et, pour décimes, soixante-seize centimes. Signé: Delaleau.

N° 23653. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 21 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence et dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles mairiales publiques élémentaires, pendant l'exercice 1890, une somme de soixante-seize mille francs soixante-treize centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 15 avril courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire. — Traitements. — Coût des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, un crédit de soixante-seize mille francs soixante-treize centimes (76,000<sup>f</sup> 73).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

54. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 21 Avril 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;  
Sur la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;  
Sur la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction publique et les traitements du personnel de ce service;  
Sur l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques, pendant l'exercice 1890, une somme totale de cent soixante-quatorze mille cinq cent cinquante-huit francs et huit centimes;  
Sur l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;  
Sur l'article 52 du décret du 31 mai 1862 (1);  
Sur l'avis du ministre des finances en date du 15 avril courant,

DÉCRÈTE :

1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses de l'instruction publique et des beaux-arts, au ministère de l'instruction publique et des beaux-arts, une somme de cent soixante-quatorze mille cinq cent cinquante-huit francs et huit centimes (174,558<sup>fr</sup> 68), sur l'exercice 1890, au titre de : *Traitements du personnel. — Caisses des écoles. — Loyers des écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes auxquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, un crédit de cent soixante-quatorze mille cinq cent cinquante-huit francs soixante-huit francs (174,558<sup>fr</sup> 68).

Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses de l'instruction publique et des beaux-arts.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23655. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'enseignement primaire.

Du 21 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et des institutrices laïques et congréganistes;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par dix communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et des institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme totale de trente-quatre mille neuf cents francs quarante et un centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 30 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 15 avril courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*) l'exercice 1890, chapitre I : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel*. — *Personnel* — bourses, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de la somme de trente-quatre mille neuf cents francs quarante et un centimes (34,900<sup>f</sup> 41).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



356. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours affectés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 21 Avril 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

La loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

La loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs titulaires laïques et congréganistes;

L'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques pendant l'exercice 1890, une somme de dix-neuf mille sept cent trente-neuf francs quatre-vingt-quinze centimes;

L'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1890;

L'avis du ministre des finances en date du 15 avril courant,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre L : *Ecoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire, supérieur et professionnel. — Personnel et matériel*, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de dix-neuf mille sept cent trente-neuf francs quatre-vingt-cinq centimes (19,739<sup>95</sup>).

Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme affectée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23657. — **DÉCRET** qui ouvre au **Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts**, sur l'exercice 1890, un **Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire**.

Du 2 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts,

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 du même mois, relative aux traitements des instituteurs et institutrices laïques et congréganistes;

Vu les états récapitulatifs ci-joints, constatant qu'il a été versé par les communes, pour servir au paiement du traitement des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques, pendant l'exercice 1890, une somme totale de deux cent trente-huit mille cent cinq francs soixante-deux centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire. — Traitements. — Caisse des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, un crédit de deux cent trente-huit mille cent cinq francs soixante-deux centimes (238,105<sup>f</sup> 62).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

658. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Intérieur un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.*

Du 6 Juin 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

le rapport du ministre de l'intérieur;

l'état ci-annexé, comprenant des créances liquidées en augmentation des Restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général de la comptabilité publique;

considérant que les créances mentionnées dans l'état susvisé, concernant des services prévus aux budgets des exercices précités, n'excèdent pas les crédits qui leur étaient applicables;

l'avis du ministre des finances,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'intérieur, en augmentation des Restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit de cent onze mille neuf cent quarante-neuf francs quatre-vingt-huit centimes (111,943<sup>f</sup> 88), montant des dépenses désignées au tableau ci-annexé, qui ont été liquidées à la fin de ces exercices, et pour lesquelles des états nominatifs seront présentés au ministre des finances, conformément aux prescriptions de l'article 129 du décret précité du 31 mai 1862.

Le ministre de l'intérieur est autorisé à ordonnancer ces créances sur un chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 124 du décret précité du 31 mai 1862.

Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

Les ministres de l'intérieur et des finances sont chargés de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

EXERCICES CLOS.

*État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.*

| EXERCICES. | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                                                  | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MONTANT DES DÉPENSES               |                                    |                  |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|
|            |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | par<br>article.                    | par<br>chapitre.                   | par<br>exercice. |
| 1887.      |                                                                                                                | <b>1<sup>re</sup> SECTION.</b><br>SERVICES DU MINISTÈRE<br>DE L'INTÉRIEUR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |                                    |                  |
|            | CHAPITRE XXII.<br>Travaux ordinaires aux bâtiments pénitentiaires. (Services à l'entreprise.)                  | Aménagement, en 1887, par le sieur Mesureur, entrepreneur, de cellules de correction et de sûreté à la maison centrale de Beaulieu . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,405 <sup>6</sup> 04 <sup>5</sup> | 1,405 <sup>6</sup> 04 <sup>5</sup> |                  |
|            | CHAPITRE XL.<br>Dépenses intérieures et frais d'inspection et de surveillance du service des enfants assistés. | Remboursement au département de la Seine du cinquième des dépenses des enfants assistés en 1887 . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 22,566 15                          | 22,566 15                          |                  |
| 1888.      |                                                                                                                | <b>1<sup>re</sup> SECTION.</b><br>SERVICES DU MINISTÈRE<br>DE L'INTÉRIEUR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                    |                                    |                  |
|            | CHAPITRE XIX.<br>Entretien des détenus.                                                                        | Indemnité allouée par arrêté du conseil de préfecture de la Charente-Inférieure, en date du 1 <sup>er</sup> août 1888, au sieur Veyssel, entrepreneur des services des dépôts de Saint-Martin-de-Ré, à raison des préjudices qui lui ont été causés par l'envoi des relégables au dépôt de Saint-Martin-de-Ré, et par le transfèrement à Avignon des individus condamnés à plus de huit ans de travaux forcés . . . . . | 19,820 25                          | 19,820 25                          |                  |
|            | CHAPITRE XXI.<br>Transport des détenus et des libérés.                                                         | Frais de transport des condamnés transférés par bâtiments de commerce de Saint-Pierre et Miquelon sur le continent, en 1888, pour y subir leur peine (service des colonies) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 490 00                             |                                    |                  |
|            |                                                                                                                | Transport, en 1888, par le sieur Hayem, entrepreneur, de jeunes détenues envoyées en correction paternelle à la maison d'éducation pénitentiaire de la Fouilleuse . .                                                                                                                                                                                                                                                   | 921 40                             | 1,411 40                           |                  |

| N.<br>AN. | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                                                     | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                     | MONTANT DES DÉPENSES |                  |                  |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
|           |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          | par<br>article.      | par<br>chapitre. | par<br>exercice. |
|           | CHAPITRE XXII.<br>Travaux ordinaires aux bâtiments pénitentiaires. (Services à l'entreprise.)                     | Appropriation, en 1888, par le sieur Cussac, entrepreneur, d'un logement pour l'instituteur à la maison centrale de Clermont.....                                                                        | 3,323'65"            | 3,323'65"        |                  |
|           | CHAPITRE XL.<br>Dépenses intérieures et frais d'inspection et de surveillance du service des enfants assistés.    | Remboursement au département de la Seine du cinquième des dépenses des enfants assistés en 1888...                                                                                                       | 25,908 06            | 25,908 06        | 50,649'00"       |
| M.        | CHAPITRE XLVII.<br>Frais de rapatriement.                                                                         | Remboursement au ministère du commerce, de l'industrie et des colonies, des frais de voyage à bord de l'Orne de Français indigents rapatriés en 1888 et payés indûment par le budget local de la Guyane. | 185 64               | 185 64           |                  |
|           |                                                                                                                   | II <sup>e</sup> SECTION.<br>SERVICES DU GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE.                                                                                                                               |                      |                  |                  |
|           | CHAPITRE XII.<br>Dépenses de colonisation en Algérie.                                                             | Montant d'avances faites par le receveur des domaines à Ain-Temouchent, lors de la tentative de vente des lots urbains de Guiard, en 1888.                                                               | 131 75               | 131 75           | 131 75           |
|           |                                                                                                                   | I <sup>re</sup> SECTION.<br>SERVICES DU MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR.<br>(Dépenses des services pénitentiaires exceptés.)                                                                                    |                      |                  |                  |
|           | CHAPITRE VIII.<br>Frais des élections sénatoriales.                                                               | Remboursement au trésorier-payeur général du département du Puy-de-Dôme d'indemnités allouées aux délégués des conseils municipaux lors des élections sénatoriales du 17 novembre 1889.....              | 3 75                 | 3 75             |                  |
| 1889.     | CHAPITRE XXVII.<br>Dépenses intérieures et frais d'inspection et de surveillance du service des enfants assistés. | Remboursement au département de la Seine de partie du cinquième des dépenses des enfants assistés en 1889.                                                                                               | 13,704 26            | 13,704 26        |                  |

| EXERCICES.        | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                               | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                               | MONTANT DES DÉPENSES             |                                  |    |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----|
|                   |                                                             |                                                                                                                                                                                                    | par<br>article.                  | par<br>chapitre.                 | P. |
| 1889.<br>(suite). | CHAPITRE XXXV.<br>Frais de rapatriement.                    | Remboursement d'avances faites, en 1889, sur recettes de chancellerie (vice-consulat de France à Porto), pour rapatriement de Français indigents (2 p. 0/0 au profit du trésor compris)...         | 131 <sup>f</sup> 12 <sup>c</sup> |                                  |    |
|                   |                                                             | Remboursement d'avances faites, en 1889, sur recettes de chancellerie (vice-consulat de France à Fiume), pour rapatriement de Français indigents (2 p. 0/0 au profit du trésor compris)...         | 36 72                            |                                  |    |
|                   |                                                             | Remboursement d'avances faites, en 1889, sur recettes de chancellerie (vice-consulat de France à Southampton), pour rapatriement de Français indigents (2 p. 0/0 au profit du trésor compris)..... | 15 45                            | 859 <sup>f</sup> 29 <sup>c</sup> |    |
|                   |                                                             | Frais de passage, sur les paquebots de la compagnie des messageries maritimes, de Français indigents rapatriés en 1889.....                                                                        | 660 00                           |                                  |    |
|                   |                                                             | Frais de passage, en 1889, à bord des steamers de la nouvelle compagnie marseillaise de navigation à vapeur, de Français indigents rapatriés.....                                                  | 16 00                            |                                  |    |
|                   | CHAPITRE LIX.<br>Matériel et dépenses du service sanitaire. | Prix décerné, sur la proposition de l'académie de médecine, au docteur <i>Blaise</i> , pour avoir contribué à la propagation de la vaccine, année 1889.....                                        | 500 00                           |                                  |    |
|                   |                                                             | Prix décerné, sur la proposition de l'académie de médecine, au docteur <i>Gonzies</i> , pour avoir contribué à la propagation de la vaccine, année 1889.....                                       | 500 00                           | 1,500 00                         |    |
|                   |                                                             | Prix décerné, sur la proposition de l'académie de médecine, au docteur <i>Hublé</i> , pour avoir contribué à la propagation de la vaccine, année 1889.....                                         | 500 00                           |                                  |    |
|                   | CHAPITRE LXVI.<br>Secours aux victimes des orages, etc.     | Secours accordé au sieur <i>Lasfargues (Jean)</i> , pour pertes éprouvées en 1889 par suite d'orages, etc. (Lot).....                                                                              | 29 60                            |                                  |    |

| DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                 | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                    | MONTANT DES DÉPENSES |                  |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
|                                                                               |                                                                                                                                                                         | par<br>article.      | par<br>chapitre. | par<br>exercice. |
| CHAPITRE LXVI.<br>Secours aux vic-<br>times des ora-<br>ges, etc.<br>(suite). | Remboursement au receveur<br>municipal de Bencjacq<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc.....     | 45 00                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Boeil-Besing<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc..... | 23 00                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Bordes (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1889 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....       | 68 50                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Aramits (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1889 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....       | 12 50                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Ance (Basses-<br>Pyrénées) de secours payés<br>en 1889 à des individus<br>ayant été victimes d'ora-<br>ges, etc.....           | 24 00                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Arcle (Basses-<br>Pyrénées) de secours payés<br>en 1889 à des individus<br>ayant été victimes d'ora-<br>ges, etc.....          | 115 50               |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Lacommande<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc.....   | 4 50                 |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Came (Basses-<br>Pyrénées) de secours payés<br>en 1889 à des individus<br>ayant été victimes d'ora-<br>ges, etc.....          | 26 75                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Guiche (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1889 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....       | 52 50                |                  |                  |
|                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Sames (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1889 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....        | 15 00                |                  |                  |

| EXERCICES.        | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                 | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                       | MONTANT DES DÉPENSES |                   |                |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------|
|                   |                                                                               |                                                                                                                                                                            | par<br>article.      | par<br>chapitre.  | par<br>compte. |
| 1889.<br>(Suite). | CHAPITRE LXVI.<br>Secours aux vic-<br>times des ora-<br>ges, etc.<br>(Suite.) | Remboursement au receveur<br>municipal de Coublucq<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc.....        | 3 <sup>00</sup>      |                   |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Arrant-Char-<br>relle (Basses-Pyrénées) de<br>secours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc..... | 3 50                 |                   |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Beyrie (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1890 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....          | 13 00                |                   |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Arouc (Basses-<br>Pyrénées) de secours payés<br>en 1886 à des individus<br>ayant été victimes d'ora-<br>ges, etc.....             | 6 00                 |                   |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Lacadée (Bas-<br>ses-Pyrénées) de secours<br>payés en 1889 à des indi-<br>vidus ayant été victimes<br>d'orages, etc.....         | 3 50                 |                   |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal de Lahoutan<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc.....        | 30 00                | 568 <sup>35</sup> |                |
|                   |                                                                               | Remboursement au receveur<br>municipal d'Artiguelouve<br>(Basses-Pyrénées) de se-<br>cours payés en 1889 à des<br>individus ayant été victi-<br>mes d'orages, etc.....     | 39 50                |                   |                |
|                   |                                                                               | Secours accordé au sieur Ri-<br>caud (Alexandre), pour<br>pertes éprouvées en 1889,<br>par suite d'inondations<br>(Hautes-Pyrénées).....                                   | 8 00                 |                   |                |
|                   |                                                                               | Secours accordé au sieur Das-<br>tugue (Jean-Tournon), pour<br>pertes éprouvées en 1889,<br>par suite d'inondations<br>(Hautes-Pyrénées).....                              | 15 00                |                   |                |
|                   |                                                                               | Secours accordé à M <sup>lle</sup> Ferran<br>(Alexandrine), pour pertes<br>éprouvées en 1889, par<br>suite d'inondations (Hau-<br>tes-Pyrénées).....                       | 15 00                |                   |                |



| DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                                                                        | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                 | MONTANT DES DÉPENSES |                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|
|                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                      | par<br>articles.     | par<br>chapitre. | par<br>exercice. |
| CHAPITRE LXVI.<br>Secours aux vic-<br>times des ora-<br>ges, etc.<br>(Suite).                                                        | Secours accordé à M <sup>lle</sup> <i>Castay</i><br>( <i>Alexandrine</i> ), pour pertes<br>éprouvées en 1889, par<br>suite d'inondations (Hau-<br>tes-Pyrénées)..... | 10'00°               |                  |                  |
|                                                                                                                                      | Secours accordé au sieur <i>Man-<br/>nouyer</i> ( <i>Pierre</i> ), pour pertes<br>éprouvées en 1889, par<br>suite d'inondations (Hau-<br>tes-Pyrénées).....          | 5 00                 |                  |                  |
|                                                                                                                                      | II <sup>e</sup> SECTION.<br>SERVICES PÉNITENTIAIRES.                                                                                                                 |                      |                  |                  |
| CHAPITRE I <sup>er</sup> .<br>Personnel du ser-<br>vice péniten-<br>tiaire. (Département de la<br>Seine excepté.)                    | Frais de voyage, en 1889,<br>dus au sieur <i>Beauvilain</i> ,<br>gardien ordinaire à la pri-<br>son de l'athénay (Deux-<br>Sèvres).....                              | 9 00                 |                  |                  |
|                                                                                                                                      | Indemnité allouée au sieur<br><i>Orsini</i> , gardien commis<br>greffier, pour collabora-<br>tion, en 1889, aux travaux<br>du greffe de la prison de<br>Bastia.....  | 52 72                | 61'72°           |                  |
| CHAPITRE IV.<br>Remboursements<br>divers pour frais<br>de séjour des<br>détenus hors<br>des établisse-<br>ments péniten-<br>tiaires. | Frais d'entretien, en 1889, à<br>l'asile de Bron (Rhône), de<br>la nommée <i>Leclaire</i> , dé-<br>tenue aliénée.....                                                | 132 80               |                  |                  |
|                                                                                                                                      | Frais médicaux occasionnés<br>en 1889 par le traitement<br>à l'asile de Vermiroux de<br>deux pupilles de la colonie<br>de Fouilleuse.....                            | 34 10                | 166 90           |                  |
|                                                                                                                                      | Remboursement au receveur<br>municipal de Limogne<br>(Lot) de secours de route<br>payés en 1889 à des con-<br>damnés libérés.....                                    | 1 10                 |                  |                  |
| CHAPITRE V.<br>Transport des dé-<br>tenus et des li-<br>bérés.                                                                       | Frais de transport, en 1889,<br>d'une condamnée.....                                                                                                                 | 8 00                 |                  |                  |
|                                                                                                                                      | Frais d'escorte, en 1889, de<br>deux condamnés.....                                                                                                                  | 4 25                 | 200 85           |                  |
|                                                                                                                                      | Frais de transport, en 1889,<br>d'une condamnée.....                                                                                                                 | 5 00                 |                  |                  |
|                                                                                                                                      | <i>Idem</i> .....                                                                                                                                                    | 15 00                |                  |                  |
|                                                                                                                                      | <i>Idem</i> .....                                                                                                                                                    | 10 30                |                  |                  |
|                                                                                                                                      | Frais de transport, en 1889,<br>de jeunes détenus.....                                                                                                               | 157 20               |                  | 19.988 79        |
| CHAPITRE X.<br>Dépenses acces-<br>soires du ser-<br>vice péniten-<br>tiaire.                                                         | Fourniture d'imprimés faite,<br>en 1889, par le sieur <i>Bri-<br/>quel</i> , pour la maison cen-<br>trale de Doullens.....                                           | 100 00               | 100 00           |                  |

| EXERCICES.        | DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                      | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                | MONTANT DES DÉPENSES |                     |                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
|                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                     | par<br>article.      | par<br>chapitre.    | par<br>exercice. |
| 1889.<br>(Suite). | CHAPITRE XII.<br>Acquisitions et constructions pour le service pénitentiaire.      | Indemnité allouée à M. Ferrou, reviseur vérificateur des bâtiments pénitentiaires, pour revision des travaux exécutés, en 1889, à la maison d'éducation pénitentiaire de Fouilleuse ....                            | 1,100 <sup>00</sup>  | 1,100 <sup>00</sup> |                  |
|                   | CHAPITRE XIII.<br>Subventions aux départements pour la transformation des prisons. | Acompte sur la subvention allouée au département de la Lozère pour la construction à Mende d'une prison cellulaire.....                                                                                             | 15,226 42            |                     |                  |
|                   |                                                                                    | Solde de la subvention allouée au département des Hautes-Pyrénées pour la construction de la prison cellulaire de Tarbes.....                                                                                       | 3,132 90             | 18,359 32           |                  |
|                   |                                                                                    | III <sup>e</sup> SECTION.                                                                                                                                                                                           |                      |                     |                  |
|                   |                                                                                    | SERVICES DU GOUVERNEMENT GÉNÉRAL DE L'ALGÉRIE.                                                                                                                                                                      |                      |                     |                  |
|                   | CHAPITRE VI.<br>Matériel de l'administration civile de l'Algérie.                  | Indemnité due à M. Dieu-donné, administrateur de la commune mixte de la Calle, pour frais de tournées en 1889.....                                                                                                  | 137 50               | 137 50              |                  |
|                   |                                                                                    | Fourniture de chemises de dossiers, en 1889, par le sieur Heintz, imprimeur à Oran .....                                                                                                                            | 50 00                |                     |                  |
|                   |                                                                                    | Indemnité allouée à M. Garipuy, préfet d'Oran, pour déplacements, en 1889, en qualité de membre de la commission instituée à l'effet de donner son avis sur l'établissement d'un village sur l'Oued-Medrannon....   | 72 00                |                     |                  |
|                   | CHAPITRE XII.<br>Dépenses de colonisation en Algérie.                              | Indemnité allouée à M. Ay-card, administrateur, pour déplacements, en 1889, en qualité de membre de la commission instituée à l'effet de donner son avis sur l'établissement d'un village sur l'Oued-Medrannon .... | 36 00                |                     |                  |
|                   |                                                                                    | Indemnité allouée à M. Mé-tour, ingénieur, pour déplacements, en 1889, en qualité de membre de la commission instituée à l'effet de donner son avis sur l'établissement d'un village sur l'Oued-Medrannon.....      | 60 00                |                     |                  |

| DÉSIGNATION<br>des chapitres.                                                 | NATURE DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                 | MONTANT DES DÉPENSES            |                                  |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------|
|                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                      | par<br>article.                 | par<br>chapitre.                 | par<br>exercice.    |
| CHAPITRE XII.<br>Dépenses de colo-<br>nisation en Al-<br>gérie.<br>( suite. ) | Indemnité allouée à M. Bil-<br>lard, inspecteur adjoint<br>des forêts, pour déplace-<br>ments, en 1889, en qua-<br>lité de membre de la com-<br>mission instituée à l'effet<br>de donner son avis sur l'é-<br>tablissement d'un village<br>sur l'Oued-Medrannon..... | 36 <sup>f</sup> 00 <sup>s</sup> | 398 <sup>f</sup> 00 <sup>s</sup> | 567 <sup>f</sup> 50 |
|                                                                               | Indemnité allouée à M. Capot<br>de Quissac, receveur des<br>domaines, pour déplace-<br>ments, en 1889, en qualité<br>de membre de la commis-<br>sion instituée à l'effet de<br>donner son avis sur l'éta-<br>blissement d'un village sur<br>l'Oued-Medrannon.....    | 60 00                           |                                  |                     |
|                                                                               | Indemnité allouée à M. Re-<br>verbel, médecin, pour dé-<br>placements, en 1889, en<br>qualité de membre de la<br>commission instituée à l'ef-<br>fet de donner son avis sur<br>l'établissement d'un village<br>sur l'Oued-Medrannon.....                             | 60 00                           |                                  |                     |
|                                                                               | Indemnité allouée à M. Dalive,<br>géomètre, pour déplace-<br>ments, en 1889, en qualité<br>de membre de la commis-<br>sion instituée à l'effet de<br>donner son avis sur l'éta-<br>blissement d'un village sur<br>l'Oued-Medrannon.....                              | 24 00                           |                                  |                     |
| CHAPITRE XIX.<br>Visite des pharma-<br>cies en Algérie.                       | Vacations faites, en 1889,<br>par M. Galibern, médecin<br>militaire, pour visites de<br>pharmacies, etc.....                                                                                                                                                         | 32 00                           | 32 00                            |                     |

## RÉCAPITULATION.

| DÉSIGNATION DES SERVICES.                             | 1887.                               | 1888.                               | 1889.                               | TOTAUX.                              |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Services du ministère de l'intérieur.                 | 23,971 <sup>f</sup> 19 <sup>s</sup> | 50,649 <sup>f</sup> 00 <sup>s</sup> | 36,624 <sup>f</sup> 44 <sup>s</sup> | 111,244 <sup>f</sup> 63 <sup>s</sup> |
| Services du gouvernement général de<br>l'Algérie..... | "                                   | 131 75                              | 567 50                              | 699 25                               |
| ENSEMBLE.....                                         | 23,971 19                           | 50,780 75                           | 37,191 94                           | 111,943 88                           |

N° 23659. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts) qui approuve la vente consentie par M. Tarbouriech (*Jacques-Edmond*) à l'école normale d'instituteurs d'Auch, pour le prix de dix mille francs (10,000 fr.) d'un terrain situé dans la commune d'Auch, quartier d'Embaqués, mentionné au plan cadastral de cette commune sous partie du n° 247 de la section 4 d'une contenance de quatre-vingt-onze ares cinquante centiares (Paris, 29 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 17<sup>e</sup> Juillet 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes.*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1403.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

*Loi qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit destiné à bonifier les Pensions accordées par la Caisse nationale de retraites pour la vieillesse pendant les années 1887, 1888, 1889 et 1890.*

Du 28 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 29 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, sur l'exercice 1890, un crédit extraordinaire de quatre cent mille francs (40,000<sup>f</sup>) destiné à bonifier les pensions accordées par la caisse nationale de retraites pour la vieillesse pendant les années 1887, 1888, 1889 et 1890.

Le crédit sera inscrit au budget du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sous le numéro xxxvi et sous la rubrique : *Crédit supplémentaire de la Caisse nationale de retraites pour la vieillesse.*

Le crédit sera pourvu à la dépense ci-dessus au moyen des ressources du budget de l'exercice 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 28 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHE.

N° 23661. — DÉCRET qui déclare d'utilité publique les Voies ferrées ou à établir par l'Administration des Chemins de fer de l'État sur les quais du port de Blaye (Gironde).

Du 20 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 2 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'avant-projet présenté par l'administration des chemins de l'État, à la date du 26 mai 1887, en vue de la déclaration d'utilité publique des voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Blaye, et notamment le plan général desdites voies;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet, dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881<sup>(1)</sup>, ensemble la commission d'enquête du 5 juillet 1888;

Vu la délibération du conseil général de la Gironde en date du 30 mai 1889;

Vu la délibération du conseil municipal de Blaye en date du 22 mai 1888;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Bordeaux en date du 6 mai 1889;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics du 28 mai 1888, approuvé par les ministres de la guerre et des travaux publics, à la date du 14 juin 1888;

Vu l'avis du préfet de la Gironde du 8 juillet 1889;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date du 15 novembre 1887 et 29 juillet 1889;

Vu la loi du 11 juin 1880;

Le Conseil d'Etat entendu,

Décrète :

## TITRE I<sup>er</sup>.

### DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE. — TRACÉ ET CONSTRUCTION.

ART. I<sup>er</sup>. Sont déclarées d'utilité publique les voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Blaye, suivant les dispositions générales de l'avant-projet dressé par l'administration des chemins de fer de l'État, et notamment le plan général en date du 26 mai 1887.

Tracé.

Ces voies comprennent :

1° Voies déjà établies :

A. La voie de manœuvre et de manutention établie sur le quai

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

la voie se détache de la voie n° 2 de la gare, franchit le pont et s'étend sur toute la longueur du port;

la voie transversale reliée à la précédente par une plaque tournante servant au chargement et au déchargement des wagons au moyen d'une grue installée à son extrémité;

la voie transversale provisoire située à l'extrémité de la voie avec laquelle elle se relie par une plaque tournante et qui est maintenue à titre définitif;

la voie dite « du Chenal », qui s'aiguille sur la voie du port, au niveau du chemin de la ville à la citadelle et longe le port sur l'avenue de la gare;

la voie dite « des Perrés », qui longe les perrés de la Gironde et est reliée par plaques tournantes à la voie du chenal, d'une part, et aux voies 4 et 8 de la gare, d'autre part;

la voie à établir :

la sixième voie de manœuvre et de manutention sur le quai. Cette voie se détachera par aiguille de la première et sera reliée avec elle au moyen de deux batteries de plaques forées. Les voies transversales mentionnées ci-dessus.

En général, le susvisé restera annexé au présent décret.

L'administration, l'entretien et l'exploitation des voies seront confiés par l'administration des chemins de fer de l'État aux clauses et conditions suivantes.

#### Destination des voies.

Toutes les voies ci-dessus seront affectées au service des marchandises; la traction y sera faite à l'aide de locomotives ou de chemins de fer.

L'administration supérieure pourra régler le poids et la vitesse des trains circulant sur les voies des quais, de manière à ne pas nuire à la conservation des ouvrages.

#### Délai d'exécution.

Les nouvelles voies pourront n'être établies que successivement dans la mesure déterminée par le ministre des travaux publics.

Les voies devront être posées et le service d'exploitation devra y être mis en marche dans un délai maximum d'un an, à partir de la notification de l'approbation des projets de détail.

Sur celles de ces voies qui doivent occuper, sur le terre-plein du port, des emplacements non encore créés, ce délai d'un an courra à partir du jour où les emplacements les concernant seront régulièrement attribués à l'administration des chemins de fer de l'État.

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                     | LIEU<br>de l'ordonnement<br>ou<br>du mandatement. | NOMS                                         |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 59                           | Construction de l'école des arts et métiers<br>de Lille..... | Nord .....<br>Idem.....<br>Idem.....              | M. Molès....<br>M. J. Buisson<br>M. Goutard. |

Arrêté à la somme de trois cent quarante-sept mille neuf cent dix-huit  
soixante-treize centimes.

N° 23663. — *DÉCRET portant affectation au Département de la Marine  
Terrains domaniaux dépendant du chantier de construction de Saint-Tropez  
(Var).*

Du 10 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de la marine;

Vu le procès-verbal de la conférence mixte ouverte, le 5 juin 1888,  
sujet de l'affectation à la marine de terrains domaniaux dépendant du  
chantier de construction de Saint-Tropez (Var) pour la création d'un port  
de torpilleurs;

Vu le plan joint au susdit procès-verbal de conférence, sur lequel  
indiquée par une teinte rouge et délimitée par le périmètre A, B, C, D,  
la portion à affecter à la marine;

Vu la délibération de la commission mixte des travaux publics en date  
du 4 septembre 1888;

Vu la décision du ministre des finances, du 28 mars 1891, et celle  
du ministre des travaux publics en date du 23 février de la même année;

Vu les dispositions de l'ordonnance du 14 juin 1833 <sup>(1)</sup>, réglant la marche  
à suivre pour l'affectation d'un immeuble domanial à un service public  
de l'État,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les terrains indiqués par une teinte rouge sur le plan  
ci-joint, représentant une superficie de cent vingt mètres carrés  
(120<sup>m²</sup>), sont affectés au département de la marine.

**2.** Les ministres de la marine et des finances sont chargés

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.



**Contrôle et surveillance des travaux.**

Les travaux d'établissement seront exécutés sous le contrôle des chefs du service maritime.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la circulation et à la sûreté de la circulation.

Ils devront observer pour l'éclairage et la garde des chantiers les prescriptions ordinaires de la voirie.

**Reconnaissance et réception des travaux.**

Après la mesure que les travaux seront terminés sur des parties de voies étendues pour être livrées à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception des travaux par les ingénieurs chargés du contrôle; sur le vu du procès-verbal de reconnaissance, l'administration supérieure autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des voies dont il s'agit.

Sur cette autorisation, l'administration des chemins de fer devra mettre en service lesdites parties de voie et y percevoir des taxes ci-après déterminés.

**TITRE II.****ENTRETIEN ET EXPLOITATION.****Entretien des voies.**

Les voies ferrées et leurs accessoires devront être entretenus constamment en bon état, de manière que la circulation soit toujours sûre et sûre, tant pour les wagons circulant sur les rails que pour les piétons qui les franchissent et pour le public.

L'entretien comprendra non seulement la surface existant entre les rails de chaque voie ferrée, mais encore, à droite et à gauche, une largeur de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) bordant chaque rail.

Quand, pour la construction ou la réparation des voies ferrées, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voirie publique situées en dehors de la zone ci-dessus indiquée, il devra être pourvu à l'entretien de ces parties pendant six mois à compter de la réception provisoire des ouvrages exécutés.

Il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains lorsqu'ils auront été modifiés du fait de la pose des voies.

**Surveillance et règlement de police.**

2. L'entretien et la réparation des voies ferrées et le service de l'exploitation seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'administration supérieure.

Le service de l'entretien et de l'exploitation est d'ailleurs assujéti

Vu la décision du ministre des travaux publics, en date du 24 mai autorisant la construction d'un pont tournant aux abords du bassin précité;

Vu les délibérations de la chambre de commerce de Saint-Brieuc du 16 avril, 11 juin 1889, et les lettres de cette chambre en date des 15 juillet, 4 octobre 1890 et 28 janvier 1891;

Vu les dépêches du ministre des travaux publics en date des 5 et 30 août, 28 novembre 1890 et 14 février 1891;

Vu la dépêche du ministre des finances en date du 19 décembre 1890;  
Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La chambre de commerce de Saint-Brieuc est autorisée à mettre à la disposition de l'État une somme de six mille francs (6,000<sup>f</sup>), en vue de contribuer à l'exécution d'un pont tournant aux abords du bassin du Ligné.

2. Ladite chambre est autorisée à emprunter, à un taux qui n'excédera pas cinq pour cent (5 p. o/o), une somme de trois mille francs (3,000<sup>f</sup>), en vue de faire face, concurremment avec les paiements du droit de tonnage autorisé par le décret du 10 avril 1885, au paiement de la contribution précitée.

Cet emprunt, toujours remboursable par anticipation, pourra être réalisé en totalité ou par fractions, soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique, avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

L'amortissement de cet emprunt s'effectuera dans une période de trente-cinq années.

3. Le droit de tonnage de quarante centimes (0<sup>f</sup> 40) par tonneau de jauge dont la perception a été autorisée dans le port de Saint-Brieuc par le décret susdaté du 10 avril 1885, continuera d'être perçu au profit de la chambre de commerce de Saint-Brieuc dans les conditions fixées par ce décret pendant tout le temps nécessaire pour permettre à ladite chambre de satisfaire aux obligations qu'elle contracte en vertu des articles précédents.

4. Le ministre du commerce de l'industrie et des colonies et le ministre des travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au Bulletin des lois et publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 15 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROGER.

l'administration pourra se charger du transport des marchandises entre les navires et les entrepôts particuliers.

A. Tarif par tonne, quelle que soit la longueur du parcours, applicable aux marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination d'entrepôts particuliers : trente centimes (30) par tonne.

Ce prix comprend le transport des wagons à charger ou à décharger dans un point des voies de quais voisin du navire, soit jusqu'à un autre point des mêmes voies ou des voies de la gare, soit jusqu'en face de l'aiguille ou de la plaque tournante reliant lesdites voies à un embranchement particulier.

La taxe ci-dessus sera calculée par poids de dix kilogrammes (10<sup>k</sup>) centième de tonne, en comptant un minimum de poids de quatre mille kilogrammes (4,000<sup>k</sup>) par expédition.

B. Tarif par wagon, la manutention, les manœuvres et la traction tant faites par le commerce : trois francs (3<sup>f</sup>) par wagon et par période indivisible de vingt-quatre heures. Ce prix de trois francs comprend les droits de péage.

Les taxes prévues au troisième paragraphe de l'article 21 ci-après sont perçues, s'il y a lieu, en outre des prix par tonne ou par wagon ci-dessus fixés.

TRANSPORTS FAITS AVEC LEUR PROPRE MATÉRIEL PAR D'AUTRES ENTREPRISES, EN VERTU DU DEUXIÈME PARAGRAPHE DE L'ARTICLE 6 DE LA LOI DU 17 JUIN 1880.

Droit de péage pour marchandises de toute nature, quelle que soit la longueur parcourue : vingt-cinq centimes (0<sup>f</sup> 25) par tonne.

La perception aura lieu par tonne, avec minimum de perception de vingt-cinq centimes (0<sup>f</sup> 25), même pour un véhicule vide.

Moyennant le paiement du droit de péage ci-dessus, l'administration des chemins de fer de l'État devra laisser passer librement les trains appartenant aux entreprises qui réclameraient ce passage, mais seulement sur les voies de circulation définies comme telles à l'article 1<sup>er</sup> du présent décret et sous réserve de l'observation de certaines prescriptions concertées entre les administrations en cause et, en cas de désaccord entre elles, fixées par l'administration supérieure.

Sur les voies de manœuvre et de manutention définies au même article 1<sup>er</sup> du présent décret, l'exploitation devra être assurée exclusivement par l'administration des chemins de fer de l'État.

Les conditions de l'usage de ces voies par une entreprise étrangère à ladite administration des chemins de fer de l'État seront réglées, comme en matière de gare commune, soit par convention spéciale conclue entre les parties intéressées, soit, à défaut d'entente entre elles, par le ministre des travaux publics. Le règlement sera basé sur le loyer correspondant aux frais d'établissement desdites voies et sur les dépenses de leur exploitation.

N° 23666. — *DÉCRET relatif à une Imposition extraordinaire à en 1891 pour les Dépenses de la Chambre de commerce d'Alger*

Du 20 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu le décret du 16 avril 1852, qui a institué une bourse de commerce d'Alger (département d'Alger);

Vu le décret du 2 mars 1885, portant concession à la chambre de commerce d'Alger de terrains destinés à la construction d'un palais de bourse;

Vu la loi du 7 février 1889, qui a autorisé une imposition extraordinaire additionnelle à la contribution des patentes de quatorze centimes quarante-six centièmes par franc, au maximum, sur les patentes d'Alger, compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, en ce qui concerne les additions et modifications autorisées par les lois ultérieures, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890, avec les autres ressources qui pourront être appliquées à cette destination, au service de l'emprunt d'un million de francs que ladite chambre de commerce a été autorisée à contracter pour la construction d'un palais consulaire à Alger;

Vu notamment l'article 3 de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre des centimes additionnels à percevoir sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique »;

Vu l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;

Vu la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et taxes y assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentes de la ville d'Alger compris dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures, une imposition extraordinaire additionnelle de quatre centimes quarante-six centièmes (0<sup>e</sup> 1446) par franc, au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destinée à concourir au remboursement de l'emprunt contracté par la chambre de commerce d'Alger, en vue de la construction du palais consulaire de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet d'Alger, à la disposition de la chambre de commerce, qui aura à rendre compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et

## TITRE IV.

## CLAUSES DIVERSES.

## Sujétions diverses.

Aucune indemnité ne pourra être réclamée par l'administration des chemins de fer de l'État pour les causes ci-après :

Dommages aux voies ferrées ou à leurs accessoires, occasionnés par le roulage ordinaire;

État de la chaussée ou influence pouvant en résulter pour l'entretien de ces voies;

Ouverture de nouvelles voies de communication et établissement de nouveaux services de transport en concurrence avec celui qui fait l'objet du présent décret;

Trouble et interruption du service qui pourraient résulter, soit de mesures d'ordre et de police, soit de travaux exécutés sur ou près la voie publique, tant par les services de l'État que par les compagnies et les particuliers dûment autorisés;

Afin toute circonstance résultant du libre usage de la voie publique.

Les indemnités qui seraient dues à des tiers, pour tous dommages pouvant résulter de la construction ou de l'exploitation des voies ferrées imputables à la faute ou à la négligence de l'administration des chemins de fer de l'État, seront à sa charge.

## Interruption des voies ferrées.

19. En cas d'interruption des voies ferrées par suite de travaux exécutés sur la voie publique ou sur le port, l'administration des chemins de fer de l'État pourra être tenue de rétablir provisoirement les communications en déplaçant momentanément ses voies.

Assermentation des agents de l'administration des chemins de fer de l'État.

20. Les agents de l'administration des chemins de fer de l'État et les cantonniers qui seront chargés de la surveillance et de l'entretien des voies ferrées pourront être présentés à l'agrément du préfet et assermentés; ils auront, dans ce cas, qualité pour dresser des procès-verbaux.

## Prolongements et embranchements.

21. L'administration supérieure se réserve le droit d'autoriser des prolongements ou embranchements faisant suite à la voie de circulation de l'administration des chemins de fer de l'État ou y aboutissant, sans que celle-ci puisse prétendre à aucune indemnité.

L'exploitation de ces prolongements ou embranchements sera à la

2. Le produit de cette imposition, destiné à concourir au rachat de l'emprunt contracté par la chambre de commerce de Nantes, en vue des travaux de restauration et d'agrandissement de la bourse de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet de l'Inde Inférieure, à la disposition de la chambre de commerce, qui en rendra compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROGER.

N° 23668. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours au Trésor pour les Frais d'établissement et d'entretien des Réseaux télégraphiques de l'État.

Du 24 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> relatif aux fonds de concours;

Vu les relevés ci-joints des sommes versées dans les caisses de l'État public par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des réseaux télégraphiques de l'État, lesquels s'élèvent à la somme de quatre-vingt-dix-sept mille cinq cent quatre-vingt-cinq francs cinquante et un centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de quatre-vingt-dix-sept mille cinq cent quatre-vingt-deux francs cinquante et un centimes (97,582<sup>f</sup> 51<sup>c</sup>), savoir :

|                                                                                                                      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| CHAP. XXV. Construction et entretien des lignes télégraphiques.....                                                  | 33.10 |
| .....XXVI <sup>1</sup> . Rachat, mise en état de bon fonctionnement et développement des réseaux télégraphiques..... | 64.48 |

TOTAL GÉNÉRAL..... 97.58

dix-huit francs soixante-treize centimes et comprenant quarante-sept créances liquidées à la charge du budget ordinaire des ministères des travaux publics et de l'instruction publique et des beaux-arts, additionnellement aux restes à payer constatés dans les comptes définitifs de chacun des exercices 1888 et 1889;

Vu le décret du 5 juillet 1890 <sup>(1)</sup> qui a transféré le service des bâtiments civils et des palais nationaux du ministère de l'instruction publique et des beaux-arts au ministère des travaux publics;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 et l'article 126, paragraphe 2, du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 20 mars 1891;

Considérant qu'aux termes des articles 9 de la loi et 126 du décret précités, les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles concernent des services prévus par le budget des exercices 1888 et 1889, et que leur montant n'excède pas les crédits dont l'annulation a été proposée dans les projets de loi de règlement desdits exercices,

#### DÉCRET :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, en augmentation des restes à payer constatés dans les comptes définitifs du ministère des travaux publics et du ministère de l'instruction publique et des beaux-arts pour les exercices 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de trois cent quarante-sept mille neuf cent dix-huit francs soixante-treize centimes (347,918<sup>73</sup>) destiné à payer quarante-sept nouvelles créances liquidées à la charge desdits exercices, conformément à l'état ci-joint et réparti ainsi qu'il suit, savoir :

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Exercice 1888.....     | 4,364 <sup>91</sup>         |
| Exercice 1889.....     | 343,553 <sup>82</sup>       |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>347,918<sup>73</sup></b> |

2. L'ordonnement de ces créances aura lieu par imputation sur le chapitre spécial ouvert, pour les dépenses des exercices clos, au budget ordinaire du ministère des travaux publics de l'exercice courant.

3. Il sera pourvu au crédit alloué par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice 1891.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 23 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23670. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux à exécuter dans la forêt de Mizrana (Algérie).*

Du 25 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de vingt mille quarante-huit francs, par la société Lassallas, pour travaux de protection à exécuter dans la forêt domaniale de Mizrana;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 22 avril 1891;

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de vingt et un mille quarante-huit francs (21,488 fr.) applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre LVII : Travaux de protection dans l'Algérie.

Ce crédit sera affecté à l'exécution de travaux de protection de la forêt domaniale de Mizrana.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret, au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la société Lassallas.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances, chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,  
Signé : JULES DEVILLE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



à faire l'objet d'un crédit additionnel aux restes à payer de ces exercices.

| OBJET DES CRÉANCES.                 | NUMÉROS<br>d'ordre<br>des<br>créances. | MONTANT DES CRÉANCES            |                                    |                                    |
|-------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                     |                                        | par<br>nature.                  | par<br>chapitre.                   | par<br>exercice.                   |
| SECTION PUBLIQUE ET DES BEAUX-ARTS. |                                        |                                 |                                    |                                    |
| DES BEAUX-ARTS.                     |                                        |                                 |                                    |                                    |
| .....                               | 1                                      | 87 <sup>f</sup> 16 <sup>c</sup> | 4,364 <sup>f</sup> 91 <sup>c</sup> | 4,364 <sup>f</sup> 91 <sup>c</sup> |
| .....                               | 2                                      | 122 73                          |                                    |                                    |
| .....                               | 3                                      | 35 01                           |                                    |                                    |
| .....                               | 4                                      | 211 23                          |                                    |                                    |
| .....                               | 5                                      | 623 74                          |                                    |                                    |
| .....                               | 6                                      | 1,588 81                        |                                    |                                    |
| .....                               | 7                                      | 279 00                          |                                    |                                    |
| .....                               | 8                                      | 951 11                          |                                    |                                    |
| .....                               | 9                                      | 298 24                          | 4,364 <sup>f</sup> 91 <sup>c</sup> | 4,364 <sup>f</sup> 91 <sup>c</sup> |
| .....                               | 10                                     | 125 91                          |                                    |                                    |
| .....                               | 11                                     | 41 97                           |                                    |                                    |
| EXTRAORDINAIRES.                    |                                        |                                 |                                    |                                    |
| .....                               | 12                                     | 1 62                            | 24 50                              |                                    |
| .....                               | 13                                     | 12 50                           |                                    |                                    |
| .....                               | 14                                     | 12 00                           |                                    |                                    |
| EXTRAORDINAIRES.                    |                                        |                                 |                                    |                                    |
| .....                               | 15                                     | 112,115 48                      | 28,846 88                          |                                    |
| .....                               | 16                                     | 2,338 04                        |                                    |                                    |
| .....                               | 17                                     | 28,846 88                       |                                    |                                    |

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                                                | LIEU<br>de l'ordonnement<br>ou<br>du mandatement.                                                                                                      | TRONCS ET<br>a<br>créa                                                                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 53<br>(Suite).               | Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                            | Sarthe.....<br><br>Deux-Sèvres.....<br><br>Tarn-et-Garonne...<br>Idem.....<br><br>Administration des chemins de fer de l'État.<br>Paris (direct) ..... | La compagnie de fer de<br>ans.<br><br>Le syndicat Rodarie.<br><br>M. Aubaret,<br>M. Bréfeil,<br><br>La compagnie de fer de<br>ans.<br>MM. Gauthier |
| BUDGET ORDINAIRE DU          |                                                                                         |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                    |
|                              |                                                                                         |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                    |
| 30                           | Entretien des bâtiments civils.....                                                     | Paris (direct) .....                                                                                                                                   | Le receveur<br>trésorier<br>Paris.<br>Idem..... Le même.<br>Idem..... M. Verrier.<br>Idem..... M. Ch. G.<br>tecte.<br>Idem..... M. Garreau         |
| 47                           | Institut agronomique.....                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Lagarde                                                                                                                                         |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. A. Guill                                                                                                                                        |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Robillan                                                                                                                                        |
|                              | Travaux d'aménagement à la bibliothèque nationale.....                                  | Idem.....                                                                                                                                              | M. J. Ernst                                                                                                                                        |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. J. - L.<br>tecte.                                                                                                                               |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Simonet                                                                                                                                         |
|                              | Idem.....                                                                               | Seine-et-Oise.....                                                                                                                                     | M. Chapelle                                                                                                                                        |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Dorillon                                                                                                                                        |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Ph. Mon                                                                                                                                         |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Moguett                                                                                                                                         |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M <sup>me</sup> veuve<br>paguie.                                                                                                                   |
| 55                           | Travaux de réfection et de réparation à l'école nationale d'agriculture de Grignon..... | Paris (direct) .....                                                                                                                                   | L'union o<br>ouvriers<br>départem                                                                                                                  |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | L'association<br>l'entrepri<br>peinture                                                                                                            |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. A. Lecl                                                                                                                                         |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Datsen                                                                                                                                          |
|                              | Idem.....                                                                               | Idem.....                                                                                                                                              | M. Pacorel,                                                                                                                                        |

plus de 20 francs  
Du 18 Avril 1891.

officiel du 30 avril 1891.)

CAISE,

l'industrie et

au Gouver-  
nement

de Givet  
de vingt

l'industrie et des  
chacun en ce qui le  
qui sera publié au Jour

Avril

1891.

Signé : CAR

commerce, de  
des colonies,  
des o.  
né : JULES RO  
industrie

23874. — DÉCR  
1891, un Crédit  
de dessèchemen  
qui ouvre au Ministre de l'Agriculture,  
à titre de fonds de concours versés au Trésor  
des marais de Biguglia (Corse).

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;  
Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget  
des et des dépenses de l'exercice 1891;  
l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'em-  
concours;  
Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant régi-  
scomptabilité publique;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23672. — *DÉCRET qui modifie les décrets des 24 février 1876 et 12 mai 1882 qui ont autorisé l'établissement d'une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyrénées-Orientales).*

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 6 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 28 août 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

Vu les décrets des 24 février 1876 <sup>(3)</sup> et 12 mai 1877 <sup>(4)</sup> qui ont autorisé la société générale pour la fabrication de la dynamite à établir une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyrénées-Orientales);

Vu l'avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 4 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le paragraphe de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 24 février 1876 et les deux paragraphes de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 12 mai 1877 ci-dessus visés, relatifs aux changements qui pourraient être apportés dans les installations de la fabrique de dynamite de Paulilles, sont remplacés par la disposition suivante :

Il ne pourra être fait de changements dans les installations de la fabrique de Paulilles qu'avec l'approbation du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, qui prescrira, s'il y a lieu, une nouvelle enquête.

2. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au Bulletin des lois et publié au Journal officiel de la République française.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé: CONSTANS.

Le Ministre des finances,

Signé: ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé: JULES ROCHER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé: C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 12552.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 303, n° 5197.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 343, n° 6037.

| OBJET DES CRÉANCES.                                                           | NUMÉROS<br>d'ordre<br>des<br>créances. | MONTANT DES CRÉANCES.                           |                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|
|                                                                               |                                        | par<br>nature.                                  | par<br>chapitre.                    | par<br>exercice. |
| divers et taille provisoire de pierres.....                                   | 45                                     | 31,457 <sup>f</sup> 20 <sup>c</sup>             | 32,558 <sup>f</sup> 21 <sup>c</sup> |                  |
| sur travaux ci-dessus exécutés à l'école<br>des arts et métiers de Lille..... | 46                                     | 943 72                                          |                                     |                  |
| sur travaux ci-dessus exécutés à l'école<br>des arts et métiers de Lille..... | 47                                     | 157 29                                          |                                     |                  |
|                                                                               |                                        | TOTAL..... 347,918 <sup>f</sup> 73 <sup>c</sup> |                                     |                  |

Paris, le 11 mars 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

En ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui  
est inséré au *Bulletin des lois* ainsi qu'au *Bulletin officiel* de la ma-  
rine.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

33664. — DÉCRET qui autorise la Chambre de commerce de Saint-Brieuc  
à contribuer à l'exécution d'un Pont tournant aux abords du bassin du  
Légué.

Du 15 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 19 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Vu le décret du 3 septembre 1851 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration  
publique sur l'organisation des chambres de commerce;  
Vu l'article 4 de la loi du 19 mai 1866 sur la marine marchande;  
Vu le décret du 7 novembre 1882 <sup>(2)</sup>;  
Vu le décret du 10 avril 1885 <sup>(3)</sup> qui a autorisé la chambre de commerce  
de Saint-Brieuc (Côtes-du-Nord) à emprunter cent cinquante mille francs  
et à percevoir un droit de tonnage au port du Légué-Saint-Brieuc, en vue  
de l'achèvement de travaux de construction d'un bassin à flot;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 442, n° 3239.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 932, n° 15528.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 734, n° 12867.

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cinq mille neuf cent quarante-deux francs, par la commune de Bastia (Corse), pour contribuer aux frais de dessèchement des marais de Biguglia;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de cinq mille neuf cent quarante-deux francs (5,942) applicable comme suit :

Budget ordinaire, troisième partie, chapitre XXIX : *Études et subventions pour travaux*, etc.).

Ce crédit sera affecté aux frais de dessèchement des marais de Biguglia (Corse).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Bastia.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE.

---

N° 23675. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marignier (Haute-Savoie).*

Du 29 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux mille

ances par le département de la Haute-Savoie, pour la correction du Grand-Ravin, commune de Marignier;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

# DÉCRETS :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) applicable comme suit : Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVII : *Restauration et conservation des terrains en montagne*.

Ce crédit sera affecté aux travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marignier.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

13676. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, pour l'Entretien d'un Chemin rural dans la forêt de Larivour (Aube).

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de quatre-vingt-cinq francs cinquante centimes, par la commune de Rouilly-Sacey (Aube), pour l'entretien d'un chemin rural dans la forêt de Larivour;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

1891, un crédit de quatre-vingt-cinq francs cinquante centimes (85<sup>f</sup> 50), applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts.*

Ce crédit sera affecté à l'entretien du chemin rural n° 1, dit *Pâturés de Sacey*, dans la forêt de Lannour (Aube).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret, par ~~le~~ *le* moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Rouilly-Sacey (Aube).

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,  
Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23677. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour subventions à diverses institutions agricoles.*

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu les deux déclarations ci-annexées constatant le versement au Trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de vingt mille francs pour contribuer aux frais d'entretien de l'école pratique d'agriculture d'Écully (Rhône) en 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de vingt mille francs (20,000<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, troisième partie, chapitre XI : *Subventions à diverses institutions agricoles.*

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

3667. — DÉCRET relatif à une Imposition extraordinaire à percevoir en 1891 pour les Dépenses de la chambre de commerce de Nantes.

Du 21 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Sur l'arrêté consulaire du 6 messidor an IX, qui a institué une bourse de commerce à Nantes (Loire-Inférieure);  
Sur le décret en date du 11 août 1808;

Sur la loi du 31 juillet 1889, qui a autorisé une imposition extraordinaire additionnelle à la contribution des patentes de trois centimes quatre-vingt-quatre centièmes par franc, au maximum, sur les patentes de la circonscription de la chambre de commerce de Nantes, désignées dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures sur les patentes, pour pourvoir, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890, avec les autres ressources qui doivent affectées à cette destination, au service des intérêts et de l'amortissement de l'emprunt de quatre cent mille francs que ladite chambre de commerce a été autorisée à contracter pour subvenir aux travaux de restauration et d'agrandissement de la bourse de Nantes;

Sur, notamment, l'article 3 de ladite loi, ainsi conçu :

« Le nombre de centimes ou fractions de centime à percevoir sera fixé, chaque année, par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique, sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies »;

Sur l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880;

Sur la loi du 8 août 1890, relative aux contributions directes et aux taxes assimilées de l'exercice 1891;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRETE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera perçu, en 1891, sur les patentes de la circonscription de la chambre de commerce de Nantes désignées dans l'article 38 de la loi du 15 juillet 1880, en ayant égard aux additions et modifications autorisées par les lois ultérieures, une imposition extraordinaire additionnelle de trois centimes quatre-vingt-quatre centièmes (0.384) par franc, au principal de la contribution des patentes.

2. Le produit de cette imposition, destiné à concourir au service de l'emprunt contracté par la chambre de commerce de Nantes, en vue des travaux de restauration et d'agrandissement de la bourse de cette ville, sera mis, sur les mandats du préfet de l'Inférieure, à la disposition de la chambre de commerce, qui rendra compte de son emploi au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROBERT

N° 23668. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours au Trésor pour les Frais d'établissement et d'entretien des Réseaux téléphoniques de l'État.

Du 24 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> relatif aux fonds de concours;

Vu les relevés et annexes des sommes versées dans les caisses de l'État par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État, lesquels s'élèvent à la somme de quatre-vingt-dix-sept mille cinq cent quatre-vingt-cinq francs cinquante et un centimes.

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de quatre-vingt-dix-sept mille cinq cent quatre-vingt-cinq francs cinquante et un centimes (97,582<sup>f</sup> 51<sup>c</sup>), savoir :

|                                                                                                                |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| CHAP. XXV. Construction et entretien des lignes téléphoniques.....                                             | 33,15 |
| XXVI <sup>e</sup> . Rachat, mise en état de bon fonctionnement et développement des réseaux téléphoniques..... | 64,43 |

TOTAL RÉAL..... 97,58

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au Trésor, à cet effet, à titre de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES RONDRE.

23669. — DÉCRET qui affecte au Ministère de l'Agriculture des Terrains dépendant de la propriété domaniale de Grignon (Seine-et-Oise).

Du 25 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'ordonnance du 14 juin 1833<sup>(1)</sup> sur l'affectation des immeubles appartenant à l'État;

Vu la lettre du 26 novembre 1889, par laquelle le ministre des finances a consenti à l'affectation au ministère de l'agriculture d'une partie des terrains dépendant de la propriété domaniale de Grignon;

Sur le rapport du ministre de l'agriculture,

DÉCRETE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont affectées au ministère de l'agriculture :

1° Toute la portion du domaine de Grignon comprise dans l'enceinte des murs du parc et non encore affectée audit ministère;

2° Trois parcelles du même domaine dépendant de la ferme dite *d'arrière*, d'une superficie totale de dix-neuf hectares dix-huit ares trente-deux centiares (19<sup>h</sup> 18<sup>a</sup> 72<sup>c</sup>) et comprenant les pièces dites *Coin du mur des maisons* et de *Thiverval*.

2. Le ministre de l'agriculture n'entrera en possession des terres affectées qu'à partir du 11 novembre 1891, date de l'expiration du bail consenti, le 21 mars 1867, par l'État, au sieur *Maisonhaute*, sur la location du domaine de Grignon.

3. Le ministre de l'agriculture est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> IX<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.

N° 23670. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux à exécuter dans la forêt de Mizrana (Algérie).*

Du 25 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de vingt mille quarante-huit francs, par la société Lassallas, pour travaux de protection à exécuter dans la forêt domaniale de Mizrana;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 22 avril 1891;

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de vingt et un mille quarante-huit francs (21 448 fr.) applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre LVII : Travaux de protection dans la forêt domaniale de Mizrana.

Ce crédit sera affecté à l'exécution de travaux de protection de la forêt domaniale de Mizrana.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret, au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la société Lassallas.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances, chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,  
Signé : JULES DEVILLA.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

**23671. — DÉCRET qui modifie l'article 14 du décret du 22 mars 1887 qui a autorisé la Société française des explosifs à établir une fabrique de dynamite à Cugny, commune de la Genevraye (Seine-et-Marne).**

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 6 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 28 octobre 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

Vu le décret du 22 mars 1887 <sup>(3)</sup> qui a autorisé la société française des explosifs à établir à Cugny, sur le territoire de la commune de la Genevraye (Seine-et-Marne), une fabrique de dynamite;

Vu l'avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 4 mars 1891,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Les deux paragraphes de l'article 14 du décret du 22 mars 1887 ci-dessus visés, relatifs aux changements qui pourraient être portés dans les installations de la fabrique de dynamite de la Genevraye, sont remplacés par la disposition suivante :

Il ne pourra être fait de changements dans les installations de la fabrique de la Genevraye qu'avec l'approbation du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, qui prescrira, s'il y a lieu, une nouvelle enquête.

2. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 12552.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1087, n° 17932.

N° 23672. — *Décret qui modifie les décrets des 24 février 1876 et 12 mai 1877 qui ont autorisé l'établissement d'une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyrénées-Orientales).*

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 6 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 28 août 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

Vu les décrets des 24 février 1876 <sup>(3)</sup> et 12 mai 1877 <sup>(4)</sup> qui ont autorisé la société générale pour la fabrication de la dynamite à établir une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyrénées-Orientales);

Vu l'avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le paragraphe de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 24 février 1876 et les deux paragraphes de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 12 mai 1877 ci-dessus visés, relatifs aux changements qui pourraient être apportés dans les installations de la fabrique de dynamite de Paulilles, sont remplacés par la disposition suivante :

Il ne pourra être fait de changements dans les installations de la fabrique de Paulilles qu'avec l'approbation du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, qui prescrira, s'il y a lieu, la nouvelle enquête.

2. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROGER.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 12552.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 303, n° 5197.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 343, n° 6097.

23673. — **DÉCRET** qui ferme les bureaux de Douane des routes de Givet à l'importation des marchandises taxées à plus de 20 francs les 100 kilogrammes.

Du 28 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 30 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, l'après l'avis conforme du ministre des finances;

Vu l'article 4 de la loi du 5 juillet 1836, qui confère au Gouvernement le pouvoir de déterminer les bureaux ouverts à l'importation de certaines marchandises;

Vu les lois des 28 avril 1816 et 27 mars 1817,

DICTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Les bureaux de douane des routes de Givet sont fermés à l'importation des marchandises taxées à plus de vingt francs (20<sup>f</sup>) cent kilogrammes.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 28 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

23674. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Frais de dessèchement des marais de Biguglia (Corse).

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cinq mille neuf cent quarante-deux francs, par la commune de Bastia (Corse), pour contribuer aux frais de dessèchement des marais de Biguglia;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

**DÉCRÊTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de cinq mille neuf cent quarante-deux francs (5,942) applicable comme suit :

Budget ordinaire, troisième partie, chapitre XXIX : *Études et subventions pour travaux*, etc.).

Ce crédit sera affecté aux frais de dessèchement des marais de Biguglia (Corse).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Bastia.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23675. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marignier (Haute-Savoie).

Du 29 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux mille



ances par le département de la Haute-Savoie, pour la correction du Grand-Ravin, commune de Marignier;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de deux mille francs (2,000<sup>f</sup>) applicable comme suit : Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVII : *Restauration et conservation des terrains en montagne*.

Ce crédit sera affecté aux travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marignier.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués à titre de fonds de concours.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,  
Signé : JULES DEVELLE.

\* 23676. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, pour l'Entretien d'un Chemin rural dans la forêt de Larivour (Aube).

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de quatre-vingt-cinq francs cinquante centimes, par la commune de Rouilly-Sacey (Aube), pour l'entretien d'un chemin rural dans la forêt de Larivour;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice

<sup>(1)</sup> 21<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

1891, un crédit de quatre-vingt-cinq francs cinquante centimes (85<sup>f</sup> 50), applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts*.

Ce crédit sera affecté à l'entretien du chemin rural n° 1, dit *Pâturages de Sacey*, dans la forêt de Lanivour (Aube).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret, par le moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Rouilly-Sacey (Aube).

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARMOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE.

---

N° 23677. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour subventions à diverses institutions agricoles.

Du 29 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu les deux déclarations ci-annexées constatant le versement au Trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de vingt mille francs pour contribuer aux frais d'entretien de l'école pratique d'agriculture d'Écully (Rhône) en 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1890, un crédit de vingt mille francs (20,000<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, troisième partie, chapitre XI : *Subventions à diverses institutions agricoles*.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Le crédit sera affecté à l'entretien de l'école pratique d'agriculture à Vaulx (Rhône).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par le département du Rhône.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23678. — DÉCRET qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques.

Du 30 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu le relevé ci-annexé des sommes versées dans les caisses du Trésor public par des départements, des communes, des sociétés et des particuliers pour concourir, avec les fonds de l'État, aux frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques, lequel s'élève à la somme de quarante-huit mille cent vingt francs quatre-vingts centimes;

Vu l'avis conforme du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et des colonies (*Direction générale des postes et des télégraphes*), sur l'exercice 1890, un crédit de quarante-huit mille cent vingt francs quatre-vingts centimes (48,120<sup>f</sup>80), savoir :

|                                                              |                                    |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| CHAP. VII. Indemnités diverses et secours.....               | 1,397 <sup>f</sup> 68 <sup>c</sup> |
| — IX. Matériel des bureaux.....                              | 931 79                             |
| — XII. Appareils et matériel technique d'exploitation..      | 3,727 14                           |
| — XIII. Construction et entretien de lignes télégraphiques.. | 40,532 69                          |
| — XXIV. Personnel de l'Algérie.....                          | 76 57                              |
| — XXV. Matériel de l'Algérie.....                            | 1,454 93                           |
| TOTAL ÉGAL.....                                              | 48,120 80                          |

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

2. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, moyen des ressources spéciales versées au Trésor, à cet effet, à de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des Lois*.

Fait à Paris, le 30 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.



Certifié conforme :

Paris, le 24<sup>e</sup> Juillet 1891.

Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1404.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

23679. — *Loi qui approuve une Convention passée avec la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la clôture du compte d'exploitation partielle.*

Du 27 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 28 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la convention provisoire passée, le 16 octobre 1890, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne.

2. L'enregistrement de la convention annexée à la présente loi ne donnera lieu qu'à la perception du droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 27 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-dix, et le seize octobre,

Entre :

Le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État et sous réserve de l'approbation des présentes par une loi,

D'une part;

Et la société anonyme établie à Paris, sous la dénomination de *Compagnie des chemins de fer du Midi et du canal latéral à la Garonne*, ladite compagnie représentée par M. Adolphe d'Eichthal, président du conseil d'administration, élisant domicile au siège de ladite société, à Paris, boulevard Haussmann, n° 54, et agissant en vertu des pouvoirs qui lui ont été conférés par délibération du conseil d'administration en date du 28 août 1890, et sous réserve de l'approbation des présentes par l'assemblée générale des actionnaires dans un délai d'un an,

D'autre part;

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891, les lignes ou sections de lignes désignées au paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 1<sup>er</sup> de la convention du 9 juin 1883 et celles concédées à la compagnie du Midi par la convention du 14 décembre 1875, qui seront, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891, exploitées dans toute leur étendue, seront portées définitivement au compte unique de recettes et de dépenses de l'exploitation prévu par l'article 1<sup>er</sup> de la convention du 9 juin 1883.

Celles qui seront encore à construire ou en construction seront portées au compte unique d'exploitation à partir du 1<sup>er</sup> janvier qui suivra leur mise en exploitation.

2. La présente convention sera enregistrée au droit fixe de trois francs.

Fait double, à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Approuvé l'écriture :

Signé : AD. D'EICHTHAL.

Approuvé l'écriture :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 13 juin 1891, folio 10.  
Reçu trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : GOURNAY.

N° 23680. — DÉCRET qui autorise la Société anonyme des mines de Montfaucon à établir un Dépôt de dynamite sur le territoire de la commune de Montfaucon (Gard):

Du 27 Février 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 3 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 25 octobre 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 1353.

- Vu la demande formée par le directeur de la société anonyme des mines de Malines à l'effet d'être autorisé à établir un dépôt de dynamite de première catégorie sur le territoire de la commune de Montdardier (Gard);
- Vu les plans annexés à ladite demande et les pièces de l'enquête à laquelle il a été procédé;
- Vu l'avis du préfet du Gard;
- Vu l'avis du comité consultatif des arts et manufactures,

**DÉCRET :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** La société anonyme des mines de Malines, dont le siège social est à Paris, 56, rue de la Victoire, est autorisée à établir un dépôt de dynamite de première catégorie sur le territoire de la commune de Montdardier (Gard), sous les conditions énoncées aux articles suivants.

2. Le dépôt sera établi dans l'emplacement marqué sur le plan d'ensemble produit par la société pétitionnaire, lequel plan restera annexé au présent décret.

3. Le bâtiment sera, dans toutes ses parties, de construction légère; il comportera un plafond et un faux grenier.

Des événements, fermés par une toile métallique, seront ménagés tant dans le faux grenier que dans le magasin pour déterminer une large ventilation.

La toiture, non métallique, devra être aussi légère que possible et présenter une saillie suffisante pour protéger les événements du magasin contre les rayons directs du soleil.

Le sol sera soigneusement dallé et les parois du bâtiment seront recouvertes d'un enduit propre à préserver la dynamite contre l'humidité.

Le dépôt sera fermé par une porte double en menuiserie pleine.

4. Le dépôt sera entouré d'une levée en terre débarrassée de pierres dont le talus intérieur, établi avec une pente aussi raide que le permettra la nature du remblai, aura son pied à un mètre de distance du socle du bâtiment, et son sommet à un mètre au moins au-dessus du niveau du faite de ce bâtiment. A cette hauteur, la levée conservera, à toute époque, une largeur minimum d'un mètre.

5. La levée en terre sera elle-même entourée d'une clôture de deux mètres de hauteur au moins, placée au pied du talus extérieur du remblai.

6. Avant que le dépôt puisse être mis en service, les travaux devront être vérifiés, sur l'ordre du préfet du département, par les ingénieurs des mines, qui s'assureront que toutes les conditions ci-dessus ont été remplies, et, sur le compte qui lui sera rendu par les ingénieurs, le préfet autorisera, s'il y a lieu, la mise en service du dépôt.

Le dépôt sera en outre, au point de vue technique, soumis en tout

temps au contrôle des ingénieurs des poudres et salpêtres, sans l'assistance de l'autorité municipale soit nécessaire.

7. La quantité maximum de dynamite que le dépôt pourra voir est fixée à deux cents kilogrammes.

8. La manutention du dépôt sera confiée à des hommes de dépôt. Les caisses contenant les cartouches de dynamite ne devront être ouvertes qu'en dehors de l'enceinte du dépôt.

Les matières inflammables autres que la dynamite, et spécialement les amorces fulminantes, la poudre, les matières en ignition, pierres siliceuses, les outils en fer, seront formellement exclus du dépôt et de ses abords.

La clôture extérieure ne sera ouverte que pour le service du dépôt, et ce dernier sera constamment fermé pendant la nuit.

Le dépôt sera placé sous la surveillance d'un agent spécial chargé de la garde et de l'emploi de la dynamite.

Le carnet, dont la tenue est prescrite à l'article 6 du décret du 28 octobre 1882, présentera l'état nominatif de la délivrance des cartouches, dont l'emploi régulier par les ouvriers auxquels elles auront été remises sera, en outre, toujours rigoureusement vérifié.

9. La société permissionnaire sera tenue d'emmagasiner les cartouches de dynamite de manière à éviter l'encombrement et faciliter aux employés des contributions indirectes leurs vérifications; elle devra fournir à ces employés la main-d'œuvre, les poids, les balances et autres ustensiles nécessaires à leurs opérations.

10. La société permissionnaire devra tenir à proximité du dépôt des approvisionnements d'eau et de sable ou tout autre moyen de secours propre à éteindre tout commencement d'incendie.

11. En cas de guerre et à la première réquisition de l'autorité militaire, la société permissionnaire devra évacuer sur le point qui sera indiqué la dynamite renfermée dans le dépôt, à moins que cette dynamite ne soit requise par ladite autorité.

Si l'évacuation n'est pas opérée dans le délai prescrit, la destruction de la dynamite pourra être ordonnée sans qu'il en résulte pour la société permissionnaire aucun droit à indemnité.

12. Aucun changement ne pourra être apporté aux dispositions du dépôt autorisé par le présent décret qu'en vertu d'une décision spéciale du ministre du commerce et de l'industrie.

13. Le délai accordé à la société permissionnaire, sous peine de déchéance, pour l'installation du dépôt, est fixé à six mois à partir du jour de la notification de l'autorisation.

14. A toute époque, l'administration supérieure pourra prescrire telles autres mesures qui seraient jugées nécessaires dans l'intérêt de la sécurité publique ou de la défense nationale.

15. La société permissionnaire devra d'ailleurs se conformer à



toutes les dispositions de la loi du 8 mars 1875 et des décrets des 24 août 1875 et 28 octobre 1882 sur la poudre dynamite, ainsi qu'aux lois et règlements qui régissent les établissements dangereux, insalubres ou incommodes.

16. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 27 Février 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

33681. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor applicable aux Travaux d'amélioration du port de Dunkerque.

Du 10 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 42 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics est autorisé à exécuter, pendant l'année 1891, sur les fonds avancés par les Chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, des travaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, s'élevant au maximum à la somme de treize millions cinq cent mille francs;

Vu la déclaration du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé à titre d'avance au trésor public, le 15 janvier 1891, par la ville de Dunkerque, une somme de cinq cent mille francs pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution des travaux d'amélioration du port de ladite ville appartenant à l'exercice 1891;

Considérant que les crédits additionnels précédemment ouverts au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours avancés par les Chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, en vue de l'exécution de travaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, ne s'élèvent en totalité qu'à la somme de deux cent douze mille cinq cents francs, inférieure de treize millions deux cent quatre-vingt-sept mille cinq cents francs à celle qui a été fixée comme maxi-

raum des dépenses autorisées par l'article 42 de la loi précitée du 28 décembre 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi des fonds de concours versés par la ville de Dunkerque, un crédit additionnel de la somme de cinq cent mille francs (500,000<sup>f</sup>) applicable aux travaux d'amélioration du port de ladite ville.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23682. — DÉCRET qui autorise la Société générale pour la fabrication de la Dynamite à établir quatre nouveaux magasins dans son usine de Paulilles (Pyrénées-Orientales).

Du 10 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 21 mars 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des mines, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 28 octobre 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

Vu la demande formée par la société générale pour la fabrication de la dynamite à l'effet d'être autorisée à établir quatre nouveaux magasins dans son usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales);

Vu les plans annexés à ladite demande et les pièces de l'enquête à laquelle il a été procédé;

Vu l'avis du préfet des Pyrénées-Orientales;

Vu le décret du 23 février 1881 <sup>(3)</sup>, qui a autorisé la société générale

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 1556.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 612, n° 1065.

autorisation de la dynamite à établir un magasin de dynamite dans la commune de l'Oullestrel, commune de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales);  
l'avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 28 janvier 1891,

ARRÊTÉ :

Art. 1<sup>er</sup>. La société générale pour la fabrication de la dynamite, dont le siège social est à Paris, rue d'Aumale, n° 17, est autorisée à établir dans son usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales) quatre nouveaux magasins.

Ces magasins seront établis dans l'emplacement marqué par les numéros 2, 3 et 4 sur le plan d'ensemble produit par la société, lequel restera annexé au présent décret.

Les bâtiments seront, dans toutes leurs parties, de construction solide.

Les ouvertures, fermées par une toile métallique, seront ménagées dans les toitures pour déterminer une large ventilation.

Le sol sera dallé et cimenté avec soin, et les murs seront recouverts d'un enduit propre à préserver la dynamite contre l'humidité.

Les magasins seront entourés d'une levée en terre débarrassée de pierres, dont le talus intérieur, établi avec une pente aussi raide que possible, permettra la nature du remblai, aura son pied à un mètre au moins et deux mètres au plus de distance du basement du bâtiment et son sommet au niveau du faite de la toiture. A cette hauteur, la levée conservera, à toute époque, une largeur minimum d'un mètre.

La levée en terre sera elle-même entourée d'une clôture de deux mètres de hauteur au moins, placée au pied extérieur du talus du remblai.

Avant que les magasins puissent être mis en service, les travaux doivent être vérifiés, sur l'ordre du préfet du département, par les ingénieurs des mines, qui s'assureront que toutes les conditions ci-dessus ont été remplies, et, sur le compte qui lui sera rendu par les ingénieurs, le préfet autorisera, s'il y a lieu, la mise en service du magasin.

Les magasins seront en outre, au point de vue technique, soumis tout temps au contrôle des ingénieurs des poudres et salpêtres, et l'assistance de l'autorité municipale soit nécessaire.

La quantité maximum de dynamite que chaque magasin pourra contenir est fixée à quinze mille kilogrammes.

La manutention des magasins sera confiée à des hommes de confiance.

Les caisses contenant les cartouches de dynamite ne devront être transportées qu'en dehors de l'enceinte des magasins.

Les matières inflammables autres que la dynamite, et spécialement

les amorces fulminantes, la poudre, les matières en ignition, les pierres siliceuses, les outils en fer, seront formellement exclus des magasins et de leurs abords.

La clôture extérieure ne sera ouverte que pour le service des magasins, et ces derniers seront constamment fermés pendant la nuit.

Les magasins seront placés sous la surveillance d'un agent spécialement chargé de la garde et de l'emploi de la dynamite.

Le carnet, dont la tenue est prescrite à l'article 6 du décret du 28 octobre 1882, présentera l'état nominatif de la délivrance des cartouches, dont l'emploi régulier par les ouvriers auxquels elles auront été remises sera, en outre, toujours rigoureusement vérifié.

9. La société permissionnaire sera tenue d'emmagasiner les caisses de cartouches de dynamite de manière à éviter l'encombrement et faciliter aux employés des contributions indirectes leurs vérifications; elle devra fournir à ces employés la main-d'œuvre, les poids, les balances et autres ustensiles nécessaires à leurs opérations.

10. La société permissionnaire devra tenir à proximité des magasins des approvisionnements d'eau et de sable ou tout autre moyen de secours propre à éteindre tout commencement d'incendie.

11. En cas de guerre et à la première réquisition de l'autorité militaire, la société permissionnaire devra évacuer sur le point qui lui sera indiqué la dynamite renfermée dans les magasins, à moins que cette dynamite ne soit requise par ladite autorité.

Si l'évacuation n'est pas opérée dans le délai prescrit, la destruction de la dynamite pourra être ordonnée, sans qu'il en résulte pour la société permissionnaire aucun droit à indemnité.

Aucun changement ne pourra être apporté aux dispositions des magasins autorisés par le présent décret qu'en vertu d'une décision spéciale du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

12. Le délai accordé à la société permissionnaire, sous peine de déchéance, pour l'installation des magasins, est fixé à six mois à partir du jour de la notification de l'autorisation.

L'occupation des magasins ne pourra être interrompue pendant plus de six mois sous peine de déchéance.

13. A toute époque, l'administration supérieure pourra prescrire telles autres mesures qui seraient jugées nécessaires dans l'intérêt de la sécurité et de la défense nationale.

La société permissionnaire devra d'ailleurs se conformer à toutes les dispositions de la loi du 8 mars 1875 et des décrets des 24 mars 1875 et 28 octobre 1882 sur la poudre dynamite, ainsi qu'aux lois et règlements qui régissent les établissements dangereux, insalubres et incommodes.

14. L'article 7 du décret du 23 février 1881, fixant à soixante mille kilogrammes la quantité de dynamite pouvant être emmagasinée dans le magasin dit « de la batterie de l'Oullestrel », est rapporté.

15. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

23683. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de concours versés au Trésor applicable aux Travaux d'amélioration du Port de Mostaganem (Oran).

Du 10 Mars 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 53 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics est autorisé à exécuter pendant l'année 1890, sur les fonds à verser par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, des travaux relatifs aux ports maritimes, rivières et canaux, s'élevant, au maximum, à la somme de vingt-quatre millions quarante mille francs;

Vu la déclaration (n° 1) du payeur particulier de Mostaganem (département d'Oran), constatant qu'il a été versé au trésor public, le 1<sup>er</sup> juillet 1890, par la ville de Mostaganem, une somme de cent quatre-vingt-onze mille neuf cents francs pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux d'amélioration du port de ladite ville appartenant à l'exercice 1890;

Considérant que les crédits additionnels précédemment ouverts au ministre des travaux publics sur l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours versés par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, en vue de l'exécution de travaux relatifs aux ports maritimes, rivières et canaux, ne s'élèvent, en totalité, qu'à la somme de onze millions deux cent quarante-huit mille cent francs, inférieure de douze millions sept cent quatre-vingt-onze mille neuf cents francs à celle qui a été fixée comme maximum des dépenses autorisées par l'article 53 de la loi précitée du 17 juillet 1889;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891.

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1890, chapitre *Amélioration des ports en Algérie*, pour l'emploi de fonds de concours versés par la ville de Mostaganem, un crédit additionnel de la somme de cent quatre-vingt-onze mille neuf cents francs (191,900<sup>f</sup>) affectable aux travaux d'amélioration du port de ladite ville.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement de l'Algérie.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23684. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affectable aux Travaux d'amélioration du Port de Mostaganem (Oran).*

Du 10 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général, des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ladite année;

Vu l'article 42 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics est autorisé à exécuter, pendant l'année 1891, sur les fonds avancés par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, les travaux relatifs aux ports maritimes, rivières et canaux, s'élevant au maximum à la somme de treize millions cinq cent mille francs;

Vu la déclaration (n° 77) du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé à titre d'avances au trésor public, le 2 janvier 1891, par la ville de Mostaganem (département d'Oran), une somme de deux cent douze mille cinq cents francs pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux d'amélioration du port de ladite ville, appartenant à l'exercice 1891;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 7 mars 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre LXXIII : *amélioration des ports en Algérie*, pour l'emploi de fonds de concours alloués par la ville de Mostaganem, un crédit additionnel de la somme de deux cent douze mille cinq cents francs (212,500<sup>f</sup>) applicable aux travaux d'amélioration du port de ladite ville.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 10 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

23685. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, sur l'exercice 1890, un *Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour l'Entretien d'élèves à l'École nationale d'horlogerie de Cluses (Haute-Savoie)*.

Du 14 Mars 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public, pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'entretien d'élèves à l'école nationale d'horlogerie de Cluses (Haute-Savoie) pendant l'année 1890;

Vu la lettre du ministre des finances.

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre du commerce, de l'industrie et

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

des colonies, sur le chapitre viii [*École nationale d'horlogerie de Cluses (Haute-Savoie)*] du budget ordinaire de l'exercice 1890, 1<sup>re</sup> section Commerce et industrie, un crédit de quatre mille trois cent soixante quinze francs (4,375<sup>1</sup>) applicable à l'entretien d'élèves à l'école nationale d'horlogerie de Cluses pendant l'année 1890.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées au moyen de ressources résultant de versements faits au trésor à titre de fonds de concours.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 14 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23686. — DÉCRET qui modifie l'article 1<sup>er</sup> du décret du 25 septembre 1875 qui a autorisé l'établissement d'une fabrique de dynamite au plateau d'Ablon (Calvados).

Du 21 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 27 mars 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport des ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, de la guerre et des finances;

Vu la loi du 8 mars 1875 et les décrets des 24 août 1875 <sup>(1)</sup> et 28 août 1882 <sup>(2)</sup> sur la poudre dynamite;

Vu le décret du 25 septembre 1876 <sup>(3)</sup>, qui a autorisé le sieur Ibañez à établir au plateau d'Ablon, près de la rivière de Saint-Sauveur (Calvados) une fabrique de dynamite;

Vu le décret du 18 septembre 1884 <sup>(4)</sup> qui a autorisé la société générale pour la fabrication de la dynamite, ayant son siège social à Paris, rue de la Harpe, n° 17, à exploiter ladite fabrique;

Vu l'avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 28 janvier 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Les deux paragraphes de l'article 1<sup>er</sup> du décret du 25 septembre 1875 ci-dessus visé, relatifs aux changements qui pourraient être apportés dans les installations de la fabrique de dynamite d'Ablon, seront remplacés par la disposition suivante :

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 269, n° 4517.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 739, n° 12552.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 322, n° 3570.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 882, n° 14769.



Il ne pourra être fait de changement dans les installations de la briquerie d'Abлон qu'avec l'approbation du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, qui prescrira, s'il y a lieu, une nouvelle enquête.

2. Les ministres du commerce, de l'industrie et des colonies, de l'intérieur, des finances et de la guerre sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 21 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

13687. — DÉCRET qui autorise l'ouverture et l'exploitation, à Limoges, d'une Salle de ventes publiques de Marchandises en gros.

Du 24 Mars 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 27 mars 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu la demande formée par les sieurs *Tarneaud* et *Ruben*, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'ouvrir une salle de ventes publiques de marchandises nouvelles aux enchères et en gros, dans le magasin général qu'ils ont été autorisés à exploiter à Limoges (Haute-Vienne), par arrêté préfectoral du 1<sup>er</sup> septembre 1890;

Vu le plan produit par les pétitionnaires à l'appui de leur demande;

Vu les avis émis par la chambre du commerce, le tribunal de commerce de Limoges et le préfet de la Haute-Vienne, en date des 3 août, 18 octobre, 1<sup>er</sup> novembre, 23 décembre 1890 et 26 janvier 1891;

Vu l'avis du ministre des finances;

Vu la loi du 28 mai 1858 sur les ventes publiques de marchandises nouvelles aux enchères et en gros et les décrets des 12 mars 1859 <sup>(1)</sup>, 30 mai 1863 <sup>(2)</sup> et 21 avril 1888 <sup>(3)</sup>;

La section des travaux publics, de l'agriculture, du commerce, de l'industrie et des postes et télégraphes du Conseil d'État entendue,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les sieurs *Tarneaud* et *Ruben*, permissionnaires d'un

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 673, n° 6304.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1172, n° 19381.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1126, n° 11371.

magasin général à Limoges (Haute-Vienne), sont autorisés à ouvrir, conformément aux lois et règlements susvisés, une salle de ventes publiques de marchandises neuves aux enchères et en gros dans le local indiqué au plan ci-dessus visé, lequel restera annexé au présent décret.

2. Les sieurs *Tarneau* et *Ruben* devront, avant d'user de la présente autorisation, fournir, pour la garantie de leur gestion, un cautionnement de six mille francs (6,000'), dont le montant sera versé en espèces ou déposé en valeurs publiques françaises à la disposition des dépôts et consignations. Le chiffre de ce cautionnement pourra être élevé ultérieurement, s'il y a lieu, la chambre de commerce, le tribunal de commerce et les permissionnaires entendus.

3. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23688. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 pour Travaux à effectuer dans diverses forêts domaniales de l'Inspection de Bougie (Algérie).

Du 2 Avril 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu le décret du 8 novembre 1890, rattachant au budget du ministère de l'agriculture, quatrième partie, pour y être inscrite à titre de fonds concours au chapitre LVIII de l'exercice 1890 (*Travaux en Algérie*), une somme de soixante-cinq mille deux cent quatre-vingt-sept francs quatre-vingt-huit centimes versée dans les caisses du trésor par le sieur Gauthier, concessionnaire de chênes-liège, et destinée à l'exécution en régie des travaux à effectuer dans diverses forêts domaniales de l'Inspection de Bougie (Algérie);

Vu la dépêche du gouverneur général de l'Algérie en date du 18 décembre 1890, constatant que les travaux projetés n'ont pu être exécutés dans le courant de 1890;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Par l'avis du ministre des finances en date du 26 mars 1891,

**SECRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Est reportée au budget du ministère de l'agriculture, exercice 1891, quatrième partie, chapitre LVII : *Travaux en Algérie*, la somme de soixante-cinq mille deux cent quatre-vingt-sept francs quatre-vingt-huit centimes (65,287<sup>1</sup>/<sub>88</sub>) applicable à l'exécution en Algérie de travaux à effectuer dans diverses forêts domaniales de l'insurrection de Bougie (Algérie) et non employée, sur les crédits ouverts, sur le fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de soixante-cinq mille deux cent quatre-vingt-sept francs quatre-vingt-huit centimes est et demeure annulée au budget du ministère de l'agriculture, exercice 1890, quatrième partie, chapitre LVIII : *Travaux en Algérie*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

1.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : J. DEVELLE.

23689. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Études et Travaux de chemins de fer exécutés par l'État.*

Du 2 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 44 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter pendant l'année 1891, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition du trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883, ne pourront excéder le maximum de cent cinquante-neuf millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu le décret n° 78 en date du 3 mars 1891 <sup>(1)</sup>, qui a ouvert au ministre des travaux publics sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie d'Orléans, conformément à la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883, un crédit additionnel d'un million cinq cent mille francs;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 6519) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 31 mars 1891, par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, une somme de un million cinq cent mille francs pour le paiement des dépenses afférentes aux travaux exécutés par l'État sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 mars 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre *Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, en exécution de la convention de 1883, un crédit additionnel d'un million cinq cent mille francs (1,500,000').

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent par le moyen des sommes encaissées par le trésor, au compte : *Fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer en exécution des conventions de 1883*.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23690. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'aménagement d'une Route dans la forêt de Marly.

Du 6 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1400, n° 23618.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de douze cents francs, par M. *Weisweiler*, pour empierrement d'une route dans la forêt domaniale de Marly;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de douze cents francs (1,200<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts*.

Ce crédit sera affecté à l'empierement d'une route dans la forêt domaniale de Marly.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par M. *Weisweiler*.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23691. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'entretien d'une Route dans la forêt domaniale de Larivour (Aube).

Du 6 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'article 51 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement de comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de 200 francs par la commune de Lusigny (Aube), pour l'entretien du chemin de la Croix-des-Routes dans la forêt domaniale de Larivour;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 3 avril 1891.

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de soixante francs (60<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts*.

Ce crédit sera affecté à l'entretien du chemin de la Croix-des-Routes (forêt domaniale de Larivour).

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret, par le moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune de Lusigny (Aube).

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances, chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Avril 1891.

Signé : GARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23692. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à la construction d'une Maison forestière dans la forêt domaniale de l'Avant-Garde.*

Du 6 Avril 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu les deux déclarations ci-annexées, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de deux cent quatre-vingt-dix francs pour construction d'une maison forestière dans la forêt domaniale de l'Avant-Garde;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'avis du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de deux cent quatre-vingt-dix francs (290<sup>f</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts.*

Ce crédit sera affecté à la construction d'une maison forestière dans la forêt domaniale de l'Avant-Garde.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la maison des Orphelines et les Hospices de Nancy.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

---

N° 23693. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable aux Travaux du Bassin de la Pallice.

Du 7 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice ;

Vu l'article 42 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics est autorisé à exécuter pendant l'année 1891, sur les fonds avancés par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, des travaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, s'élevant au maximum à la somme de treize millions cinq cent mille francs ;

Vu les déclarations (n° 294 et 661) du trésorier général du département de la Charente-Inférieure, constatant qu'il a été versé au trésor public, les 24 janvier et 20 février 1891, par la ville de la Rochelle, une somme totale de trois cent mille francs (150,000<sup>f</sup> + 150,000<sup>f</sup>) pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution des travaux du bassin de la Pallice appartenant à l'exercice 1891 ;

Considérant que les crédits additionnels précédemment ouverts au ministre des travaux publics sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours avancés par les chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés en vue de l'exécution de travaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, ne s'élèvent en totalité qu'à la somme de dix millions cent soixante-deux mille cinq cents francs, inférieure de dix millions trois cent trente-sept mille cinq cents francs à celle qui a été fixée comme maximum des dépenses autorisées par l'article 42 de la loi du 26 décembre 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de concours avancés par la ville de la Rochelle, un crédit additionnel de la somme de trois cent mille francs (300,000<sup>f</sup>) applicable aux travaux du bassin de la Pallice.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23694. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicables à l'exécution de divers Travaux publics.

Du 7 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



Vu l'état A ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par des départements, des communes, des chambres de commerce et divers, pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 3 avril 1891,

# DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels montant ensemble à quarante-six mille cinq cent seize francs quatre-vingt-dix-neuf centimes (46,516' 99) et répartis ainsi qu'il suit, savoir :

## BUDGET ORDINAIRE.

### I<sup>re</sup> SECTION.

#### SERVICE ORDINAIRE.

|                                                                                                            |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| CHAP. XVIII. Routes et ponts. — Travaux ordinaires. (Entretien.)..                                         | 931' 29' |
| — XIX. Routes et ponts. (Grosses réparations et restaurations.).....                                       | 2,218 55 |
| — XXIII. Navigation intérieure. — Rivières. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)..... | 6,533 12 |
| — XXIV. Navigation intérieure. — Canaux. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.).....    | 6,474 02 |
| — XXV. Ports maritimes. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.).....                     | 4,191 64 |

### II<sup>e</sup> SECTION.

#### TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.....     | 25,168 37 |
| — LII. Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État..... | 1,000 00  |

ENSEMBLE comme ci-dessus..... 46,516 99

Ladite somme de quarante-six mille cinq cent seize francs quatre-vingt-dix-neuf centimes est répartie, par entreprise, conformément à l'état B annexé au présent décret.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 7 Avril 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé: ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé: YVES GUYOT.

ÉTAT A.

État des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour dépenses  
et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.

| DÉPARTE-<br>MENTS.      | PARTIES VERSANTES.                            | RECETTES<br>des finances<br>où les fonds<br>ont été versés. | NUMÉROS<br>des<br>récép-<br>tissés. | DATES<br>des<br>versements. | MONTANT<br>des<br>versements. |
|-------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| ANNÉE 1890.             |                                               |                                                             |                                     |                             |                               |
| Ardèche...              | M. Fressinet.....                             | Tournon.....                                                | 3973                                | 17 déc. 1890.               | 5,40                          |
| Calvados...             | La chambre de com-<br>merce de Hon-<br>fleur. | Caen.....                                                   | 5781                                | 9 déc. 1890.                | 2,17                          |
| Côtes-<br>du-Nord.      | La ville de Saint-<br>Brieuc.                 | Saint-Brieuc..                                              | 4014                                | 30 sept. 1890.              | 1,10                          |
| Ille-<br>et-Vilaine.    | La ville de Redon..                           | Redon.....                                                  | 2476                                | 21 déc. 1890.               | 9,00                          |
| Maine-<br>et-Loire.     | Divers.....                                   | Segré.....                                                  | 2382                                | 16 déc. 1890.               | 1,10                          |
|                         | M <sup>me</sup> veuve Raffray.                | Angers.....                                                 | 7476                                | 31 déc. 1890.               | 1,10                          |
| Meurthe-<br>et-Moselle. | La ville de Nancy...                          | Nancy.....                                                  | 6288                                | 17 oct. 1890.               | 1,60                          |
| Nord.....               | La commune de                                 | Hazebrouck...                                               | 3079                                | 9 sept. 1890.               | 2,60                          |
|                         | Thiennes.                                     | Lille.....                                                  | 12688                               | 27 nov. 1890.               | 2,17                          |
| Pyrénées<br>(Basses-).  | Les invalides de la<br>marine.                | Bayonne.....                                                | 4804                                | 16 déc. 1890.               | 3,60                          |
|                         | La ville de Bayonne.                          | Idem.....                                                   | 4895                                | 23 déc. 1890.               | 1,60                          |
| Seine-<br>Inférieure.   | La chambre de com-<br>merce du Havre.         | Le Havre.....                                               | 10637                               | 22 nov. 1890.               | 25,00                         |
|                         | Le département...                             | Rouen.....                                                  | 11560                               | 29 nov. 1890.               | 10,00                         |
| Vienne<br>(Haute-).     | La commune de                                 | Limoges.....                                                | 3924                                | 16 juillet 1890.            | 1,00                          |
|                         | Saint-Jouvent.                                |                                                             |                                     |                             |                               |
| ANNÉE 1891.             |                                               |                                                             |                                     |                             |                               |
| Côtes-<br>du-Nord.      | La commune de                                 | Saint-Brieuc...                                             | 197                                 | 19 janv. 1891.              | 1,10                          |
|                         | Plérin.                                       |                                                             |                                     |                             |                               |
| Seine.....              | M. Mossé.....                                 | Paris.....                                                  | 1723                                | 20 janv. 1891.              | 1,10                          |
|                         | La compagnie pari-<br>sienne du gaz.          | Idem.....                                                   | 1899                                | 22 janv. 1891.              | 9,97                          |
| Seine-<br>et-Oise.      | La ville de Ver-<br>sailles.                  | Versailles.....                                             | 976                                 | 26 janv. 1891.              | 2,10                          |
| TOTAL....               |                                               |                                                             |                                     |                             | 56,516                        |

## ÉTAT B.

partition, par chapitre et par entreprise, d'un crédit additionnel de 46,516 fr. 99 ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours.

| DÉPARTEMENTS.                                                   | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                                                                    | MONTANT<br>des<br>versements.      |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| <b>BUDGET ORDINAIRE.</b>                                        |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>1<sup>re</sup> SECTION. (SERVICE ORDINAIRE.)</b>             |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>CHAPITRE XVIII.</b>                                          |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>ROUTES ET PONTS. — TRAVAUX ORDINAIRES.</b>                   |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>(Entretien.)</b>                                             |                                                                                                                                       |                                    |
| Seine.....                                                      | Entretien des routes nationales du département de la Seine (13 <sup>f</sup> 44 <sup>e</sup> + 917 <sup>f</sup> 85 <sup>e</sup> )..... | 931 <sup>f</sup> 29 <sup>e</sup>   |
| <b>CHAPITRE XIX.</b>                                            |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>ROUTES ET PONTS.</b>                                         |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>(Grosses réparations et constructions.)</b>                  |                                                                                                                                       |                                    |
| Seine-et-Oise..                                                 | Arrosage, en 1890, des routes nationales n° 10 et 185...                                                                              | 2,218 <sup>f</sup> 55 <sup>e</sup> |
| <b>CHAPITRE XXIII.</b>                                          |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>NAVIGATION INTÉRIEURE. — RIVIÈRES. — TRAVAUX ORDINAIRES.</b> |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>(Entretien et grosses réparations.)</b>                      |                                                                                                                                       |                                    |
| Ardèche.....                                                    | Entretien du barrage de Ternay.....                                                                                                   | 5,400 <sup>f</sup> 00 <sup>e</sup> |
| Ille-et-Vilaine.                                                | Remorquage des navires en Vilaine, en aval de Redon...                                                                                | 956 17                             |
| Maine-et-Loire.                                                 | Entretien des barrages de la Mayenne (55 <sup>f</sup> 35 <sup>e</sup> + 21 <sup>f</sup> 60 <sup>e</sup> )..                           | 76 95                              |
| Seine-Inférieure.                                               | Entretien de la digue du Flac.....                                                                                                    | 100 00                             |
| <b>TOTAL du Chapitre XXIII.....</b>                             |                                                                                                                                       | <b>6,533 12</b>                    |
| <b>CHAPITRE XXIV.</b>                                           |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>NAVIGATION INTÉRIEURE. — CANAUX. — TRAVAUX ORDINAIRES.</b>   |                                                                                                                                       |                                    |
| <b>(Entretien et grosses réparations.)</b>                      |                                                                                                                                       |                                    |
| Meurthe-et-Moselle.                                             | Entretien de l'usine de Messain, sur le canal de l'Est....                                                                            | 1,647 <sup>f</sup> 02 <sup>e</sup> |
| Nord.....                                                       | Reconstruction du pont à moutons, sur la Basse-Colme.....                                                                             | 2,177 <sup>f</sup>                 |
|                                                                 | Reconstruction du pont Cattoir, sur le canal de la Nieppe.....                                                                        | 2,650                              |
| <b>TOTAL du Chapitre XXIV.....</b>                              |                                                                                                                                       | <b>6,474 02</b>                    |

| DÉPARTEMENTS.          | ENTREPRISES<br>auxquelles les fonds sont destinés.                                                                          | Montants<br>en<br>Vieilles |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|                        | <b>CHAPITRE XXV.</b>                                                                                                        |                            |
|                        | <b>PORTS MARITIMES. — TRAVAUX ORDINAIRES.</b><br>(Entretien et grosses réparations.)                                        |                            |
| Calvados.....          | Service météorologique du port de Honfleur.....                                                                             | 216                        |
| Côtes-du-Nord.         | Entretien du chemin de halage du Légat, au fanal de la<br>pointe de l'Aigle (175' + 125').....                              | 300                        |
| Pyrénées<br>(Basses-). | Destruction de la coque et sauvetage des restes du vapeur<br>anglais <i>Black Sea</i> , naufragé à l'entrée de l'Adour..... | 3,500                      |
|                        | <b>TOTAL du Chapitre XXV.....</b>                                                                                           | <b>4,196</b>               |
|                        | <b>II<sup>e</sup> SECTION. (TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.)</b>                                                                   |                            |
|                        | <b>CHAPITRE XLVI.</b>                                                                                                       |                            |
|                        | <b>AMÉLIORATION ET ACHÈVEMENT DES PORTS MARITIMES.</b>                                                                      |                            |
| Pyrénées<br>(Basses-). | Construction des quais de Saint-Espirit, à Bayonne.....                                                                     | 25,000                     |
| Seine-Inférieure.      | Dragages des hauts fonds du Sud-Ouest et de Quarante,<br>dans le port du Havre.....                                         | 25,000                     |
|                        | <b>TOTAL du Chapitre XLVI.....</b>                                                                                          | <b>50,000</b>              |
|                        | <b>CHAPITRE LII.</b>                                                                                                        |                            |
|                        | <b>ÉTUDES ET TRAVAUX DE CHEMINS DE FER EXÉCUTÉS<br/>PAR L'ÉTAT.</b>                                                         |                            |
| Vienne<br>(Haute-).    | Transformation en station de la halte de la Boisserie<br>(ligne de Limoges au Dorat).....                                   | 1,000                      |

## RÉCAPITULATION.

### BUDGET ORDINAIRE.

#### 1<sup>re</sup> SECTION. — SERVICE ORDINAIRE.

|              |                                                                                                      |       |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| CHAP. XVIII. | Routes et ponts. — Travaux ordinaires. (Entretien.).....                                             | 9,312 |
| — XIX.       | Routes et ponts. (Grosses réparations et restaurations.)....                                         | 2,118 |
| — XXIII.     | Navigation intérieure. — Rivières. — Travaux ordinaires.<br>(Entretien et grosses réparations.)..... | 6,533 |
| — XXIV.      | Navigation intérieure. — Canaux. — Travaux ordinaires.<br>(Entretien et grosses réparations.).....   | 6,470 |
| — XXV.       | Ports maritimes. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses<br>réparations.).....                   | 4,196 |

#### 2<sup>e</sup> SECTION. — TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.

|             |                                                             |        |
|-------------|-------------------------------------------------------------|--------|
| CHAP. XLVI. | Amélioration et achèvement des ports maritimes.....         | 25,168 |
| — LII.      | Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.... | 1,000  |

**TOTAL GÉNÉRAL..... 46,516 90**

23695. — *DÉCRET qui autorise l'exécution des Travaux d'établissement d'estacades sur la rive droite de la Loire, au port de Nantes (Loire-Inférieure).*

Du 7 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 17 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec les rapports à l'appui, l'avant-projet présenté, les 30-31 août 1890, par les ingénieurs pour la construction de nouveaux quais sur la rive droite de la Loire, au port de Nantes (Loire-Inférieure);

Vu le dossier de l'enquête d'utilité publique ouverte sur cet avant-projet, notamment le rapport de la commission d'enquête, en date du 24 décembre 1890;

Vu la lettre du président de la chambre de commerce de Nantes du 5 janvier 1891;

Vu le dossier des conférences mixtes, ensemble les adhésions délivrées, le 12 décembre 1890, par le directeur des travaux hydrauliques de la marine, Lorient, et le 27 du même mois par le directeur du génie à Nantes;

Vu la délibération, en date du 16 mai 1890, par laquelle le conseil municipal de Nantes s'engage, au nom de la ville, à participer à la dépense des travaux pour un tiers, soit trois cent trente-trois mille francs; ensemble la loi du 9 décembre 1890 autorisant la ville de Nantes à contracter un emprunt de deux millions sept cent quatre-vingt-huit mille francs, dans lequel est comprise ladite somme de trois cent trente-trois mille francs;

Vu la lettre du ministre des finances du 14 mars 1891;

Vu la lettre du ministre de l'intérieur du 17 mars 1891;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées des 2 décembre 1890, 13 février, 13 octobre 1890 et 19 février 1891;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera procédé à l'exécution des travaux de construction d'estacades sur la rive droite de la Loire, au port de Nantes, conformément aux dispositions de l'avant-projet ci-dessus visé et aux avis également ci-dessus visés du conseil général des ponts et chaussées.

2. Il est pris acte de l'offre faite par la ville de Nantes, ainsi qu'il résulte de la délibération de son conseil municipal, en daté du 16 mai 1890, de fournir à l'État, pour l'exécution de ces travaux, un subside de trois cent trente-trois mille francs (333,000').

Ce subside sera versé au trésor par acomptes successifs au fur et à mesure de l'exécution des travaux. L'importance de chaque versement partiel et l'époque à laquelle il devra être effectué seront déterminées par le ministre des travaux publics.

Le surplus de la dépense, évalué à six cent soixante-sept mille francs (667,000'), sera prélevé sur les ressources inscrites annuelle-

ment au budget du ministère des travaux publics, deuxième section (*Amélioration des ports maritimes*).

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 7 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23696. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux à exécuter dans les forêts domaniales de la Corse.*

Du 17 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture ;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 ;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique ;

Vu les huit déclarations ci-annexées, constatant le versement au titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de trois mille trois cent deux francs cinquante centimes, montant de charges imposées aux adjudicataires des coupes de bois de l'Etat en Corse ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 15 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891, un crédit de trois mille trois cent deux francs cinquante centimes (3,302<sup>50</sup>) applicable comme suit :

Budget ordinaire, quatrième partie, chapitre XLVI : *Amélioration et entretien des forêts*.

Ce crédit sera affecté aux travaux de réfection et de nettoyage des forêts domaniales de la Corse.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par les adjudicataires des coupes de bois en Corse.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

3. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

23697. — DÉCRET portant Approbation du Compte d'emploi des Fonds de police secrète affectés au service de la Transportation à la Guyane pour l'exercice 1890.

Du 21 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvé, tel qu'il est annexé au présent décret, le compte d'emploi de la somme de trois mille francs (3,000) affectée, pour l'exercice 1890, aux besoins de la police secrète sur les établissements pénitentiaires de la transportation à la Guyane.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

23698. — DÉCRET qui approuve les modifications aux Statuts du Bureau public de conditionnement des soies établi à Aubenas (Ardèche).

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu le décret du 11 août 1860 <sup>(1)</sup>, qui a autorisé la ville d'Aubenas à établir un bureau public pour le conditionnement des soies;

Vu les délibérations du conseil municipal d'Aubenas, des 22 août 1889, 3 novembre 1889, 23 février 1890, 17 août 1890 et 12 mars 1891 ;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 845, n° 8136.

Vu la délibération de la chambre de commerce d'Aubenas, du 1<sup>er</sup> septembre 1890;

Vu les lettres du préfet de l'Ardèche des 23 août 1889, 5 mars 27 septembre 1890 et 19 mars 1891;

Vu les avis du comité consultatif des arts et manufactures en date du 28 décembre 1889 et 28 mai 1890;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Sont approuvées les modifications aux statuts du bureau public de conditionnement des soies établi à Aubenas (Ardèche) telles qu'elles sont contenues dans l'expédition annexée au présent décret, qui restera déposée dans les archives du ministère du Commerce, de l'Industrie et des Colonies.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

**STATUTS.**

**TEXTE ACTUEL.**

ART. 3. Le tarif des droits à percevoir est établi ainsi qu'il suit, savoir :

Pour chaque partie de soie de toute espèce, qualité et nature, du poids total de moins de vingt-cinq kilogrammes, au maximum, deux francs cinquante centimes, ci..... 2<sup>fr</sup> 50<sup>c</sup>

Et au-dessus, pour chaque kilogramme excédant, au maximum, dix centimes, ci..... 0 10

Ce tarif sera révisé dans un délai de cinq ans.

Le droit de conditionnement est acquitté par la partie ou les parties qui réclament cette opération.

**TEXTE NOUVEAU PROPOSÉ.**

ART. 3. Le tarif des droits à percevoir est établi ainsi qu'il suit :

Pour chaque partie de soie de toute espèce, qualité et nature, du poids total de moins de vingt-cinq kilogrammes, au maximum, deux francs cinquante centimes, ci..... 2<sup>fr</sup> 50<sup>c</sup>

Et au-dessus, pour chaque kilogramme excédant, au maximum, dix centimes, ci..... 0 10

Ce tarif sera révisé dans un délai de cinq ans.

Le droit de conditionnement est acquitté par la partie ou les parties qui réclament cette opération.

Toutefois, et par exception aux dispositions qui précèdent, les négociants-mouliniers qui justifieront d'un seul conditionnement effectué dans un an au bureau public et qui s'engageront à fournir un minimum de mille kilogrammes par an, recevront le remboursement de la moitié du prix susénoncé sur la production de la quittance constatant la deuxième opération.



N° 23699. — *DÉCRET concernant l'Organisation judiciaire de la Guyane.*

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 3 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies  
du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;  
En l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;  
En les décrets des 30 octobre 1880<sup>(1)</sup> et 20 février 1886, portant organi-  
sation de la justice à la Guyane;  
En le décret du 22 août 1887, portant création d'emplois aux tribunaux  
de la Guyane,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. L'emploi de premier lieutenant de juge au tribunal de  
première instance de Cayenne est supprimé.

Il est créé un emploi de premier substitut du procureur de la  
république près les tribunaux de Cayenne.

Le traitement colonial du premier substitut du procureur de la  
république à Cayenne est fixé à six mille francs (6,000').

La parité d'office est celle d'un juge d'instruction de troisième  
classe en France.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le  
garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés,  
chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui  
sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin*  
des lois et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES,

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 23700. — *DÉCRET portant aliénation des Terrains militaires  
de l'île Saint-Barthélemy.*

Du 27 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 30 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 657, n° 21088.

Vu les dépêches du gouverneur de la Guadeloupe, des 31 juillet et 1<sup>er</sup> septembre 1890;

Vu le rapport du chef du service de l'artillerie de cette colonie du 1<sup>er</sup> septembre de la même année et le plan y annexé;

Vu l'avis de l'inspecteur général de l'artillerie du 26 janvier 1891;

Vu l'article 3 de la loi du 2 mars 1878, portant que l'île Saint-Barthélemy sera considérée comme une dépendance de la Guadeloupe;

Vu l'article 6 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le gouverneur de la Guadeloupe est autorisé à faire inscrire au nom de l'État, les terrains de l'île Saint-Barthélemy, portés au cadastre sous les n<sup>os</sup> 1, 79, 88, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 116, 118, 119, 120, 121, 300, 300 1/2, 303, 304, 308, 309, 310, 313, 315, 316, 320, 321, 322, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 448, 449, 466, 500, 501, 516, 557, 565, 573, 578, 579.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal des lois* et au *Bulletin officiel de l'administration des colonies*, publiera aux journaux officiels de la métropole et de la Guadeloupe.

Fait à Paris, le 27 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

N<sup>o</sup> 23701. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1<sup>o</sup> MM. Garce (Georges-Vincent), né à Paris, le 2 octobre 1848,

Et Garce (Émile-Raymond), né le 21 décembre 1860, à Paris, y demeurant tous deux,

Sont autorisés à substituer à leur nom patronymique celui de Vincent et à s'appeler légalement, à l'avenir, Vincent au lieu de Garce.

2<sup>o</sup> Lesdits impétrants ne pourront se pourvoir devant les tribunaux pour faire opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 juillet 1875, an XI et en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État. (Paris, 29 Juin 1891.)

---

N<sup>o</sup> 23702. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant ce qui suit :

1<sup>o</sup> M. Bernard (Louis-Victor), né à Paris, le 7 septembre 1856, y demeurant,

est autorisé à prendre le nom patronymique de *Barreau*, et à s'appeler également, à l'avenir, *Barreau* au lieu de *Bernard*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent et qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et si tant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État.  
 2, 29 Juin 1891.)

---

703. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant qui suit :

M. *Vimond (Émile)*, maréchal des logis au 8<sup>e</sup> régiment de cuirassiers, né le 14 janvier 1870, à Montreuil-sous-Bois (Seine), est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Génué*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Génué* au lieu de *Vimond*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent et qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et si tant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État.  
 4, 4 Juillet 1891.)

---

704. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant qui suit :

M<sup>lle</sup> *Albertine-Alexandrine-Aline*, née le 7 mars 1874, à Rochefort (Charente-Inférieure), mineure sous la tutelle de M. *Sicard (Hector)*, est autorisée à prendre le nom patronymique d'*Ebrard*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Ebrard (Albertine-Alexandrine-Aline)*.

Ladite impétrante ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent et qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et si tant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État.  
 4, 4 Juillet 1891.)

---

705. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) portant qui suit :

M. *Sanchez (Félix)*, entrepreneur de travaux publics, né le 9 octobre 1858, à Mostaganem (Oran), y demeurant, est autorisé à substituer à son nom patronymique celui de *Bétous*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Bétous* au lieu de *Sanchez*.

Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour faire sur les registres de l'état civil le changement résultant du présent et qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal an XI et si tant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil d'État.  
 4, 4 Juillet 1891.)

---

706. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-

signé par le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes) p  
ce qui suit :

1° M. Vernière (*Aurélien-Lucien-Noël*), lieutenant au 17<sup>e</sup> régiment de  
seurs en garnison à Neufchâteau (Vosges), né le 9 janvier 1856,  
deaux (Gironde), est autorisé à substituer à son nom patronymique  
de *Davenne*, et à s'appeler légalement, à l'avenir, *Davenne* au lieu de l'e

2° Ledit impétrant ne pourra se pourvoir devant les tribunaux pour  
opérer sur les registres de l'état civil le changement résultant du p  
décret qu'après l'expiration du délai fixé par la loi du 11 germinal  
en justifiant qu'aucune opposition n'a été formée devant le Conseil  
(Paris, 4 Juillet 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 24<sup>e</sup> Juillet 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes.*

**A. FALLIÈRES.**

Cette date est celle de la réception au  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Etat  
nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

### N° 1405.

#### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23707. — *Loi qui réglemeute l'autorisation et le fonctionnement des Courses de chevaux.*

Du 2 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 3 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Aucun champ de courses ne peut être ouvert sans l'autorisation préalable du ministre de l'agriculture.

2. Sont seules autorisées les courses de chevaux ayant pour but exclusif l'amélioration de la race chevaline et organisées par des sociétés dont les statuts sociaux auront été approuvés par le ministre de l'agriculture, après avis du conseil supérieur des haras.

3. Le budget annuel et les comptes de toute société de courses sont soumis à l'approbation et au contrôle des ministres de l'agriculture et des finances.

4. Quiconque aura, en quelque lieu et sous quelque forme que soit, exploité le pari sur les courses de chevaux, en offrant à tous habitants de parier ou en pariant avec tous venants, soit directement, soit par intermédiaire, sera passible des peines portées à l'article 410 du Code pénal.

Ils seront réputés complices du délit ci-dessus déterminé et punis comme tels :

1<sup>er</sup> Quiconque aura servi d'intermédiaire pour les paris dont il s'agit, ou aura reçu le dépôt préalable des enjeux ;

2° Quiconque aura, en vue des paris à faire, vendu des rems  
ments sur les chances de succès des chevaux engagés;

3° Tout propriétaire ou gérant d'établissement public qu  
laissé exploiter le pari dans son établissement.

Les dispositions de l'article 463 du Code pénal seront, dan  
les cas, applicables aux délits prévus par la présente loi.

5. Toutefois, les sociétés remplissant les conditions prescri  
l'article 2 pourront, en vertu d'une autorisation spéciale et to  
révocable du ministre de l'agriculture, et moyennant un p  
ment fixe en faveur des œuvres locales de bienfaisance et de l'el  
organiser le pari mutuel sur leurs champs de courses exclusive  
mais sans que cette autorisation puisse infirmer les autres d  
tions de l'article 4.

Un décret rendu sur la proposition du ministre de l'agric  
déterminera la quotité des prélèvements ci-dessus visés, les f  
et les conditions de fonctionnement du pari mutuel.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Ch  
des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 2 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23708. — DÉCRET qui déclare exécutoires en Algérie les articles de la  
finances du 26 décembre 1890 relatifs à la Taxe sur le revenu des  
mobilières et à l'établissement d'une Taxe sur les affiches peintes.

Du 20 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 22 avril 1891.)

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'ordonnance du 19 octobre 1841 <sup>(1)</sup> déterminant les conditions d  
plication en Algérie des lois, décrets et ordonnances qui régissent en  
les droits d'enregistrement, de greffe et d'hypothèque;

Vu l'ordonnance du 10 janvier 1843 <sup>(2)</sup> réglant les conditions de  
cation en Algérie des lois, décrets et ordonnances qui régissent en  
l'impôt et les droits de timbre;

Vu l'article 30 de la loi du 8 juillet 1852, rendu exécutoire en  
par le décret du 27 octobre 1852;

Vu la loi du 29 juin 1872, rendue exécutoire en Algérie par le  
du 18 mai 1874;

Vu la loi du 21 juin 1875, rendue exécutoire en Algérie par le  
8 février 1876;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 855, n° 9616.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 973, n° 1013.

Vu les articles 3 et 4 de la loi de finances du 28 décembre 1880 et l'article 9 de la loi de finances du 29 décembre 1884, rendus exécutoires en Algérie par le décret du 3 janvier 1887, sous la réserve des modifications et exceptions résultant des articles 2 et 4 de l'ordonnance susvisée du 19 octobre 1841;

Vu l'article 4 de la loi de finances du 26 décembre 1890, relatif à l'augmentation de la taxe de trois pour cent établie sur le revenu des valeurs mobilières par les lois du 29 juin 1872, du 21 juin 1875, du 28 décembre 1880 et du 25 décembre 1884;

Vu les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 de la même loi, relatifs à l'établissement sur les affiches peintes d'une taxe annuelle graduée en raison de la dimension des affiches et de la population des localités;

Vu le décret, en date du 18 février 1891<sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique pour l'exécution des articles 5 et 6 de ladite loi et déterminant le mode d'établissement et de perception de cette taxe;

Sur le rapport du ministre des finances, d'après les propositions du gouverneur général de l'Algérie,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les articles 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10 de la loi de finances du 26 décembre 1890, relatifs à la taxe sur le revenu des valeurs mobilières et à l'établissement d'une taxe annuelle sur les affiches peintes, ainsi que le décret du 18 février 1891 portant règlement d'administration publique pour la perception de cette dernière taxe, sont déclarés exécutoires en Algérie, sous les modifications suivantes :

1<sup>re</sup> Le délai de deux mois, fixé par l'article 6 de la loi, courra du jour de la promulgation du présent décret;

2<sup>re</sup> Les dispositions de l'article 9 de la loi ne seront applicables qu'aux affiches apposées à partir du jour de la promulgation du présent décret;

3<sup>re</sup> Pour les entreprises d'affichage existant actuellement, les déclarations prévues par l'article 6 du décret du 18 février 1891 devront être faites avant le 1<sup>er</sup> juin 1891, et la tenue du répertoire prévue par l'article 7 du même décret sera obligatoire à compter de cette dernière date.

A cet effet, les articles de loi et le décret susvisés seront publiés et promulgués en Algérie à la suite du présent décret.

2. Le ministre des finances et le gouverneur général de l'Algérie sont chargés de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 20 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1391, n° 23354.

N° 23709. — *DÉCRET portant Approbation du Compte d'emploi des Forces de police secrète affectés au service de la relégation à la Guyane pour l'exercice 1890.*

Du 21 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvé, tel qu'il est annexé au présent décret, le compte d'emploi de la somme de deux mille cinq cents francs (2,500') affectée, pour l'exercice 1890, aux besoins de la police secrète sur les établissements pénitentiaires de la relégation à la Guyane.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 21 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

N° 23710. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'assainissement du ravin de l'Oued-Imbert (Oran).*

Du 23 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi de finances du 6 juin 1843 sur l'emploi des fonds de concours;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Vu la déclaration ci-annexée, constatant le versement au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, d'une somme de cinq cents francs par la commune du Tiélat (Oran), pour assainissement du ravin de l'Oued-Imbert;

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, sur l'exercice 1891,

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.



1891, un crédit de cinq cents francs (500'), applicable comme

budget ordinaire, chapitre xxxviii : *Travaux hydrauliques en Algérie*.

Le crédit sera affecté aux travaux d'assainissement du ravin de d'Imbert.

Il sera pourvu aux dépenses autorisées par le présent décret au moyen des versements effectués, à titre de fonds de concours, par la commune du Tlélat (Oran).

Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 23 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : ROUVIER.

Signé : JULES DEVELLE.

111.— *DÉCRET portant application aux Colonies de la loi du 26 mars 1891 sur l'Atténuation et l'Aggravation des peines.*

Du 24 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 3 mai 1891.)

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

l'article 18 du sénatus-consulte du 3 mai 1854;

la loi du 8 janvier 1877, ayant pour objet de substituer le Code pénal métropolitain au Code pénal colonial pour les Antilles et la Réunion;

les décrets du 6 mars 1877<sup>(1)</sup>, portant application aux colonies du Code pénal métropolitain;

la loi du 26 mars 1891 sur l'atténuation et l'aggravation des peines,

ARRÊTE :

Art. 1<sup>er</sup>. La loi susvisée du 26 mars 1891 est applicable à la Guinée, au Sénégal, à Saint-Pierre et Miquelon, au Congo français, à Mayotte, à Diego-Suarez et dépendances, à la Cochinchine, à la Nouvelle-Calédonie, à Obock et aux pays de protectorat de l'Indo-Chine, ainsi qu'aux établissements français dans l'Inde et de l'Océanie.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le

garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sont chargés  
chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret  
sera inséré au *Journal officiel* de la République française, au *Bulletin*  
*des lois* et au *Bulletin officiel* du sous-secrétariat d'État des colonies.

Fait à Paris, le 24 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23712. — DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les  
dans la commune de Roanne (Loire).

Du 30 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août  
même année;

Vu : la délibération prise par le conseil municipal de Roanne (Loire)  
4 décembre 1889;

L'avis émis, le 16 avril 1890, par le conseil général;

Celui du préfet et les autres pièces de l'affaire;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe municipale à percevoir sur les chiens de la  
commune de Roanne (Loire) est fixée ainsi qu'il suit, savoir :

A dix francs (10<sup>f</sup>) pour les chiens d'agrément ou servant  
chasse;

A un franc (1<sup>f</sup>) pour les chiens de garde et autres classes de  
seconde catégorie.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent  
décret.

Fait à Paris, le 30 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 320, n° 2955.

23713. — *DÉCRET relatif à l'organisation d'un Service de messages téléphonés dans toutes les localités pourvues de cabines téléphoniques et comprises dans le périmètre d'un même réseau principal ou de ses annexes.*

Du 1<sup>er</sup> Mai 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 2 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 1<sup>er</sup> du décret-loi du 27 décembre 1851 <sup>(1)</sup>;

Vu l'article 2 de la loi du 21 mars 1878;

Vu le décret du 19 octobre 1889 <sup>(2)</sup>;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Un service de messages téléphonés est organisé dans toutes les localités pourvues de cabines téléphoniques publiques et comprises dans le périmètre d'un même réseau principal ou de ses annexes.

2. Le message est transmis par l'expéditeur lui-même, à partir de son domicile, s'il est abonné au réseau téléphonique, ou à partir de l'une quelconque des cabines publiques, aux bureaux télégraphiques compris dans le périmètre du réseau et pourvus d'un service de distribution à domicile.

La remise à destination du message est subordonnée aux mêmes règles que la distribution des télégrammes.

3. Le message doit être téléphoné en langue française et en texte clair.

4. La taxe du message téléphoné est fixée à cinquante centimes (0<sup>fr</sup> 50) par cinq minutes de communication.

5. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUYER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 475, n° 3478.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1281, n° 21313.

N° 23714. — **DÉCRET** qui ouvre au *Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts*, sur l'exercice 1890, un *Crédit à titre de Fonds de concours* versés au Trésor pour les *Dépenses de l'Enseignement primaire*.

Du 2 Mai 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la délibération du conseil général en date du 31 mars 1890, autorisant le prélèvement d'une somme de cent cinq mille soixante-six francs soixante-sept centimes sur le crédit de deux cent huit mille cinq cents francs inscrite au sous-chapitre XVI, article 2, du budget départemental, pour l'exercice 1890, ladite somme destinée à être rattachée à divers articles du même sous-chapitre, notamment, jusqu'à concurrence de quarante-six mille francs à l'article 18;

Considérant que, dans la répartition de ladite somme de quarante-six mille francs, se trouvent compris les traitements et les frais fixes des instituteurs primaires des communes suburbaines pour les huit derniers mois de l'année 1890 et dont le montant s'élève à la somme de huit mille francs;

Vu l'arrêté du préfet de la Seine en date du 14 février dernier, autorisant le versement, à la recette centrale des finances du département de la Seine de la somme de huit mille francs pour participation du département de la Seine aux frais du service de l'inspection primaire, ladite somme représentant le solde du traitement et des frais fixes de deux instituteurs primaires pendant les huit derniers mois de l'année 1890;

Vu la déclaration délivrée par le receveur central des finances du département de la Seine, le 5 mars 1891, constatant que, le même jour, le caissier-payeur central du trésor public lui a versé la somme dont il s'agit;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de huit mille francs (8,000').

Cette somme sera rattachée, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au chapitre XLVIII : *Enseignement primaire. Inspecteurs. — Ecoles maternelles. — Inspectrices générales*, du budget de l'exercice 1890.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de la somme versée au trésor sous le titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

1715. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours pris au Trésor pour les Dépenses de l'Observatoire de Bordeaux.

Du 2 Mai 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;  
Sur la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;  
Sur la délibération du conseil municipal de Bordeaux en date du 11 décembre 1871, par laquelle cette ville s'est engagée à verser annuellement une somme de dix mille francs pour acquitter les dépenses de son observatoire;  
Sur la déclaration délivrée le 21 mars dernier, par le trésorier-payeur général de la Gironde, constatant que cette somme a été versée à sa caisse, le 1<sup>er</sup> du même mois, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au receveur municipal de la ville de Bordeaux;  
Sur l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862;  
Sur l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de dix mille francs (10,000<sup>f</sup>) applicable aux dépenses de l'observatoire de Bordeaux pendant l'année 1891.

Cette somme sera rattachée au chapitre xxii : *Observatoires des départements*, du budget des dépenses de l'exercice 1891.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le

ministres des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOCCAGE.

N° 23716. — DÉCRET qui accorde l'Admission en France en franchise de 3 millions de litres d'Huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.

Du 2 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 4 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise et traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, § D, de ladite loi portant que, chaque fois que, par des décrets du Président de la République, rendus sur la proposition des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu la statistique fournie par le résident général;

Vu l'article 2 du décret du 16 octobre 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée l'admission en franchise, dans les conditions de la loi susnommée, de trois millions de litres (3,000,000) d'Huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes.

2. Un décret ultérieur déterminera, s'il y a lieu, les quantités à ajouter à celles qui sont l'objet du présent décret.

3. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 33717.—**DÉCRET** qui ouvre au *Ministre de la Guerre*, sur le budget de 1891, un *Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les dépenses de logement du Général Gouverneur de la place de Maubeuge et la location d'un Champ de tir à Amiens.*

Du 2 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre,  
Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;  
Vu les conventions passées entre l'Etat et :  
1° La ville de Maubeuge, pour le logement du général gouverneur de la place;  
2° La ville d'Amiens, pour la location d'un champ de tir et de manœuvres;  
Vu l'état des sommes versées au trésor par lesdites villes en exécution de ces conventions;  
Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;  
Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;  
Vu la lettre du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget de 1891, première section, service ordinaire, un crédit de cinq mille deux cents francs (5,200<sup>f</sup>) qui sera inscrit au chapitre XLIX : *Etablissements du génie — Matériel*, et affecté aux dépenses suivantes :

|                                                                 |                    |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Maubeuge, logement du général gouverneur de la place en 1891... | 1,200 <sup>f</sup> |
| Amiens, location d'un champ de tir et de manœuvres.....         | 4,000              |
|                                                                 | <hr/>              |
| SOMME ÉGALE.....                                                | 5,200              |

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

N° 23718. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur le budget de l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour l'installation de six Batteries d'artillerie à Héricourt.

Du 2 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre:

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu la convention passée entre l'Etat et la ville d'Héricourt (Haute-Saône) pour l'installation de six batteries d'artillerie;

Vu la déclaration constatant qu'une somme de soixante mille francs a été versée au trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 27 avril 1891.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre de la deuxième section (*Dépenses extraordinaires*) du budget de 1891, un crédit de soixante mille francs (60,000<sup>f</sup>), qui sera inscrit au chapitre XXVII : *Bâtiments militaires*, et affecté à l'installation de six batteries d'artillerie à Héricourt.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen du versement effectif au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 2 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23719. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 4 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.



Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence entrant dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques élémentaires, pendant l'exercice 1890, une somme de cent vingt-neuf mille soixante-treize francs quarante centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 29 avril 1891,

**DÉCRET :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre LI : *Enseignement primaire. — Traitements. — Caisses des écoles. — Loyers d'écoles. — Subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, un crédit de cent vingt-neuf mille soixante-treize francs quarante centimes (129,073<sup>1</sup>/<sub>40</sub>).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 4 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23720. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 8 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 ;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service :

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé, par les communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence et dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques supérieures, pendant l'exercice 1890, une somme de vingt-six mille quatre cent soixante-dix-sept francs quarante centimes ;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 2 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre L : *Ecoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel*. — *Personnel et matériel*, un crédit de vingt-six mille quatre cent soixante-dix-sept francs quarante centimes (26,477<sup>f</sup> 40).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 8 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23721. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 8 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts :

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 ;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé, par diverses communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence entrant dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques élémentaires, pendant l'exercice 1890, une somme de quatre-vingt-treize mille cinq cent quatre-vingt-trois francs soixante-huit centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 2 mai 1891,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre L : *Ecoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel*. — *Personnel et bourses*, un crédit de quatre-vingt-treize mille cinq cent quatre-vingt-trois francs soixante-huit centimes (93,583<sup>68</sup>).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 8 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23722. — DÉCRET portant affectation au Département de la Marine de quatre Batteries déclassées par la loi du 27 mai 1889 et situées dans le département du Var.

Du 11 Mai 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu le rapport du ministre de la marine, exposant la nécessité d'affecter à son département les immeubles militaires ci-après désignés, compris dans le périmètre d'anciens ouvrages fortifiés situés dans le cinquième arrondissement maritime et déclassés par la loi du 27 mai 1889, savoir :

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Batterie du Marigot, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie de Faubrégas, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie du Puy, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie des Médès, commune d'Hyères-sur-Mer (Var);

Vu les lettres en date, l'une du 31 mai 1890, l'autre du 18 avril 1890, par lesquelles les ministres de la guerre et des finances déclarent adhérer à l'affectation dont il s'agit;

Vu le décret du 24 juillet 1888 <sup>(1)</sup>, affectant au département de la marine un terrain indiqué sur un extrait du plan cadastral comme occupé par l'ancienne batterie du Marigot;

Vu l'ordonnance du 14 juin 1833 <sup>(2)</sup>, réglant la marche à suivre pour l'affectation d'un immeuble domanial à un service public de l'Etat;

Considérant que, vérification faite sur les lieux, les indications du plan cadastral annexé au décret susvisé ont été reconnues erronées, et que la délimitation du terrain, provenant de l'ancienne batterie du Marigot, affecter à la marine, doit être déterminée d'après le plan existant dans les archives du génie militaire, à Toulon, et reconnu exact,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le décret du 24 juillet 1888, portant affectation à la marine de terrains situés à la pointe du Marigot ou Marégaou, commune de la Seyne-sur-Mer (Var), est et demeure rapporté.

2. Sont affectés au département de la marine les terrains désignés par un liséré vert sur chacun des plans ci-annexés et faisant partie des ouvrages militaires déclassés ci-après :

Batterie du Marigot, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie de Faubrégas, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie du Puy, commune de la Seyne-sur-Mer (Var);  
Batterie des Médès, commune d'Hyères-sur-Mer (Var).

3. Les ministres de la marine, de la guerre et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel de la marine*.

Fait à Paris, le 11 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Sénateur, Ministre de la marine,

Signé : E. BARBEY.

---

N° 23723. — DÉCRET modifiant le décret du 22 juillet 1885 sur les Sacres

Du 13 Mai 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 16 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances;

<sup>(1)</sup> X<sup>n</sup>e série, Bull. 1192, n° 19740. <sup>(2)</sup> IX<sup>e</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 253.

Vu l'article 2 de la loi du 29 juillet 1884 sur les sucres;

Vu les décrets des 22 juillet 1885<sup>(1)</sup> et 26 novembre 1890<sup>(2)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Le premier paragraphe de l'article 7 du décret du 22 juillet 1885 est modifié ainsi qu'il suit :

- En ce qui concerne les cidres et poirés, la dénaturation s'opère :
- Dans les dépôts autorisés conformément à l'article 4, par l'addition en mélange intime au sucre d'un poids égal ou supérieur de fruits frais à cidre ou à poiré réduits en pâte par l'écrasement;
- A domicile, par le versement du sucre dans les moutis; elle a lieu, dans ce cas, au jour fixé par l'administration, toutes les fois que les récoltants ou leurs acheteurs en adressent la demande par écrit dans les délais qui seront fixés par l'administration pour chaque circonscription. »

2. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

23724. — *DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 pour divers Travaux militaires.*

Du 16 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu les décrets des 14 février<sup>(3)</sup>, 9 avril<sup>(4)</sup>, 3 mai<sup>(5)</sup>, 11 juillet<sup>(6)</sup>, 7 août<sup>(7)</sup>, 31 août<sup>(8)</sup>, 19 septembre<sup>(9)</sup>, 3 octobre, 26 décembre 1890<sup>(10)</sup>, 7 janvier<sup>(11)</sup> et 7 février 1891<sup>(12)</sup>, qui ont ouvert au ministre de la guerre, à titre de fonds de concours, sur le budget extraordinaire de l'exercice 1890 :

1° Un crédit de cinq cent mille cent quatre-vingt-dix francs trente et un

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 941, n° 15693.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1367, n° 22913.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1313, n° 21918.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22256.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22265.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1339, n° 22434.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1355, n° 22698.

<sup>(8)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1355, n° 22708.

<sup>(9)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1360, n° 22806.

<sup>(10)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1380, n° 23126.

<sup>(11)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1383, n° 23169.

<sup>(12)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1389, n° 23327.

|                                                                                                                                                                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| centimes pour l'organisation d'un casernement de cavalerie à Alençon (décrets des 9 avril, 3 mai et 19 septembre 1890), ci.....                                                                                             | 500.190   |
| 2° Un crédit de vingt-neuf mille francs pour l'extension du casernement à Domfront (décret du 9 avril 1890), ci....                                                                                                         | 29.000    |
| 3° Un crédit de soixante mille francs pour l'installation de six batteries d'artillerie à Héricourt (décret du 14 février 1890), ci.....                                                                                    | 60.000    |
| 4° Un crédit de trois cent mille francs pour l'installation d'un régiment de cavalerie à Lure (décrets des 9 avril 1890 et 7 février 1891), ci.....                                                                         | 300.000   |
| 5° Un crédit de cent quarante mille francs pour l'extension du casernement à Cosne (décret du 7 août 1890), ci..                                                                                                            | 140.000   |
| 6° Un crédit de quatre cent quatre-vingt-dix mille francs pour l'établissement d'un quartier de cavalerie à Beaune (décrets des 9 avril, 3 mai et 26 décembre 1890), ci.....                                                | 490.000   |
| 7° Un crédit de quatre cent mille francs pour la construction d'une caserne et l'aménagement de diverses casernes de la place de Riom (décrets des 11 juillet 1890 et 7 janvier 1891), ci.....                              | 400.000   |
| 8° Un crédit de sept cent quatre-vingt-dix-neuf mille neuf cent soixante-dix-huit francs trente-huit centimes pour la construction d'un casernement à Aurillac (décrets des 14 février, 9 avril, 7 et 31 août 1890, ci..... | 799.988   |
| 9° Un crédit de deux cent quarante-neuf mille soixante-treize francs trois centimes pour l'organisation de nouvelles casernes et la construction d'une manutention à Nice (décret du 9 avril 1890), ci.....                 | 249.073   |
| 10° Un crédit de cent soixante-dix mille francs pour l'installation d'un demi-bataillon d'infanterie à Agde (décret du 9 avril 1890), ci.....                                                                               | 170.000   |
| 11° Un crédit de six cent deux mille francs pour la construction d'une caserne d'infanterie à Toulouse (décrets des 9 avril et 3 décembre 1890), ci.....                                                                    | 602.000   |
| Ensemble.....                                                                                                                                                                                                               | 3,740,241 |
| Considérant que, sur le montant de ces crédits, il n'a pu être employé, en 1890, qu'une somme de.....                                                                                                                       | 1,727,288 |
| D'où un disponible de.....                                                                                                                                                                                                  | 2,012,953 |

Vu la lettre du ministre des finances en date du 13 mai 1891.

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sur le crédit total de trois millions sept cent quatre-vingt mille deux cent quarante et un francs soixante-douze centimes (3,740,241<sup>72</sup>) ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre II : *Bâtiments militaires*, par les décrets susmentionnés, un report est autorisé à l'exercice 1891, deuxième section, dépenses extraordinaires, chapitre XVII : *Bâtiments militaires*, du budget général, jusqu'à concurrence de la somme de deux millions douze mille

cent soixante francs soixante-cinq centimes (2,012,960<sup>f</sup> 65) qui sera répartie comme suit :

|                                                                                                  |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Alençon. — Organisation d'un régiment de cavalerie.....                                          | 43,164 <sup>f</sup> 98 <sup>c</sup> |
| Domfront. — Extension du casernement.....                                                        | 1,512 57                            |
| Héricourt. — Installation de six batteries d'artillerie.....                                     | 60,000 00                           |
| Lure. — Installation d'un régiment de cavalerie.....                                             | 300,000 00                          |
| Cosne. — Extension du casernement.....                                                           | 25,304 72                           |
| Beaune. — Etablissement d'un quartier de cavalerie.....                                          | 490,000 00                          |
| Riom. — Construction d'une nouvelle caserne et aménagement de diverses casernes de la place..... | 315,000 00                          |
| Aurillac. — Construction d'un casernement.....                                                   | 399,978 38                          |
| Nice. — Organisation de nouvelles casernes et construction d'une maintenance.....                | 125,000 00                          |
| Agde. — Installation d'un demi-bataillon d'infanterie.....                                       | 93,000 00                           |
| Toulouse. — Construction d'une caserne d'infanterie.....                                         | 160,000 00                          |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b>                                                                           | <b>2,012,960 65</b>                 |

2. Une somme de deux millions douze mille neuf cent soixante francs soixante-cinq centimes (2,012,960<sup>f</sup> 65) est annulée au titre du budget sur ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre XXVII : *Bâtiments militaires*.

3. Il sera pourvu au crédit ouvert en vertu de l'article 1<sup>er</sup> du présent décret au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'exécution des travaux ci-dessus désignés.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

N° 3725. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur le budget ordinaire de 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à l'Extension du périmètre d'octroi de la ville d'Épinal.

Du 16 Mai 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville d'Épinal le 1<sup>er</sup> décembre 1889, aux termes de laquelle ladite ville s'engage à payer au département de la guerre, en échange du consentement de celui-ci à l'extension du pé-

rimètre d'octroi de la place, une redevance annuelle de dix mille francs pendant douze ans;

Vu le récépissé ci-joint constatant qu'une somme de mille deux cent cinquante francs a été versée au trésor par la ville d'Épinal, le 7 janvier 1890 pour la période du 16 novembre au 31 décembre 1890;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 13 mai 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre xxiv : *Fourrages*, un crédit de mille deux cent cinquante francs (1,250<sup>0</sup>) représentant le solde de la redevance annuelle consentie par la ville d'Épinal en vue de l'extension de son périmètre d'octroi.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, par ladite ville, à titre de fonds de concours.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23726. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1888.*

Du 16 Mai 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour l'exercice 1888;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(2)</sup>;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;

<sup>(1)</sup> xi<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> xi<sup>e</sup> série, Bull. 579, n° 7437.



Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu la réclamation du préfet du département de Saône-et-Loire, de laquelle il résulte qu'il reste à payer à M. *Hirsch*, professeur d'allemand, la somme de soixante-quatorze francs seize centimes pour complément de traitement à raison de trois cents francs par an, du 2 janvier au 31 mai 1888, destinée à être versée dans la caisse du receveur municipal d'Autun;

Considérant que le compte définitif des dépenses de l'exercice 1888 présente au chapitre XLVI : *Collèges communaux de garçons*, un reste disponible suffisant pour acquitter la somme ci-dessus;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 13 mai 1891,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), en augmentation des restes à payer sur l'exercice 1888, chapitre XLVI : *Collèges communaux de garçons*, un crédit supplémentaire de soixante-quatorze francs seize centimes (74<sup>1</sup> 16).

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23727. — DÉCRET qui règle le cadre du Personnel affecté au service de la Police de la ville de Limoges.

Du 16 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre de l'intérieur;

Vu les arrêtés des consuls en date des 13 messidor an VIII <sup>(2)</sup> et 3 brumaire an IX <sup>(3)</sup>;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> II<sup>e</sup> série, Bull. 33, n° 214.

<sup>(3)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 49, n° 363.

Vu la loi du 5 avril 1884;

Vu les délibérations du conseil municipal de Limoges en date des 16 1887, 27 décembre 1889 et 5 janvier 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le cadre du personnel chargé du service de la police de la ville de Limoges est fixé conformément au tableau annexé au présent décret.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Tableau portant réglementation des cadres du personnel chargé du service de la police de la ville de Limoges.

|                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 secrétaire du commissaire central à.....                          | 1,500  |
| 1 expéditionnaire à.....                                            | 1,200  |
| 1 brigadier-chef à.....                                             | 1,300  |
| 4 brigadiers à 1,350 francs.....                                    | 5,400  |
| 2 sous-brigadiers et 11 agents de première classe à 1,250 francs... | 16,750 |
| 3 inspecteurs à 1,400 francs.....                                   | 4,200  |
| 14 agents de deuxième classe à 1,150 francs.....                    | 16,100 |
| 15 agents de troisième classe à 1,100 francs.....                   | 16,500 |
| 8 agents stagiaires à 1,050 francs.....                             | 8,400  |

N° 23728. — DÉCRET qui reporte de l'exercice 1890 à l'exercice 1891 la somme applicable aux Dépenses relatives au Recensement des propriétés bâties et à l'Évaluation de leur valeur locative.

Du 19 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances;

Vu l'article 9 de la loi du 17 décembre 1887, ainsi conçu :

« Les fonds non employés sur le crédit extraordinaire d'un million de francs ouvert, à titre de provision, sur le budget ordinaire de l'exercice 1887, par la loi du 8 juin 1887, au budget du ministère des finances, première partie (*Frais de régie*, etc.), sous le titre : *Dépense relative au recensement des propriétés bâties et à l'évaluation de leur valeur locative* (chapitre quater), pourront être reportés successivement, par décrets, aux exercices suivants, en conservant leur affectation primitive »;

Vu la loi du 24 juillet 1888, stipulant la même faculté en ce qui concerne le crédit extraordinaire d'un million huit cent mille francs ouvert par la loi, sous le même titre, sur le budget de l'exercice 1888;

Vu les décrets en date des 27 février<sup>(1)</sup> et 20 novembre 1890<sup>(2)</sup>, qui ont transporté de l'exercice 1889 à l'exercice 1890 une somme de cent un mille soixante-dix-neuf francs quatre-vingt-neuf centimes montant des fonds non employés sur les crédits extraordinaires accordés par les lois précitées;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que sur les fonds ainsi reportés une somme de cinquante-trois mille trois cent quatre-vingt-huit francs quatre-vingt-douze centimes restera libre à la clôture de l'exercice 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Une somme de cinquante-trois mille trois cent quatre-vingt-huit francs quatre-vingt-douze centimes (53,388<sup>f</sup> 92) non employée sur le crédit extraordinaire de cent un mille soixante-dix-neuf francs quatre-vingt-neuf centimes (101,079<sup>f</sup> 89) inscrit au budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre LXVII<sup>ter</sup>, du ministère des finances, sous le titre : *Dépense relative au recensement des propriétés bâties et à l'évaluation de leur valeur locative*, est annulée sur cet exercice.

2. La même somme de cinquante-trois mille trois cent quatre-vingt-huit francs quatre-vingt-douze centimes est reportée avec la même affectation au budget ordinaire de l'exercice 1891 (ministère des finances), où elle fera l'objet d'un chapitre nouveau (LXVI<sup>ter</sup>), sous le titre : *Dépense relative au recensement des propriétés bâties et à l'évaluation de leur valeur locative*.

3. Il sera pourvu au report du crédit autorisé par l'article 2 ci-dessus au moyen des ressources générales du budget de 1891.

4. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 19 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

N° 23729. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone unique des Servitudes du poste de Bedeau.

Du 25 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1313, n° 21928.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22899.

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage et zones de servitudes visés et approuvés par le ministre de la guerre :

POSTE DE BEDEAU.

Zone unique des servitudes.

Bornage du 30 octobre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 25 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23730. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du poste et du blockhaus de Bedeau.

Du 25 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour les ouvrages ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications visés et approuvés par le ministre de la guerre :

BEDEAU.

Poste et blockhaus.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 30 octobre 1890.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 25 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

23731. — **DÉCRET** portant homologation du Bornage de la zone des servitudes de l'enceinte de Fourvières et des anciens forts de la rive droite de la Saône, à Lyon.

Du 25 Mai 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

## DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour les ouvrages ci-après, les plans de délimitation et les procès-verbaux de bornage des zones de servitudes, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

## LYON.

Enceinte de Fourvières,  
Fort de Loyasse,  
Fort de Vaise,  
Fort de Sainte-Foy,  
Lunette du Petit-Sainte-Foy,  
Fort de Saint-Irénée,

} Zone unique des servitudes.  
Bornage du 1<sup>er</sup> décembre 1890.

Fort de la Duchère

} Zone unique des servitudes.  
Bornage des 1<sup>er</sup> et 2 décembre 1890.

Polygone exceptionnel de  
Loyasse

} Bornage du 1<sup>er</sup> décembre 1890.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23732. — DÉCRET portant homologation du Bornage du polygone exceptionnel créé dans la première zone des servitudes du fort de Ratonneau, à Marseille.

Du 25 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage du 27 novembre 1890, du polygone exceptionnel créé dans la première zone des servitudes du fort de Ratonneau, à Marseille.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23733. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Marine un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.

Du 27 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de la marine, additionnellement aux restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 22 mai 1891;

Considérant qu'aux termes de l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 et de l'article 126 du décret du 31 mai 1862, les créances comprises dans l'état dessus visé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par les budgets des exercices précités et que leur montant excède pas les restants de crédits à annuler en clôture d'exercice,

#### DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la marine, en augmentation des restes à payer constatés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de seize mille trois cent vingt-six francs cinquante-quatre centimes (16,326<sup>54</sup>) montant des créances désignées au tableau ci-annexé, qui ont été liquidées à la charge de ces exercices et pour lesquelles des états nominatifs ont été adressés, en double expédition, au ministre des finances, conformément à l'article 126 du décret susmentionné du 31 mai 1862, savoir :

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| Exercice 1887.....     | 4,647 <sup>54</sup> |
| Exercice 1888.....     | 1,763 21            |
| Exercice 1889.....     | 9,915 79            |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>16,326 54</b>    |

2. Le ministre de la marine est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 8 de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources du budget ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de la marine et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 27 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Sénateur, Ministre de la marine,  
Signé : E. BARBEY.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10587.

**EXERCICES CLOS.**

*État des nouvelles créances liquidées en augmentation des restes à payer constatés aux exercices 1887, 1888 et 1889, qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice suivant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | DÉSIGNATION DES CHAPITRES.                                                                                        | MONTANT DES CRÉDITS             |                     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
|                              |                                                                                                                   | par<br>chapitre.                | par<br>exercice.    |
| EXERCICE 1887.               |                                                                                                                   |                                 |                     |
| 30                           | Matériel de médecine, de science, d'art et de religion.                                                           | 35 <sup>1</sup> 00 <sup>0</sup> | 4,647 <sup>50</sup> |
| 35                           | Frais de passage et de transport par mer. Affrètements.<br>Frais accessoires. ....                                | 4,527 80                        |                     |
| 40                           | Dépenses diverses,.....                                                                                           | 84 74                           |                     |
| EXERCICE 1888.               |                                                                                                                   |                                 |                     |
| 22                           | Artillerie. Armes. Entretien et service courant. Poudres<br>et munitions. ....                                    | 650 42                          | 1,763 2             |
| 24                           | Travaux hydrauliques et bâtiments civils. Travaux neufs<br>et grandes améliorations.....                          | 1 63                            |                     |
| 25                           | Travaux hydrauliques et bâtiments civils. Entretien et<br>service courant.....                                    | 116 09                          |                     |
| 27                           | Vivres (achats directs et indemnités représentatives)...                                                          | 256 70                          |                     |
| 33                           | Frais de passage et de transport par mer. Affrètements<br>et frais accessoires.....                               | 6 93                            |                     |
| 34                           | Frais de séjour et de tournées. Frais de route et de<br>transport par terre et frais accessoires.....             | 722 36                          |                     |
| 38                           | Dépenses diverses.....                                                                                            | 9 08                            |                     |
| EXERCICE 1889.               |                                                                                                                   |                                 |                     |
| 2                            | Officiers de marine et équipages.....                                                                             | 233 00                          | 9,915 3             |
| 18                           | Constructions navales. Approvisionnements de la flotte.<br>Achat pour l'entretien et le service courant. ....     | 181 00                          |                     |
| 22                           | Artillerie. Armes. Entretien et service courant. Poudres<br>et munitions.....                                     | 697 26                          |                     |
| 25                           | Travaux hydrauliques et bâtiments civils. Entretien et<br>service courant.....                                    | 253 01                          |                     |
| 27                           | Vivres (achats directs et indemnités représentatives)...                                                          | 410 66                          |                     |
| 29                           | Matériel de médecine, de science, d'art et de religion..                                                          | 1,069 00                        |                     |
| 31                           | Fournitures et mobilier d'administration (achats directs<br>et indemnités représentatives). Impressions, etc..... | 8 65                            |                     |
| 33                           | Frais de passage et de transport par mer. Affrètements<br>et frais accessoires.....                               | 6,203 35                        |                     |
| 34                           | Frais de séjour et de tournées. Frais de route et de<br>transport par terre et frais accessoires.....             | 511 94                          |                     |
| 38                           | Dépenses diverses.....                                                                                            | 347 92                          |                     |
| TOTAL.....                   |                                                                                                                   |                                 | 16,316 52           |



N° 23734. — DÉCRET qui règle le cadre du Personnel chargé du Service de la police de la ville de Troyes.

Du 30 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre de l'intérieur;

Vu les arrêtés des consuls en date des 12 messidor an VIII <sup>(1)</sup> et 3 brumaire IX <sup>(2)</sup>;

Vu l'article 103 de la loi du 5 avril 1884;

Vu la lettre du préfet de l'Aube, en date du 19 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le cadre du personnel chargé du service de la police de la ville de Troyes est fixé conformément au tableau annexé au présent décret.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

Tableau portant réglementation du cadre du personnel chargé du service de la police de la ville de Troyes.

1 commissaire central;  
3 commissaires de police (un commissariat à créer);  
1 inspecteur;  
1 sous-inspecteur;  
4 brigadiers;  
33 gardiens de la paix;  
6 agents (service des mœurs).  
Soit au total : 45 agents, non compris les commissaires de police.

N° 23735. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Justice et des Cultes, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux exécutés à divers édifices diocésains.

Du 30 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes;

Vu la loi du 17 juillet 1889. portant fixation du budget général de l'exercice 1890 et contenant répartition des crédits affectés au service des cultes;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 33, n° 214.

<sup>(2)</sup> 11<sup>re</sup> série, Bull. 49, n° 363.

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, relatif à l'emploi de fonds de concours pour travaux publics;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées au trésor public pour concours avec les fonds de l'État, à des travaux exécutés en 1890 à divers édifices diocésains;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 30 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sur les fonds de l'exercice 1890, un crédit additionnel de cinquante mille deux cent dix-huit francs soixante centimes (50,218<sup>fr</sup> 60) formant le montant des versements détaillés dans l'état susvisé et applicable au chapitre xiv (*Grosses réparations des édifices diocésains*) du budget des cultes de l'exercice 1890.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours.

3. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, le ministre des finances sont chargés de l'exécution du présent décret qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Mai 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

*État des sommes versées au trésor public pour concourir, avec les fonds de l'État, à des travaux exécutés en 1890 à divers édifices diocésains.*

| DÉPARTEMENTS.                                                | OBJET DES TRAVAUX.                                                                          | DATE des versements. | MONTANT des versements. |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| CHAPITRE IV.<br>GROSSES RÉPARATIONS DES ÉDIFICES DIOCÉSAINS. |                                                                                             |                      |                         |
| Aisne.....                                                   | Restauration de trois verrières de l'abside de la cathédrale.....                           | 13 avril 1891.       | 1,697 <sup>fr</sup> 50  |
| Côte-d'Or....                                                | Restauration de la chapelle du Saint-Sacrement (cathédrale).....                            | 2 avril 1891.        | 7,000 <sup>fr</sup> 00  |
|                                                              | Restauration de la crypte et de la chapelle Saint-Jean (cathédrale).....                    | Idem.                | 6,200 <sup>fr</sup> 00  |
| Loire-Inférieure.                                            | Démolition d'un mur séparant deux chapelles du chœur (cathédrale).....                      | 7 avril 1891.        | 10,092 <sup>fr</sup> 50 |
|                                                              | Travaux d'achèvement de la cathédrale....                                                   | Idem.                | 15,500 <sup>fr</sup> 00 |
| Marne.....                                                   | Etablissement d'une grille de clôture à la chapelle de la Vierge (cathédrale de Reims)..... | 31 mars 1891.        | 2,996 <sup>fr</sup> 50  |
| TOTAL.....                                                   |                                                                                             |                      | 50,218 <sup>fr</sup> 60 |

**N° 23736. — DÉCRET qui assimile les Écoles nationales d'enseignement primaire supérieur et professionnel aux Lycées nationaux pour la procédure à suivre relativement au recouvrement des créances.**

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 5 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et du ministre des finances;

Vu les lois du 11 décembre 1880, du 30 octobre 1886 et du 19 juillet 1889;

Vu les décrets du 17 mars 1888 et du 29 mars 1890,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les écoles nationales d'enseignement primaire supérieur et professionnel sont assimilées aux lycées nationaux en ce qui concerne la procédure à suivre pour le recouvrement de toutes les créances qui leur appartiennent.

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice  
et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

Le Ministre de l'instruction  
publique et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

**N° 23737. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts) portant :**

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, au nom de l'État, est autorisé à accepter, pour l'école nationale des beaux-arts de Paris, mais jusqu'à concurrence des deux tiers seulement, le legs universel fait à cet établissement, suivant le testament olographe, en date du 29 juin 1887, par le sieur Duffer (Jean-Marie-Ferdinand) et destiné à la fondation d'un ou de plusieurs prix annuels en faveur d'élèves peintres de ladite école.

Le capital net de tous frais et charges provenant dudit legs sera placé en rentes trois pour cent sur l'État français et immatriculé au nom de l'école nationale des beaux-arts, avec mention, sur l'inscription, de la destination des arrérages.

2. Le directeur de l'administration générale de l'assistance publique Paris (Seine) est autorisé à accepter, aux clauses et conditions énoncées, les legs faits à cet établissement par le sieur *Duffer* (*Jean-Marie-Ferdinand*) suivant son testament olographe du 29 juin 1887, et consistant en :

1° Une rente de deux cents francs trois pour cent sur l'État;

2° Le capital nécessaire pour acheter une rente trois pour cent sur l'État permettant de fonder un lit aux Incurables ou dans un hospice de même nature.

Mention sera faite sur l'inscription de ces titres de la destination des arrérages.

Le dixième des arrérages produits par le capital qui sera affecté à la fondation d'un lit sera capitalisé pour être placé de la même manière. (A. 16 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 24<sup>e</sup> Juillet 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1406.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

13738. — *Loi qui approuve la Convention passée, le 15 octobre 1890, avec la grande Compagnie des télégraphes du Nord, pour la Pose et l'Exploitation d'un second Câble télégraphique entre Calais et Fanoë (Danemark).*

Du 5 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 6 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur  
est :

**ARTICLE UNIQUE.** Est approuvée la Convention signée, le 15 octobre 1890, avec la grande compagnie des télégraphes du Nord, pour la pose et l'exploitation d'un second câble entre Calais et Fanoë. Cette convention sera enregistrée au droit fixe de trois francs (3'). Une copie authentique de cette Convention demeurera annexée à la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 5 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires  
étrangères,

Signé : A. RIBOT

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce,  
de l'industrie et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

CONVENTION.

Entre le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, agissant pour et au nom du Gouvernement de la France, en son nom et pour le compte de l'État et sous réserve de l'approbation ultérieure des Chambres françaises,

D'une part;

Et M. *Svensson*, agissant en qualité de directeur de la grande compagnie des télégraphes du Nord, dont le siège social est à Copenhague,

D'autre part;

Il a été convenu et arrêté ce qui suit:

ART. 1<sup>er</sup>. La grande compagnie des télégraphes du Nord établira à ses frais et à ses risques, mettra en exploitation dans le délai d'un an, à partir de la date d'approbation de la convention, un second câble sous-marin direct entre les côtes de la France (Oye) et les côtes du Danemark (Fanoë).

Cette compagnie s'engage à maintenir ces deux câbles en bon état de service pendant toute la durée de la convention et, pour cela, à les renouveler si cela devient nécessaire pour quelque cause que ce soit. Elle sera tenue de faire usage des appareils les plus rapides pour la transmission ou la réception des télégrammes.

2. La compagnie devra installer à ses frais les bouées et balises que le Gouvernement français jugerait nécessaires en vue de la protection des câbles.

Elle sera soumise à toutes les obligations qui pourront être établies, soit par la convention internationale, soit par un règlement intérieur, dans l'intérêt de la conservation des câbles.

Dans tous les cas, le Gouvernement français ne sera soumis à aucune responsabilité à raison des difficultés qui pourraient surgir, pour quelque cause que ce soit, de la compagnie et les concessionnaires d'autres lignes sous-marines.

3. Les frais de pose sur les poteaux de l'État des lignes de jonction entre le point d'atterrissement, en France, des câbles franco-danois et les appareils de transmission installés dans le bureau de l'État, à Calais, sont à la charge de la compagnie. L'entretien de ces lignes est assuré gratuitement par l'administration française.

4. Le service de translation à Calais est assuré par les soins et aux frais de la compagnie. Toutefois, l'administration française reste libre de faire effectuer ce service par ses propres agents quand elle le jugera convenable, mais sans exiger aucun remboursement de la compagnie. Le logement dans le bureau d'État, à Calais, des appareils nécessaires au service des câbles sera, en outre, fourni sans aucune indemnité par l'administration française.

Les agents de l'État seront les intermédiaires obligés entre la compagnie et le public.

5. Les agents de la compagnie agréés par l'administration française pourront être autorisés à pénétrer à Paris et à Calais dans la salle où se trouvent les appareils servant les câbles de la compagnie, soit pour faire des expériences sur l'état des câbles, soit pour faire le service des appareils de translation, soit pour y prendre des notes relatives à l'établissement de la comptabilité des télégrammes transmis par les câbles de Calais-Fanoë.

6. On appliquera sur tout le réseau de la compagnie les règles de la convention de Saint-Petersbourg et du règlement de Berlin ou de tous autres actes internationaux par lesquels ils seraient ultérieurement remplacés.

Les taxes seront celles qui résultent de l'application des tableaux de taxes annexés au règlement de service international en vigueur ou des conventions particulières conclues avec les pays intéressés, d'accord avec la compagnie.

7. La compagnie s'engage à transmettre, en franchise, sur ses câbles en Europe, ainsi que sur leur prolongement en Asie (Chine, Japon, etc.), les télégrammes d'ordre français ou météorologiques qui seront transmis de Paris sur les câbles franco-danois ou qui seront présentés aux guichets de la compagnie dans l'extrême Orient.

En cas d'interruption des câbles franco-danois, la compagnie fera remise à l'ad-

ration française des parts de taxe applicable au parcours de ses câbles et dont elle a été créditée pour les télégrammes de cette catégorie. Dans tous les cas, les parts revenant aux autres offices participant à la transmission seront intégralement allouées à la compagnie.

A égalité de tarif, l'administration française dirigera autant que possible par les câbles de la compagnie les télégrammes originaires de France ou en transit par la France à destination des pays scandinaves et de la Russie, à moins que l'expéditeur désigne une autre voie ou que, par suite d'interruption ou pour toute autre cause, le service par les câbles de la compagnie ne soit manifestement préjudiciable à la transmission rapide et régulière des télégrammes dont il s'agit.

En raison des frais d'établissement et d'entretien des deux câbles de Calais et des réductions accordées aux télégrammes d'État français, le Gouvernement français bonifiera à la compagnie, en dehors des taxes qui lui sont régulièrement dues et jusqu'à concurrence d'une somme totale maximum de cent soixante-dix mille francs par an, un franc par télégramme transitant par les câbles dont il s'agit, jusqu'à cinquante mille francs. A partir de cent cinquante mille francs jusqu'à cent mille francs, cette bonification sera réduite à cinquante centimes par télégramme. Les télégrammes urgents seront décomptés comme télégrammes ordinaires.

Les décomptes entre l'office français et la compagnie seront réglés trimestriellement et le solde en sera payé à Paris dans le délai de trois mois, à partir de la date de présentation du règlement du dernier mois du trimestre écoulé.

La présente convention, qui remplace l'arrangement conclu avec la grande compagnie des télégraphes du Nord le 24 octobre 1872, est valable pour vingt-cinq ans à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891.

Elle sera résiliée de plein droit :

1<sup>o</sup> Si se produisait simultanément sur les deux câbles une interruption de plus de trois mois sans que la compagnie dûment mise en demeure ait justifié d'efforts suffisants pour faire cesser l'interruption ;

2<sup>o</sup> Si, pour une cause quelconque, sauf le cas de force majeure, l'interruption se prolongeait au delà de neuf mois ;

En cas de l'inexécution de l'une quelconque des obligations imposées à la compagnie par la présente convention.

Le Gouvernement français se réserve le droit de conclure, à quelque moment que soit et avec qui que ce soit, une nouvelle convention, en sauvegardant tous les droits de la compagnie stipulés dans la présente. Toutefois la compagnie jouira du droit de préférence, si elle désire accepter les nouvelles conditions qui seront proposées par le Gouvernement.

Dans le cas où la présente convention ne serait pas renouvelée, la grande compagnie des télégraphes du Nord conserverait pendant une nouvelle période de vingt-cinq ans le droit de faire atterrir ses câbles en territoire français et de les relier aux câbles télégraphiques de l'État.

Les difficultés de service qui s'élèveraient entre l'administration française et la compagnie seront soumises à une commission mixte composée de deux délégués pour chacune des parties contractantes.

Les contestations qui n'auraient pu être résolues à l'amiable seront jugées administrativement par le conseil de préfecture de la Seine, sauf recours au Conseil d'État.

Les frais de timbre et d'enregistrement des présentes sont à la charge de la compagnie.

Fait double à Paris, le 15 octobre 1890.

La grande Compagnie des télégraphes  
du Nord :

Le Directeur administrateur,

Signé : SUENSON.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

N° 23739. — DÉCRET qui approuve la Convention passée entre le Ministre des Travaux publics et la Compagnie des Docks et Entrepôts de Marseille réglant les tarifs pour l'usage des formes.

Du 24 Mars 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 23 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu, avec les convention et cahier des charges y annexés, les décrets en date des 29 août 1863 <sup>(1)</sup>, 17 novembre 1865 <sup>(2)</sup>, 17 mai 1884 <sup>(3)</sup> et 26 novembre 1888, en vertu desquels la compagnie des docks et entrepôts de Marseille est autorisée à exploiter un établissement de radoub au port de Marseille;

Vu les lettres de la compagnie concessionnaire, en date des 3 janvier 1891 et 11 février 1891, tendant à obtenir la modification des tarifs pour l'usage des formes, fixées par l'article 2 du cahier des charges annexé au décret du 17 mai 1884;

Vu la délibération du conseil d'administration de ladite compagnie, en date du 29 décembre 1890;

Vu le dossier de l'enquête d'utilité publique, notamment le rapport de la commission d'enquête, du 4 juin 1890;

Vu les rapports des ingénieurs, des 9 mai, 31 octobre 1889, 6 novembre 1890;

Vu la lettre du préfet du département des Bouches-du-Rhône, du 26 novembre 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées, des 30 novembre 1889 et 29 janvier 1891;

Vu la convention passée, le 19 février 1891, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des docks et entrepôts de Marseille dans le but de modifier, conformément au texte annexé à ladite convention, l'article 2 du cahier des charges annexé au décret du 17 mai 1884 <sup>(3)</sup>;

Le Conseil d'Etat entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup> Est approuvée la Convention ci-dessus visée, passée, le 19 février 1891, entre le ministre des travaux publics et la société anonyme établie à Paris sous la dénomination de *Compagnie des docks et entrepôts de Marseille*.

2. Des copies certifiées de cette Convention et de son annexe seront jointes au présent décret.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Mars 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1173, n° 11935.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 14039.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 854, n° 14435.



## CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-onze, le dix-neuf février,  
Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État, et sous la réserve  
de l'approbation des présentes par décret rendu en conseil d'État,

D'une part ;

Et la compagnie des docks et entrepôts de Marseille, dont le siège social est à Paris,  
rue Saint-Lazare, n° 88, représentée par M. *Albert Rostand*, président du conseil d'ad-  
ministration, et M. *Paul Level*, administrateur délégué, élisant domicile au siège de  
cette compagnie et agissant en vertu des pouvoirs qui leur ont été conférés par déli-  
gation du conseil d'administration en date du 29 décembre 1890,

D'autre part ;

Il a été dit et convenu ce qui suit :

Par une convention en date du 22 juin 1863, approuvée par décret du 29 août 1863,  
il a été fait concession à la compagnie des docks et entrepôts de Marseille de l'exploit-  
ation des bassins de réparations et appareils de radoub à établir dans le port de Mar-  
seille.

Le cahier des charges de cette concession, comme celui qui lui a été substitué par  
une convention du 24 mars 1884, approuvée par décret du 17 mai suivant, stipule  
que les taxes dues par les navires à vapeur, pour frais d'accorage et de stationnement  
en forme sèche, doivent être calculés d'après la force nominale de leurs machines.

L'administration des travaux publics et la compagnie, ayant reconnu d'un commun  
accord que cette base de tarification est défectueuse, en ce qu'elle est incertaine et  
présente des difficultés insolubles d'application, ont décidé d'y renoncer et de cal-  
culer d'après le tonnage la taxe de stationnement en forme sèche, pour les navires à  
vapeur comme pour les navires à voiles.

Il est ainsi devenu nécessaire de modifier l'article 20 du cahier des charges qui  
régit aujourd'hui la concession.

En conséquence, a été passée la convention ci-après :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article 20 du cahier des charges annexé à la convention du 24 mars 1884  
est modifié conformément au texte joint à la présente convention.

2. La compagnie acquittera les droits d'enregistrement dont seront passibles la  
présente convention et l'annexe ci-après, en vertu des lois en vigueur.

Fait double à Paris, les jours, mois et an susdits.

Lu et approuvé :

Lu et approuvé :

Le Ministre des travaux  
publics,

Signé : P. LEVEL.

Signé : ALB. ROSTAND.

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, par duplicata, bureau des actes administratifs, le 21 avril 1891,  
Folio 59 - 15. Reçu trois francs; décimes soixante-quinze centimes. Signé : *Gourmaur*.

## ARTICLE 20 DU CAHIER DES CHARGES.

Texte nouveau, substitué à celui en vigueur.

## Tarifs.

Pour indemniser la compagnie des diverses obligations qu'elle contracte par le pré-  
sent cahier des charges, il lui est concédé, jusqu'à la date fixée par l'article 15 ci-  
dessus pour l'expiration de la concession, l'exploitation des instruments de radoub  
spécifiés aux articles 3 et 8, moyennant les tarifs ci-après :

# NAVIRES À VOILES.

- 1° Entrée dans une forme sèche et sortie le même jour, par tonneau, quatre centimes .....
- 2° Pour chaque jour, en sus du premier, de séjour en forme sèche, par tonneau, quarante centimes. ....
- 3° Frais d'accorage, par tonneau, dix centimes. ....

# NAVIRES À VAPEUR.

- 4° Entrée dans une forme sèche et sortie le même jour, quatre-vingt-seize centimes par tonneau .....
- 5° Pour chaque jour, en sus du premier, de séjour en forme sèche, quarante-huit centimes par tonneau .....
- 7° Frais d'accorage, dix centimes par tonneau. ....

Le minimum de perception pour le stationnement en forme sèche des navires à voiles, soit à vapeur, sera calculé sur une jauge de deux cent quarante tonnes.

Moyennant la perception des prix ci-dessus, toutes les manœuvres et dépenses concernant l'ouverture et la fermeture des formes, l'épuisement des eaux, l'accoragage des navires, devront être faites par les soins et aux frais de la compagnie. La compagnie sera également tenue de fournir les chevalets, planches, etc., nécessaires aux réparations ordinaires de peinture et de carène.

Le tonnage réel, qui sert de base à l'application du tarif, sera déterminé sur la jauge admise par la douane, sans aucune déduction pour l'espace occupé par les machines, les chaudières et les soutes à vapeur.

Lorsqu'il s'agira d'un navire jaugeant plus de mille tonneaux, les prix des formes seront réduits de moitié, pour chaque tonneau en sus des mille premiers, jusqu'à quinze cents tonneaux, et des trois quarts pour chaque tonneau en sus des quinze cents premiers.

Il ne sera rien payé pour les dimanches et jours de fête, lorsqu'on n'aura pas travaillé.

En ce qui concerne les taxes 3 et 6, applicables aux frais d'accorage, aucun navire, soit à voiles, soit à vapeur, ne payera une redevance inférieure à cinquante-deux francs (52<sup>f</sup>), ni une redevance supérieure à quatre-vingt-cinq francs (85<sup>f</sup>).

Tout navire, en demandant l'admission dans une forme sèche, devra justifier son tonnage réel par la production des documents officiels qui permettent de l'établir.

La compagnie sera tenue de recevoir dans les formes sèches, sans redevance, le matériel de dragage appartenant à l'administration et faisant partie du matériel du service maritime du département des Bouches-du-Rhône. Les frais d'accorage seront à la charge de l'administration, à moins que celle-ci ne préfère procéder elle-même à cette opération.

Toutefois l'entrée d'une partie quelconque de ce matériel dans une forme pourra avoir lieu qu'autant qu'un navire de commerce y effectuera également son entrée.

La présence du matériel de l'administration dans une forme n'empêchera pas le navire entré qui aura terminé ses opérations de sortir immédiatement.

L'administration ou les entrepreneurs des travaux de dragage prendront leurs dispositions pour éviter des avaries à leur matériel, pendant les opérations de remorquage ou de vidage des formes.

Fait double à Paris, le 19 février 1891.

Lu et approuvé :

P. LEVEL.

Lu et approuvé :

Signé : ALB. ROSTAND.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, par duplicata, bureau des actes administratifs, le 21 avril 1891, folio 59 - 15. Reçu trois francs; décimes soixante-quinze centimes. Signé : GOURMONT.

**N° 23740. — DÉCRET qui modifie les dispositions du Cahier des charges applicable au Service d'outillage public administré par la Chambre de commerce de Nantes, sur les quais du port de cette ville.**

Du 10 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 18 avril 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu le décret du 3 septembre 1880 <sup>(1)</sup>, qui a autorisé la chambre de commerce de Nantes à établir et à administrer des hangars, des engins de manutention et des voies ferrées sur les quais du port de cette ville;

Vu la demande formée, le 30 juin 1889, par ladite chambre de commerce, en vue d'obtenir la modification de cette autorisation;

Vu les rapports des ingénieurs du service maritime du département de la Loire-Inférieure, en date des 15 novembre 1889, 1<sup>er</sup> mars et 18 avril 1890;

Vu les pièces de l'enquête et notamment l'avis de la commission d'enquête, en date du 10 avril 1890;

Vu la lettre du préfet de la Loire-Inférieure, du 26 avril 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées, en date des 13 janvier et 13 mai 1890;

Vu la lettre du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, du 5 juillet 1890;

Vu la lettre du ministre des finances, du 26 août 1890;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Le cahier des charges applicable au service d'outillage public administré par la chambre de commerce de Nantes, sur les quais du port, en vertu du décret du 3 septembre 1880, est modifié conformément au cahier des charges annexé au présent décret.

**2.** Les comptes et budgets relatifs à l'établissement et à l'exploitation de cet outillage forment des comptes et des budgets spéciaux; ces comptes et ces budgets comprendront en outre toutes les recettes et dépenses faites par la chambre de commerce à l'occasion des services publics entretenus ou subventionnés par elle, avec approbation de l'autorité compétente, dans l'intérêt de l'exploitation du port.

Ils seront définitivement approuvés par le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, conformément à l'article 17 du décret du 3 septembre 1851, portant règlement d'administration publique sur l'organisation des chambres de commerce, mais après avis du ministre des travaux publics.

Aucune nature nouvelle de dépenses n'y pourra figurer que sur avis conforme du ministre des travaux publics.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 559, n° 9786.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé: YVES GUYOT.

## CAHIER DES CHARGES.

---

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### OBJET DE L'AUTORISATION.

---

##### Objet de l'autorisation.

ART. 1<sup>er</sup>. L'outillage que la chambre de commerce de Nantes est autorisée à administrer dans le port de Nantes, aux conditions déterminées par le cahier des charges, comprend des grues pour le chargement ou le déchargement des navires, pour la manutention des marchandises sur les quais, pour le mâtage et le démâtage des navires.

##### Nature de l'autorisation.

2. L'autorisation ne constitue aucun privilège en faveur du permissionnaire.

L'usage des appareils est toujours facultatif pour le public, et il est subordonné aux nécessités du service général du port, dont l'administration est seule juge.

Les quais sur lesquels ils sont installés restent affectés à l'usage libre du public sous l'autorité exclusive de la police du port.

L'administration se réserve le droit d'établir et d'autoriser toute autre personne à employer ou à mettre à la disposition du public tels appareils, engins ou abris qu'elle jugera convenable, sans que le permissionnaire puisse élever aucune réclamation.

### TITRE II.

#### EXÉCUTION DES TRAVAUX ET ENTRETIEN.

---

##### Nombre et nature des appareils autorisés.

3. Les engins que le permissionnaire est tenu dès maintenant de conserver et d'établir sont les suivants :

- Dix grues fixes à bras de mille kilogrammes à cinq mille kilogrammes ;
- Une grue fixe à bras de quinze mille kilogrammes ;
- Dix grues roulantes à vapeur de mille cinq cents kilogrammes ;
- Un appareil à mâter de soixante mille kilogrammes.

##### Emplacements.

4. L'emplacement définitif des appareils fixes, les dispositions et le tracé des voies ferrées destinées au déplacement des appareils mobiles, l'emplacement des bâtiments annexes pour machines à vapeur, accumulateurs de force motrice et bureaux, les conduites d'eau, d'électricité et de gaz sont déterminés par le ministre des travaux publics, sur la proposition du permissionnaire, lors de la présentation des projets d'exécution prescrits par l'article 5 ci-après.

## Projets d'exécution.

5. Le permissionnaire est tenu de soumettre au ministre des travaux publics les projets d'exécution ou de modification de tous les ouvrages ou engins à installer.

Ces projets doivent comprendre tous les plans et dessins et les mémoires explicatifs nécessaires pour bien spécifier les constructions à faire.

Le ministre des travaux publics a le droit de prescrire les modifications qu'il juge nécessaires pour assurer la liberté et la sécurité des quais ainsi que la conservation des ouvrages du port.

## Exécution des travaux.

6. Le permissionnaire doit exécuter les travaux conformément aux projets qu'il a présentés, et avec les modifications prescrites par le ministre des travaux publics.

Tous les ouvrages doivent être exécutés en matériaux de bonne qualité, mis en œuvre suivant les règles de l'art.

## Entretien des ouvrages.

7. Les ouvrages établis par le permissionnaire doivent être constamment entretenus en bon état par ses soins, de façon à toujours convenir parfaitement à l'usage auquel ils sont destinés.

Le permissionnaire doit tenir constamment propres les abords des grues fixes, et que les voies de roulement des grues mobiles et leurs abords.

Si l'entretien est négligé sur quelques points par le permissionnaire, il y sera tenu d'office à la diligence des ingénieurs du port, à la suite d'une mise en demeure adressée par le préfet et restée sans effet. Le montant des avances faites par le service du port sera remboursé par le permissionnaire au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.

## Responsabilité vis-à-vis des tiers.

8. Le permissionnaire est responsable, vis-à-vis des tiers, de la réparation des dommages provenant du défaut de solidité ou d'entretien des constructions et engins.

## Frais de construction et d'entretien.

9. Tous les frais de premier établissement, de modification et d'entretien, sont à la charge du permissionnaire.

Sont également à sa charge les frais des changements qu'il peut être autorisé par le ministre des travaux publics à apporter aux ouvrages du port, aux becs de gaz, aux ancrages d'amarrage, etc.

## Pavages.

10. Le permissionnaire a à sa charge la construction et l'entretien des pavages dans l'intervalle compris entre les rails servant au déplacement des grues mobiles et sur une bande d'un mètre de largeur de chaque côté de la voie.

Avant la mise en service des grues mobiles, il sera dressé un procès-verbal contradictoire de reconnaissance des pavages exécutés et à entretenir par le permissionnaire.

## Indemnités aux tiers.

11. Le permissionnaire a à sa charge, sauf son recours contre qui de droit, toutes indemnités qui pourraient être dues à des tiers par suite de l'exécution, de l'entretien ou du fonctionnement des ouvrages autorisés.

## Règlements de voirie.

12. Le permissionnaire est tenu de se conformer à tous les règlements de voirie existants ou à intervenir, notamment en ce qui concerne les travaux à exécuter sur la

voie publique en vue de l'établissement ou de l'entretien des voies ferrées, de l'eau et de gaz et tous autres appareils.

Ces travaux doivent être effectués avec la plus grande activité et avec toutes les précautions qui seront prescrites, de façon à gêner le moins possible la circulation.

Aussitôt qu'ils seront terminés, la chaussée sera rétablie en bon état par le permissionnaire et à ses frais.

#### Effets du libre usage de la voie publique.

13. Le permissionnaire n'est admis à réclamer aucune indemnité à raison des dommages que le roulage ordinaire causerait aux voies ferrées et aux autres ouvrages fixes, qui ne doivent former aucun obstacle à la circulation publique.

Il ne peut non plus élever contre l'administration aucune réclamation en raison de l'état des chaussées et terre-pleins des quais ou de l'influence que cet état exerce sur l'entretien et le fonctionnement de ses ouvrages, ni en raison des troubles ou interruptions de service qui résulteraient, pour ses divers engins, soit de mesures temporaires d'ordre et de police prises par le service du port, soit de travaux exécutés sur le domaine public tant par l'administration que par les particuliers régulièrement autorisés, ni en raison d'une cause quelconque résultant du libre usage de la voie publique.

#### Délais d'exécution.

14. La permissionnaire devra avoir terminé, dans les délais ci-après, les travaux de premier établissement des appareils et des hangars qui font l'objet de l'autorisation, savoir :

Dans le délai de deux ans à partir de la date du décret d'autorisation pour les ouvrages prévus à l'article 3;

Et dans le délai de six mois à dater de la décision ministérielle ou du décret, à l'article 16 ci-après, pour les ouvrages supplémentaires auxquels s'applique l'article 16.

#### Contrôle de la construction et de l'entretien.

15. Les travaux de premier établissement, de modification et d'entretien seront exécutés sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

A mesure que les travaux de premier établissement seront terminés, chaque appareil ou groupe susceptible d'être utilisé isolément fera l'objet d'un procès-verbal de récolement dressé par les ingénieurs, sur la demande du permissionnaire, le préfet, sur le vu de ce procès-verbal, en autorisera, s'il y a lieu, la mise en service.

#### Insuffisance des installations.

16. Lorsque le nombre des engins ne sera plus suffisant pour les besoins du commerce, la chambre de commerce sera tenue de l'augmenter par l'établissement ou la mise en service d'engins supplémentaires de même nature, dans la mesure nécessaire à la bonne exploitation du port par les ministres des travaux publics, du commerce, de l'industrie et des colonies, d'accord avec la chambre de commerce ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en Conseil d'État, après avoir entendu sur le rapport des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies.

### TITRE III.

#### ADMINISTRATION.

#### Police des quais et du port.

17. L'autorisation ne confère au permissionnaire aucun droit d'intervention dans

ment des navires aux quais outillés par lui, dans le déplacement de ces navires, la police de grande voirie, dans celle de la circulation ou de l'usage des quais.

#### Ordre d'admission à l'usage des engins de manutention.

Les engins de chargement et de déchargement sont mis à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et la date de leur production, les registres à souche tenus par les soins du permissionnaire.

Les registres sont communiqués sans déplacement à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il a mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur les autres pour l'usage des engins. Ils ne sont pas astreints aux inscriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence et sur la réquisition du capitaine du port, des engins employés par d'autres navires peuvent être enlevés à ces navires pour être mis immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

#### Obligations du permissionnaire en ce qui concerne les engins.

Le permissionnaire est tenu de donner ses appareils en location au public, à jour ou à la journée, avec la force motrice et les mécaniciens nécessaires pour faire fonctionner les appareils à vapeur non seulement pendant les jours et heures réglementaires du travail de la douane, mais encore en dehors de ces périodes, de jour et nuit, quand ce travail aura été autorisé par la douane, sur la demande de la personne qui devra faire usage des appareils.

#### Obligations des usagers.

1. Ceux qui font usage des engins du permissionnaire doivent employer, pour le chargement et l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à la cale ou sur les wagons, et en général pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer le personnel, faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier inscrit suivants qui est en situation de l'utiliser.

Les grues ne peuvent être employées à soulever un poids supérieur à leur force. La avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des personnes qui ont fait usage des grues.

Les personnes qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

#### Surveillance des appareils.

1. Les engins fixes ou mobiles donnés en location ne peuvent travailler que sous la surveillance d'un agent du permissionnaire, dont le salaire est compris dans la location.

#### Suspension des opérations.

2. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger ou inconvénient à continuer le travail au moyen des engins du permissionnaire, ou si ces engins doivent être déplacés par ordre des ingénieurs ou des officiers de port, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de travail est occasionnée par un défaut des engins mis à leur disposition.

Mais, dans ce dernier cas, ils ne payent que le temps pendant lequel ils ont pu faire usage de ces engins.

3. Pour mémoire.

24. Pour mémoire.

Règlements du port et mesures de police.

25. Le permissionnaire est soumis aux règlements du port.

Il doit se conformer aux arrêtés que prend le préfet, le permissionnaire pour réglementer, dans l'intérêt de la sécurité publique, du bon ordre dans l'exploitation du port et du bon emploi des ouvrages de l'État, le stationnement, les manœuvres et le fonctionnement des engins établis sur le domaine public.

Il est tenu de déplacer momentanément ses engins loués ou non toutes les fois qu'il en est requis soit par les officiers de port pour les besoins de l'exploitation du port, soit par les ingénieurs du port, pour les réparations à exécuter aux ouvrages de l'État.

Ces déplacements sont ordonnés verbalement aux agents du permissionnaire qui doivent obtempérer immédiatement aux injonctions des officiers de port et des ingénieurs, faute de quoi lesdits agents sont personnellement passibles de procès-verbaux de contravention à la police de la grande voirie, et il est procédé d'office à l'envoi des ordres des officiers de port et des ingénieurs aux frais des contrevenants, sans recours contre le permissionnaire civilement responsable.

Mesures de détail.

26. Les mesures de détail relatives à l'application du présent cahier des charges en ce qui concerne notamment les obligations respectives du permissionnaire et des personnes qui font usage de ses appareils, ainsi que les mesures de détail relatives à l'application des tarifs, sont arrêtées par le préfet, le permissionnaire entendu.

Agents du permissionnaire.

27. Les agents et gardiens que le permissionnaire emploie pour la surveillance de la garde des ouvrages autorisés peuvent être commissionnés par le préfet et être traduits devant le tribunal de première instance.

Ils sont, dans ce cas, assimilés aux gardes particuliers.

Ils ont des signes distinctifs de leurs fonctions.

Sous-traités.

28. Le permissionnaire peut, avec le consentement du ministre des travaux publics, confier à des entrepreneurs agréés par lui l'exploitation de tout ou partie de ses appareils et abris et la perception des taxes fixées par le tarif; mais, dans ce cas, il demeure personnellement responsable, tant envers l'administration qu'envers les tiers, de l'accomplissement de toutes les obligations que lui impose le présent cahier des charges.

Contrôle de l'exploitation.

29. L'exploitation des appareils ou engins autorisés est faite sous le contrôle et la surveillance des ingénieurs du port.

TITRE IV.

TARIFS.

Durée.

30. Pour indemniser le permissionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges, et sous la condition expresse qu'il en remplisse toutes les obligations, le Gouvernement lui accorde le droit de percevoir, pendant toute la durée de l'autorisation, pour l'usage de ses appareils, des taxes dont le montant est déterminé par des tarifs établis conformément aux dispositions ci-après.



## Taxes maxima.

Les taxes maxima qui peuvent être perçues à partir de la mise en service des reils sont les suivantes :

## 1° GRUES.

Par 1,000 kilogrammes :

|                                                                  |        |
|------------------------------------------------------------------|--------|
| Colis d'un poids inférieur ou égal à 2,000 kilogrammes.....      | 0' 50" |
| Colis d'un poids de 2,001 kilogrammes à 5,000 kilogrammes.....   | 1 00   |
| Colis d'un poids de 5,001 kilogrammes à 10,000 kilogrammes.....  | 4 00   |
| Colis d'un poids de 10,001 kilogrammes à 15,000 kilogrammes..... | 8 00   |

Sur les grues à vapeur, il est perçu en sus les frais suivants :

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Allumage.....             | 6 00 |
| Heures de chauffe :       |      |
| Pour la journée.....      | 7 00 |
| Pour la demi-journée..... | 3 00 |
| Par heure.....            | 1 00 |

## 2° APPAREILS À MÂTER.

Pour passer ou dépasser une hune, quel que soit le tonnage du navire..... 6' 00"

Par tonneau de jauge brute calculée conformément aux décrets du 14 décembre 1872 ou du 14 mai 1873 :

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Pour mâter ou démâter entièrement, hune comprise..... | 0 10 |
| Pour un seul mât, hune comprise.....                  | 0 20 |
| Pour le beaupré ou le mât d'artimon.....              | 0 05 |

Lorsque l'appareil à mâter est employé à la manutention des colis très lourds, les taxes à percevoir sont :

Pour les colis d'un poids inférieur à 15,000 kilogrammes, celles des grues à bras.

Par 1,000 kilogrammes :

|                                                                           |         |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|
| Pour les colis d'un poids de 15,001 kilogrammes à 20,000 kilogrammes..... | 15' 00" |
| Pour les colis d'un poids supérieur à 20,000 kilogrammes.....             | 20 00   |

De plus, il est perçu dans tous les cas quinze francs (15') pour allumage et temps chauffe.

## Application du tarif des engins.

32. Les taxes pour l'usage des engins sont dues par celui qui a fait la demande prévue à l'article 18 ci-dessus.

Lorsque les appareils sont donnés en location à l'heure ou à la demi-journée, toute demi-journée commencée est due; néanmoins l'engin est retiré par les agents du permissionnaire dès que le travail est terminé.

Le prix de la première heure ou de la première demi-journée est payé d'avance, à titre d'arrhes, lors de la demande d'un engin.

## Frais compris dans les taxes.

33. Le permissionnaire a à sa charge la fourniture de l'engin et de ses accessoires, le graissage et les frais accessoires relatifs à son fonctionnement, plus, pour les appareils à vapeur, la fourniture de la force motrice nécessaire pour les actionner et les

frais de conduite, et enfin, dans le cas des engins roulants ou flottants, les frais de première approche et du départ définitif de l'engin.

Tous les autres frais de manœuvre, les déplacements de l'engin effectués, au cours des opérations, sur la demande du locataire ou sur l'ordre des officiers de port ou ingénieurs, l'accrochage, le décrochage, l'approche et la manutention des colis et mâts, ainsi que la fourniture des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts sont à la charge du locataire.

34. Pour mémoire.

35. Pour mémoire.

36. Pour mémoire.

37. Pour mémoire.

#### Perception des taxes.

38. La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune exception. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.

Toutefois cette clause ne s'applique pas aux traités qui pourraient intervenir entre le permissionnaire et l'État, dans l'intérêt des services publics de l'État.

Il peut en outre être établi des abonnements à prix réduits en faveur des lignes régulières de navigation jouissant d'une place à quai spéciale en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus ou à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'homologation du ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé de la même manière à toute autre ligne régulière qui se soumet aux mêmes conditions.

#### Abonnements. — Abaissement de taxes.

39. Le permissionnaire peut, s'il le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites déterminées par les tarifs maxima.

Les taxes ainsi abaissées ne peuvent être relevées qu'après un délai de trois mois. Toute modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches placardées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

#### Contrôle des perceptions.

40. Les tarifs en vigueur à toute époque sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées d'une manière très apparente le plus près possible des appareils et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

Le permissionnaire est responsable de la conservation de ces affiches et les replace toutes les fois qu'il y a lieu.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication de la somme perçue, taillée, sur la souche comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté, à toute réquisition, aux ingénieurs du port, qui en contrôlent la tenue.

### TITRE V.

#### REVISION DES TARIFS ET AFFECTATION DES RECETTES.

##### Compensation des recettes et des dépenses.

41. L'ensemble des comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 2 du décret du 10 août 1883, auquel est annexé le présent cahier des charges ne doit être, pour la chambre de commerce, l'objet d'aucun bénéfice et d'aucune perte.

##### Revision des tarifs maxima.

42. Afin d'assurer et de maintenir la compensation entre les recettes et les dépenses, les tarifs maxima spécifiés à l'article 31 peuvent être révisés soit d'office, soit sur la demande du permissionnaire.

Cette revision peut être appliquée à tout tarif maximum qui a été en vigueur pendant cinq années consécutives au moins.

Toutefois et par exception, il suffit d'une année entière durant la première période quinquennale à partir du décret d'autorisation.

Toute revision consistant en un abaissement des tarifs maxima accepté par le permissionnaire est approuvée par le ministre des travaux publics, après avis du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies.

Toute revision comportant des abaissements qui ne seraient pas consentis par le permissionnaire est ordonnée par décret délibéré en Conseil d'Etat.

Toute revision comportant des relèvements est effectuée en la forme suivie pour la présente autorisation.

La revision des tarifs maxima entraîne de plein droit l'annulation des taxes abaissées qui auraient été mises en vigueur en vertu de l'article 39.

Les taxes inférieures au nouveau maximum qui auraient été antérieurement établies ne continuent, en conséquence, à être perçues que si elles ont été de nouveau l'objet de propositions du permissionnaire et de l'homologation ministérielle.

#### Emploi des taxes.

43. Le produit des taxes est exclusivement employé, par ordre de priorité :

1° A solder les dépenses relatives à l'administration et à l'entretien des ouvrages fixes et du matériel;

2° A solder les dépenses relatives au remplacement, après usure, des ouvrages fixes et du matériel;

3° A concourir à l'amortissement du capital de premier établissement;

4° A constituer un fonds de réserve suffisant pour mettre le permissionnaire en mesure de satisfaire à ses obligations de supporter les responsabilités qui lui incombent et de perfectionner l'outillage.

Jusqu'à l'amortissement complet du capital de premier établissement, le permissionnaire ne peut, sans l'autorisation des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies, prélever annuellement sur le produit des taxes une somme supérieure à vingt mille francs (20,000<sup>f</sup>) pour la constitution du fonds de réserve.

Ce fonds de réserve cesse de s'accroître lorsqu'il a atteint un chiffre maximum fixé par les ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies. La totalité des recettes disponibles après le prélèvement des sommes nécessaires pour payer les dépenses prévues aux paragraphes 1 et 2 est alors affectée à l'amortissement du capital engagé.

Lorsque le capital de premier établissement sera complètement amorti, si le fonds de réserve présente une importance suffisante, il devra être procédé à la revision des tarifs, conformément aux dispositions de l'article précédent.

Le permissionnaire ne peut employer le fonds de réserve qu'aux besoins des entreprises figurant aux comptes et budgets spéciaux mentionnés à l'article 41. Il doit, pour en disposer, obtenir, dans chaque cas, l'assentiment préalable des ministres des travaux publics et du commerce, de l'industrie et des colonies, excepté dans le cas où le fonds de réserve serait employé à solder des indemnités au paiement desquelles le permissionnaire aurait été condamné par la justice à raison de faits relatifs à son administration.

#### Budgets et comptes; communication aux ingénieurs du port.

44. Afin d'assurer l'exécution des prescriptions des articles 41 42 et 43 ci-dessus et de l'article 2 du décret d'autorisation, la chambre de commerce doit communiquer aux ingénieurs du port, dans les six premiers mois de chaque année, le projet du budget spécial de l'année suivante et le compte spécial des recettes et dépenses d'établissement et d'exploitation de l'année précédente.

#### Liquidation d'emprunts en cas de retrait d'autorisation ou de suppression d'ouvrages.

45. En cas de retrait de l'autorisation ou de suppression d'ouvrages ordonnée en

exécution de l'article 51 ci-après, il sera pourvu, par décret délibéré en conseil d'État, aux moyens de faire face aux charges des emprunts qui auraient pu être traités par le permissionnaire.

#### Services accessoires.

46. En dehors des tarifs fixés au titre IV, le ministre des travaux publics, sur proposition du permissionnaire, arrête annuellement les taxes relatives aux services accessoires, non prévus au présent cahier des charges, dont le permissionnaire devra se charger dans l'intérêt de la bonne exploitation du port.

### TITRE VI.

#### DURÉE ET RETRAIT DE L'AUTORISATION. — SUPPRESSION TOTALE OU PARTIELLE DES INSTALLATIONS.

##### Durée de l'autorisation.

47. La durée de l'autorisation est fixée à quarante-cinq ans à partir de la date du décret auquel le présent cahier des charges est annexé.

##### Retrait de l'autorisation.

48. Faute par le permissionnaire de remplir les obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges, il encourra le retrait de l'autorisation.

Le retrait sera prononcé, s'il y a lieu, après mise en demeure par décret rendu en conseil d'État sur le rapport du ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu.

##### Retour à l'État lors du retrait ou à l'expiration de l'autorisation.

49. Par le seul fait de la notification du décret prononçant le retrait de l'autorisation ou à l'expiration de la quarante-cinquième année et par le seul fait de cette expiration, l'État se trouvera subrogé à tous les droits du permissionnaire. Il entrera immédiatement en possession de tous les appareils et de leurs accessoires, ainsi que de tous les ouvrages mobiliers ou immobiliers établis sur le domaine public ou sur le domaine de l'État et de toutes les dépendances immobilières. Le permissionnaire sera tenu de lui remettre ces ouvrages en bon état d'entretien.

En ce qui concerne les ustensiles et objets mobiliers qui seraient nécessaires au fonctionnement des appareils, l'État sera tenu, si le permissionnaire le requiert, de lui remettre tous ces objets sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts, et réciproquement, si l'État le requiert, le permissionnaire sera tenu de les céder de la même manière.

Les dispositions qui précèdent ne seront applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être maintenus en totalité ou en partie.

Dans le cas, au contraire, où le Gouvernement déciderait que les engins et abris doivent être supprimés en tout ou en partie, ces engins et abris seront enlevés et les lieux seront remis dans leur état primitif, aux frais du permissionnaire, sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

##### Interruption de service.

50. Dans le cas d'interruption partielle ou totale des services confiés au permissionnaire, le ministre des travaux publics prendra immédiatement, aux frais et risques du permissionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service jusqu'à ce qu'il ait été statué sur le retrait de l'autorisation ou jusqu'à ce que le permissionnaire se soit remis en mesure de continuer ses opérations.

##### Suppression partielle ou totale d'installation.

51. Dans le cas où, à une époque quelconque, il serait reconnu nécessaire, dans

trêt public, de supprimer, soit momentanément, soit définitivement, une partie ou totalité de ses installations, le permissionnaire devra, à la première réquisition de l'administration supérieure, évacuer les lieux et les remettre dans leur état primitif. Par lui de se conformer à cette obligation dans un délai d'un mois à dater de la réquisition, il sera procédé d'office et à ses frais à l'exécution des travaux nécessaires. Cette suppression ne donnera lieu à aucune indemnité. Elle ne pourra être proposée que dans les formes suivies pour la présente autorisation, à moins qu'elle ne soit l'élément d'un projet d'amélioration du port, déclaré d'utilité publique par un décret ou une loi.

#### Déplacements d'ouvrages accessoires.

Les dispositions de l'article précédent ne s'appliquent pas à la suppression partielle ou au déplacement des égouts, des tuyaux de conduite d'eau, d'électricité et des conduits posés sous le sol du domaine public, et en général des ouvrages fixes accessoires qui peuvent être démontés et reposés sur un autre emplacement. Toutefois, que le préfet ordonne, sur l'avis de l'ingénieur en chef du service maritime, la suppression ou le déplacement de tel groupe déterminé de ces ouvrages pour lesquels le permissionnaire soit tenu d'exécuter cet ordre à ses frais et sans indemnité, dans les délais prescrits, faute de quoi l'administration procède d'office à l'exécution aux frais du permissionnaire. Il en est de même pour les déplacements définitifs des engins mobiles roulants ou posés sur le domaine public qu'il serait reconnu utile par le préfet d'exclure d'un ou d'un bassin déterminé.

### TITRE VII.

#### CLAUSES DIVERSES.

##### Election de domicile.

La chambre de commerce aura un bureau situé à proximité des quais; elle fera, si elle en est requise, d'un agent qui logera dans le bâtiment affecté audit bureau et aura qualité pour recevoir en son nom toutes les notifications administratives.

##### Établissement de grues par des tiers.

Dans le cas où l'administration, usant de la faculté qu'elle s'est réservée par l'article 2, autoriserait l'établissement de nouvelles grues, le permissionnaire devra permettre aux propriétaires de ces grues d'user des voies ferrées qu'il aura installées, sous condition de contribuer dans une juste mesure aux frais d'établissement et d'entretien de ces voies.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des voies, il sera statué par le ministre des travaux publics, le permissionnaire entendu. Les grues qui seraient établies ultérieurement par des tiers devraient d'ailleurs être installées et exploitées de manière à ne pas gêner la manœuvre des grues du permissionnaire.

Pour mémoire.

##### Redevance.

Le permissionnaire payera à l'État, pour l'occupation des terrains du domaine public sur lesquels seront établis ses appareils et leurs dépendances, une redevance annuelle d'un franc (1<sup>fr</sup>) qui sera versée d'avance, au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année, entre les mains du receveur des domaines, à Nantes.

Cette redevance sera exigible à partir du 1<sup>er</sup> janvier qui suivra la date du décret d'autorisation.

Elle pourra être révisée tous les cinq ans.

La chambre de commerce continuera d'ailleurs à payer, jusqu'à la date indiquée

au paragraphe ci-dessus, la redevance de cinq cents francs (500<sup>f</sup>) imposée par le décret du 3 septembre 1880.

Frais d'impression et d'enregistrement.

57. Les frais d'impression et d'enregistrement de toutes les pièces relatives à la présente autorisation restent à la charge du permissionnaire.

Arrêté le 10 avril 1891.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Nantes, 1<sup>er</sup> bureau, le 13 mai 1891, folio 50, case 11. Reçu trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : Ed. Normand.

---

N° 23741. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français.

Du 17 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 28 août 1890 qui, en exécution du décret du 5 juillet de la même année, a transporté au ministère des travaux publics, troisième section du budget ordinaire, les crédits ouverts sur l'exercice 1890, deuxième section du budget, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts pour le paiement des dépenses du service des bâtiments civils et des palais nationaux;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 7457) du receveur central du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 18 mars 1891, la ville de Paris, une somme de deux mille cent trente francs soixante-neuf centimes, à titre de fonds de concours, pour l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français pendant le quatrième trimestre de l'année 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 15 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur budget ordinaire de l'exercice 1890, troisième section, chapitre 1<sup>er</sup> Régie des palais nationaux. — Matériel, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de deux mille cent trente francs soixante-dix-neuf centimes (2,130<sup>f</sup> 79) applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22630.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 2057.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor par la ville de Paris, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

23742. — DÉCRET portant règlement d'administration publique pour l'Organisation de l'Administration centrale du Ministère des Affaires étrangères.

Du 12 Mai 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 13 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des affaires étrangères;

Vu l'article 16 de la loi de finances du 29 décembre 1882, ainsi conçu :

« Avant le 1<sup>er</sup> janvier 1884, l'organisation centrale de chaque ministère sera réglée par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique et inséré au *Journal officiel*. Aucune modification ne pourra être apportée que dans la même forme et avec la même publicité »;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

## TITRE I<sup>er</sup>.

### ORGANISATION DE L'ADMINISTRATION CENTRALE DU MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES.

ART. 1<sup>er</sup>. L'administration centrale du ministère des affaires étrangères comprend, outre le cabinet du ministre et le protocole, la direction des affaires politiques et des protectorats, la direction des consulats et des affaires commerciales, la division des archives et la division des fonds et de la comptabilité.

2. Le cabinet du ministre est organisé par arrêté ministériel. Les personnes qui le composent peuvent être prises en dehors de l'administration centrale. Dans ce cas, ces personnes reçoivent une allocation dont le chiffre est fixé par le ministre dans les limites du crédit inscrit au chapitre 1<sup>er</sup>. Elles ne peuvent entrer dans le personnel de l'administration centrale que conformément aux règles établies par les articles 9 et suivants du présent règlement.

Si des fonctionnaires de l'administration centrale sont appelés à

faire partie du cabinet du ministre, ils continuent à compter dans l'effectif général, et leur emploi antérieur ne peut être occupé que par un intérimaire.

3. Le nombre et les attributions des directions, divisions, sous-directions et bureaux dont se composent les différents services sont fixés conformément au tableau ci-après :

| DÉSIGNATION.                                                                                                                                                       | DIRECTEURS. | CHEFS de division. | SOUS-DIRECTEURS. | CHIEFS de bureau. | SOUS-CHEFS de bureau. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------------|
| <b>CABINET DU MINISTRE. — SERVICES RATTACHÉS.</b>                                                                                                                  |             |                    |                  |                   |                       |
| Bureau des traducteurs et de la presse étrangère.....                                                                                                              | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| Bureau du chiffre.....                                                                                                                                             | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| Bureau du départ et de l'arrivée des correspondances et des courriers.....                                                                                         | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| <b>SERVICE DU PROTOCOLE.....</b>                                                                                                                                   | •           | (1)                | •                | •                 |                       |
| <b>DIRECTION DES AFFAIRES POLITIQUES ET DES PROTECTORATS.</b>                                                                                                      | 1           | •                  | •                | •                 |                       |
| Bureau d'ordre et du personnel.....                                                                                                                                | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| Sous-direction du Nord et de l'Extrême-Orient.....                                                                                                                 | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| Sous-direction du Midi et de l'Orient.....                                                                                                                         | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| Service des protectorats.....                                                                                                                                      | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| Sous-direction du contentieux.....                                                                                                                                 | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| <b>DIRECTION DES CONSULATS ET DES AFFAIRES COMMERCIALES.</b>                                                                                                       | 1           | •                  | •                | •                 |                       |
| Bureau d'ordre et du personnel.....                                                                                                                                | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| Sous-direction des affaires consulaires.....                                                                                                                       | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| Sous-direction des affaires commerciales.....                                                                                                                      | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| Sous-direction des affaires de chancellerie.....                                                                                                                   | •           | •                  | 1                | •                 |                       |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Actes de chancellerie. Affaires d'état civil. Successions. Légalisations.....                                                            | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Commissions rogatoires. Renseignements. Demandes de pièces. Rapatriements.....                                                            | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| <b>DIVISION DES ARCHIVES.....</b>                                                                                                                                  | •           | 1                  | •                | •                 |                       |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Service historique et des communications au public.....                                                                                  | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Service des communications au département et du classement.....                                                                           | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| Service géographique. — Bibliothèque.....                                                                                                                          | •           | •                  | •                | •                 |                       |
| <b>DIVISION DES FONDS ET DE LA COMPTABILITÉ.....</b>                                                                                                               | •           | 1                  | •                | •                 |                       |
| 1 <sup>er</sup> bureau. — Correspondance générale. Budget. Ordonnement. Comptabilité courante et comptes définitifs. Pensions et secours. — Service intérieur..... | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| 2 <sup>e</sup> bureau. — Service de l'agent comptable des chancelleries, frais de service et voyages.....                                                          | •           | •                  | •                | 1                 |                       |
| <b>TOTAUX.....</b>                                                                                                                                                 | 2           | 3                  | 7                | 11                |                       |

(1) Le chef du service du protocole a rang de chef de division.

(2) Le sous-chef du protocole a rang de sous-chef de bureau.

4. Outre les directeurs, chefs de division, sous-directeurs, chefs et sous-chefs de bureau indiqués au tableau ci-dessus, le personnel



de l'administration centrale comprend douze rédacteurs, soixante attachés payés, quinze attachés stagiaires et dix expéditionnaires.

Sont, en outre, compris dans le personnel un géographe et un bibliothécaire ayant le rang de chef ou de sous-chef de bureau, un chef du service intérieur, un typographe et un lithographe.

La répartition de ce personnel dans les sous-directions et dans les bureaux est faite par le ministre, après avis du conseil des directeurs, institué par l'article 8 du présent règlement.

Le nombre maximum des huissiers, concierges et gardiens de bureau est fixé à quarante-cinq.

5. Les traitements du personnel de l'administration centrale sont fixés ainsi qu'il suit :

|                                                |                                                    |                     |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|
| Directeurs.....                                | de 20,000 à                                        | 25,000 <sup>f</sup> |
| Chefs de division.....                         | de 12,000 à                                        | 15,000              |
| Sous-directeurs {                              | de 1 <sup>re</sup> classe.....                     | 14,000              |
|                                                | de 2 <sup>e</sup> classe.....                      | 12,000              |
|                                                | de 3 <sup>e</sup> classe.....                      | 10,000              |
| Rédacteurs {                                   | Classe exceptionnelle après vingt ans de services. | 10,000              |
| et {                                           | de 1 <sup>re</sup> classe (6 au maximum).....      | 9,000               |
| chefs {                                        | de 2 <sup>e</sup> classe.....                      | 8,000               |
| de bureau {                                    | de 3 <sup>e</sup> classe (8 au minimum).....       | 7,000               |
| Sous-chefs {                                   | de 1 <sup>re</sup> classe (3 au maximum).....      | 6,000               |
| de {                                           | de 2 <sup>e</sup> classe.....                      | 5,500               |
| bureau {                                       | de 3 <sup>e</sup> classe (4 au minimum).....       | 5,000               |
| Attachés payés.....                            | de 2,000 à                                         | 4,500               |
| par augmentations successives de 500 francs.   |                                                    |                     |
| Attachés stagiaires.....                       |                                                    | 1,500               |
| Expéditionnaires.....                          | de 2,000 à                                         | 3,800               |
| par augmentations successives de 500 francs.   |                                                    |                     |
| Stagiaires expéditionnaires.....               |                                                    | 1,500               |
| Chef du service intérieur.....                 | de 3,500 à                                         | 6,000               |
| Typographe et lithographe.....                 | de 2,000 à                                         | 4,000               |
| Huissiers, concierges, gardiens de bureau..... | de 1,300 à                                         | 2,200               |
| gradués par augmentations de 100 francs.       |                                                    |                     |

6. Nul fonctionnaire ou employé de l'administration centrale ne peut être rétribué, en tout ou en partie, que sur les crédits portés au budget, au chapitre du personnel de l'administration centrale.

La répartition des emplois et les avancements ne peuvent avoir lieu que dans les limites des crédits inscrits audit chapitre et après avis du conseil des directeurs.

7. Les directeurs, chefs de division et sous-directeurs sont nommés, sans condition d'âge ni de services, par décret du Président de la République.

Tous les autres fonctionnaires et employés sont nommés par arrêté du ministre, dans les conditions prévues aux articles 9 et suivants.

8. Il est institué, sous la présidence du ministre ou d'un directeur délégué, un conseil formé des directeurs, des chefs de division, auxquels le ministre peut adjoindre le chef du cabinet.

Indépendamment des attributions qui lui sont données par le pré-

sont décret, ce conseil connaît de toutes les affaires que le ministre juge à propos de lui renvoyer.

## TITRE II.

### RECRUTEMENT, AVANCEMENT, DISCIPLINE.

9. Nul ne peut entrer dans l'administration centrale du ministère des affaires étrangères s'il n'est Français, âgé de vingt et un ans au moins et de trente ans au plus et s'il n'a satisfait à la loi du recrutement en ce qui touche le service actif en temps de paix.

10. Nul ne peut entrer aux deux premières sous-directions et au service des protectorats, à la direction des affaires politiques et aux deux premières sous-directions de la direction des consulats en titre d'attaché stagiaire et à la suite d'un concours dont les conditions sont déterminées par un décret rendu sur la proposition du ministre des affaires étrangères.

11. Les nominations aux emplois d'attachés payés dans les services et celles d'expéditionnaires sont, sous réserve des dispositions attribuées par la loi aux anciens sous-officiers, soumises aux conditions établies par un arrêté ministériel.

Après une année expirée, les stagiaires expéditionnaires font l'objet, de la part du chef du service auquel ils sont attachés, d'un rapport sur leur aptitude et leur conduite. Sur le vu de ce rapport le ministre, après avis du conseil des directeurs, les titularise, s'il y a lieu, dans leur emploi. Les stagiaires expéditionnaires non commissionnés cessent immédiatement leur service.

Les anciens sous-officiers pourvus d'emplois en vertu de la loi sont dispensés du stage; toutefois, après une année de service, ils sont soumis au même rapport d'appréciation que les stagiaires expéditionnaires et, comme ceux-ci, ils peuvent être licenciés.

12. Les emplois de l'administration centrale ne comportent aucune assimilation avec ceux de la carrière diplomatique et consulaire.

Toutefois les agents des services extérieurs peuvent être détachés dans les fonctions de directeur, chef de division, sous-directeur, chef et sous-chef de cabinet, ainsi que dans les emplois de rédacteur, d'attaché payé à la direction politique, à la direction des consulats et au cabinet du ministre.

Ils conservent leur grade de la carrière extérieure et sont placés temporairement hors cadres.

13. Les conseillers d'ambassade ou consuls généraux, placés hors cadres et détachés à l'administration centrale, ne peuvent être nommés ministres plénipotentiaires s'ils n'ont rempli à l'étranger, pendant deux ans au moins, les fonctions de leur grade ou celles de secrétaire d'ambassade ou de consul de première classe.

Les secrétaires ou consuls de deuxième classe, placés hors cadres et détachés à l'administration centrale, ne peuvent être promus au

de supérieur s'ils n'ont fait à l'étranger un service d'au moins **ix années.**

**14. L'avancement a lieu au choix, le conseil des directeurs en-**  
**du.**

L'avancement de classe a lieu d'une classe à la classe immédiate-  
ment supérieure et après une année au moins passée dans la classe  
inférieure.

Pour passer à un emploi supérieur, il faut avoir trois années au  
moins d'exercice dans l'emploi immédiatement inférieur.

Les nominations ou promotions de fonctionnaires ou d'employés  
l'administration centrale sont rendues publiques dans le mois qui  
suit, selon le mode prescrit par un arrêté ministériel.

**15. Les peines disciplinaires sont :**

**1° La réprimande ;**

**2° La retenue de traitement n'excédant pas la moitié de ce traite-**  
**ment ni la durée de deux mois :**

**3° La suspension d'emploi sans traitement pendant deux ans au**  
**plus ;**

**4° La révocation.**

**16. La réprimande est prononcée par le ministre, le conseil des**  
**directeurs entendu, sur la proposition du directeur ou chef du ser-**  
**vice dont relève l'employé. Mention de cette peine est portée à son**  
**acte.**

La retenue, la suspension d'emploi et la révocation sont pronon-  
cées par le ministre, après avis du conseil des directeurs, le fonction-  
naire entendu par ce conseil dans ses moyens de défense ou dûment  
appelé à les présenter. Le procès-verbal de la séance ou, s'il y a lieu,  
la défense écrite du fonctionnaire accompagne le rapport que le  
conseil des directeurs doit soumettre au ministre.

Les arrêtés de révocation sont motivés et visent l'avis du conseil  
des directeurs.

Les directeurs, chefs de division et sous-directeurs ne peuvent être  
voqués que par décret.

**17. Les fonctionnaires de l'administration centrale actuellement**  
**en fonctions, dans les fonctions qu'ils exercent en vertu du présent ré-**  
**glement, de titres ou de traitements supérieurs à ceux qu'il établit**  
**pour l'avenir, les conservent transitoirement.**

**18. Sont abrogées les dispositions antérieures contraires au présent**  
**décret.**

**19. Le ministre des affaires étrangères est chargé de l'exécution**  
**du présent décret, qui sera inséré au Journal officiel et au Bulletin**  
**des lois.**

Fait à Paris, le 12 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

N° 23743. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Exécution des Travaux de chemins de fer exécutés par l'État.*

Du 15 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;

Vu l'article 44 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter pendant l'année 1891, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition du Trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883, ne pourront excéder le maximum de cent cinquante-neuf millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu les décrets n° 78 et 137 des 3 mars <sup>(1)</sup> et 2 avril 1891, qui ont autorisé le ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, pour l'emploi des fonds de concours versés par la compagnie d'Orléans, conformément à la convention annexée à ladite loi du 20 novembre 1883, des crédits additionnels montant à trois millions de francs;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 9949) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 9 mai 1891, par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, une somme de un million cinq cent mille francs pour le paiement des dépenses afférentes aux travaux exécutés par l'État sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 13 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre LXXIV : *Exécution des Travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi des fonds de concours versés par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, en exécution de la convention de 1883, un crédit additionnel de un million cinq cent mille francs (1,500,000<sup>f</sup>).

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des sommes encaissées par le trésor, au compte : *Fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer, en exécution des conventions de 1883.*

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1400, n° 23618.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1057.

cun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui  
inséré au *Bulletin des lois*.

fait à Paris, le 15 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

744. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exer-  
ce 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable  
aux travaux des Ports de la Pallice et de Bayonne.

Du 15 Mai 1891.

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur le rapport du ministre des travaux publics;

sur la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget  
des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par  
partie, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit  
exercice;

sur l'article 42 de ladite loi, d'après lequel le ministre des travaux publics  
est autorisé à exécuter, pendant l'année 1891, sur les fonds avancés par les  
chambres de commerce, villes, départements et autres intéressés, des tra-  
vaux relatifs aux rivières, canaux et ports maritimes, s'élevant, au maximum,  
à une somme de treize millions cinq cent mille francs;

sur les déclarations (n° 7104 et 7105) du receveur central du départe-  
ment de la Seine et (n° 1146) du receveur des finances de l'arrondissement  
de Bayonne, constatant qu'il a été versé au trésor public, les 14 et 16 mars  
1891, par la ville de la Rochelle et par la chambre de commerce de  
Bayonne, une somme totale de quatre cent soixante dix mille francs  
(10,000' + 50,000' + 320,000') pour concourir, avec les fonds de l'État, à  
l'exécution des travaux d'amélioration des ports de la Rochelle et de Bayonne,  
relatifs à l'exercice 1891;

considérant que les crédits additionnels précédemment ouverts au mi-  
nistère des travaux publics, sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds  
de concours versés par les chambres de commerce, villes, départements et  
autres intéressés en vue de l'exécution de travaux relatifs aux rivières, ca-  
naux et ports maritimes, ne s'élèvent en totalité qu'à la somme de trois  
millions quatre cent soixante-deux mille cinq cents francs, inférieure de  
un million trente-sept mille cinq cents francs à celle qui a été fixée comme  
maximum des dépenses autorisées par l'article 42 de la loi précitée du  
26 décembre 1890;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique,  
relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 13 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le bud-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

get ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre *Amélioration et achèvement des ports maritimes*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de la somme de quatre cent soixante-dix mille francs (470,000<sup>f</sup>), répartie de la manière suivante entre les entreprises ci-après désignées, savoir :

|                                                                                   |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Création du port de la Pallice (100,000 <sup>f</sup> + 50,000 <sup>f</sup> )..... | 150,000        |
| Amélioration du port de Bayonne.....                                              | 320,000        |
| <b>ENSEMBLE.....</b>                                                              | <b>470,000</b> |

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

• Fait à Paris, le 15 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

N° 23745. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses du Personnel des Ponts et Chaussées en Algérie.*

Du 15 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 95) du trésorier-payeur du département de Constantine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 27 janvier 1891, au département, une somme de quarante-cinq mille cent francs, à titre de fonds de concours, pour le paiement des dépenses du personnel des ponts et chaussées en Algérie, pendant l'année 1891;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 13 mai 1891.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

ordinaire de l'exercice 1891, première section, chapitre XLIII : *Personnel des travaux publics en Algérie*, article 1<sup>er</sup> : *Service des ponts et chaussées*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de quarante-cinq mille cent francs (45,100').

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, par le département de Constantine.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 15 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

23746. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Justice et des Cultes, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, pour Travaux exécutés à divers Édifices diocésains.*

Du 29 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes ;  
Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général de l'exercice 1890 et contenant répartition des crédits affectés au service des cultes ;  
Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, relatif à l'emploi de fonds de concours pour travaux publics ;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées au trésor public pour concourir, avec les fonds de l'État, à des travaux exécutés en 1890 à divers édifices diocésains ;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 28 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, sur les fonds de l'exercice 1890, un crédit de cent quatre-vingt-neuf mille six cent onze francs soixante-deux centimes (149,611'62) formant le montant des versements détaillés dans l'état visé et applicable au budget des cultes de l'exercice 1890, savoir :

|                                                         |            |
|---------------------------------------------------------|------------|
| CHAP. XIII. Entretien des édifices diocésains.....      | 1,000' 00" |
| — XIV. Grosses réparations des édifices diocésains..... | 148,611 62 |
| SOMME ÉGALE.....                                        | 149,611 62 |

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours.

3. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, et le ministre des finances sont chargés de l'exécution du présent décret qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,*

Signé : A. FALLIÈRES.

*État des sommes versées au trésor public pour concourir, avec les fonds de l'État, à des travaux exécutés en 1890 à divers édifices diocésains.*

| DÉPARTEMENTS.                                | OBJET DES TRAVAUX.                                                                                                           | MONTANT                            |                                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|                                              |                                                                                                                              | des sommes<br>ver sées.            | en<br>chapit.                      |
| CHAPITRE XIII.                               |                                                                                                                              |                                    |                                    |
| ENTRETIEN DES ÉDIFICES DIOCÉSAINS.           |                                                                                                                              |                                    |                                    |
| Hérault.....                                 | Réparation de la chapelle du Sacré-Cœur de la cathédrale et mise en place d'une statue.....                                  | 1,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 1,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
| CHAPITRE XIV.                                |                                                                                                                              |                                    |                                    |
| GROSSES RÉPARATIONS DES ÉDIFICES DIOCÉSAINS. |                                                                                                                              |                                    |                                    |
| Aisne.....                                   | Travaux de badigeonnage, rejointoiements et raccords des voûtes et triforium du chœur et transept nord de la cathédrale..... | 3,050 00                           |                                    |
|                                              | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 3,043 59                           |                                    |
|                                              | Restauration d'une verrière de l'abside de la cathédrale.....                                                                | 2,985 50                           |                                    |
| Drôme.....                                   | Refection d'une partie du dallage intérieur de la cathédrale.....                                                            | 2,000 00                           |                                    |
| Gironde.....                                 | Établissement de grilles de clôture à deux chapelles du chœur de la cathédrale.....                                          | 3,870 00                           |                                    |
| Loire-Inférieure.....                        | Achèvement de la cathédrale.....                                                                                             | 34,000 00                          |                                    |
|                                              | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 30,000 00                          |                                    |
| Lot.....                                     | Appropriation de la maison Carriol contiguë à la cathédrale.....                                                             | 2,000 00                           | 148,611 61                         |
| Marne.....                                   | Confection d'un vitrail à la cathédrale de Châlons.....                                                                      | 5,800 00                           |                                    |
| Rhône.....                                   | Installation d'un calorifère à la cathédrale.....                                                                            | 5,836 43                           |                                    |
| Sarthe.....                                  | <i>Idem</i> .....                                                                                                            | 40,000 00                          |                                    |
| Vienne.....                                  | Restauration de la chapelle Saint-Sixte dépendant de la cathédrale.....                                                      | 2,000 00                           |                                    |
| Vosges.....                                  | Refection des piliers de l'église Notre-Dame, attenant au cloître de la cathédrale.....                                      | 5,753 74                           |                                    |
| Oran.....                                    | Installation d'un logement au-dessus des écuries et remises de l'évêché.....                                                 | 8,272 36                           |                                    |
| TOTAUX.....                                  |                                                                                                                              | 149,611 62                         | 148,611 61                         |



23747. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, affectée à l'exécution de divers Travaux militaires en Tunisie.

Du 29 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu les décrets des 14 février et 9 avril 1890<sup>(1)</sup>, qui ont ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de cet exercice, à titre de fonds de concours :

Le premier, un crédit d'un million cinq cent mille francs, pour la construction et l'aménagement de divers établissements militaires en Tunisie, ci..... 1,500,000<sup>00</sup>

Le second, un crédit de trois cent quarante-deux mille quatre cent cinquante-quatre francs quarante et un centimes, pour l'installation de postes militaires dans le sud de la régence de Tunis, ci..... 342,454 41

ENSEMBLE..... 1,842,454 41

Considérant que, sur le montant de ces crédits, il n'a pu être employé en 1890 qu'une somme de..... 666,536 07

D'où un disponible de..... 1,175,918 34

Vu la lettre du ministre des finances en date du 2 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sur le crédit total d'un million huit cent quarante-deux mille quatre cent cinquante-quatre francs quarante et un centimes (1,842,454<sup>41</sup>) ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget ordinaire de l'exercice 1890, (chapitre XLIV : *Établissements du génie — Matériel d'exploitation*), par les décrets susmentionnés, un report est autorisé à l'exercice 1891 dudit budget (première section, service ordinaire, chapitre XLIX : *Établissements du génie — Matériel*), jusqu'à concurrence de la somme d'un million cent soixante-quinze mille neuf cent dix-huit francs trente-quatre centimes (1,175,918<sup>34</sup>), qui sera répartie comme suit :

Tunisie. Construction et aménagement de divers établissements militaires en Tunisie..... 1,024,591<sup>77</sup>  
Installation de postes militaires dans le sud de la régence.... 151,326 57

TOTAL..... 1,175,918 34

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1329, n° 22257.

2. Une somme d'un million cent soixante-quinze mille neuf cent dix-huit francs trente-quatre centimes (1,175,918<sup>34</sup>) est annulée au budget ordinaire de l'exercice 1890, (chapitre XLIV : *Établissement du génie — Matériel d'exploitation*).

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée en vertu de l'article du présent décret au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'exécution des travaux ci-dessus désignés.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23748. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'exécution des Travaux de chemins de fer exécutés par l'État.

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;

Vu l'article 44 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter pendant l'année 1891, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'État, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition du trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883, ne pourront excéder le maximum de cent cinquante-neuf millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu les décrets n°s 78, 157 et 187 des 3 mars <sup>(1)</sup>, 2 avril et 15 mai 1891, qui ont ouvert au ministre des travaux publics sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie d'Orléans, conformément à la convention annexée à ladite loi du 20 novembre 1883, des crédits additionnels montant à quatre millions cinq cent mille francs;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862. <sup>(2)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 13190) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 9

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1400, n° 23618.

<sup>(2)</sup> Voir ci-dessus, n° 23743.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

1891, par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, une somme d'un millions cinq cent mille francs pour le paiement des dépenses afférentes aux travaux exécutés par l'Etat sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention précitée annexée à la loi du 20 novembre 1883;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 mai 1891,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre LXIII : *Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'Etat*, sur l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, en exécution de la convention de 1883, le crédit additionnel d'un million cinq cent mille francs (1,500,000<sup>f</sup>).

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des sommes encaissées par le trésor, au compte : *Fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer en exécution des conventions de 1883*.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

23749. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 12 mars 1891, devant le maire de Saint-Valery-sur-Somme, délégué à cet effet par le préfet de la Somme, portant concession au sieur John-William-Willis Bund, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le prix principal de mille six cent trente et un francs vingt-cinq centimes, d'une parcelle de lais de mer de cinq cent quarante-trois mètres carrés soixante-quinze décimètres carrés située à Cayeux-sur-Mer et figurée par une teinte rose au plan annexé audit acte. (Paris, 10 Juin 1891.)

23750. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui déclare illégale et nulle la délibération du conseil général de la Sarthe, en date du 21 août 1890, en tant qu'elle porte délégation à la commission départementale de répartir le crédit inscrit au budget départemental pour le traitement à domicile ou dans les hospices des malades et incurables indigents. (Paris, 15 Juin 1891.)

N° 23751. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) qui déclare nulle et de nul effet la délibération, en date du 8 avril 1891, par laquelle le conseil général du département de Tarn-et-Garonne a délégué à la commission départementale les pouvoirs nécessaires pour répartir les crédits inscrits au budget du département à titre de subventions ou de secours. (*Paris, 17 Juin 1891.*)



Certifié conforme :

Paris, le 8<sup>e</sup> Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes.*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1407.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

23752. — *Loi qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département de la Loire, d'un Chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières.*

Du 9 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 11 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement, dans le département de la Loire, du chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières, par ou près Salt-en-Donzy, Salvizinet et Cottance.

2. La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme telle et non avenue si les expropriations nécessaires pour l'établissement de ladite ligne ne sont pas accomplies dans un délai de deux ans à partir de la promulgation de la présente loi.

3. Le département de la Loire est autorisé à pourvoir à la construction et à l'exploitation de la ligne dont il s'agit, suivant les dispositions de la loi du 11 juin 1880.

4. Pour l'application des dispositions des articles 13 et 14 de la loi du 11 juin 1880, le maximum du capital de premier établissement de la ligne désignée à l'article 1<sup>er</sup> est fixé à la somme de huit cent vingt-huit mille trois cent vingt-cinq francs (828,325').

Le maximum de la charge annuelle pouvant incomber au Trésor public est fixé à seize mille cinq cent soixante-six francs cinquante centimes (16,566' 50).

5. Est approuvée la convention passée, le 3 décembre 1890, entre le préfet de la Loire, d'une part, et la société anonyme le Monorail d'autre part, pour la construction et l'exploitation du chemin de fer de Feurs à Panissières, conformément aux conditions du cahier des charges annexé à cette convention.

Une copie certifiée conforme desdites convention et cahier des charges restera annexée à la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 9 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

#### CONVENTION.

Entre :

1<sup>er</sup> Le préfet du département de la Loire, agissant au nom du département, en vertu des délibérations du conseil général des 24 août 1888, 2 mai 1889, 9 janvier 1890, 22 août 1890, de la loi du 11 juin 1880 et du décret du 20 mars 1882,

D'une part;

Et 2<sup>e</sup> la société le Monorail, représentée par M. Gaspard Bréchnac, fondateur de la société, président du conseil d'administration de ladite société anonyme le Monorail, aux termes de la procuration reçue par M<sup>r</sup> Lavoignat, notaire, rue de la Harpe, à Paris, ci-annexée,

D'autre part;

Étant entendu que M. Lartigue (Charles), ingénieur civil, 64 bis, quai de Saint-Louis, à Courbevoie, également soussigné, demeure solidairement engagé et responsable à-vis du département avec ladite société le Monorail,

Il a été dit et convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le préfet de la Loire concède à la société anonyme le Monorail, le droit de construire, exploiter et entretenir, pendant une durée de vingt ans, la construction et l'exploitation d'un chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières, passant par ou près Salt-en-Donzy, Salvizinet et Cottance, dans les conditions déterminées par le cahier des charges annexé à la présente convention, d'une longueur maxima de dix-sept kilomètres.

Ce chemin sera construit d'après le type de voie dit Monorail, du système Lartigue, avec guidages latéraux. La traction sera opérée par locomotives à vapeur.

2. Toutes les dépenses de premier établissement excédant la somme de deux cent vingt-huit mille trois cent vingt-cinq francs (228,325<sup>f</sup>), dont il sera question à l'article 3, seront remboursées à la compagnie par le département au fur et à mesure de la construction de la ligne, sans toutefois que le total de ces dépenses remboursées puisse dépasser un chiffre maximum de six cent mille francs (600,000<sup>f</sup>).

L'économie qui serait réalisée sur cette dépense maxima sera partagée par moitié entre le département et la compagnie.

Le matériel fixe et roulant devra être fabriqué en France, et, à égalité de prix, sera donné à des usines du département de la Loire.

Le remboursement des dépenses de premier établissement prévues ci-dessus sera effectué mensuellement. A cet effet, la compagnie remettra à la fin de chaque mois, au département, ses comptes mensuels comprenant, savoir :

1° Toutes les sommes que la compagnie aura dépensées pour les études, la construction et la mise en exploitation de la ligne et de ses dépendances;

2° Les trois cinquièmes de la dépense totale d'entretien de la voie et des terrassements, depuis la mise en exploitation jusqu'au 31 décembre de l'année suivante; les deux autres cinquièmes restent à la charge du concessionnaire;

3° Vingt-cinq pour cent (25 p. 0/0) du montant des dépenses portées en compte, en exécution des deux paragraphes précédents, pour droits de brevets, frais généraux, d'administration et avances de capitaux.

Les paiements auront lieu dans les vingt jours suivant la remise des comptes mensuels.

L'ensemble de ces dépenses remboursables, y compris les vingt-cinq pour cent (25 p. 0/0), ne pourra pas, bien entendu, dépasser la somme maxima de six cent mille francs (600,000<sup>f</sup>), conformément aux stipulations du premier alinéa du présent article.

Le compte des dépenses de premier établissement sera clos le 31 décembre de l'année qui suivra l'ouverture de l'exploitation. Toutefois il pourra être ouvert à nouveau. Si, au cours de la concession, le développement du trafic exige une augmentation d'installations, le concessionnaire sera tenu de l'exécuter sur l'ordre du département, et la dépense, justifiée, lui sera remboursée comme il est dit ci-dessus pour les dépenses de premier établissement. Le concessionnaire ne pourra, de son côté, réclamer aucune augmentation d'installations, à moins de les exécuter à ses frais, tant que la recette brute n'atteindra pas six mille cinq cents francs (6,500<sup>f</sup>) par kilomètre.

A chaque règlement, il sera fait une retenue de dix pour cent (10 p. 0/0) sur les travaux et de vingt pour cent (20 p. 0/0) sur les approvisionnements.

Cette retenue sera restituée au concessionnaire six mois après la mise en exploitation de la ligne.

3. Le concessionnaire s'engage à fournir, de ses propres deniers, le matériel roulant dont l'effectif est détaillé au devis annexé au dossier de la concession et dont le prix est fixé à la somme totale de cent trente-six mille francs (136,000<sup>f</sup>), et à subvenir en outre aux dépenses d'établissement de la ligne jusqu'à concurrence d'une somme de quatre-vingt-douze mille trois cent vingt-cinq francs (92,325<sup>f</sup>), formant avec celle de cent trente-six mille francs (136,000<sup>f</sup>) un total de deux cent vingt-huit mille trois cent vingt-cinq francs (228,325<sup>f</sup>).

Le département servira à la compagnie, à partir de l'ouverture de l'exploitation et pendant la durée de la concession, quatre francs cinquante centimes pour cent (4<sup>f</sup> 50 p. 0/0) par an, représentant l'intérêt de cette somme de deux cent vingt-huit mille trois cent vingt-cinq francs (228,325<sup>f</sup>) sans amortissement. A l'expiration de la concession, la valeur du matériel roulant, fixée à dire d'experts, et la somme de quatre-vingt-douze mille trois cent vingt-cinq francs (92,325<sup>f</sup>) seront remboursées à la compagnie par le département. En cas de déchéance, le concessionnaire n'aurait droit de ce chef à aucun remboursement.

Si, au cours de la concession, le développement du trafic exige une augmentation du matériel roulant, le concessionnaire sera tenu de le fournir à ses frais; la dépense, justifiée comme il est dit article 2, sera portée au compte du matériel roulant, et le département augmentera d'autant l'annuité à servir au concessionnaire, en représentation de l'intérêt des sommes employées à l'acquisition du matériel roulant. Toutefois, aucune augmentation de l'annuité, calculée d'après la dépense initiale de deux cent vingt-huit mille trois cent vingt-cinq francs (228,325<sup>f</sup>), ne pourra être réclamée par le concessionnaire tant que la recette brute n'aura pas atteint six mille cinq cents francs (6,500<sup>f</sup>) par kilomètre.

4. Une amende de cinquante francs (50<sup>f</sup>) par jour de retard sera due au département si, dans le délai de dix-huit mois après la déclaration d'utilité publique, ou de quinze mois à partir de la date de l'approbation des projets, la compagnie n'a pas mis la ligne entière en exploitation.

Cette pénalité ne sera applicable qu'au cas où il sera démontré que le retard provient du fait du concessionnaire.

5. L'exploitation se fera aux risques et périls du concessionnaire. Il prélèvera, pour chaque exercice, sur les recettes brutes annuelles le montant des sommes réellement dépensées pour l'exploitation de la ligne, y compris les frais généraux de la société spéciale d'exploitation, le prélèvement prévu à l'article 8 ci-après pour former le fonds

de renouvellement de la voie et du matériel, et les intérêts du fonds de roulement fixés à forfait à cent francs (100<sup>f</sup>) par kilomètre exploité et par an.

Les dépenses d'exploitation, y compris les frais généraux, prélèvements et intérêts du fonds de roulement susmentionnés, ne pourront être portées en compte que jusqu'à concurrence d'un maximum calculé ainsi qu'il suit : une somme de six cent francs (600<sup>f</sup>) par kilomètre, plus les deux tiers de la recette brute, impôts déduits, sans que l'application de cette formule puisse faire descendre le maximum au-dessous du chiffre de cinquante mille francs (50,000<sup>f</sup>) pour l'ensemble de la ligne.

Lorsque les dépenses portées en compte n'atteindront pas le maximum ainsi calculé, le concessionnaire prélèvera, à titre de prime d'économie, la moitié de la différence entre le maximum et le montant des dépenses réelles.

Lorsque la recette brute sera inférieure aux dépenses portées en compte dans les limites du maximum, augmentées, s'il y a lieu, de la prime d'économie, les insuffisances seront inscrites à un compte d'attente qui sera amorti, y compris un intérêt de cinq pour cent (5 p. o/o), par des prélèvements opérés sur les excédents des années suivantes, mais sous la réserve formelle que cet amortissement fonctionnera qu'autant que le département aura reçu une somme minima de cent soixante-quatorze francs (974<sup>f</sup>) par kilomètre, y compris la subvention de l'État.

Le surplus de la recette, après déductions des diverses allocations mentionnées dans le présent article, appartiendra intégralement au département et lui sera versé par la compagnie au règlement de chaque exercice.

Les exercices seront comptés du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre de chaque année.

6. Le département touchera les subventions de l'État telles qu'elles résulteront de l'application de l'article 13 de la loi du 11 juin 1880, et demeurera chargé envers l'État des obligations qui résultent pour lui de l'article 15 de cette même loi.

7. Le concessionnaire s'engage à constituer, dans le délai de trois mois à partir de la date de la loi déclarative d'utilité publique, une société qui lui sera substituée, deviendra solidairement responsable avec lui vis-à-vis du département, sans discussion ni division, de tous les engagements qu'il aura contractés avec ce dernier. Ladite société devra être agréée par le conseil général de la Loire, et son fonctionnement, dans tous ses détails, sera soumis au contrôle du département.

La substitution devra être approuvée par un décret délibéré en conseil d'État, avant les dispositions de l'article 10 de la loi du 11 juin 1880.

La société devra être constituée avec un capital suffisant pour former la part contributive du concessionnaire dans les dépenses d'établissement de la ligne prévues à l'article 3 ci-dessus, le cautionnement et le fonds de roulement, sans émission d'obligations.

Le concessionnaire déclare renoncer à toute réclamation pour les frais de constitution de capital de société auxquels pourra donner lieu le présent article.

8. Avant toute répartition de bénéfice, la société d'exploitation prélèvera chaque année, sur la part qui lui est attribuée dans les recettes, une somme de deux cent francs (200<sup>f</sup>) par kilomètre de ligne pour constituer un fonds de renouvellement de matériel fixe et roulant.

Ce prélèvement cessera lorsque la réserve ainsi constituée atteindra la somme de mille six cents francs (1,600<sup>f</sup>) par kilomètre, pour reprendre lorsque ce fonds descendra au-dessous de mille six cents francs (1,600<sup>f</sup>) par suite des prélèvements nécessaires pour le renouvellement du matériel fixe et roulant de la ligne. Ce fonds de renouvellement pourra être composé de titres de rente français calculés conformément au décret du 31 janvier 1872, ou de bons du Trésor, dont les arrérages seront touchés par la compagnie. Le fonds appartiendra au concessionnaire et lui restera de droit à l'expiration de la concession, à moins qu'il n'ait été employé à mettre en état la ligne ou à en assurer l'exploitation, par l'application du paragraphe 3 de l'article 35 ou de l'article 39 du cahier des charges.

9. La présente concession est faite aux charges, clauses et conditions du cahier des charges ci-annexé, à l'exécution desquelles le concessionnaire déclare s'engager.

Ce cahier des charges est conforme au cahier des charges type annexé au décret du 6 août 1881, sauf les modifications introduites aux articles 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15, 19, 20, 21, 26, 31, 57, 65, 66, 68; la suppression de l'article 16 et l'addition des articles 28 bis et 66 bis.

10. La présente convention est subordonnée à la déclaration d'utilité publique dans



un délai de deux ans à partir de la signature des présentes, et à l'obtention d'une subvention de l'État réglée au taux maximum résultant de la loi du 11 juin 1880.

11. Les frais de timbre et d'enregistrement du présent traité et du cahier des charges annexé, calculés selon l'article 24 de la loi du 11 juin 1880, sont supportés par le concessionnaire.

Fait double à Saint-Étienne, le 3 décembre 1890.

*Le Concessionnaire,*

Pour la société le Monorail et par procuration de M. G. Aigoin, président du conseil d'administration de ladite société :

Signé : GASPARD BRÉCHIGNAC.

*Le Préfet de la Loire.*

Pour le préfet :

*Le Secrétaire général délégué,*

Signé : A. ROSTAING.

Vu et approuvé l'écriture :

*Par procuration de M. Charles Lartigue,*

Signé : GASPARD BRÉCHIGNAC.

Enregistré à Saint-Étienne, le 4 décembre 1890, folio 4, case 3. Reçu un franc et vingt-cinq centimes pour décimes. Signé : Girerd.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

ART. 1<sup>er</sup>. Le chemin de fer d'intérêt local qui fait l'objet du présent cahier des charges partira de Feurs pour aboutir à Panisnières et passera par ou près Salt-en-Donzy, Salvizinet, Cottance.

2. Les travaux devront être commencés dans un délai de six mois à partir de la loi déclarative d'utilité publique. Ils seront poursuivis de telle façon que les travaux soient terminés dans les quinze mois et la ligne soit livrée à l'exploitation dans les dix-huit mois de la même loi.

3. Aucun travail ne pourra être entrepris pour l'établissement du chemin de fer et de ses dépendances sans que les projets en aient été approuvés, conformément à l'article 3 de la loi du 11 juin 1880, pour les projets d'ensemble par le conseil général, et pour les projets de détail des ouvrages par le préfet, sous réserve de l'approbation spéciale du ministre des travaux publics, dans le cas où les travaux affecteraient des cours d'eau ou des chemins dépendant de la grande voirie.

A cet effet, les projets d'ensemble, comprenant le tracé, les terrassements et l'emplacement des stations, seront remis au préfet dans les trois mois, au plus tard, de la date de la loi déclarative d'utilité publique.

Le préfet, après avoir pris l'avis de l'ingénieur en chef du département, soumettra ces projets au conseil général, qui statuera définitivement, sauf le droit réservé au ministre des travaux publics, par le paragraphe 2 de l'article 3 de la loi, d'appeler le conseil général à statuer à nouveau sur lesdits projets.

L'une des expéditions des projets ainsi approuvés sera remise au concessionnaire avec la mention de la décision approbative du conseil général; l'autre restera entre les mains du préfet.

Avant comme pendant l'exécution, le concessionnaire aura la faculté de proposer aux projets approuvés les modifications qu'il jugerait utiles, mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation de l'autorité compétente.

4. Le concessionnaire pourra prendre copie, sans déplacement, de tous les plans, nivellements et devis qui auraient été antérieurement dressés aux frais du département.

5. Les projets d'ensemble qui doivent être produits par le concessionnaire comprennent, pour la ligne entière ou pour chaque section de la ligne :

1° Un extrait de la carte au quatre-vingt-millième (1/80000);

2° Un plan général à l'échelle d'un dix-millième (1/10000);

3° Un profil en long à l'échelle d'un cinq-millième (1/5000) pour les longueurs d'un millième (1/1000) pour les hauteurs, dont les cotes seront rapportées au moyen de la mer, pris pour plan de comparaison. Au-dessous de ce profil, on indiquera, au moyen de trois lignes horizontales disposées à cet effet, savoir :

Les distances kilométriques du chemin de fer, comptées à partir de son origine;

La longueur et l'inclinaison de chaque pente ou rampe;

La longueur des parties droites et le développement des parties courbes du terrain en faisant connaître le rayon correspondant à chacune de ces dernières;

4° Un certain nombre de profils en travers à l'échelle de cinq millimètres (0"5) pour mètre et le profil-type de la voie à l'échelle de deux centimètres (0"2) par mètre;

5° Un mémoire dans lequel seront justifiées toutes les dispositions essentielles du projet, et un devis descriptif dans lequel seront reproduites, sous forme de tableaux, indications relatives aux déclivités et aux courbes déjà données sur le profil en long.

La position des gares et stations projetées, celle des cours d'eau et des voies de communication traversés par le chemin de fer, des passages soit à niveau, soit en dessous de la voie ferrée, devront être indiquées tant sur le plan que sur le profil en long; le tout sans préjudice des projets à fournir pour chacun de ces ouvrages.

6. Les terrains seront acquis, les ouvrages d'art construits et la ligne établie sur une seule voie, sauf aux stations et haltes, où les voies nécessaires au service doivent être établies.

Le concessionnaire sera tenu d'exécuter à ses frais une seconde voie, lorsque la recette brute kilométrique aura atteint le chiffre de quinze mille francs (15,000) pendant une année.

En dehors du cas prévu par le paragraphe précédent, il pourra, à toute époque, la concession, être requis par le préfet, au nom du département, et par le ministre des travaux publics, au nom de l'Etat, d'exécuter et d'exploiter une seconde voie sur tout ou partie de la ligne, moyennant le remboursement des frais d'établissement de ladite voie.

Si les travaux de la double voie requise ne sont pas commencés et poursuivis dans les délais et conditions prescrits par la décision qui les a ordonnés, l'administration pourra mettre le chemin de fer tout entier sous séquestre et exécuter elle-même les travaux.

Les terrains acquis pour l'établissement du chemin de fer ne pourront pas recevoir une autre destination.

Lorsqu'il sera reconnu que le trafic normal aura pris un développement tel que la voie monorail ne serait plus en mesure d'y satisfaire d'une façon régulière, ou dans le cas où la voie ne donnerait pas au point de vue de la sécurité une garantie absolue, le département aura la faculté, sur simple mise en demeure, d'imposer au concessionnaire la substitution de la voie ordinaire d'un mètre (1"00) à la voie monorail. Cette substitution sera considérée comme un développement apporté aux installations de la ligne, et les dépenses en résultant seront arrêtées et remboursées au concessionnaire par le département comme il est prévu à l'article 8 de la convention. Le département aura la faculté de faire rétablir par le concessionnaire, sur tout ou partie de son territoire, la voie monorail enlevée.

7. La voie sera du type monorail, système Lartigue, avec guidages latéraux.

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules, ainsi que de leur chargement, ne dépassera pas trois mètres (3"00), et la largeur du matériel roulant, compris toutes saillies, notamment celle des marchepieds latéraux, restera inférieure à trois mètres cinquante centimètres (3"50); la hauteur du matériel roulant au-dessus du rail sera au plus d'un mètre soixante-quinze centimètres (1"75).

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie, mesurée entre les têtes des rails supérieurs, sera de trois mètres quatre-vingts centimètres (3"80).

L'épaisseur de la couche de ballast sera d'au moins dix centimètres (0"10) sur chaque semelle.

Le concessionnaire établira, le long du chemin de fer, les fossés ou rigoles qui seront jugés nécessaires pour l'assèchement de la voie et pour l'écoulement des eaux.

Les dimensions de ces fossés et rigoles seront déterminées par le préfet, suivant les circonstances locales, sur les propositions du concessionnaire.

8. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon ne pourra être inférieur à vingt-cinq mètres (25<sup>m</sup> 00).

Une partie droite de sept mètres quatre-vingts centimètres (7<sup>m</sup> 80) au moins de longueur devra être ménagée entre deux courbes consécutives, lorsqu'elles seront dirigées en sens contraire.

Le maximum des déclivités est fixé à vingt-cinq millièmes (0,025); exceptionnellement et moyennant une approbation spéciale du préfet, des déclivités atteignant trente-cinq millièmes (0<sup>m</sup> 035) pourront être admises si cela est jugé utile, notamment pour donner à la gare de Cottance un meilleur emplacement.

Une partie horizontale de vingt mètres (20<sup>m</sup> 00) au moins devra être ménagée entre deux déclivités consécutives de sens contraire.

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être réduites autant que faire se pourra.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer aux dispositions du présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du préfet.

9. Le nombre et l'emplacement des stations ou haltes de voyageurs et des gares de marchandises seront arrêtés par le conseil général, sur les propositions du concessionnaire, après une enquête spéciale.

Il demeure toutefois entendu, dès à présent, que des stations ou haltes seront établies dans les localités indiquées ci-après :

Fours, Donzy, Salvizinet, Cottance Bonzé, Panissières.

Si, pendant l'exploitation, de nouvelles stations, gares ou haltes sont reconnues nécessaires, d'accord entre le département et le concessionnaire, il sera procédé à une enquête spéciale.

L'emplacement en sera définitivement arrêté par le conseil général, le concessionnaire entendu.

Le nombre, l'étendue et l'emplacement des gares d'évitement seront déterminés par le préfet, le concessionnaire entendu; si la sécurité publique l'exige, le préfet pourra, pendant le cours de l'exploitation, prescrire l'établissement de nouvelles gares d'évitement ainsi que l'augmentation des voies dans les stations et aux abords des stations.

Le concessionnaire sera tenu, préalablement à tout commencement d'exécution, de soumettre au préfet les projets de détail de chaque gare, station ou halte, lesquels se composeront :

- 1° D'un plan à l'échelle d'un cinq-centième (1/500) indiquant les voies, les quais, les bâtiments et leur distribution intérieure, ainsi que la disposition de leurs abords;
- 2° D'une élévation des bâtiments à l'échelle d'un centimètre (0<sup>m</sup> 01) par mètre;
- 3° D'un mémoire descriptif, dans lequel les dispositions essentielles du projet seront justifiées.

10. Le concessionnaire sera tenu de rétablir les communications interceptées par le chemin de fer suivant les dispositions qui seront approuvées par l'administration compétente.

11. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessus d'une route nationale ou départementale, ou d'un chemin vicinal, l'ouverture du viaduc sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette ouverture ne pourra, dans aucun cas, être inférieure à huit mètres (8<sup>m</sup> 00) pour la route nationale, à sept mètres (7<sup>m</sup> 00) pour la route départementale, à cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) pour un chemin vicinal de grande communication ou d'intérêt commun, et à quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour un simple chemin vicinal.

Pour les viaducs de forme cintrée, la hauteur sous clef, à partir du sol de la route, sera de cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) au moins. Pour ceux qui seront formés de poutres horizontales en bois ou en fer, la hauteur sous poutre sera de quatre mètres trente centimètres (4<sup>m</sup> 30) au moins.

Les viaducs seront établis soit en poutre monorail, soit en longrues métalliques supportant la voie monorail ordinaire.

12. Lorsque le chemin de fer devra passer au-dessous d'une route nationale ou

départementale, ou d'un chemin vicinal, la largeur entre les parapets du pont qui supportera la route ou le chemin sera fixée par le ministre des travaux publics ou le préfet, suivant les cas, en tenant compte des circonstances locales; mais cette largeur ne pourra dans aucun cas être inférieure à huit mètres (8<sup>m</sup> 00) pour la route nationale, à sept mètres (7<sup>m</sup> 00) pour la route départementale, à cinq mètres (5<sup>m</sup> 00) pour un chemin vicinal de grande communication, et à quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour un simple chemin vicinal.

L'ouverture du pont entre les culées sera au moins de quatre mètres quarante centimètres (4<sup>m</sup> 40) pour les chemins à une voie et de huit mètres vingt centimètres (8<sup>m</sup> 20) sur les lignes ou sections pour lesquelles le concessionnaire exécutera les ouvrages d'art pour deux voies. Cette largeur régnera jusqu'à deux mètres (2<sup>m</sup> 00) au moins au-dessus du niveau du rail. La distance verticale qui sera ménagée au-dessus des rails pour le passage des trains, dans une largeur égale à celle qui est occupée par les caisses des voitures, ne sera pas inférieure à deux mètres (2<sup>m</sup> 00).

13. Dans le cas où des routes nationales ou départementales, ou des chemins vicinaux, ruraux ou particuliers, seraient traversés à leur niveau par le chemin de fer, un passage sera établi dans la voie, et de telle sorte qu'il n'en résulte aucune gêne pour la circulation des voitures.

Le croisement à niveau du chemin de fer et des routes ne pourra s'effectuer sous un angle inférieur à quarante-cinq degrés (45°), à moins d'une autorisation formelle de l'administration supérieure.

L'ouverture libre des passages à niveau sera d'au moins six mètres (6<sup>m</sup> 00) pour les routes nationales et départementales et les chemins vicinaux de grande communication, et d'au moins quatre mètres (4<sup>m</sup> 00) pour tous les autres chemins.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, les types des barrières qu'il devra poser aux passages à niveau, ainsi que les abris ou maisons de gardes à établir. Il peut dispenser d'établir des maisons de gardes ou des abris, et même ne pas poser des barrières au croisement des chemins peu fréquentés.

La déclivité des routes et chemins aux abords des passages à niveau sera réduite à vingt millièmes (0,020) au plus sur dix mètres (10<sup>m</sup> 00) de longueur de part et d'autre de chaque passage.

Ces dispositions ne s'appliquent qu'au cas où des passages à niveau supplémentaires deviendraient nécessaires, le projet n'en prévoyant aucun.

14. Lorsqu'il y aura lieu de modifier l'emplacement ou le profil des routes existantes, l'inclinaison des pentes et rampes sur les routes modifiées ne pourra excéder trois centimètres (0<sup>m</sup> 03) par mètre pour les routes nationales et cinq centimètres (0<sup>m</sup> 05) pour les routes départementales et les chemins vicinaux. Le préfet restera libre toutefois d'apprécier les circonstances qui pourraient motiver une dérogation à cette clause, en ce qui touche les routes départementales et les chemins vicinaux; le ministre statuera en tout ce qui touche les routes nationales.

15. Le concessionnaire sera tenu de rétablir et d'assurer à ses frais, pendant la durée de sa concession, l'écoulement de toutes les eaux dont le cours aurait été arrêté, suspendu ou modifié par ces travaux, et de prendre les mesures nécessaires pour prévenir l'insalubrité pouvant résulter des chambres d'emprunt.

Les viaducs à construire à l'encontre des rivières, des canaux et des cours d'eau quelconques seront constitués soit par une poutre monorail, soit par des longrines supportant la voie monorail.

La hauteur et le débouché du viaduc seront déterminés, dans chaque cas particulier, par l'administration, suivant les circonstances locales.

Dans tous les cas où l'administration le jugera utile, il pourra être accolé aux ponts et viaducs établis par le concessionnaire pour le service du chemin de fer une voie charretière ou une passerelle pour piétons. L'excédent de dépense qui en résultera sera supporté, suivant les cas, par l'État, le département ou les communes intéressées, d'après l'évaluation contradictoire qui sera faite par les ingénieurs ou les agents désignés par l'autorité compétente et par les ingénieurs de la compagnie.

Des moyens de communication seront ménagés à tous les viaducs métalliques pour assurer la circulation des ouvriers en dehors des moments du passage des trains. Les viaducs ayant plus de trente mètres (30<sup>m</sup> 00) de longueur seront pourvus d'une passerelle latérale, afin de permettre la circulation et le garage des ouvriers pendant le passage des trains et, au besoin, l'évacuation des voyageurs d'un train en détresse.

## 16. Supprimé.

17. A la rencontre des cours d'eau flottables ou navigables, le concessionnaire sera tenu de prendre toutes les mesures et de payer tous les frais nécessaires pour que le service de la navigation ou du flottage n'éprouve ni interruption ni entrave pendant l'exécution des travaux.

A la rencontre des routes nationales ou départementales et des autres chemins publics, il sera construit des chemins et ponts provisoires, par les soins et aux frais du concessionnaire, partout où cela sera jugé nécessaire pour que la circulation n'éprouve aucune interruption ni gêne.

Avant que les communications existantes puissent être interceptées, une reconnaissance sera faite par les ingénieurs de la localité, à l'effet de constater si les ouvrages provisoires présentent une solidité suffisante et s'ils peuvent assurer le service de la circulation.

Un délai sera fixé par l'administration pour l'exécution des travaux définitifs destinés à rétablir les communications interceptées.

18. Le concessionnaire n'emploiera dans l'exécution des ouvrages que des matériaux de bonne qualité; il sera tenu de se conformer à toutes les règles de l'art, de manière à obtenir une construction parfaitement solide.

Tous les aqueducs, ponceaux, ponts et viaducs à construire à la rencontre des cours d'eau et des chemins publics ou particuliers seront en maçonnerie ou en fer, sauf les cas d'exception qui pourront être admis par l'administration.

19. Les voies seront établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de treize kilogrammes cinq cents grammes (13<sup>k</sup> 500) au moins par mètre courant pour le rail supérieur, et de cinq kilogrammes 500 grammes (5<sup>k</sup> 500) pour chacun des rails de guidage.

L'espacement maximum des chevalets sera d'un mètre (1<sup>m</sup> 00) d'axe en axe. Les montants des chevalets seront en acier et auront la forme d'une cornière de  $\frac{45 \times 45}{4.5}$

pesant trois kilogrammes cent grammes (3<sup>k</sup> 100) au mètre courant. La cornière d'entretoisement, placée à soixante-dix centimètres (0<sup>m</sup> 70) au-dessous du rail supérieur, aura les mêmes dimensions que celles du chevalet.

20. Le chemin de fer sera séparé des propriétés riveraines par des murs, haies ou toute autre clôture dont le mode et la disposition seront agréés par le préfet. Le concessionnaire sera, conformément à l'article 20 de la loi du 11 juin 1880, dispensé de poser des clôtures sur tout ou partie de la voie; mais il devra fournir des justifications spéciales pour être dispensé d'en établir :

- 1° Dans la traversée des lieux habités;
- 2° Dans les parties contiguës à des chemins publics;
- 3° Sur dix mètres (10<sup>m</sup> 00) de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau et des stations.

21. Tous les terrains nécessaires pour l'établissement du chemin de fer et de ses dépendances, pour la déviation des voies de communication et des cours d'eau déplacés et, en général, pour l'exécution des travaux quels qu'ils soient auxquels cet établissement pourra donner lieu, seront achetés et payés par le concessionnaire.

Les indemnités pour occupation temporaire ou pour détérioration de terrains, pour chômage, modification ou destruction d'usines, et pour tous dommages quelconques résultant des travaux, seront supportées et payées par le concessionnaire.

22. L'entreprise étant d'utilité publique, le concessionnaire est investi, pour l'exécution des travaux dépendant de sa concession, de tous les droits que les lois et règlements confèrent à l'administration en matière de travaux publics, soit pour l'acquisition des terrains par voie d'expropriation, soit pour l'extraction, le transport et le dépôt des terres, matériaux, etc., et il demeure en même temps soumis à toutes les obligations qui dérivent pour l'administration de ces lois et règlements.

23. Dans les limites de la zone frontière et dans le rayon de servitude des enceintes fortifiées, le concessionnaire sera tenu, pour l'étude et l'exécution de ses projets, de se soumettre à l'accomplissement de toutes les formalités et de toutes les conditions exigées par les lois, décrets et règlements concernant les travaux mixtes.

24. Si la ligne du chemin de fer traverse un sol déjà concédé pour l'exploitation

d'une mine, les travaux de consolidation à faire dans l'intérieur de la mine qui pourraient être imposés par le ministre des travaux publics, ainsi que les dommages résultant de cette traversée pour les concessionnaires de la mine, seront à la charge du concessionnaire.

25. Si le chemin de fer doit s'étendre sur des terrains renfermant des carrières ou les traverser souterrainement, il ne pourra être livré à la circulation avant que les excavations qui pourraient en compromettre la solidité aient été remblayées ou consolidées. Les travaux que le ministre des travaux publics pourrait ordonner à cet effet seront exécutés par les soins et aux frais du concessionnaire.

26. Les travaux seront soumis au contrôle et à la surveillance du préfet, sous l'autorité du ministre des travaux publics.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation. Les chantiers ouverts sur le sol des voies publiques seront éclairés et gardés pendant la nuit.

Les travaux devront être adjugés par lots et sur série de prix, soit avec publicité et concurrence, soit sur soumissions cachetées entre entrepreneurs agréés à l'avance; toutefois, si le conseil d'administration juge convenable, pour une entreprise ou une fourniture déterminée, de procéder par voie de régie ou de traité direct, il devra obtenir de l'assemblée générale des actionnaires la sanction soit de la régie, soit du traité.

Tout marché à forfait, avec ou sans série de prix, passé avec un entrepreneur, soit pour l'ensemble du chemin de fer, soit pour l'exécution des terrassements ou ouvrages d'art, soit pour la construction d'une ou plusieurs sections du chemin, est, dans tous les cas, formellement interdit<sup>(1)</sup>.

Le contrôle et la surveillance du préfet auront pour objet d'empêcher le concessionnaire de s'écarter des dispositions prescrites par le présent cahier des charges et de celles qui résulteront des projets approuvés.

27. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de chemin de fer susceptibles d'être livrées utilement à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception provisoire de ces travaux par un ou plusieurs commissaires que le préfet désignera.

Sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, le préfet autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des parties dont il s'agit; après cette autorisation, le concessionnaire pourra mettre lesdites parties en service et y percevoir les taxes d'après déterminées. Toutefois ces réceptions partielles ne deviendront définitives qu'après la réception générale et définitive du chemin de fer, laquelle sera faite dans la même forme que les réceptions partielles.

28. Immédiatement après l'achèvement des travaux et au plus tard six mois après la mise en exploitation de la ligne ou de chaque section, le concessionnaire fera faire à ses frais un bornage contradictoire avec chaque propriétaire riverain, en présence d'un représentant du département, ainsi qu'un plan cadastral du chemin de fer et de ses dépendances. Il fera dresser également à ses frais, et contradictoirement avec les agents désignés par le préfet, un état descriptif de tous les ouvrages d'art qui auront été exécutés, ledit état accompagné d'un atlas contenant les dessins cotés de tous les ouvrages.

Une expédition dûment certifiée des procès-verbaux de bornage, du plan cadastral, de l'état descriptif et de l'atlas sera dressée aux frais du concessionnaire et déposée dans les archives de la préfecture.

Les terrains acquis par le concessionnaire postérieurement au bornage général, en vue de satisfaire aux besoins de l'exploitation, et qui, par cela même, deviendront partie intégrante du chemin de fer, donneront lieu, au fur et à mesure de leur acquisition, à des bornages supplémentaires, et seront ajoutés sur le plan cadastral; addition sera également faite sur l'atlas de tous les ouvrages d'art exécutés postérieurement à sa rédaction.

28 bis. L'établissement de la plate-forme du chemin de fer monorail en déblai sera exécuté de manière à ménager d'un côté au moins du matériel roulant un marche-

<sup>(1)</sup> Le concessionnaire pourra, par dérogation aux stipulations du présent article 26, passer à forfait à un ou plusieurs entrepreneurs tout ou partie des travaux et fournitures pour lesquels il existe des brevets.

seul présentant cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) de largeur minima mesurée à partir du joint le plus saillant de ce matériel.

Des refuges seront ménagés tous les cinquante mètres (50<sup>m</sup> 00) dans le talus en déblai, de manière à permettre le garage des ouvriers.

Dans la pose à flanc de coteau, un marchepied et des refuges semblables seront ménagés du côté du talus en déblai; il sera établi en outre une banquette ou sentier le cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) de largeur du côté du ravin, à la hauteur des traverses, afin d'en faciliter le bourrage.

Des refuges analogues ou des escaliers rustiques seront également ménagés le long du remblai tous les cinquante mètres (50<sup>m</sup> 00), quand la hauteur de ce dernier atteindra et dépassera soixante-dix centimètres (0<sup>m</sup> 70).

Des dispositions seront prises afin d'aménager le couloir existant entre les parties supérieures des deux caisses de chaque voiture, de façon qu'il soit continué tout le long du train, que l'accès en soit commode au moyen des escaliers latéraux et que la descente sur la plate-forme des remblais soit facile à tout moment.

## TITRE II

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

29. Le chemin de fer et toutes ses dépendances seront constamment entretenus en bon état, de manière que la circulation y soit toujours facile et sûre.

Les frais d'entretien et ceux auxquels donneront lieu les réparations ordinaires et extraordinaires seront entièrement à la charge du concessionnaire.

Si le chemin de fer, une fois achevé, n'est pas constamment entretenu en bon état, il y sera pourvu d'office à la diligence du préfet et aux frais du concessionnaire, sans préjudice, s'il y a lieu, de l'application des dispositions indiquées ci-après dans l'article 39.

Le montant des avances faites sera recouvré au moyen de rôles que le préfet rendra exécutoires.

30. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, partout où la nécessité en aura été reconnue par le préfet, des gardiens en nombre suffisant pour assurer la sécurité du passage des trains sur la voie et celle de la circulation sur les points où le chemin de fer traverse à niveau des routes ou chemins publics.

31. Le matériel roulant qui sera mis en circulation sur le chemin de fer compté devra passer librement dans le gabarit, dont les dimensions sont définies par le deuxième paragraphe de l'article 7.

Les machines locomotives seront construites sur les meilleurs modèles; elles devront consommer leur fumée et satisfaire d'ailleurs à toutes les conditions prescrites ou à prescrire par l'administration pour la mise au service de ce genre de machines.

Les voitures de voyageurs devront également être faites d'après les meilleurs modèles et satisfaire à toutes les conditions réglées ou à régler pour les voitures servant au transport des voyageurs sur les chemins de fer. Elles seront suspendues sur ressorts et pourront être à deux étages.

L'étage inférieur sera complètement couvert, garni de banquettes avec dossiers, fermé à glaces, muni de rideaux et éclairé pendant la nuit; l'étage supérieur sera couvert et garni de banquettes avec dossiers; on y accédera au moyen d'escaliers qui seront accompagnés, ainsi que les couloirs donnant accès aux places, de garde-corps solides d'un moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de hauteur utile.

Les dossiers et les banquettes devront être inclinés, et les dossiers seront élevés à la hauteur de la tête des voyageurs.

Il y aura des places de trois classes; on se conformera, pour la disposition particulière des places de chaque classe, aux prescriptions qui seront arrêtées par le préfet.

L'intérieur de chaque compartiment contiendra l'indication du nombre de places de ce compartiment.

Les voitures de voyageurs, les wagons destinés au transport des marchandises, des charrues de poste, des chevaux et des bestiaux, les plates-formes, et en général toutes les parties du matériel roulant, seront de bonne et solide construction.

Le concessionnaire sera tenu, pour la mise en service de ce matériel, de se soumettre à tous les règlements sur la matière.

Le nombre des voitures à frein qui doivent entrer dans la composition des trains sera réglé par le préfet, en rapport avec les déclivités de la ligne.

Les machines locomotives, tenders, voitures, wagons de toute espèce, plates-formes composant le matériel roulant, seront constamment tenus en bon état.

Le matériel, qui devra toujours être à la hauteur des besoins de l'exploitation, comprendra au minimum, à l'ouverture de la ligne :

Deux locomotives;

Trois voitures mixtes de première et deuxième classe;

Quatre voitures de troisième classe;

Quatre wagons fermés;

Huit wagons ouverts;

Deux wagons plates-formes;

Deux wagons-cuves;

Un wagon-grue.

32. Le nombre minimum des trains qui desserviront tous les jours la ligne entière dans chaque sens est fixé à trois.

33. Le concessionnaire supportera les dépenses qu'entraînera l'exécution des ordonnances, décrets, décisions ministérielles et arrêtés préfectoraux rendus ou à rendre par application de la loi du 15 juillet 1845 et de celle du 11 juin 1880, au sujet de la police et de l'exploitation du chemin de fer.

Le concessionnaire sera tenu de soumettre à l'approbation du préfet les règlements de service intérieur relatifs à l'exploitation du chemin de fer.

Le préfet déterminera, sur la proposition du concessionnaire, le minimum et le maximum de la vitesse des convois de voyageurs et de marchandises sur les différentes sections de la ligne, la durée du trajet et le tableau de la marche des trains.

### TITRE III.

#### DURÉE, RACHAT ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

34. La durée de la concession pour la ligne mentionnée à l'article 1<sup>er</sup> du présent cahier des charges commencera à courir de la date de la loi qui approuvera la concession. Celle-ci prendra fin soixante-six ans après la mise en exploitation, qui aura lieu, au plus tard, dix-huit mois après la déclaration d'utilité publique.

35. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession et par le seul fait de cette expiration, le département sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur le chemin de fer et ses dépendances, et il entrera immédiatement en jouissance de tous ses produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien le chemin de fer et tous les immeubles qui en dépendent, quelle qu'en soit l'origine, tels que les bâtiments des gares et stations, les remises, ateliers et dépôts, les maisons de gardes, etc. Il en sera de même de tous les objets immobiliers dépendant également dudit chemin, tels que les barrières et clôtures, les voies, changements de voies, plaques tournantes, réservoirs d'eau, grues hydrauliques, machines fixes, etc.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, le département aura le droit de saisir les revenus du chemin de fer et de les employer à rétablir en bon état le chemin de fer et ses dépendances si le concessionnaire ne se metait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement à cette obligation.

En ce qui concerne les objets mobiliers tels que le matériel roulant, le mobilier des stations, l'outillage des ateliers et des gares, le département se réserve le droit de les reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'experts, mais sans pouvoir y être contraint. La valeur des objets repris sera payée au concessionnaire dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel au département.

Le département sera tenu, si le concessionnaire le requiert, de reprendre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur estimation qui en sera faite à dire d'experts; et réciproquement, si le département le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ses approvisionnements de la même manière. Toutefois le département ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du chemin pendant six mois.



36. Le département aura toujours le droit de racheter la concession.

Si le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, il se fera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880. Ce terme de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la ligne entière, ou au plus tard à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 2 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui auraient eu lieu dans l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est demandé par le département après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on réglera le prix du rachat en relevant les produits nets annuels obtenus par le concessionnaire pendant les cinq années qui auront précédé celle où le rachat sera effectué, et en y comprenant les annuités qui auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des deux plus faibles années, et l'on établira le produit net moyen des trois autres années.

Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des cinq années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant les deux derniers paragraphes de l'article 35, la reprise de la totalité des objets mobiliers officiels obligatoires, dans tous les cas, pour le département.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, le chemin ayant été déclaré d'intérêt général, l'État sera substitué au département dans les droits que ce dernier tient de la loi du 11 juin 1880 et du présent cahier des charges.

Si l'État rachète la concession après le terme de quinze années qui est fixé dans le paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, le rachat sera opéré suivant les dispositions qui précèdent. Dans le cas où, au contraire, l'État déciderait de racheter la concession avant l'expiration de ce terme, l'indemnité qui pourra être due au concessionnaire sera liquidée par une commission spéciale, conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880.

37. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet les projets définitifs ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par les articles 2 et 3, il encourra la déchéance, qui sera prononcée par le ministre des travaux publics après une mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme de vingt-cinq mille francs (25,000<sup>f</sup>) qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 66, à titre de cautionnement, deviendra la propriété du département et lui restera acquise.

38. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 2, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit enfin la déchéance. Dans tous les cas, il sera statué sur la demande du département, après mise en demeure par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement sera reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

Dans le cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, au moyen d'une adjudication que l'on ouvrira sur une mise à prix des travaux exécutés, des matériaux approvisionnés et des parties du chemin de fer déjà livrées à l'exploitation.

Nul ne sera admis à concourir à cette adjudication s'il n'a été préalablement agréé par le préfet.

A cet effet, les personnes qui voudraient concourir seront tenues de déclarer, dans le délai qui sera fixé, leur intention, par écrit déposé à la préfecture et accompagné des pièces propres à justifier des ressources nécessaires pour remplir les engagements contractés.

Ces pièces seront examinées par le préfet en conseil de préfecture. Chaque sou-

missionnaire sera informé de la décision prise en ce qui le concerne, et, s'il y a lieu, du jour de l'adjudication.

Les personnes qui auront été admises à concourir devront faire, soit à la caisse des dépôts et consignations, soit à la trésorerie générale du département, la déposité de garantie, qui devra être égal au moins au trentième de la dépense à faire par le concessionnaire.

L'adjudication aura lieu suivant les formes indiquées aux articles 11, 12, 13, 14 et 16 de l'ordonnance royale du 10 mai 1825.

Les soumissions ne pourront être inférieures à la mise à prix.

Le nouveau concessionnaire sera soumis aux clauses du présent cahier des charges et substitué au concessionnaire évincé pour recevoir les subventions de toute nature à échoir aux termes de l'acte de concession; le concessionnaire évincé recevra de l'Etat le prix que la nouvelle adjudication aura fixé.

La partie du cautionnement qui n'aura pas encore été restituée deviendra la propriété du département.

Si l'adjudication ouverte n'amène aucun résultat, une seconde adjudication sera tentée sur les mêmes bases, après un délai de trois mois. Cette fois, les soumissions pourront être inférieures à la mise à prix. Si cette seconde tentative reste également sans résultats, le concessionnaire sera définitivement déchu de tous droits, et les ouvrages exécutés, les matériaux approvisionnés et les parties de chemin de fer déjà livrées à l'exploitation appartiendront au département.

39. Si l'exploitation du chemin de fer vient à être interrompue en totalité ou en partie, le préfet prendra immédiatement, aux frais et risques du concessionnaire, les mesures nécessaires pour assurer provisoirement le service.

Si, dans les trois mois de l'organisation du service provisoire, le concessionnaire n'a pas valablement justifié qu'il est en état de reprendre et de continuer l'exploitation et s'il ne l'a pas effectivement reprise, la déchéance pourra être prononcée par le ministre des travaux publics. Cette déchéance prononcée, le chemin de fer et toutes ses dépendances seront mis en adjudication, et il sera procédé ainsi qu'il est dit à l'article précédent.

40. Les dispositions des trois articles qui précèdent ne seraient pas applicables si la déchéance ne serait pas encourue dans le cas où le concessionnaire n'aurait pas rempli ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

## TITRE IV.

### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES.

41. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplira exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir, pendant toute la durée de la concession, les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés.

#### TARIF.

##### 1<sup>re</sup> PAR TÊTE ET PAR KILOMÈTRE.

##### Grande vitesse.

|              |                                                                                                                                                                                   |       |       |       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Voyageurs... | Voitures couvertes, garnies et fermées à glaces (1 <sup>re</sup> classe).....                                                                                                     | 0 06  | 0 04  | 0 14  |
|              | Voitures couvertes, fermées à glaces et à banquettes rembourrées (2 <sup>e</sup> classe).....                                                                                     | 0 045 | 0 03  | 0 075 |
|              | Voitures couvertes et fermées à vitres (3 <sup>e</sup> classe)...                                                                                                                 | 0 037 | 0 013 | 0 05  |
|              | Au-dessous de trois ans, les enfants ne payent rien, à la condition d'être portés sur les genoux des personnes qui les accompagnent.                                              |       |       |       |
| Enfants..... | De trois à sept ans, ils payent demi-place et ont droit à une place distincte; toutefois, dans un même compartiment, deux enfants ne pourront occuper que la place d'un voyageur. |       |       |       |
|              | Au-dessus de sept ans, ils payent place entière.                                                                                                                                  |       |       |       |

| PRIX      |               |        |
|-----------|---------------|--------|
| de péage. | de transport. | total. |
| fr. c.    | fr. c.        | fr. c. |
| 0 06      | 0 04          | 0 14   |
| 0 045     | 0 03          | 0 075  |
| 0 037     | 0 013         | 0 05   |

Chiens transportés dans les trains de voyageurs.....

(Sans que la perception puisse être inférieure à 0<sup>f</sup> 30<sup>c</sup>.)

*Petite vitesse.*

Boeufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.....

Charrues et poussoirs.....

Moutons, brebis, agneaux, chèvres.....

Lorsque les animaux ci-dessus dénommés seront, sur la demande des expéditeurs, transportés à la vitesse des trains de voyageurs, les prix seront doublés.

**1<sup>er</sup> PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE.**

*Marchandises transportées à grande vitesse.*

Autres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.....

*Marchandises transportées à petite vitesse.*

1<sup>re</sup> classe. — Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogues. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.....

2<sup>e</sup> classe. — Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farinés. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dit de corde. — Poutres. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées.....

3<sup>e</sup> classe. — Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Meulons. — Meuliers. — Argiles. — Briques. — Ardoises.....

4<sup>e</sup> classe. — Bouillie. — Marnes. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.....

*Tarif spécial par wagon complet.*

Marchandises des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> classes.....

Les foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas six cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, par wagon et par kilomètre.....

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | PRIX         |                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | de<br>péage. | de<br>trans-<br>port. | TOTAUX. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | fr. c.       | fr. c.                | fr. c.  |
| Chiens transportés dans les trains de voyageurs.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0 015        | 0 01                  | 0 025   |
| <i>Petite vitesse.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |              |                       |         |
| Boeufs, vaches, taureaux, chevaux, mulets, bêtes de trait.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0 12         | 0 08                  | 0 20    |
| Charrues et poussoirs.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 12         | 0 08                  | 0 20    |
| Moutons, brebis, agneaux, chèvres.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0 06         | 0 04                  | 0 10    |
| <b>1<sup>er</sup> PAR TONNE ET PAR KILOMÈTRE.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |                       |         |
| <i>Marchandises transportées à grande vitesse.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |         |
| Autres. — Poissons frais. — Denrées. — Excédents de bagages et marchandises de toute classe transportées à la vitesse des trains de voyageurs.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0 24         | 0 16                  | 0 40    |
| <i>Marchandises transportées à petite vitesse.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                       |         |
| 1 <sup>re</sup> classe. — Spiritueux. — Huiles. — Bois de menuiserie, de teinture et autres bois exotiques. — Produits chimiques non dénommés. — Œufs. — Viande fraîche. — Gibier. — Sucre. — Café. — Drogues. — Épicerie. — Tissus. — Denrées coloniales. — Objets manufacturés. — Armes.....                                                                                                                                                                                                      | 0 09         | 0 06                  | 0 15    |
| 2 <sup>e</sup> classe. — Blés. — Grains. — Farines. — Légumes farinés. — Riz, maïs, châtaignes et autres denrées alimentaires non dénommées. — Chaux et plâtre. — Charbon de bois. — Bois à brûler dit de corde. — Poutres. — Chevrons. — Planches. — Madriers. — Bois de charpente. — Marbre en bloc. — Albâtre. — Bitume. — Cotons. — Laines. — Vins. — Vinaigres. — Boissons. — Bières. — Levure sèche. — Coke. — Fers. — Cuivres. — Plomb et autres métaux ouvrés ou non. — Fontes moulées..... | 0 07         | 0 05                  | 0 12    |
| 3 <sup>e</sup> classe. — Pierres de taille et produits de carrières. — Minerais autres que les minerais de fer. — Fonte brute. — Sel. — Meulons. — Meuliers. — Argiles. — Briques. — Ardoises.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 0 06         | 0 04                  | 0 10    |
| 4 <sup>e</sup> classe. — Bouillie. — Marnes. — Cendres. — Fumiers. — Engrais. — Pierres à chaux et à plâtre. — Pavés et matériaux pour la construction et la réparation des routes. — Minerais de fer. — Cailloux et sables.....                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0 06         | 0 04                  | 0 10    |
| <i>Tarif spécial par wagon complet.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |                       |         |
| Marchandises des 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> classes.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0 05         | 0 03                  | 0 08    |
| Les foin, fourrages, pailles et toutes marchandises ne pesant pas six cents kilogrammes sous le volume d'un mètre cube, par wagon et par kilomètre.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0 10         | 0 06                  | 0 16    |

Les prix déterminés ci-dessus ne comprennent pas l'impôt dû à l'État.

Il est expressément entendu que les prix de transport ne seront dus au concessionnaire qu'autant qu'il effectuera lui-même ces transports à ses frais et par ses propres moyens; dans le cas contraire, il n'aura droit qu'aux prix fixés pour le péage.

La perception aura lieu d'après le nombre de kilomètres parcourus. Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Si la distance parcourue est inférieure à trois kilomètres (3<sup>k</sup>), elle sera comptée pour trois kilomètres (3<sup>k</sup>).

Le tableau des distances entre les diverses stations sera arrêté par le préfet d'après

le procès-verbal de chaînage dressé contradictoirement par le concessionnaire et les ingénieurs du contrôle. Ce chaînage sera fait suivant la voie la plus courte, d'axe en axe, des bâtiments des voyageurs des stations extrêmes. Les tarifs proposés d'après cette base seront soumis à l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics, suivant les distinctions résultant de l'article 5 de la loi du 11 juin 1880.

Le poids de la tonne est de mille kilogrammes (1,000<sup>k</sup>).

Les fractions de poids ne seront comptées, tant pour la grande que pour la petite vitesse, que par centième de tonne ou par dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Ainsi, tout poids compris entre zéro et dix kilogrammes payera comme dix kilogrammes (10<sup>k</sup>), entre dix et vingt kilogrammes comme vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>), etc.

Toutefois, pour les excédents de bagages et de marchandises à grande vitesse, les coupures seront établies : 1° de zéro à cinq kilogrammes ; 2° au-dessus de cinq, jusqu'à dix kilogrammes ; 3° au-dessus de dix kilogrammes, par fractions indivisibles de dix kilogrammes.

Quelle que soit la distance parcourue, le prix d'une expédition quelconque, soit en grande, soit en petite vitesse, ne pourra être inférieur à vingt-cinq centimes (0<sup>c</sup> 25).

42. A moins d'une autorisation spéciale et révocable du préfet, tout train régulier de voyageurs devra contenir des voitures ou compartiments de toutes classes en nombre suffisant pour toutes les personnes qui se présenteraient dans les bureaux du chemin de fer.

43. Tout voyageur dont le bagage ne pèsera pas plus de trente kilogrammes (30<sup>k</sup>) n'aura à payer pour le port de ce bagage aucun supplément du prix de sa place.

Cette franchise ne s'appliquera pas aux enfants transportés gratuitement, et elle sera réduite à vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) pour les enfants transportés à moitié prix.

44. Les animaux, denrées, marchandises, effets et autres objets non désignés dans le tarif seront rangés, pour les droits à percevoir, dans les classes avec lesquelles ils auront le plus d'analogie, sans que jamais, sauf les exceptions formulées aux articles 45 et 46 ci-après, aucune marchandise non dénommée puisse être soumise à une taxe supérieure à celle de la première classe du tarif ci-dessus.

Les assimilations de classes pourront être provisoirement réglées par le concessionnaire; elles seront immédiatement affichées et soumises à l'administration, qui prononcera définitivement.

45. Les droits de péage et les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables à toute masse indivisible pesant plus de mille kilogrammes (1,000<sup>k</sup>).

Néanmoins le concessionnaire ne pourra se refuser à transporter les masses indivisibles pesant plus de mille kilogrammes (1,000<sup>k</sup>); mais les droits de péage et les prix de transport seront augmentés de moitié.

Le concessionnaire ne pourra être contraint à transporter les masses pesant plus de trois mille kilogrammes (3,000<sup>k</sup>).

Si, nonobstant la disposition qui précède, le concessionnaire transporte des masses indivisibles pesant plus de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>), il devra, pendant trois mois au moins, accorder les mêmes facilités à tous ceux qui en feraient la demande.

Dans ce cas, les prix de transport seront fixés par l'administration, sur la proposition du concessionnaire.

46. Les prix de transport déterminés au tarif ne sont point applicables :

1° Aux denrées et objets qui ne sont pas nommément énoncés dans le tarif et qui ne pèseraient pas deux cents kilogrammes (200<sup>k</sup>) sous le volume d'un mètre cube;

2° Aux matières inflammables ou explosibles, aux animaux et objets dangereux pour lesquels les règlements de police prescriraient des précautions spéciales;

3° Aux animaux dont la valeur déclarée excéderait cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>);

4° A l'or et à l'argent, soit en lingots, soit monnayés ou travaillés, au plaqué d'or ou d'argent, au mercure et au platine, ainsi qu'aux bijoux, dentelles, pierres précieuses, objets d'art et autres valeurs;

5° Et, en général, à tous paquets, colis ou excédents de bagages pesant isolément quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) et au-dessous.

Toutefois les prix de transport déterminés au tarif sont applicables à tous paquets ou colis, quoique emballés à part, s'ils font partie d'envois pesant ensemble plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>) d'objets envoyés par une même personne à une même

personne. Il en sera de même pour les excédents de bagages qui pèseraient ensemble ou isolément plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

Le bénéfice de la disposition énoncée dans le paragraphe précédent, en ce qui concerne les paquets ou colis, ne peut être invoqué par les entrepreneurs de messageries et de roulage et autres intermédiaires de transport, à moins que les articles par eux envoyés ne soient réunis en un seul colis.

Dans les cinq cas ci-dessus spécifiés, les prix de transport seront arrêtés annuellement par le préfet, tant pour la grande que pour la petite vitesse, sur la proposition du concessionnaire.

En ce qui concerne les paquets ou colis mentionnés au paragraphe 5 ci-dessus, les prix de transport devront être calculés de telle manière qu'en aucun cas un de ces paquets ou colis ne puisse payer un prix plus élevé qu'un article de même nature pesant plus de quarante kilogrammes (40<sup>k</sup>).

47. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans conditions, au-dessous des limites déterminées par le tarif, les taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois ou moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du préfet ou du ministre des travaux publics, suivant les distinctions établies par l'article 5 de la loi du 11 juin 1880 et conformément aux dispositions de l'ordonnance du 15 novembre 1846.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Toutefois cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, ni aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le fret et le transport.

48. Le concessionnaire sera tenu d'effectuer constamment avec soin, exactitude et célérité, et sans tour de faveur, le transport des voyageurs, bestiaux, denrées, marchandises et objets quelconques qui lui seront confiés.

Les colis, bestiaux et objets quelconques seront inscrits à la gare d'où ils partent et à la gare où ils arrivent, sur des registres spéciaux, au fur et à mesure de leur réception; mention sera faite, sur le registre de la gare de départ, du prix total dû pour le transport.

Pour les marchandises ayant une même destination, les expéditions auront lieu suivant l'ordre de leur inscription à la gare de départ.

Toute expédition de marchandises sera constatée, si l'expéditeur le demande, par une lettre de voiture, dont un exemplaire restera aux mains du concessionnaire et l'autre aux mains de l'expéditeur. Dans le cas où l'expéditeur ne demanderait pas de lettre de voiture, le concessionnaire sera tenu de lui délivrer un récépissé qui énoncera la nature et le poids du colis, le prix total du transport et le délai dans lequel ce transport devra être effectué.

49. Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques sont expédiés et livrés de gare en gare, dans les délais résultant des conditions ci-après exprimées :

1° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à grande vitesse seront expédiés par le premier train de voyageurs comprenant des voitures de toutes classes et correspondant avec leur destination, pourvu qu'ils aient été présentés à l'enregistrement trois heures avant le départ de ce train.

Ils seront mis à la disposition des destinataires, à la gare, dans le délai de deux heures après l'arrivée du même train;

2° Les animaux, denrées, marchandises et objets quelconques à petite vitesse seront expédiés dans le jour qui suivra celui de la remise.

Le maximum de durée du trajet sera fixé par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Les colis seront mis à la disposition des destinataires dans le jour qui suivra celle de leur arrivée en gare.

Le délai total résultant des trois paragraphes ci-dessus sera seul obligatoire pour la compagnie.

Il pourra être établi un tarif réduit, approuvé par le préfet, pour tout expéditeur qui acceptera des délais plus longs que ceux déterminés ci-dessus pour la petite vitesse.

Pour le transport des marchandises, il pourra être établi, sur la proposition du concessionnaire, un délai moyen entre ceux de la grande et de la petite vitesse, le prix correspondant à ce délai sera un prix intermédiaire entre ceux de la grande et de la petite vitesse.

Le préfet déterminera, par des règlements spéciaux, les heures d'ouverture et de fermeture des gares et stations, tant en hiver qu'en été, ainsi que les dispositions relatives aux denrées apportées par les trains de nuit et destinées à l'approvisionnement des marchés des villes.

Lorsque la marchandise devra passer d'une ligne sur une autre sans solution de continuité, les délais de livraison et d'expédition au point de jonction seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

50. Les frais accessoires non mentionnés dans les tarifs, tels que ceux d'emballage, de chargement, de déchargement et de magasinage dans les gares et magasins du chemin de fer, seront fixés annuellement par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Il en sera de même des frais de transbordement qui seront faits dans les gares de raccordement de la ligne concédée avec une ligne présentant une large voie différente.

51. Le concessionnaire sera tenu de faire, soit par lui-même, soit par un intermédiaire dont il répondra, le factage et le camionnage pour la remise au domicile des destinataires de toutes les marchandises qui lui seront confiées.

Le factage et le camionnage ne seront point obligatoires en dehors du territoire octroyé, non plus que pour les gares qui desserviront soit une population comprise de moins de cinq mille habitants, soit un centre de population de cinq mille habitants situé à plus de cinq kilomètres de la gare du chemin de fer.

Les tarifs à percevoir seront fixés par le préfet, sur la proposition du concessionnaire. Ils seront applicables à tout le monde sans distinction.

Toutefois les expéditeurs et les destinataires resteront libres de faire eux-mêmes à leurs frais le factage et le camionnage des marchandises.

52. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des engagements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 50 de l'ordonnance du 15 novembre 1846, prescrira les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le chemin de fer.

## TITRE V.

### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

53. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection du contrôle et de la surveillance du chemin de fer seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

La même faculté sera accordée aux agents des contributions indirectes et des douanes, chargés de la surveillance du chemin de fer dans l'intérêt de la perception de l'impôt.

54. Dans le cas où le Gouvernement aurait besoin de diriger des troupes et matériel militaire ou naval sur l'un des points desservis par le chemin de fer, le concessionnaire sera tenu de mettre immédiatement à sa disposition tous ses moyens de transport.

Le prix du transport qui sera opéré dans ces conditions, ainsi que le prix de

port des militaires ou marina voyageant soit en corps, soit isolément pour cause de service, envoyés en congé limité ou en permission, ou rentrant dans leurs foyers après libération, sera payé conformément aux tarifs homologués.

Dans le cas où l'État s'engagerait à fournir une subvention par annuités au concessionnaire, le prix de ces transports sera fixé à la moitié des mêmes tarifs.

55. Le concessionnaire sera tenu, à toute réquisition, de mettre à la disposition de l'administration un ou plusieurs compartiments de deuxième classe à deux banquettes, ou un espace équivalent, pour le transport des prévenus, accusés ou condamnés et de leurs gardiens.

Il en sera de même pour le transport des jeunes délinquants recueillis par l'administration pour être transférés dans des établissements d'éducation.

L'administration pourra, en outre, requérir l'introduction dans les convois ordinaires de voitures cellulaires lui appartenant, à condition que les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids à pleine charge du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Le prix de ces transports sera réglé dans les conditions indiquées à l'article précédent.

56. Le concessionnaire sera tenu de réserver dans chacun des trains circulant aux heures ordinaires de l'exploitation, un compartiment spécial de la deuxième classe ou un espace équivalent pour recevoir les lettres, les dépêches, ainsi que les agents du service des postes. L'espace réservé devra être fermé, éclairé et situé à l'étage inférieur des voitures.

L'administration des postes aura le droit de fixer à une voiture déterminée de chaque convoi une boîte aux lettres dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Elle pourra installer à ses frais, risques et périls, et sous sa responsabilité, des appareils spéciaux pour l'échange des dépêches sans arrêt des trains.

L'administration des postes pourra aussi :

1° Requérir un second compartiment dans les conditions indiquées au paragraphe 1°;

2° Acquiescer l'introduction de voitures spéciales lui appartenant dans les convois ordinaires du chemin de fer, à condition que les dimensions et le poids par essieu de ces voitures ne dépassent pas les dimensions et le poids à pleine charge du modèle le plus grand et le plus lourd qui sera affecté au service régulier du chemin de fer.

Les prix des transports qui pourront être requis dans les conditions ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués, sauf dans le cas où l'État se serait engagé à fournir au concessionnaire une subvention par annuités. Dans ce cas, la mise à la disposition du service des postes d'un compartiment en conformité du paragraphe 1° du présent article sera effectuée gratuitement.

Le prix de tous autres transports faits par le concessionnaire sur la réquisition de l'administration des postes est, dès à présent, fixé à la moitié des tarifs homologués.

Les agents des postes et des télégraphes en service ne seront également assujettis qu'à la moitié de la taxe dans le cas où la ligne serait subventionnée par le trésor.

Dans le même cas, les matériaux nécessaires à l'entretien des lignes télégraphiques seront transportés à moitié prix des tarifs homologués.

L'administration des postes pourra enfin exiger, le concessionnaire et le département entendus, et après s'être mis d'accord avec le ministre des travaux publics, qu'un train spécial dans chaque sens soit ajouté au service ordinaire. Dans ce cas, que le chemin de fer soit subventionné ou non, le montant intégral des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service spécial aura imposées au concessionnaire, déduction faite des produits qu'il aura pu en retirer, lui sera payé par l'administration des postes suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par deux arbitres. En cas de désaccord des arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

Les employés chargés de la surveillance du service des postes, les agents préposés à l'échange ou à l'entrepôt des dépêches et à la levée des boîtes, auront accès dans les gares ou stations pour l'exécution de leur service, en se conformant aux règlements de police intérieure du chemin de fer.

Si le service des postes exige des bureaux d'entrepôt de dépêches dans les gares et stations, le concessionnaire sera tenu de lui fournir l'emplacement nécessaire; cet

emplacement sera déterminé sous l'approbation du ministre des travaux publics. L'administration des postes en payera le loyer dans le cas où le chemin de fer ne sera pas subventionné par l'État.

Lorsque le concessionnaire voudra changer les heures de départ des convois ordinaires, il sera tenu, dans tous les cas, d'avertir l'administration des postes quinze jours à l'avance.

57. Le concessionnaire sera tenu d'établir à ses frais, s'il en est requis par le ministre des travaux publics, les lignes et appareils télégraphiques destinés à transmettre les signaux nécessaires pour la sûreté et la régularité de son exploitation. Il devra, toutefois, avant l'établissement des lignes, se pourvoir de l'autorisation du ministre des postes et des télégraphes.

Il pourra, avec l'autorisation du ministre des postes et des télégraphes, se servir des poteaux de la ligne télégraphique de l'État, sur les points où une ligne semblable existe le long de la voie; il ne pourra s'opposer à ce que l'État se serve des poteaux qu'il aura établis afin d'y accrocher ses propres fils.

Le concessionnaire est tenu de se soumettre à tous les règlements d'administration publique concernant l'établissement et l'emploi des appareils télégraphiques, ainsi que l'organisation à ses frais du contrôle de ce service par les agents de l'État.

Les agents des postes et des télégraphes voyageant pour le contrôle du service de la ligne électrique du chemin de fer ou du service postal exécuté sur cette ligne ont le droit de circuler gratuitement dans les voitures du concessionnaire, sur les cartes personnelles qui leur seront délivrées.

Dans le cas où l'État s'engagerait à fournir au concessionnaire une subvention annuelle, la même gratuité s'appliquerait aux agents voyageant pour la construction ou l'entretien des lignes télégraphiques établies le long de la voie ferrée.

Le Gouvernement aura la faculté de faire, le long des voies, toutes les constructions, de poser tous les appareils nécessaires à l'établissement d'une ou de plusieurs lignes télégraphiques, sans nuire au service du chemin de fer. Il pourra aussi poser sur les terrains dépendant du chemin de fer le matériel nécessaire à ces lignes, mais il devra le retirer dans le cas où il serait reconnu par le préfet que le concessionnaire a besoin de ces terrains pour le service du chemin de fer.

Sur la demande du ministre chargé de l'administration des postes et des télégraphes, il sera réservé, dans les gares des villes et des localités qui seront désignées ultérieurement, le terrain nécessaire à l'établissement des maisonnettes destinées à recevoir le bureau télégraphique et son matériel.

Le concessionnaire sera tenu de faire garder par ses agents ordinaires les lignes télégraphiques, de donner aux employés des télégraphes connaissance de tous les accidents qui pourraient survenir et de leur en faire connaître les causes.

En cas de rupture des fils télégraphiques, les employés du concessionnaire auront à raccrocher provisoirement les bouts séparés, d'après les instructions qui leur seront données à cet effet.

En cas de rupture des fils télégraphiques ou d'accidents graves, une locomotive sera mise immédiatement à la disposition de l'inspecteur-ingénieur de la ligne télégraphique, pour le transporter sur le lieu de l'accident avec les hommes et les matériaux nécessaires à la réparation. Ce transport devra être effectué dans des conditions telles qu'il ne puisse entraver en rien la circulation publique.

Il sera alloué au concessionnaire une indemnité de cinquante centimes (0,50) par kilomètre parcouru par la machine quand le dommage ne proviendra pas du fait du concessionnaire ou de ses agents.

Dans le cas où des déplacements de fils, appareils ou poteaux deviendraient nécessaires par suite de travaux exécutés sur le chemin, ces déplacements auront lieu aux frais du concessionnaire, par les soins de l'administration des lignes télégraphiques.

Le concessionnaire ne pourra se refuser à recevoir et à transmettre les télégrammes officiels par ses fils et appareils, et dans des conditions qui seront déterminées par le ministre chargé de l'administration des postes et des télégraphes.

Dans le cas où le ministre chargé de l'administration des postes et des télégraphes jugera utile d'ouvrir au service privé certaines gares de la ligne, il devra s'entendre avec le concessionnaire pour régler les conditions et le prix de ce service.

Les fonctionnaires, agents et ouvriers commissionnés chargés de la construction, de la surveillance et de l'entretien des lignes télégraphiques, ont accès dans les



stations et sur la voie ferrée et ses dépendances, pour l'exécution de leur service, se conformant aux règlements de police intérieure.

## TITRE VI.

## CLAUSES DIVERSES.

18. Dans le cas où le Gouvernement, le département ou les communes ordonnent ou autoriseraient la construction de routes nationales, départementales ou locales, de chemins de fer ou de canaux qui traverseraient la ligne objet de la présente concession, le concessionnaire ne pourra s'opposer à ces travaux; mais toutes dispositions nécessaires seront prises pour qu'il n'en résulte aucun obstacle à la construction ou au service du chemin de fer, ni aucuns frais pour le concessionnaire.

19. Toute exécution ou autorisation ultérieure de route, de canal, de chemin de fer ou de travaux de navigation dans la contrée où est situé le chemin de fer objet de la présente concession, ou dans toute autre contrée voisine ou éloignée, ne pourra donner ouverture à aucune demande d'indemnité de la part du concessionnaire.

20. Le Gouvernement, le département et les communes auront le droit de faire de nouveaux chemins de fer s'embranchant sur le chemin qui fait l'objet de la présente concession, ou qui seraient établis en prolongement du même chemin.

Le concessionnaire ne pourra mettre aucun obstacle à ces embranchements ni résister, à l'occasion de leur établissement, une indemnité quelconque, pourvu qu'il n'en résulte aucun obstacle à la circulation, ni aucuns frais particuliers pour le concessionnaire.

Les concessionnaires de chemins de fer d'embranchement ou de prolongement auront la faculté, moyennant les tarifs ci-dessus déterminés et l'observation du paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article 31, ainsi que des règlements de police et de service établis ou à établir, de faire circuler leurs voitures, wagons et machines sur le chemin objet de la présente concession, pour lequel cette faculté sera réciproque à l'égard desdits embranchements et prolongements.

Dans ce cas, lesdits concessionnaires ne payeront le prix du péage que pour le nombre de kilomètres réellement parcourus, un kilomètre entamé étant d'ailleurs considéré comme parcouru.

Dans le cas où les divers concessionnaires ne pourraient s'entendre sur l'exercice de cette faculté, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui s'élevaient entre eux à cet égard.

Le concessionnaire ne pourra toutefois être tenu à admettre sur ses rails un matériel dont le poids serait hors de proportion avec les éléments constitutifs de ses rails.

Dans le cas où un concessionnaire d'embranchement ou de prolongement joignant une ligne qui fait l'objet de la présente concession n'userait pas de la faculté de circuler sur cette ligne, comme aussi dans le cas où le concessionnaire de cette dernière ligne ne voudrait pas circuler sur les prolongements et embranchements, les concessionnaires seraient tenus de s'arranger entre eux, de manière que le service de transport ne soit jamais interrompu aux points de jonction des diverses lignes.

Les concessionnaires qui se serviraient d'un matériel qui ne serait pas sa propriété payeraient une indemnité en rapport avec l'usage et la détérioration de ce matériel. Dans le cas où les concessionnaires ne se mettraient pas d'accord sur la quotité de l'indemnité ou sur les moyens d'assurer la continuation du service sur toutes les lignes, l'administration y pourvoirait d'office et prescrirait toutes les mesures nécessaires.

Le concessionnaire sera tenu, si l'autorité compétente le juge convenable, de partager l'usage des stations établies à l'origine des chemins de fer d'embranchement avec les compagnies qui deviendraient ultérieurement concessionnaires desdits chemins.

Il sera fait un partage équitable des frais communs résultant de l'usage desdites stations, et les redevances à payer par les compagnies nouvelles seront, en cas de dissentiment, réglées par voie d'arbitrage.

En cas de désaccord sur le principe ou l'exercice de l'usage commun des gares, il sera statué, le concessionnaire entendu, savoir :

Par le préfet, si les deux chemins sont d'intérêt local et situés dans le même département;

Par le ministre, si les deux lignes ne sont pas situées dans le même département ou si l'un des deux chemins est d'intérêt général.

61. Le concessionnaire sera tenu de s'entendre avec tout propriétaire de mines d'usines qui, offrant de se soumettre aux conditions prescrites ci-après, demande un embranchement; à défaut d'accord, le préfet statuera sur la demande, le concessionnaire entendu.

Les embranchements seront construits aux frais des propriétaires de mines et d'usines et de manière qu'il ne résulte de leur établissement aucune entrave à la circulation générale, aucune cause d'avarie pour le matériel, ni aucuns frais particuliers pour la compagnie.

Leur entretien devra être fait avec soin et aux frais de leurs propriétaires et sous le contrôle du préfet. Le concessionnaire aura le droit de faire surveiller par ses agents cet entretien, ainsi que l'emploi de son matériel sur les embranchements.

Le préfet pourra, à toutes époques, prescrire les modifications qui seraient jugées utiles dans la soudure, le tracé ou l'établissement de la voie desdits embranchements et les changements seront opérés aux frais des propriétaires.

Le préfet pourra même, après avoir entendu les propriétaires, ordonner l'arrêt temporaire des aiguilles de soudure, dans le cas où les établissements embranchés viendraient à suspendre en tout ou en partie leurs transports.

Le concessionnaire sera tenu d'envoyer ses wagons sur tous les embranchements autorisés destinés à faire communiquer des établissements de mines ou d'usines à la ligne principale du chemin de fer.

Le concessionnaire amènera ses wagons à l'entrée des embranchements.

Les expéditeurs ou destinataires feront conduire les wagons dans leurs établissements pour les charger ou décharger, et les ramèneront au point de jonction des lignes principales, le tout à leurs frais.

Les wagons ne pourront d'ailleurs être employés qu'au transport d'objets et de marchandises destinés à la ligne principale du chemin de fer.

Le temps pendant lequel les wagons séjourneront sur les embranchements particuliers ne pourra excéder six heures lorsque l'embranchement n'aura pas plus de deux kilomètres. Ce temps sera augmenté d'une demi-heure par kilomètre en sus du premier, non compris les heures de la nuit, depuis le coucher jusqu'au lever du soleil.

Dans le cas où les limites de temps seraient dépassées, nonobstant l'avertissement spécial donné par le concessionnaire, il pourra exiger une indemnité égale à la valeur du droit de loyer des wagons pour chaque période de retard après l'avertissement.

Les traitements des gardiens d'aiguilles et de barrières des embranchements autorisés par le préfet seront à la charge des propriétaires des embranchements. Ces gardiens seront nommés et payés par le concessionnaire, et les frais qui en résulteront lui seront remboursés par lesdits propriétaires.

En cas de difficultés, il sera statué par l'administration, le concessionnaire entendu.

Les propriétaires d'embranchements seront responsables des avaries que le matériel pourrait éprouver pendant son parcours ou son séjour sur ces lignes.

Dans le cas d'inexécution d'une ou de plusieurs des conditions énoncées ci-dessus, le préfet pourra, sur la plainte du concessionnaire et après avoir entendu le propriétaire de l'embranchement, ordonner par un arrêté la suspension du service et la suppression de la soudure, sauf recours à l'administration supérieure et sans préjudice de tous dommages-intérêts que le concessionnaire serait en droit de réclamer en cas de non-exécution de ces conditions.

Pour indemniser le concessionnaire de la fourniture et de l'envoi de son matériel sur les embranchements, il est autorisé à percevoir un prix fixe d'un franc (1<sup>fr</sup>) par tonne pour le premier kilomètre et, en outre, cinq centimes (0<sup>c</sup> 05) par tonne de matériel par kilomètre en sus du premier, lorsque la longueur de l'embranchement excède le premier kilomètre (1<sup>fr</sup>).

Tout kilomètre entamé sera payé comme s'il avait été parcouru en entier.

Le chargement et le déchargement sur les embranchements s'opéreront aux frais des expéditeurs ou destinataires, soit qu'ils les fassent eux-mêmes, soit que la compagnie du chemin de fer consente à les opérer.

Dans ce dernier cas, ces frais seront l'objet d'un règlement arrêté par le préfet, sur la proposition du concessionnaire.

Tout wagon envoyé par le concessionnaire sur un embranchement devra être payé comme wagon complet, lors même qu'il ne serait pas complètement chargé.

La surcharge, s'il y en a, sera payée au prix du tarif légal et au prorata du poids réel. Le concessionnaire sera en droit de refuser les chargements qui dépasseraient le maximum de trois mille kilogrammes (3,000<sup>k</sup>) déterminé en raison des dimensions actuelles des wagons.

Le maximum sera révisé par le préfet, de manière à être toujours en rapport avec la capacité des wagons.

Les wagons seront pesés à la station d'arrivée par les soins et aux frais du concessionnaire.

62. La contribution foncière sera établie en raison de la surface des terrains occupés par le chemin de fer et ses dépendances; la cote en sera calculée, comme pour les terrains, conformément à la loi du 25 avril 1803.

Les bâtiments et magasins dépendant de l'exploitation du chemin de fer seront assimilés aux propriétés bâties de la localité. Toutes les contributions auxquelles ces édifices pourront être soumis seront, aussi bien que la contribution foncière, à la charge du concessionnaire.

63. Les agents et gardes que le concessionnaire établira soit pour la perception des droits, soit pour la surveillance et la police du chemin de fer et de ses dépendances, pourront être assermentés et seront, dans ce cas, assimilés aux gardes champêtres.

64. Il pourra être institué près du concessionnaire un ou plusieurs commissaires chargés d'exercer une surveillance spéciale sur tout ce qui ne rentre pas dans les attributions des agents du contrôle.

65. Les frais de visite, de surveillance et de réception des travaux et les frais de contrôle de l'exploitation seront supportés par le concessionnaire.

Afin de pourvoir à ces frais, le concessionnaire sera tenu de verser chaque année, à la caisse centrale du trésorier-payeur général du département, une somme de cinquante francs (50<sup>f</sup>) par chaque kilomètre de chemin de fer concédé. Le premier versement aura lieu le 1<sup>er</sup> février qui suivra la déclaration d'utilité publique.

Si le concessionnaire ne verse pas la somme ci-dessus réglée aux époques qui auront été fixées, le préfet rendra un rôle exécutoire, et le montant en sera recouvré comme en matière de contributions directes, au profit du département.

66. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera à la caisse des dépôts et consignations une somme de vingt-cinq mille francs (25,000<sup>f</sup>) en numéraire ou en rentes sur l'État calculées conformément au décret du 31 janvier 1803, ou en bons du trésor, avec transfert, au profit de ladite caisse, de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de la construction.

Les quatre cinquièmes en seront rendus au concessionnaire par cinquième et proportionnellement à l'avancement des travaux. Le dernier cinquième ne sera remboursé qu'après l'expiration de la concession.

66 bis. Avant la mise en exploitation, le concessionnaire sera tenu de constituer en espèces un cautionnement d'exploitation de dix mille francs (10,000<sup>f</sup>) par kilomètre, qui restera entre les mains du département jusqu'à la fin de la concession, moyennant le paiement d'un intérêt annuel de quatre francs cinquante centimes pour cent (45 p. o/o).

Toutefois, le département aura la faculté, en prévenant trois mois à l'avance, de rembourser au concessionnaire tout ou partie de ce cautionnement à telle époque qu'il voudra, en lui substituant la garantie du matériel roulant.

Au cas où l'exploitation viendrait à cesser par le fait du concessionnaire, le cautionnement, qu'il soit constitué en argent ou en matériel roulant, appartiendrait de plein droit au département, qui cesserait dès lors de payer, soit l'intérêt du cautionnement, soit l'annuité prévue à la convention pour ce matériel.

67. Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Feurs.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétaire général de la préfecture de la Loire.

68. Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration, au sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges

et de la convention, seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Loire, sauf recours au Conseil d'État.

69. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention ci-annexée seront supportés par le concessionnaire.

Fait double à Saint-Étienne, le 3 décembre 1890.

*Le Concessionnaire,*

Pour la société le Monorail et par procuration de M. G. Aigoïn, président du conseil d'administration de ladite société :

Signé : GASPARD BRÉCHIGNAC.

*Le Préfet de la Loire.*

Pour le préfet :

*Le Secrétaire général délégué,*

Signé : A. ROSTAING.

Vu et approuvé l'écriture :

*Par procuration de M. Lartigue,*

Signé : GASPARD BRÉCHIGNAC.

Enregistré à Saint-Étienne, le 4 décembre 1890, folio 4, case 3. Reçu un franc vingt-cinq centimes pour décimes. Signé : Girerd.

---

N° 23753. — *DÉCRET qui modifie l'organisation de l'Administration du Ministère des Finances.*

Du 30 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 12 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu l'article 16 de la loi de finances du 29 décembre 1882, ainsi conçu :

« Avant le 1<sup>er</sup> janvier 1884, l'organisation centrale de chaque ministère sera réglée par un décret rendu dans la forme des règlements d'administration publique et inséré au *Journal officiel* ; aucune modification ne pourra être apportée que dans la même forme et avec la même publicité ; »

Vu les décrets des 19 janvier <sup>(1)</sup> et 23 avril 1885 <sup>(2)</sup>, 19 novembre 1886 <sup>(3)</sup> et 1<sup>er</sup> décembre 1890 <sup>(4)</sup> ;

Sur le rapport du ministre des finances ;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article 1<sup>er</sup> du règlement de l'administration centrale du ministère des finances et le tableau y annexé sont modifiés ainsi qu'il suit :

« Art. 1<sup>er</sup>. L'administration centrale du ministère des finances comprend, outre le cabinet du ministre, neuf directions ou services :

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 893, n° 14972.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 919, n° 15333.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1051, n° 17234.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1371, n° 23977.

Le nombre et les attributions des bureaux dont se composent les directions et services, ainsi que le nombre des directeurs, chefs de service, sous-directeurs, chefs ou sous-chefs de bureau, sont fixés conformément au tableau ci-après :

| DIRECTIONS<br>ou<br>services.                                                                                                            | BUREAUX.                                                                                                             | DIRECTEURS. | CHEFS DE SERVICE. | SOUS-DIRECTEURS. | CHEFS DE BUREAU. | SOUS-CHEFS<br>de bureau. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Cabinet<br>du ministre.                                                                                                                  | Ouverture des dépêches. — Affaires réservées. —                                                                      | "           | "                 | "                | "                | 1                        |
|                                                                                                                                          | Audiences. — Portefeuille du ministre.....                                                                           | "           | "                 | "                | "                | "                        |
|                                                                                                                                          | Travaux législatifs, statistique et législation com-<br>partée.....                                                  | "           | "                 | "                | 1                | 2                        |
|                                                                                                                                          | Débts de tabac et recettes buralistes.....                                                                           | "           | "                 | "                | 1                | 1                        |
| Direction<br>du<br>personnel<br>et<br>du matériel.                                                                                       | Contrôle du personnel des administrations finan-<br>cières.....                                                      | "           | "                 | "                | "                | 1                        |
|                                                                                                                                          | Comme au règlement en vigueur.....                                                                                   | 1           | "                 | "                | 4                | 5                        |
|                                                                                                                                          | Contrôle des<br>administra-<br>tions<br>financières.                                                                 | 1           | "                 | "                | 1                | 2                        |
|                                                                                                                                          | 1 <sup>er</sup> bureau. — Portefeuille des<br>douanes, contributions indirec-<br>tes, manufactures.....              |             |                   |                  | 1                | 1                        |
| Direction<br>du contrôle<br>des adminis-<br>trations<br>financières,<br>de<br>l'inspection<br>générale<br>et de<br>l'ordonnane-<br>ment. | 2 <sup>e</sup> bureau. — Portefeuille de l'en-<br>registrement, contributions di-<br>rectes, monnaies et médailles.. |             |                   |                  | "                | "                        |
|                                                                                                                                          | Vérification des services financiers.<br>— Missions spéciales. — Relations<br>avec les administrations centrales.    |             |                   |                  | "                | "                        |
|                                                                                                                                          | Contrôle financier des compagnies<br>de chemins de fer.....                                                          |             |                   |                  | "                | "                        |
|                                                                                                                                          | Ordonnancement et comptabilité des dépenses du<br>ministère.....                                                     |             |                   |                  | 1                | 2                        |
| Direction<br>du<br>mouvement<br>général<br>des<br>fonds.                                                                                 | Comme au règlement en vigueur.....                                                                                   | 1           | "                 | 1                | 3                | 7                        |
|                                                                                                                                          | Comme au règlement en vigueur.....                                                                                   | 1           | "                 | 1                | 6                | 13                       |
| Direction<br>générale<br>de la<br>comptabilité<br>publique.                                                                              | Comme au règlement en vigueur.....                                                                                   | 1           | "                 | 1                | 5                | 12                       |

(A) Un inspecteur des finances est chargé, sous l'autorité du Directeur, du service de l'inspection générale. — Les travaux du contrôle des compagnies de chemins de fer sont centralisés par un des inspecteurs de la mission des chemins de fer délégué à cet effet.

| DIRECTIONS<br>ou<br>services.                   | BUREAUX.                           | DIRECTEURS. | CHefs de service. | Sous-directeurs. | CHefs de bureau. |
|-------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------|------------------|------------------|
| Agence judiciaire du Trésor et contentieux.     | Comme au règlement en vigueur..... | "           | 1                 | "                | 2                |
| Caisse centrale du Trésor public.               | Comme au règlement en vigueur..... | "           | 1                 | "                | 4                |
| Service du payeur central de la Dette publique. | Comme au règlement en vigueur..... | "           | 1                 | "                | 2                |
| Contrôle central du Trésor public.              | Comme au règlement en vigueur..... | "           | 1                 | "                | 2                |
|                                                 | TOTAUX.....                        | 5           | 4                 | 3                | 8                |

« Le nombre total des commis principaux, ordinaires, expéditionnaires principaux, expéditionnaires et stagiaires et des agents est fixé de la façon suivante : cent trente-deux commis principaux, cent trente-huit commis ordinaires, trente-deux commis expéditionnaires principaux, cent quatre-vingt-seize commis expéditionnaires. »

(La suite comme au règlement en vigueur.)

2. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Avril 1891.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Signé : CARNOT.

N° 23754. — DÉCRET concernant l'échange des Colis postaux avec l'île de Chypre, ainsi que les Taxes d'affranchissement des Colis postaux pour destination, le Cap de Bonne-Espérance, le Bechuanaland anglais, l'Etat d'Orange et le Transvaal.

Du 26 Mai 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 27 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

les conventions des 2 et 3 novembre 1880, concernant l'échange des postaux, approuvées par la loi du 3 mars 1881;

les lois des 24 et 25 juillet 1881, relatives aux colis postaux;

les actes additionnels à la convention internationale du 3 novembre 1880 conclus à Lisbonne le 21 mars 1885 et approuvés par la loi du 27 mars 1885;

la convention du 8 mai 1890, concernant l'échange direct des colis entre la France et l'île de Chypre;

le décret du 6 octobre 1890<sup>(1)</sup>, promulguant cette dernière convention;

la notification du Post Office britannique en date du 7 mai 1891, concernant la réduction des taxes applicables aux colis postaux à destination de la colonie du cap de Bonne-Espérance, du Bechuanaland anglais, de l'État libre d'Orange et du Transvaal;

les décrets des 5 mars<sup>(2)</sup>, 30 mai<sup>(3)</sup>, 31 juillet<sup>(4)</sup>, 26 août<sup>(5)</sup>, et 22 décembre 1890<sup>(6)</sup>, 28 février<sup>(7)</sup> et 29 avril 1891;

le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

**ARRÊTÉ :**

Art. 1<sup>er</sup>. A partir du 1<sup>er</sup> juin 1891, des colis postaux pourront échangés avec l'île de Chypre.

Les taxes à percevoir pour l'affranchissement des colis postaux à destination de l'île de Chypre seront perçues conformément aux indications du tableau ci-annexé.

A partir du 1<sup>er</sup> juin 1891, les prix d'affranchissement auxquels sont soumis, d'après le décret susvisé du 26 août 1890, les colis postaux expédiés de la France, de la Corse, de l'Algérie et de la Tunisie à destination de la colonie du Cap de Bonne-Espérance, du Bechuanaland anglais, de l'État libre d'Orange et du Transvaal sont diminués de dixante-quinze centimes (0<sup>fr</sup>75) pour tout colis n'excédant pas le poids d'un kilogramme trois cent soixante grammes (1<sup>kg</sup>360).

Sont applicables aux colis postaux à destination des pays précités toutes les dispositions des décrets susvisés qui ne sont pas contraires au présent décret.

Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROUGE.

n° série, Bull. 1363, n° 22849.

n° série, Bull. 1340, n° 21878.

n° série, Bull. 1329, n° 21775.

n° série, Bull. 1340, n° 22457.

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1355, n° 22705.

(2) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1377, n° 23058.

(3) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1391, n° 23357.

*Tableau indiquant les taxes à percevoir en France, en Corse, en Algérie, en Tunisie, à Tripoli de Barbarie, dans les bureaux de poste français à l'étranger, dans diverses colonies ou établissements français pour l'affranchissement des colis à destination de l'île de Chypre.*

| LIEU DE DÉPÔT.                                                                                                          | VOIE.                                                                                                                      | TAXE.                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement de la France continentale ou gare de la France continentale..... | Voie directe de Marseille et des paquebots français.....                                                                   | 3 fr. 50                                             |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Corse.....                                                    | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 60                                             |
| Gare ou agence à l'intérieur de la Corse.....                                                                           | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 60                                             |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Algérie.....                                                  | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 60                                             |
| Gare d'Algérie.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 60                                             |
| Agence de la compagnie maritime au port d'embarquement en Tunisie.....                                                  | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 75                                             |
| Gare de Tunisie.....                                                                                                    | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 75                                             |
| Bureaux de poste français en Turquie.....                                                                               | Smyrne.....<br>Mersina.....<br>Alexandrette.....<br>Lattaquié.....<br>Tripoli de Syrie.....<br>Beyrouth.....<br>Jaffa..... | Voie directe des paquebots français.....<br>1 fr. 25 |
| Autres bureaux français.....                                                                                            | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| Agence de la compagnie maritime à Tripoli de Barbarie.....                                                              | Voie directe de Marseille et des paquebots français.....                                                                   | 3 fr. 50                                             |
| Agence de la compagnie maritime à Tanger.....                                                                           | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 75                                             |
| Bureau de poste français à Shang-Haï.....                                                                               | Voie directe des paquebots français.....                                                                                   | 1 fr. 25                                             |
| <b>BUREAU DU PORT D'EMBARQUEMENT :</b>                                                                                  |                                                                                                                            |                                                      |
| Au Sénégal.....                                                                                                         | Voie de France et des paquebots français de Marseille.....                                                                 | 3 fr. 50                                             |
| Au Congo français.....                                                                                                  | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| Aux Rivières du Sud.....                                                                                                | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| A la Guadeloupe.....                                                                                                    | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| A la Martinique.....                                                                                                    | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| A la Guyane française.....                                                                                              | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| A Obock.....                                                                                                            | Voie directe des paquebots français.....                                                                                   | 2 fr. 25                                             |
| A Sainte-Marie de Madagascar.....                                                                                       | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A Diégo-Suarez.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A Mayotte.....                                                                                                          | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A Nossi-Bé.....                                                                                                         | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| Aux établissements français de Madagascar.....                                                                          | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A la Réunion.....                                                                                                       | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A Pondichéry.....                                                                                                       | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| A Karikal.....                                                                                                          | Idem.....                                                                                                                  | 2 fr. 25                                             |
| En Cochinchine.....                                                                                                     | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| A la Nouvelle-Calédonie.....                                                                                            | Idem.....                                                                                                                  | 1 fr. 25                                             |
| Au Tonkin.....                                                                                                          | Voie des paquebots coloniaux reliant le Tonkin et l'Annam à Saigon et des paquebots français reliant Saigon à Chypre.....  | 4 fr. 50                                             |
| En Annam.....                                                                                                           | Idem.....                                                                                                                  | 4 fr. 50                                             |
| A Tahiti.....                                                                                                           | Voie des paquebots australiens et français.....                                                                            | 6 fr. 25                                             |

(A) Y compris le droit de timbre de 0 fr. 10.

(B) L'expéditeur de tout colis postal originaire des colonies ou établissements français où le timbre est en vigueur doit acquitter, en outre, un droit de timbre de 0 fr. 10.



23755. — *DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes comprises dans le territoire de Belfort à l'effet de nommer leurs Délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.*

Du 11 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 13 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur;

vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884;

vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation des conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

attendu le décès de M. Fréry, sénateur du territoire de Belfort,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le territoire de Belfort sont convoqués pour le dimanche 28 juin courant à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du territoire de Belfort, se réunira au chef-lieu le dimanche 2 août prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

La réunion des conseils municipaux et les opérations électores, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

23756. — *DÉCRET qui convoque le Collège électoral de la deuxième circonscription de Châteaulin (Finistère) à l'effet d'élire un Député.*

Du 11 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 13 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

1<sup>re</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur ;

Vu la loi organique du 30 novembre 1875 sur l'élection des députés ;

Vu la loi du 13 février 1889, qui a rétabli le scrutin uninominal et les circonscriptions électorales ;

Vu les décrets organique et réglementaire du 2 février 1852 <sup>(1)</sup> ;

Vu la loi du 17 juillet 1889, qui interdit les candidatures multiples ;

Vu le décret du 28 août 1889 <sup>(2)</sup>, portant convocation de tous les collèges électoraux ;

Attendu le décès de M. Guéguen, député du département du Finistère pour la deuxième circonscription de Châteaulin,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Le collège électoral de la deuxième circonscription de Châteaulin (Finistère) est convoqué pour le dimanche 12 juillet prochain, à l'effet d'élire un député.

2. L'élection aura lieu suivant les formes déterminées par les lois et décrets ci-dessus visés.

3. Les maires des communes où, conformément à l'article 2 du décret réglementaire du 2 février 1852, il y aurait lieu d'apporter des modifications à la liste électorale arrêtée le 31 mars dernier, feront, cinq jours avant la réunion des électeurs, un tableau des modifications.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23757. — DÉCRET qui convoque les Conseils municipaux des communes prises dans le département de Deux-Sèvres à l'effet de nommer leurs délégués en vue de l'élection d'un Sénateur.

Du 30 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 2 juillet 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre secrétaire d'État au département de l'intérieur ;

Vu les lois du 2 août 1875 et du 9 décembre 1884 ;

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 488, n° 3636 et 3637.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1261, n° 209.

Vu l'article 1<sup>er</sup>, paragraphe 3, de la loi du 30 décembre 1875;

Vu les articles 3 et 4 du décret du 3 janvier 1876<sup>(1)</sup>, portant convocation de tous les conseils municipaux en vue des élections sénatoriales du 30 du même mois;

Attendu le décès de M. Aymé, sénateur du département des Deux-Sèvres,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Les conseils municipaux des communes comprises dans le département des Deux-Sèvres sont convoqués pour le dimanche 12 juillet prochain, à l'effet de nommer leurs délégués et suppléants en vue de l'élection d'un sénateur.

2. Le collège électoral, formé des députés, des conseillers généraux, des conseillers d'arrondissement et des délégués municipaux du département des Deux-Sèvres, se réunira au chef-lieu le dimanche 16 août prochain, pour procéder à l'élection d'un sénateur.

3. La réunion des conseils municipaux et les opérations électorales, tant pour l'élection des délégués et suppléants que pour la nomination du sénateur, auront lieu suivant les formes déterminées par les lois et décret ci-dessus visés.

4. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 30 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

23758. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant :

1<sup>er</sup> Est déclarée d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 82, dans la rampe des Moulineaux (département de la Loire), entre les points soixante et un kilomètres quatre-vingt-deux mètres (61<sup>h</sup>082) et soixante-deux kilomètres deux cent vingt-sept mètres (62<sup>h</sup>227), suivant la direction générale indiquée par une ligne rouge sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 15 octobre 1890, lequel plan restera annexé au présent décret.

L'ancienne direction de la route sera déclassée du jour où la nouvelle route aura été livrée à la circulation sur tout son parcours; la partie de route abandonnée sera remise à la commune de la Fouillouse, pour recevoir l'affectation indiquée dans la délibération du conseil municipal de cette commune, du 2 novembre 1890 (classement, comme chemin rural de la commune de la Fouillouse, de la partie de la route actuelle qui sera laissée par suite du changement de tracé).

2<sup>e</sup> La dépense, évaluée à quarante-six mille francs, sera imputée sur les

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 290, n° 4942.

fonds inscrits à la deuxième section du budget du ministère des travaux publics pour la rectification des routes nationales.

3° L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution des travaux, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.

4° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans à dater du présent décret. (Paris, 9 Avril 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 8<sup>e</sup> Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin* au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1408.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

*N° 3759. — LOI tendant à la modification de la Loi du 3 Mars 1887, qui a déclaré d'utilité publique l'établissement du Chemin de fer de Toul à Nancy, par Pont-Saint-Vincent.*

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 2 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

Le texte de l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 3 mars 1887 est modifié comme suit :

« Est déclaré d'utilité publique, à titre d'intérêt général, l'établissement d'un chemin de fer de Toul à Nancy, se détachant à la sortie de la gare de Toul de la ligne de Paris à Strasbourg, passant à l'est de la place de Toul, puis à ou près Chaudenay et Pont-Saint-Vincent et aboutissant sur la ligne de Paris à Strasbourg, près la halte de Jarville, avec raccordement à Pont-Saint-Vincent dans les deux sens de Toul et Nancy, sur la ligne de Nancy à Vézelize, avec déviation de cette dernière ligne au droit du village de Neuves-Maisons et avec modification de son raccordement sur le canal de l'Est et les forges de la Haute-Moselle. »

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23760. — *Loi ayant pour objet la déclaration d'utilité publique du Chemin de fer de Salon à la Calade et la concession définitive de cette ligne à la Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.*

Du 6 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 7 Juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est la suivante :

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique, à titre d'intérêt général, l'établissement du chemin de fer de Salon à la Calade par Lambesc.

En conséquence, la concession de ce chemin de fer, faite à titre éventuel à la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée par la loi du 2 août 1886, est déclarée définitive dans les conditions prévues par ladite loi.

2. Viendront en déduction des dépenses à la charge de l'État pour l'établissement dudit chemin de fer, les subventions qui ont été ou qui seront offertes par les départements, les communes et les propriétaires intéressés.

3. Il est pris acte de l'offre, faite par le conseil général des Bouches-du-Rhône dans ses délibérations des 29 avril et 2 mai 1881, de verser à l'État une subvention de quinze mille francs (15,000<sup>f</sup>) par kilomètre, plus les terrains nécessaires à l'établissement de la ligne.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 28761. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, affecté à l'entretien du Casernement de Bellac.*

Du 26 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses,

et ressources extraordinaires du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Bellac pour l'extension du casernement dans cette place;

Vu le récépissé ci-joint, constatant qu'une somme de trente mille francs a été versée au Trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 19 décembre 1890,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre du budget et ressources extraordinaires de l'exercice 1890, chapitre xxvii : *Armements militaires*, un crédit de trente mille francs (30,000<sup>f</sup>), qui sera affecté à l'extension du casernement dans la place de Bellac.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au Trésor, à titre de fonds de concours, par la ville ci-dessus désignée.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Décembre 1890.

Signe : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

23762. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'Entretien des Routes nationales.

Du 29 Avril 1891.

## LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu les déclarations n° 1744 du trésorier général du département de Seine-et-Oise et 7893 du receveur central du département de la Seine, con-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

statant qu'il a été versé au trésor public, les 14 février et 23 mars 1891, par la ville de Sèvres et par la compagnie générale des eaux de Paris, la somme totale de mille huit cent vingt-huit francs quarante-six centimes (1,000<sup>f</sup> + 828<sup>f</sup> 46) applicable à l'arrosage de la route nationale n° 10, de la traverse de Sèvres, et à l'entretien des routes nationales du département de la Seine;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 avril 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur budget ordinaire de l'exercice 1890, première section, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels s'élevant ensemble à mille huit cent vingt-huit francs quarante-six centimes (1,828<sup>f</sup> 46) répartis de la manière suivante :

|                                                                     |                             |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| CHAP. XVIII. Routes et ponts. — Travaux ordinaires.....             | 828 <sup>f</sup> 46         |
| — XIX. Routes et ponts. — Grosses réparations et restaurations..... | 1,000 <sup>f</sup>          |
| <b>TOTAL comme ci-dessus.....</b>                                   | <b>1,828<sup>f</sup> 46</b> |

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

N° 23763. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour l'Entretien du Bac établi au passage d'eau de Capbreton (Landes).

Du 9 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;



Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 3641) du receveur des finances de l'arrondissement de Dax (Landes), constatant qu'il a été versé au trésor public, le 24 décembre 1890, par la commune de Capbreton, une somme de cent seize francs vingt-cinq centimes pour l'entretien du bac établi dans ladite commune;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 6 mai 1891,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, première section, chapitre xxiii : *Navigaton intérieure*. — *Rivières*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de cent seize francs vingt-cinq centimes (116<sup>f</sup> 25) applicable à l'entretien du bac établi au passage d'eau de Capbreton.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23764. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux de Canalisation d'eau dans le domaine de la Maye, à Versailles.

Du 9 Mai 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 1672) du trésorier général du département de Seine-et-Oise, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 12 février 1891, par M. *Bechmann*, mandataire des consorts *Lange*, une somme de six mille

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

francs, à titre de fonds de concours, pour travaux de canalisation d'eau dans le domaine de la Maye, rue de Béthune, à Versailles;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 6 mai 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, première section, chapitre *Service des eaux de Versailles et de Marly*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de six mille francs (6,000<sup>f</sup>), applicable à divers travaux de canalisation d'eau dans le domaine de la Maye, rue de Béthune, à Versailles.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, par le moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23765. — DÉCRET qui autorise l'acquisition d'un Matériel de dragage destiné à l'approfondissement des passes et chenaux du Port du Havre (Seine-Inférieure).

Du 9 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 15 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et du ministre des travaux publics;

Vu les rapports, en date des 1<sup>er</sup>, 15 mars, 6, 9 décembre 1890, par lesquels les ingénieurs des travaux maritimes du département de la Seine-Inférieure (première section) proposent l'acquisition par l'État d'un matériel de dragage destiné à l'amélioration des passes et chenaux du port du Havre;

Vu les délibérations, en date des 25 juillet, 8 août 1890 et 9 janvier 1891, par lesquelles la chambre de commerce du Havre offre de fournir à l'État, pour cette acquisition, un subside de huit cent trente mille francs; demande, à cet effet, l'autorisation de contracter un emprunt dont les annuités de remboursement seraient prélevées sur les produits des droits de tonnage existant au port du Havre;

Vu la lettre du ministre des finances, du 1<sup>er</sup> novembre 1890;

Vu la lettre du préfet de la Seine-Inférieure, du 9 août 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées, des 9 juin 1890 et 2 mars 1891;

Vu les décrets des 2 août <sup>(1)</sup> et 13 novembre 1880 <sup>(2)</sup>, 11 mars 1886 <sup>(3)</sup>, la loi du 22 mai 1886 et le décret du 31 juillet 1888 <sup>(4)</sup>, instituant des droits de tonnage sur les navires qui fréquentent le port du Havre;

Vu la loi du 19 mai 1866;

Le Conseil d'Etat entendu,

DECRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il sera procédé à l'acquisition d'un matériel de dragage destiné à l'approfondissement des passes et chenaux du port du Havre, conformément aux propositions des ingénieurs du département de la Seine-Inférieure ci-dessus visées et aux avis, également ci-dessus visés, du conseil général des ponts et chaussées.

2. Il est pris acte de l'engagement pris par la chambre de commerce du Havre, ainsi qu'il résulte de ses délibérations des 25 juillet, 8 août 1890 et 9 janvier 1891, de fournir à l'Etat un subside de huit cent trente mille francs (830,000') pour l'acquisition de ce matériel.

Ce subside sera versé au trésor par acomptes successifs, au fur et à mesure des besoins des travaux. L'importance de chaque versement partiel et l'époque à laquelle il devra être effectué seront déterminées par le ministre des travaux publics.

Le surplus de la dépense, évalué à cinq cent mille francs (500,000'), sera prélevé sur les ressources inscrites annuellement au budget du ministère des travaux publics (deuxième section : *Amélioration des ports maritimes*).

3. La chambre de commerce du Havre est autorisée à emprunter à un taux qui n'excédera pas quatre et demi pour cent (4 1/2 p. o/o) une somme de huit cent trente mille francs (830,000'), en vue de faire face aux charges qui lui incombent en vertu de l'article précédent.

Cet emprunt, toujours remboursable par anticipation, pourra être réalisé en totalité ou par fraction, soit avec publicité et concurrence, soit de gré à gré, soit par voie de souscription publique avec faculté d'émettre des obligations au porteur ou transmissibles par endossement, soit directement auprès de la caisse des dépôts et consignations ou du Crédit foncier de France, aux conditions de ces établissements.

L'amortissement de cet emprunt s'effectuera dans une période de vingt ans.

4. La perception des droits de tonnage établis au port du Havre, en vertu des décrets des 2 août et 13 novembre 1880, de la loi du 22 mai 1886 et du décret du 31 juillet 1888, continuera d'être con-

(1) XII<sup>e</sup> série, Bull. 564, n° 9872.

(2) XII<sup>e</sup> série, Bull. 585, n° 10156.

(3) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1009, n° 16581.

(4) XII<sup>e</sup> série, Bull. 1188, n° 19651.

cédée à la chambre de commerce du Havre pour le produit en être appliqué, concurremment avec leur affectation actuelle, à couvrir les charges de remboursement en capital et en intérêts, résultant de l'emprunt autorisé par l'article 3 du présent décret.

Cette perception cessera aussitôt après l'entier accomplissement desdites obligations.

5. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des travaux publics sont chargés, chacun en ce qui concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 9 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des Travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre du Commerce, de l'Industrie  
et des Colonies,

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23766. — DÉCRET portant affectation aux départements de la *Marine* des Travaux publics des Terrains et Bâtiments de la batterie déclassée de Penfret (Finistère).

Du 9 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de la marine et du ministre des travaux publics;

Vu les propositions présentées par les ingénieurs des ponts et chaussées du Finistère (service maritime) et des travaux hydrauliques de la marine en vue de l'affectation à leurs services respectifs des terrains et bâtiments de la batterie déclassée de Penfret, tels qu'ils figurent teintés en jaune au plan annexé;

Vu le dossier des conférences ouvertes sur ce projet;

Vu les adhésions du ministre de la guerre en date du 15 octobre 1890 et du ministre des finances en date du 5 décembre suivant;

Vu l'ordonnance royale du 14 juin 1833 <sup>(1)</sup>,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les terrains et bâtiments de la batterie déclassée de Penfret (Finistère) sont affectés comme suit :

A. Au département des travaux publics :

1° Le réduit du fort de Penfret et les bâtiments compris dans l'enceinte du phare établi dans cet ouvrage, tels qu'ils figurent teintés en rose au plan ci-annexé;

2° La partie des terrains dépendant dudit ouvrage, située à l'est

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 234, n° 4853.

de la diagonale N S du rectangle de l'arête de la contrescarpe du fort, et teintée en jaune sur le plan ;

B. Au département de la marine :

La partie dudit terrain située à l'ouest de la diagonale ci-dessus indiquée, également teintée en jaune sur le plan susvisé.

2. Les ministres de la marine, des finances et des travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des Travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Le Ministre de la Marine,

Signé : E. BARBEY.

N° 23767. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le Compte définitif de l'exercice 1889.*

Du 13 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture ;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889 ;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique ;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1889 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de mille trois cent cinquante francs cinquante-cinq centimes (1,350<sup>f</sup>55), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministre des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

# EXERCICE CLOS.

État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1889, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                                  | MOYENS<br>des<br>CREDITS. |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 3                            | Impressions, souscriptions, etc.....                       | 150 00                    |
| 8                            | Indemnités pour abatage d'animaux.....                     | 150 00                    |
| 14                           | Phylloxera, doryphora, etc. ....                           | 984 00                    |
| 47                           | Amélioration des forêts domaniales.....                    | 45 00                     |
| 49                           | Restauration et conservation des terrains en montagne..... | 16 00                     |
| 51                           | Matériel, dépenses diverses du service des forêts.....     | 3 00                      |
|                              | TOTAL.....                                                 | 1,350 00                  |

Arrêté le présent état à la somme de mille trois cent cinquante francs cinquante centimes.

Paris, le 1<sup>er</sup> mai 1891.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

N° 23768. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics un crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.

Du 13 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'état ci-annexé, montant à deux cent dix-neuf mille six cent soixante

deux francs deux centimes et comprenant vingt-six créances liquidées à la charge du budget ordinaire des ministères des travaux publics et de l'instruction publique et des beaux-arts, additionnellement aux restes à payer constatés dans le compte définitif de chacun des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu le décret du 5 juillet 1890 <sup>(1)</sup>, qui a transféré le service des bâtiments civils et des palais nationaux du ministère de l'instruction publique et des beaux-arts au ministère des travaux publics;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 et l'article 126, paragraphe 2, du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> sur la comptabilité publique;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 11 mai 1891;

Considérant qu'aux termes des articles 9 de la loi et 126 du décret précités, les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles concernent des services prévus par le budget des exercices 1887, 1888 et 1889, et que leur montant n'excède pas les crédits dont l'imputation a été proposée dans les projets de loi de règlement desdits exercices,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, en augmentation des restes à payer constatés dans les comptes définitifs du ministère des travaux publics et du ministère de l'instruction publique et des beaux-arts, pour les exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de deux cent dix-neuf mille six cent soixante-deux francs deux centimes (219,662<sup>f</sup> 02), destiné à payer vingt-six nouvelles créances liquidées à la charge desdits exercices, conformément à l'état ci-joint, et réparti ainsi qu'il suit :

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| Exercice 1887.....     | 38 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> |
| Exercice 1888.....     | 6,399 98                        |
| Exercice 1889.....     | 213,223 24                      |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>219,662 02</b>               |

2. L'ordonnancement de ces créances aura lieu par imputation sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget ordinaire du ministère des travaux publics de l'exercice courant.

3. Il sera pourvu au crédit alloué par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice 1891.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 13 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

*État nominatif de créances constatées après la clôture des exercices 1887, 1888*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres.               | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                              | LIEU<br>de l'ordonnancement<br>ou<br>du mandatement.            | NOMS ET FRACTIONS<br>des<br>créances.               |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| BUDGET ORDINAIRE                           |                                                                       |                                                                 |                                                     |
| 46                                         | Établissement et amélioration des canaux de navigation.               | Yonne. ....                                                     | M. Hamelin, premier.                                |
| BUDGET ORDINAIRE                           |                                                                       |                                                                 |                                                     |
| 57                                         | Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.              | Lozère. ....                                                    | La compagnie des chemins de fer de la Lozère.       |
| 59                                         | Travaux complémentaires du réseau de l'État. ....                     | Administration des chemins de fer de l'État. ....<br>Idem. .... | La compagnie des chemins de fer de l'État.<br>Idem. |
| BUDGET ORDINAIRE DU MINISTÈRE DES FINANCES |                                                                       |                                                                 |                                                     |
| 34                                         | Grosses réparations des palais nationaux.                             | { Paris (direct). ....<br>Idem. ....                            | { M. Pital, les<br>avants d'œuvre.<br>M. Dattas, v. |
| BUDGET ORDINAIRE                           |                                                                       |                                                                 |                                                     |
| 12                                         | Personnel des agents proposés à la surveillance de la pêche fluviale. | Hautes-Pyrénées. ....                                           | Le trésorier-payeur général du département.         |



ont fait l'objet d'un crédit additionnel aux restes à payer de ces exercices.

| OBJET DES CRÉANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                     | NUMÉROS<br>d'ordre<br>des<br>créances. | MONTANT DES CRÉANCES            |                                 |                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                        | par<br>nature.                  | par<br>chapitre.                | par<br>exercice.                   |  |
| STÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| EXTRAORDINAIRES.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| ordonnance dans le <i>Journal de Joigny</i> d'un jugement<br>autorisant l'expropriation pour cause d'utilité publique,<br>à l'effet de l'amélioration du canal de Briare, des im-<br>meubles situés sur le territoire de la commune de<br>May, au bief dit du <i>Moulin brûlé</i> ..... | 1                                      | 38 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> | 38 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup> | 38 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup>    |  |
| STÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| EXTRAORDINAIRES.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| de surveillance relatifs aux travaux de consoli-<br>dation des ouvrages d'art, sur la ligne de Marvé-<br>zelle à Neussargues, section de Marvézelle à Saint-<br>Léger.....                                                                                                              | 2                                      | 79 07                           | 79 07                           | 6,399 <sup>f</sup> 98 <sup>c</sup> |  |
| location de mâts de signaux de la gare de Ven-<br>dôme.....                                                                                                                                                                                                                             | 3                                      | 5,537 01                        | 5,588 37                        |                                    |  |
| information au nouveau code des signaux cou-<br>cernant la gare de Vendôme.....                                                                                                                                                                                                         | 4                                      | 51 36                           |                                 |                                    |  |
| INSTRUCTION PUBLIQUE ET DES BEAUX-ARTS.                                                                                                                                                                                                                                                 |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| EXTRAORDINAIRES.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| écoles.....                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5                                      | 725 29                          | 732 54                          |                                    |  |
| secours.....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6                                      | 7 25                            |                                 |                                    |  |
| STÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.                                                                                                                                                                                                                                                              |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| EXTRAORDINAIRES.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                        |                                 |                                 |                                    |  |
| remboursement de frais de poursuites irrécouvrables<br>relatifs à des délits de pêche.....                                                                                                                                                                                              | 7                                      | 9 25                            | 9 25                            |                                    |  |

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | INDICATION DES CHAPITRES<br>et services.                                                     | LIEU<br>de l'ordonnement<br>ou<br>du mandatement. | NOMS ET PRÉNOMS<br>des<br>ordonneurs.          |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 23                           | Navigation intérieure. — Rivières. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.) | Maine-et-Loire.....                               | MM. Tailler et entrepreneurs.                  |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. Camus.....                                  |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | MM. Luchère et                                 |
| 24                           | Navigation intérieure. — Canaux. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)   | Côtes-du-Nord.....                                | M. Guyon, ingénieur.<br>Saint-Brieux.          |
| 53                           | Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État.....                                 | Corse.....                                        | La compagnie des chemins de fer de la Corse.   |
|                              |                                                                                              | Gironde .. .. .                                   | La compagnie des chemins de fer de la Gironde. |
|                              |                                                                                              | Pyénées-Orientales.                               | La compagnie des chemins de fer de la Gironde. |
| BUDGET ORDINAIRE DU MINISTRE |                                                                                              |                                                   |                                                |
| 52                           | Travaux d'aménagement à la Bibliothèque nationale.....                                       | Paris (direct).....                               | M. A. Guibelin.                                |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. E. Mouton.                                  |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. F. Kieffer.                                 |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. J.-L. Pons.                                 |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | recteur.                                       |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. Simonet.                                    |
| 53                           | Travaux divers au Palais du Trocadéro..                                                      | Idem.....                                         | M. A. Ducher.                                  |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. J. Bourdieu.                                |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. A.-G. Brongniart.                           |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | recteur.                                       |
| 55                           | Travaux de réfection et de réparations à l'École nationale d'agriculture de Grignon.....     | Seine-et-Oise.....                                | M. Chapelle.                                   |
|                              |                                                                                              | Paris (direct).....                               | M. A. Leclerc.                                 |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. Duteau.                                     |
|                              |                                                                                              | Idem.....                                         | M. Pucorrel.                                   |

| OBJET DES CRÉANCES.                                                                                                                                                                                       | NUMÉROS<br>d'ordre<br>des<br>créances. | MONTANT DES CRÉANCES               |                                    |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                           |                                        | par<br>nature.                     | par<br>chapitre.                   | par<br>exercice.                     |
| de reconstruction des portes aval de l'écluse<br>effes, sur la Sarthe.....                                                                                                                                | 8                                      | 1,418 <sup>1</sup> 84 <sup>c</sup> |                                    |                                      |
| insertions relatives aux travaux ci-dessus....                                                                                                                                                            | 9                                      | 3 80                               | 1,442 <sup>1</sup> 64 <sup>c</sup> |                                      |
| ures d'affiches relatives aux travaux ci-dessus.                                                                                                                                                          | 10                                     | 20 00                              |                                    |                                      |
| ures d'impressions effectuées pour le service<br>al d'Ille-et-Rance.....                                                                                                                                  | 11                                     | 20 00                              | 20 00                              |                                      |
| EXTRAORDINAIRES.                                                                                                                                                                                          |                                        |                                    |                                    |                                      |
| nement de dépenses à la charge de l'État,<br>nant les lignes de Bastia à Corte. (Fourni-<br>à pose d'un compteur à eau.).....                                                                             | 12                                     | 238 95                             |                                    |                                      |
| nement de travaux divers exécutés au compte<br>pour le raccordement des lignes de Bor-<br>de la Saône et de Cavignac à Bordeaux. (Part<br>de la ligne de Cavignac à Bordeaux.)....                        | 13                                     | 1,527 67                           | 154,519 58                         |                                      |
| nement de dépenses faites au compte de<br>pour acquisitions de terrains et travaux d'in-<br>stallation nécessaires à l'agrandissement de la<br>l'Elne en vue de l'arrivée de la ligne d'Aries-<br>ch..... | 14                                     | 152,752 96                         |                                    | 213,223 <sup>1</sup> 24 <sup>c</sup> |
| TRAVAIL PUBLIC ET DES BEAUX-ARTS.                                                                                                                                                                         |                                        |                                    |                                    |                                      |
| DES BEAUX-ARTS.                                                                                                                                                                                           |                                        |                                    |                                    |                                      |
| erie.....                                                                                                                                                                                                 | 15                                     | 1,841 73                           |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 16                                     | 2,057 41                           |                                    |                                      |
| s en cuivre.....                                                                                                                                                                                          | 17                                     | 1,040 52                           | 5,137 25                           |                                      |
| ses.....                                                                                                                                                                                                  | 18                                     | 148 19                             |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 19                                     | 49 40                              |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 20                                     | 49,000 48                          |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 21                                     | 1,470 61                           | 50,981 24                          |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 22                                     | 490 20                             |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 23                                     | 1,060 27                           |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 24                                     | 31 80                              | 1,113 28                           |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 25                                     | 10 60                              |                                    |                                      |
| .....                                                                                                                                                                                                     | 26                                     | 10 60                              |                                    |                                      |
| TOTAL.....                                                                                                                                                                                                |                                        |                                    |                                    | 219,662 02                           |

à la somme de deux cent dix-neuf mille six cent soixante-deux francs deux centimes.

Paris, le 24 avril 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé: YVES GUYOT.

N° 23769. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de 1887.*

Du 13 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1887 et que leur montant n'excède pas les restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887, et que leur montant n'excède pas les restes à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1887, un crédit supplémentaire de quatre cent quarante-neuf francs quatre-vingt-trois centimes (449<sup>f</sup> 83), montant des créances désignées au tableau ci-annexé et pour lesquelles des états nominatifs sont adressés au ministre des finances, conformément à l'article 126 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le paiement de ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : RIVIÈRE.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVELLE.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

## EXERCICE CLOS.

*Etat des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés par le compte définitif de l'exercice 1887, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.*

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                                                                               | MONTANT<br>des<br>créances.              |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 17<br>39                     | Matériel des haras et dépôts d'étalons.....<br>Conservation et restauration des terrains en montagne... | 446 <sup>f</sup> 83 <sup>c</sup><br>3 00 |
|                              | TOTAL.....                                                                                              | 449 83                                   |

Arrêté le présent état à la somme de quatre cent quarante-neuf francs quatre-vingt-cinq centimes.

Paris, le 1<sup>er</sup> mai 1891.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

23770. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Agriculture un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de l'exercice 1888.*

Du 13 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'agriculture;

Vu l'état des créances liquidées à la charge du département de l'agriculture, additionnellement aux restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Considérant que les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles se rapportent à des services prévus par le budget de l'exercice 1888 et que leur montant n'excède pas les restants de crédit à annuler par la loi de règlement dudit exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'agriculture, en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de l'exercice 1888, un crédit supplémentaire de huit cent quarante francs vingt centimes (840<sup>f</sup> 20), montant des créances désignées au tableau ci-

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

annexé et pour lesquelles des états nominatifs seront adressés au ministre des finances, conformément à l'article 129 du décret du 31 mai 1862.

2. Le ministre de l'agriculture est autorisé à ordonnancer le montant des créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos du budget de l'exercice courant, en exécution de la loi du 23 mai 1834.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'agriculture et le ministre des finances, chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 13 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE

# EXERCICE CLOS.

État des nouvelles créances constatées en augmentation des restes à payer arrêtés au compte définitif de l'exercice 1888, et qui sont à ordonnancer sur le budget de l'exercice courant.

| NUMÉROS<br>des<br>chapitres. | SERVICES.                                                  | MONTANT<br>des<br>créances. |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 14                           | Phylloxera, doryphora, etc.....                            | 214                         |
| 29                           | Études et subventions pour travaux d'irrigation, etc.....  | 227                         |
| 46                           | Amélioration des forêts domaniales.....                    | 360                         |
| 48                           | Restauration et conservation des terrains en montagne..... | 13                          |
| 55                           | Dépenses diverses des forêts en Algérie.....               | 1                           |
|                              | TOTAL.....                                                 | 615                         |

Arrêté le présent état à la somme de huit cent quarante francs vingt centimes.

Paris, le 1<sup>er</sup> mai 1891.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVILLE

N° 23771. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à l'exécution de divers Travaux publics.

Du 15 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

et le rapport du ministre de travaux publics ;

la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par titre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice ;

l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours ;

le décret (n° 394) du 6 novembre 1890<sup>(2)</sup>, qui a ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels montant ensemble à deux cent vingt-un mille neuf cent quarante-huit francs un centime ;

l'état annexé audit décret et comprenant notamment au chapitre XIX : Routes et ponts, grosses réparations et restaurations, une somme de cinq mille francs, applicable à la construction de trottoirs et de caniveaux pavés dans la traverse de Venoix (route nationale n° 175) ;

les documents administratifs desquels il résulte que ladite somme de cinq mille francs n'a pas été utilisée en 1890 et peut dès lors être reportée à l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1862 ;

l'avis du ministre des finances en date du 13 mai 1891 ;

ARRÊTÉ :

Art. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, première section, chapitre XIX : Routes et ponts — Grosses réparations et restaurations, une somme de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>), applicable à la construction de trottoirs et de caniveaux pavés dans la traverse de Venoix (route nationale n° 175) et employée sur les crédits ouverts, pour l'emploi de fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

Pareille somme de cinq mille francs (5,000<sup>f</sup>) est et demeure allouée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, première section, chapitre XIX : Routes et ponts — Grosses réparations et restaurations.

Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au Trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 15 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1405, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1375, n° 23039.

N° 23772. — *DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer destiné à relier la nouvelle fosse d'Avion, de la Société houillère Liévin, à l'embranchement ferré de ladite société, près le garage de Lens*

Du 16 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 5 juin 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la demande présentée, le 11 avril 1890, par la société houillère Liévin, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir un chemin de fer destiné à relier sa nouvelle fosse d'Avion à son garage de Lens;

Vu l'avant-projet présenté à l'appui de cette demande, et notamment le plan visé, le 25 août 1890, par l'ingénieur en chef des mines chargé de l'arrondissement minéralogique d'Arras;

Vu le procès-verbal des conférences mixtes auxquelles a été soumis l'avant-projet;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics, du 9 février 1891;

Vu la lettre du ministre de la guerre en date du 2 mars 1891;

Vu les pièces de l'enquête d'utilité publique à laquelle a été soumis l'avant-projet ci-dessus visé, et notamment l'avis de la commission d'enquête des 30 août et 24 septembre 1890;

Vu la lettre du préfet du Pas-de-Calais, du 21 octobre 1890;

Vu l'avis du conseil général des mines, du 14 novembre 1890;

Vu le cahier des charges arrêté par le ministre des travaux publics le 15 mai 1891;

Vu la loi du 21 avril 1810 sur les mines, modifiée par la loi du 27 mai 1880, et notamment l'article 44;

Vu la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique et l'ordonnance réglementaire du 18 février 1834<sup>(1)</sup>;

Vu les articles 20 et 22 de la loi du 11 juin 1880;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Est déclaré d'utilité publique l'établissement d'un chemin de fer destiné à relier la nouvelle fosse d'Avion, de la société houillère Liévin, à l'embranchement ferré de ladite société, près le garage de Lens.

La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme non avenue si les expropriations nécessaires pour l'exécution du chemin de fer ne sont pas accomplies dans le délai de dix-huit mois à partir de la date du présent décret.

**2.** La société houillère de Liévin est autorisée à construire le chemin de fer à ses frais, risques et périls, suivant le tracé indiqué sur le plan ci-dessus visé et conformément aux clauses et conditions du cahier des charges également ci-dessus visé.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, 2<sup>e</sup> partie, 1<sup>re</sup> section, Bull. 286, n° 5212.



Les susdits plan et cahier des charges resteront annexés au présent ret.

Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

##### Tracé.

Art. 1<sup>er</sup>. Le chemin de fer qui fait l'objet du présent cahier des charges partira de l'embranchement du chemin de fer des mines de Liévin pour aboutir au nouveau tracé, sur le territoire de la commune d'Avion. Il sera établi conformément aux dispositions du plan d'ensemble qui a été présenté à la date du 31 mars 1890 par la Compagnie des mines de Liévin.

##### Approbation des projets de détail.

Aucun travail ne pourra être entrepris pour l'établissement du chemin de fer et ses dépendances qu'avec l'autorisation de l'administration supérieure. A cet effet, les projets de tous les travaux à exécuter seront dressés en double expédition et soumis à l'approbation du ministre, qui prescrira, s'il y a lieu, telles modifications qu'il verra de droit.

Une de ces expéditions sera remise à la compagnie avec le visa du ministre; l'autre demeurera entre les mains du ministre.

Pendant l'exécution, la compagnie aura la faculté de proposer aux autorités approuvées les modifications qu'elle jugerait utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation de l'administration supérieure.

##### Exécution des travaux.

La compagnie n'emploiera, dans l'exécution des ouvrages, que des matériaux de première qualité; elle sera tenue de se conformer à toutes les règles de l'art, de manière à assurer une construction parfaitement solide. Tous les aqueducs, ponceaux, ponts, viaducs à construire à la rencontre des divers cours d'eau et des chemins publics vicinaux seront en maçonnerie ou en fer, sauf les cas d'exception qui pourraient être admis par l'administration.

##### Clôtures.

Le chemin de fer sera séparé des propriétés riveraines par des murs, haies ou autres clôtures dont le mode et la disposition seront agréés par le préfet. La compagnie pourra, en vertu des articles 20 et 22 de la loi du 18 juin 1880, être dispensée d'établir des clôtures sur tout ou partie de la voie, mais elle devra fournir des justifications spéciales pour être dispensée d'en établir :

Dans la traversée des lieux habités;

Dans les parties contiguës à des chemins publics;

Sur dix mètres (10<sup>m</sup>) de longueur au moins de chaque côté des passages à niveau aux stations.

Barrières et maisons de garde des passages à niveau.

5. L'administration déterminera, sur la proposition de la compagnie, les types de barrières qu'elle devra poser aux passages à niveau, ainsi que les abris ou maisons de garde à établir.

Elle peut dispenser d'établir des maisons de garde ou des abris et même de poser des barrières aux croisements peu fréquentés.

Contrôle et surveillance des travaux.

6. Les travaux seront exécutés sous le contrôle et la surveillance de l'administration.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sécurité de la circulation.

Les chantiers ouverts sur le sol des voies publiques seront éclairés et gardés pendant la nuit.

Réception des travaux.

7. Lorsque les travaux seront terminés, il sera procédé à la reconnaissance des travaux par un ou plusieurs commissaires que l'administration désignera.

Sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, l'administration autorisera, y a lieu, la mise en circulation des trains sur la voie ferrée.

Bornage et plan cadastral.

8. Immédiatement après l'achèvement des travaux et au plus tard six mois après la mise en exploitation de la ligne ou de chaque section, la compagnie fera faire, aux frais, un bornage contradictoire avec chaque propriétaire riverain en présence d'un représentant de l'administration, ainsi qu'un plan cadastral du chemin de fer et de ses dépendances.

Elle fera dresser également, à ses frais et contradictoirement avec les agents désignés par le préfet, un état descriptif de tous les ouvrages d'art qui auront été exécutés pendant l'édit état accompagné d'un atlas contenant les dessins cotés de tous les ouvrages.

Une expédition dûment certifiée des procès-verbaux de bornage, du plan cadastral de l'état descriptif et de l'atlas sera dressée aux frais du concessionnaire et déposée aux archives de la préfecture.

Les terrains acquis par le concessionnaire postérieurement au bornage général, vue de satisfaire aux besoins de l'exploitation et qui, par cela même, deviendront partie intégrante du chemin de fer, donneront lieu, au fur et à mesure de leur acquisition, à des bornages supplémentaires et seront ajoutés sur le plan cadastral; la même opération sera également faite sur l'atlas de tous les ouvrages d'art exécutés postérieurement à sa rédaction.

TITRE II.

ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

Entretien.

9. Le chemin de fer et toutes ses dépendances seront constamment entretenus en bon état, de manière que la circulation y soit toujours facile et sûre.

Si, par suite du défaut d'entretien ou pour toute autre raison, l'exploitation venait à présenter certain danger, le ministre pourra interdire la circulation des trains jusqu'à ce que la ligne ait été remise en état et que toute cause de danger ait disparu.

Dans le cas où la facilité ou la sécurité de la circulation sur les voies publiques, ainsi que le libre écoulement des eaux, viendraient à être compromis, le ministre pourra y pourvoir d'office aux frais de la compagnie.

Le montant des avances faites sera recouvré au moyen de rôles que le préfet fera dresser et exécuter.

## Gardiens.

10. La compagnie sera tenue d'établir à ses frais, partout où la nécessité en aura été reconnue par l'administration, des gardiens en nombre suffisant pour assurer la sécurité du passage des trains sur la voie et celle de la circulation sur les points où le chemin de fer traverse à niveau des routes ou chemins publics.

## Mesures de sécurité.

11. La compagnie sera tenue de prendre toutes les mesures qui pourront lui être prescrites pour assurer la sécurité de l'exploitation.

## TITRE III.

## CLAUSES DIVERSES.

12. Dans le cas où le Gouvernement, le département ou les communes ordonnent ou autoriseraient la construction de routes nationales, départementales ou locales, de chemins de fer ou de canaux qui traverseraient la ligne, la compagnie pourra s'opposer à ces travaux, mais toutes les dispositions seront prises pour qu'il n'en résulte aucun obstacle à la construction ou au service du chemin de fer, ni aucun frais pour la compagnie.

13. Il est interdit à la compagnie d'établir sur la voie ferrée un service public de transport de voyageurs et de marchandises.

## Frais de contrôle.

14. Les frais de visite, de surveillance et de reconnaissance des travaux et de surveillance de l'exploitation seront supportés par la compagnie et le montant en sera payé comme en matière de contributions publiques.

15. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges seront supportés par la compagnie.

Fait et accepté par le directeur des mines de Liévin, agissant au nom de la compagnie des mines de Liévin.

Liévin, 15 juillet 1890.

Signé : VIALA.

Approuvé :

Paris, 15 mai 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 9 juin 1891, folio 90-7. Reçu trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

## CAHIER DES CHARGES.

## ARTICLE ANNEXE.

Si la ligne du chemin de fer (d'Avion au garage de Lens) traverse un sol déjà concédé pour l'exploitation d'une mine, l'administration déterminera les mesures à prendre pour que l'établissement du chemin de fer ne nuise pas à l'exploitation de la mine, et réciproquement pour que, le cas échéant, l'exploitation de la mine ne compromette pas l'existence du chemin de fer. Les travaux de consolidation à faire dans

l'intérieur de la mine, à raison de la traversée du chemin de fer, et tous les dommages résultant de cette traversée, pour les concessionnaires de la mine, seront à la charge de la compagnie.

Fait et accepté par le directeur des mines de Liévin, agissant au nom de la compagnie des mines de Liévin.

Liévin, 7 Octobre 1890.

Signé : VIALA.

Approuvé :

Paris, 15 mai 1891.

Le Ministre des travaux publics :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 9 juin 1891, folio 90-8. Trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

---

N° 23773. — *DÉCRET portant modification de l'article 6 du décret du 20 novembre 1882 sur le Régime financier des Colonies.*

Du 16 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 20 mai 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies  
Vu le décret du 20 novembre 1882 <sup>(1)</sup> sur le régime financier des colonies  
Vu le décret du 14 mars 1889 <sup>(2)</sup> qui a rattaché au ministère du commerce et de l'industrie les services de l'administration centrale des colonies.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. L'article 6 du décret du 20 novembre 1882 est modifié ainsi qu'il suit :

« Au début de l'exercice et en attendant l'arrivée des ordonnances de délégation délivrées par le ministre chargé des colonies, ou des extraits adressés aux trésoriers-payeurs par le ministre des finances, les gouverneurs peuvent ouvrir aux ordonnateurs secondaires les crédits nécessaires pour l'acquittement des dépenses. Ces crédits provisoires sont annulés lors de la réception des crédits réguliers.

« Pendant le cours de l'exercice, il est interdit aux gouverneurs, en cas d'insuffisance des crédits délégués, d'ouvrir des crédits provisoires sans une autorisation du ministre chargé des colonies, demandée au besoin par la voie télégraphique. Toutefois, dans les colonies qui ne sont pas reliées directement avec la métropole par une communication télégraphique, les gouverneurs peuvent, s'il y a urgence, ouvrir des crédits provisoires ; mais cette faculté est limitée aux services

<sup>(1)</sup> VII<sup>e</sup> série, Bull. 743, n° 12616.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1371, n° 21128.

pouvant seuls donner lieu à des ouvertures de crédits supplémentaires, par décrets, pendant la prorogation des Chambres, conformément à la nomenclature qui en est donnée, chaque année, par la loi de finances.

« Les trésoriers-payeurs ne peuvent, sans engager leur responsabilité personnelle, acquitter des dépenses qui seraient mandatées en dehors des conditions ci-dessus énoncées.

« Les arrêtés portant ouverture de crédits sont délibérés en conseil et notifiés aux trésoriers-payeurs. Copie en est immédiatement adressée au ministre chargé des colonies et au ministre des finances.

« Dans les cas d'urgence indiqués à la fin du paragraphe 2 du présent article, les gouverneurs adressent, en même temps qu'une copie de leurs arrêtés, un rapport circonstancié sur les événements qui les ont motivés. »

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel*, au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* de l'administration des colonies.

Fait à Paris, le 16 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

23774. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 sur des Crédits ouverts, à titre de fonds de concours, au Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies, pour la construction d'un nouvel Hôpital militaire à la Guadeloupe.

Du 26 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses et des recettes ordinaires de l'exercice 1891;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, portant règlement général sur la comptabilité publique;

Vu le décret du 30 mai 1890<sup>(2)</sup>, qui a autorisé le report, de l'exercice 1889 à l'exercice 1890, d'un crédit de deux cent quatre-vingt-quatre mille cinq cents francs, représentant le montant de pareille somme versée au trésor,

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1334, n° 22356.

à titre de fonds de concours, par la colonie de la Guadeloupe, pour la construction d'un nouvel hôpital militaire;

Vu les documents administratifs, desquels il résulte qu'aucune dépense n'a été engagée en 1890 sur ladite somme de deux cent quatre-vingt mille cinq cents francs qui reste, par suite, disponible;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 15 mai 1891,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère du commerce, de l'industrie et des colonies, troisième section (Colonies) exercice 1891, chapitre XIV : *Matériel. — Services militaires.* la somme de deux cent quatre-vingt-quatre mille cinq cents francs (284,500<sup>f</sup>) applicable à la construction d'un nouvel hôpital militaire à la Guadeloupe, et non employée sur le crédit ouvert, à titre de fonds de concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de deux cent quatre-vingt-quatre mille cinq cents francs est et demeure annulée au budget du ministère du commerce, de l'industrie et des colonies, troisième section (Colonies) exercice 1890, chapitre XIV : *Matériel. — Services militaires.*

3. Il est pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> du présent décret au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, par la colonie de la Guadeloupe.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Mai 1891.

Signé : CABOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,  
Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23775. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'exécution de Travaux publics.

Du 31 Mai 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des dépenses et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor public par divers intéressés pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution des travaux publics appartenant à l'exercice 1890, savoir:

|                                                                                                                                   |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Entretien des tranchées ouvertes sur les routes nationales du département de la Seine pendant le quatrième trimestre de 1890..... | 286' 44' |
| Rescindement de la maison <i>Gardet</i> dans la traverse de Tulle, route nationale n° 120.....                                    | 35 67    |
| ENSEMBLE.....                                                                                                                     | 322 11   |

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

Art. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, première section, pour l'emploi de fonds de concours, des crédits additionnels montant ensemble à trois cent vingt-deux francs onze centimes (322' 11) et répartis de la manière suivante :

|                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| CHAP. XVIII. Routes et ponts. — Travaux ordinaires.....           | 286' 44' |
| XIX. Routes et ponts. — Grosses réparations et restaurations..... | 35 67    |
| TOTAL comme ci-dessus.....                                        | 322 11   |

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 31 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

<sup>(1)</sup> n° série, Bull. 1045, n° 10527.

*État des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.*

| DÉPARTEMENTS. | PARTIES VERSANTES.                | RECETTES des finances où les fonds ont été versés. | NUMÉROS des reçus. | DATES des versements. | MONTANT des versements. |
|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|
| Corrèze....   | La ville de Tulle...              | Tulle.....                                         | 238                | 21 janv. 1891.        | 35 60                   |
|               | M. Haguelon.....                  | Paris.....                                         | 10741              | 17 avril 1891.        | 10 00                   |
|               | M. Jahier.....                    | Idem.....                                          | 10743              | Idem.                 | 37 98                   |
|               | La compagnie du gaz de Sarcelles. | Idem.....                                          | 11062              | 20 avril 1891.        | 5 60                    |
|               | M. Aubagnac.....                  | Idem.....                                          | 11179              | 21 avril 1891.        | 9 60                    |
|               | M. Hirschon.....                  | Idem.....                                          | 11180              | Idem.                 | 10 00                   |
|               | M. Devinay.....                   | Idem.....                                          | 11276              | 22 avril 1891.        | 6 00                    |
|               | M. Lambert.....                   | Idem.....                                          | 11275              | Idem.                 | 20 00                   |
|               | M. Monale.....                    | Idem.....                                          | 11480              | 24 avril 1891.        | 1 00                    |
|               | M. Deletrie.....                  | Idem.....                                          | 11483              | Idem.                 | 16 00                   |
|               | M. Massé.....                     | Idem.....                                          | 11484              | Idem.                 | 7 20                    |
|               | M. Bourgeois.....                 | Idem.....                                          | 11485              | Idem.                 | 11 00                   |
|               | M. Prodhomme.....                 | Idem.....                                          | 11600              | 25 avril 1891.        | 6 20                    |
|               | M. Boulanger.....                 | Idem.....                                          | 11757              | 27 avril 1891.        | 20 00                   |
|               | M. Brière.....                    | Idem.....                                          | 11758              | Idem.                 | 10 00                   |
| Seine.....    | M. Lecerf.....                    | Idem.....                                          | 11861              | Idem.                 | 3 00                    |
|               | M. Golimant.....                  | Idem.....                                          | 11951              | 29 avril 1891.        | 1 00                    |
|               | M. Leroi.....                     | Idem.....                                          | 12241              | 30 avril 1891.        | 20 00                   |
|               | M. Hardy.....                     | Idem.....                                          | 12470              | 2 mai 1891.           | 12 00                   |
|               | M. Borgnet.....                   | Idem.....                                          | 12574              | 4 mai 1891.           | 7 20                    |
|               | M. Genevriér.....                 | Idem.....                                          | 12703 bis          | 5 mai 1891.           | 9 00                    |
|               | M <sup>me</sup> de Clairval....   | Idem.....                                          | 12704              | Idem.                 | 7 20                    |
|               |                                   |                                                    |                    | TOTAL....             | 322 14                  |

N° 23776. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicables à l'installation d'une Canalisation d'eau à Garches (Seine-et-Oise).

Du 31 Mai 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 ;

Vu le décret du 28 août 1890, qui, en exécution du décret du 5 juillet de la même année, a transporté au ministère des travaux publics, troisième section du budget ordinaire, les crédits ouverts, sur l'exercice 1890, au ministère de l'instruction publique et des beaux-arts, pour le paiement des dépenses du service des bâtiments civils et des palais nationaux ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours ;

Vu la déclaration (n° 10164) du trésorier-payeur général du département

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.



de Seine-et-Oise, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 30 août 1890, par divers propriétaires, une somme totale de mille deux cent quarante-huit francs, pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'installation d'une canalisation d'eau dans une partie de la rue de Villeneuve, à Garches ;  
Vu l'avis du ministre des finances,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, troisième section, chapitre VII : *Service des eaux de Versailles et de Marly*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de la somme de mille deux cent quarante huit francs (1,248<sup>fr</sup>) applicable à l'installation d'une canalisation d'eau dans une partie de la rue de Villeneuve, à Garches.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 31 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

23777. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor, applicable à la construction d'un Port à Sénicourt, sur le canal de Saint-Quentin.

Du 31 Mai 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice ;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours ;

Vu la déclaration (n° 6589) du trésorier général du département de l'Aisne, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 28 août 1890, par *EM. Ternynck et fils*, une somme de dix mille francs, à titre de fonds de concours, pour la construction d'un port à Sénicourt, sur le canal de Saint-Quentin ;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'avis du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, première section, chapitre *Navigation intérieure*. — *Canaux*, pour l'emploi de fonds de concours un crédit additionnel de dix mille francs (10,000<sup>f</sup>) applicable à la construction d'un port à Sénicourt, sur le canal de Saint-Quentin.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 31 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

N° 23778. — DÉCRET portant homologation du Plan de circonscription et du Procès-verbal de Bornage des Terrains militaires formant la zone des fortifications du blockhaus du champ de tir, à Arzew.

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu des lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'avenir, ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

ARZEW.

Blockhaus du champ de tir.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 15 janvier 1891.

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

23779. — DÉCRET relatif à la Circulation en franchise de la correspondance de service échangée entre l'Inspecteur général chargé de la Direction des eaux, l'Ingénieur en chef du Service de la dérivation des sources de la Vigne et de Verneuil et différents Ingénieurs et Conducteurs de ce même service.

Du 3 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les articles 1 et 2 de l'ordonnance du 17 novembre 1844<sup>(1)</sup> sur les franchises postales;

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,

DÉCRÈTE :

Arr. 1<sup>er</sup>. Est autorisée à circuler en franchise, sous bandes, la correspondance de service échangée :

1<sup>er</sup> Entre l'inspecteur général des ponts et chaussées chargé de la direction des eaux et l'ingénieur en chef chargé du service de la dérivation des sources de la Vigne et de Verneuil, en résidence à Paris, d'une part, et les ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées attachés au même service, en résidence dans les arrondissements de Versailles, Rambouillet, Nantes et Dreux, d'autre part;

2<sup>o</sup> Entre les ingénieurs ordinaires chargés du service de la dérivation des sources de la Vigne et de Verneuil, en résidence à Versailles et à Dreux, d'une part, et les conducteurs des ponts et chaussées attachés au même service dans l'étendue des départements de Seine-et-Oise et d'Eure-et-Loir, d'autre part.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 3 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1154, n° 11656.

N° 23780. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) qui affecte au département des travaux publics les parcelles de terrain d'une superficie totale de deux mille six cent soixante-seize mètres carrés, dépendant de la batterie classée dite de *Port-Larron*, à Belle-Ile-en-Mer (Morbihan), et indiquées par un liseré rose sur le plan annexé au présent décret. (Paris, 5 août 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 13<sup>e</sup> Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1409.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

23781. — *Loi qui ouvre au Ministre de l'Agriculture, sur l'exercice 1890, un Crédit supplémentaire (Indemnités pour abatage d'animaux).*

Du 30 Mai 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 31 mai 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

**ARTICLE UNIQUE.** Il est ouvert au ministre de l'agriculture, au titre de l'exercice 1890, en addition aux crédits ouverts par la loi de finances du 17 juillet 1889, un crédit supplémentaire de trois cent mille francs (300,000<sup>f</sup>), applicable au chapitre VIII : *Indemnités pour abatage d'animaux*.

Il sera pourvu au crédit supplémentaire ci-dessus au moyen des ressources générales du budget ordinaire de l'exercice 1890.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 30 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'agriculture,

Signé : JULES DEVEILLE.

N° 23782. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Travaux de canalisation dépendant du service des eaux de Versailles et de Marly.

Du 10 Avril 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu le décret du 28 août 1890, qui, en exécution du décret du 5 juillet de la même année, a transporté au ministère des travaux publics, troisième section du budget ordinaire, les crédits ouverts sur l'exercice 1890 au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, deuxième section, pour le payement des dépenses du service des bâtiments civils et des palais nationaux;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu l'état ci-annexé des sommes versées dans les caisses du trésor par des communes et des particuliers, pour concourir, avec les fonds de l'État, à l'exécution de travaux publics appartenant à l'exercice 1890;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 9 avril 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, troisième section, chapitre VII : *Service des eaux de Versailles et de Marly*, pour l'emploi de fonds de concours un crédit additionnel montant à quarante-sept mille quatre cent soixante et onze francs (47,471<sup>1</sup>), applicable à divers travaux de canalisation dépendant du service des eaux de Versailles et de Marly.

2. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GÉNOT.

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1350, n° 22620.

<sup>(2)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10317.

*État des sommes versées au trésor à titre de fonds de concours pour dépenses publiques et destinées à être rattachées au budget de l'exercice 1890.*

| DÉPARTE-<br>MENTS. | PARTIES VERSANTES.                    | RECETTES<br>des finances<br>où les fonds<br>ont été versés. | NUMÉROS<br>des<br>récép-<br>tissés. | DATES<br>des<br>versements.   | MONTANT<br>des<br>versements. |
|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ANNÉE 1889.        |                                       |                                                             |                                     |                               |                               |
| Seine-<br>et-Oise. | Divers.....                           | Versailles.....                                             | 9669                                | 23 sept. 1889.                | 9,619 <sup>1</sup>            |
|                    | M. Balinari.....                      | Idem.....                                                   | 13197                               | 26 déc. 1889.                 | 375                           |
|                    | M <sup>me</sup> veuve Robert...       | Idem.....                                                   | 13198                               | Idem.                         | 375                           |
|                    | M. Campa.....                         | Idem.....                                                   | 13199                               | Idem.                         | 375                           |
|                    | M. Vincent.....                       | Idem.....                                                   | 13200                               | Idem.                         | 375                           |
| ANNÉE 1890.        |                                       |                                                             |                                     |                               |                               |
| Seine-<br>et-Oise. | M. Buzelin (Louis).                   | Versailles.....                                             | 1809                                | 22 fév. 1890.                 | 660                           |
|                    | M <sup>me</sup> veuve Bonne-<br>fond. | Idem.....                                                   | 4194                                | 4 avril 1890.                 | 730                           |
|                    | M. Lobrot.....                        | Idem.....                                                   | 4508                                | 15 avril 1890.                | 380                           |
|                    | M. Blanc (Edmond).                    | Idem.....                                                   | 4892                                | 23 avril 1890.                | 23,200                        |
|                    | M. Bizouarne.....                     | Idem.....                                                   | 6446                                | 3 juin 1890.                  | 900                           |
|                    | M. Mary.....                          | Idem.....                                                   | 6513                                | 4 juin 1890.                  | 120                           |
|                    | M <sup>me</sup> veuve Trouvin.        | Idem.....                                                   | 7640                                | 1 <sup>er</sup> juillet 1890. | 2,100                         |
|                    | M <sup>lle</sup> Pamelard.....        | Idem.....                                                   | 8072                                | 8 juillet 1890.               | 800                           |
|                    | La commune de<br>Noisy-le-Roi.        | Idem.....                                                   | 8497                                | 18 juillet 1890.              | 5,000                         |
|                    | Divers.....                           | Idem.....                                                   | 9213                                | 4 août 1890.                  | 380                           |
|                    | M. Gasselot.....                      | Idem.....                                                   | 9284                                | 5 août 1890.                  | 500                           |
|                    | M. Trantz.....                        | Idem.....                                                   | 11028                               | 25 sept. 1890.                | 720                           |
|                    | M. Goret (Arthur).                    | Idem.....                                                   | 11996                               | 18 oct. 1890.                 | 660                           |
|                    | La commune de<br>Vaucresson.          | Idem.....                                                   | 13526                               | 24 nov. 1890.                 | 312                           |
|                    | TOTAL....                             |                                                             |                                     |                               | 47,471                        |

23783. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable à des Travaux des Ports maritimes.

Du 1<sup>er</sup> Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu les décrets en date des 1<sup>er</sup> <sup>(2)</sup> et 18 août <sup>(3)</sup> et 6 <sup>(4)</sup> et 7 novembre 1890 <sup>(5)</sup>, et 13 janvier 1891 <sup>(6)</sup>, qui ont ouvert au ministre des travaux pu-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1352, n° 22662.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22890.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1375, n° 23040.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1375, n° 23041.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1388, n° 23303.

blics, sur l'exercice 1890, pour l'emploi de fonds de concours, les crédits additionnels ci-après :

| CHAPITRES.                                                                                                                     | ENTREPRISES<br>auxquelles les crédits sont applicables.                                                    | CREDITS<br>en francs. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>BUDGET ORDINAIRE.</b>                                                                                                       | <b>DÉCRET N° 305, DU 1<sup>er</sup> AOÛT 1890.</b>                                                         |                       |
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.....                                                                | Établissement de voies ferrées sur les quais du port de Marseille.....                                     | 15,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Construction du canal de Tancarville.....                                                                  | 100,000 fr.           |
|                                                                                                                                | <b>DÉCRET N° 339, DU 18 AOÛT 1890.</b>                                                                     |                       |
| CHAP. XXV. Ports maritimes.<br>— Travaux ordinaires....                                                                        | Remplacement par des ponts en maçonnerie des passerelles du chemin de halage du canal d'Aigues-Mortes..... | 17,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Pavage des voies des grues roulantes du port de Calais.....                                                | 10,000 fr.            |
| CHAP. XXXVIII. Lacunes des routes nationales, des routes départementales des départements annexés et des routes thermales..... | Construction de la route nationale n° 102, dans la traverse de Mègeve.....                                 | 15,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Construction de la route nationale n° 102, entre Cluses et le pont de Bioge.....                           | 11,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Amélioration des routes nationales n° 59 bis et 64.....                                                    | 7,000 fr.             |
| CHAP. XLIII. Construction de ponts.....                                                                                        | Reconstruction du pont au Double, sur la Seine, à Paris.....                                               | 10,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Reconstruction du pont Saint-Michel, à Toulouse.....                                                       | 37,000 fr.            |
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.....                                                                | Établissement de voies ferrées sur les quais du port de Marseille.....                                     | 15,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Approfondissement du port de Boulogne.....                                                                 | 81,000 fr.            |
|                                                                                                                                | <b>DÉCRET N° 394, DU 6 NOVEMBRE 1890.</b>                                                                  |                       |
| CHAP. XXXVIII. Lacunes des routes nationales, des routes départementales des départements annexés et des routes thermales.     | Amélioration des routes nationales n° 59 bis et 64.....                                                    | 58,000 fr.            |
|                                                                                                                                | <b>DÉCRET N° 395, DU 6 NOVEMBRE 1890.</b>                                                                  |                       |
| CHAP. XXV. Ports maritimes.<br>— Travaux ordinaires....                                                                        | Travaux d'allongement de la forme de radoub de Rochefort.....                                              | 7,000 fr.             |
|                                                                                                                                | Dévasement du port de Boulogne.....                                                                        | 6,500 fr.             |
| CHAP. XXVI. Phares, fanaux et balises. (Entretien et grosses réparations.)                                                     | Établissement d'un feu à l'entrée du port de Mèze.....                                                     | 1,000 fr.             |
|                                                                                                                                | <b>DÉCRET N° 403, DU 7 NOVEMBRE 1890.</b>                                                                  |                       |
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.                                                                    | Travaux de dragage des bassins à flot de Saint-Malo-Saint-Servan.....                                      | 30,000 fr.            |
|                                                                                                                                | <b>DÉCRET N° 7, DU 13 JANVIER 1891.</b>                                                                    |                       |
| CHAP. XXV. Ports maritimes. Travaux ordinaires.                                                                                | Construction d'un mur de quai au port de Port-Bail.....                                                    | 25,000 fr.            |
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.....                                                                | Travaux de prolongement du quatrième bassin à flot du port de Honfleur.....                                | 69,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Dragage des hauts fonds du Sud-Ouest et de Quarante, au port du Havre.....                                 | 25,000 fr.            |
|                                                                                                                                | Amélioration du port de Joinville (île d'Yeu).....                                                         | 1,000 fr.             |



Vu les documents administratifs desquels il résulte que, sur les crédits mentionnés, il reste actuellement sans emploi, savoir :

| CHAPITRES.                                                                                                                   | ENTREPRISES.                                                                                        | SOMMES NON EMPLOYÉES               |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                              |                                                                                                     | par<br>entreprise.                 | par<br>chapitre.                     |
| <b>BUDGET ORDINAIRE.</b>                                                                                                     |                                                                                                     |                                    |                                      |
| <b>1<sup>re</sup> SECTION. — SERVICE ORDINAIRE.</b>                                                                          |                                                                                                     |                                    |                                      |
|                                                                                                                              | Remplacement par des ponts en maçonnerie des passerelles de halage du chenal d'Aigues-Mortes.       | 6,692 <sup>r</sup> 80 <sup>c</sup> |                                      |
| CHAP. XIV. Ports maritimes. — Travaux ordinaires.....                                                                        | Pavage des voies des grues roulantes du port de Calais.....                                         | 9,163 00                           | 111,845 <sup>r</sup> 52 <sup>c</sup> |
|                                                                                                                              | Travaux d'allongement de la forme de radoub de Rochefort.....                                       | 65,000 00                          |                                      |
|                                                                                                                              | Dévasement du port de Boulogne.                                                                     | 6,500 00                           |                                      |
|                                                                                                                              | Construction d'un mur de quai au port de Port-Bail.....                                             | 24,489 72                          |                                      |
| CHAP. XVI. Phares, faux et balises. (Entretien et grosses réparations.)                                                      | Établissement d'un feu à l'entrée du port de Méze.....                                              | "                                  | 1,000 00                             |
| <b>2<sup>e</sup> SECTION. — TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.</b>                                                                     |                                                                                                     |                                    |                                      |
| CHAP. XXVIII. Lacunes des routes nationales, des routes départementales des départements annexés et des routes thermals..... | Construction de la route nationale n° 102, dans la traverse de Mégève.....                          | 16,736 95                          |                                      |
|                                                                                                                              | Construction de la route nationale n° 102, entre Cluses et le pont de Bioge.....                    | 10,000 00                          | 148,623 36                           |
|                                                                                                                              | Amélioration des routes nationales n° 59 bis et 64. (Voir décrets n° 339 et 394.).....              | 121,886 41                         |                                      |
| CHAP. XLIII. Construction de ponts.....                                                                                      | Reconstruction du pont au Double, sur la Seine, à Paris.....                                        | 100,000 00                         | 137,000 00                           |
|                                                                                                                              | Reconstruction du pont Saint-Michel, à Toulouse.....                                                | 37,000 00                          |                                      |
|                                                                                                                              | Établissement de voies ferrées sur les quais du port de Marseille. (Voir décrets n° 305 et 339.)... | 16,122 39                          |                                      |
|                                                                                                                              | Construction du canal de Tancarville.....                                                           | 100,000 00                         |                                      |
| CHAP. XLVI. Amélioration et achèvement des ports maritimes.....                                                              | Approfondissement du port de Boulogne.....                                                          | 81,069 32                          | 237,943 25                           |
|                                                                                                                              | Travaux de dragage du bassin à flot de Saint-Malo-Saint-Servan.                                     | 22,579 01                          |                                      |
|                                                                                                                              | Prolongement du quatrième bassin à flot du port de Honfleur.....                                    | 10,940 50                          |                                      |
|                                                                                                                              | Dragage des hauts fonds du Sud-ouest et de Quarante, au port du Havre.                              | 6,250 03                           |                                      |
|                                                                                                                              | Amélioration du port de Joinville (île d'Yeu).....                                                  | 1,000 00                           |                                      |
| <b>TOTAL des sommes non employées....</b>                                                                                    |                                                                                                     |                                    | <b>636,412 13</b>                    |

Considérant que le reliquat ci-dessus de six cent trente-six mille quatre cent douze francs treize centimes peut être reporté à l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 du décret susvisé du 31 mai 1862 ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 28 mai 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Est reportée au ministère des travaux publics, exercice 1891, une somme de six cent trente-six mille quatre cent douze francs treize centimes (636,412<sup>f</sup> 13) provenant de fond de concours et non employée sur les crédits ouverts à l'exercice 1890.

Ladite somme de six cent trente-six mille quatre cent douze francs treize centimes, applicable aux entreprises ci-après désignées, répartie ainsi qu'il suit :

| CHAPITRES.                                                                                                                | ENTREPRISES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | CRÉDITS OUVERTS                                                                      |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | par<br>entreprise.                                                                   | par<br>département.  |
| BUDGET ORDINAIRE.                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                      |                      |
| 1 <sup>re</sup> SECTION. — SERVICE ORDINAIRE.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                      |                      |
| CHAP. XXV. Ports maritimes. — Travaux ordinaires.....                                                                     | Substitution de ponts en maçonnerie aux passerelles de halage du chenal d'Aigues-Mortes.....<br>Pavage des voies des grues roulantes du port de Calais.....<br>Travaux d'allongement de la forme de radoub de Rochefort.....<br>Dévasement du port de Boulogne.<br>Construction d'un mur de quai au port de Port-Bail..... | 6,693 <sup>f</sup> 80 <sup>c</sup><br>9,163 00<br>65,000 00<br>6,500 00<br>24,489 73 | 111,357 <sup>f</sup> |
| CHAP. XXVI. Phares, fanaux et balises. (Entretien et grosses réparations.)                                                | Établissement d'un feu à l'entrée du port de Mèze.....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,000 00                                                                             | 1,000 00             |
| 2 <sup>e</sup> SECTION. — TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                      |                      |
| CHAP. LI. Lacunes des routes nationales, des routes départementales des départements annexés et des routes thermales..... | Construction de la route nationale n° 102, dans la traversée de Mégeve.....<br>Construction de la route nationale n° 102, entre Cluses et le pont de Bioge.....<br>Amélioration des routes nationales n° 59 bis et 64.....                                                                                                 | 16,736 95<br>10,000 00<br>121,886 41                                                 | 188,623 <sup>f</sup> |

(1) XI<sup>e</sup> année, Bull. 1045, n° 10527.

| CHAPITRES.                                                            | ENTREPRISES.                                                                      | CRÉDITS OUVERTS                      |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                       |                                                                                   | par<br>entreprise.                   | par<br>chapitre.                     |
| CHAP. LIV. Construction<br>de ponts.....                              | Reconstruction du pont au Double,<br>sur la Seine, à Paris.....                   | 100,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> | 137,000 <sup>f</sup> 00 <sup>c</sup> |
|                                                                       | Reconstruction du pont Saint-Wi-<br>chcl, à Toulouse.....                         | 37,000 00                            |                                      |
|                                                                       | Établissement de voies ferrées sur<br>les quais du port de Marseille...           | 16,122 39                            | 237,943 25                           |
|                                                                       | Construction du canal de Tancar-<br>ville.....                                    | 100,000 00                           |                                      |
|                                                                       | Approfondissement du port de Bou-<br>logne.....                                   | 81,060 32                            |                                      |
| CHAP. LVII. Amélioration<br>et achèvement des ports<br>maritimes..... | Dragages des bassins à flot de<br>Saint-Malo-Saint-Servan.....                    | 22,570 01                            |                                      |
|                                                                       | Prolongement du quatrième bassin<br>à flot du port de Honfleur.....               | 10,940 50                            |                                      |
|                                                                       | Dragage des hauts fonds du Sud-<br>Ouest et de Quarante, au port du<br>Havre..... | 6,250 03                             |                                      |
|                                                                       | Amélioration du port de Joinville<br>(Ile d'Yeu).....                             | 1,000 00                             |                                      |
|                                                                       | TOTAL ÉGAL.....                                                                   |                                      | 636,412 13                           |

2. Pareille somme de six cent trente-six mille quatre cent douze francs treize centimes est et demeure annulée dans la proportion suivante, aux chapitres ci-après du budget du ministère des travaux publics, exercice 1890, savoir :

### BUDGET ORDINAIRE.

#### 1<sup>re</sup> SECTION. — SERVICE ORDINAIRE.

|            |                                                                                 |                                      |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| CHAP. XXV. | Ports maritimes. — Travaux ordinaires. (Entretien et grosses réparations.)..... | 111,845 <sup>f</sup> 52 <sup>c</sup> |
| — XXVI.    | Phares, fanaux et balises. (Entretien et grosses réparations.).....             | 1,000 00                             |

#### 2<sup>e</sup> SECTION. — TRAVAUX EXTRAORDINAIRES.

|                |                                                                                                                 |            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| CHAP. XXXVIII. | Lacunes des routes nationales, des routes départementales des départements annexés et des routes thermales..... | 148,623 36 |
| — XLIII.       | Construction de ponts.....                                                                                      | 137,000 00 |
| — XLVI.        | Amélioration et achèvement des ports maritimes.....                                                             | 237,943 25 |

TOTAL PAREIL..... 636,412 13

3. Il sera pourvu aux dépenses autorisées par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 1<sup>er</sup> Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

N° 23784. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.

Du 5 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du président du conseil, ministre de la guerre;

Vu l'état ci-annexé des créances liquidées à la charge du ministère de la guerre, additionnellement aux restes à payer et aux droits constatés arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique; Vu l'avis du ministre des finances;

Considérant que, aux termes de l'article 126 précité, les créances comprises dans l'état susvisé peuvent être acquittées, attendu qu'elles concernent des services prévus au budget des exercices clos ci-dessus désignés et que leur montant n'excède pas les crédits restant à annuler en clôture d'exercice,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, en augmentation des restes à payer et des droits constatés arrêtés par les comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889, un crédit supplémentaire de cinquante-cinq mille deux cent quatre-vingt-cinq francs trente et un centimes (55,285<sup>f</sup> 31), montant des créances désignées au tableau ci-annexé, qui ont été liquidées à la charge de ces exercices, savoir :

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Exercice 1887.....     | 17,913 <sup>f</sup> 60 <sup>c</sup> |
| Exercice 1888.....     | 16,466 01                           |
| Exercice 1889.....     | 20,905 70                           |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b> | <b>55,285 31</b>                    |

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

2. Le ministre de la guerre est autorisé à ordonnancer ces créances sur le chapitre spécial ouvert pour les dépenses des exercices clos au budget de l'exercice courant, en exécution de l'article 124 du décret du 31 mai 1862.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

**N° 13785. — DÉCRET** qui approuve la Substitution, aux concessionnaires primitifs, de la Société du chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc, comme concessionnaire de la ligne d'intérêt local de ce nom.

Du 5 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 16 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec la convention et le cahier des charges y annexé, le décret du 22 avril 1875<sup>(1)</sup>, qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département des Bouches-du-Rhône, du chemin de fer d'intérêt local de Miramas à Port-de-Bouc, concédé, par le conseil général dudit département, aux sieurs Digéon et Delamarre;

Vu la lettre, en date du 28 avril 1890, par laquelle les sieurs G. Montefiore, Silhol et Picard, administrateurs de la société anonyme dite société du chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc, demandent à être agréés comme concessionnaires de la ligne précitée;

Vu les rapports des ingénieurs du contrôle en date des 26 avril et 15 septembre 1890;

Vu la délibération de la commission départementale des Bouches-du-Rhône en date du 22 juillet 1890;

Vu les lettres du préfet des Bouches-du-Rhône en date des 20 août et 25 septembre 1890;

Vu l'avis de l'inspecteur général des ponts et chaussées de la division en date du 9 novembre 1890;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et notamment l'article 10;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 262, n° 4300.

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la substitution, aux concessionnaires primitifs, de la société du chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc comme concessionnaire de la ligne d'intérêt local de Miramas à Port-de-Bouc, dont l'établissement, dans le département des Bouches-du-Rhône, a été déclaré d'utilité publique par décret du 12 avril 1877.

2. Il est interdit à la société du chemin de fer de Miramas à Port-de-Bouc, sous peine de déchéance, d'engager son capital directement ou indirectement dans une opération autre que l'exploitation de la ligne ci-dessus, sans y être préalablement autorisée par décrets rendus en conseil d'État.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23786. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications de la Batterie du fort Génois, à Bône.

Du 6 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, vus et approuvés par le ministre de la guerre :

BÔNE.

Batterie de côte du fort Génois.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 29 décembre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23787. — *DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone unique des servitudes de la Batterie du fort Génois, à Bône.*

Du 6 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués pour l'ouvrage ci-après, le plan de délimitation et le procès-verbal de bornage des zones de servitudes, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

BÔNE.

Batterie de côte du fort Génois.

Zone unique des servitudes.

Bornage du 29 décembre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

N° 23788. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les Comptes définitifs de 1887, 1888 et 1889*

Du 6 Juin 1891

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour les exercices 1887, 1888 et 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup>;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>;

Vu les réclamations des personnes dénommées dans l'état ci-joint;

Considérant que les comptes définitifs des dépenses des exercices 1887, 1888 et 1889 présentent aux chapitres portant les numéros 36, 57, sur lesquels les sommes réclamées doivent être prélevées, des disponibilités suffisantes pour les acquitter;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 1<sup>er</sup> juin courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), augmentation des restes à payer sur les exercices ci-après désignés, un crédit supplémentaire montant à huit cent trente-six francs quatre-vingt-douze centimes (836<sup>f</sup> 92), réparti ainsi qu'il suit :

EXERCICE 1887.

|                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| CHAP. LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations.. | 90 <sup>f</sup> 18 |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|

EXERCICE 1888.

|                                                             |        |
|-------------------------------------------------------------|--------|
| —— LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations.. | 374 00 |
|-------------------------------------------------------------|--------|

EXERCICE 1889.

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| —— XLIN. Enseignement primaire. — Écoles normales primaires. . . . . | 0 02   |
| —— LVII. Enseignement primaire. — Secours et allocations..           | 372 44 |

|                  |        |
|------------------|--------|
| SOMME ÉGALE..... | 836 92 |
|------------------|--------|

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1057.



autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

**N° 23789. — DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par les Comptes définitifs des exercices 1887, 1888 et 1889.

Du 6 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts ;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes des dépenses de l'exercice 1891 ;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts pour les exercices 1887, 1888 et 1889 ;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup> ;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861 ;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup> ;

Vu les réclamations des communes et des personnes dont l'état est ci-joint ;

Considérant que les comptes définitifs des dépenses des exercices clos 1887, 1888 et 1889 présentent aux chapitres portant les numéros 58, 52, 50, 51, 53 et 56, sur lesquels les sommes réclamées doivent être prélevées, des restes disponibles suffisants pour les acquitter ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 1<sup>er</sup> juin courant,

DÉCRÈTE :

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), en augmentation des restes à payer sur les exercices ci-après désignés,

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

un crédit supplémentaire montant à vingt-deux mille quatre-vingt-neuf francs quatre-vingt-un centimes (22,089<sup>f</sup> 81), réparti ainsi qu'il suit :

EXERCICE 1887.

CHAP. LVIII. Enseignement primaire. — Secours et allocations. 110<sup>f</sup> 00

EXERCICE 1888.

— LII. Enseignement primaire. — Traitements, etc. .... 1,200 00

EXERCICE 1889.

|             |                                                                                   |           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| — L.        | Enseignement primaire. — Écoles primaires supérieures .....                       | 661 00    |
| — LI.       | Enseignement primaire. — Traitements .....                                        | 18,285 16 |
| — LIII.     | Enseignement primaire. — Subvention pour alléger les charges de la gratuité ..... | 1,751 85  |
| — LVI.      | Enseignement primaire. — Cours d'adultes. — Matériel. — Encouragements .....      | 81 80     |
| TOTAL ..... |                                                                                   | 22,089 81 |

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23790. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de Fonds de concours versés au Trésor pour l'entretien des Collections minéralogiques de l'École des mines de Saint-Etienne.

Du 6 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu les déclarations (n° 1716 et 2092) du trésorier général du département de la Loire, constatant qu'il a été versé au trésor public, les 17 mars et 2 avril 1891, par la ville de Saint-Étienne et par le département, une somme totale de mille francs (500<sup>f</sup> + 500<sup>f</sup>) pour l'entretien, pendant l'année 1891, des collections minéralogiques de l'école des mines de Saint-Étienne;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 4 juin 1891,

# DÉCRET.

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, première section, chapitre VI : *Personnel du corps des mines*. — *Enseignement et écoles*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de mille francs (1,000<sup>f</sup>) applicable à l'entretien, pendant l'année 1891, des collections minéralogiques de l'école des mines de Saint-Étienne.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23791. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour le service de la perception des recettes des Grues établies sur les quais du port d'Alger.

Du 6 Juin 1891.

## LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu la déclaration (n° 2) du trésorier-payeur du département d'Alger constatant qu'il a été versé au trésor public, le 9 janvier 1891, par la chambre de commerce d'Alger, une somme de mille neuf cent soixante onze francs dix centimes, à titre de fonds de concours, pour le service de la perception des recettes des grues du quai d'Alger;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 4 juin 1891,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire de l'exercice 1891, première section, chapitre XLIII : *Personnel des travaux publics en Algérie*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de mille neuf cent soixante et onze francs dix centimes (1,971<sup>1</sup>/<sub>10</sub>) applicable au service de la perception des recettes des grues établies sur les quais du port d'Alger.

2. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article précédent, au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours, pour l'entreprise mentionnée audit article.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23792. — *DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Contributions dans la commune de Créon (Gironde).*

Du 8 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu : la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août 1855 de la même année;

La délibération du conseil municipal de Créon (Gironde), en date du 23 novembre 1890;

L'avis émis, le 26 février 1891, par la commission départementale de la Gironde, statuant en vertu d'une délégation du conseil général en date du 10 septembre 1889;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 320, n° 2933.

L'avis du préfet et les autres pièces de l'affaire;  
La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe municipale à percevoir sur les chiens, dans la commune de Créon (Gironde), est fixée ainsi qu'il suit :

A six francs (6<sup>f</sup>) pour les chiens d'agrément ou servant à la chasse;

A trois francs (3<sup>f</sup>) pour les chiens de garde ou autres compris dans la deuxième catégorie.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 8 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

N° 23793. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour l'exécution de Travaux militaires.*

Du 9 Juin 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1891;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics en date du 19 mars 1888, aux termes duquel le service de la construction du chemin de fer de Bastia à Corte est tenu de verser annuellement au trésor une somme de cinquante francs pour les frais d'entretien, par le service du génie, de la canalisation des eaux nécessaires à la gare de Corte;

Vu les conventions passées entre l'État et :

1° Le département de la Gironde, pour l'entretien du dépôt de remonte de Mérignac;

2° La ville de Cambrai, pour l'organisation d'un mess de sous-officiers de cavalerie dans le lot n° 3 de l'ancienne gendarmerie;

Vu l'état des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, conformément aux engagements ci-dessus spécifiés;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;

Vu la lettre du ministre des finances en date du 4 juin 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, au titre de la pre-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> Bull. 1045, n° 10527.

mière section du budget de l'exercice 1891, chapitre XLIX : *Établissements du génie*. — *Matériel*, un crédit de six mille francs (6,000<sup>f</sup>) sera affecté aux travaux ci-après :

|                                                                                    |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Corte. — Entretien de la canalisation des eaux nécessaires à la gare de Corte..... | 50 <sup>f</sup> |
| Mérignac. — Entretien du dépôt de remonte.....                                     | 5,000           |
| Cambrai. — Organisation d'un mess de sous-officiers de cavalerie..                 | 9,50            |
| SOMME ÉGALE.....                                                                   | 6,000           |

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen des sommes versées au trésor, à titre de fonds de concours, par les parties ci-dessus dénommées.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
Ministre de la guerre,  
Signé : C. DE FREYCINET.

N° 23794. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.

Du 11 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence entraînées dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques élémentaires, pendant l'exercice 1891, une somme de quatre cent quatre-vingt-dix mille six cents et onze francs neuf centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 4 juin 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1891, chapitre XLVIII : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel, personnel et bourses, écoles primaires élémentaires, traitements du personnel, caisses des écoles, loyers d'écoles, subventions aux écoles maternelles et aux classes enfantines*, notamment pour n'imposer aucune charge nouvelle aux communes dans lesquelles ces écoles avaient été régulièrement créées avant la promulgation de la loi du 30 octobre 1886, *Enseignement primaire en Algérie*, un crédit de quatre cent quatre-vingt-dix-neuf mille sixante et onze francs neuf centimes (499,071<sup>0</sup>09).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours, pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

№ 23795. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la publication du Journal des Savants.

Du 11 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu la convention passée le 31 décembre 1888, entre le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et MM. *Hachette et compagnie*, libraires-éditeurs, demeurant à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 79, suivant acte sous signatures privées dont un double porte la mention suivante : « Enregistré à Paris, pour duplicata, bureau des actes administratifs, le 14 janvier 1889, folio 75, case 6. Reçu vingt-cinq francs, décimes compris. Signé illisiblement, » aux termes de laquelle MM. *Hachette et compagnie*, pour aider à la publication du *Journal des savants*, subventionné par le ministère de l'instruction publique, et sous les conditions énoncées audit acte, se sont engagés à verser annuellement au trésor public une somme de six mille francs à titre de fonds de concours;

Vu la déclaration délivrée, le 30 avril dernier, par le receveur des finances du département de la Seine, constatant que, le même jour, été versé à sa caisse par MM. Hachette et compagnie la somme de six mille francs ;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 1862 <sup>(1)</sup>, relatifs à la recette et à l'emploi des fonds de concours pour dépenses publiques ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 4 juin courant,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), crédit de la somme de six mille francs (6,000<sup>f</sup>).

Cette somme sera rattachée au crédit du chapitre XXXIV : *Jour des savants*, du budget de l'exercice 1891.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,*

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23796. — **DÉCRET** qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour le service chronométrique de Besançon.

Du 11 Juin 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 ;

Vu la délibération en date du 27 mai 1882, par laquelle le conseil municipal de Besançon a autorisé le maire de cette ville à contracter un engagement de verser chaque année, dans la caisse de l'État, une somme de quatre mille francs destinée à assurer le service chronométrique de l'observatoire ;

Vu le traité intervenu, le 31 du même mois, entre le maire de Besançon et le ministre de l'instruction publique ;

Vu une déclaration délivrée le 8 de ce mois par le trésorier-payeur général



al du département du Doubs, constatant qu'il a été versé à sa caisse, le même jour, par le receveur municipal de Besançon, une somme de mille francs pour assurer, pendant le deuxième trimestre de l'année courante, le service chronométrique de cette ville;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843 et l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 4 juin courant,

**DÉCRET :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), un crédit de mille francs (1,000<sup>f</sup>) destiné à assurer, pendant le deuxième trimestre de l'année 1891, le service chronométrique de l'observatoire de Besançon.

Cette somme sera rattachée au crédit du chapitre XXII : *Observatoires des départements*, du budget des dépenses de l'exercice 1891.

2. Il sera pourvu à la dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

13797. — **DÉCRET** qui modifie l'article 2 du Règlement annexé au Décret du 13 Janvier 1883 portant création d'une Caisse de retraite en faveur des Agents et Employés commissionnés des Chemins de fer de l'État.

Du 11 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi du 18 mai 1878 relative aux chemins de fer de l'État;

Vu les deux décrets, en date du 25 mai 1878 <sup>(2)</sup>, concernant l'organisation administrative et financière desdits chemins;

Vu le décret du 13 janvier 1883 <sup>(3)</sup> et le règlement y annexé, portant création d'une caisse de retraite en faveur des agents et employés faisant partie du personnel commissionné de tous les services du réseau de l'État;

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1202, n° 19930.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 398, n° 7108 et 7109.

Considérant qu'aux termes d'une délibération du conseil d'administration des chemins de fer de l'État, en date du 30 avril 1891, les ouvriers peuvent être appelés à faire partie du personnel commissionné de l'administration, auquel s'appliquent nécessairement les dispositions du règlement de la caisse des retraites ci-dessus visé,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** L'article 2 du règlement du 13 janvier 1883 sera modifié ainsi qu'il suit :

« Art. 2. La dotation de la caisse des retraites est formée :

« 1<sup>o</sup> En ce qui concerne les employés et agents payés à l'année, une retenue de cinq pour cent (5 p. o/o) opérée mensuellement sur le traitement fixe, par une retenue du douzième du même traitement, lors de la première nomination ou dans le cas de réintégration, et du douzième de toute augmentation ultérieure ;

« 2<sup>o</sup> En ce qui touche les ouvriers payés à l'heure, par une retenue de cinq pour cent (5 p. o/o) opérée mensuellement sur le salaire calculé à raison de deux cent cinquante heures de travail par mois, par une retenue d'un mois de salaire calculé de la même manière, lors de la première nomination ou dans le cas de réintégration, par une retenue du douzième de toute augmentation ultérieurement calculée de la même manière. Un délai de deux ans pourra être accordé à ces ouvriers pour compléter le versement du premier douzième ;

« 3<sup>o</sup> Par une subvention de l'administration, égale à la retenue de cinq pour cent (5 p. o/o) exercée sur les traitements ou salaires qui sera versée à ladite caisse aux mêmes époques que cette retenue ;

« 4<sup>o</sup> Par les produits des placements de fonds de la caisse ;

« 5<sup>o</sup> Par les dons à titres divers ou les subventions supplémentaires qui pourraient être fournies par l'administration ;

« 6<sup>o</sup> Par le reliquat des amendes infligées au personnel commissionné et qui n'aurait pas été distribué en secours au 31 décembre de l'année à laquelle ces amendes se rapportent. »

2. Toutes les dispositions du règlement du 13 janvier 1883 concernant les employés et agents commissionnés des chemins de fer de l'État sont applicables de plein droit et sans restriction aux ouvriers commissionnés de cette administration.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 11 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23798. — *DÉCRET relatif aux Retenues à opérer sur les émoluments des Trésoriers-Payeurs généraux pour le service des Pensions civiles.*

Du 13 Juin 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 14 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, notamment le chapitre LIV, intitulé : « Traitements fixes des trésoriers-payeurs généraux » et le chapitre LV, intitulé : « Abonnement à forfait des bureaux des trésoreries générales » ;

Vu la loi du 26 décembre 1890, notamment le chapitre LII, relatif aux traitements fixes des trésoriers-payeurs généraux, et le chapitre LIII, relatif aux fonds d'abonnement alloués aux trésoriers-payeurs généraux ;

Vu le décret du 31 décembre 1889<sup>(1)</sup>, qui a changé le mode de rémunération des trésoriers généraux en exécution de ces lois ;

Vu les articles 3 et 35 de la loi du 9 juin 1853 sur les pensions civiles ;

Vu le décret du 28 février 1866<sup>(2)</sup> ;

Sur le rapport du ministre des finances ;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les trésoriers-payeurs généraux supporteront à l'avenir les retenues prescrites par l'article 3 de la loi du 9 juin 1853, pour le service des pensions civiles, sur l'intégralité des émoluments qu'ils reçoivent aux titres ci-après :

Traitement fixe ;

Taxations allouées par la Caisse des dépôts et consignations ;

Remises sur coupes extraordinaires de bois des communes.

Le fonds d'abonnement à forfait pour frais de personnel et de matériel n'est pas soumis auxdites retenues.

2. Le présent décret sera appliqué aux émoluments reçus par les trésoriers généraux à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890.

3. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel*.

Fait à Paris, le 13 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

<sup>(1)</sup> III<sup>e</sup> série, Bull. 1299, n° 21650.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1369, n° 14048.

N° 23799. — *DÉCRET qui distrait le douar des Beni-Djennaad-el-Cheurg, canton judiciaire de Port-Gueydon et le rattache à celui du Haut-Sébaou (Algérie).*

Du 13 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 14 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes:

Vu l'ordonnance du 26 septembre 1842 <sup>(1)</sup>, portant organisation de la justice en Algérie;

Vu le décret du 21 septembre 1880 <sup>(2)</sup>, créant en Algérie de nouvelles justices de paix;

Vu l'arrêté du gouverneur général du 4 février 1889, portant modification de diverses circonscriptions administratives;

Vu l'avis du conseil de gouvernement de l'Algérie en date du 19 décembre 1890;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Le douar des Beni-Djennaad-el-Cheurg, distrait, par l'arrêté du gouverneur général du 4 février 1889, de la commune mixte d'Azeffoun et annexé à la commune mixte du Haut-Sébaou, est détaché du canton judiciaire de Port-Gueydon et rattaché à celui du Haut-Sébaou.

2. Le garde des sceaux, ministre de la justice et des cultes, chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 13 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes,

Signé : A. FALLIÈRES.

N° 23800. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de la Guerre, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour la location d'un Magasin d'habillement de Nantes.*

Du 17 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du président du Conseil, ministre de la guerre:

Vu la loi du 17 juillet 1889, portant fixation du budget ordinaire et des dépenses du ministère de la guerre pour l'exercice 1890;

Vu la convention passée entre l'État et la ville de Nantes, le 3 février 1890;

<sup>(1)</sup> IX<sup>e</sup> série, Bull. 947, n° 10260.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 565, n° 9903.

87, pour la location des immeubles occupés par le magasin d'habillement de campement de cette place;  
 Vu la déclaration constatant qu'une somme de mille cinq cents francs a été versée au trésor, par ladite ville, en exécution de cette convention;  
 Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843, portant règlement définitif du budget de l'exercice 1840;  
 Vu l'article 52 de la loi du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, relatif aux fonds de concours;  
 Vu la lettre du ministre des finances en date du 8 juin 1891,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de la guerre, sur le budget ordinaire de l'exercice 1890, chapitre xxix : *Habillement et campement*. — *Matériel d'exploitation*, un crédit de mille cinq cents francs (1,500<sup>f</sup>) sera affecté à la location des immeubles occupés par le magasin d'habillement et de campement de la place de Nantes.

2. Il sera pourvu à ce crédit au moyen de la somme versée au trésor, à titre de fonds de concours, par la ville de Nantes.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 17 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Président du Conseil,  
 Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

123801. — *DÉCRET qui fixe la Taxe municipale à percevoir sur les Chiens dans la commune de Bourg (Ain).*

Du 18 Juin 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'intérieur;

Vu : la loi du 2 mai 1855 et le décret réglementaire du 4 août<sup>(2)</sup> de la même année;

La délibération prise par le conseil municipal de Bourg, le 18 décembre 1890;

L'avis émis, le 7 avril 1891, par le conseil général de l'Ain;

L'avis du préfet et les autres pièces de l'affaire;

La section de l'intérieur du Conseil d'État entendue,

# DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe municipale à percevoir sur les chiens dans la commune de Bourg (Ain) est fixée, savoir :

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 320, n° 2955.

A dix francs (10') pour les chiens d'agrément ou servant à la chasse;

A deux francs (2') pour les chiens de garde et autres compris dans la deuxième catégorie.

2. Le ministre de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 18 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre de l'intérieur,

Signé : CONSTANS.

---

N° 23802. — DÉCRET portant application de la Convention conclue avec la Spanish National submarine Telegraph Company.

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 24 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies

Vu la convention conclue avec la *Spanish National submarine Telegraph Company*, le 11 juin 1883;

Vu la loi du 22 décembre 1883, portant approbation de cette convention;

Vu la convention additionnelle conclue avec la même compagnie, le 14 mai 1891;

Vu la loi du 19 juin 1891, portant approbation de cette convention additionnelle,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les dispositions de la convention additionnelle à la convention du 11 juin 1883 conclue, le 14 mai 1891, avec la *Spanish National submarine Telegraph Company* seront appliquées à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1891.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié dans le *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

---

23803. — **DÉCRET** portant : 1° exécution du Règlement de service international révisé à Paris, le 21 juin 1890, et des conventions conclues entre la France et divers pays; et 2° établissement d'un minimum de Taxe par télégramme dans les relations de la France avec certains pays.

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 24 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu la loi du 29 novembre 1850;

Vu la loi du 19 juin 1891, portant approbation des tableaux des taxes télégraphiques, arrêtés par la conférence de Paris, le 21 juin 1890;

Vu la loi du 19 juin 1891, portant approbation des tarifs télégraphiques établis par les conventions conclues :

1° Le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas;

2° Le 27 février 1891, entre la France et la Belgique;

3° Le 28 février 1891, entre la France et l'Allemagne;

4° Le 28 février 1891, entre la France et la Suisse;

5° Le 4 mars 1891, entre la France et le grand-duché de Luxembourg;

6° Le 23 mars 1891, entre la France et la Russie;

Vu l'article 23 du règlement international révisé à Paris, le 21 juin 1890, prouvé par la loi du 19 juin 1891 et ainsi conçu : « La taxe est établie par et pur et simple; toutefois, pour la correspondance du régime européen, la même administration pourra, en se conformant aux dispositions de l'article 28 du règlement, percevoir la taxe dans la forme qui lui conviendra et imposer un minimum de taxe qui ne devra pas dépasser un franc par télégramme ».

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les dispositions du règlement de service international adopté par la conférence télégraphique internationale de Paris et des conventions conclues entre la France, d'une part, le grand-duché de Luxembourg, la Belgique, la Suisse, l'Allemagne, les Pays-Bas (voie Belgique) et la Russie, d'autre part, seront appliquées, à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1891.

2. A partir de la même date, la taxe par mot à percevoir en France pour les télégrammes internationaux à destination des pays européens et transmis par les voies normales est fixée ainsi qu'il suit :

Dix centimes (0<sup>fr</sup> 10) pour les correspondances à destination du grand-duché de Luxembourg, sans que la taxe d'un télégramme simple puisse être inférieure à quatre-vingts centimes (0<sup>fr</sup> 80);

Douze centimes et demi (0<sup>fr</sup> 125) pour les correspondances à destination de la Belgique et de la Suisse, sans que la taxe d'un télégramme simple puisse être inférieure à soixante-quinze centimes (0<sup>fr</sup> 75);

Quinze centimes (0<sup>f</sup> 15) pour les correspondances à destination de l'Allemagne, sans que la taxe d'un télégramme simple puisse être inférieure à quatre-vingt-dix centimes (0<sup>f</sup> 90);

Seize centimes (0<sup>f</sup> 16) pour les correspondances à destination des Pays-Bas, sans que la taxe d'un télégramme simple puisse être inférieure à un franc (1<sup>f</sup>);

Vingt centimes (0<sup>f</sup> 20) pour les correspondances à destination de l'Autriche-Hongrie, de l'Espagne, des Îles Britanniques, de l'Italie et du Portugal, sans que la taxe d'un télégramme simple puisse être inférieure à un franc (1<sup>f</sup>);

Vingt-cinq centimes (0<sup>f</sup> 25) pour les correspondances à destination de Gibraltar, sans condition de minimum;

Vingt-huit centimes et demi (0<sup>f</sup> 285) pour les correspondances à destination de la Bosnie-Herzégovine, du Danemark, du Monténégro, de la Roumanie et de la Serbie, sans condition de minimum;

Trente-deux centimes (0<sup>f</sup> 32) pour les correspondances à destination de la Suède, sans condition de minimum;

Trente-deux centimes et demi (0<sup>f</sup> 325) pour les correspondances à destination de la Bulgarie, sans conditions de minimum;

Quarante centimes (0<sup>f</sup> 40) pour les correspondances à destination de l'île de Malte, de la Norvège, de la Russie d'Europe et du Caucase, sans condition de minimum;

Cinquante-trois centimes (0<sup>f</sup> 53) pour les correspondances à destination de la Turquie d'Europe, de la Turquie d'Asie et de l'archipel turc;

Cinquante-trois centimes et demi (0<sup>f</sup> 535) pour les correspondances à destination de la Grèce continentale, y compris les îles de Poros et d'Eubée;

Cinquante-sept centimes (0<sup>f</sup> 57) pour les correspondances à destination de l'archipel grec, sauf les îles de Poros et d'Eubée.

3. La taxe des télégrammes à destination des pays extra-européens continuera à être perçue par mot pur et simple, sur la base des tableaux des taxes télégraphiques arrêtés par la conférence de Paris.

4. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié par le *Journal officiel* et inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé: CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROGEE.



N° 23804. — *DÉCRET portant modification des Limites extérieures de la zone des fortifications du fort de la Pointe, à Arzew (Algérie).*

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant la conservation et le classement des places de guerre et autres postes fortifiés, ainsi que les servitudes militaires;

Vu le décret du 10 août 1853 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. La limite extérieure de la zone des fortifications du fort de la Pointe, ouvrage détaché de la place d'Arzew, est modifiée entre les bornes 20 et 21 conformément au tracé jaune figuré sur le croquis ci-annexé.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYCINET.

---

N° 23805. — *DÉCRET portant homologation du Bornage de la zone des fortifications du blockhaus de Sidi-Zaher, à Marnia (Algérie).*

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

MARNIA.

Blockhaus de Sidi-Zaher.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 30 décembre 1890.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois et du Bulletin officiel* du gouvernement général de l'Algérie.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,*

Signé : C. DE FREYGINET.

---

N° 23806. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du Blockhaus de la Vigie, à Marnia (Algérie).

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'Etat;

Vu le décret réglementaire du 10 août 1853 <sup>(1)</sup> pour l'application des lois précitées;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage ci-après, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

MARNIA.

Blockhaus de la Vigie.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 30 décembre 1890.

(1) 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 881.

2. Le président du conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel du gouvernement général de l'Algérie*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

3807. — DÉCRET portant homologation du Bornage de la limite extérieure de la zone des fortifications du Blockhaus de Sidi-Mekemed-Salem, à Marnia (Algérie).

Du 26 Juin 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes militaires, ainsi que les servitudes imposées à la propriété autour des fortifications pour la défense de l'État;

Sur le décret réglementaire du 10 août 1853<sup>(1)</sup> pour l'application des lois citées;

Sur le rapport du président du conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont définitivement arrêtés et homologués, pour l'ouvrage n° 1, le plan de circonscription et le procès-verbal de bornage des terrains militaires formant la zone des fortifications, visés et approuvés par le ministre de la guerre :

## MARNIA.

Blockhaus de Sidi-Mekemed-Salem.

Limite extérieure de la zone des fortifications.

Bornage du 30 décembre 1890.

2. Le président du conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et au *Bulletin officiel du gouvernement général de l'Algérie*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

N° 23808. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (co-  
signé par le ministre des travaux publics) qui affecte au départe-  
ment des travaux publics, telle qu'elle figure teintée en jaune sur le plan  
nexe au présent décret, la parcelle de terrain d'une surface de quar-  
ante deux mètres dix-huit décimètres carrés, nécessaire à la construc-  
tion d'une partie de la maison des gardiens du phare de Herpin, et de-  
rivant de la batterie déclassée de la Houle (Ile-et-Vilaine. (Paris, 17  
1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 14 \* Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du décret  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1410.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23809. — *Loi portant approbation des Tarifs télégraphiques arrêtés dans la Conférence télégraphique internationale de Paris le 21 juin 1890.*

Du 19 Juin 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 20 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur est :

ARTICLE UNIQUE. Le Président de la République est autorisé à fixer à faire appliquer, s'il y a lieu, les taxes télégraphiques internationales, conformément aux dispositions du règlement de service arrêté à Paris, le 21 juin 1890, et conformément aux tableaux de taxes établis à la même date entre les administrations télégraphiques de la France, de l'Allemagne, de la République Argentine, de l'Autriche-Hongrie, de la Belgique, du Brésil, de la Bulgarie, du Danemark, de l'Égypte, de l'Espagne et des colonies espagnoles, de la Grande-Bretagne, de la Grèce, des Indes britanniques, de l'Italie, du Japon, du Luxembourg, du Monténégro, de la Norvège, des Pays-Bas et des Indes néerlandaises, de la Perse, du Portugal, de la Roumanie, de la Russie, de la Serbie, de Siam, de la Suède, de la Suisse, de la Tunisie, de la Turquie, des colonies françaises de Cochinchine et du Sénégal et des colonies britanniques de Victoria, de la Nouvelle-Galles du Sud (Australie), de l'Australie méridionale, de la Tasmanie, de la Nouvelle-Zélande, de Natal et du Cap de Bonne-Espérance.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 19 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre  
des affaires étrangères,  
Signé : A. RIBOT.

Le Ministre du commerce,  
de l'industrie et des colonies  
Signé : JULES ROCHE.

ANNEXE N° 1.

Taxes par mot de pays à pays, arrêtées en exécution du paragraphe

| DE :                                  | Pour l'Autriche-Hongrie. | Pour la Belgique. | Pour la Bosnie-Herzégovine. | Pour la Bulgarie. | Pour le Danemark. | Pour l'Espagne. | Pour les Canaries. | Pour la France. | Pour l'Algérie. | Pour le Sénégal. | Pour la Grande-Bretagne et les îles de la Manche. | Pour Gibraltar. | Pour l'Irlande. |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Allemagne.                            | 20° 0                    | 16° 5             | 24° 5                       | 25° 0             | 16° 5             | 25° 0           | 85° 0              | 20° 0           | 25° 0           | 171° 0           | 30° 0                                             | 32° 5           | 21° 0           |
| Autriche-Hongrie                      | 24° 5                    | 16° 5             | 20° 5                       | 24° 5             | 32° 0             | 92° 0           | 20° 0              | 30° 0           | 175° 0          | 30° 0            | 36° 5                                             | 29° 0           | 29° 0           |
| Belgique.                             | 29° 0                    | 33° 0             | 21° 0                       | 24° 5             | 84° 5             | 16° 5           | 26° 5              | 167° 5          | 22° 5           | 29° 0            | 25° 5                                             | 25° 5           | 25° 5           |
| Bosnie-Herzégovine.                   | 17° 0                    | 29° 0             | 36° 5                       | 96° 5             | 28° 5             | 38° 5           | 179° 5             | 42° 5           | 41° 0           | 33° 5            | 37° 5                                             | 37° 5           | 37° 5           |
| Bulgarie.                             | 33° 0                    | 40° 5             | 100° 5                      | 32° 5             | 42° 5             | 183° 5          | 46° 5              | 45° 0           | 37° 5           | 37° 5            | 37° 5                                             | 37° 5           | 37° 5           |
| Danemark.                             | 36° 5                    | 96° 5             | 28° 5                       | 38° 5             | 179° 5            | 35° 0           | 41° 0              | 25° 5           | 25° 5           | 25° 5            | 25° 5                                             | 25° 5           | 25° 5           |
| Espagne.                              | 20° 0                    | 30° 0             | 155° 0                      | 40° 0             | 16° 5             | 37° 5           | 37° 5              | 37° 5           | 37° 5           | 37° 5            | 37° 5                                             | 37° 5           | 37° 5           |
| Canaries <sup>(1)</sup> .             | 80° 0                    | 90° 0             | 95° 0                       | 100° 0            | 76° 5             | 97° 5           | 97° 5              | 97° 5           | 97° 5           | 97° 5            | 97° 5                                             | 97° 5           | 97° 5           |
| France.                               | 150° 0                   | 26° 0             | 21° 5                       | 39° 0             | 39° 0             | 39° 0           | 39° 0              | 39° 0           | 39° 0           | 39° 0            | 39° 0                                             | 39° 0           | 39° 0           |
| Algérie.                              | 160° 0                   | 36° 0             | 31° 5                       | 39° 0             | 39° 0             | 39° 0           | 39° 0              | 39° 0           | 39° 0           | 39° 0            | 39° 0                                             | 39° 0           | 39° 0           |
| Sénégal.                              | 177° 0                   | 159° 5            | 150° 0                      | 150° 0            | 150° 0            | 150° 0          | 150° 0             | 150° 0          | 150° 0          | 150° 0           | 150° 0                                            | 150° 0          | 150° 0          |
| Grande-Bretagne et îles de la Manche. | 45° 0                    | 39° 0             | 41° 0                       | 41° 0             | 41° 0             | 41° 0           | 41° 0              | 41° 0           | 41° 0           | 41° 0            | 41° 0                                             | 41° 0           | 41° 0           |
| Gibraltar.                            | 41° 0                    | 41° 0             | 41° 0                       | 41° 0             | 41° 0             | 41° 0           | 41° 0              | 41° 0           | 41° 0           | 41° 0            | 41° 0                                             | 41° 0           | 41° 0           |
| Irlande.                              | 41° 0                    | 41° 0             | 41° 0                       | 41° 0             | 41° 0             | 41° 0           | 41° 0              | 41° 0           | 41° 0           | 41° 0            | 41° 0                                             | 41° 0           | 41° 0           |
| Grèce et îles de Paros et d'Égine.    |                          |                   |                             |                   |                   |                 |                    |                 |                 |                  |                                                   |                 |                 |
| Îles de la Grèce.                     |                          |                   |                             |                   |                   |                 |                    |                 |                 |                  |                                                   |                 |                 |
| Italie.                               |                          |                   |                             |                   |                   |                 |                    |                 |                 |                  |                                                   |                 |                 |
| Luxembourg.                           |                          |                   |                             |                   |                   |                 |                    |                 |                 |                  |                                                   |                 |                 |

OBSERVATIONS.

Ce tableau ne porte pas atteinte aux arrangements particuliers conclus ou à conclure entre les États.

<sup>(1)</sup> Sous réserve de l'approbation du Gouvernement espagnol.

<sup>(2)</sup> Taxe réduite à 25 centimes pour les correspondances entre la Roumanie et la Turquie d'Europe.



TABLEAU B.

RÉGIME EXTRA-EUROPEËN.

(Taxes fixées pour servir à la formation des tarifs extra-européens  
en exécution de l'article XXVI du Règlement.)

*Taxes terminales et de transit par mot.*

| DÉSIGNATION<br>DES ÉTATS. | INDICATION<br>DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ALLEMAGNE. . .            | 1° Pour les correspondances échangées par le câble de Trieste entre la Grande-Bretagne, la Belgique et le Luxembourg, d'une part, et Aden, l'Afrique méridionale et l'Égypte, d'autre part. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | "                                         | 0 <sup>f</sup> 15                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | 2° Pour toutes les autres correspondances. . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0 <sup>f</sup> 20                         | 0 20                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | 3° Taxes de transit du câble direct allemand-norvégien :<br>Pour toutes les correspondances. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | "                                         | 0 15                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                |
| AUTRICHE-<br>HONGRIE.     | Taxes terminales :<br>Pour toutes les correspondances. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0 20                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | Taxes de transit :<br>1° Entre le point d'atterrissement du câble de Trieste-Corfon et toutes les frontières autrichiennes, pour les correspondances échangées entre Aden, l'Afrique méridionale et l'Égypte, d'une part, et, d'autre part :<br>a. L'Algérie et la Tunisie, l'Allemagne, la Belgique, la Bulgarie, le Danemark, l'Espagne, la France, Gibraltar, la Grande-Bretagne, l'île d'Héligoland, le Luxembourg, la Norvège, les Pays-Bas, le Portugal, la Suède et la Suisse.<br>b. La Bosnie-Herzégovine, le Monténégro et la Serbie. . . . .<br>c. La Roumanie. . . . . | "                                         | 0 075<br>0 10<br>0 175                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | 2° Pour toutes les autres correspondances. . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | "                                         | 0 20                                    | Cette taxe est fixée à 0 <sup>f</sup> 075 pour les correspondances échangées par le câble de Trieste entre la Grande-Bretagne, d'une part, et les autres pays en d'autre part, réduction qui modifie pas l'effet de la taxe uniforme par mot pour les lettres. |
| BELGIQUE. . . .           | Pour toutes les correspondances. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 10                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                |



| SIGNATION               | INDICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs.           | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs.       | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                      |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DES ÉTATS.              | DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                     |                                               |                                                                                                                                                                                    |
| BOSNIE-<br>HERZÉGOVINE. | Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 <sup>f</sup> 10                                   | 0 <sup>f</sup> 10                             |                                                                                                                                                                                    |
| BEL.....                | <i>Taxes terminales :</i><br>1° A partir de Recife (Pernambuco) :<br>a. Pour la région du Nord ou du Centre. ....<br>b. Pour la région du Sud. ....<br>2° A partir de Belem (Para) :<br>a. Pour la région du Nord. ....<br>b. Pour la région du Centre. ....<br>c. Pour la région du Sud. ....<br><i>Taxes de transit :</i><br>Entre Jaguarao ou Uruguayana et<br>a. Un point frontière de la région du Sud. ....<br>b. Un point frontière de la région du<br>Centre. ....<br>c. Un point frontière de la région du Nord. .... | 1 00<br>2 00<br>1 00<br>2 00<br>3 00<br>"<br>"<br>" | "<br>"<br>"<br>"<br>"<br>1 00<br>2 00<br>3 00 |                                                                                                                                                                                    |
| BRASIL.....             | Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 10                                                | 0 10                                          |                                                                                                                                                                                    |
| DE BONNE-<br>PÉRANCE.   | Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 20                                                | 0 20                                          | La taxe terminale est<br>commune avec Natal<br>pour les correspondan-<br>ces échangées par le<br>câble de Durban.                                                                  |
| MONIES<br>MOYOLIS.      | Cuba :<br>Pour toutes les correspondances. ....<br>Puerto-Rico :<br>Pour toutes les correspondances. ....<br>Philippines (des) :<br>Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0 20<br>0 20<br>0 25<br>"                           | 0 20<br>0 20<br>"                             |                                                                                                                                                                                    |
| CHARK.....              | 1° Pour les correspondances qui n'empruntent<br>que les lignes de l'Etat. ....<br>2° Pour les correspondances transmises par les<br>câbles de la Grande Compagnie des télé-<br>graphes du Nord, sauf les câbles avec<br>l'Angleterre (voir Grande-Bretagne ci-<br>dessous), mais y compris les lignes de<br>l'Etat. ....                                                                                                                                                                                                       | 0 10<br>0 25                                        | 0 10<br>0 25                                  |                                                                                                                                                                                    |
| PTZ.....                | <i>Taxes terminales :</i><br>Pour toutes les correspondances échangées<br>avec :<br>1° La 1 <sup>re</sup> région. ....<br>2° La 2 <sup>e</sup> région. ....<br>3° La 3 <sup>e</sup> région. ....<br><i>Taxes de transit :</i><br>1° Dans les limites de la 1 <sup>re</sup> région. ....<br>2° Entre Souakim et les autres frontières. ....                                                                                                                                                                                     | 0 25<br>0 50<br>0 75<br>"<br>"<br>"                 | "<br>"<br>"<br>0 25<br>0 75                   |                                                                                                                                                                                    |
| AGNE.....               | Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 20                                                | 0 20                                          | La taxe de transit<br>est réduite, par la voie<br>de Bilbao ou de Vigo,<br>à 0 <sup>f</sup> 145 pour les cor-<br>respondances de la<br>Grande-Bretagne avec<br>le câble brésilien. |

| DÉSIGNATION<br>DES ÉTATS.                               | INDICATION<br>DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs.                     | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs.          | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESPAGNE. ....<br>( Suite.)                              | Taxe de transit du câble entre Cadix et les<br>Canaries :<br><br>Pour toutes les correspondances. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | .                                                             | 0 <sup>f</sup> 60                                | Cette taxe de transit est réduite à 50 centimes pour les correspondances de ou pour l'Amérique du Sud. Les taxes ne deviennent définitives qu'à l'approbation du gouvernement espagnol. |
| FRANCE. (Y<br>compris l'Al-<br>gérie et la<br>Tunisie.) | Pour toutes les correspondances.....<br><br>Entre le point d'atterrissement à Brest des<br>deux câbles transatlantiques directs ( Anglo<br>et P. Q.) et au Havre, du câble de la<br>compagnie Commercial cable, d'une part,<br>et toutes les frontières françaises, d'autre<br>part, pour les correspondances transatlan-<br>tiques de toute catégorie.....                                                                                  | 0 <sup>f</sup> 20<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0 15 | 0 20<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>0 15 |                                                                                                                                                                                         |
|                                                         | Transit du câble de Marseille-Alger :<br><br>Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | .                                                             | 0 20                                             |                                                                                                                                                                                         |
| FRANCE.....<br>(Cochinchine.)                           | Taxes terminales :<br><br>1° Pour les correspondances échangées avec<br>les Indes britanniques et les pays au-<br>delà par la voie de Moulmein.....<br><br>2° Pour les correspondances échangées avec<br>le royaume de Siam.....<br><br>3° Pour les correspondances échangées par<br>la voie des câbles.....<br><br>4° Pour les correspondances échangées avec<br>la Chine et les pays au delà par la fron-<br>tière du Tonkin.....          | <br><br>0 50<br><br>0 35<br><br>0 15<br><br>0 15              | <br><br>.<br>.<br>.<br>.                         |                                                                                                                                                                                         |
|                                                         | Taxes de transit :<br><br>1° Pour les correspondances échangées avec<br>les Indes britanniques et les pays au-<br>delà par la voie de Moulmein et des<br>câbles. ....<br><br>2° Pour les correspondances échangées avec<br>le royaume de Siam par la voie des<br>câbles.....<br><br>3° Pour les correspondances échangées par<br>la voie de la frontière de la Chine et du<br>Tonkin.....<br><br>4° Pour toutes les autres correspondances.. | <br><br>.<br>.<br>.<br>.<br>.                                 | <br><br>0 50<br><br>0 35<br><br>0 20<br><br>0 15 |                                                                                                                                                                                         |

| SIGNATION                             | INDICATION                                                                                    | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DES ÉTATS.                            | DES CORRESPONDANCES.                                                                          |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ANNAM<br>et<br>TONKIN.                | Pour toutes les correspondances échangées<br>avec l'Annam :                                   |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par câble atterrissant à Hué.....                                                             | 0 <sup>f</sup> 15                         | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par la frontière de Chine.....                                                                | 0 30                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Pour toutes les correspondances échangées<br>avec le Tonkin :                                 |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par la frontière de Chine.....                                                                | 0 15                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par le câble atterrissant à Haiphong...                                                       | 0 15                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Pour toutes les correspondances échangées :                                                   |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par la voie terrestre entre la frontière<br>chinoise et la frontière de Cochin-<br>chine..... | "                                         | 0 <sup>f</sup> 30                       | En cas d'interrup-<br>tion des lignes terres-<br>tres, les télégrammes<br>sont transmis par le<br>câble français sans<br>changement de taxe.                                                                                                                          |
|                                       | Par les câbles atterrissant à Haiphong..                                                      | "                                         | 0 20                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par les câbles atterrissant à Hué.....                                                        | "                                         | 0 20                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Pour toutes les correspondances échangées :                                                   |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Par la voie des câbles entre :                                                                |                                           |                                         | En cas d'interrup-<br>tion des câbles fran-<br>çais, les télégrammes<br>sont transmis par les<br>câbles de la compagnie<br>Eastern Extension du<br>cap Saint-Jacques à<br>Hong-Kong et de Hong-<br>Kong à Haiphong, sans<br>changement de taxe, et<br>réciproquement. |
|                                       | Le cap Saint-Jacques et Hué.....                                                              | "                                         | 0 75                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Le cap Saint-Jacques et Haiphong.....                                                         | "                                         | 1 25                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Hué et Haiphong.....                                                                          | "                                         | 0 50                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| RANCH.....<br>(Sénégal.)              | Taxe du câble entre les Canaries et le Sé-<br>négal.....                                      | "                                         | 0 75*                                   | * Cette taxe est ré-<br>duite à 0 <sup>f</sup> 30, y com-<br>pris la taxe terminale<br>et de transit du Séné-<br>gal, pour les correspon-<br>dances avec l'Amérique<br>du Sud.                                                                                        |
|                                       | Taxe du Sénégal.....                                                                          | 0 20                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| GRANDE-<br>BRETAGNE<br>et<br>IRLANDE. | Pour toutes les correspondances.....                                                          | 0 20                                      | 0 15                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Taxe de transit des câbles :                                                                  |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Anglo-français.....                                                                           | "                                         | 0 075                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Anglo-belges.....                                                                             | "                                         | 0 075                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Anglo-néerlandais.....                                                                        | "                                         | 0 175                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Anglo-allemands.....                                                                          | "                                         | 0 175                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Taxe de Gibraltar :                                                                           |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Pour toutes les correspondances empruntant<br>les lignes espagnoles.....                      | 0 10                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Taxe du câble d'Héligoland :                                                                  |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Pour toutes les correspondances.....                                                          | 0 20                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Taxes de la grande compagnie des télégraphes du<br>Nord :                                     |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Entre l'Angleterre et le Danemark.....                                                        | "                                         | 0 25                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Entre l'Angleterre et la Norvège.....                                                         | "                                         | 0 20                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                       | Entre l'Angleterre et la Suède.....                                                           | "                                         | 0 35                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| DÉSIGNATION                                      | INDICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs<br>pour<br>la<br>corres-<br>pon-<br>dance<br>des pays<br>au delà<br>des<br>Indes<br>britan-<br>niques. | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DES ÉTATS.                                       | DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                   |
| GRANDE-<br>BRETAGNE.<br>(Indes<br>britanniques.) | <p><i>A. Taxes des câbles du golfe Persique :</i></p> <p>1° De Fao à Bushire ..... 0<sup>f</sup> 45      0<sup>f</sup> 30</p> <p>2° De Fao aux autres bureaux du golfe Persique ou du Belouchistan ..... 1 905      1 39</p> <p>3° Entre Bushire et les autres bureaux du golfe Persique ou du Belouchistan ..... 1 455      1 09</p> <p><i>B. Taxes des Indes britanniques proprement dites :</i></p> <p><i>Taxes terminales :</i></p> <p>1° A partir des frontières de Bombay, Kurachi ou Madras, pour tous les bureaux des Indes britanniques ..... 0 575      .</p> <p>2° A partir des frontières de Rangoon ou Moulmein, pour tous les bureaux des Indes britanniques ..... 0 825      .</p> <p>3° A partir des frontières de Bombay, Kurachi ou Madras, pour tous les bureaux de la Birmanie ..... 0 825      .</p> <p>4° A partir des frontières de Rangoon ou Moulmein, pour tous les bureaux de la Birmanie ..... 0 575      .</p> <p>5° A partir des frontières de Bombay, Kurachi ou Madras, pour Ceylan... 0 690      .</p> <p>6° A partir des frontières de Rangoon ou Moulmein, pour Ceylan ..... 0 940      .</p> <p>7° A partir des frontières de Bombay ou Kurachi, pour la Birmanie, par voie de Madras, Penang et Rangoon. 0 825      .</p> <p><i>Taxes de transit :</i></p> <p>a. Entre les frontières de Bombay, Madras ou Kurachi ..... "      0 35</p> <p>b. Entre les frontières de Bombay, Kurachi ou Madras, d'une part, et Rangoon et Moulmein, d'autre part. .... "      1 50</p> <p>c. Entre Rangoon et la frontière de Siam. "      0 35</p> |                                           |                                                                                                                                               | <p>La taxe de s'applique également à toutes les autres correspondances pour le transit de Fao à Bushire.</p> <p>Taxe commune à Ceylan.</p> <p>Cette taxe s'ajoute à celle de la Compagnie pour le transit des câbles Madras, Penang, Rangoon.</p> |

| DESIGNATION         | INDICATION                                                                                                                                                               | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ÉTATS.              | DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                     |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 <sup>f</sup> 10                         | 0 <sup>f</sup> 10                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | 1° Entre Vailons, d'une part, et les points d'atterrissement d'Otrante-Corfon et d'Otrante-Zante, d'autre part, et entre les points d'atterrissement de ces deux câbles. | "                                         | 0 075                                   |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 2° Pour toutes les autres correspondances...                                                                                                                             | 0 20                                      | 0 20                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | Taxes terminales :                                                                                                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 1° Pour les correspondances de l'Europe et des pays à l'Ouest de l'Égypte.....                                                                                           | 0 85                                      | "                                       | Cette taxe s'étend au bureau de Fusan en Corée.                                                                                                                                                                       |
|                     | 2° Pour les correspondances de l'Asie, sauf la Russie et la Turquie d'Asie.....                                                                                          | 1 00                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | Taxes de transit :                                                                                                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | Taxes du câble du Japon à la Corée ou à l'île de Tsushima.....                                                                                                           | "                                         | 2 00                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 10                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 10                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| f.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 20*                                     | 0 20                                    | La taxe de transit est commune avec le cap de Bonne-Espérance pour les correspondances échangées avec cette dernière colonie.                                                                                         |
| W.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 15                                      | 0 15                                    | * Aucune taxe terminale n'est perçue pour les correspondances échangées avec Durban par la voie des câbles de la Compagnie Eastern and South African.                                                                 |
| W.....              | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                     | 0 10                                      | 0 10                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
| W (INDES ANDAISES). | 1° Pour les correspondances échangées avec l'île de Java.....                                                                                                            | 0 15                                      | 0 15                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 2° Pour les autres îles de l'archipel indonésien (c'est-à-dire les îles de Madure, de Sumatra, de Bali et de Célèbes).....                                               | 0 80                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
| W.....              | Taxes terminales :                                                                                                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 1° Pour les correspondances échangées avec les Indes britanniques et les pays au delà.....                                                                               | 1 55                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 2° Pour toutes les autres.....                                                                                                                                           | 0 60                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | Taxes de transit :                                                                                                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | 1° Entre les frontières de Russie et de Turquie.....                                                                                                                     | "                                         | 1 00                                    | Cette taxe s'applique également aux correspondances échangées par les voies Fao-Bushire-Djulf ou Fao-Bushire - Asterabad, mais dans ce cas il faut ajouter la taxe de transit du câble Fao-Bushire, soit 45 centimes. |
|                     | 2° Entre les autres frontières pour les correspondances :                                                                                                                |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | (a) Des Indes britanniques, la Birmanie et Ceylan.....                                                                                                                   | "                                         | 0 94                                    |                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | (b) Des pays au delà des Indes britanniques.....                                                                                                                         | "                                         | 0 705                                   |                                                                                                                                                                                                                       |



| NATION<br>ÉTATS. | INDICATION<br>DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                              | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS. |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| L.....<br>dts.)  | <i>Taxes de transit :</i>                                                                                                                                                       |                                           |                                         |               |
|                  | 1° Entre les frontières européennes pour toutes les correspondances :                                                                                                           | "                                         | 0 <sup>f</sup> 375                      |               |
|                  | 2° Entre les frontières européennes, d'une part, et les frontières de la Perse et de la Turquie d'Asie, d'autre part, pour les correspondances échangées avec :                 |                                           |                                         |               |
|                  | (a) Les Indes britanniques, la Birmanie et Ceylan.....                                                                                                                          | "                                         | 1 505                                   |               |
|                  | (b) Les pays au delà des Indes britanniques.....                                                                                                                                | "                                         | 1 18                                    |               |
|                  | 3° Entre les mêmes frontières pour toutes les autres correspondances.....                                                                                                       | "                                         | 0 70                                    |               |
|                  | 4° Entre la frontière de la Turquie d'Asie et celle de la Perse, pour les correspondances échangées avec les Indes britanniques et les pays au delà des Indes britanniques..... | "                                         | 1 00                                    |               |
|                  | 5° Entre les mêmes frontières pour les autres correspondances.....                                                                                                              | "                                         | 0 30                                    |               |
|                  | 6° Entre Wladiwostock et toutes les autres frontières.....                                                                                                                      | "                                         | 3 00                                    |               |
|                  | 7° Entre la frontière de Bokhara et toutes les autres.....                                                                                                                      | "                                         | 1 50                                    |               |
| ■.....           | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                            | 0 <sup>f</sup> 10                         | 0 10                                    |               |
| .....            | <i>Taxes terminales :</i>                                                                                                                                                       |                                           |                                         |               |
|                  | (a) A partir de la frontière des Indes britanniques (Moulmein).....                                                                                                             | 0 575                                     | "                                       |               |
|                  | (b) A partir de la frontière de Cochinchine (Cambodge).....                                                                                                                     | 0 40                                      | "                                       |               |
|                  | <i>Taxes de transit :</i>                                                                                                                                                       |                                           |                                         |               |
|                  | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                            | "                                         | 0 575                                   |               |
| ■.....           | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                            | 0 20                                      | 0 20                                    |               |
| ■.....           | Pour toutes les correspondances.....                                                                                                                                            | 0 10                                      | 0 10                                    |               |

| DÉSIGNATION<br>DES ÉTATS. | INDICATION<br>DES CORRESPONDANCES.                                                                                          | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TURQUIE .....             | <i>Taxes terminales :</i><br>A partir des frontières européennes :<br>(a) Pour la Turquie d'Europe.....                     | 0 <sup>f</sup> 25                         | "                                       | Y compris<br>affranchise à la<br>guie Eastern<br>fixée à 0 <sup>f</sup> 25<br>Chio, Lemnos<br>Tenedos et à 0 <sup>f</sup> 25<br>l'île de Candie                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | (b) Pour la Turquie d'Asie et l'archipel<br>de la Turquie d'Asie.....                                                       | 0 75                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | 2° A partir des frontières de la Turquie<br>d'Asie :<br>(a) Pour la Turquie d'Asie.....                                     | 0 75                                      | "                                       | Y compris<br>affranchise à la<br>guie Eastern<br>fixée dans le<br>pour Chio, Lemnos<br>Tenedos et à 0 <sup>f</sup> 25<br>pour l'île de Candie<br>Cette taxe est<br>à 0 <sup>f</sup> 25 pour<br>les correspondances<br>du régime de<br>pén échange<br>la Turquie d'Asie<br>par la route<br>Chio-Tenedos<br>les correspondances<br>échangées avec<br>de Rhodes par<br>de Rhodes. |
|                           | <i>Taxes de la Tripolitaine .</i><br>A partir de la côte de Tripoli :                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | a. Pour le bureau de Tripoli.....                                                                                           | 0 15                                      | "                                       | Cette taxe est<br>prélevée pour<br>les correspondances<br>locales.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                           | b. Pour les autres bureaux.....                                                                                             | 0 30                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | <i>Taxes de l'Hedjas :</i><br>A partir de la côte de Souakim (y compris la taxe affranchise au câble de Souakim à Djedda) : |                                           |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | a. Pour les correspondances ottomanes, y compris Tripoli d'Afrique...                                                       | 1 00                                      | "                                       | Cette taxe est<br>duite à 0 <sup>f</sup> 25<br>les correspondances<br>ottomanes, y compris<br>Tripoli d'Afrique<br>acheminées par<br>voie du câble de<br>à Souakim.                                                                                                                                                                                                            |
|                           | b. Pour les correspondances de l'Hedjas avec l'Yémen, voie Souakim-Perim.                                                   | 0 50                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | c. Pour les autres correspondances...                                                                                       | 1 50                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | Taxes de l'île de Candie.....                                                                                               | 0 15                                      | "                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                           | <i>Taxes de transit :</i><br>1° Entre les frontières européennes .....                                                      | "                                         | 0 <sup>f</sup> 25                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



| IATION         | INDICATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>frances. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>frances. | OBSERVATIONS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TATS.          | DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1. ....<br>a.) | 1° Entre les frontières de la Turquie d'Asie<br>3° Entre les frontières de la Turquie d'Eu-<br>rope et celles de la Turquie d'Asie,<br>sauf les cas prévus sous 4° :                                                                                                                                                                                   | .                                          | 0 <sup>f</sup> 75                        | La taxe de transit<br>du parcours de Con-<br>stantinople (câble<br>d'Odesse) à Tchessmé<br>est réduite à 0 <sup>f</sup> 125<br>pour les correspon-<br>dances russo-égyptien-<br>nes échangées voie<br>Candie-Alexandrie ou<br>pour les correspon-<br>dances échangées par<br>la susdite voie entre<br>la Russie et Aden ou<br>l'Afrique du Sud. |
|                | a. Pour les correspondances des Indes<br>britanniques, de la Birmanie et de Ceylan                                                                                                                                                                                                                                                                     | .                                          | 1 195                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | b. Pour les correspondances des pays au-<br>delà des Indes britanniques.....                                                                                                                                                                                                                                                                           | .                                          | 1 035                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | c. Pour les correspondances échangées<br>avec la Perse, voie Hannekin ou Bachkale                                                                                                                                                                                                                                                                      | .                                          | 0 70                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | d. Pour toutes les autres correspon-<br>dances.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | .                                          | 1 00                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | 4° Entre la frontière d'El-Arich et :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | a. Celle de Bosnie :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | Pour les correspondances échangées<br>entre Alexandrie d'Egypte et la Grande-<br>Bretagne.....                                                                                                                                                                                                                                                         | .                                          | 0 825                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | Pour les correspondances échangées<br>entre Alexandrie d'Egypte et l'Alle-<br>magne.....                                                                                                                                                                                                                                                               | .                                          | 0 975                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | b. Celle de Vallona :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | Pour les correspondances échangées<br>entre Alexandrie d'Egypte, d'une part,<br>et l'Allemagne ou la Grande-Bretagne,<br>d'autre part.....                                                                                                                                                                                                             | .                                          | 0 975                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | Taxes de l'île de Candie.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | .                                          | 0 075                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | N. B. La taxe afférente au parcours éven-<br>tuel des câbles Salonique-Tenedos-les-Darda-<br>nelles-Constantinople, de la compagnie Eas-<br>tern, est fixée à 20 centimes à percevoir en<br>sus des taxes normales.                                                                                                                                    |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                | Les taxes ottomanes par rapport aux diffé-<br>rents points d'atterrissement de certains câbles<br>de la compagnie Eastern, à savoir, par rap-<br>port à Tenedos, Salonique, les Dardanelles,<br>Besika et Constantinople (câble de Tenedos),<br>sont les mêmes que celles qui sont applicables<br>par rapport à la frontière asiatique de<br>Tchessmé. |                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

**TAXES DE LA COMPAGNIE «EASTERN TELEGRAPH».**

Les taxes suivantes comprennent les taxes terminales, appartenant à la compagnie, de Gibraltar, Tanger, Malte, Souakim, Aden, Perim et l'île de Chio.

Les taxes de transit de la Grèce, de la Turquie (pour la Crète) et de l'Égypte sont aussi comprises dans les taxes suivantes.

Les taxes entre la côte de l'Égypte à Alexandrie, pour les correspondances qui arrivent par la mer de la Méditerranée (sauf Chypre) de la compagnie Eastern, comprennent la taxe terminale de l'Égypte qui appartient à la compagnie. Pour les autres villes de l'Égypte, y inclus Port-Saïd, il faut ajouter les taxes terminales conventionnelles.

Pour les villes du Caire et de Suez, les taxes terminales appartiennent à la compagnie.

| INDICATION<br>DES CORRESPONDANCES.                                                         | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entre la côte de la Grande-Bretagne et :</i>                                            |                                          |                                         |                                                                        |
| La côte de l'Espagne (Vigo ou Cadix) :                                                     |                                          |                                         |                                                                        |
| 1° Pour les correspondances échangées avec les câbles de la compagnie brésilienne.....     | "                                        | 0 <sup>f</sup> 34 <sup>s</sup>          | "                                                                      |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                             | "                                        | 0 35 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte du Portugal (Caminha, Carcavellos ou Villa-Real) :                                 |                                          |                                         |                                                                        |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne.....                                            | "                                        | 0 475 <sup>s</sup>                      | "                                                                      |
| 2° Pour les correspondances échangées avec l'Afrique, voie Saint-Vincent.....              | "                                        | 0 55 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| 3° Pour toutes les autres correspondances.....                                             | "                                        | 0 60 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte de Gibraltar.....                                                                  | 0 <sup>f</sup> 90                        | 0 90 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte du Maroc (Tanger).....                                                             | "                                        | 1 05 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte de la France (Marseille).....                                                      | "                                        | 1 35 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte de l'Algérie (Bône).....                                                           | "                                        | 1 125 <sup>s</sup>                      | "                                                                      |
| L'île de Malte.....                                                                        | 0 90                                     | "                                       | "                                                                      |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante) :                                                  |                                          |                                         |                                                                        |
| 1° Pour les correspondances avec l'Italie.....                                             | 0 90                                     | 0 90 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                             | "                                        | 1 125 <sup>s</sup>                      | "                                                                      |
| La côte de Tripoli.....                                                                    | "                                        | 1 50 <sup>s</sup>                       | "                                                                      |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                       | "                                        | 1 175 <sup>s</sup>                      | "                                                                      |
| Les côtes de la Grèce.....                                                                 | "                                        | 0 875 <sup>s</sup>                      | "                                                                      |
| Les côtes de la Turquie.....                                                               | (A) 0 675                                | 0 675 <sup>s</sup>                      | (A) Y compris taxes terminales des îles de Chio, de Rhodes et Tenedos. |
| <br>La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre, voie Alexandrie..... |                                          |                                         |                                                                        |
|                                                                                            | 1 90                                     | 1 90 <sup>s</sup>                       |                                                                        |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                         | 3 00                                     | 3 00 <sup>s</sup>                       |                                                                        |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                         | 4 50                                     | 4 50 <sup>s</sup>                       |                                                                        |
| <i>Entre la côte de l'Espagne (Vigo) et :</i>                                              |                                          |                                         |                                                                        |
| La côte de l'Espagne (Cadix).....                                                          | "                                        | 0 30                                    |                                                                        |
| <i>Entre la côte de l'Espagne (Vigo ou Cadix) et :</i>                                     |                                          |                                         |                                                                        |
| La côte du Portugal (Caminha, Carcavellos ou Villa-Real).....                              | "                                        | 0 30                                    |                                                                        |
| La côte de Gibraltar :                                                                     |                                          |                                         |                                                                        |
| 1° Pour les correspondances, voie de Vigo.....                                             | 0 50                                     | 0 50                                    |                                                                        |
| 2° Pour les autres correspondances, voie de Cadix.....                                     | 0 20                                     | 0 19                                    |                                                                        |
| La côte du Maroc (Tanger) :                                                                |                                          |                                         |                                                                        |
| 1° Pour les correspondances, voie de Vigo.....                                             | 0 65                                     | "                                       |                                                                        |
| 2° Pour les correspondances, voie de Cadix.....                                            | 0 225                                    | "                                       |                                                                        |
| La côte de la France (Marseille).....                                                      | "                                        | 0 775                                   |                                                                        |
| La côte de l'Algérie (Bône).....                                                           | "                                        | 0 925                                   |                                                                        |

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                       | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS.                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| l'île de Malte.....                                                                                   | 0 <sup>f</sup> 70                         | "                                       |                                                                                |
| la côte de Tripoli.....                                                                               | "                                         | 1 <sup>f</sup> 30                       |                                                                                |
| la côte de l'Italie (Modica ou Otrante) :                                                             |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Italie.....                                                        | "                                         | 0 70                                    |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 925                                   |                                                                                |
| la côte de l'Autriche (Trieste).....                                                                  | "                                         | 0 975                                   |                                                                                |
| les côtes de la Grèce.....                                                                            | "                                         | 0 875                                   |                                                                                |
| les côtes de la Turquie.....                                                                          | 0 675*                                    | 0 675                                   | * Y compris les<br>taxes terminales des<br>îles de Chio, Lemnos<br>et Tenedos. |
| la côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de<br>Chypre, voie d'Alexandrie.....           | 1 625                                     | 1 625                                   |                                                                                |
| la côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                    | 2 725                                     | 2 725                                   |                                                                                |
| la côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br>d'Obock.....                                 | 4 225                                     | 4 225                                   |                                                                                |
| la côte du Portugal (Carcavellos, Caminha ou Villa-<br>Real) et :                                     |                                           |                                         |                                                                                |
| la côte de Gibraltar :                                                                                |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances échangées avec l'Afrique,<br>voie Saint-Vincent.....                      | 0 075                                     | "                                       |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | 0 225                                     | 0 225                                   |                                                                                |
| la côte du Maroc (Tanger) :                                                                           |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances échangées avec l'Afrique,<br>voie Saint-Vincent.....                      | 0 225                                     | "                                       |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | 0 375                                     | "                                       |                                                                                |
| la côte de la France (Marseille) :                                                                    |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant<br>par l'Espagne.....                        | "                                         | 0 45                                    |                                                                                |
| 2° Pour les correspondances avec la côte occidentale<br>d'Afrique.....                                | "                                         | 0 775                                   |                                                                                |
| 3° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 825                                   |                                                                                |
| la côte de l'Algérie (Bône) :                                                                         |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant<br>par l'Espagne.....                        | "                                         | 0 85                                    |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 925                                   |                                                                                |
| l'île de Malte :                                                                                      |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne.....                                                       | "                                         | 0 625                                   |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 70                                    |                                                                                |
| la côte de Tripoli :                                                                                  |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne.....                                                       | "                                         | 1 125                                   |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 1 30                                    |                                                                                |
| la côte de l'Autriche (Trieste) :                                                                     |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne.....                                                       | "                                         | 0 90                                    |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 975                                   |                                                                                |
| les côtes de la Grèce :                                                                               |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne.....                                                       | "                                         | 0 805                                   |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 875                                   |                                                                                |
| la côte de l'Italie (Modica ou Otrante) :                                                             |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances échangées entre l'Italie et<br>l'Espagne ou transitant par l'Espagne..... | "                                         | 0 625                                   |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances avec l'Italie.....                                          | "                                         | 0 70                                    |                                                                                |
| 3° Pour les autres correspondances avec l'Espagne.....                                                | "                                         | 0 85                                    |                                                                                |
| 4° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | "                                         | 0 925                                   |                                                                                |
| les côtes de la Turquie :                                                                             |                                           |                                         |                                                                                |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant<br>par l'Espagne.....                        | 0 60*                                     | 0 60                                    |                                                                                |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                        | 0 675                                     | 0 675                                   |                                                                                |

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                          | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre :                       |                                           |                                         |              |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant par l'Espagne.....              | 1' 55                                     | 1' 55                                   |              |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                           | 1 625                                     | 1 625                                   |              |
| La côte de l'Égypte (Souakim) :                                                          |                                           |                                         |              |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant par l'Espagne.....              | 2 65                                      | 2 65                                    |              |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                           | 2 725                                     | 2 725                                   |              |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock :                          |                                           |                                         |              |
| 1° Pour les correspondances avec l'Espagne ou transitant par l'Espagne.....              | 4 15                                      | 4 15                                    |              |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                           | 4 225                                     | 4 225                                   |              |
| Entre la côte de Gibraltar et :                                                          |                                           |                                         |              |
| La côte du Maroc (Tanger).....                                                           | 0 15                                      | "                                       |              |
| La côte de la France (Marseille).....                                                    | 1 075                                     | 1 075                                   |              |
| La côte de l'Algérie (Bône).....                                                         | 0 85                                      | 0 85                                    |              |
| L'île de Malte.....                                                                      | 0 625                                     | 0 625                                   |              |
| La côte de Tripoli.....                                                                  | 1 225                                     | 1 225                                   |              |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante) :                                                |                                           |                                         |              |
| 1° Pour les correspondances avec l'Italie.....                                           | 0 625                                     | 0 625                                   |              |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                           | 0 85                                      | 0 85                                    |              |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                     | 0 90                                      | 0 90                                    |              |
| Les côtes de la Grèce.....                                                               | 0 825                                     | 0 825                                   |              |
| Les côtes de la Turquie.....                                                             | 0 60*                                     | 0 60                                    |              |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre, voie d'Alexandrie..... | 1 625                                     | 1 625                                   |              |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                       | 2 725                                     | 2 725                                   |              |
| La côte de l'Arabie (Aden) ou l'île de Perim.....                                        | 4 225                                     | 4 225                                   |              |
| Entre la côte du Maroc (Tanger) et :                                                     |                                           |                                         |              |
| La côte de la France (Marseille).....                                                    | 1 225                                     | "                                       |              |
| La côte de l'Algérie (Bône).....                                                         | 1 00                                      | "                                       |              |
| L'île de Malte.....                                                                      | 0 775                                     | "                                       |              |
| La côte de Tripoli.....                                                                  | 1 375                                     | "                                       |              |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante).....                                             | 1 00                                      | "                                       |              |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                     | 1 05                                      | "                                       |              |
| Les côtes de la Grèce.....                                                               | 0 975                                     | "                                       |              |
| Les côtes de la Turquie.....                                                             | 0 75*                                     | "                                       |              |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre, voie d'Alexandrie..... | 1 775                                     | "                                       |              |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                       | 2 875                                     | "                                       |              |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                       | 4 375                                     | "                                       |              |
| Entre la côte de la France (Marseille) et :                                              |                                           |                                         |              |
| La côte de l'Algérie (Bône) pour toutes les correspondances.....                         | "                                         | 0 20                                    |              |
| L'île de Malte.....                                                                      | 0 45                                      | "                                       |              |
| La côte de Tripoli.....                                                                  | "                                         | 1 05                                    |              |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante) :                                                |                                           |                                         |              |
| 1° Pour les correspondances avec l'Italie.....                                           | "                                         | 0 45                                    |              |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                           | "                                         | 0 675                                   |              |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                     | "                                         | 0 725                                   |              |
| Les côtes de la Grèce.....                                                               | "                                         | 0 40                                    |              |
| Les côtes de la Turquie.....                                                             | 0 30*                                     | 0 20                                    |              |

\* Y compris taxes terminales des fleuves de Clé, et Tenedos.

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                                     | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS.          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre :                                                  |                                           |                                         |                        |
| 1° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne, l'Espagne, le Portugal, Gibraltar, Tanger et les Pays-Bas..... | 1 <sup>f</sup> 425                        | 1 <sup>f</sup> 425                      |                        |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                      | 1 45                                      | 1 45                                    |                        |
| La côte de l'Égypte (Souakim) :                                                                                     |                                           |                                         |                        |
| 1° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne, l'Espagne, le Portugal, Gibraltar, Tanger et les Pays-Bas..... | 2 525                                     | 2 525                                   |                        |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                      | 2 55                                      | 2 55                                    |                        |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock :                                                     |                                           |                                         |                        |
| 1° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne, l'Espagne, le Portugal, Gibraltar, Tanger et les Pays-Bas..... | 4 025                                     | 4 025                                   |                        |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                      | 4 05                                      | 4 05                                    |                        |
| Entre la côte de l'Algérie (Bône) et :                                                                              |                                           |                                         |                        |
| L'île de Malte.....                                                                                                 | 0 225                                     | "                                       |                        |
| La côte de Tripoli.....                                                                                             | "                                         | 0 825                                   |                        |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante).....                                                                        | "                                         | 0 45                                    |                        |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                                                | "                                         | 0 50                                    |                        |
| Les côtes de la Grèce.....                                                                                          | "                                         | 0 40                                    |                        |
| Les côtes de la Turquie.....                                                                                        | 0 20*                                     | 0 20                                    | * Y compris les taxes  |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre par voie d'Alexandrie.....                         | 1 225                                     | 1 225                                   | terminales des îles de |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                                  | 2 325                                     | 2 325                                   | Chio, Lemnos et Ten-   |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                                  | 3 825                                     | 3 825                                   | nedos.                 |
| Entre l'île de Malte et :                                                                                           |                                           |                                         |                        |
| La côte de Tripoli.....                                                                                             | 0 60                                      | "                                       |                        |
| La côte de l'Italie (Otrante ou Modica).....                                                                        | 0 225                                     | "                                       |                        |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                                                | 0 275                                     | "                                       |                        |
| Les côtes de la Grèce :                                                                                             |                                           |                                         |                        |
| Voie du câble Malte-Zante.....                                                                                      | 0 20                                      | "                                       |                        |
| Voie d'Alexandrie :                                                                                                 |                                           |                                         |                        |
| 1° Pour les correspondances avec Malte.....                                                                         | 1 55                                      | "                                       |                        |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                      | "                                         | 1 25                                    |                        |
| Les côtes de la Turquie :                                                                                           |                                           |                                         |                        |
| Voie du câble Malte-Zante.....                                                                                      | 0 275**                                   | "                                       | ** Y compris les taxes |
| Voie d'Alexandrie :                                                                                                 |                                           |                                         | terminales des îles de |
| 1° Pour les correspondances avec Malte.....                                                                         | 1 55                                      | "                                       | Crète, Chio, Tenedos   |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                      | "                                         | 1 25                                    | et Lemnos.             |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre par la voie d'Alexandrie.....                      | 1 30                                      | "                                       |                        |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                                  | 2 40                                      | "                                       |                        |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                                  | 3 90                                      | "                                       |                        |
| Entre la côte de Tripoli et :                                                                                       |                                           |                                         |                        |
| La côte de l'Italie (Modica ou Otrante).....                                                                        | "                                         | 0 825                                   |                        |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                                                | "                                         | 0 75                                    |                        |
| Les côtes de la Grèce.....                                                                                          | "                                         | 0 80                                    |                        |
| Les côtes de la Turquie.....                                                                                        | 0 875*                                    | 0 875                                   |                        |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre par la voie d'Alexandrie.....                      | 1 60                                      | 1 60                                    |                        |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                                  | 2 70                                      | 2 70                                    |                        |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                                  | 4 20                                      | 4 20                                    |                        |

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                                                          | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entre la côte de l'Italie (Modica) et :</i>                                                                                           |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Italie (Otrante).....                                                                                                       | "                                         | 0 <sup>1</sup> 175                      |                                                                                                                                     |
| <i>Entre la côte de l'Italie (Modica ou Otrante) et :</i>                                                                                |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Autriche (Trieste).....                                                                                                     | "                                         | 0 275                                   |                                                                                                                                     |
| Les côtes de la Grèce.....                                                                                                               | "                                         | 0 20                                    |                                                                                                                                     |
| Les côtes de la Turquie.....                                                                                                             | 0 <sup>1</sup> 275*                       | 0 275                                   | * Y compris les<br>terminales de<br>Chio, Lemnos<br>et Medea.                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) et l'île de<br>Chypre par la voie d'Alexandrie :                                           |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec la France, l'Autriche-<br>Hongrie, la Belgique et le Luxembourg.....                                    | 1 25                                      | 1 25                                    |                                                                                                                                     |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                           | 1 225                                     | 1 225                                   |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Égypte (Souakim) :                                                                                                          |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec la France, l'Autriche-<br>Hongrie, la Belgique et le Luxembourg.....                                    | 2 35                                      | 2 35                                    |                                                                                                                                     |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                           | 2 325                                     | 2 325                                   |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br>d'Obock :                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec la France, l'Autriche-<br>Hongrie, la Belgique et le Luxembourg.....                                    | 3 85                                      | 3 85                                    |                                                                                                                                     |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                           | 3 825                                     | (A) 3 825                               | (A) Ces<br>tarifs sont<br>réduits à 1/2<br>les correspondances<br>échangées entre<br>d'une part, le<br>souah ou l'Am-<br>bure part. |
| <i>Entre la côte de l'Autriche (Trieste) et :</i>                                                                                        |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| Les côtes de la Grèce.....                                                                                                               | "                                         | 0 20                                    |                                                                                                                                     |
| Les côtes de la Turquie.....                                                                                                             | 0 275*                                    | 0 275                                   |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de<br>Chypre par la voie d'Alexandrie :                                           |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec l'Algérie, la Tunisie,<br>l'Espagne, Tanger, Gibraltar, le Portugal, les Canaries<br>et le Sénégal..... | 1 25                                      | 1 25                                    |                                                                                                                                     |
| 2° Pour les correspondances avec la France.....                                                                                          | 1 275                                     | 1 275                                   |                                                                                                                                     |
| 3° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne.....                                                                                 | 1 30                                      | 1 30                                    |                                                                                                                                     |
| 4° Pour les correspondances avec la Suisse.....                                                                                          | 1 35                                      | 1 35                                    |                                                                                                                                     |
| 5° Pour les correspondances avec la Bulgarie.....                                                                                        | 1 40                                      | 1 40                                    |                                                                                                                                     |
| 6° Pour les correspondances avec le Luxembourg et la<br>Belgique.....                                                                    | 1 425                                     | 1 425                                   |                                                                                                                                     |
| 7° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                           | 1 45                                      | 1 45                                    |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Égypte (Souakim) :                                                                                                          |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec l'Algérie, la Tunisie,<br>l'Espagne, Tanger, Gibraltar, le Portugal, les Canaries<br>et le Sénégal..... | 2 35                                      | 2 35                                    |                                                                                                                                     |
| 2° Pour les correspondances avec la France.....                                                                                          | 2 375                                     | 2 375                                   |                                                                                                                                     |
| 3° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne.....                                                                                 | 2 40                                      | 2 40                                    |                                                                                                                                     |
| 4° Pour les correspondances avec la Suisse.....                                                                                          | 2 45                                      | 2 45                                    |                                                                                                                                     |
| 5° Pour les correspondances avec la Bulgarie.....                                                                                        | 2 50                                      | 2 50                                    |                                                                                                                                     |
| 6° Pour les correspondances avec le Luxembourg et la<br>Belgique.....                                                                    | 2 525                                     | 2 525                                   |                                                                                                                                     |
| 7° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                           | 2 525                                     | 2 525                                   |                                                                                                                                     |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br>d'Obock :                                                                       |                                           |                                         |                                                                                                                                     |
| 1° Pour les correspondances avec l'Algérie, la Tunisie,<br>l'Espagne, Tanger, Gibraltar, le Portugal, les Canaries<br>et le Sénégal..... | 3 85                                      | 3 85                                    |                                                                                                                                     |

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TAUXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs.                  | TAUXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs.                    | OBSERVATIONS.                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 2° Pour les correspondances avec la France.....<br>3° Pour les correspondances avec la Grande-Bretagne...<br>4° Pour les correspondances avec la Suisse.....<br>5° Pour les correspondances avec la Bulgarie.....<br>6° Pour les correspondances avec la Belgique et le<br>Luxembourg.....<br>7° Pour toutes les autres correspondances..... | 3 <sup>f</sup> 875<br>3 90<br>3 95<br>4 00<br>4 025<br>4 05 | 3 <sup>f</sup> 875<br>3 90<br>3 95<br>4 00<br>4 025<br>4 05 | * Y compris la taxe terminale de la Grèce. |
| <i>Entre les côtes de la Grèce et :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>Les côtes de la Turquie :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                             |                                                             |                                            |
| 1° Pour les correspondances échangées par la voie de<br>Larisse-Katerina.....                                                                                                                                                                                                                                                                | "                                                           | 0 275                                                       |                                            |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                                                                                                                                                                                                                               | "                                                           | 0 20                                                        |                                            |
| <i>Les îles de la Grèce (sauf Paros) :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |                                                             |                                            |
| Pour les correspondances échangées par la voie de<br>Larisse-Katerina.....                                                                                                                                                                                                                                                                   | "                                                           | 0 20                                                        |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de<br/>   Chypre par la voie d'Alexandrie.....</i>                                                                                                                                                                                                                                 | 1 25*                                                       | 1 225*                                                      |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Souakim) :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                             |                                                             |                                            |
| 1° Pour les correspondances entre la Turquie ou Tri-<br>poli de Barbarie et l'Arabie.....                                                                                                                                                                                                                                                    | "                                                           | 2 00                                                        |                                            |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 35*                                                       | 2 325*                                                      |                                            |
| <i>La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br/>   d'Obock.....</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 85*                                                       | 3 825*                                                      |                                            |
| <i>Entre la côte de Turquie (Constantinople) et :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>La côte de la Turquie à Salonique, Dardanelles ou<br/>   Tchesmé.....</i>                                                                                                                                                                                                                                                                 | "                                                           | 0 20                                                        |                                            |
| <i>Entre la côte de Turquie (Salonique) :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>La côte de la Turquie (Dardanelles ou Tchesmé).....</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   | "                                                           | 0 20                                                        |                                            |
| <i>Entre la côte de la Turquie (Dardanelles) et :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>La côte de la Turquie à Tchesmé.....</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | "                                                           | 0 20                                                        |                                            |
| <i>Entre les côtes de la Turquie (Constantinople, Dardanelles<br/>   Salonique, Lemnos, Tenedos, Chio ou Tchesmé) et :</i>                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de<br/>   Chypre par la voie d'Alexandrie.....</i>                                                                                                                                                                                                                                 | 1 15                                                        | 1 15                                                        |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Souakim) :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                             |                                                             |                                            |
| 1° Pour les correspondances échangées entre la Turquie<br>et l'Arabie.....                                                                                                                                                                                                                                                                   | "                                                           | 2 00                                                        |                                            |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 25                                                        | 2 25                                                        |                                            |
| <i>La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br/>   d'Obock.....</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 75                                                        | 3 75                                                        |                                            |
| <i>Entre la côte de la Turquie (Rhodes) et :</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                             |                                                             |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de<br/>   Chypre par la voie d'Alexandrie.....</i>                                                                                                                                                                                                                                 | 1 05                                                        | 1 05                                                        |                                            |
| <i>La côte de l'Égypte (Souakim).....</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2 15                                                        | 2 15                                                        |                                            |
| <i>La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte<br/>   d'Obock.....</i>                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 75                                                        | 3 75                                                        |                                            |

| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                            | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Entre l'île de Crète et :</i>                                                                           |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd) ou l'île de Chypre par la voie d'Alexandrie.....             | 0 <sup>r</sup> 80                         | 0 <sup>r</sup> 80                       |                                                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                         | 1 90                                      | 1 90                                    |                                                                                                       |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                         | 3 50                                      | 3 50                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre l'île de Chypre et :</i>                                                                          |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Alexandrie ou Port-Saïd).....                                                         | 0 90*                                     | 0 90                                    | * Y compris<br>terminale de l'Égypte<br>pour tous les                                                 |
| La côte de l'Égypte (Souakim).....                                                                         | 1 35                                      | 1 35                                    |                                                                                                       |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                         | 3 25                                      | 3 25                                    |                                                                                                       |
| La côte des Indes britanniques.....                                                                        | 3 75                                      | 3 75                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre la côte de l'Égypte (Alexandrie) et :</i>                                                         |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Port-Saïd).....                                                                       | 0 25                                      | 0 25                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre l'Égypte (voie Suez) et :</i>                                                                     |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Égypte (Souakim) :                                                                            |                                           |                                         |                                                                                                       |
| 1° Pour les correspondances entre la Turquie et l'Arabie échangées par la voie El-Arich.....               | "                                         | 1 00 (A)                                | (A) Cette<br>réduite à 30<br>pour les corres-<br>pondances officielles<br>et uniquement<br>ottomanes. |
| 2° Pour toutes les autres correspondances échangées par la voie El-Arich.....                              | 1 60                                      | 1 60                                    |                                                                                                       |
| 3° Pour toutes les autres correspondances.....                                                             | 1 35*                                     | 1 35*                                   |                                                                                                       |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock :                                            |                                           |                                         |                                                                                                       |
| 1° Pour les correspondances échangées avec la Turquie d'Europe et l'île de Rhodes par la voie El-Arich.... | 2 75                                      | 2 75                                    |                                                                                                       |
| 2° Pour toutes les autres correspondances échangées par la voie El-Arich.....                              | 3 50                                      | 3 50                                    |                                                                                                       |
| 3° Pour toutes les autres correspondances.....                                                             | 3 25*                                     | 3 25*                                   |                                                                                                       |
| La côte des Indes britanniques :                                                                           |                                           |                                         |                                                                                                       |
| 1° Pour les correspondances échangées par la voie El-Arich.....                                            | "                                         | 4 00                                    |                                                                                                       |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                             | 3 75*                                     | 3 75                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre la côte de l'Égypte (Souakim) et :</i>                                                            |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock.....                                         | 1 90                                      | 1 90                                    |                                                                                                       |
| La côte des Indes britanniques (Bombay).....                                                               | 3 00                                      | 3 00                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre l'île de Perim et :</i>                                                                           |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte de l'Arabie (Aden).....                                                                            | 0 60                                      | 0 60                                    |                                                                                                       |
| La côte d'Obock.....                                                                                       | 0 20                                      | 0 20                                    |                                                                                                       |
| <i>Entre la côte de l'Arabie (Aden) et :</i>                                                               |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte d'Obock.....                                                                                       | 0 60                                      | "                                       |                                                                                                       |
| <i>Entre la côte de l'Arabie (Aden), l'île de Perim ou la côte d'Obock et :</i>                            |                                           |                                         |                                                                                                       |
| La côte des Indes britanniques (Bombay).....                                                               | 2 85                                      | 2 85                                    |                                                                                                       |



| INDICATION DES CORRESPONDANCES.                                                                                              | TAXES<br>ter-<br>minales<br>en<br>francs. | TAXES<br>de<br>transit<br>en<br>francs. | OBSERVATIONS. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| <b>TAXE DE LA COMPAGNIE «BLACK SEA TELEGRAPH».</b>                                                                           |                                           |                                         |               |
| sur la côte de la Russie (Odessa) et :                                                                                       |                                           |                                         |               |
| La côte de la Turquie (Constantinople) :                                                                                     |                                           |                                         |               |
| 1° Pour les correspondances entre l'Égypte, Aden,<br>Perim, l'Afrique du Sud, d'une part, et la Russie,<br>d'autre part..... | "                                         | 0 <sup>f</sup> 40                       |               |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                                                                               | "                                         | 0 45                                    |               |

|                                                                          |   |                    |                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TAXES DE LA COMPAGNIE «DIRECT SPANISH TELEGRAPH».</b>                 |   |                    |                                                                                                                                                 |
| sur la côte de la Grande-Bretagne et :                                   |   |                    |                                                                                                                                                 |
| La côte d'Espagne (Bilbao) :                                             |   |                    | * Ces taxes com-<br>prennent la taxe termi-<br>nale de la Grande-Bre-<br>tagne, mais la taxe de<br>transit du même pays<br>n'y est pas compris. |
| 1° Pour les correspondances échangées avec les câbles<br>brésiliens..... | " | 0 <sup>f</sup> 44* |                                                                                                                                                 |
| 2° Pour toutes les autres correspondances.....                           | " | 0 55*              |                                                                                                                                                 |
| sur la côte de la France (Marseille) et :                                |   |                    |                                                                                                                                                 |
| La côte d'Espagne (Barcelone).....                                       | " | 0 30               |                                                                                                                                                 |

**TAXE UNIFORME POUR LA CORRESPONDANCE ENTRE L'EUROPE ET LES INDES BRITANNIQUES.**  
 Les taxes des correspondances entre l'Europe (la Turquie et la Russie exceptées) et les Indes britanniques  
 sont fixées uniformément aux chiffres ci-après :

|                                                                                         | INDES<br>BRITANNIQUES. | BIRMANIE.         | CEYLAN.            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| Par la voie de Turquie.....                                                             | 4 <sup>f</sup> 50      | 4 <sup>f</sup> 75 | 4 <sup>f</sup> 015 |
| Par la voie de Russie.....                                                              | 5 00                   | 5 25              | 5 115              |
| Par la voie de la Compagnie Eastern (y inclus la<br>Russie et la Turquie d'Europe)..... | 5 00                   | 5 25              | 5 115              |

Ces taxes sont réparties comme suit :

|                                      | POUR LES CORRESPONDANCES                                                     |                                                                |                    |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                      | AVEC                                                                         |                                                                |                    |
| les Indes<br>britanniques.           | les pays<br>au delà<br>des Indes<br>britanniques<br>par voie<br>de Birmanie. | les pays<br>au delà<br>des Indes<br>britanniques<br>par câble. |                    |
| <b>VOIE DE TURQUIE.</b>              |                                                                              |                                                                |                    |
| Europe.....                          | 0 <sup>f</sup> 825                                                           | 0 <sup>f</sup> 825                                             | 0 <sup>f</sup> 825 |
| Turquie.....                         | 1 095                                                                        | 1 035                                                          | 1 035              |
| Golfe persique.....                  | 1 905                                                                        | 1 39                                                           | 1 39               |
| Indes britanniques.....              | 0 575                                                                        | 1 50                                                           | 0 35               |
|                                      | 4 50                                                                         | 4 75                                                           | 3 60               |
| <b>VOIE DE RUSSIE.</b>               |                                                                              |                                                                |                    |
| Europe.....                          | 0 525                                                                        | 0 525                                                          | 0 525              |
| Russie.....                          | 1 505                                                                        | 1 180                                                          | 1 180              |
| Persie.....                          | 0 940                                                                        | 0 705                                                          | 0 705              |
| Golfe persique.....                  | 1 455                                                                        | 1 090                                                          | 1 090              |
| Indes britanniques.....              | 0 575                                                                        | 1 500                                                          | 0 350              |
|                                      | 5 00                                                                         | 5 00                                                           | 3 85               |
| <b>VOIE DE LA COMPAGNIE EASTERN.</b> |                                                                              |                                                                |                    |
| Europe et la Compagnie Eastern.....  | 4 425                                                                        | 3 50                                                           | 3 50               |
| Indes britanniques.....              | 0 575                                                                        | 1 50                                                           | 0 35               |
|                                      | 5 00                                                                         | 5 00                                                           | 3 85               |

Dans les décomptes avec les offices limitrophes, les Etats européens prélevés reçoivent exactement les taxes qui leur sont attribuées par le tableau B, régime européen. La différence en plus ou en moins qui existerait entre la somme affectée à cette répartition et le chiffre indiqué ci-dessus comme formant la taxe générale l'Europe est mise au compte des offices extra-européens.

Ainsi arrêté à Paris, le 21 juin 1890, par les délégués soussignés, conformément aux articles 15 et 16 de la Convention de Saint-Petersbourg, pour entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1891.

Pour l'Allemagne :

HAKE;  
SCHEFFLER;  
LE SAGE.

Pour la République Argentine.

SANTIAGO ALCORTA;  
A. GONZALEZ.

Pour l'Australie méridionale :

FRANCIS DILLON BELL.

Pour l'Autriche-Hongrie :

Pour l'administration des télégraphes de l'Autriche :

OBENTHAUT;  
NEUBAUER;  
D<sup>r</sup> BENESCH.

Pour l'administration des télégraphes de la Hongrie :

KOLLER.

Pour l'administration des télégraphes de la Bosnie-Herzégovine :

PETERLE.

Pour la Belgique :

F. DELARGE.

Pour le Brésil :

ITAJUB.

Pour la Bulgarie :

MATHEEFF;  
J. IVANOFF.

Pour le Cap de Bonne-Espérance :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

Pour la Cochinchine :

G. GABRIÉ.

Pour les colonies espagnoles :

PRIMITIVO VIGIL.

Pour le Danemark :

HONCKE.

Pour l'Égypte :

YACOB ARTIN PACHA.

Pour l'Espagne :

ANGEL MANSI;  
V. COROMINA;  
T. CONDADO.

Pour la France :

J. DE SELVES;  
BARON;  
R. UNCEAN;  
BERTHOY;  
G. SELIGMAN-LUT.

Pour la Grande-Bretagne :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

Pour la Grèce :

DELYANNI;  
S. ANTONOPOULOS.

Pour les Indes britanniques :

M.-A. MALLOCK;  
A. BRASHER.

Pour les Indes néerlandaises :

JOH. J. PERK.

Pour l'Italie :

ERNEST PONZIO-VAGLIA.

Pour le Japon :

S. KUANO;  
N. IWASAKI.

Pour le Luxembourg :

MONGENAST.

Pour le Monténégro :

OBENTHAUT;  
NEUBAUER;  
BENESCH.

Pour le Natal :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

Pour la Norvège :

C. NIELSEN;  
F. BUGGE.

Pour la Nouvelle-Galles du Sud :

FRANCIS DILLON BELL.

Pour la Nouvelle-Zélande :

FRANCIS DILLON BELL.

Pour les Pays-Bas :

HOPSTEDE.

Pour la Perse :

NABAB AKA.

**Pour le Portugal :**

GUILHERMINO AUGUSTO DE BARROS;  
PAULO BENJAMIN CABRAL.

**Pour la Roumanie :**

MICHEL C. SOUTZO;  
S. DIMITRASCU.

**Pour la Russie :**

Général DE BESACK;  
E. OUSSOW.

**Pour le Sénégal :**

REBUFFEL.

**Pour la Serbie :**

S. J. GVOZDITCH.

**Pour le royaume de Siam :**

LUANG ARAN.

**Pour la Suède :**

SAGER;  
HERMAN UHDEBERG.

**Pour la Suisse :**

ROTHEN.

**Pour la Tasmanie :**

FRANCIS DILLON BELL.

**Pour la Tunisie :**

E. LORIN.

**Pour la Turquie :**

MELCON YUZBACHIAN.

**Pour Victoria :**

FRANCIS DILLON BELL.

## ANNEXE N° 2.

RÈGLEMENT DE SERVICE INTERNATIONAL ET TABLEAUX DE TARIFS ANNEXÉS À LA  
CONVENTION TÉLÉGRAPHIQUE INTERNATIONALE DE SAINT-PÉTERSBOURG DU  
22 JUILLET 1875.

Revision de Paris (21 juin 1890).

## RÈGLEMENT DE SERVICE INTERNATIONAL.

REVISION DE PARIS (1890).

## Article 13 de la Convention.

Les dispositions de la présente Convention sont complétées par un règlement dont les prescriptions peuvent être, à toute époque, modifiées d'un commun accord par les administrations des États contractants.

## 1. RÉSEAU INTERNATIONAL.

## Article 4 de la Convention.

Chaque gouvernement s'engage à affecter au service télégraphique international des fils spéciaux en nombre suffisant pour assurer une rapide transmission des télégrammes.  
Ces fils seront établis et desservis dans les meilleures conditions que la pratique du service aura fait connaître.

## L

1. Les bureaux entre lesquels l'échange des télégrammes est continu et très actif sont, autant que possible, reliés par des fils directs. Ces fils ont une résistance électrique maxima de sept ohms et demi au kilomètre et présentent des garanties suffisantes au point de vue de la résistance mécanique et de l'isolement. Le service de ces fils dégagés du travail des bureaux intermédiaires n'est affecté, dans la règle, qu'aux relations entre les deux bureaux désignés comme les points extrêmes.

2. Ces fils sont établis en nombre suffisant pour satisfaire à tous les besoins du trafic échangé entre deux bureaux extrêmes. Lorsque ce trafic est supérieur à cinq cents télégrammes (environ sept mille mots) par jour et par fil, les deux administrations intéressées pourvoient, soit à l'établissement d'un nouveau conducteur direct,

soit à l'exploitation de la ligne par un système d'appareils plus rapides que l'appareil Hughes.

3. Ces fils peuvent être détournés de leur affectation spéciale en cas de dérangement des lignes; mais ils doivent y être ramenés dès que le dérangement a cessé.

4. Les administrations télégraphiques indiquent, sur chaque fil, un ou plusieurs bureaux intermédiaires obligés de prendre les télégrammes en passage, si la transmission entre les deux bureaux extrêmes est impossible.

## II.

1. Les administrations concourent, dans les limites de leur action respective, à la sauvegarde des fils internationaux et des câbles sous-marins; elles combinent, par l'un d'eux, les dispositions qui permettent d'en tirer le meilleur parti.

2. Des expériences, en vue de mesurer l'isolement et la résistance des fils internationaux de grande communication, ont lieu le dimanche dans la matinée, par les soins des bureaux extrêmes. Les résultats en sont inscrits sur des registres ad hoc.

3. Les chefs de service des circonscriptions desservies par des fils internationaux s'entendent directement pour régler et exécuter ces expériences et pour assurer l'application des dispositions concertées dans l'intérêt du service commun.

## III.

Le service des fils internationaux est assuré par des appareils Morse entre bureaux qui ont à faire face à un travail modéré et par des appareils plus rapides sur les lignes où la correspondance est plus particulièrement active.

## IV.

1. Entre les villes importantes des États contractants, le service est, autant que possible, permanent, le jour et la nuit, sans aucune interruption.

2. Les bureaux ordinaires, à service de jour complet, sont ouverts au public au moins de huit heures du matin à neuf heures du soir.

3. Les heures d'ouverture des bureaux à service limité sont fixées par les administrations respectives des États contractants. Chaque État peut appliquer, le dimanche, aux bureaux à service complet les heures du service limité; cette mesure est notifiée au bureau international des administrations télégraphiques, qui en avertit les autres administrations.

4. Les bureaux dont le service n'est point permanent ne peuvent prendre connaissance d'avoir transmis tous leurs télégrammes internationaux à un bureau à service permanent.

5. Entre deux bureaux d'États différents communiquant par un fil direct, la clôture est donnée par celui qui appartient à l'État dont la capitale a la position la plus occidentale.

6. Cette règle s'applique à la division des séances et à la clôture des procès-verbaux dans les bureaux à service permanent.

7. Le même temps est adopté par tous les bureaux d'un même État. C'est généralement le temps moyen de la capitale de cet État.

## V.

Les notations suivantes sont adoptées dans les documents à l'usage du service international pour désigner les bureaux télégraphiques :

N, bureau à service permanent (de jour et de nuit);

$\frac{N}{2}$ , bureau à service de jour prolongé jusqu'à minuit;

C, bureau à service de jour complet;

L, bureau à service limité (c'est-à-dire ouvert pendant un nombre d'heures moindre que les bureaux à service de jour complet);

F, station de chemin de fer ouverte à la correspondance des particuliers;

P, bureau appartenant à une compagnie privée;

S, bureau sémaphorique;

K, bureau qui admet au départ les télégrammes de toute catégorie et qui n'accepte l'arrivée que ceux à remettre « télégraphe restant » ou à distribuer dans l'enceinte d'une gare;

E, bureau ouvert seulement pendant le séjour de la cour;

B, bureau ouvert seulement pendant la saison des bains;

H, bureau ouvert seulement pendant la saison d'hiver;

Ces notations (F, P, S, K, E, B, H) peuvent se combiner avec les précédentes :

$\frac{L}{BC}$ , bureau ouvert avec service complet dans la saison des bains et limité pendant le reste de l'année.

$\frac{L}{HC}$ , bureau ouvert avec service complet pendant l'hiver et limité pendant le reste de l'année;

F, bureau fermé.

## DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES À LA CORRESPONDANCE.

### Article 1<sup>er</sup> de la Convention.

Les Hautes Parties contractantes reconnaissent à toutes personnes le droit de correspondre par moyen des télégraphes internationaux.

### Article 2 de la Convention.

Elles s'engagent à prendre toutes les dispositions nécessaires pour assurer le secret des correspondances et leur bonne exécution.

### Article 3 de la Convention.

Toutefois, elles déclarent n'accepter, à raison du service de la télégraphie internationale, aucune responsabilité.

### Article 5 de la Convention.

Les télégrammes sont classés en trois catégories :

1<sup>re</sup> Télégramme d'État : ceux qui émanent du chef de l'État, des ministres, des commandants en chef des forces de terre ou de mer et des agents diplomatiques ou consulaires des gouvernements contractants, ainsi que les réponses à ces mêmes télégrammes;

2<sup>e</sup> Télégrammes de service : ceux qui émanent des administrations télégraphiques des États contractants et qui sont relatifs soit au service de la télégraphie internationale, soit à des intérêts d'intérêt public déterminés de concert par lesdites administrations;

3<sup>e</sup> Télégrammes privés.

Dans la transmission, les télégrammes d'État jouissent de la priorité sur les autres télégrammes.

### Article 7 de la Convention.

Les Hautes Parties contractantes se réservent la faculté d'arrêter la transmission de tout télégramme privé qui paraîtrait dangereux pour la sécurité de l'État ou qui serait contraire aux lois du pays, à l'ordre public ou aux bonnes mœurs.

### Article 8 de la Convention.

Chaque gouvernement se réserve aussi la faculté de suspendre le service de la télégraphie internationale pour un temps indéterminé, s'il le juge nécessaire, soit d'une manière générale, soit seulement sur certaines lignes et pour certaines natures de correspondances, à l'urgence par lui d'en aviser immédiatement chacun des autres gouvernements contractants.

### 3. RÉDACTION ET DÉPÔT DES TÉLÉGRAMMES.

#### *Article 5 de la Convention.*

Les télégrammes sont classés en trois catégories :

- 1° Télégrammes d'État : ceux qui, etc. ;
- 2° Télégrammes de service : ceux qui émanent des administrations télégraphiques des États contractants, etc. ;
- 3° Télégrammes privés.

Dans la transmission, les télégrammes d'État jouissent de la priorité sur les autres télégrammes.

#### *Article 6 de la Convention.*

Les télégrammes d'État et de service peuvent être émis en langage secret dans toutes les relations.

Les télégrammes privés peuvent être échangés en langage secret entre deux États qui mettent ce mode de correspondance.

Les États qui n'admettent pas les télégrammes privés en langage secret, au départ et à l'arrivée, doivent les laisser circuler en transit, sauf le cas de suspension défini à l'article 8 de la Convention de Saint-Petersbourg.

#### *Article 11 de la Convention.*

Les télégrammes relatifs au service des télégraphes internationaux des États contractants sont transmis en franchise sur tout le réseau desdits États.

#### VI.

1. Les télégrammes peuvent être rédigés en langage clair ou en langage secret, en langage convenu, en langage chiffré et en langage en lettres ayant une signification secrète.

2. Tous les offices acceptent, dans toutes leurs relations, les télégrammes en langage clair. Ils n'acceptent pas les télégrammes privés dont le texte est en langage chiffré ou en lettres ayant une signification secrète. Les États ne peuvent n'admettre ni au départ ni à l'arrivée les télégrammes privés en langage convenu ou en langage chiffré ; mais ils doivent laisser ces télégrammes circuler en transit, sauf le cas de suspension défini à l'article 8 de la Convention de Saint-Petersbourg.

3. Tous les offices acceptent, dans toutes leurs relations, les télégrammes d'État et de service rédigés en lettres ayant une signification secrète.

#### VII.

1. On entend par « télégrammes en langage clair » ceux qui offrent un sens compréhensible dans l'une quelconque des langues autorisées pour la correspondance télégraphique internationale.

2. Chaque administration désigne, parmi les langues usitées sur le territoire de l'État auquel elle appartient, celles dont elle autorise l'emploi dans la correspondance télégraphique internationale en langage clair. L'usage de la langue latine est également autorisé.

#### VIII.

1. On entend par « télégrammes en langage convenu » ceux où il est fait emploi de mots qui, tout en présentant chacun un sens intrinsèque, ne forment pas de phrases compréhensibles pour les offices en correspondance.

2. Ces mots sont extraits de vocabulaires admis pour la correspondance internationale ou d'un vocabulaire officiel dressé par le bureau international des administrations télégraphiques. L'emploi de ce vocabulaire officiel deviendra obligatoire à l'expiration d'un délai de trois ans qui suivra la date de sa publication. Il sera facultatif pour les correspondances du régime extra-européen.

3. Les mots du langage convenu ne peuvent contenir au maximum que dix caractères et doivent être empruntés à l'une ou à plusieurs des langues allemande, anglaise, espagnole, française, hollandaise, italienne, portugaise et latine.

4. Les noms propres ne peuvent pas entrer dans la composition des vocabulaires, sauf dans celle du vocabulaire officiel dressé par le bureau international des administrations télégraphiques. Ils ne sont admis dans les télégrammes en langage convenu formés de mots empruntés à d'autres vocabulaires qu'avec leur signification en langage clair.

5. Le bureau d'origine peut demander la production du vocabulaire, afin de contrôler l'exécution des dispositions qui précèdent et de vérifier l'authenticité des mots employés.

## IX.

1. On entend par « télégrammes en langage chiffré » ceux dont le texte est intégralement ou partiellement formé de groupes ou bien de séries de chiffres ayant une signification secrète.

2. Le texte chiffré des télégrammes privés doit être composé exclusivement de chiffres arabes.

## X.

1. La minute du télégramme doit être écrite lisiblement, en caractères qui aient leur équivalent dans le tableau réglementaire des signaux télégraphiques et qui soient en usage dans le pays où le télégramme est présenté.

2. Ces caractères ou signaux réglementaires sont les suivants :

*Lettres :*

B, C, D, E, É, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

*Chiffres :*

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.

Point (.), virgule (,), point et virgule (;), deux points (:), point d'interrogation (?), point d'exclamation (!), apostrophe ('), trait d'union (-), parenthèses (), guillemets (»), barres de fractions (/), souligné.

*Signes conventionnels :*

Télégramme privé urgent D, avis de service taxé ST, télégramme avec réponse payée RP, télégramme avec réponse payée urgente RPD, télégramme avec collationnement TC, télégramme avec accusé de réception CR, accusé de réception CR, télégramme à faire suivre FS, poste payée PP, poste recommandée PR, exprès payé XP, infoté payée EP, télégramme à remettre ouvert RO, télégramme à remettre en mains propres MP.

Avec l'appareil Morse seulement :

Les lettres Ä, Å ou À, Ñ, Ö, Ü.

Avec l'appareil Hughes seulement :

Les signes : croix (+), double trait (=).

3. Tout interligne, renvoi, rature ou surcharge doit être approuvé par l'expéditeur ou par son représentant.

## XI.

1. Les diverses parties dont se compose un télégramme doivent être libellées dans l'ordre suivant :

1° Les indications éventuelles;

2° L'adresse;

3° Le texte;

4° La signature.

## XII.

1. L'expéditeur doit écrire sur la minute, et immédiatement avant l'adresse, les indications éventuelles relatives à la remise à domicile, à la réponse payée, à l'acte de réception, aux télégrammes urgents, avec collationnement, à faire suivre, à remettre ouverts, en mains propres, etc.

2. L'expéditeur d'un télégramme multiple doit inscrire, suivant les cas, ces indications avant l'adresse de chaque destinataire qu'elles peuvent concerner; toutefois s'il s'agit d'un télégramme multiple urgent ou avec collationnement, il suffit que l'indication précède la première adresse.

3. Ces indications peuvent être écrites sous la forme abrégée, admise par le règlement (art. 10). Dans ce cas, elles sont mises obligatoirement entre parenthèses et ne sont comptées, ainsi écrites, que pour un mot seulement. Lorsqu'elles sont exprimées en langage ordinaire, elles doivent être écrites en français.

## XIII.

1. Toute adresse, pour être admise, doit contenir au moins deux mots : le premier représentant l'adresse du destinataire, le second indiquant le nom du bureau télégraphique de destination.

2. L'adresse doit comprendre toutes les indications nécessaires pour assurer la mise du télégramme à destination. Ces indications, à l'exclusion des noms de personnes, doivent être écrites en français ou dans la langue du pays de destination.

3. L'adresse des télégrammes privés doit être telle que la remise au destinataire puisse avoir lieu sans recherches ni demandes de renseignements.

4. Elle doit, pour les grandes villes, faire mention de la rue et du numéro; en défaut de ces indications, spécifier la profession du destinataire ou tous autres renseignements utiles.

5. Pour les petites villes mêmes, le nom du destinataire doit être, autant que possible, accompagné d'une indication complémentaire capable de guider le bureau d'arrivée en cas d'altération du nom propre.

6. La mention du pays ou de la subdivision territoriale de destination est obligatoire dans toutes les circonstances où il peut y avoir doute sur la direction à donner au télégramme, et notamment en cas d'homonymie.

7. Les télégrammes dont l'adresse ne satisfait pas aux conditions prévues par les paragraphes précédents doivent être acceptés et transmis aux risques et périls de l'expéditeur.

8. L'adresse peut être écrite sous une forme convenue ou abrégée. Toutefois la faculté pour un destinataire de se faire remettre un télégramme dont l'adresse est ainsi formulée est subordonnée à un arrangement entre ce destinataire et le bureau télégraphique d'arrivée.

9. Dans tous les cas, l'expéditeur supporte les conséquences de l'insuffisance de l'adresse.

## XIV.

1. Chacune des administrations contractantes a la faculté d'admettre ou non, au départ, les télégrammes sans texte; le transit de ces télégrammes et leur remise à domicile sont obligatoires par tous les offices.

2. Le texte d'un télégramme privé ne peut être rédigé en langage secret que si le pays de destination admet ce dernier mode de correspondance.

3. Le texte d'un télégramme privé destiné à un pays admettant la correspondance secrète peut comprendre des passages en langage clair et en langage secret.

## XV.

1. La signature peut revêtir la forme abrégée ou être omise. Quand elle est omise



Le télégramme qui donne lieu à des communications de service peut être signalé par le nom du destinataire.

2. L'expéditeur d'un télégramme privé est tenu d'établir son identité lorsqu'il y est invité par le bureau d'origine.

3. Il a, de son côté, la faculté de comprendre dans son télégramme la légalisation de sa signature, ainsi que le comporte la législation du pays d'origine. Il peut faire transmettre cette légalisation, soit textuellement, soit par la formule :

« Signature légalisée par.... »

4. Le bureau vérifie la sincérité de la légalisation. Hormis le cas où la signature n'est connue, il ne peut la considérer comme authentique que si elle est pourvue du sceau ou cachet de l'autorité signataire. Dans le cas contraire, il doit refuser l'acceptation et la transmission de la légalisation.

5. La légalisation, telle qu'elle est transmise, entre dans le compte des mots taxés; elle prend place après la signature du télégramme.

#### 4. TÉLÉGRAMMES D'ÉTAT. — TÉLÉGRAMMES DE SERVICE.

##### A. TÉLÉGRAMMES D'ÉTAT.

###### XVI.

1. Les télégrammes d'État doivent être revêtus du sceau ou du cachet de l'autorité qui les expédie. Cette formalité n'est pas exigible lorsque l'authenticité du télégramme ne peut soulever aucun doute.

2. Le droit d'émettre une réponse comme télégramme d'État est établi par la production du télégramme d'État primitif.

3. Les télégrammes des agents consulaires qui exercent le commerce ne sont considérés comme télégrammes d'État que lorsqu'ils sont adressés à un personnage officiel et qu'ils traitent d'affaires de service. Toutefois, les télégrammes qui ne remplissent pas ces dernières conditions ne sont pas refusés par le bureau du départ, mais celui-ci les signale immédiatement à l'administration centrale.

4. Le texte des télégrammes d'État en langage chiffré peut être formé de chiffres ou de lettres ayant une signification secrète, mais le mélange de chiffres et de lettres n'est pas admis.

5. Les télégrammes d'État, lorsqu'ils sont rédigés en langage clair, donnent lieu à une répétition partielle obligatoire (art. XL, § 1).

6. Les télégrammes d'État, lorsqu'ils sont rédigés en langage secret, doivent être répétés intégralement et d'office par le bureau réceptionnaire, ainsi que cela se pratique pour les télégrammes collationnés (art. LIII).

##### B. TÉLÉGRAMMES DE SERVICE.

###### Article 5 de la Convention.

Les télégrammes sont classés en trois catégories :

1° Télégrammes de service : ceux qui émanent des administrations télégraphiques des États contractants et qui sont relatifs soit au service de la télégraphie internationale, soit à des objets d'intérêt public déterminés de concert par lesdites administrations.

###### Article 11 de la Convention.

Les télégrammes relatifs au service des télégraphes internationaux des États contractants sont transmis en franchise sur tout le réseau desdits États.

XVII.

1. Les télégrammes de service se distinguent en télégrammes de service propres dits et en avis de service.

2. Ils sont transmis en franchise dans toutes les relations, hormis les cas spécifiés dans l'article XVIII ci-après.

3. Ils sont rédigés en français lorsque les administrations en cause ne se sont entendues pour l'usage d'une autre langue. Il en est de même des notes de service qui accompagnent la transmission des télégrammes.

4. Ils doivent être limités aux cas qui présentent un caractère d'urgence et libellés dans la forme la plus concise. Les administrations et les bureaux télégraphiques prennent les mesures nécessaires pour en diminuer, autant que possible, le nombre et l'étendue.

5. Les renseignements qui ne présentent point un caractère d'urgence sont demandés ou donnés par la poste au moyen de lettres affranchies.

6. Les télégrammes de service proprement dits sont échangés entre les administrations et les fonctionnaires qui y sont autorisés; ils ne comportent pas de signature. L'adresse de ces télégrammes affecte la forme suivante :

Directeur général à directeur général, Paris;

Directeur à inspecteur, Turin, etc. . . . le lieu d'origine ne figurant qu'en abrégé.

7. Les avis de service sont échangés entre les bureaux télégraphiques; ils sont relatifs au service des lignes ou des transmissions et ne comportent ni adresse, ni signature.

8. Ils sont échangés toutes les fois que des incidents du service le nécessitent, notamment lorsque les indications de service d'un télégramme déjà transmis ne sont pas régulières (art. XXXVI, § 4); lors de rectifications ou de renseignements relatifs à des télégrammes d'une série précédemment transmise (art. XLI, § 1); en cas d'interruption dans les communications télégraphiques, lorsque les télégrammes ont été adressés par poste à un bureau télégraphique (art. XLIV); lorsque un télégramme ne peut pas être remis au destinataire (art. XLVIII); lorsque le bâtiment auquel est destiné un télégramme sémaphorique n'est pas arrivé dans le délai de vingt-huit jours (art. LXIII, § 4).

9. Les avis de service relatifs à un télégramme précédemment transmis doivent reproduire toutes les indications propres à faciliter les recherches des télégrammes primitifs. Ces avis doivent être dirigés, autant que possible, sur les bureaux par lesquels le télégramme primitif a transité.

10. Lorsque les bureaux de transit ont tous les éléments nécessaires pour donner suite aux avis de service, ils doivent prendre les mesures propres à en éviter la transmission inutile.

XVIII.

1. L'expéditeur et le destinataire de tout télégramme peuvent, dans le délai de soixante-douze heures qui suit, selon le cas, le dépôt ou l'arrivée de ce télégramme, faire demander des renseignements ou donner des instructions par voie télégraphique, au sujet d'un télégramme en cours de transmission ou déjà transmis. Ils peuvent aussi, en vue d'une rectification, faire répéter intégralement ou partiellement, soit par le bureau de destination ou d'origine, soit par un bureau de transit, un télégramme qu'ils ont expédié ou reçu. Ils doivent déposer les sommes suivantes :

1° Le prix du télégramme qui formule la demande ;

2° Le prix d'un télégramme pour la réponse, si une réponse télégraphique est demandée.

2. Tout télégramme rectificatif, completif ou annulatif et toute communication relative à un télégramme déjà transmis ou en cours de transmission, lorsque l'échange a lieu de bureau à bureau, à la demande de l'expéditeur ou du destinataire, sont des avis de service taxés conformément au tarif ordinaire.

3. Ces avis prennent rang parmi les avis de service et portent l'indication ST.

## 4. Ils affectent la forme suivante :

ST Paris de Wien 26 (numéro de l'avis de service taxé), 8 (nombre de mots) = 35 treize Kriechbaum (numéro, date et nom du destinataire du télégramme à rectifier partiellement, remplacer troisième (mot du texte) 20 par 2,000;

ST Calcutta de Londres 86 (numéro de l'avis de service taxé) 8 (nombre de mots (RP4) (le chiffre 4 comprend le nombre de mots à répéter, soit 3 plus un mot pour le nom du destinataire du télégramme à faire rectifier) = 439 vingt-six Brown (numéro, date et nom du destinataire d'un télégramme à répéter partiellement). Répétez premier, quatrième, neuvième (mots du texte du télégramme primitif à répéter), ou encore : répétez mot (ou..... mots) après.....

Les mots à répéter ou à rectifier dans un télégramme sont désignés par le rang qu'ils occupent dans ce télégramme, abstraction faite des règles de la taxation.

La réponse aux communications de l'espèce revêt la forme suivante :

ST Londres de Calcutta 40 (numéro de l'avis de service réponse) 4 (nombre de mots) = Brown (nom du destinataire), albatros, scrutiny, commune (les trois mots du télégramme primitif dont la répétition est demandée).

Le numéro, lorsque le télégramme primitif n'en porte pas, est remplacé par le quantième du mois et l'heure de dépôt, le cas échéant.

3. Les taxes perçues pour les télégrammes rectificatifs sont remboursées si le télégramme primitif est un télégramme avec collationnement et si la répétition montre que le mot ou les mots répétés avaient été reproduits incorrectement dans le télégramme primitif. Dans le cas où quelques-uns des mots auraient été correctement et quelques autres incorrectement reproduits dans le télégramme primitif, la taxe des mots qui, dans le télégramme « demande » et dans le télégramme « réponse », désignent des mots correctement reproduits dans le télégramme, primitif n'est pas restituée.

4. Toutefois, le remboursement des taxes des télégrammes rectificatifs se rapportant à des télégrammes non collationnés est facultatif pour les administrations où émanent les demandes de rectification.

5. Aucun remboursement n'est dû pour le télégramme primitif qui a donné lieu à demande de rectification.

6. Lorsque les mots dont la répétition est demandée sont écrits d'une manière fautive, le bureau de départ joint à la répétition une note ainsi conçue : « écriture fautive, surseoir au remboursement. »

7. Les taxes encaissées pour les télégrammes rectificatifs et pour les réponses y relatives restent entièrement acquises à l'administration qui les a perçues et ne figurent pas dans les comptes internationaux.

## 5. COMPTE DES MOTS.

## XIX.

1. Tout ce que l'expéditeur écrit sur la minute de son télégramme, pour être transmis, entre dans le calcul de la taxe, sauf les indications de voie, les signes de ponctuation, traits d'union, apostrophes et alinéas.

2. Les mots, nombres ou signes, formant le préambule et inscrits sur la minute au bureau, dans l'intérêt du service, ne sont pas taxés.

3. Le numéro et le nom du bureau de départ, le quantième, l'heure et la minute du dépôt qui forment ce préambule sont inscrits d'office sur la copie remise au destinataire.

4. L'expéditeur peut insérer ces mêmes indications, en tout ou en partie, dans le texte de son télégramme. Elles entrent alors dans le compte des mots taxés.

5. Le compte des mots du bureau d'origine est décisif, tant pour la transmission que pour les comptes internationaux. Toutefois, le bureau destinataire, quand le télégramme est conçu dans sa langue et qu'il contient des réunions de mots contraires à l'usage de cette langue, a la faculté de recouvrer sur le destinataire le montant de la taxe perçue en moins, qui reste acquise à l'office d'arrivée. S'il est fait usage de cette faculté, le télégramme n'est remis au destinataire qu'après paiement de la taxe supplémentaire. Dans le cas de non-paiement, le bureau d'origine, dûment

prévenu par avis de service, informe l'expéditeur que le refus de paiement a empêché la remise du télégramme,

XX.

1. Dans le langage clair, le maximum de longueur d'un mot est fixé à quinze caractères selon l'alphabet Morse; l'excédent, jusqu'à concurrence de quinze caractères, est compté pour un mot. Pour la correspondance du régime extra-européen, ce maximum est fixé à dix caractères; l'excédent, jusqu'à concurrence de dix caractères, est compté pour un mot.

2. Dans le langage convenu et dans les deux régimes, le maximum de longueur d'un mot est fixé à dix caractères.

Les mots en langage clair, insérés dans le texte d'un télégramme mixte composé de mots en langage clair et de mots en langage convenu, sont comptés pour autant jusqu'à concurrence de dix caractères, l'excédent étant compté pour un mot partiel indivisible de dix caractères. Si ce télégramme mixte comprend, en outre, un langage chiffré, les passages chiffrés sont comptés conformément aux prescriptions du paragraphe 7 ci-après.

Si le télégramme mixte ne comprend qu'un texte en langage clair et un texte en langage chiffré, les passages en langage clair sont comptés suivant les prescriptions du paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, et le texte en langage chiffré suivant les prescriptions du paragraphe 7 ci-après.

3. Dans tous les langages et dans les deux régimes, on doit compter respectivement pour un seul mot :

a. Le nom du bureau télégraphique destinataire, le nom du pays et le nom de la subdivision territoriale de destination, dans l'adresse seulement, quel que soit le nombre de mots et de caractères employés pour les exprimer, à la condition que les mots soient écrits d'une manière conforme aux indications de la nomenclature officielle du bureau international des administrations télégraphiques;

b. Tout caractère, toute lettre, tout chiffre isolés;

c. Le souligné;

d. La parenthèse (les deux signes servant à la former);

e. Les guillemets (signes distinctifs placés à la tête et à la fin d'un seul mot);

4. Les expressions réunies par un trait d'union sont comptées pour le nombre de mots qui servent à les former. Les mots séparés par une apostrophe sont comptés comme autant de mots isolés.

5. Toutefois, les mots composés proprement dits qui sont admis, à ce titre, dans la langue anglaise et dans la langue française, et dont il peut être justifié, par l'échéant, par la production d'un dictionnaire, peuvent être écrits en un seul mot. Les mots composés sont comptés respectivement jusqu'à concurrence de quinze et de dix caractères, le nombre de mots employés par l'expéditeur à les exprimer.

6. Les réunions ou altérations de mots contraires à l'usage de la langue ne sont point admises. Toutefois, les noms propres de villes et de pays, les noms géographiques, les noms de lieux, places, boulevards, rues, etc., les noms de navires et de bâtiments, que les nombres écrits en toutes lettres, sont comptés pour le nombre de mots employés par l'expéditeur à les exprimer.

7. Pour la correspondance du régime européen, les nombres écrits en chiffres sont comptés pour autant de mots qu'ils contiennent de fois cinq chiffres, plus un pour l'excédent. La même règle est applicable au calcul des groupes de lettres. Les télégrammes d'Etat, aussi bien que des groupes de lettres et de chiffres employés soit comme marques de commerce, soit dans les télégrammes sémaphoriques (art. LXII, § 2). Pour la correspondance du régime extra-européen, le nombre de mots auquel correspond un groupe de chiffres ou de lettres s'obtient en divisant le nombre des chiffres ou lettres par trois et ajoutant, s'il y a lieu, un mot pour le reste.

8. Sont comptés pour un chiffre les points et les virgules qui entrent dans la composition des nombres, ainsi que les barres de fraction.

9. Les lettres ajoutées aux chiffres pour désigner les nombres ordinaires sont comptées chacune pour un chiffre.

10. Lorsque, contrairement aux dispositions de l'article 9, un télégramme

ontient accidentellement un groupe de lettres non autorisées ou un mot n'appartenant à aucune des langues admises dans les relations internationales, ce groupe de lettres ou ce mot est compté conformément aux prescriptions du paragraphe 7 du présent article.

## XXI.

Les exemples suivants déterminent l'interprétation des règles à suivre pour compter les mots.

| DÉSIGNATION.                                           | DANS<br>l'adresse<br>et<br>dans les<br>deux<br>régimes. | DANS LE TEXTE.<br>—<br>Correspondance<br>du régime |                     |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|
|                                                        |                                                         | européen.                                          | extra-<br>européen. |
| Responsabilité (14 caractères).....                    | .....                                                   | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| Kriegsgeschichten (15 caractères).....                 | .....                                                   | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| Constitutionnalité (20 caractères).....                | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| A-H.....                                               | .....                                                   | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Aujourd'hui.....                                       | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Aujourd'hui (écrit sans apostrophe).....               | .....                                                   | 1 mot.                                             | 1 mot.              |
| Aut à dire.....                                        | .....                                                   | 4 mots.                                            | 4 mots.             |
| St-La-Chapelle.....                                    | 1 mot.                                                  | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Stschapelle (12 caractères).....                       | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| New-York.....                                          | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 1 mot.              |
| New-York.....                                          | 1 mot.                                                  | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hankfurt am Main.....                                  | 1 mot.                                                  | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Hankfurt a/M.....                                      | 1 mot.                                                  | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hankfurtmain (13 caractères).....                      | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| Bo de Janeiro.....                                     | 1 mot.                                                  | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Bodejanciro (12 caractères).....                       | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| New South Wales.....                                   | 1 mot.                                                  | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Newsouthwales (13 caractères).....                     | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| Sanct Poelten.....                                     | 1 mot.                                                  | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Sanctpoelten.....                                      | 1 mot.                                                  | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| San de Brande.....                                     | .....                                                   | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Sandebrande (11 caractères).....                       | .....                                                   | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| San bois.....                                          | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Sanbois.....                                           | .....                                                   | 1 mot.                                             | 1 mot.              |
| Belgrave Square.....                                   | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Belgravesquare (contraire à l'usage de la langue)..... | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hyde Park.....                                         | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hydepark (contraire à l'usage de la langue).....       | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hydepark Square (a).....                               | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hydeparksquare (contraire à l'usage de la langue)..... | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| St. James Street.....                                  | .....                                                   | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Stjames Street.....                                    | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Portland Place.....                                    | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| New Oxford Street.....                                 | .....                                                   | 3 mots.                                            | 3 mots.             |
| Newoxford Street.....                                  | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Grand'mère.....                                        | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Grandmère.....                                         | .....                                                   | 1 mot.                                             | 1 mot.              |
| Porte-monnaie.....                                     | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Portemonnaie (12 caractères).....                      | .....                                                   | 1 mot.                                             | 2 mots.             |
| Serre-frein.....                                       | .....                                                   | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Serrefrein (10 caractères).....                        | .....                                                   | 1 mot.                                             | 1 mot.              |
| Hanningen, Hannover (b).....                           | 1 mot.                                                  | 2 mots.                                            | 2 mots.             |
| Hanningen, Wurttemberg (b).....                        | 1 mot.                                                  | 2 mots.                                            | 3 mots.             |

(a) Dans ce cas, l'expression «Hydepark», en un seul mot, ne compte que pour un mot, parce que le mot «park» fait partie intégrante du nom du square.

(b) Hannover et Wurttemberg, suivant Emmingen servent à compléter la désignation de deux bureaux homonymes d'un même État et figurent ainsi à la première colonne de la nomenclature officielle des bureaux télégraphiques.

| DÉSIGNATION.                                                                                                                                               | DANS<br>l'adresse<br>et<br>dans les<br>deux<br>régimes. | DANS LE TEXTE.<br>Correspondance<br>du régime |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                                            |                                                         | eupéen.                                       | eupéen. |
| Rue de la Paix.....                                                                                                                                        |                                                         | 4 mots.                                       | 4       |
| Rue delapaix.....                                                                                                                                          |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| Princeofwales (navire).....                                                                                                                                |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 44 1/2 (5 chiffres et signes).....                                                                                                                         |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 444 1/2 (6 chiffres et signes).....                                                                                                                        |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 444,5 (5 chiffres et signes).....                                                                                                                          |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 444,55 (6 chiffres et signes).....                                                                                                                         |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 10 francs 50 centimes (ou) 10 fr. 50 c.....                                                                                                                |                                                         | 4 mots.                                       | 4       |
| 10 fr. 50.....                                                                                                                                             |                                                         | 3 mots.                                       | 3       |
| Fr. 10,50.....                                                                                                                                             |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 11 h. 30.....                                                                                                                                              |                                                         | 3 mots.                                       | 3       |
| 11,30.....                                                                                                                                                 |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| Le 17 <sup>me</sup> .....                                                                                                                                  |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| Le 1529 <sup>me</sup> .....                                                                                                                                |                                                         | 3 mots.                                       | 3       |
| 44/2.....                                                                                                                                                  |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 44/......                                                                                                                                                  |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 2 o/o.....                                                                                                                                                 |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 2 p. o/o.....                                                                                                                                              |                                                         | 3 mots.                                       | 3       |
| Huit/10.....                                                                                                                                               |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 5/douzièmes.....                                                                                                                                           |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 5 bis.....                                                                                                                                                 |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 5 ter.....                                                                                                                                                 |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 54-58.....                                                                                                                                                 |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| 30 exposant α (c).....                                                                                                                                     |                                                         | 3 mots.                                       | 3       |
| 15 multiplié par 6 (c).....                                                                                                                                |                                                         | 4 mots.                                       | 4       |
| Deux cent trente-quatre.....                                                                                                                               |                                                         | 4 mots.                                       | 4       |
| Deuxcentrentequatre (20 caractères).....                                                                                                                   |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| Two hundred and thirty four.....                                                                                                                           |                                                         | 5 mots.                                       | 5       |
| Two hundred and thirty four (23 caractères).....                                                                                                           |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| E.....                                                                                                                                                     |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| E. M.....                                                                                                                                                  |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| Emvthf (6 lettres).....                                                                                                                                    |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| tmrlz (5 lettres).....                                                                                                                                     |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| Ch 23 (marque de commerce).....                                                                                                                            |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| ADVGMV (marque de commerce).....                                                                                                                           |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| AP.....                                                                                                                                                    |                                                         |                                               |         |
| M (marque de commerce).....                                                                                                                                |                                                         | 1 mot.                                        | 1       |
| 3.....                                                                                                                                                     |                                                         |                                               |         |
| M (marque de commerce).....                                                                                                                                |                                                         | 2 mots.                                       | 2       |
| C.H.F.45 (marque de commerce).....                                                                                                                         |                                                         | 4 mots.                                       | 4       |
| L'affaire est urgente; partir sans retard (7 mots et deux<br>soulignés (d)).....                                                                           |                                                         | 9 mots.                                       | 9       |
| Reçu de vos nouvelles indirectes (assez mauvaises)<br>télégraphiez directement.....                                                                        |                                                         | 10 mots.                                      | 10      |
| ( Texte comportant une parenthèse ) (e) Recevons de Péra<br>lettre source sûre où lisons « affaire conversion en-<br>travée par syndicats banquiers »..... |                                                         | 15 mots.                                      | 15      |
| ( Texte comportant un passage entre guillemets ) (f).....                                                                                                  |                                                         |                                               |         |

(c) Les appareils télégraphiques ne peuvent reproduire des expressions telles que 30°, 15 x 4, etc. Les expéditeurs doivent être invités à leur substituer la signification explicite « 30 exposant α », etc.

(d) Le signal souligné est transmis avant et après chaque mot ou passage souligné.

(e) Le signal parenthèse est transmis avant et après chaque passage ou mot placé entre parenthèses.

(f) Le signal guillemets est transmis avant et après chaque passage signalé par des guillemets.

## 6. TARIFS ET TAXATION.

*Article 10 de la Convention.*

Les Hautes Parties contractantes déclarent adopter, pour la formation des tarifs internationaux, les bases ci-après :

La taxe applicable à toutes les correspondances échangées par la même voie, entre les réseaux de deux quelconques des États contractants, sera uniforme. Un même État pourra, en Europe, être subdivisé, pour l'application de la taxe uniforme, en deux grandes régions territoriales au plus.

Le taux de la taxe est établi d'État à État, de concert entre les gouvernements extrêmes et les gouvernements intermédiaires.

Les taxes des tarifs applicables aux correspondances échangées entre les États contractants pourront, à toute époque, être modifiées d'un commun accord.

Le franc est l'unité monétaire qui sert à la composition des tarifs internationaux.

## XXII.

Le tarif pour la transmission télégraphique des correspondances internationales se compose :

Des taxes terminales des offices d'origine et de destination ;

Des taxes de transit des pays intermédiaires, s'il y a lieu.

## XXIII.

La taxe est établie par mot pur et simple; toutefois, pour la correspondance du régime européen, chaque administration pourra, en se conformant aux dispositions de l'article XXVIII du règlement, percevoir la taxe dans la forme qui lui conviendra, à condition d'imposer un minimum de taxe qui ne devra pas dépasser un franc par télégramme.

## XXIV.

Dans la correspondance du régime européen, une seule et même taxe élémentaire terminale, une seule et même taxe élémentaire de transit sont adoptées par tous les États.

La taxe élémentaire terminale est fixée à dix centimes.

La taxe élémentaire de transit est fixée à huit centimes.

Ces deux taxes élémentaires sont réduites respectivement à six centimes et demi et quatre centimes pour les États suivants : Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Danemark, Grèce, Luxembourg, Monténégro, Pays-Bas, Portugal, Roumanie, Serbie, Suisse.

Les autres États du régime européen auront également la faculté de réduire les taxes terminales, pour tout ou partie de leurs relations, dans les conditions prévues par l'article XXVII.

La Russie et la Turquie, en raison des conditions exceptionnelles dans lesquelles se trouvent l'établissement et l'entretien de leurs réseaux, auront la faculté d'appliquer des taxes terminales et de transit supérieures aux taxes élémentaires susmentionnées.

Une taxe spéciale de transit pourra être établie, dans chaque cas particulier, pour le parcours des câbles sous-marins.

## XXV.

La taxe à percevoir entre deux pays est toujours, et par toutes les voies, la taxe la plus élevée existante qui, par l'application normale des taxes élémentaires, a donné le tarif le moins élevé, sauf les exceptions qui peuvent résulter de l'application des dispositions du paragraphe 7 de l'article précédent.

2. Le tableau A, annexé au présent règlement, établit les taxes de payement conformément aux dispositions ci-dessus et aux déclarations admises par la Convention.

#### XXVI.

Dans la correspondance du régime extra-européen, la taxe est fixée conformément au tableau B. également annexé au présent règlement.

#### XXVII.

1. Les modifications du taux ou des bases d'application des tarifs qui pourraient être arrêtées entre États intéressés, en vertu du paragraphe 4 et de l'article X et de l'article XVII de la Convention, devront avoir pour but et pour effet, non point de créer une concurrence de taxe entre les voies existantes, mais bien d'ouvrir au public des taxes égales, autant de voies que possible, et les combinaisons nécessaires pour régler de telle manière que les taxes terminales des offices d'origine et de destination restent égales, quelle que soit la voie suivie.

2. Toute taxe nouvelle, toute modification d'ensemble ou de détail concernant les tarifs ne seront exécutoires que quinze jours au moins après leur notification au bureau international des administrations télégraphiques, jour de dépôt non compris.

3. Les administrations des États contractants s'engagent à éviter, autant que possible, les variations de taxe qui pourraient résulter des interruptions de service des câbles sous-marins.

#### XXVIII.

1. Les taxes à percevoir en vertu des articles XXII à XXVI peuvent être fixées en plus ou en moins, soit après application des taxes normales par mots fixées dans les tableaux annexés au présent règlement, soit en augmentant ou en diminuant les taxes normales, d'après les convenances monétaires ou autres du pays d'origine.

2. Les modifications opérées en exécution du paragraphe précédent ne s'appliquent qu'à la taxe perçue par le bureau d'origine et ne portent point altération à la perception des taxes revenant aux autres offices intéressés. Elles doivent être réglées de telle manière que l'écart entre la taxe à percevoir pour un télégramme de destination et la taxe exactement calculée d'après les tableaux, au moyen des équivalents du paragraphe suivant, ne dépasse pas le quinzième de cette dernière taxe.

3. Il est perçu au maximum, pour un franc :

En Allemagne, 0.85 mark ;

Dans la République Argentine, 20 centavos ;

En Autriche, en Hongrie et en Bosnie-Herzégovine, 50 kreuzer (valeur autrichienne) ;

En Bulgarie, 1 lev ;

En Cochinchine, 26 centièmes de piastre ;

Dans les colonies espagnoles (Cuba, Philippines et Porto-Rico, 20 centesimos de peso ;

En Danemark, 0.80 krone ;

En Égypte, 38.575 millièmes (3 piastres 34 paras, monnaie-tarif ;

En Espagne, 1 peseta ;

Dans la Grande-Bretagne, 10 pence ;

En Grèce, 1.20 drachme, soit 1.25 drachme nouvelle ;

Dans les Indes britanniques, 0.60 roupie ;

En Italie, 1 lira ;

Au Japon, 0.78 yen d'argent ;

Dans le Monténégro, 50 kreuzer (valeur autrichienne) ;



- 1 Norvège, 0.80 krone;
- ms les Pays-Bas et dans les Indes néerlandaises, 0.50 florin;
- 1 Perse, 30 schahi;
- 1 Portugal, 200 reis;
- 1 Roumanie, 1 leu;
- 1 Russie, 0.25 rouble métallique;
- 1 Serbie, 1 dinar;
- 1 Siam, 26 atts;
- 1 Suède, 0.80 krone;
- 1 Turquie, 4 piastres 1/3.

Le paiement peut être exigé en valeur métallique.

#### XXIX.

Lorsque l'expéditeur, profitant de la faculté qui lui est attribuée par l'article XLII, écrit une voie détournée, il doit payer la totalité des taxes de transit normales, telles conformément aux dispositions de l'article XXIV et des tableaux prévus par les articles XXV et XXVI ci-dessus.

L'indication de la voie prescrite par l'expéditeur est transmise dans le préambule de l'indication de service et n'est point taxée.

### 7. PERCEPTION DES TAXES.

#### XXX.

La perception des taxes a lieu au départ, sauf les exceptions prévues pour les sommes à faire suivre (art. LVI, § 6), les frais d'express (art. LX, § 1) et les télégrammes sémaphoriques (art. LXII, § 7), qui donnent lieu à une perception par le destinataire à l'arrivée.

L'expéditeur d'un télégramme international a le droit d'en demander reçu avec quittance de la taxe perçue.

L'office d'origine a la faculté de percevoir, de ce chef, une rétribution à son profit, dans les limites de vingt-cinq centimes.

Dans tous les cas où il doit y avoir perception à l'arrivée, le télégramme n'est remis au destinataire que contre paiement de la taxe due.

Si la taxe à percevoir à l'arrivée n'est pas recouvrée, la perte est supportée par l'expéditeur, à moins d'arrangements spéciaux conclus conformément à l'article VII de la Convention, sauf ce qui est prévu aux articles LVI et LXII ci-après, pour les télégrammes à faire suivre et pour les télégrammes sémaphoriques.

Les administrations télégraphiques prennent toutefois, autant que possible, les mesures nécessaires pour que les taxes à percevoir à l'arrivée, et qui n'auraient pas été payées par le destinataire, soient recouvrées sur l'expéditeur. Quand ce recouvrement a lieu, l'office qui le fait en tient compte à l'office intéressé.

#### XXXI.

Les taxes perçues en moins par erreur et les taxes et frais non perçus sur le télégramme, par suite de son refus ou de l'impossibilité de le trouver, doivent être restitués par l'expéditeur.

Les taxes perçues en plus par erreur sont de même remboursées aux intéressés. Toutefois, le montant des timbres appliqués en trop par l'expéditeur n'est remboursé que sur sa demande.

## 8. TRANSMISSION DES TÉLÉGRAMMES.

### A. SIGNAUX DE TRANSMISSION.

XXXII.

Les tableaux ci-dessous indiquent les signaux employés dans le service des app  
Morse et Hughes :

#### A. SIGNAUX DE L'APPAREIL MORSE.

##### Lettres.

|        |             |   |           |
|--------|-------------|---|-----------|
| a      | · —         | n | — ·       |
| ā      | · — — —     | ñ | — — — —   |
| à ou â | · — — — — — | o | — — — —   |
| b      | — — · ·     | ō | — — — — · |
| c      | — — — ·     | p | · — — —   |
| ch     | — — — — —   | q | — — — —   |
| d      | — — · ·     | r | · — — ·   |
| e      | ·           | s | · · ·     |
| é      | · — — — ·   | t | —         |
| f      | · · — —     | u | · — — —   |
| g      | — — — ·     | û | · · — — — |
| h      | · · · ·     | v | · · — — — |
| i      | · ·         | w | · — — —   |
| j      | · — — — —   | x | — · · — — |
| k      | — — · — —   | y | — · — — — |
| l      | · — — ·     | z | — — · ·   |
| m      | — — —       |   |           |

Espacement et long  
des signes :

1. Une barre est  
trois points.
2. L'espace entre  
gnaux d'une même  
est égal à un point.
3. L'espace entre  
lettres est égal à trois  
points.
4. L'espace entre  
mots est égal à cinq  
points.

##### Chiffres.

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1                 | · — — — — |
| 2                 | · · — — — |
| 3                 | · · · — — |
| 4                 | · · · · — |
| 5                 | · · · · · |
| 6                 | — · · · · |
| 7                 | — — · · · |
| 8                 | — — — · · |
| 9                 | — — — — · |
| 0                 | — — — — — |
| Barre de fraction | — — — — — |

On peut aussi employer, pour exprimer les chiffres, les signaux suivants.  
seulement dans les répétitions d'office :

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| 1                 | · — — —   |
| 2                 | · · — —   |
| 3                 | · · · —   |
| 4                 | · · · ·   |
| 5                 | · · · · · |
| 6                 | — · · ·   |
| 7                 | — · · ·   |
| 8                 | — · · ·   |
| 9                 | — · ·     |
| 0                 | — —       |
| Barre de fraction | — —       |

*Signes de ponctuation et autres.*

|                                                                                     |       |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
| Point.....                                                                          | (.)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Point et virgule.....                                                               | (;)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Virgule.....                                                                        | (,)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Deux points.....                                                                    | (:)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Point d'interrogation ou demande de répétition d'une transmission non comprise..... | (?)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Point d'exclamation.....                                                            | (!)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Apostrophe.....                                                                     | (')   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Alinéa.....                                                                         |       | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Trait d'union.....                                                                  | (-)   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Parenthèses (avant et après les mots)...                                            | ( )   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Guillemets.....                                                                     | ( » ) | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Souligné (avant et après les mots ou le membre de phrase).....                      |       | ■ ■ ■ ■ ■ |

*Indications de services et signes conventionnels.*

|                                                                                                |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Télégramme d'État.....                                                                         | ■ ■ ■     |
| Télégramme de service.....                                                                     | ■ ■ ■     |
| Télégramme privé urgent.....                                                                   | ■ ■ ■     |
| Télégramme privé non urgent.....                                                               | ■ ■ ■     |
| Avis de service taxé.....                                                                      | ■ ■ ■     |
| Télégramme avec réponse payée.....                                                             | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme avec réponse payée urgente...                                                       | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme avec collationnement.....                                                           | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme avec accusé de réception.....                                                       | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Accusé de réception.....                                                                       | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme à faire suivre.....                                                                 | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Poste payée.....                                                                               | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Poste recommandée.....                                                                         | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Express payé.....                                                                              | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Estafette payée.....                                                                           | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme à remettre ouvert.....                                                              | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Télégramme à remettre en mains propres..                                                       | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Appel (préliminaire de toute transmission).                                                    | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Signal séparant le préambule de l'adresse, l'adresse du texte et le texte de la signature..... | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Compris.....                                                                                   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Erreur.....                                                                                    | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Fin de la transmission.....                                                                    | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Invitation à transmettre.....                                                                  | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Attente.....                                                                                   | ■ ■ ■ ■ ■ |
| Réception terminée.....                                                                        | ■ ■ ■ ■ ■ |

## B. SIGNAUX DE L'APPAREIL HUGHES.

*Lettres.*

A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

*Chiffres.*

2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.

*Signes de ponctuation et autres.*

Point (.), point et virgule (;), virgule (,), deux points (:), point d'interrogation (?), point d'exclamation (!), apostrophe ('), croix (+), trait d'union (-), accentué (ˆ), barre de fraction (/), double trait (==), parenthèse de gauche ( (, parenthèse de droite ( )), guillemets (« »).

L'espace entre deux nombres est marqué par deux blancs. Dans la transmission le collationnement d'un nombre fractionnaire non décimal, le nombre entier doit être séparé par un blanc du numérateur de la fraction ordinaire qui suit (exemple : 12 non 13/4).

Les mots et passages soulignés sont précédés et suivis de deux traits d'égal (Exemple : — — sans retard — —) et soulignés à la main par l'employé du bureau d'arrivée.

*Indications de service et signes conventionnels.*

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Télégramme d'État.....                      | S.  |
| Télégramme de service.....                  | A.  |
| Télégramme privé urgent.....                | D.  |
| Télégramme privé non urgent.....            | P.  |
| Avis de service taxé.....                   | ST. |
| Télégramme avec réponse payée.....          | RP. |
| Télégramme avec réponse payée urgente.....  | RP. |
| Télégramme avec collationnement.....        | TC. |
| Télégramme avec accusé de réception.....    | CR. |
| Accusé de réception.....                    | CR. |
| Télégramme à faire suivre.....              | FS. |
| Poste payée.....                            | PA. |
| Poste recommandée.....                      | RC. |
| Exprès payé.....                            | EP. |
| Estafette payée.....                        | ES. |
| Télégramme à remettre ouvert.....           | MO. |
| Télégramme à remettre en mains propres..... | MP. |

Pour appeler le poste avec lequel on est en communication ou pour lui répéter le blanc et l'N répétés alternativement;

Pour régler le synchronisme et demander dans ce but la répétition prolongée du même signe : une combinaison composée du blanc, de l'I et du T, reproduite au moins de fois qu'il est nécessaire;

Pour demander ou faciliter le réglage de l'électro-aimant : une combinaison des quatre signaux suivants : le blanc, l'I, l'N et le T, répétés autant de fois qu'il est nécessaire;

Pour donner attente : la combinaison ATT, suivie de la durée probable de l'attente; Pour indiquer une erreur : deux ou trois N consécutifs, sans aucun signe de ponctuation;

Pour interrompre la transmission du bureau correspondant : deux ou trois lettres quelconques convenablement espacées.

Les accents sur E sont tracés à la plume ou au crayon noir à la fin des mots (avec ou sans s) et lorsqu'ils sont essentiels au sens (exemple : *Achète, achetés*). Dans le dernier cas, le transmetteur répète le mot après la signature, en y faisant figurer l'accentué entre deux blancs, pour appeler l'attention du poste qui reçoit. Pour i, et ü, on transmet respectivement as, oe et ue.

**B. ORDRE DE TRANSMISSION.**

**XXXII.**

1. La transmission des télégrammes a lieu dans l'ordre suivant :

- Télégrammes d'État.
- Télégrammes de service.
- Télégrammes privés urgents.
- Télégrammes privés non urgents.

2. Tout bureau qui reçoit, par un fil international, un télégramme présenté comme télégramme d'État ou de service le réexpédie comme tel.

## XXXIV.

1. Un télégramme commencé ne peut être interrompu pour faire place à une communication d'un rang supérieur qu'en cas d'urgence absolue.
2. Les télégrammes du même rang sont transmis par les bureaux de départ dans l'ordre de leur dépôt et par les bureaux intermédiaires dans l'ordre de leur réception.
3. Dans les bureaux intermédiaires, les télégrammes de départ et les télégrammes de passage qui doivent emprunter les mêmes fils sont confondus et transmis indistinctement, en suivant l'heure du dépôt ou de leur réception.
4. Entre deux bureaux en relation directe, les télégrammes de même rang sont transmis dans l'ordre alternatif.
5. Il peut être toutefois dérogé à cette règle et à celle du paragraphe 1 de l'article XXXIII, dans l'intérêt de la célérité des transmissions, sur les lignes dont le travail est continu ou qui sont desservies par des appareils spéciaux.

## XXXV.

1. A l'appareil Morse, les télégrammes d'État ou de service et les télégrammes privés urgents ne sont pas comptés dans l'ordre alternatif des transmissions.
2. La transmission des télégrammes échangés par l'appareil Hughes s'effectue par séries alternatives. Les chefs des deux bureaux en correspondance fixent, en tenant compte de la longueur des télégrammes et des exigences du service, le nombre des télégrammes, de quelque nature qu'ils soient, constituant chaque série. Cependant une série ne peut comprendre plus de dix télégrammes. Les télégrammes d'une même série sont considérés comme formant une seule transmission qui ne doit être interrompue que dans le cas d'urgence exceptionnelle. Toutefois un télégramme avec collationnement met fin à la série et le correspondant commence sa série par le collationnement de ce télégramme.

Tout télégramme de deux cents mots ou au-dessus est considéré comme formant une seule série. Dans le cas prévu au paragraphe 5 de l'article précédent, le mode de transmission par séries alternatives peut être appliqué à l'appareil Morse sur les lignes importantes dont le travail est continu; mais, dans ce cas, chaque série ne peut être composée de plus de cinq télégrammes, et tout télégramme de cent mots ou plus est considéré comme formant une série.

3. Le bureau qui a transmis une série est en droit de continuer, lorsqu'il survient un télégramme d'État, de service, ou privé urgent, à moins que le bureau qui vient de recevoir n'ait déjà commencé la transmission d'une série ou qu'il ne doive donner la répétition d'un télégramme avec collationnement.

4. Dans les deux systèmes d'appareil, la transmission du télégramme ou de la série terminée, le bureau qui vient de recevoir transmet à son tour; s'il n'y a rien à transmettre, l'autre continue. Si, de part et d'autre, il n'y a rien à transmettre, les deux bureaux se donnent réciproquement le signal zéro.

## C. MODE DE PROCÉDER.

## XXXVI.

1. Toute correspondance entre deux bureaux commence par le signal d'appel ou par l'indicatif du bureau appelé.
2. Le bureau appelé doit répondre immédiatement en donnant son indicatif et, s'il est empêché de recevoir, le signal d'attente suivi d'un chiffre indiquant en minutes la durée probable de l'attente. Si la durée probable excède dix minutes, l'attente doit être motivée.
3. Aucun bureau appelé ne peut refuser de recevoir les télégrammes qu'on lui pré-

sente, quelle qu'en soit la destination. Toutefois, en cas d'erreur évidente, le bureau qui transmet est tenu de la redresser, aussitôt que le bureau correspondant lui en a signalée par avis de service.

4. On ne doit ni refuser, ni retarder un télégramme si les indications de service les indications éventuelles ou certaines parties de l'adresse ou du texte ne sont régulières. Il faut le recevoir et puis en demander, au besoin, la régularisation au bureau d'origine par un avis de service, conformément à l'article XVII.

### XXXVII.

1. Lorsque le bureau qui vient d'appeler a reçu, sans autre signal, l'indication du bureau qui répond, il transmet dans l'ordre suivant les indications de service constituant le préambule du télégramme :

- a. Nature du télégramme, au moyen d'une des lettres S, A, D, ST, CR, etc. ; c'est un télégramme d'État, de service, ou privé urgent, un avis de service, un avis taxé ou bien un accusé de réception ;
- b. Lettre initiale du nom du bureau destinataire.  
(Cette lettre initiale ne doit être transmise que si le bureau transmetteur ne répond directement avec le bureau destinataire) ;
- c. Bureau d'origine précédé de la préposition *de* (Exemple : *de Bruxelles*) ;  
Indiquer le pays ou la situation géographique du bureau d'origine :  
1° Quand il y a un autre bureau du même nom ;  
2° Quand l'ouverture de ce bureau n'a pas encore été publiée par le bureau international des administrations télégraphiques.
- d. Numéro du télégramme ;
- e. Nombre de mots (dans les télégrammes chiffrés, on indique : 1° le nombre des mots qui sert de base à la taxe ; 2° le nombre des mots écrits en lettres ordinaires ; 3° s'il y a lieu, le nombre des groupes de chiffres ou de lettres) ;
- f. Dépôt du télégramme (par trois nombres : quantième du mois, heure et minute avec l'indication *m* ou *s* [*matin* ou *soir*]).  
Dans la transmission, les indications *m* ou *s*, ainsi que le quantième du mois, peuvent être omis, quand il n'y a aucun doute ;
- g. Voie à suivre (quand l'expéditeur l'a indiquée par écrit dans son télégramme [art. XXIX, § 2, et XLII, § 3]) ;
- h. Indications éventuelles que l'expéditeur n'est pas tenu d'insérer dans le télégramme taxé, telles que : ampliation, etc. (art. XLIV, § 6) ; taxe à percevoir (art. XLV, § 8) ; ..... adresses (art. LVIII, § 4) ; télégrammes sémaphoriques (art. LX, § 5 et 6).

#### Exemples de préambules :

1<sup>er</sup> cas. Le bureau transmetteur (Bruxelles) correspond directement avec le bureau destinataire (Lille) ; L de Gand 43 17 12 3, 18, s. — Crédionais Lille.

2<sup>e</sup> cas. Le bureau transmetteur (Bruxelles) ne correspond pas directement avec le bureau destinataire (Bordeaux) ; de Bruxelles 115 29 6 4, 15 m. — Crédionais Bordeaux —.

2. A la suite du préambule spécifié ci-dessus, on télégraphie successivement les indications éventuelles de l'expéditeur, l'adresse, le texte et la signature du télégramme.

3. Dans les télégrammes transmis par l'appareil Morse, le signal de séparation (— . . . —) est placé entre le préambule et l'adresse, entre l'adresse et le texte et entre le texte et la signature. On termine par le signal de fin de la transmission (— . . . —).

4. Dans les télégrammes transmis par l'appareil Hughes, on emploie un double trait (==) pour séparer le préambule de l'adresse, l'adresse du texte, le texte de la signature, et on termine chaque télégramme par la croix (+).

5. Les indications éventuelles exprimées en signes conventionnels sont précédées et suivies du signal — . . . — pour l'appareil Morse et du signal (==) pour l'appareil Hughes, mais les parenthèses ne sont pas transmises.

1. Si l'employé qui transmet s'aperçoit qu'il s'est trompé, il doit s'interrompre par signal d'erreur, répéter le dernier mot bien transmis et continuer, à partir de là, la transmission rectifiée.

2. De même, l'employé qui reçoit, s'il rencontre un mot qu'il ne parvient pas à entendre, doit interrompre son correspondant par le même signal et répéter le dernier mot compris en le faisant suivre d'un point d'interrogation. Le correspondant reprend la transmission à partir de ce mot, en s'efforçant de rendre ses signaux aussi clairs que possible.

3. Hormis les cas déterminés de concert par les diverses administrations, il est interdit d'employer une abréviation quelconque en transmettant le texte d'un télégramme, ou de modifier ce texte de quelque manière que ce soit. Tout télégramme doit être transmis tel que l'expéditeur l'a écrit et d'après sa minute. Le bureau transmetteur doit, en conséquence, reproduire les signes de ponctuation, traits d'union, paragraphes et alinéas que l'expéditeur a indiqués sur la minute. Toutefois, sur les télégrammes extra-européennes, la transmission de ces signes n'est pas obligatoire.

#### D. RÉCEPTIONS ET RÉPÉTITIONS D'OFFICE.

##### XXXVIII.

1. Aussitôt après la transmission, l'employé qui a reçu compare, pour chaque télégramme, le nombre des mots transmis au nombre annoncé, et il accuse réception du télégramme ou des télégrammes constituant la série.

2. Cet accusé de réception est donné, pour un seul télégramme, par R suivi de l'indication du numéro du télégramme reçu : R 436. Pour une série de télégrammes, on donne R avec l'indication du nombre de télégrammes reçus, ainsi que du premier et du dernier numéro de la série : R 5 157 980.

##### XXXIX.

1. En cas de différence dans le nombre des mots, l'employé la signale à son correspondant. Si ce dernier s'est simplement trompé dans l'annonce du nombre des mots, il répond *admis* et indique en même temps le nombre réel des mots (Exemple : *admis*); sinon il confirme le nombre de mots annoncé et répète la première lettre de chaque mot et le premier chiffre de chaque nombre jusqu'au passage erroné qu'il rectifie. (Exemple : 19 j c r 2 b., etc.)

2. Lorsque cette différence ne provient pas d'une erreur de transmission, la rectification du nombre de mots annoncé ne peut se faire que d'un commun accord entre le bureau d'origine et le bureau correspondant. Faute de cet accord, le nombre de mots annoncé par le bureau d'origine est admis.

##### XL.

1. Les employés peuvent, pour mettre leur responsabilité à couvert, donner ou retarder la répétition partielle ou intégrale des télégrammes qu'ils ont transmis ou reçus. Cette répétition est obligatoire pour les télégrammes d'État et les télégrammes-mandats; elle comprend tous les nombres ainsi que les noms propres et, le cas échéant, les mots douteux. A l'appareil Morse, la répétition d'office se fait par l'employé qui a reçu et, à l'appareil Hughes, par l'employé qui a transmis, à la fin du télégramme ou de la série. L'employé qui donne cette répétition doit, à l'appareil Morse, s'il y a rectification, reproduire les mots en nombres rectifiés. En cas d'omission, cette seconde répétition est exigée par l'employé qui a transmis.

2. Quand on donne la répétition des nombres suivis de fractions ou des fractions, tout le numérateur est formé de deux chiffres ou plus, on doit répéter, en toutes lettres, le numérateur de la fraction, afin d'éviter toute confusion. Ainsi, pour 11/16, il faut répéter en français onze seize, afin qu'on ne lise pas 11/16; pour 13/4, il faut répéter treize quatre, afin qu'on ne lise pas 13/4.

3. Cette répétition ne peut être retardée ni interrompue sous aucun prétexte.

La vérification achevée, le bureau qui a reçu donne à celui qui a transmis le signal de réception terminée, suivi de l'accusé de réception transmis dans la forme indiquée à l'article XXXVIII, § 2.

#### XLI.

1. Les rectifications relatives à des télégrammes d'une série précédemment transmis sont faites par avis de service adressés aux bureaux de destination. Ces avis mentionnent le nom et l'adresse des destinataires.

2. Les demandes de renseignements qui se produisent dans les mêmes conditions sont également l'objet d'un avis de service.

3. S'il arrive que, par suite d'interruption ou pour une autre cause quelconque, on ne puisse recevoir la répétition, cette circonstance n'empêche pas la remise du télégramme au destinataire, sauf à lui communiquer ultérieurement la rectification le cas échéant.

#### E. DIRECTION À DONNER AUX TÉLÉGRAMMES.

##### XLII.

1. Les différentes voies que peuvent suivre les télégrammes sont indiquées par des formules concises, arrêtées de commun accord par les offices intéressés.

2. L'expéditeur qui veut prescrire la voie à suivre doit écrire lui-même, en tête de sa minute, la formule correspondante. Cette indication est transmise dans le télégramme (art. XXIX, § 2, et XXXVII, § 1 g), mais seulement jusqu'au point où elle peut être utile.

3. Lorsque l'expéditeur a prescrit la voie à suivre, les bureaux respectifs sont tenus de se conformer à ses indications, à moins que la voie indiquée ne soit interrompue ou que la transmission par cette voie ne paraisse devoir occasionner un retard notable, auquel cas l'expéditeur ne peut élever aucune réclamation.

4. Si, au contraire, l'expéditeur n'a prescrit aucune voie à suivre, chacun des bureaux à partir desquels les voies se divisent reste juge de la direction à donner au télégramme.

5. Lorsque l'expéditeur a demandé que son télégramme soit transmis par le télégraphe jusqu'au bureau qu'il indique et, de là, par la poste, jusqu'à destination, les bureaux doivent procéder conformément à ses indications.

#### F. INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS TÉLÉGRAPHIQUES. — TRANSMISSION PAR AMPLIATION.

##### XLIII.

1. Lorsqu'il se produit, au cours de la transmission d'un télégramme, une interruption dans les communications télégraphiques régulières, le bureau à partir duquel l'interruption s'est produite expédie immédiatement le télégramme par la poste (soit recommandée d'office ou portée par exprès), ou par un moyen de transport plus rapide, s'il en dispose, par exemple par une voie télégraphique détournée (art. LXXV, § 4, 5 et 6. Les frais de réexpédition autres que ceux de la transmission télégraphique sont supportés par le bureau qui fait cette réexpédition. La lettre expédiée par la poste doit porter l'annotation : *télégramme*.

2. Le bureau qui recourt à un mode de réexpédition autre que le télégraphe adresse le télégramme, suivant les circonstances, soit au bureau de destination, soit au destinataire même lorsque cette réexpédition se fait dans les limites de l'État de destination. Dès que la communication est rétablie, le télégramme est de nouveau transmis par la voie télégraphique, à moins qu'il n'en ait été précédemment accusé la réception ou que, par suite d'encombrement exceptionnel, cette réexpédition ne doive être manifestement nuisible à l'ensemble du service.

Les télégrammes à destination des pays extra-européens ne sont réexpédiés par



une voie plus coûteuse que dans le cas où l'expéditeur a déposé la taxe de ce parcours.

## XLIV.

1. Les télégrammes qui, pour un motif quelconque, sont adressés par la poste à un bureau télégraphique sont accompagnés d'un bordereau numéroté. En même temps, le bureau qui fait cette expédition en avertit le bureau auquel il l'adresse, si les communications télégraphiques le permettent, par un avis de service indiquant le nombre des télégrammes expédiés et l'heure du courrier.

2. A l'arrivée du courrier, le bureau correspondant vérifie si le nombre de télégrammes reçu est conforme au nombre de télégrammes annoncé. Dans ce cas, il en accuse réception sur le bordereau qu'il renvoie immédiatement au bureau expéditeur. Après le rétablissement des communications télégraphiques, le bureau renouvelle cet accusé de réception par un avis de service dans la forme suivante : Reçu 63 télégrammes conformément au bordereau n°... du 30 mars.

3. Les dispositions du paragraphe précédent s'appliquent également au cas où un bureau télégraphique reçoit par la poste un envoi de télégrammes sans en être averti.

4. Lorsqu'un envoi de télégrammes annoncé ne parvient pas par le courrier indiqué, le bureau expéditeur en doit être averti immédiatement. Celui-ci peut, selon les circonstances, effectuer un nouvel envoi par un moyen de transport quelconque, ou transmettre les télégrammes par la voie télégraphique, si les correspondances ultérieures ne doivent pas en souffrir.

5. Le bureau qui réexpédie par télégraphe des télégrammes déjà transmis par la poste en informe le bureau sur lequel les télégrammes ont été dirigés par un avis de service rédigé dans la forme suivante : Berlin de Gœrlitz, Télégrammes n°... réexpédiés par ampliation.

6. La réexpédition par ampliation doit être signalée par une indication de service dans le préambule, par exemple : Ampliation déjà expédiée à... (nom du bureau destinataire) le... (quantième) par la poste (ou) par la voie de... (ou) par le fil n°...

7. Quand un télégramme est envoyé directement au destinataire dans le cas prévu à l'article XLIII, § 2, il est accompagné d'un avis indiquant l'interruption des lignes.

## ARRÊT DE TRANSMISSION — CONTRÔLE.

## XLV.

1. Tout expéditeur peut, en justifiant de sa qualité, arrêter, s'il en est encore temps, la transmission du télégramme qu'il a déposé.

2. Lorsqu'un expéditeur retire ou arrête son télégramme avant que la transmission en ait été commencée, la taxe est remboursée, sous déduction d'un droit fixe de cinquante centimes au profit de l'office d'origine.

3. Si le télégramme a été transmis par le bureau d'origine, l'expéditeur ne peut en demander l'annulation que par un avis de service taxé émis dans les conditions prévues à l'article XVIII. Autant que possible, cet avis de service est successivement transmis aux bureaux auxquels le télégramme primitif a été transmis, jusqu'à ce qu'il ait rejoint ce dernier. Si l'expéditeur a aussi payé le prix d'une réponse télégraphique, le bureau qui annule le télégramme en donne avis au bureau d'origine. Dans le cas contraire, il lui adresse ce renseignement par lettre non affranchie. Le bureau d'origine rembourse à l'expéditeur les taxes du télégramme primitif et de l'avis de service d'annulation, en raison du parcours non effectué, sous déduction des frais de poste, s'il y a lieu.

## XLVI.

1. Il ne doit être fait usage de la faculté, réservée par l'article VII de la Convention, d'arrêter la transmission de tout télégramme privé qui paraîtrait dangereux pour la sécurité de l'État ou contraire aux lois du pays, à l'ordre public ou aux bonnes

mœurs, qu'à charge d'en avertir immédiatement l'administration de laquelle dépend le bureau d'origine.

2. Ce contrôle est exercé par les bureaux télégraphiques extrêmes ou intermédiaires, sauf recours à l'administration centrale, qui prononce sans appel.

3. La transmission des télégrammes d'État se fait de droit. Les bureaux télégraphiques n'ont aucun contrôle à exercer sur eux.

## 9. REMISE À DESTINATION.

### XLVII.

1. Les télégrammes sont remis, suivant leur adresse, soit à domicile, soit par poste restante, soit télégraphe restant. Ils peuvent être expédiés à domicile par télégraphe sous les conditions fixées par les administrations qui admettent ce mode d'envoi.

2. Ils sont, dans tous les cas, remis ou expédiés à destination dans l'ordre de leur réception et de leur priorité.

3. Les télégrammes adressés à domicile dans la localité que le bureau télégraphique dessert sont immédiatement portés à leur adresse.

4. Les télégrammes qui doivent être déposés poste restante sont remis immédiatement à la poste par le bureau télégraphique d'arrivée. Si les télégrammes portent l'indication : *poste*, ils sont mis à la poste comme lettres affranchies, sans frais pour l'expéditeur ni pour le destinataire. S'ils portent l'indication : *poste recommandée* (P R), ils sont mis à la poste comme lettres recommandées et ils sont alors soumis à une taxe de cinquante centimes, au maximum, à percevoir au profit de l'administration.

5. Les télégrammes adressés aux passagers d'un navire qui fait escale dans un port sont remis, autant que possible, avant le débarquement.

### XLVIII.

1. Un télégramme porté à domicile peut être remis soit au destinataire, soit à un membre adulte de sa famille, à ses employés, locataires ou hôtes, soit au concierge de l'hôtel ou de la maison, à moins que le destinataire n'ait désigné par écrit un délégué spécial ou que l'expéditeur n'ait demandé, en inscrivant avant l'adresse la mention : *A remettre en mains propres* ou (M P), que la remise n'ait lieu qu'entre les mains du destinataire seul. L'expéditeur peut demander aussi que le télégramme soit remis ouvert en inscrivant avant l'adresse la mention : *A remettre ouvert* ou (R O). Ces deux derniers modes de remise ne sont pas obligatoires pour les administrations qui déclarent ne pas les accepter.

2. Ces deux dernières demandes sont mentionnées avant l'adresse du télégramme et reproduites à la suscription par le bureau d'arrivée, qui donne au porteur les instructions nécessaires.

3. Lorsqu'un télégramme ne peut pas être remis, le bureau d'arrivée envoie à son délai au bureau d'origine un avis de service faisant connaître la cause de la non-remission et rédigé sous la forme suivante : N° . . . . du (quantième et adresse textuellement conformes aux indications reçues) refusé, destinataire inconnu, pas arrivé, parti, etc.

4. Le bureau d'origine vérifie l'exactitude de l'adresse et, si cette dernière a été dénaturée, il la rectifie sur-le-champ par avis de service affectant la forme suivante : N° . . . . du (quantième) pour (adresse rectifiée), transmission primitive erronée. Le cas échéant, cet avis de service contient les indications propres à redresser les erreurs commises, telles que : faites suivre à destination, annulez télégramme, etc.

5. Si l'adresse n'a pas été dénaturée, le bureau d'origine communique, autant que possible, l'avis à l'expéditeur. Ce dernier ne peut compléter, rectifier ou confirmer l'adresse que par un télégramme payé affectant la forme d'un avis de service taxé.

6. Si le télégramme peut être remis après transmission de l'avis de non-remission, le bureau de destination est tenu d'émettre un second avis de service dans la forme sui-

le : N°... du (quantième) pour... (adresse textuellement conforme à l'adresse  
re. Remis. Annulez avis contraire.

Lorsque, par suite d'adresse inexacte ou insuffisante, d'absence ou de refus du  
destinataire, les frais d'express n'ont pas été acquittés à l'arrivée, le montant de ces frais  
indiqué dans l'avis, afin que l'expéditeur puisse être requis de les rembourser.  
ne sont pas acquittés par l'expéditeur, c'est l'office de destination qui supporte la  
provenant du non-paiement des frais.

Si la porte n'est pas ouverte à l'adresse indiquée ou si le porteur ne trouve per-  
sonne qui consente à recevoir le télégramme pour le destinataire, avis est laissé au  
porteur indiqué, et le télégramme est rapporté au bureau pour être délivré au desti-  
naire, sur sa réclamation.

Lorsque le télégramme est adressé poste restante ou télégraphe restant, il n'est  
répondu qu'au destinataire ou à son délégué.

Dans les cas prévus par les paragraphes 8 et 9 du présent article, tout télé-  
gramme qui n'a pas été réclamé au bout de six semaines est anéanti.

## 10. TÉLÉGRAMMES SPÉCIAUX.

### Article 9 de la Convention.

Les Hautes Parties contractantes s'engagent à faire jouir tout expéditeur des différentes  
conditions arrêtées de concert par les administrations télégraphiques des États contrac-  
tants en vue de donner plus de garanties et de facilités à la transmission et à la remise des  
télégrammes.

Les Parties s'engagent également à le mettre à même de profiter des dispositions prises et noti-  
fiées par l'un quelconque des autres États, pour l'emploi de moyens spéciaux de transmis-  
sion et de remise.

### A. TÉLÉGRAMMES PRIVÉS URGENTS.

#### XLIX.

L'expéditeur d'un télégramme privé peut obtenir la priorité de transmission et  
la remise à destination en inscrivant la mention : *Urgent* ou (*D*) avant l'adresse, et en  
en payant le triple de la taxe d'un télégramme ordinaire de même longueur pour le même  
jour.

Les télégrammes privés urgents ont la priorité sur les autres télégrammes privés  
et la priorité entre eux est réglée dans les conditions prévues par le paragraphe 2 de  
l'article XXXIV.

Les dispositions des paragraphes précédents ne sont pas obligatoires pour les  
administrations qui déclarent ne pas pouvoir les appliquer, soit à une partie, soit à  
l'ensemble des télégrammes qui empruntent leurs lignes.

Les administrations qui n'acceptent les télégrammes urgents qu'en transit doi-  
vent les admettre, soit sur les fils où la transmission est directe à travers leurs terri-  
toires, soit dans leurs bureaux de réexpédition, entre les télégrammes de même pro-  
vince et de même destination. La taxe de transit qui leur revient est triplée comme  
pour les autres parties du trajet.

### B. RÉPONSES PAYÉES.

#### L.

Tout expéditeur peut affranchir la réponse qu'il demande à son correspondant ;  
cefois, l'affranchissement ne peut dépasser la taxe d'un télégramme quelconque de  
cinq mots pour le même parcours, à moins qu'il ne s'agisse de demander la ré-  
ponse d'un télégramme précédemment transmis, conformément aux termes de l'ar-  
ticle XVIII.

2. Lorsque l'expéditeur affranchit la réponse, il doit écrire sur la minute, et sur l'adresse, l'indication éventuelle « réponse payée » ou (RP), complétée par la mention du nombre de mots payés pour la réponse, et acquitter la somme correspondante dans les limites autorisées par le paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article. Si l'expéditeur n'a pas indiqué le nombre de mots, on perçoit la taxe d'un télégramme ordinaire de mots transmis par la même voie.

3. L'expéditeur qui veut affranchir une réponse urgente doit inscrire avant l'adresse l'indication « réponse payée urgente » ou (RPD), et il paye la taxe d'un télégramme urgent de dix mots par la même voie. L'expéditeur peut, d'ailleurs, compléter la mention par l'indication du nombre de mots payés pour la réponse et acquitter la somme correspondante dans la limite établie au paragraphe 1<sup>er</sup>.

## LI.

1. Au lieu de destination, le bureau d'arrivée remet au destinataire un bon qui lui donne la faculté d'expédier gratuitement, et dans les limites de la taxe payée d'avance, un télégramme à une destination quelconque.

2. Lorsque la taxe d'un télégramme affranchi par un bon excède le montant de la valeur de ce bon, l'excédent de la taxe doit être payé en numéraire. Dans le cas contraire, et dans le régime européen seulement, la différence entre la valeur du bon et le montant de la taxe réellement due reste acquise à l'office de destination (art. LX § 2), tandis que, dans le régime extra-européen, cette différence est remboursée à l'expéditeur qui en fait la demande.

3. Ce bon n'est valable que pendant six semaines à dater du jour où il a été délivré. Passé ce délai, il est considéré comme nul et non avenu, et la taxe perçue reste acquise à l'office qui l'a délivré.

4. Lorsque le destinataire n'a pas fait usage du bon, la somme versée pour la réponse n'est jamais remboursée dans le régime européen, tandis qu'elle l'est dans le régime extra-européen. Dans ce dernier cas, le destinataire doit, avant l'expiration d'un délai de trois mois à partir de la date d'émission, déposer le bon au bureau qui l'a délivré, en l'accompagnant d'une demande de remboursement adressée au bureau d'origine de l'expéditeur. Il est procédé alors comme en matière de remboursement de taxe.

5. Si le destinataire refuse le bon de la réponse, le bureau d'arrivée en informe immédiatement l'expéditeur par un avis de service tenant lieu de réponse.

6. Cet avis de service est émis, comme télégramme privé, dans la forme suivante : « Réponse à N... de... Le destinataire a refusé. »

7. Lorsque le télégramme ne peut être remis dès l'arrivée, dans les circonstances prévues par le paragraphe 3 de l'article XLVIII, un avis de service est transmis à l'expéditeur sous la forme prescrite par ce paragraphe.

8. S'il n'y a pas de rectifications et si les recherches faites pour trouver le destinataire sont restées infructueuses, la réponse d'office est émise au bout de huit jours ou même dans un délai plus rapproché, comme télégramme privé, dans la forme suivante : « Réponse... à n... de... signé... destinataire inconnu. Pas de réponse parti... etc. »

## LII.

1. Les dispositions des deux articles précédents ne sont pas obligatoires pour les offices extra-européens qui déclarent ne pas pouvoir les appliquer.

2. Dans les relations avec ces offices, la taxe déposée pour la réponse est portée au compte à l'office d'arrivée, qui adopte tel moyen qu'il juge convenable pour mettre le destinataire en mesure d'en profiter.

## C. TÉLÉGRAMMES COLLATIONNÉS.

### LIII.

1. L'expéditeur de tout télégramme a la faculté d'en demander le collationnement. Dans ce cas, il écrit avant l'adresse la mention : *Collationnement* ou (TC).

2. Les télégrammes d'État rédigés en langage secret, chiffres ou lettres, sont collationnés d'office et gratuitement (art. XVI, § 6).

3. Le collationnement, qui consiste dans la répétition intégrale du télégramme, est donné à tous les appareils par le bureau qui a reçu et immédiatement après la transmission du télégramme à collationner.

4. La taxe du collationnement est égale au quart de celle du télégramme ordinaire de même longueur pour le même parcours.

#### D. ACCUSÉ DE RÉCEPTION.

##### LIV.

1. L'expéditeur de tout télégramme peut demander que l'indication de la date et de l'heure auxquelles son télégramme sera remis à son correspondant lui soit notifiée par télégraphe aussitôt après la remise. Il inscrit alors, avant l'adresse, la mention : *Accusé de réception* ou (CR).

2. La taxe de l'accusé de réception est égale à celle d'un télégramme ordinaire de six mots par la même voie.

##### LV.

1. L'accusé de réception est annoncé par l'abréviation (CR) et transmis dans la même suite (CR) : Paris de Berne. Télégramme n°... (adresse du destinataire), puis le... (date, heure et minute) (ou motif de non-remise).

2. L'accusé de réception reçoit un numéro d'ordre au bureau qui l'envoie; il jouit de la priorité sur les télégrammes privés.

3. Dans le cas prévu par le paragraphe 3 de l'article XLVIII, l'accusé de réception est précédé de l'avis de service prescrit par ce paragraphe. L'accusé de réception est transmis ensuite, soit après la remise du télégramme, si elle est devenue possible, soit après vingt-quatre heures, si elle n'a pu avoir lieu.

#### E. TÉLÉGRAMMES À FAIRE SUIVRE.

##### LVI.

1. Tout expéditeur peut demander, en inscrivant avant l'adresse la mention : *Faire suivre* ou (FS), que le bureau d'arrivée fasse suivre son télégramme dans les limites des pays soumis au régime européen.

2. L'expéditeur du télégramme à faire suivre ne peut, en aucun cas, affranchir l'avance une réponse à ce télégramme.

3. Lorsqu'un télégramme porte la mention : *Faire suivre* ou (FS) sans autre indication, le bureau de destination, après l'avoir présenté à l'adresse indiquée, le réexpédie immédiatement, s'il y a lieu, à la nouvelle adresse qui lui est désignée au domicile du destinataire. Cette nouvelle adresse est inscrite dans le télégramme à la suite de la première.

4. Si aucune indication ne lui est fournie, il garde le télégramme en dépôt, en observant les dispositions des paragraphes 3 et 7 de l'article XLVIII. Si le télégramme est réexpédié et si le second bureau ne trouve pas le destinataire à l'adresse nouvelle, le télégramme est conservé par ce bureau.

5. Si la mention *Faire suivre* ou (FS) est accompagnée d'adresses successives, le télégramme est transmis à chacune des destinations indiquées jusqu'à la dernière, s'il y a lieu, et le dernier bureau se conforme aux dispositions du paragraphe précédent.

6. Le texte primitif du télégramme à faire suivre doit être intégralement transmis aux bureaux de destination successifs et reproduit sur la copie adressée au destinataire; mais, dans le préambule, chaque bureau transmet, jusqu'à la dernière destination, le nom du lieu d'origine primitif et il ne reproduit, comme lieu de destination

(art. XXXVII, § 1, lettre b), que celui de la première adresse à laquelle le télégramme doit encore être expédié.

7. La taxe internationale à percevoir au départ pour les télégrammes à faire suivre est simplement la taxe afférente au premier parcours, l'adresse complète entrant dans le nombre des mots. La taxe complémentaire est perçue sur le destinataire. Dans le cas prévu par le paragraphe 3, le nombre total des mots formant le texte primitif, augmenté du nombre des mots de la nouvelle adresse, sert de base à la taxe de la nouvelle transmission.

8. A partir du premier bureau indiqué dans l'adresse, les taxes à percevoir sur le destinataire, pour les parcours ultérieurs, doivent, à chaque réexpédition, être indiqués d'office dans le préambule.

9. Cette indication est formulée comme il suit : « Taxes à percevoir, francs, centimes... » Si les réexpéditions ont lieu dans les limites de l'État auquel appartient le bureau d'arrivée, la taxe complémentaire à percevoir sur le destinataire est calculée pour chaque réexpédition, suivant le tarif intérieur de cet État. Si les réexpéditions ont lieu hors de ces limites, la taxe complémentaire est calculée en considérant comme autant de télégrammes séparés chaque réexpédition internationale. Le tarif pour chaque réexpédition est le tarif applicable aux correspondances échangées entre l'État qui réexpédie et celui auquel le télégramme est réexpédié.

10. Si la taxe de réexpédition n'est pas recouvrée par l'office d'arrivée, l'administration dont ce bureau relève est remboursée du montant des taxes dues aux administrations, moyennant bulletin de remboursement.

#### LVII.

1. Dans le régime européen, toute personne peut demander, en fournissant les justifications nécessaires, que les télégrammes qui arriveraient à un bureau télégraphique, pour lui être remis dans le rayon de distribution de ce bureau, lui soient réexpédiés, dans les limites de ce même régime, à l'adresse qu'elle aura indiquée. Il est alors procédé conformément aux dispositions de l'article précédent.

2. Les demandes de réexpédition doivent être faites par écrit.

3. Chaque administration se réserve la faculté de faire suivre, d'après les indications données au domicile du destinataire, les télégrammes pour lesquels aucune indication spéciale n'aura d'ailleurs été fournie.

4. Lorsqu'un télégramme réexpédié sur demande du destinataire ne peut pas être remis, le bureau d'origine en est informé par avis de service affectant la forme suivante : « N... du... (date et adresse) réexpédié sur demande du destinataire à (nouvelle adresse) en souffrance, refusé, destinataire inconnu, pas arrivé, par etc. »

5. Lorsqu'un bureau de destination désire à l'ordre, donné par le destinataire au domicile de ce dernier, de réexpédier le télégramme primitif au delà des limites de l'État auquel appartient ce bureau de destination, si d'ailleurs le télégramme primitif est un télégramme avec réponse payée, le bureau qui réexpédie biffe l'indication dans le télégramme qu'il fait suivre, délivre un bon et en applique le montant à l'avis de service taxé, par lequel il donne, au bureau d'origine primitif, avis de réexpédition du télégramme.

#### F. TÉLÉGRAMMES MULTIPLES.

##### LVIII.

1. Un télégramme multiple peut être adressé soit à plusieurs destinataires dans la même localité ou dans des localités différentes, mais desservies par un même bureau télégraphique, soit à un même destinataire à plusieurs domiciles dans la même localité avec ou sans réexpédition par poste, par exprès ou par estafette.

2. L'adresse d'un télégramme multiple, si celui-ci comporte des indications particulières, est rédigée conformément aux prescriptions de l'article XII, paragraphe 1.

3. Le télégramme multiple est taxé comme un seul télégramme; mais il est perçu, à titre de droit de copie, autant de fois cinquante centimes par télégramme ne dépassant pas cent mots qu'il y a d'adresses moins une. Au delà de cent mots, ce droit est augmenté de cinquante centimes par série ou fraction de série de cent mots. Dans ce compte figure la totalité des mots du texte, de la signature et de l'adresse, la taxe sur chaque copie étant établie séparément.

4. En transmettant un télégramme multiple, il faut indiquer dans le préambule le nombre des adresses.

5. Dans le premier cas prévu par le paragraphe 1<sup>er</sup> du présent article, chaque exemplaire du télégramme ne doit porter que l'adresse qui lui est propre, à moins que l'expéditeur n'ait demandé le contraire. Cette demande doit être comprise dans le nombre de mots taxés, être inscrite avant les adresses et formulée comme suit: «communiquer toutes adresses.»

#### G. TÉLÉGRAMMES À DESTINATION DES LOCALITÉS NON DESSEVIES PAR LE RÉSEAU INTERNATIONAL.

##### LIX.

Les télégrammes adressés à des localités non desservies par les télégraphes internationaux peuvent être remis à destination, suivant la demande de l'expéditeur, soit par la poste, soit par exprès ou estafette; toutefois, l'envoi par exprès ou par estafette ne peut être demandé que pour les États qui, conformément à l'article IX de la Convention, ont organisé, pour la remise des télégrammes, un mode de transport rapide que la poste et ont notifié aux autres États les dispositions prises à cet égard.

L'adresse des télégrammes à transporter au delà des lignes télégraphiques est formulée ainsi qu'il suit: *Poste* (ou *Exprès* ou *Estafette*), *M. Müller, Johannisthal*, la, le nom du bureau télégraphique d'arrivée étant exprimé le dernier.

##### LX.

Les frais de transport au delà des bureaux télégraphiques par un moyen plus rapide que la poste, dans les États où un service de cette nature est organisé, sont payés sur le destinataire.

Toutefois, l'expéditeur d'un télégramme avec accusé de réception peut affranchir le transport, moyennant le dépôt d'une somme qui est déterminée par le bureau d'origine, sauf liquidation ultérieure. L'accusé de réception fait connaître le montant des frais déboursés.

Il n'est fait exception à cette règle que dans les relations extra-européennes pour les transports dont l'office d'arrivée a prévu et notifié les frais, qui sont alors perçus au bureau d'origine, sans exiger ni accusé de réception ni règlement ultérieur.

Dans tous les cas prévus par les paragraphes 2 et 3. qui précèdent, les mots *francs payés* ou (XP), *Estafette payée* (EP), sont inscrits avant l'adresse et sont valides. Sauf l'exception prévue au paragraphe 3, ces mentions comportent l'accusé de réception, sans qu'il soit nécessaire d'inscrire le signe (GR).

##### LXI.

Le bureau télégraphique d'arrivée est en droit d'employer la poste:

A défaut d'indication, dans le télégramme, du moyen de transport à employer; Lorsque le moyen indiqué diffère du mode adopté et notifié par l'État d'arrivée, conformément à l'article IX de la Convention;

Lorsqu'il s'agit d'un transport à payer par un destinataire qui aurait refusé antérieurement d'acquiescer des frais de même nature. Dans ce dernier cas, le télégramme est déposé à la boîte comme lettre non affranchie.

L'emploi de la poste est obligatoire pour le bureau de destination:

- a. Lorsque telle a été la demande faite expressément, soit par l'expéditeur (art. LXI § 1), soit par le destinataire (art. LVII);
6. Lorsque le bureau de destination ne dispose pas d'un moyen plus rapide.
3. Les télégrammes de toute nature qui doivent être transmis à destination par voie postale sont remis à la poste, par le bureau télégraphique d'arrivée, sans frais pour l'expéditeur ni pour le destinataire, sauf dans les cas prévus aux paragraphes 1 c, 4, 5 et 6 du présent article.
4. Les correspondances qui doivent être mises à la poste comme lettres recommandées sont soumises à la taxe de cinquante centimes, au maximum, à percevoir au profit de l'office d'origine.
5. Les correspondances qui doivent traverser la mer sont soumises à une taxe variable, à percevoir par le bureau d'origine. Le montant de cette taxe est fixé par l'administration qui se charge de l'expédition et est notifié à toutes les autres administrations.
6. Les télégrammes transmis à un bureau télégraphique situé près d'une frontière, pour être expédiés par la poste sur le territoire voisin, sont déposés à la poste comme lettres non affranchies, et le port est à la charge du destinataire.
7. Toutefois, si la communication télégraphique franchissant la frontière est matériellement interrompue, il est procédé conformément à l'article XLIII.
8. Lorsqu'un télégramme à expédier par lettre recommandée ne peut être soumis immédiatement à la formalité de la recommandation, tout en pouvant profiter du départ postal, il est mis d'abord à la poste comme lettre ordinaire; une amplification est adressée comme lettre recommandée aussitôt qu'il est possible.

## H. TÉLÉGRAMMES SÉMAPHORIQUES.

### LXII.

1. Les télégrammes sémaphoriques sont les télégrammes échangés avec les navires en mer par l'intermédiaire des sémaphores établis ou à établir sur le littoral de l'un quelconque des États contractants.
2. Ils doivent être rédigés, soit dans la langue du pays où est situé le sémaphore chargé de les signaler, soit en signaux du Code commercial universel. Dans ce dernier cas, ils sont considérés comme des télégrammes chiffrés.
3. Quand ils sont à destination des navires en mer, l'adresse doit comprendre, outre les indications ordinaires, le nom ou le numéro officiel du bâtiment destinataire et sa nationalité.
4. Pour les télégrammes d'État sémaphoriques expédiés d'un navire en mer, le sceau est remplacé par le signe distinctif du commandement. Le nom du bâtiment doit être désigné.
5. Tout télégramme sémaphorique doit porter, dans le préambule, l'indication « Sémaphorique ».
6. La taxe des télégrammes à échanger avec les navires en mer, par l'intermédiaire des sémaphores, est fixée à un franc par télégramme. Cette taxe s'ajoute au prix du parcours électrique calculé d'après les règles générales. La totalité est perçue par l'expéditeur pour les télégrammes adressés aux navires en mer et sur le territoire pour les télégrammes provenant des bâtiments (art. XXX, § 1). Dans ce dernier cas, le préambule doit contenir l'indication : « Taxe à percevoir, francs, centimes. » Si cette taxe ne peut pas être perçue, l'office d'arrivée est remboursé du montant des taxes dues, moyennant bulletin de remboursement.

### LXIII.

1. Les télégrammes provenant d'un navire en mer sont transmis à destination par signaux du Code commercial, lorsque le navire expéditeur l'a demandé.
2. Dans le cas où cette demande n'a pas été faite, ils sont traduits en langage ordinaire par le préposé du poste sémaphorique et transmis à destination.



3. Les télégrammes qui, dans les trente jours du dépôt (jour du dépôt non compris), n'ont pu être signalés par les postes sémaphoriques aux bâtiments destinataires, sont mis au rebut.

4. Dans le cas où le bâtiment auquel est destiné un télégramme sémaphorique n'est pas arrivé dans le terme de vingt-huit jours, le sémaphore en donne avis à l'expéditeur le vingt-neuvième jour au matin. L'expéditeur a la faculté, en acquittant le prix ordinaire d'un télégramme terrestre de dix mots, de demander que le sémaphore continue à présenter son télégramme pendant une nouvelle période de trente jours, et ainsi de suite; à défaut de cette demande, le télégramme est mis au rebut le trentième jour.

## I. DISPOSITIONS GÉNÉRALES.

### LXIV.

Dans l'application des articles précédents, on combinera les facilités données au public pour les télégrammes urgents, les réponses payées, les télégrammes collationnés, les accusés de réception, les télégrammes à faire suivre, les télégrammes multiples et les télégrammes à remettre au delà des lignes, en se conformant aux prescriptions de l'article XII.

## 11. TÉLÉGRAMMES-MANDATS.

### LXV.

L'émission, la rédaction du texte, la remise et le payement des télégrammes-mandats sont réglés par des conventions spéciales internationales.

### LXVI.

La transmission des télégrammes-mandats, lorsque cette transmission est admise entre les offices en correspondance, est soumise aux mêmes règles que les autres catégories de télégrammes, sous réserve des prescriptions qui font l'objet de l'article XI, paragraphe 1°.

## 12. SERVICE TÉLÉPHONIQUE.

### LXVII.

1. Les administrations des États contractants peuvent constituer, au fur et à mesure des besoins, des communications téléphoniques internationales, soit en établissant des fils spéciaux, soit en appropriant à ce service des fils déjà existants.

2. Sauf arrangements spéciaux entre lesdites administrations, ces fils sont introduits dans un bureau central de chacune d'elles et peuvent par cet intermédiaire être mis en communication, soit avec les cabines téléphoniques établies pour l'usage public, soit avec les habitations particulières, les comptoirs, les ateliers, etc.

3. Les administrations s'entendent sur le choix des appareils et sur les détails du service; elles établissent, d'un commun accord, la taxe à prélever sur chacune des lignes téléphoniques.

4. L'unité adoptée, tant pour la perception des taxes que pour la durée des communications, est la conversation de trois minutes.

5. L'emploi du téléphone est réglé d'après l'ordre des demandes. Il ne peut être accordé, entre les mêmes correspondants, plus de deux conversations consécutives de trois minutes chacune, que lorsqu'il ne s'est produit aucune autre demande avant ou pendant la durée de ces deux conversations.

### 13. ARCHIVES.

#### LXVIII.

1. Les originaux des télégrammes et les documents y relatifs, retenus par les administrations, sont conservés au moins pendant six mois à compter de leur date, avec toutes les précautions nécessaires au point de vue du secret.

2. Ce délai est porté à douze mois pour les télégrammes du régime extra-européen.

#### LXIX.

1. Les originaux ou les copies des télégrammes ne peuvent être communiqués qu'à l'expéditeur ou au destinataire, après constatation de leur identité, ou bien au fondé de pouvoir de l'un d'eux.

2. L'expéditeur et le destinataire d'un télégramme ou leurs fondés de pouvoir ont le droit de se faire délivrer des copies, certifiées conformes, de ce télégramme ou de la copie remise à l'arrivée, si cette copie a été conservée par l'office de destination. Ce droit expire après le délai fixé pour la conservation des archives.

3. Il est perçu, pour toute copie délivrée conformément au présent article, un droit fixe de cinquante centimes par télégramme ne dépassant pas cent mots. Au delà de cent mots, ce droit est augmenté de cinquante centimes par série ou fractions de série de cent mots.

4. Les administrations télégraphiques ne sont tenues de donner communication et copie des pièces désignées ci-dessus que si les expéditeurs, les destinataires ou les ayants droit fournissent les indications nécessaires pour trouver les télégrammes auxquels se rapportent leurs demandes.

### 14. DÉTAXES ET REMBOURSEMENTS.

#### LXX.

1. Est remboursée à l'expéditeur par l'administration qui l'a perçue, sauf recours contre les autres administrations, s'il y a lieu :

a. La taxe intégrale de tout télégramme qui a éprouvé un retard notable ou qui n'est pas parvenu à destination par le fait du service télégraphique ;

b. La taxe intégrale de tout télégramme avec collationnement qui, par suite d'erreurs de transmission, n'a pu manifestement remplir son objet ;

c. Dans la correspondance du régime extra-européen, la taxe de tout mot omis dans la transmission d'un télégramme ordinaire par le fait du service télégraphique. Cette disposition, toutefois, n'est pas applicable lorsque le destinataire s'est aperçu de l'omission et l'a fait rectifier conformément à l'article XVIII.

2. En cas d'interruption d'une ligne sous-marine, l'expéditeur de tout télégramme a droit au remboursement de la partie de la taxe afférente au parcours non effectué. déduction faite des frais déboursés, le cas échéant, pour remplacer la voie télégraphique par un mode de transport quelconque.

3. Ces dispositions ne sont pas applicables aux télégrammes empruntant les lignes d'un office non adhérent qui refuserait de se soumettre à l'obligation du remboursement.

4. Dans les cas prévus par les paragraphes précédents, le remboursement ne peut s'appliquer qu'aux taxes des télégrammes mêmes qui ont été omis, retardés ou dénaturés, y compris les taxes accessoires, et aux taxes des télégrammes prévus à l'article XVIII, mais non aux correspondances qui auraient été motivées ou rendues inutilisables par l'omission, l'erreur ou le retard.

#### LXXI.

1. Toute réclamation en remboursement de taxe doit être formée, sous peine de

déchéance, dans les deux mois de la perception. Ce délai est porté à six mois pour les télégrammes du régime extra-européen.

2. Toute réclamation doit être présentée à l'office d'origine et être accompagnée des pièces probantes, savoir : une déclaration écrite du bureau de destination ou du destinataire, si le télégramme n'est point parvenu; la copie qui lui a été remise, s'il s'agit d'erreur ou de retard. Toutefois la réclamation peut être présentée par le destinataire à l'office de destination, qui juge s'il doit y donner suite ou la faire présenter à l'office d'origine.

3. Lorsqu'une réclamation a été reconnue fondée par les administrations intéressées, le remboursement est effectué par l'office d'origine.

4. L'expéditeur qui ne réside pas dans le pays où il a déposé son télégramme peut faire présenter sa réclamation à l'office d'origine par l'intermédiaire d'un autre office. Dans ce cas, l'office qui l'a reçue est, s'il y a lieu, chargé d'effectuer le remboursement.

5. Les réclamations communiquées d'office à office sont transmises avec un dossier complet, c'est-à-dire qu'elles contiennent (en original, en extrait ou en copie) toutes les pièces ou lettres qui les concernent. Ces pièces doivent être analysées en français, lorsqu'elles ne sont pas rédigées dans cette langue ou dans une langue comprise de tous les offices intéressés.

6. Sauf dans le cas de retard notable, ces réclamations ne sont point transmises d'office à office :

a. Lorsque le fait signalé ne donne point droit au remboursement ;

b. Lorsqu'il s'agit d'un télégramme qui, n'étant pas conforme aux conditions réglementaires imposées au public, en ce qui concerne la rédaction, la langue, la clarté de l'écriture, l'adresse et les indications relatives au transport au delà des lignes, etc., a été accepté aux risques et périls des intéressés.

## LXXII.

1. Pour tout télégramme non remis à destination, le remboursement est supporté par les offices sur les lignes desquels ont été commises les irrégularités qui ont empêché le télégramme de parvenir au destinataire.

2. Si la déclaration de non-remise est repoussée, la remise du télégramme doit être constatée par un reçu ou par une déclaration de l'administration destinataire.

3. En cas de retard, le droit au remboursement est absolu, lorsque le télégramme n'est point arrivé à destination plus tôt qu'il n'y serait parvenu par la poste ou lorsque le retard dépasse deux fois vingt-quatre heures pour un télégramme européen et six fois vingt-quatre heures pour un télégramme sortant des limites de l'Europe.

4. Le remboursement intégral de la taxe est effectué aux frais des offices par le fait desquels le retard s'est produit et dans la proportion des retards imputables à chaque office.

5. En cas d'altération d'un télégramme collationné, l'office d'origine détermine les erreurs qui ont empêché le télégramme de remplir son objet, et la part contributive des diverses administrations est réglée d'après le nombre des fautes ainsi déterminées, un mot omis ou ajouté comptant pour une erreur.

6. La part contributive pour l'altération d'un mot dénaturé successivement sur les lignes de plusieurs administrations est supportée par la première de ces administrations.

7. Les erreurs ou omissions sont imputables :

a. Aux deux bureaux : lorsque des mots, nombres ou caractères ayant été omis ou ajoutés, le bureau qui a reçu n'a pas vérifié le compte des mots; lorsque le collationnement payé a été omis ou incomplet; lorsqu'à l'appareil Hughes il y a eu un défaut non rectifié;

b. Au bureau qui a reçu : lorsqu'il n'a pas tenu compte de la rectification faite à son collationnement par son correspondant; lorsque, en cas de répétition d'office, il n'a pas rectifié la première transmission d'après cette répétition;

c. Au bureau qui a transmis, dans tous les autres cas.

8. Dans le cas de remboursement partiel d'un télégramme avec une ou plusieurs copies, le quotient obtenu en divisant la taxe totale perçue par le nombre de copies détermine l'indemnité à accorder pour chaque copie, le télégramme comptant à cet égard également pour une copie.

9. Lorsque, par suite de l'absence ou de l'insuffisance des documents, le bureau responsable d'une erreur ou omission ne peut être désigné, le remboursement est mis à la charge de l'administration où la preuve fait défaut.

10. Lorsqu'une réclamation a été présentée et mise en circulation dans les délais fixés par le paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article LXXI et que la solution n'a point été notifiée dans les délais fixés par l'article LXVIII pour la conservation des archives, l'office qui a reçu la réclamation rembourse la taxe réclamée, et le remboursement est mis à la charge de l'administration qui a retardé l'instruction.

11. Pour les correspondances du régime extra-européen, le remboursement est supporté par les différentes administrations d'État ou de compagnies privées par les lignes desquelles le télégramme a été transmis, chaque administration abandonnant sa part de taxe.

#### LXXIII.

1. La taxe d'un télégramme arrêté en vertu des articles VII et VIII de la Convention est remboursée à l'expéditeur, s'il en fait la demande, et le remboursement est à la charge de l'administration qui a arrêté le télégramme.

2. Toutefois, lorsque cette administration a notifié, conformément à l'article VII la suspension de certaines correspondances déterminées, le remboursement des télégrammes de cette catégorie qui seraient arrêtés ultérieurement doit être supporté par l'office d'origine à partir de la date à laquelle la notification lui est parvenue.

### 15. COMPTABILITÉ.

#### *Article 12 de la Convention.*

Les Hautes Parties contractantes se doivent réciproquement compte des taxes perçues par chacune d'elles.

#### LXXIV.

1. Le franc sert d'unité monétaire dans l'établissement des comptes internationaux.

2. Chaque État crédite l'État limitrophe du montant des taxes de tous les télégrammes qu'il lui a transmis, calculées depuis la frontière de ces deux États jusqu'à destination.

3. Il en est de même pour les télégrammes sémaphoriques venant de la mer, ainsi que pour les télégrammes à faire suivre. La taxe indiquée dans le préambule comme étant à percevoir sur le destinataire (art. LVI, § 7 à 9, et LXII, § 6) est, en même temps, déduite du compte total de la journée ou du mois respectifs.

4. Les taxes terminales peuvent être liquidées directement entre États extrêmes, après une entente entre ces États et les États intermédiaires.

5. Les taxes peuvent être réglées, d'un commun accord, d'après le nombre des télégrammes qui ont franchi la frontière, abstraction faite du nombre des mots et des frais accessoires. Dans ce cas, les parts de l'État limitrophe et de chacun des États suivants, s'il y a lieu, sont déterminées par moyennes établies contradictoirement (art. LXXVI, § 3).

6. Dans le cas d'application de l'article LXXXVII, l'administration contractante en relation directe avec l'office non adhérent est chargée de régler les comptes entre cet office et les autres offices contractants auxquels elle a servi d'intermédiaire pour la transmission.

#### LXXV.

1. Les taxes afférentes aux droits de copie et de transport au delà des lignes sont dévolues à l'État qui a délivré les copies ou effectué le transport.

2. Les taxes normales pour réponses payées et accusés de réception sont acquises à l'office destinataire, soit dans les comptes, soit dans l'établissement des moyennes mentionnées au paragraphe 5 de l'article précédent. Toutefois, lorsque le remboursement de la taxe de la réponse a été effectué conformément aux paragraphes 2 et 4 de l'article LI, la taxe normale est déduite du compte mensuel suivant de l'office expéditeur qui a remboursé.

3. Les réponses et les accusés de réception sont traités dans la transmission et dans les comptes comme des télégrammes ordinaires.

4. Dans la correspondance du régime européen, lorsque la transmission s'écarte de la voie qui a servi de base à l'établissement du tarif, la taxe de transit perçue est répartie, à partir du point où la voie normale a été abandonnée, entre les offices qui ont concouru à la transmission, y compris l'administration qui a provoqué le détournement et les câbles sous-marins en cause. Cette répartition s'effectue au prorata des taxes de transit normales.

5. Pour les correspondances entre pays limitrophes qui empruntent une voie déviée, l'office expéditeur bonifie les taxes de transit normales, sauf arrangements particuliers. Par contre, les taxes terminales pour ces mêmes télégrammes sont liquidées entre les administrations des deux pays limitrophes, à moins qu'elles ne restent imputées à l'administration d'origine en vertu d'un arrangement spécial.

6. Dans la correspondance du régime extra-européen, lorsqu'un télégramme, quel qu'il soit, a été transmis par une voie différente de celle qui a servi de base à la taxe, la différence de taxe est supportée par l'office qui a détourné le télégramme, sauf dans le cas contraire contre l'office à qui ce détournement est imputable.

## LXXVI.

1. La taxe qui sert de base à la répartition entre États et, le cas échéant, à la détermination des moyennes mentionnées au paragraphe 5 de l'article LXXIV, est celle qui résulte de l'application régulière des tarifs établis entre les États intéressés, sans qu'il soit tenu compte des erreurs de taxation qui ont pu se produire.

2. Toutefois, le nombre de mots annoncé par le bureau d'origine sert de base à l'application de la taxe, sauf le cas où, à cause d'une erreur de transmission, il a été rectifié d'un commun accord entre le bureau d'origine et le bureau correspondant.

3. Pour déterminer les taxes moyennes, on dresse un compte mensuel complet, par télégramme traité individuellement, toutes les taxes accessoires de quelque nature qu'elles soient (art. LXXV). La part totale, calculée pour chaque État pendant un mois entier, est divisée par le nombre des télégrammes; le quotient constitue la taxe moyenne applicable à chaque télégramme dans les comptes ultérieurs, jusqu'à la fin de l'année. Cette revision, sauf circonstances exceptionnelles, ne doit pas être faite plus d'une fois par année.

## LXXVII.

1. Le règlement réciproque des comptes a lieu à l'expiration de chaque mois.

2. Le décompte et la liquidation du solde se font à la fin de chaque trimestre.

3. Le solde résultant de la liquidation est payé à l'État créancier en francs d'or ou en monnaie, à moins que les deux administrations en cause ne se soient entendues pour employer d'une autre monnaie.

4. Les frais de déplacement sont à la charge de l'office créancier.

## LXXVIII.

1. L'échange des comptes mensuels a lieu avant l'expiration du trimestre qui suit le mois auquel ils se rapportent.

2. La revision de ces comptes a lieu dans un délai maximum de six mois à dater de leur envoi. L'office qui n'a reçu dans cet intervalle aucune observation rectificative considère le compte comme admis de plein droit. Cette disposition est aussi applicable aux observations faites par un office sur les comptes rédigés par un autre.

3. Les comptes mensuels sont admis sans revision, quand la différence des finales établies par les deux administrations intéressées ne dépasse pas un pour cent du débit de l'administration qui l'a établie. Dans le cas d'une revision comme elle doit être arrêtée lorsque, par suite d'un échange d'observations entre les intéressés, la différence qui a donné lieu à la revision se trouve renfermée dans les limites d'un pour cent.

4. Le compte trimestriel doit être vérifié et liquidé dans le délai de six semaines qui suit l'échange des comptes afférents au dernier mois du trimestre correspondant. Ce décompte se fait indépendamment de la revision des comptes mensuels.

5. Il n'est pas admis de réclamation dans les comptes au sujet des télégrammes du régime européen ayant plus de six mois de date et des télégrammes du régime extra-européen ayant plus de douze mois de date.

## 16. RÉSERVES.

### *Article 17 de la Convention.*

Les Hautes Parties contractantes se réservent respectivement le droit de prendre avec elles des arrangements particuliers de toute nature sur les points du service qui intéressent pas la généralité des États.

#### LXXIX.

Les points du service sur lesquels porte la réserve prévue à l'article XIV de la Convention sont, notamment :

- L'établissement des tarifs d'État à État;
- Le règlement des comptes;
- L'adoption d'appareils ou de vocabulaires spéciaux entre des points et dans des déterminés
- L'application du système des timbres-télégraphe;
- La transmission des mandats de poste par le télégraphe;
- La perception des taxes à l'arrivée;
- Le service de la remise des télégrammes à destination;
- La faculté de transmettre, à prix réduit, des correspondances à l'usage de la poste, à des heures et à des conditions déterminées, sans préjudice pour le service postal ou de louer, à cet effet, des fils spéciaux moyennant abonnement;
- L'extension du droit de franchise aux télégrammes de service qui concernent la météorologie et tous autres objets d'intérêt public.

## 17. BUREAU INTERNATIONAL. — COMMUNICATIONS RÉCIPROQUES.

### *Article 14 de la Convention.*

Un organe central, placé sous la haute autorité de l'administration supérieure de l'un des gouvernements contractants désigné à cet effet par le règlement, est chargé de coordonner et de publier les renseignements de toute nature relatifs à la télégraphie internationale, d'instruire les demandes de modification aux tarifs et au règlement de service, de faire promulguer les changements adoptés et, en général, de procéder à toutes les opérations d'exécution tous les travaux dont il serait saisi dans l'intérêt de la télégraphie internationale.

Les frais auxquels donne lieu cette institution sont supportés par toutes les administrations des États contractants.

#### LXXX.

1. L'organe central, prévu par l'article XIV de la Convention, reçoit le service du bureau international des administrations télégraphiques.

2. L'administration supérieure de la Confédération suisse est désignée pour organiser le bureau international dans les conditions déterminées par les articles LXXXIII suivants.

## LXXXI.

1. Les frais communs du bureau international des administrations télégraphiques doivent pas dépasser, par année, la somme de cent mille francs, non compris les frais spéciaux auxquels donne lieu la réunion d'une conférence internationale. Cette somme pourra être augmentée ultérieurement du consentement de toutes les parties contractantes.

2. L'administration désignée, en vertu de l'article XIV de la Convention, pour la section du bureau international, en surveille les dépenses, fait les avances nécessaires et établit le compte annuel, qui est communiqué à toutes les autres administrations intéressées.

3. Pour la répartition des frais, les États contractants ou adhérents sont divisés en six classes, contribuant chacune dans la proportion d'un certain nombre d'unités, savoir :

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| 1 <sup>re</sup> classe ..... | 25 unités |
| 2 <sup>e</sup> classe .....  | 20 —      |
| 3 <sup>e</sup> classe .....  | 15 —      |
| 4 <sup>e</sup> classe .....  | 10 —      |
| 5 <sup>e</sup> classe .....  | 5 —       |
| 6 <sup>e</sup> classe .....  | 3 —       |

4. Ces coefficients sont multipliés par le nombre d'États de chaque classe, et la somme des produits ainsi obtenus fournit le nombre d'unités par lequel la dépense doit être divisée. Le quotient donne le montant de l'unité de dépense.

5. Les administrations des États contractants sont, pour la contribution aux frais, réparties dans les six classes dont il est fait mention au paragraphe précédent :

1<sup>re</sup> classe. — Allemagne, République Argentine, Brésil, France, Grande-Bretagne, Pays-Bas, Suède, Suisse, Royaume-Uni, Italie, Russie, Turquie;

2<sup>e</sup> classe. — Autriche, Espagne, Hongrie;

3<sup>e</sup> classe. — Belgique, Indes néerlandaises, Norvège, Pays-Bas, Roumanie, Danemark;

4<sup>e</sup> classe. — Australie méridionale, Cap de Bonne-Espérance, colonies espagnoles (Cuba, Philippines (îles) et Porto-Rico), Danemark, Égypte, Japon, Nouvelle-Galles du Sud, Nouvelle-Zélande, Suisse, Tasmanie, Victoria;

5<sup>e</sup> classe. — Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Cochinchine, Grèce, Portugal, Sénégal, Serbie, Siam, Tunisie;

6<sup>e</sup> classe. Luxembourg, Monténégro, Natal, Perse.

## LXXXII.

1. Les offices des États contractants se transmettent réciproquement tous les documents relatifs à leur administration intérieure et se communiquent tous perfectionnements qu'ils viendraient à y introduire.

2. En règle générale, le bureau international sert d'intermédiaire à ces notifications.

3. Lesdits offices envoient par la poste par lettre affranchie, au bureau international, la notification de toutes les mesures relatives à la composition et aux changements de tarifs, tant intérieurs qu'internationaux, à l'ouverture de lignes nouvelles, à la suppression de lignes existantes, en tant que ces lignes intéressent le service international, enfin aux ouvertures, suppressions et modifications de service des bureaux. Les documents imprimés ou autographiés à ce sujet par les administrations sont expédiés au bureau international, soit à la date de leur distribution, soit, au plus tard, le premier jour du mois qui suit cette date.

4. Lesdites administrations lui envoient en outre, par télégraphe, avis de toutes les interruptions ou rétablissements des communications qui affectent la correspondance internationale.

5. Elles lui font parvenir, au commencement de chaque année et aussi complète

ment qu'il leur est possible, des tableaux statistiques du mouvement des communications, de la situation des lignes, du nombre des appareils et des bureaux, et les tableaux sont dressés d'après les indications du bureau international, qui distribue cet effet, des formules toutes préparées.

6. Elles adressent également à ce bureau deux exemplaires des publications qu'elles font paraître.

7. Le bureau international reçoit, en outre, communication de tous les renseignements relatifs aux expériences auxquelles chaque administration a pu procéder dans différentes parties du service.

#### LXXXIII.

1. Le bureau international coordonne et publie le tarif. Il communique aux administrations, en temps utile, tous les renseignements y relatifs, en particulier ceux qui sont spécifiés au paragraphe 3 de l'article précédent. S'il y a urgence, ces communications sont transmises par la voie télégraphique, notamment dans les cas prévus par le paragraphe 4 du même article. Dans les notifications relatives aux changements de tarifs, il donne à ces communications la forme voulue pour que ces changements puissent être immédiatement introduits dans le texte des tableaux annexés à la Convention.

2. Le bureau international dresse une statistique générale.

3. Il rédige, à l'aide des documents qui sont mis à sa disposition, un journal graphique en langue française.

4. Il dresse, publie et revise périodiquement une carte officielle des réseaux graphiques.

5. Il doit d'ailleurs se tenir en tout temps à la disposition des administrations des États contractants pour leur fournir, sur les questions qui intéressent la télégraphie internationale, les renseignements spéciaux de tout genre dont elles pourront avoir besoin.

6. Les documents imprimés par le bureau international sont distribués gratuitement aux administrations des États contractants dans la proportion du nombre d'unités télégraphiques, d'après l'article LXXXI. Les documents supplémentaires que requièrent ces administrations sont payés à part, d'après leur prix de revient. Il en est de même des documents demandés par les exploitations privées.

7. Les demandes de cette nature doivent être formulées une fois pour toutes, qu'à nouvel avis, et de manière à donner au bureau international le temps nécessaire pour le tirage en conséquence.

8. Le bureau international instruit, lorsqu'il en est chargé par un ou plusieurs offices intéressés, les demandes de modifications au tarif et au règlement prévues par les articles X et XIII de la Convention. Après avoir obtenu l'assentiment des administrations en cause et, le cas échéant, l'adhésion des autres offices intéressés, il fait promulguer en temps utile les changements adoptés. Il est, en outre, chargé de notifier toutes les modifications du tarif et du règlement, quelle que soit la forme suivie pour leur adoption. Cette notification ne sera exécutoire qu'après un délai de deux mois au moins pour les modifications apportées au règlement et de quinze jours au moins pour les changements de tarifs et, en cas de réclamation, après que l'accord se sera établi sur le point en litige.

9. Dans les questions à résoudre par l'assentiment des administrations contractantes, celles qui n'ont point fait parvenir leur réponse dans le délai maximum de quatre mois sont considérées comme consentantes.

10. Le bureau international prépare les travaux des conférences télégraphiques, pourvoit aux copies et impressions nécessaires, à la rédaction et à la distribution des amendements, procès-verbaux et autres renseignements.

11. Le directeur de ce bureau assiste aux séances de la conférence et participe aux discussions sans voix délibérative.

12. Le bureau international fait sur sa gestion un rapport annuel, qui est communiqué à toutes les administrations des États contractants.

13. Sa gestion est également soumise à l'examen et à l'appréciation des conférences prévues par l'article xv de la Convention.



## 18. CONFÉRENCES.

*Article 15 de la Convention.*

Le tarif et le règlement prévus par les articles X et XIII sont annexés à la présente Convention. Ils ont la même valeur et entrent en vigueur en même temps qu'elle.

Ils seront soumis à des révisions où tous les États qui y ont pris part pourront se faire représenter.

A cet effet, des conférences administratives auront lieu périodiquement, chaque conférence ayant elle-même le lieu et l'époque de la réunion suivante.

*Article 16 de la Convention.*

Les conférences sont composées des délégués représentant les administrations des États contractants.

Dans les délibérations, chaque administration a droit à une voix, sous réserve, s'il s'agit d'administrations différentes d'un même gouvernement, que la demande en ait été faite par le service diplomatique au gouvernement du pays où doit se réunir la conférence, avant la date de sa pour son ouverture, et que chacune d'entre elles ait une représentation spéciale et distincte. Les révisions résultant des délibérations des conférences ne sont exécutoires qu'après avoir obtenu l'approbation de tous les gouvernements des États contractants.

## LXXXIV.

L'époque fixée pour la réunion des conférences prévues par le paragraphe 3 de l'article XIV de la Convention est avancée, si la demande en est faite par dix au moins des États contractants.

## 19. ADHÉSION, RELATIONS AVEC LES OFFICES NON ADHÉRENTS.

*Article 18 de la Convention.*

Les États qui n'ont point pris part à la présente Convention seront admis à y adhérer sur demande.

Cette adhésion sera notifiée par la voie diplomatique à celui des États contractants au sein duquel la dernière conférence aura été tenue, et par cet État à tous les autres.

Elle emportera, de plein droit, accession à toutes les clauses et admission à tous les avantages stipulés par la présente Convention.

*Article 19 de la Convention.*

Les relations télégraphiques avec les États non adhérents ou avec les exploitations privées sont réglées, dans l'intérêt général du développement progressif des communications, par le règlement prévu à l'article XIII de la présente Convention.

## LXXXV.

1. Dans le cas des adhésions prévues par l'article XVIII de la Convention, les administrations des États contractants peuvent refuser le bénéfice de leurs tarifs conventionnels aux offices qui demanderaient à y adhérer sans conformer eux-mêmes leurs tarifs à ceux des États intéressés.

2. Les offices qui ont, en dehors de l'Europe, des lignes pour lesquelles ils ont adhéré à la Convention, déclarent quel est, du régime européen ou extra-européen, celui qu'ils entendent leur appliquer. Cette déclaration résulte de l'inscription dans les tableaux des taxes, ou est notifiée ultérieurement par l'intermédiaire du bureau international.

## LXXXVI.

1. Les exploitations télégraphiques privées qui fonctionnent dans les limites d'un

eu de plusieurs États contractants, avec participation au service international considérées, au point de vue de ce service, comme faisant partie intégrante du réseau télégraphique de ces États.

2. Les autres exploitations télégraphiques privées sont admises aux avantages établis par la Convention et par le présent règlement, moyennant leur accession à toutes les clauses obligatoires et sur la notification de l'État qui a concédé ou autorisé l'exploitation. Cette notification a lieu conformément au second paragraphe de l'article 1<sup>er</sup> de la Convention.

3. Cette accession doit être imposée aux exploitations qui relient entre eux deux ou plusieurs des États contractants, pour autant qu'elles soient engagées par leur contrat de concession à se soumettre, sous ce rapport, aux obligations prescrites par l'État qui a accordé la concession.

4. Les exploitations télégraphiques privées qui demandent à l'un quelconque des États contractants l'autorisation de réunir leurs câbles au réseau de cet État ne tiennent que sur l'engagement formel de soumettre le taux de leurs tarifs à l'approbation de l'État accordant la concession et de n'appliquer aucune modification de tarif ni des dispositions réglementaires qu'à la suite d'une notification du bureau national, laquelle n'est exécutoire qu'après le délai prévu par le paragraphe 8 de l'article LXXXIII. Il peut être dérogé à cette disposition en faveur des exploitations qui se trouveraient en concurrence avec d'autres non soumises auxdites formalités.

5. La réserve qui fait l'objet du paragraphe 1<sup>er</sup> de l'article précédent est applicable aussi aux exploitations susmentionnées.

#### LXXXVII.

1. Lorsque les relations télégraphiques sont ouvertes avec des États non adhérents ou avec des exploitations privées qui n'auraient pas accédé aux dispositions obligatoires du présent règlement, ces dispositions sont invariablement appliquées aux correspondances dans la partie de leur parcours qui emprunte le territoire des États contractants ou adhérents.

2. Les administrations intéressées fixent la taxe applicable à cette partie du parcours. Cette taxe, déterminée dans les limites des articles XXV et XXVI, est ajoutée à la taxe des offices non participants.

Ainsi arrêté à Paris, le 21 juin 1890, par les délégués soussignés, conformément aux articles XV et XVI de la Convention de Saint-Petersbourg, pour entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1891.

Pour l'Allemagne :

HABE;  
SCHEFFLER;  
LE SAGE.

Pour la République Argentine :

SANTIAGO ALCORTA;  
A. GONZALEZ.

Pour l'Australie méridionale :

FRANCIS DILLON BELL.

Pour l'Autriche-Hongrie :

Pour l'administration des télégraphes de l'Autriche :

OBENTRAUT;  
NEUBAUER;  
D<sup>r</sup> BENESCH.

Pour l'administration des télégraphes de la Hongrie :

KOLLER.

Pour l'administration des télégraphes de la Bosnie-Herzégovine :

PETERLE.

Pour la Belgique :

F. DELARGE.

Pour le Brésil :

ITAUBA.

Pour la Bulgarie :

MATHEOFF;  
J. IVANOFF.

Pour le Cap de Bonne-Espérance :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

Pour la Cochinchine :

G. GABRIEL.

Pour les colonies espagnoles :

PRIMITIVO VIGIL.

Pour le Danemark :

HÖNCKE.

Pour l'Égypte :

YACOB ARTIN PACHA.

## Pour l'Espagne :

ANGEL MANSI;  
V. COROMINA;  
T. CORDERO.

## Pour la France :

J. DE SELVES;  
BANDON;  
R. UNGERER;  
BERTHELOT;  
G. SELIGMAN-LUI.

## Pour la Grande-Bretagne :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

## Pour la Grèce :

DELVERNIS;  
S. ANTONOPOULOS.

## Pour les Indes britanniques :

H.-A. MALLOCK;  
A. BRASHER.

## Pour les Indes néerlandaises :

JON' J. PERK.

## Pour l'Italie :

ERNEST PONZIO-VAGLIA.

## Pour le Japon :

S. KURINO;  
N. IWASAKI.

## Pour le Luxembourg :

MONGENAST.

## Pour le Monténégro :

OBENTRAUT;  
NEUBAUER;  
D<sup>r</sup> BENESCH.

## Pour le Natal :

J.-C. LAMB;  
H.-C. FISCHER;  
P. BENTON.

## Pour la Norvège :

G. NYHLSSEN;  
F. BUCHEN.

## Pour la Nouvelle-Galles du Sud :

FRANCIS DILLON BELL.

## Pour la Nouvelle-Zélande :

FRANCIS DILLON BELL.

## Pour les Pays-Bas :

HOFFSTEDE.

## Pour la Perse :

NASARE AGHA.

## Pour le Portugal :

GUILHERMINO AUGUSTO DE BARROS  
PAUL BENJAMIN CARRAL.

## Pour la Roumanie :

MICHEL C. SOUTZO;  
S. DIMITRISCO.

## Pour la Russie :

Général DE BRASCK;  
E. OUSSOW.

## Pour le Sénégal :

REHUFFEL.

## Pour la Serbie :

S.-J. GVOZDITCH.

## Pour le royaume de Siam :

LUANG ARAM.

## Pour la Suède :

SAGER;  
HERMAN UDDENBERG.

## Pour la Suisse :

ROTHER.

## Pour la Tasmanie :

FRANCIS DILLON BELL.

## Pour la Tunisie :

E. LORIN.

## Pour la Turquie :

MELCON YUZEACHIAN.

## Pour Victoria :

FRANCIS DILLON BELL.

13810. — *Loi portant approbation : 1° de la Convention signée à Paris, le 7 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges; 2° des Déclarations signées à Paris entre la France, d'une part, et, d'autre part, l'Allemagne (28 février 1891), la Suisse (28 février 1891), le Luxembourg (4 mars 1891) et la Russie (23 mars 1891), pour régler les relations télégraphiques entre la France et ces divers Pays; 3° de la Convention télégraphique conclue à Paris, le 27 février 1891, entre la France et la Belgique.*

Du 19 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 20 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE. Le Président de la République française est autorisé à approuver et à faire exécuter, s'il y a lieu : 1° la Convention signée à Paris, le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes échangés entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges; 2° la Convention télégraphique conclue à Paris, le 27 février 1891, entre la France et la Belgique; 3° les Déclarations signées à Paris, entre la France, d'une part, et, d'autre part, l'Allemagne (28 février 1891), la Suisse (28 février 1891), le Luxembourg (4 mars 1891), la Russie (23 mars 1891), pour régler les conditions télégraphiques entre la France et ces divers pays.

Une copie authentique de chacune de ces deux Conventions et de ces quatre Déclarations demeurera annexée à la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 19 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre  
des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre de l'industrie et du commerce,*

Signé : JULES LÉVELIN.

#### ANNEXE N° 1.

#### CONVENTION.

Le Gouvernement de la République française, le Gouvernement de Sa Majesté le Roi des Belges et le Gouvernement de Sa Majesté la Reine des Pays-Bas, désirent faciliter les relations télégraphiques entre la France et les Pays-Bas, et usant de la faculté qui leur est accordée par l'article 17 de la Convention télégraphique internationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, sont convenus des dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés entre la France et les Pays-Bas est fixée uniformément à seize centimes par mot, sans que le prix du télégramme puisse être moindre d'un franc.

2. Dans le montant de cette taxe élémentaire de seize centimes, la part de la France sera de sept centimes et demi, celle de la Belgique sera de trois centimes, celle des Pays-Bas sera de cinq centimes et demi. En conséquence, le montant des taxes résultant du trafic franco-néerlandais sera réparti entre les trois administrations dans la proportion des sept et demi seizièmes pour la France, des trois seizièmes pour la Belgique et des cinq et demi seizièmes pour les Pays-Bas.

3. Les administrations des États contractants restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

4. Chacune des administrations en cause conserve la faculté de percevoir, sous la forme qui lui convient, la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, avec faculté d'augmenter, d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

5. Les télégrammes qui seraient expédiés par des voies autres que la voie belge, soit sur l'initiative des administrations d'origine, soit sur la demande des expéditeurs, sont traités, à tous les points de vue, conformément aux prescriptions du règlement télégraphique international.

6. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre les Pays-Bas, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France.

Il doit toutefois être perçu, pour ces correspondances, une taxe additionnelle de dix centimes par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

7. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement télégraphique international sont applicables aux relations entre la France et les Pays-Bas, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. La présente Convention, qui remplace celle du 30 mars 1880, entrera en vigueur à la date dont les Hautes Parties contractantes conviendront, et au plus tard le 1<sup>er</sup> juillet 1891.

9. Ladite Convention demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement de Paris.

En foi de quoi les soussignés, savoir : le ministre des affaires étrangères de la République française, l'envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de Sa Majesté le Roi des Belges près le Gouvernement de République française et l'envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de Sa Majesté la Reine des Pays-Bas près le Gouvernement de la République française, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Convention qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait en triple expédition, à Paris, le 27 décembre 1890.

(L. S.) Signé : A. RIBOT, BEYENS, STUERS.

#### ANNEXE N° 2.

Le Gouvernement de la République française et le Gouvernement impérial d'Allemagne, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux pays, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris, le 20 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et M. le délégué de l'administration des télégraphes d'Allemagne à la conférence télégraphique internationale de Paris, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi les soussignés, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Déclaration, qu'il ont revêtue de leurs cachets.

Fait à Paris, en double expédition, le 28 février 1891.

(L. S.) A. RIBOT, MUNSTER.

#### ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes, tant en France qu'en Allemagne, ont arrêté d'un commun accord les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et l'Allemagne est fixée uniformément et par mot :

En France, à quinze centimes; en Allemagne, à douze pfennigs.

2. Cette taxe sera réduite de douze centimes et demi ou dix pfennigs dès que les administrations française et allemande auront constaté, d'un commun accord, que le total des recettes actuelles, réalisées à partir de l'application des taxes qui font l'objet du présent Arrangement, aura atteint le montant des taxes encaissées en 1889.

3. Il ne sera fait aucun compte entre la France et l'Allemagne à l'égard des taxes perçues, chaque administration conservant l'intégralité des sommes encaissées, y compris les taxes des réponses payées d'avance et toutes les taxes accessoires de quelque nature qu'elles soient, sauf les exceptions résultant des articles 4 et 5 ci-dessous.

4. Les dispositions qui précèdent seront également applicables aux correspondances échangées entre l'Algérie et la Tunisie d'une part et l'Allemagne d'autre part, par voie des câbles atterrissant en France.

Il sera toutefois perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0'10 = m. 0 08 par mot), exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et l'Allemagne, qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions du règlement de Saint-Petersbourg révisé à Paris.

Les télégrammes intérieurs de chaque pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, le parcours des lignes télégraphiques de l'autre pays, seront transmis gratuitement par les bureaux de ce dernier.

6. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement de service y annexé, révisé à Paris, seront applicables aux relations directes entre la France et l'Allemagne, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

7. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois après que les dispositions auront été approuvées par les autorités compétentes et, au plus tard, à la date à partir de laquelle sera appliqué le règlement de Paris.

8. Ledit Arrangement restera en vigueur jusqu'à l'expiration d'une année à partir du jour où la dénonciation en sera faite par l'une des Parties contractantes.

A défaut de dénonciation, ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'à la décision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement télégraphique révisé à Paris.

En foi de quoi ont signé, en double expédition, les représentants des administrations française et allemande.

Fait à Paris, le 20 juin 1890.

Pour l'Allemagne :

Signé : HAKE,

Directeur à l'administration impériale  
des postes d'Allemagne.

Pour la France :

Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,

Signé : J. DE SELVES.

#### ANNEXE N° 3.

#### DÉCLARATION.

Le Gouvernement de la République française et le Conseil Fédéral suisse, désireux faciliter les relations télégraphiques entre les deux pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris le 15 juillet 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et M. le directeur des télégraphes de Suisse, pour régler les relations télégraphiques entre la France et la Suisse sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, le ministre de la

Confédération suisse près la République française, d'autre part, ont dressé la présente Déclaration qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait en double exécution, à Paris, le 28 février 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT, LARDY.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

#### ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, représentants autorisés des administrations française et suisse, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes dans les deux pays, ont arrêté, d'un commun accord, les dispositions suivantes :

Art. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et la Suisse est fixée uniformément et par mot à douze centimes et demi, sans que le prix d'un télégramme ordinaire puisse être inférieur à soixante-quinze centimes.

2. Le montant des recettes résultant du trafic direct franco-suisse doit être réparti entre les deux administrations dans la proportion des trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour la Suisse.

Il sera, en conséquence, attribué à la France sept centimes et demi et à la Suisse cinq centimes par mot, dans les taxes perçues de part et d'autre.

Les deux administrations restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, les moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

3. Chaque administration perçoit les taxes ci-dessus fixées dans la forme qui lui convient, en faisant application des taxes normales par mot, avec faculté d'arrondir, après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Suisse, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles arrivant en France. Il doit, toutefois, être perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes par mot, exclusivement attribuée à la France pour transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et la Suisse, qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions du règlement de Berlin révisé à Paris.

Les télégrammes intérieurs de chaque pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, le parcours des lignes télégraphiques de l'autre pays, seront transmis gratuitement par les bureaux de ce dernier.

6. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement y annexé, révisé à Paris, seront applicables aux relations directes entre la France et la Suisse, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

7. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois après que les dispositions auront été approuvées par les autorités législatives compétentes et au plus tard au 1<sup>er</sup> juillet 1891, date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

8. Ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement de Paris.

En foi de quoi ont signé les représentants autorisés de l'administration française et de l'administration suisse.

Fait à Paris, le 13 juillet 1890.

Pour la Suisse :

Le Directeur des télégraphes, délégué de la Suisse à la Conférence télégraphique internationale de Paris,

Signé : ROTHEN.

Pour la France :

Le Directeur général des postes et des télégraphes,

Signé : J. DE SELVES.

ANNEXE N° 4.

DÉCLARATION.

Le Gouvernement de la République française et le Gouvernement de S. A. I. Grand-Duc de Luxembourg, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris le 21 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et le délégué de l'administration des télégraphes du Luxembourg à la conférence internationale télégraphique de Paris, pour régler les relations télégraphiques entre la France et le Luxembourg sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, M. le ministre des affaires étrangères et M. le ministre du Commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, et le chargé d'affaires du Luxembourg, à Paris, d'autre part, ont dressé la présente Déclaration, qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait à Paris, en double exemplaire, le 4 mars 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT, H. VANIER  
(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes tant en France que dans le grand-duché de Luxembourg, ont arrêté, d'un commun accord, les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et le Luxembourg est fixée uniformément par mot à dix centimes, avec un minimum de quatre-vingts centimes par télégramme.

2. Le montant des recettes effectuées de part et d'autre sera réparti entre les deux administrations dans la proportion des trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour le Luxembourg. Il sera en conséquence attribué à la France six centimes par mot et au grand-duché de Luxembourg quatre centimes par mot.

Les deux administrations restent libres d'adopter pour le règlement des correspondances soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

3. Chacune des deux administrations pourra percevoir sous la forme qui lui conviendra la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, avec faculté d'arrondir, d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

4. Les dispositions qui précèdent seront applicables aux correspondances échangées entre le Luxembourg, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France. Il sera, toutefois, perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes par mot, exclusivement attribuable à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et le Luxembourg, qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit, s'il y a lieu, restant à la charge de l'administration du pays d'origine.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande du destinataire seront soumis aux taxes et aux dispositions de la Convention télégraphique internationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, ainsi qu'à ce qui sera réglé de service international avec tarifs annexés, signé, le 21 juin 1890, à Paris.



6. Les télégrammes intérieurs de chacun des deux pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, les lignes télégraphiques de l'autre seront transmis gratuitement sur ces dernières.

7. Les dispositions de la Convention télégraphique internationale en vigueur seront applicables aux relations directes entre la France et le Luxembourg dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. Les administrations des télégraphes des deux États s'engagent à prendre, dans le plus bref délai possible, les dispositions nécessaires pour améliorer les relations télégraphiques entre les deux pays par l'établissement d'un fil entièrement direct entre la France et le Luxembourg. Ce conducteur devra, en tout cas, être posé dans un délai maximum de six mois après l'approbation du présent Arrangement.

9. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois, au plus tard, après que les dispositions en auront été approuvées, s'il y a lieu, par les autorités législatives compétentes, et, en tout état de cause, à la date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

Il demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, dudit règlement de Paris.

Il formera, avec la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg et le règlement de service révisé à Paris, l'ensemble des dispositions qui devront être observées dans les relations télégraphiques entre la France (Algérie et Tunisie comprises) et le Luxembourg.

En foi de quoi ont signé les représentants autorisés des administrations française et luxembourgeoise.

Fait en double expédition, à Paris, le 21 juin 1890.

Pour le Luxembourg :

*Le Directeur général des finances du grand-duché de Luxembourg, délégué au Luxembourg à la Conférence télégraphique internationale de Paris,*

Signé : MONGENAST.

Pour la France :

*Le Directeur général des postes et des télégraphes,*

Signé : J. DE SEIVES.

#### ANNEXE N° 5.

#### DÉCLARATION.

Le Gouvernement de la République française et le Gouvernement Impérial de Russie, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris, le 21 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et M. le directeur général des postes et des télégraphes de Russie, pour régler les relations télégraphiques entre la France et la Russie à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1891, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, M. le ministre des affaires étrangères et M. le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, Son Excellence M. l'ambassadeur de Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies près le gouvernement de la République française, d'autre part, ont dressé la présente déclaration, qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait à Paris, en double exemplaire, le 23 mars 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT, baron DE MOHRENHEIM.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectives compétentes dans chaque pays, ont arrêté d'un commun accord les dispositions suivantes :

Art. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et la Russie est fixée uniformément et par mot à quarante centimes.

2. Le montant des recettes résultant du traité franco-russe doit être réparti de manière suivante :

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Pour la France..... | 0 <sup>0</sup> 08 |
| Pour la Russie..... | 0 14              |

Transit intermédiaire :

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Allemagne.....          | } 0 08 |
| Danemark et câbles..... |        |

3. Chaque administration perçoit les taxes ci-dessus fixées dans la forme qui convient, en faisant application des taxes normales par mot, avec faculté d'augmenter d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe perçoivable pour chaque télégramme.

Les deux administrations restent d'ailleurs libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Russie, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par les câbles atterrissant en France.

Il doit toutefois être perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-main.

5. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement y annexé, révisé à Paris, seront applicables aux relations télégraphiques de la France avec la Russie, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

6. Le présent Arrangement entrera en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 1891, date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

7. Ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement de Paris.

En foi de quoi ont signé les représentants autorisés de l'administration française et de l'administration russe.

Fait en double expédition, à Paris, le 21 juin 1890.

Pour la Russie :

*Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,*

Signé : GÉNÉRAL DE BRISACK.

Pour la France :

*Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,*

Signé : J. DE SELVES.

ANNEXE N° 6.

CONVENTION.

Le Gouvernement de la République française et le Gouvernement de Sa Majesté le Roi des Belges, désirant faciliter les relations télégraphiques entre la France et la Belgique et usant de la faculté qui leur est accordée par l'article 17 de la Convention télégraphique internationale signée, le 21 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, ont convenus des dispositions suivantes :

Art. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et la Belgique est fixée uniformément et par mot à douze centimes et demi.

2. Le montant des recettes résultant du trafic direct franco-belge sera réparti entre les deux administrations dans la proportion des trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour la Belgique. Il sera en conséquence attribué à la France sept centimes et demi et à la Belgique cinq centimes par mot, dans les taxes perçues de part et d'autre.

Les deux administrations restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

3. Chacune des deux administrations aura la faculté de percevoir sous la forme qui lui conviendra la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, à condition, toutefois, que la somme totale perçue pour les télégrammes de quinze mots en France comme en Belgique représente exactement quinze fois la taxe du mot ou ne s'écarte de ce total que dans les limites admises par le règlement de service international révisé à Paris.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Belgique, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France. Il sera, toutefois, perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et la Belgique qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions de la Convention télégraphique internationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, ainsi qu'à celles du règlement de service international avec tarifs annexés.

6. Les télégrammes intérieurs de chacun des deux pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, les lignes télégraphiques de l'autre, seront transmis gratuitement sur ces dernières.

7. Les dispositions de la Convention internationale en vigueur seront applicables aux relations directes entre la France et la Belgique dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. La présente Convention, qui remplace celle du 23 juin 1886, entrera en vigueur à la date dont les Hautes Parties contractantes conviendront et, au plus tard, au 1<sup>er</sup> juillet 1891.

Elle formera, avec la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg et le règlement de service international, l'ensemble des dispositions qui devront être observées dans les relations télégraphiques entre la France (Algérie et Tunisie comprises) et la Belgique.

Cette Convention demeurera en vigueur jusqu'à la première revision du règlement de service international arrêté à Paris.

En foi de quoi, les soussignés : le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, l'envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de Sa Majesté le Roi des Belges près le gouvernement de la République française, d'autre part, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Convention qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait en double expédition, à Paris, le 27 février 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT, BEYRER.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

N° 23811. — *Loi portant approbation de la Convention additionnelle à la Convention du 11 juin 1883 conclue, le 14 mai 1891, avec la Spanish national submarine Telegraph Company.*

Du 19 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 20 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le Président de la République est autorisé à approuver et à faire exécuter, s'il y a lieu, la Convention additionnelle à la Convention intervenue, le 11 juin 1883, avec la *Spanish national submarine Telegraph Company*, conclue avec cette même compagnie le 14 mai 1891.

Une copie authentique de cette Convention demeurera annexée à la présente loi.

2. Les taxes fixées par la Convention additionnelle du 14 mai 1891 pourront être modifiées par voie de décret, sous réserve que les nouvelles taxes ainsi édictées seront soumises à l'approbation du Parlement dans la loi de finances qui suivra leur mise en vigueur.

3. La Convention additionnelle du 14 mai 1891 sera enregistrée au droit fixe de trois francs.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 19 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances ;

Signé : ROUVIER.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

CONVENTION ADDITIONNELLE À LA CONVENTION DU 11 JUIN 1883.

Entre le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies, agissant au nom et pour le compte de l'État,

D'une part ;

Et M. Robert Kaye Gray, président de la compagnie *Spanish national submarine Telegraph*, agissant au nom et pour le compte de cette compagnie,

D'autre part ;

Il a été convenu et stipulé ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Dans le but de favoriser le développement de la correspondance télégraphique

que qui s'échange par la voie des câbles de Cadix à Ténériffe et à Saint-Louis du Sénégal, les deux Parties contractantes ont décidé, sous réserve de l'approbation des autorités législatives compétentes, d'annuler les clauses insérées dans les articles 9 et 10 de la Convention du 11 juin 1883 et d'y substituer les dispositions suivantes :

La taxe des correspondances échangées entre la France et le Sénégal est fixée, les réductions prévues aux articles 5 et 6 ci-après, à un franc cinquante centimes par mot.

Cette somme sera répartie de la manière suivante, savoir :

|                                                                          |                                |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Pour le câble de Saint-Louis à Ténériffe, y compris la part sénégalaise. | 0 <sup>f</sup> 75 <sup>c</sup> |
| Pour le câble de Ténériffe à Cadix.....                                  | 0 60                           |
| Transit espagnol.....                                                    | 0 08                           |
| Taxe terminale de la France.....                                         | 0 07                           |
| <b>TOTAL.....</b>                                                        | <b>1 50</b>                    |

Pour toutes les correspondances autres que celles échangées entre la France et le Sénégal, à l'exception de celles qui sont spécifiées à l'article 4 ci-après, la taxe de transit du câble de Saint-Louis à Ténériffe est fixée uniformément à soixante-quinze centimes par mot.

La taxe de transit du câble de Saint-Louis à Ténériffe est fixée à trente centimes par mot, y compris la part terminale ou de transit du Sénégal, pour les télégrammes échangés avec l'Amérique du Sud par la voie dudit câble.

La correspondance officielle des gouvernements français et espagnol et de leurs agents sera transmise entre Cadix et Saint-Louis du Sénégal moyennant une réduction de moitié sur le tarif normal des correspondances privées ordinaires applicables à ces pays.

La correspondance officielle des gouvernements anglais et portugais et de leurs agents bénéficiera également d'une réduction de taxe de moitié entre Cadix et Saint-Louis, mais à charge de réciprocité pour la correspondance des gouvernements français et espagnol et de leurs agents sur le parcours entre Lisbonne et Saint-Vincent et Saint-Louis du Sénégal que la compagnie s'efforcera d'obtenir.

La réduction en faveur de la correspondance officielle des gouvernements anglais et portugais et de leurs agents ne sera applicable qu'à partir de la date à laquelle la compagnie aura notifié, sous sa seule responsabilité et par écrit, à l'administration française, l'adhésion des autres compagnies à l'application de la réciprocité en faveur de la correspondance du gouvernement français et de ses agents avec le Sénégal par la voie de Lisbonne-Saint-Vincent. La réduction consentie par la voie du câble de Saint-Louis à Saint-Louis aura la même durée que celle admise par la voie du câble de Lisbonne à Saint-Vincent.

Les télégrammes de presse en langage clair, destinés à être publiés dans un journal, seront transmis entre Cadix et Saint-Louis du Sénégal moyennant une réduction de trois quarts du tarif normal des correspondances privées afférentes au même jour. Sont toutefois exceptés les télégrammes de presse échangés avec l'Amérique du Sud, qui ne jouiront que d'une réduction de moitié du tarif normal.

Les télégrammes de presse devront remplir les conditions préalablement admises d'un commun accord par l'administration française et la compagnie.

Le produit des taxes de transit du câble de Saint-Louis à Ténériffe, que ces taxes comprennent ou non les parts terminales ou de transit du Sénégal, sera partagé dans la proportion suivante :

un tiers pour l'État français ;

deux tiers pour la compagnie.

Pour toutes correspondances autres que celles échangées entre la France et le Sénégal et que les correspondances de presse, les parts de taxe terminale et de transit de la France aussi bien que du Sénégal sont fixées conformément au tableau des tarifs annexé au règlement télégraphique international en vigueur et suivant le régime prévu aux diverses catégories de correspondances.

Les parts de taxe sont perçues en sus des taxes de transit du câble, hormis les cas visés aux articles 2 et 4 ci-dessus.

9. En vue de l'application de l'article 6, les télégrammes de presse seront traités sur les lignes françaises respectivement à moitié et à un quart de tarif normal, c'est-à-dire à une réduction égale à celle faite par la compagnie pour le transit des câbles.

10. Il est expressément entendu que l'application des dispositions de la présente Convention est subordonnée à l'exécution de l'engagement pris par la compagnie d'obtenir que l'Espagne ne perçoive à l'avenir, pour les correspondances acheminées par le câble, que les taxes suivantes :

1° Part du transit terrestre sans aucune surtaxe pour le passage par les Canaries :

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| a. Régime européen.....       | 0 05 |
| b. Régime extra-européen..... | 0 20 |

2° Part terminale terrestre :

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| a. Régime européen.....       | 0 10 |
| b. Régime extra-européen..... | 0 20 |

3° Part de transit du câble de Cadix à Ténériffe :

|                                                                                               |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| a. Dans toutes les relations, sauf pour les correspondances de ou pour l'Amérique du Sud..... | 0 60 |
| b. Pour les télégrammes échangés avec l'Amérique du Sud.....                                  | 0 20 |
| c. Les réductions de taxe stipulées aux articles 5 et 6 ci-dessus.                            |      |

11. Tous les autres articles de la Convention du 11 juin 1883 restent en vigueur sans aucun changement.

12. La présente Convention sera mise à exécution au plus tard un mois après la promulgation de la loi y relative.

La date d'expiration sera celle qui a été fixée pour la Convention primitive, c'est-à-dire le 11 juin 1883.

13. Les contestations qui pourraient s'élever sur l'interprétation de l'exécution de la présente Convention seront jugées par la juridiction administrative française.

14. Les frais de timbre et d'enregistrement sont à la charge de la compagnie.

Fait double à Paris, le 14 mai 1891.

Signé : ROBERT KAYE GRAY.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHER.

N° 23812. — DÉCRET qui approuve la Substitution, au concessionnaire primitif de la Compagnie Meusienne de chemins de fer, comme Concessionnaire des lignes d'intérêt local de Bar-le-Duc à Vanbécourt, de Rembercourt-sur-Barrois à Clermont-en-Argonne et de Beauzée à Verdun.

Du 14 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 5 juillet 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec la convention de concession des 5 mai 1883 et 3 mai 1885, les cahiers des charges y annexés, la loi du 3 mars 1885 qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département de la Meuse, des chemins de fer.

de fer d'intérêt local, à voie étroite, de Bar-le-Duc à Vaubécourt et de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne;

Vu, avec la convention de concession du 16 septembre 1889, la loi du 3 décembre 1890 qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le même département, du chemin de fer d'intérêt local, à voie étroite, de Beaupré à Verdun;

Vu notamment l'article 14 de la convention du 16 septembre 1889 et l'article 5 de la loi du 6 décembre 1890, aux termes duquel, à peine de déchéance, le concessionnaire, le sieur *Varinot*, doit, dans le délai de quatre ans, à dater de cette loi, se substituer une société anonyme, la substitution devant, d'ailleurs, être approuvée par décret délibéré en conseil d'État, suivant les dispositions de l'article 10 de la loi du 11 juin 1880;

Vu le traité de rétrocession intervenu, le 26 mars 1891, entre les héritiers du sieur *Varinot* et la société anonyme dite *Compagnie Meusienne de chemins de fer*;

Vu les lettres en date du 1<sup>er</sup> avril 1891, par lesquelles la représentant des héritiers du sieur *Varinot*, d'une part, et la compagnie meusienne de chemins de fer, d'autre part, demandent l'approbation de la substitution de cette société au sieur *Varinot*;

Vu les rapports des ingénieurs du contrôle en date du 2 avril 1891;

Vu la délibération du conseil général de la Meuse en date du 8 avril 1891;

Vu la lettre du préfet de la Meuse en date du 20 mai 1891;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et notamment l'article 10;

Le Conseil d'État entendu,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée, suivant le traité susvisé du 26 mars 1891, la substitution, au concessionnaire primitif, de la compagnie meusienne des chemins de fer comme concessionnaire des lignes d'intérêt local de Bar-le-Duc à Vaubécourt, de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne et de Beaupré à Verdun, dont l'établissement a été déclaré d'utilité publique par les lois des 3 mars 1885 et 6 décembre 1890.

2. Il est interdit à la compagnie meusienne de chemins de fer, sous peine de déchéance, d'engager son capital, directement ou indirectement, dans une opération autre que la construction ou l'exploitation des lignes ci-dessus sans y être préalablement autorisée par décrets rendus en conseil d'État.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 24 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23813. — *DÉCRET qui déclare d'utilité publique l'établissement, sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, de nouvelles voies ferrées destinées à desservir les Bassins au pétrole et au bois.*

Du 25 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 1<sup>er</sup> juillet 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu le décret du 6 août 1882 <sup>(1)</sup>, qui approuve une convention passée le 24 juillet 1882, entre le ministre des travaux publics et la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, pour la concession de voies ferrées reliant les quais du port de Rouen avec la gare;

Vu l'avant-projet et la demande présentés par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest au sujet de nouvelles voies ferrées à établir sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, pour desservir les bassins aux pétroles et aux bois;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881, et notamment l'avis de la commission d'enquête en date du 10 septembre 1890;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Rouen en date du 21 août 1890;

Vu la délibération du conseil municipal de Rouen en date du 21 août 1890;

Vu la délibération du conseil général de la Seine-Inférieure en date du 31 octobre 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées en date des 9 septembre 1890 et 5 mars 1891;

Vu la convention passée, le 24 juin 1891, entre le ministre des travaux publics, au nom de l'État, et la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, pour la concession des voies ferrées susindiquées;

Vu la loi du 11 juin 1880 et le règlement d'administration publique du 6 août 1881 <sup>(2)</sup>;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE:

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclaré d'utilité publique l'établissement, sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, de nouvelles voies ferrées destinées à desservir les bassins aux pétroles et aux bois, telles qu'elles figurent au plan général en date du 25 novembre 1890.

2. Est approuvée la convention passée, le 24 juin 1891, entre le ministre des travaux publics, au nom de l'État, et la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, pour la concession des voies ferrées dont il s'agit.

Ladite convention et le plan général susvisé resteront annexés au présent décret.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 726, n° 12293.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 664, n° 11222.



3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 25 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

#### CONVENTION.

Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État, et sous la réserve de l'approbation des présentes par décret délibéré en conseil d'État,

D'une part ;

Et la société anonyme établie à Paris sous la dénomination de *Compagnie des chemins de fer de l'Ouest*, ladite compagnie représentée par MM. *Delarbre et Delessert*, vice-présidents du conseil d'administration, élisant domicile au siège de ladite société, à Paris, rue de Rome, n° 20, et agissant en vertu des pouvoirs qui leur ont été conférés par délibération du conseil d'administration en date du 18 juin 1891,

D'autre part ;

Il a été dit et convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des travaux publics, au nom de l'État, concède à la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, qui accepte cette concession, les nouvelles voies ferrées à établir pour transporter entre les gares et les quais des nouveaux bassins du port de Rouen, à l'aide soit de locomotives, soit de chevaux, au gré de la compagnie concessionnaire, les marchandises par wagon complet en provenance ou à destination du réseau de ladite compagnie de l'Ouest, après ou avant leur transport sur le chemin de fer.

2. Les voies ferrées faisant l'objet de la présente concession comprennent, savoir :

1° Une voie de circulation prolongeant celle qui est actuellement établie sur les quais Cavellier-de-la-Salle et Jean-de-Béthencourt, longeant les voies du chemin de fer d'intérêt local de Petit-Quevilly et se terminant à trois cents mètres (300<sup>m</sup>) environ en aval de l'extrémité du bassin aux pétroles ;

2° Une voie de chargement et de manutention se détachant de la voie de circulation un peu en amont du bâtiment de la machinerie hydraulique de la chambre de commerce et suivant cette voie dans tout son parcours, ladite voie détachant sur le terre-plein du bassin aux bois un embranchement pour desservir l'extrémité de ce bassin ;

3° Une voie de chargement et de manutention desservant la partie du terre-plein du bassin aux pétroles en bordure de la Seine et raccordée avec les deux voies précédentes à l'amont et à l'aval du bassin ;

4° Une autre voie de chargement sur le terre-plein sud du bassin aux bois, en prolongement d'une des trois voies en éventail antérieurement concédées, ladite voie raccordée avec celles à établir sur le haut du terre-plein ;

5° Deux voies prolongeant les voies déjà établies sur le quai Jean-de-Béthencourt, sur une longueur d'environ trois cents mètres (300<sup>m</sup>) et une communication entre ces voies.

Le tracé de l'ensemble des voies ci-dessus sera conforme aux indications des lignes rouges et vertes du plan général dressé par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest à la date du 25 novembre 1890.

3. La concession est faite aux clauses et conditions déterminées par le cahier des charges annexé à la convention du 24 juillet 1882, portant concession à la compagnie des chemins de fer de l'Ouest des voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Rouen (rive gauche).

4. Les travaux nécessaires à l'établissement des voies ferrées dont il s'agit ayant caractère de travaux complémentaires que la compagnie de l'Ouest peut être soumise à exécuter en vertu de la convention du 17 juillet 1883, approuvée par la loi du 20 novembre de la même année, les dépenses qui seront faites pour leur établissement et leur exploitation, ainsi que les recettes qui en proviendront, seront comprises dans les comptes de la compagnie et l'imputation en sera faite conformément aux dispositions de ladite convention.

5. Les frais d'enregistrement de la présente convention seront supportés par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest.

Fait triple à Paris, le 24 Juin 1891.

Approuvé l'écriture :

Signé : DELARBE.

Approuvé l'écriture :

Signé : DELESSEAT.

Approuvé l'écriture :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 3 juillet 1891, folio 5.  
Reçu trois francs soixante-quinse centimes, décimes compris. Signé : GOURMANN.

---

N° 23814. — *DÉCRET relatif à la Délimitation des zones de servitudes du Fort de Charlemont, à Givet.*

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant le classement et la conservation des places de guerre et postes fortifiés, ainsi que les servitudes militaires;

Vu le décret du 10 août 1853 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Les zones de servitudes du fort de Charlemont seront limitées ainsi qu'il est figuré par des lisérés bistre et jaune sur le croquis ci-annexé.

2. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

<sup>(1)</sup> 11<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

N° 3815. — **DÉCRET portant création de Polygons exceptionnels**  
*et les deuxième et troisième zones de servitudes de la Place de Besançon.*

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant la conservation et le classement des places de guerre et autres postes militaires, ainsi que les servitudes militaires;

vu le décret du 10 août 1853<sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

sur le rapport du président du Conseil, ministre de la guerre,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est créé, dans les deuxième et troisième zones de servitudes de la place de Besançon et en arrière du fort Bregille, deux polygons exceptionnels, comprenant les terrains teintés en jaune et vert sur le croquis ci-annexé.

1. Dans l'étendue du polygone situé dans la deuxième zone, les constructions pourront être élevées librement en se conformant aux modalités prescrites par l'article 27 du décret du 10 août 1853.

2. Le polygone situé dans la troisième zone est exonéré de toute servitude.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891,

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FREYCINET.

3816. — **DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE** (contre-signé par le ministre des travaux publics) portant :

1. Sont autorisés les travaux de remplacement du tablier du pont suspendu de Valence, sur le Rhône (route nationale n° 7, annexe n° 2), et de l'ouvrage de la suspension dudit ouvrage, conformément aux dispositions des projets présentés par les ingénieurs du département de la Drôme, en date des 30 septembre, 5 décembre 1890;

2. La dépense, évaluée à deux cent quarante-sept mille neuf cent soixante francs soixante-douze centimes, sera imputée sur les fonds inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics pour la construction des ponts dépendant des routes nationales. (*Paris, 9 Avril 1891.*)

1<sup>re</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 881.

N° 23817. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le président du Conseil, ministre de la guerre) qui autorise le ministre de la guerre, au nom de l'État, à accepter le legs d'une rente annuelle de cent francs fait par le général Hugot en faveur de la compagnie de gendarmerie de la Somme.

Cette rente sera employée suivant le vœu du testateur. (Paris, 22 Août 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 22 \* Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception de l'original au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1411.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 13818. — *DÉCRET relatif à l'établissement et à l'exploitation de diverses lignes de Tramways dans Paris et la Banlieue.*

Du 5 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 7 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu le décret du 9 août 1873 <sup>(1)</sup>, qui a déclaré d'utilité publique et concédé au département de la Seine un réseau de voies ferrées dans Paris et sa banlieue;

Vu les décrets du 18 octobre 1873 <sup>(2)</sup> et du 5 juin 1875 <sup>(3)</sup>, qui ont approuvé les traités de rétrocession passés par le département avec la compagnie générale des omnibus, avec la compagnie des tramways extérieurs (réseau nord) et avec la compagnie des tramways extérieurs (réseau sud);

Vu le décret du 22 avril 1876 <sup>(4)</sup>, qui a approuvé le traité d'affermage passé entre la compagnie générale des omnibus et la compagnie des tramways sud, pour l'exploitation de la partie de la ligne circulaire comprise entre la place de l'Etoile et la barrière du Trône, par le pont de l'Alma, les boulevards de la rive gauche et le pont de Bercy;

Vu le décret du 26 juillet 1877 <sup>(5)</sup>, qui a déclaré d'utilité publique le prolongement, jusqu'à la place de la Bastille, de la ligne de Charenton à la rue de Lyon;

Vu le décret du 10 juin 1878 <sup>(6)</sup>, qui a approuvé les traités passés entre le

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 169, n° 2538.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 195, n° 2929.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 258, n° 4220.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 301, n° 5176.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 347, n° 6156.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 400, n° 7126.

département de la Seine et la compagnie générale des omnibus, pour la rétrocession du prolongement, jusqu'à la Bastille, du tramway de Charenton à la rue de Lyon, et entre la compagnie générale des omnibus et la compagnie des tramways sud, pour l'exploitation dudit prolongement:

Vu le décret du 14 août 1878 <sup>(1)</sup>, qui a concédé au département de la Seine un embranchement de tramway et approuvé, tant sa rétrocession à la compagnie générale des omnibus que la cession de son exploitation à la compagnie des tramways sud;

Vu les décrets des 7 juillet <sup>(2)</sup> et 26 novembre 1879 <sup>(3)</sup>, qui ont concédé au département de la Seine divers prolongements de tramways dans Paris et approuvé, tant leur rétrocession à la compagnie générale des omnibus que la cession de leur exploitation à la compagnie des tramways nord;

Vu les décrets des 21 août <sup>(4)</sup> et 20 décembre 1877 <sup>(5)</sup>, 14 août 1879 <sup>(6)</sup>, 29 janvier 1879 <sup>(7)</sup>, 18 janvier <sup>(8)</sup>, 30 mars <sup>(9)</sup> et 31 mai 1880 <sup>(10)</sup> et 15 mai 1881 <sup>(11)</sup>, qui ont concédé à la ville de Paris diverses lignes de tramways et approuvé leur rétrocession à la compagnie générale des omnibus;

Vu le décret du 6 août 1890, qui a autorisé: 1° la substitution de la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine à la compagnie des tramways nord; 2° la substitution de la compagnie générale des tramways à la compagnie des tramways sud de Paris;

Vu les avant-projets présentés pour l'établissement d'un réseau complémentaire de tramways dans Paris et sa banlieue;

Vu les pièces des enquêtes d'utilité publique ouvertes en 1882, en 1883 et en 1889 sur ces avant-projets;

Vu les procès-verbaux des opérations des commissions d'enquête en date des 1<sup>er</sup>, 2 et 7 août 1882, 11 novembre 1886 et 26 octobre 1889;

Vu les avis de la chambre de commerce de Paris en date des 17 mai 1882 et 28 février 1890;

Vu la délibération du conseil général de la Seine en date du 31 mai 1890;

Vu la délibération du conseil municipal de Paris, en date du 6 mai 1887, fixant l'assiette et le taux du droit de stationnement auquel donner lieu, dans Paris, l'exploitation des nouvelles lignes;

Vu le rapport de l'ingénieur en chef du contrôle en date du 15 mai 1891;

Vu la lettre du préfet de la Seine en date du 30 septembre 1890;

Vu l'avis du conseil général des ponts et chaussées en date du 6 novembre 1890;

Vu l'adhésion donnée, le 15 janvier 1891, par le général, directeur du génie, conformément à l'article 18 du décret du 16 août 1853, et la délibération de l'ingénieur en chef en date du 17 janvier 1891;

Vu l'avis du ministre de l'intérieur en date du 20 janvier 1891;

Vu les traités intervenus, le 30 mai 1891, d'une part, entre la compagnie générale des omnibus et la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine, et, d'autre part, entre la compagnie générale des omnibus et la compagnie générale de tramways;

Vu la loi du 11 juin 1880;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 410, n° 7339.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 470, n° 8461.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 490, n° 8732.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 356, n° 6390.

<sup>(5)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 367, n° 6615.

<sup>(6)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 410, n° 7339.

<sup>(7)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 429, n° 7731.

<sup>(8)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 499, n° 8937.

<sup>(9)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 515, n° 9179.

<sup>(10)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 535, n° 9436.

<sup>(11)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 609, n° 10483.

4° Aux lignes de :

Villejuif-Châtelet, Choisy-le-Roi-Châtelet, à concéder à la compagnie générale de tramways.

Le remboursement du prix des correspondances par la compagnie générale des omnibus aux autres compagnies de tramways, ou réciproquement, suivra le sort des correspondances qui s'échangent actuellement entre les trois compagnies.

4. La compagnie générale des omnibus s'engage à conclure un traité de traction avec la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine en vue d'établir un service continu et sans transbordement entre Saint-Denis et le Châtelet.

La compagnie générale des omnibus s'entendra avec la compagnie générale de tramways pour assurer le transport, sans transbordement, entre Montreuil et le Châtelet, soit au moyen d'un traité de traction, soit par tout autre arrangement équivalent.

Dans le cas où elle ne pourrait s'entendre, sur ces traités de traction, avec la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine ou avec la compagnie générale de tramways, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui se seraient élevées.

Fait à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Lu et approuvé :

Lu et approuvé :

Lu et approuvé :

Signé : DE TAVERNIER.

Signé : LÉON MARSILLON.

Signé : E. CAMBESQUE.

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 92-18. Leu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : *Gourmaux*.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACE ET CONSTRUCTION.

##### Objet de la concession.

ART. 1<sup>er</sup>. Les lignes ou tronçons de lignes de tramways qui font l'objet du présent cahier des charges sont destinés au transport des voyageurs, éventuellement à celui des marchandises.

La traction aura lieu par chevaux. Cependant, à toute époque de la concession, l'administration pourra, le concessionnaire entendu, lui prescrire de substituer, sur certaines de ces lignes ou tronçons de lignes, ou même sur leur ensemble, la traction mécanique à la traction par chevaux. Ce changement ne pourra être prescrit que par le ministre des travaux publics, à la suite d'une enquête; la décision ministérielle déterminera le type du ou des moteurs à employer.

##### Tracé.

2. Ces lignes ou tronçons de lignes sont énumérés dans la colonne 1 du tableau ci-après.

ANNEXES.

CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-onze et le huit mai,

Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État et sous son approbation des présentes par un décret,

D'une part;

Et la société anonyme établie à Paris sous la dénomination de *compagnie des omnibus*, ladite compagnie représentée par les sieurs de *Tavernier*, *pr* *Canescusse* et *Léon Marsillon*, vice-présidents du conseil d'administration, cet effet par délibération dudit conseil d'administration, en date du 6 mai élisant domicile au siège de ladite société, rue Saint-Honoré, n° 155, sous son approbation des présentes par l'assemblée générale des actionnaires dans un délai de deux mois à compter de la promulgation du décret approuvatif,

D'autre part;

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des travaux publics, au nom de l'État, concède à la société générale des omnibus, qui accepte, les lignes de tramways ci-après désignées :

Auteuil-Saint-Sulpice ;  
Place de la Nation-Gare de Sceaux ;  
Pantin-Opéra ;  
Place de la Nation-Châtelet ;  
Charenton-Place de la République.

2. La concession est faite aux clauses et conditions du cahier des charges ci-

3. Les voyageurs de chaque ligne de tramways pourront, sous la réserve, pour les voyageurs de deuxième classe, de payer le tarif de première classe, réclamer une correspondance donnant droit à un passage gratuit, sur tout le parcours, à l'intérieur de Paris, soit de toute ligne d'omnibus ou de tramway partant du point terminus de ladite ligne dans Paris, soit de toute autre ligne d'omnibus ou de tramway recevant sur le parcours dans Paris et possédant un bureau de correspondance au croisement. De même, les voyageurs de toute ligne ou partie de ligne d'omnibus ou de tramway située dans l'intérieur de Paris recevront, aux mêmes conditions, une correspondance donnant droit à un passage gratuit sur une seule ligne de tramway, mais jusqu'aux fortifications seulement.

Les dispositions du présent article s'appliqueront :

- 1° Aux lignes existantes ;
- 2° Aux lignes concédées par la présente convention ;
- 3° Aux lignes de :

Courbevoie (place des Trois-Maisons)-Madeleine ; Neuilly (boulevard du Château de Madeleine, par l'avenue du Roule, Asnières-Madeleine, à concéder à la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine ;



Aux lignes de :

Nejuif-Châtelet, Choisy-le-Roi-Châtelet, à concéder à la compagnie générale de tramways.

Le remboursement du prix des correspondances par la compagnie générale des omnibus aux autres compagnies de tramways, ou réciproquement, suivra le sort des correspondances qui s'échangent actuellement entre les trois compagnies.

La compagnie générale des omnibus s'engage à conclure un traité de traction avec la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine en vue d'établir un service continu et sans transbordement entre Saint-Denis et le Châtelet.

La compagnie générale des omnibus s'entendra avec la compagnie générale de tramways pour assurer le transport, sans transbordement, entre Montreuil et le Châtelet, soit au moyen d'un traité de traction, soit par tout autre arrangement équivalent.

En cas où elle ne pourrait s'entendre, sur ces traités de traction, avec la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine ou avec la compagnie générale de tramways, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui seraient élevées.

Et à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Lu et approuvé :

Lu et approuvé :

Lu et approuvé :

Signé : DE TAVERNIER.

Signé : LÉON MARSILLON.

Signé : E. CAMBESCAZZ.

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

registré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 92-18. un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : *Gourmaux*.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

##### Objet de la concession.

Art. 1<sup>er</sup>. Les lignes ou tronçons de lignes de tramways qui font l'objet du présent cahier des charges sont destinés au transport des voyageurs, éventuellement à celui des marchandises.

La traction aura lieu par chevaux. Cependant, à toute époque de la concession, l'administration pourra, le concessionnaire entendu, lui prescrire de substituer, sur certaines de ces lignes ou tronçons de lignes, ou même sur leur ensemble, la traction électrique à la traction par chevaux. Ce changement ne pourra être prescrit que par le ministre des travaux publics, à la suite d'une enquête; la décision ministérielle indiquera le type du ou des moteurs à employer.

##### Tracé.

Ces lignes ou tronçons de lignes sont énumérés dans la colonne 1 du tableau annexé.

| DÉNOMINATION<br>des lignes<br>ou tronçons<br>de lignes<br>de la<br>présente concession.                                                                                                             | DÉNOMINATION<br>des<br>voies empruntées.                                                                                                                                                                                                                                                                         | DÉNOMINATION<br>des lignes<br>de la concession<br>de 1873<br>que doivent<br>respectivement<br>compléter<br>les tronçons<br>définis<br>aux<br>colonnes 1 et 2. | DÉNOMINATION<br>que<br>prendront<br>les<br>lignes<br>de la<br>concession<br>de 1873<br>ainsi<br>complétées. | ITINÉRAIRE<br>des<br>lignes définies à la colonne 5.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                             | 4                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| De la porte d'Auteuil à la rue Rémusat.<br>Du pont de Grenelle à l'avenue de Lamotte-Piquet.<br><br>De la place Cambronne à l'avenue de Breteuil.<br><br>Du boulevard Montparnasse à Saint-Sulpice. | Rues d'Auteuil, de Wilhem et Miraubeau.<br>Pont de Grenelle, rues Héricart, Saint-Charles, Viala et boulevard de Grenelle jusqu'à l'avenue de Lamotte-Piquet.<br>Boulevard de Grenelle, depuis la place Cambronne jusqu'à l'avenue de Breteuil.<br>Rue de Sèvres, rue du Vieux-Colombier et place Saint-Sulpice. | Ligne nouvelle                                                                                                                                                | Auteuil-Saint-Sulpice.                                                                                      | Rues d'Auteuil, de Wilhem, puis emprunt à la ligne actuelle Loubaud à Sèvres depuis la rue de Sèvres jusqu'au pont de Grenelle, puis pont de Grenelle, Héricart, Saint-Charles, Viala, boulevard de Grenelle, puis ligne actuelle de Breteuil à l'avenue d'Antin, puis l'avenue Lamotte-Piquet, qu'à la place Cambronne, boulevard de Grenelle, ligne actuelle de Breteuil à Saint-Germain-des-Près, qu'au boulevard de Breteuil, puis rue de Sèvres, Vieux-Colombier et place Saint-Sulpice. |
| De la place d'Italie à la gare de Sceaux.                                                                                                                                                           | Boulevards d'Italie, Saint-Jacques et place Denfert-Rochereau.                                                                                                                                                                                                                                                   | Ligne de la place de la Nation à la place Walhubert.<br>Ligne d'Ivry au square Cluny et à la place Walhubert.                                                 | Place de la Nation-Gare de Sceaux.                                                                          | Ligne actuelle de la place de la Nation à la gare de Sceaux jusqu'au quai d'Amsterdam, ligne actuelle de Vincennes, boulevard de la Gare, quai d'Amsterdam, puis place d'Italie, boulevard de Saint-Jacques et Denfert-Rochereau.                                                                                                                                                                                                                                                             |
| De la place de la Mairie, à Charenton, au faubourg Saint-Antoine.<br><br>De la place de la Bastille à la place de la République.                                                                    | Place de la Mairie, route nationale n° 5, porte de Charenton, rue de Charenton et rue Crozatier.<br>Boulevards Beaumarchais, des Filles-du-Calvaire, du Temple et place de la République.                                                                                                                        | Ligne nouvelle                                                                                                                                                | Charenton (mairie)-Place de la République.                                                                  | Place de la Mairie, à Charenton, route nationale n° 5, porte de Charenton, rue de Charenton et rue Crozatier, puis ligne actuelle de Vincennes, boulevard de la Gare, quai d'Amsterdam, puis place d'Italie, boulevard de Saint-Jacques et Denfert-Rochereau.                                                                                                                                                                                                                                 |
| De la place de la Nation à l'avenue Daumesnil.<br>De la rue de Rivoli à la place du Châtelet.                                                                                                       | Boulevard Diderot.<br>Place de l'Hôtel-de-Ville, avenue Victoria.                                                                                                                                                                                                                                                | Ligne de Montreuil à la place de la Nation.                                                                                                                   | Montreuil-Châtelet.                                                                                         | Ligne actuelle de Vincennes, boulevard de la Gare, quai d'Amsterdam, puis place d'Italie, boulevard de Saint-Jacques et Denfert-Rochereau.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

Pour le rétablissement des chaussées pavées au moment de la pose de la voie ferrée, il sera fourni, en outre, la quantité de boutisses nécessaire afin d'opérer ce rétablissement suivant les règles de l'art, en évitant l'emploi des demi-pavés.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition du concessionnaire.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Voies.

10. Les voies devront être établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de vingt kilogrammes ( $20^k$ ) au moins par mètre courant, s'ils sont posés sur accotement, et trente kilogrammes ( $30^k$ ) au moins (poids du rail unique à gorge ou poids total du rail et contre-rail), s'ils sont posés sur une chaussée accessible aux voitures ordinaires.

#### Gares et stations.

11. Les voitures devront s'arrêter en pleine voie pour prendre ou laisser des voyageurs sur tous les points du parcours.

Le nombre et l'emplacement des gares, stations et haltes seront arrêtés lors de l'approbation des projets définitifs.

Les bureaux ou stations à élever dans la zone des fortifications de l'enceinte de Paris se réduiront à des baraques mobiles et sans maçonneries.

### TITRE II.

#### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

##### Entretien.

12. Sur les sections où la voie ferrée est accessible aux voitures ordinaires (sections à rails noyés dans la chaussée), l'entretien, qui est à la charge du concessionnaire, comprend le pavage des entre-rails et de l'entre-voie, ainsi que des zones de cinquante centimètres ( $0^m 50$ ) qui servent d'accotements extérieurs aux rails.

##### Réfection des parties de routes ou de chemins atteintes par les travaux de la voie ferrée.

13. Lorsque, pour la construction et la réparation de la voie ferrée, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors des zones ou de l'accotement indiqué ci-dessus, il devra être pourvu par le concessionnaire à l'entretien de ces parties pendant une année à dater de la réception provisoire des travaux de réfection; il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains.

##### Nombre minimum des voyages.

14. Le nombre minimum des voyages qui devront être faits tous les jours dans chaque sens est fixé à vingt-quatre.

15. (Supprimé.)

### TITRE III.

#### DURÉE ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

##### Durée de la concession.

16. La durée de la concession des lignes et tronçons de lignes mentionnés à l'ar-

profil normal de la voie publique et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale du préfet.

Les rails seront compris dans un pavage de vingt centimètres (0<sup>m</sup> 20) d'épaisseur qui régnera dans l'entre-rails et à cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) au moins de chaque côté, conformément aux dispositions prescrites par le préfet, sur la proposition du concessionnaire, qui restera chargé d'établir à ses frais ce pavage sur une plate-forme continue en béton de ciment.

La chaussée de la voie publique sera d'ailleurs conservée ou établie avec des dispositions telles qu'en dehors de l'espace occupé par le matériel du tramway (toutes saillies comprises) il reste une largeur libre de chaussée d'au moins deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60), permettant à une voiture ordinaire de se ranger pour laisser passer le matériel du tramway avec le jeu nécessaire.

Un intervalle libre d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) de largeur sera réservé, d'autre part, entre le matériel de la voie ferrée (toutes saillies comprises) et la verticale de l'arête extérieure de la plate-forme de la voie publique.

Etablissement de la voie ferrée. — Parties non accessibles aux voitures ordinaires.

7. Si la voie ferrée est établie sur un accotement qui, tout en restant accessible aux piétons, sera interdit aux voitures ordinaires, elle reposera sur une couche de matériaux exclusivement composée de pierres cassées de deux mètres cinquante (2<sup>m</sup> 50) de largeur et d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup> 35) d'épaisseur totale, qui sera au même niveau avec la surface de l'accotement relevé en forme de trottoir.

La partie de la voie publique qui restera réservée à la circulation des voitures ordinaires présentera une largeur d'au moins six mètres (6<sup>m</sup>), mesurée en dehors de l'accotement occupé par la voie ferrée et en dehors des emplacements qui sont affectés au dépôt des matériaux d'entretien de la route.

L'accotement occupé par la voie ferrée sera limité, du côté de la route, par une bordure d'au moins douze centimètres (0<sup>m</sup> 12) de saillie, d'une solidité suffisante; cette bordure sera accompagnée et soutenue par un demi-caniveau qui n'aura pas moins de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) de largeur. Un intervalle libre de trente centimètres (0<sup>m</sup> 30) au moins sera réservé entre la verticale de l'arête de la bordure et la partie la plus saillante du matériel de la voie ferrée; un autre intervalle libre d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) subsistera entre ce matériel et la verticale de l'arête extérieure de l'accotement de la route.

Les rails qui, à l'extérieur, seront au niveau de l'accotement régularisé ne formeront sur l'entre-rails que la saillie nécessaire pour le passage des boudins des roues du matériel de la voie ferrée. Au passage et sur toute la largeur des chemins publics privés d'entrées charnières rencontrées par la voie, celle-ci sera établie conformément aux prescriptions de l'article 6.

#### Traverses des villes et villages.

8. Dans les traverses des villes et des villages, les voies ferrées devront, à moins d'une autorisation spéciale du préfet, être établies avec rails noyés dans la chaussée entre les deux trottoirs, ou du moins entre les zones à réserver pour l'établissement de trottoirs, et suivant le type décrit à l'article 6.

Le minimum des largeurs à réserver est fixé d'après les cotes suivantes :

A) Pour un trottoir, un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10).

B) Entre le matériel de la voie ferrée (partie la plus saillante) et le bord du trottoir :

1<sup>o</sup> Quand on réserve le stationnement des voitures ordinaires, deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60);

2<sup>o</sup> Quand on supprime ce stationnement, trente centimètres (0<sup>m</sup> 30).

#### Exécution des travaux.

9. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées.

remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant le quatrième et le cinquième paragraphe de l'article 17, la reprise de la totalité des objets mobiliers étant ici obligatoire dans tous les cas pour l'État.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, par suite d'un changement dans le classement des routes et chemins empruntés par la voie ferrée, une nouvelle autorité serait substituée à celle de qui émane la concession.

La nouvelle autorité aura les mêmes droits que celle qui a fait la concession.

19 bis. Les lignes de tramways faisant l'objet de la présente concession seront supprimées, sans indemnités, à la première réquisition de l'autorité militaire, si les besoins de la défense viennent à l'exiger.

#### Déchéance.

20. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet tous les projets définitifs, ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par l'article 3, il encourra la déchéance, qui, après mise en demeure, sera prononcée par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 38, à titre de cautionnement, deviendra la propriété de l'État et lui restera acquise.

#### Achèvement des travaux en cas de déchéance.

21. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 3, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le règlement d'administration publique du 6 août 1881, ainsi que par le présent cahier des charges, et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions qui seraient prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit la déchéance. Dans tous les cas, il sera statué par le ministre des travaux publics après mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement devra être reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

En cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, conformément à l'article 41 du règlement d'administration publique du 6 août 1881.

#### Cas de force majeure.

22. Les dispositions des deux articles qui précèdent ne seraient pas applicables, et la déchéance ne serait pas encourue, dans le cas où le concessionnaire n'aurait pu remplir ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

### TITRE IV.

#### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES.

##### Tarif des droits à percevoir.

23. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplira exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir pendant toute la durée de la concession les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés :

| NUMÉROS<br>d'ordre.                                                                         | DÉSIGNATION DES ZONES.                                                                      | PREMIÈRE<br>CLASSE.                    | DEUXIÈME<br>CLASSE.                    | OBSERVATIONS.                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| AUTEUIL-SAINT-SULPICE.                                                                      |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |
| 1                                                                                           | D'Auteuil à Saint-Sulpice ....                                                              | 0 <sup>f</sup> 30 <sup>e</sup>         | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>e</sup>         | Tarif omnibus de la ville de Paris.                    |
| PLACE DE LA NATION-GARE DE SCEAUX.                                                          |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |
| 2                                                                                           | De la place de la Nation à la gare de Sceaux.                                               | 0 <sup>f</sup> 30 <sup>e</sup>         | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>e</sup>         | Tarif omnibus de la ville de Paris.                    |
| CHARENTON (MAIRIE)-PLACE DE LA RÉPUBLIQUE.                                                  |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |
| 3                                                                                           | De Charenton (mairie) aux fortifications.<br>Des fortifications à la place de la République | 0 <sup>f</sup> 10 <sup>e</sup><br>0 30 | 0 <sup>f</sup> 05 <sup>e</sup><br>0 15 | Ligne nouvelle.<br>Tarif omnibus de la ville de Paris. |
| MONTREUIL-CHÂTELET.                                                                         |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |
| 4                                                                                           | De Montreuil aux fortifications.<br>Des fortifications au Châtelet.                         | 0 <sup>f</sup> 20 <sup>e</sup><br>0 30 | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>e</sup><br>0 15 | Tarif omnibus de la ville de Paris.                    |
| PANTIN-OPÉRA.                                                                               |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |
| 5                                                                                           | De Pantin aux fortifications.<br>Des fortifications à l'Opéra...                            | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>e</sup><br>0 30 | 0 <sup>f</sup> 10 <sup>e</sup><br>0 15 | Tarif omnibus de la ville de Paris.                    |
| Au-dessous de quatre ans, les enfants tenus sur les genoux seront transportés gratuitement. |                                                                                             |                                        |                                        |                                                        |

Il en sera de même des bagages et paquets peu volumineux, susceptibles d'être portés sur les genoux, sans gêner les voisins, et dont le poids n'excédera pas dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Les sous-officiers et soldats en uniforme auront droit aux places de première classe avec correspondance, en payant le prix de la deuxième classe.

Si l'administration le requiert, le concessionnaire organisera, les dimanches et jours de fête légales exceptés, un service matinal à prix réduits.

Dans les voitures affectées à ce service, les places de toute classe seront laissées à la disposition des voyageurs au prix du tarif de la deuxième classe.

Les voyageurs qui prendront ces voitures auront droit à un ticket qui leur permettra de reprendre dans l'autre sens une des voitures du soir, en profitant de la même réduction de tarif que dans le service matinal.

23 bis. Les tarifs ci-dessus déterminés pourront être révisés tous les cinq ans par l'administration supérieure, le concessionnaire entendu, après le renouvellement des formalités qui auront précédé leur établissement.

24. (Supprimé.)

25. (Supprimé.)

26. (Supprimé.)

27. (Supprimé.)

#### Abaissement des tarifs.

28. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans conditions, au-dessous des limites déterminées par le tarif les taxes qu'il est autorisé à

percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois au moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics, conformément aux dispositions de la loi du 11 juin 1880.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, ni aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le péage et sur le transport.

29. (Supprimé.)

30. (Supprimé.)

31. (Supprimé.)

32. (Supprimé.)

#### traités particuliers.

33. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 42 du règlement d'administration publique du 6 août 1881, prescrira les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le tramway.

34. (Supprimé.)

### TITRE V.

#### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

##### Fonctionnaires ou agents du contrôle.

35. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection, du contrôle et de la surveillance de la voie ferrée seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

##### Service des postes.

36. Le concessionnaire sera tenu de recevoir dans ses voitures, aux heures des départs réguliers, les sacs de dépêches de la poste escortés ou non d'un convoyeur. Les sacs seront déposés dans un coffre fermant à clef. Le convoyeur aura droit à une place réservée aussi près que possible de ce coffre.

L'administration des postes aura, en outre, le droit de fixer aux voitures de l'entreprise une boîte aux lettres dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Les prix des transports ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués.

Le concessionnaire pourra être tenu de fixer, d'après les conventions du service des postes, l'heure d'un de ses départs dans chaque sens.

Le montant des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service spécial aura imposées au concessionnaire, déduction faite du produit qu'il aura pu en retirer, lui sera payé par l'administration des postes, que l'entreprise soit subventionnée ou non par le trésor, suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par deux arbitres. En cas de désaccord de ces arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

## TITRE VI.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Frais de contrôle.

37. La somme que le concessionnaire doit verser chaque année à la caisse centrale du trésor à la date du 1<sup>er</sup> janvier, afin de pourvoir aux frais de contrôle, sera calculée d'après le chiffre de trente francs (30<sup>f</sup>) par kilomètre de voie concédée.

Le premier versement aura lieu exceptionnellement le 1<sup>er</sup> du mois qui suivra celui où aura été rendu le décret d'utilité publique. Il s'appliquera non pas à une année entière, mais seulement à la partie de celle où aura été rendu le décret qui aura à courir à compter de la date dudit premier versement.

#### Permis de stationnement et de location sur la voie publique.

37 bis. En exécution du paragraphe 2 de l'article 34 de la loi du 11 juin 1858, est expressément stipulé que le concessionnaire sera tenu de payer, savoir :

D'une part, aux communes du département de la Seine, autres que Paris, des redevances seront traversés par les lignes comprises dans la présente concession, redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique et les droits de stationnement aux terminus des lignes qui y seraient en vigueur, conformément à l'article 133, n° 7, de la loi du 5 avril 1884, au jour de l'approbation du présent cahier des charges ;

Et, d'autre part, à la ville de Paris : 1° des redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique qui y auraient été mises en vigueur en vertu de l'article n° 7, de la loi du 18 juillet 1837 et des articles 17 de la loi du 24 juillet 1867 et de l'article n° 15, de celle du 5 avril 1884, avant la date de l'approbation du présent cahier des charges, comme aussi les redevances de même nature qui, par application des mêmes lois, pourraient être instituées après ladite date et jusqu'à la fin de la concession, pour tous les nouveaux bureaux que le concessionnaire viendrait à établir sur la voie publique, et 2° un droit de stationnement qui sera calculé à raison de trois centimes (0<sup>f</sup> 30) par chaque départ de voiture effectué d'un terminus situé à l'intérieur de Paris.

#### Cautionnement.

38. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera à la caisse des dépôts et consignations une somme de cent mille francs (100,000<sup>f</sup>) en numéraire ou en rente sur l'État, calculée conformément au décret du 31 janvier 1874, ou en bons du trésor, avec transfert, au profit de ladite caisse, de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de l'entreprise et ne sera remboursée au concessionnaire qu'après l'expiration de la concession.

#### Élection de domicile.

39. Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Paris.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat de la préfecture de la Seine.

40. Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration au sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Seine, sauf recours au Conseil d'État.



## Frais d'enregistrement.

41. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention ci-annexée seront supportés par le concessionnaire.

Accepté pour la Compagnie générale des omnibus :

Signé : DE TAVANIER, LÉON MASSILLON, CAMESCASSE.

Arrêté :

Paris, 8 mai 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 93-1.  
Reçu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

## CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-onze et le six mai;

Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État, et sous réserve de l'approbation des présentes par un décret,

D'une part ;

Et la société anonyme établie à Paris sous la dénomination de *Compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine* (société au capital de dix millions), ladite compagnie représentée par M. Edmond-Gabriel Héguin de Guerle, ancien trésorier-payeur général, chevalier de la Légion d'honneur, autorisé à cet effet par délibération du conseil d'administration en date de ce jour et élisant domicile au siège de ladite société, rue Louis-le-Grand, n° 19, à Paris, sous la réserve de l'approbation des présentes par l'assemblée générale des actionnaires dans un délai de deux mois à compter de la promulgation du décret approbatif,

D'autre part ;

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des travaux publics, au nom de l'État, concède à la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine, qui accepte, les lignes de tramway ci-après désignées :

Courbevoie (place des Trois-Maisons)-Madeleine ;

Neuilly (boulevard du Château)-Madeleine ;

Asnières-Madeleine.

2. La concession est faite aux clauses et conditions du cahier des charges ci-annexé.

3. Les voyageurs de chaque ligne de tramway pourront, sous la réserve pour les voyageurs de deuxième classe de payer le tarif de première classe, réclamer une correspondance donnant droit à un passage gratuit sur tout le parcours à l'intérieur de Paris, soit de toute ligne d'omnibus ou de tramway partant du point terminus de ladite ligne dans Paris, soit de toute autre ligne d'omnibus ou de tramway rencontrée sur le parcours dans Paris et possédant un bureau de correspondance au croisement. De même les voyageurs de toute ligne ou partie de ligne d'omnibus ou de tramway tuée dans l'intérieur de Paris recevront, aux mêmes conditions, une correspondance donnant droit à un passage gratuit sur une seule ligne de tramway, mais jusqu'aux bifurcations seulement.

Les dispositions du présent article s'appliqueront :

- 1° Aux lignes existantes ;
- 2° Aux lignes concédées par la présente convention ;
- 3° Aux lignes de :

Pantin-Opéra ;

Place de la Nation-Châtelet ;

Charenton-Place de la République, à concéder à la compagnie générale des omnibus ;

- 4° Aux lignes de :

Villejuif-Châtelet ;

Choisy-le-Roi-Châtelet, à concéder à la compagnie générale de tramways.

Le remboursement du prix des correspondances par la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine aux autres compagnies de tramways, ou inversement, suivra le sort des correspondances qui s'échangent actuellement entre les trois compagnies.

4. La compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine s'engage à conclure un traité de traction avec la compagnie générale des omnibus, en vue d'établir un service continu et sans transbordement entre Saint-Denis et le Châtelet.

Dans le cas où elle ne pourrait s'entendre avec la compagnie générale des omnibus, le ministre des travaux publics statuerait sur les difficultés qui se seraient élevées.

Fait à Paris, le jour, mois et an que dessus.

Lu et approuvé :

Le Président du Conseil d'administration,

Signé : E. DE GUERLE.

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 934.  
Reçu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : Gourmaux.

## CAHIER DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

##### Objet de la concession.

ART. 1<sup>er</sup>. Les lignes ou tronçons de lignes de tramways qui font l'objet du présent cahier des charges sont destinés au transport des voyageurs, éventuellement à celui des marchandises.

La traction aura lieu par chevaux. Cependant, à toute époque de la concession, l'administration pourra, le concessionnaire entendu, lui prescrire de substituer certaines de ces lignes ou tronçons de lignes, ou même sur leur ensemble, la traction mécanique à la traction par chevaux. Ce changement ne pourra être prescrit par le ministre des travaux publics à la suite d'une enquête; la décision ministérielle terminera le type du ou des moteurs à employer :

##### Tracé.

2. Ces lignes ou tronçons de lignes sont énumérés dans la colonne 1 du tableau ci-après.

| DESIGNATION<br>des lignes<br>tronçons<br>des lignes<br>de la<br>concession.                        | DÉSIGNATION<br>des<br>voies empruntées.                                                                                                                             | DÉSIGNATION<br>des lignes<br>de la concession<br>de 1873<br>que doivent<br>compléter<br>respectivement<br>les tronçons<br>définis<br>aux<br>colonnes 1 et 2. | DÉNOMINATION<br>que<br>prendront<br>les<br>lignes<br>de la<br>concession<br>de 1873<br>ainsi<br>complétées | ITINÉRAIRE<br>des<br>lignes définies à la colonne 4.                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                  | 2                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                            | 4                                                                                                          | 5                                                                                                                                                                                                  |
| Neuilly (boulevard du Château) à la porte Ternès.                                                  | Avenue du Roule, depuis le boulevard du Château jusqu'aux fortifications.                                                                                           | Ligne nouvelle                                                                                                                                               | Neuilly (boulevard du Château)-Madeleine (par l'avenue du Roule).                                          | Avenue du Roule, puis ligne actuelle de Courbevoie à la Madeleine depuis la porte des Ternes jusqu'à la Madeleine.                                                                                 |
| Refroid des quignons, Asnières, à Madeleine.                                                       | Route départementale n° 33, porte d'Asnières, boulevard Maiesherbes, avenue de Villiers, rue de Constantinople, rue de Rome, rue Tronchet et place de la Madeleine. | Ligne nouvelle                                                                                                                                               | Asnières-Madeleine.                                                                                        | Route départementale n° 33, porte d'Asnières, boulevard Maiesherbes, avenue de Villiers, rue de Constantinople, rue de Rome, rue Tronchet, place de la Madeleine.                                  |
| place des Trois-Maisons (Courbevoie) boulevard Bineau. (Ternès actuel la ligne Neuilly-Madeleine.) | Place des Trois-Maisons, à Courbevoie, route départementale n° 7, rue et chemin de Bécon, pont de Courbevoie et de la Grande-Jatte, boulevard Bineau.               | Ligne de Neuilly à la Madeleine.                                                                                                                             | Courbevoie-Madeleine.                                                                                      | Place des Trois-Maisons, à Courbevoie, route départementale n° 7, rue et chemin de Bécon, pont de Courbevoie, pont de la Grande-Jatte, boulevard Bineau, ligne actuelle de Neuilly à la Madeleine. |

## Détails d'exécution.

Les projets d'exécution seront présentés dans un délai d'un mois à partir de la date du décret déclaratif d'utilité publique.

Les travaux devront être commencés dans un délai de deux mois à partir de la date. Ils seront poursuivis et terminés de telle façon que la ligne soit livrée à l'exploitation six mois au plus à partir de la date du décret déclaratif d'utilité publique.

## Largeur de la voie. — Gabarit du matériel roulant.

La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails devra être d'un mètre quatre-vingt-cinq centimètres (1<sup>m</sup> 85).

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules, ainsi que leur chargement, ne dépassera pas deux mètres (2<sup>m</sup>), et la largeur du matériel roulant, y compris les saillies, notamment celle des marchepieds latéraux, restera inférieure à deux mètres dix centimètres (2<sup>m</sup> 10); la hauteur du matériel roulant au-dessus des rails sera au plus de quatre mètres cinquante centimètres (4<sup>m</sup> 50).

Sur les parties à deux voies, la largeur de l'entrevoie, mesurée entre les bords intérieurs des rails, sera d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10).

Alignements et courbes. — Pentcs et rampes.

5. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon pourra être inférieur à trente mètres (30<sup>m</sup>). Le maximum des déclivités est de quatre centimètres (0<sup>m</sup>04).

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être réduites tant que faire se pourra.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer des dispositions du présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du préfet.

Établissement de la voie ferrée. — Parties accessibles aux voitures ordinaires.

6. Dans les sections où le tramway sera établi dans la chaussée, avec rails sur les voies de fer seront posées au niveau du sol, sans saillie ni dépression, suivant le profil normal de la voie publique, et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale du préfet. Les rails seront compris dans un pavage de vingt centimètres (0<sup>m</sup>20) d'épaisseur, qui régnera dans l'entre-rails, et à 50 centimètres (0<sup>m</sup>50) au moins de chaque côté, conformément aux dispositions prescrites par le préfet, sur la proposition du concessionnaire, qui restera chargé d'établir à ses frais ce pavage sur une plate-forme continue en béton de ciment.

La chaussée de la voie publique sera d'ailleurs conservée ou établie avec des dispositions telles qu'en dehors de l'espace occupé par le matériel du tramway (saillies comprises), il reste une largeur libre de chaussée d'au moins de cinquante centimètres (0<sup>m</sup>50), permettant à une voiture ordinaire de se rapprocher ou de s'éloigner du matériel du tramway avec le jeu nécessaire.

Un intervalle libre d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup>10) de largeur sera réservé, d'autre part, entre le matériel de la voie ferrée (toutes saillies comprises) et la verticale de l'arête extérieure de la plate-forme de la voie publique.

Établissement de la voie ferrée. — Parties non accessibles aux voitures ordinaires.

7. Si la voie ferrée est établie sur un accotement qui, tout en restant accessible aux piétons, sera interdit aux voitures ordinaires, elle reposera sur une couche de last exclusivement composé de pierres de deux mètres cinquante centimètres (2<sup>m</sup>50) de largeur et d'au moins trente-cinq centimètres (0<sup>m</sup>35) d'épaisseur totale, qui sera arasée de niveau avec la surface de l'accotement relevée en forme de trottoir.

La partie de la voie publique qui restera réservée à la circulation des voitures ordinaires présentera une largeur d'au moins six mètres (6<sup>m</sup>), mesurée en dehors de l'accotement occupé par la voie ferrée et en dehors des emplacements qui seront affectés au dépôt des matériaux d'entretien de la route.

L'accotement occupé par la voie ferrée sera limité, du côté de la route, au-delà d'une bordure d'au moins douze centimètres (0<sup>m</sup>12) de saillie, d'une solidité suffisante; cette bordure sera accompagnée et soutenue par un demi-caniveau qui n'aura pas moins de trente centimètres (0<sup>m</sup>30) de largeur. Un intervalle libre de deux centimètres (0<sup>m</sup>30) au moins sera réservé entre la verticale de l'arête de cette bordure et la partie la plus saillante du matériel de la voie ferrée; un autre intervalle libre d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup>10) subsistera entre ce matériel et la verticale de l'arête extérieure de l'accotement de la route.

Les rails, qui à l'extérieur seront au niveau de l'accotement régularisé, ne feront saillie sur l'entre-rails que la saillie nécessaire pour le passage des boudins des roues du matériel de la voie ferrée.

Au passage et sur toute la largeur des chemins publics et privés et entrées de propriétés rencontrées par la voie, celle-ci sera établie conformément aux prescriptions de l'article 6.

Traverses des villes et villages.

8. Dans les traverses des villes et des villages, les voies ferrées devront, à

d'une autorisation spéciale du préfet, être établis avec rails noyés dans la chaussée entre les deux trottoirs, ou du moins entre les deux zones à réserver pour l'établissement de trottoirs, et suivant le type décrit à l'article 6.

Le minimum des largeurs à réserver est fixé d'après les cotes suivantes :

A. Pour un trottoir, un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10);

B. Entre le matériel de la voie ferrée (partie la plus saillante) et le bord d'un trottoir :

1° Quand on réserve le stationnement des voitures ordinaires, deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60);

2° Quand on supprime ce stationnement, trente centimètres (0<sup>m</sup> 30).

#### Exécution des travaux.

9. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées.

Pour le rétablissement des chaussées pavées au moment de la pose de la voie ferrée, il sera fourni, en outre, la quantité de boutisses nécessaire afin d'opérer ce rétablissement suivant les règles de l'art, en évitant l'emploi des demi-pavés.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition du concessionnaire.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Voies.

10. Les voies devront être établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de vingt kilogrammes (20<sup>k</sup>) au moins par mètre courant, s'il sont posés sur accotement et trente kilogrammes (30<sup>k</sup>) au moins (poids du rail unique à gorge ou poids total du rail et contre-rail) s'ils sont posés sur une chaussée accessible aux voitures ordinaires.

#### Gares et stations.

11. Les voitures devront s'arrêter en pleine voie pour prendre ou laisser des voyageurs sur tous les points du parcours.

Le nombre et l'emplacement des gares, stations et haltes seront arrêtés lors de l'approbation des projets définitifs.

Les bureaux ou stations à élever dans la zone des fortifications de l'enceinte de Paris se réduiront à des baraques mobiles et sans maçonnerie.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

#### Entretien.

12. Sur les sections où la voie ferrée est accessible aux voitures ordinaires (sections à rails noyés dans la chaussée), l'entretien qui est à la charge du concessionnaire comprend le pavage des entre-rails et de l'entre-voie, ainsi que des zones de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) qui servent d'accotements extérieurs aux rails.

Réfection des parties de route ou de chemin atteintes par les travaux de la voie ferrée.

13. Lorsque, pour la construction ou la réparation de la voie ferrée, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en de-

hors des zones ou de l'accotement indiqués ci-dessus, il devra être pourvu par le concessionnaire à l'entretien de ces parties pendant une année à dater de la réception provisoire des travaux de réfection; il en sera de même pour tous les ouvrages et terrains.

Nombre minimum des voyages.

14. Le nombre minimum des voyages qui devront être faits tous les jours, dans chaque sens, est fixé à vingt-quatre.

15. (Supprimé.)

TITRE III.

DURÉE ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

Durée de la concession.

16. La durée de la concession des lignes et tronçons de lignes mentionnés à l'article 2 du présent cahier des charges commencera à courir de la date du décret d'autorisation, et elle prendra fin le 31 mai 1910.

Expiration de la concession.

17. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession, et par le seul fait de l'expiration, l'État sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur la voie ferrée et ses dépendances établies sur la voie publique, et il entrera immédiatement en jouissance de tous ses produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien la voie ferrée et tous les immeubles faisant partie du domaine public qui en dépendent. Il en sera de même de tous les objets immobiliers dépendant de ladite voie, tels que les clôtures et clôtures, les changements de voies, plaques tournantes, réservoirs d'eau, grues hydrauliques, machines fixes, bureaux d'attente et de contrôle, etc.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, l'État aura le droit de saisir les revenus du tramway et de les employer à rétablir en état la voie ferrée et ses dépendances, si le concessionnaire ne se mettait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement à cette obligation.

En ce qui concerne les objets mobiliers, tels que le matériel roulant, le matériel des stations, l'outillage des ateliers et des gares, l'État se réserve le droit de les reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'expert, mais sans pouvoir y être contraint. La valeur des objets repris sera payée aux concessionnaires dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel à l'État.

L'État sera tenu, si les concessionnaires le requièrent, de reprendre en outre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur l'estimation qui en sera faite à dire d'experts; et, réciproquement, si l'État le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ces approvisionnements de la même manière. Toutefois l'État ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du tramway pendant six mois.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le gouvernement déciderait que les voies ferrées doivent être maintenues en tout ou en partie.

Remise des lieux dans l'état primitif.

18. Dans le cas où le gouvernement déciderait, au contraire, que les voies ferrées doivent être supprimées en tout ou en partie, ces voies seront enlevées et les terrains seront remis dans l'état primitif par les soins et aux frais du concessionnaire, sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

Rachat de la concession.

19. L'État aura toujours le droit de racheter la concession.

le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, sera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880. Ce rachat de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la concession entière, ou au plus tard à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 3 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui auraient eu lieu pendant l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est réclamé par l'État après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on règlera le prix du rachat en relevant les produits nets annuels obtenus par les concessionnaires pendant les sept années qui auront précédé celle où le rachat sera effectué et en y comprenant les annuités qui auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des dix plus faibles années, et l'on établira le produit net moyen des cinq autres années. Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant le quatrième et le cinquième paragraphe de l'article 17, la reprise de la totalité des objets mobiliers étant ici obligatoire dans tous les cas pour l'État.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, par suite d'un changement dans le classement des routes et chemins empruntés par la voie publique, une nouvelle autorité serait substituée à celle de qui émane la concession.

La nouvelle autorité aura les mêmes droits que celle qui a fait la concession.

Art. 38 bis. Les lignes de tramways faisant l'objet de la présente concession seront supprimées sans indemnité, à la première réquisition de l'autorité militaire, si les besoins de la défense viennent à l'exiger.

#### Déchéance.

10. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet tous les projets définitifs, ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par l'article 3, il encourra la déchéance, qui, après mise en demeure, sera prononcée par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 38, à titre de cautionnement deviendra la propriété de l'État et lui restera acquise.

#### Achèvement des travaux en cas de déchéance.

11. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 3, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le règlement d'administration publique du 6 août 1881 ainsi que par le présent cahier des charges, et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra, soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions qui seraient prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit la déchéance. Dans tous les cas, il sera statué par le ministre des travaux publics, après mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement devra être reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

En cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, conformément à l'article 41 du règlement d'administration publique du 6 août 1881.

#### Cas de force majeure.

22. Les dispositions des deux articles qui précèdent ne seraient pas applicables, et la déchéance ne serait pas encourue, dans le cas où le concessionnaire n'aurait pu remplir ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

### TITRE IV.

#### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES.

##### Tarif des droits à percevoir.

23. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges, et sous la condition expresse qu'il en remplisse exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir pendant toute la durée de la concession les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés :

| NUMÉROS<br>d'ordre.          | DÉSIGNATION DES LIGNES.                                                                                                                                                      | PREMIÈRE<br>CLASSE.                                | DEUXIÈME<br>CLASSE.                                | OBSERVATIONS.                                                                     |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NEUILLY-MADELEINE.</b>    |                                                                                                                                                                              |                                                    |                                                    |                                                                                   |
| 1                            | De Neuilly aux fortifications.<br>Des fortifications à la Madeleine.                                                                                                         | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>c</sup><br>0 30             | 0 <sup>f</sup> 10 <sup>c</sup><br>0 15             | Tarif omnibus de la ville de Paris.                                               |
| <b>ASNIÈRES-MADELEINE.</b>   |                                                                                                                                                                              |                                                    |                                                    |                                                                                   |
| 2                            | Asnières-rue Gide (1 <sup>re</sup> section).<br>Rue Gide - Barrière (2 <sup>e</sup> section).<br>Barrière-Madeleine.....                                                     | 0 <sup>f</sup> 10 <sup>c</sup><br>0 10<br>0 30     | 0 <sup>f</sup> 05 <sup>c</sup><br>0 05<br>0 15     | Tarif omnibus de la ville de Paris.                                               |
| <b>COURBEVOIE-MADELEINE.</b> |                                                                                                                                                                              |                                                    |                                                    |                                                                                   |
| 3                            | De Courbevoie (place des Trois-Maisons) à Neuilly (boulevard du Château).<br><br>De Neuilly (boulevard du Château) aux fortifications.<br>Des fortifications à la Madeleine. | 0 <sup>f</sup> 15 <sup>c</sup><br><br>0 20<br>0 30 | 0 <sup>f</sup> 10 <sup>c</sup><br><br>0 10<br>0 15 | Ligne nouvelle....<br><br>Tarif actuel....<br>Tarif omnibus de la ville de Paris. |

Au-dessous de quatre ans les enfants tenus sur les genoux seront transportés gratuitement. Il en sera de même des bagages et paquets peu volumineux, susceptibles d'être portés sur les genoux sans gêner les voisins, et dont le poids n'excède pas dix kilogrammes (10<sup>k</sup>).

Les sous-officiers et soldats en uniforme auront droit aux places de première en payant le prix de la deuxième classe. Dans Paris, ils recevront gratuitement la correspondance.

Si l'administration le requiert, le concessionnaire organisera, les dimanches et jours de fête légale exceptés, un service matinal à prix réduits.

Dans les voitures affectées à ce service, les places de toute classe seront mises à la disposition des voyageurs au prix du tarif de deuxième classe.

Les voyageurs qui prendront ces voitures auront droit à un ticket qui leur



mettra de reprendre dans l'autre sens une des voitures du soir, en profitant de la même bonification de tarif que dans le service matinal.

23 bis. Les tarifs ci-dessus déterminés pourront être revisés tous les cinq ans par l'administration supérieure, le concessionnaire entendu, après le renouvellement des baux qui auront précédé leur établissement.

24. (Supprimé.)

25. (Supprimé.)

26. (Supprimé.)

27. (Supprimé.)

#### Abaissment des tarifs.

28. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans conditions, au-dessous des limites déterminées par le tarif, les taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois au moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics, conformément aux dispositions de la loi du 11 juin 1880.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Néanmoins, cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, ni aux concessions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le voyage et sur le transport.

29. (Supprimé.)

30. (Supprimé.)

31. (Supprimé.)

32. (Supprimé.)

#### Tarifs particuliers.

33. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit aux concessionnaires, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises par terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 42 du règlement d'administration publique du 6 août 1881, prescrira les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le tramway.

34. (Supprimé.)

### TITRE V.

#### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

##### Fonctionnaires ou agents du contrôle.

35. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection, du contrôle et de la surveillance de la voie ferrée seront transportés gratuitement dans les voitures de voyageurs.

##### Service des postes.

36. Le concessionnaire sera tenu de recevoir dans ses voitures, aux heures des départs réguliers, les sacs de dépêches de la poste escortés ou non d'un convoyeur.

Les sacs seront déposés dans un coffre fermant à clef. Le convoyeur aura droit à la place réservée aussi près que possible de ce coffre.

L'administration des postes aura, en outre, le droit de fixer aux voitures de la reprise une boîte aux lettres, dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Les prix des transports ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués.

Le concessionnaire pourra être tenu de fixer, d'après les convenances du service des postes, l'heure d'un de ses départs dans chaque sens.

Le montant des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service aura imposées au concessionnaire, déduction faite du produit qu'il aura pu en retirer, lui sera payé par l'administration des postes, que l'entrepreneur soit subventionné ou non par le trésor, suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par des arbitres. En cas de désaccord de ces arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

## TITRE VI.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Frais de contrôle.

37. La somme que le concessionnaire doit verser chaque année à la caisse du trésor, à la date du 1<sup>er</sup> janvier, afin de pourvoir aux frais du contrôle, sera calculée d'après le chiffre de trente francs (30<sup>f</sup>) par kilomètre de voie concédée.

Le premier versement aura lieu exceptionnellement le 1<sup>er</sup> du mois qui suivra où aura été rendu le décret d'utilité publique. Il s'appliquera, non pas à une somme entière, mais seulement à la partie de celle où aura été rendu le décret qui restera à compter de la date dudit premier versement.

#### Permis de stationnement et de location sur la voie publique.

37 bis. En exécution du paragraphe 2 de l'article 34 de la loi du 11 juin 1880, le concessionnaire sera tenu de payer, savoir :

D'une part, aux communes du département de la Seine, autres que Paris, dont les territoires seront traversés par les lignes comprises dans la présente concession, des redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique et les droits de stationnement aux terminus des lignes, qui y seraient en vigueur, conformément à l'article 133, n° 7, de la loi du 5 avril 1884, au jour de l'approbation du présent cahier des charges.

Et, d'autre part, à la ville de Paris : 1° des redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique qui y auraient été mises en vigueur, en vertu de l'article 133, n° 7, de la loi du 18 juillet 1837 et des articles 17 de la loi du 24 juillet 1867 et de l'article 15, de celle du 5 avril 1884, avant la date de l'approbation du présent cahier des charges, comme aussi les redevances de même nature qui, par application des mêmes lois, pourraient être instituées après ladite date et jusqu'à la fin de la concession pour tous les nouveaux bureaux que le concessionnaire viendrait à établir sur la voie publique; et 2° un droit de stationnement qui sera calculé à raison de trente centimes (0<sup>f</sup>30) par chaque départ de voiture effectué d'un terminus situé à l'intérieur de Paris.

#### Cautionnement.

38. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera à la caisse des dépôts et consignations une somme de quarante mille francs (40,000<sup>f</sup>) en numéraire ou en rente sur l'Etat calculée conformément au décret du 31 janvier 1872, ou en bons du trésor, avec transfert, au profit de ladite caisse, de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de l'entreprise et ne sera remboursée au concessionnaire qu'après l'expiration de la concession.

## Élection de domicile.

39. Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Paris.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat de la préfecture de la Seine.

40. Les contestations qui s'élèveraient entre les concessionnaires et l'administration au sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Seine, sauf recours au Conseil d'État.

## Frais d'enregistrement.

41. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention annexée seront supportés par les concessionnaires.

Arrêté :

Paris, le 6 Mai 1891.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

Accepté par les demandeurs en concession.

Pour la compagnie des tramways de Paris et du département de la Seine (réseau Nord) :

Paris, le 6 Mai 1891.

E. DE GUZALE.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 93-4. leçu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : *Gourmaux*.

## CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-onze et le treize mai,

Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État et sous réserve de approbation des présentes par un décret,

D'une part;

Et la société anonyme établie à Paris, sous la dénomination de *compagnie générale des tramways*, ladite compagnie représentée par les sieurs *G. Aigoïn*, président du conseil d'administration, et *Neveu-Derotrie*, administrateur, autorisés à cet effet par l'libération du conseil d'administration de la susdite compagnie, en date du 13 mai 891, et élisant domicile au siège de la société, boulevard Montparnasse, n° 85, sous réserve de l'approbation des présentes par l'assemblée générale des actionnaires dans un délai de deux mois à compter de la promulgation du décret approbatif,

D'autre part;

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Le ministre des travaux publics, au nom de l'État, concède à la compagnie générale de tramways, qui accepte, les lignes de tramways ci-après désignées :

Villejuif-Châtelet;

Choisy-le-Roi-Châtelet.

2. La concession est faite aux clauses et conditions du cahier des charges ci-annexé.

3. Les voyageurs de chaque ligne de tramway pourront, sous la réserve, pour les voyageurs de deuxième classe, de payer le tarif de première classe, réclamer une

correspondance donnant droit à un passage gratuit sur tout le parcours, à l'instar de Paris, soit de toute ligne d'omnibus ou de tramway partant du point terminus d'une ligne dans Paris, soit de toute autre ligne d'omnibus ou de tramway recevant sur le parcours dans Paris et possédant un bureau de correspondance au croisement. De même, les voyageurs de toute ligne ou partie de ligne d'omnibus ou de tramway située dans l'intérieur de Paris recevront, aux mêmes conditions, une correspondance donnant droit à un passage gratuit sur une seule ligne de tramway, mais jusqu'aux fortifications seulement.

Les dispositions du présent article s'appliqueront :

- 1° Aux lignes existantes;
- 2° Aux lignes concédées par la présente convention;
- 3° Aux lignes de :

Auteuil-Saint-Sulpice,  
Place de la Nation-Gare de Sceaux,  
Place de la Nation-Châtelet,  
Charenton-Place de la République, à concéder à la compagnie générale des omnibus.

Le remboursement du prix des correspondances par la compagnie générale des tramways à la compagnie générale des omnibus, ou réciproquement, suivra le mode des correspondances qui s'échangent actuellement entre les trois compagnies.

4. La compagnie générale de tramways s'entendra avec la compagnie générale des omnibus pour assurer le transport, sans transbordement, entre Montrenil et le Châtelet, soit au moyen d'un traité de traction, soit par tout autre arrangement qui vaudra.

Dans le cas où elle ne pourrait s'entendre sur le traité de traction avec la compagnie générale des omnibus, le ministre des travaux publics statuerait sur les conditions qui se seraient élevées.

Fait à Paris, les jour, mois et an que dessus.

Pour la compagnie générale de tramways :

Lu et approuvé :

Un administrateur,

Signé : N. DEROTRIE.

Lu et approuvé :

Le président du conseil  
d'administration,

Signé : G. ALCORN.

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 97.  
Reçu un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. Signé : GOURMANT.

## CADRE DES CHARGES.

### TITRE I<sup>er</sup>.

#### TRACÉ ET CONSTRUCTION.

##### Objet de la concession.

ART. 1<sup>er</sup>. Les lignes ou tronçons de lignes de tramways qui font l'objet du présent cahier des charges sont destinés au transport des voyageurs, éventuellement à celui des marchandises.

La traction aura lieu par chevaux. Cependant, à toute époque de la concession, l'administration pourra autoriser ou prescrire, le concessionnaire entendu, la substitution, sur certains de ces lignes ou tronçons de lignes, ou même sur leur ensemble,

traction mécanique à la traction par chevaux. Ce mode de traction ne pourra être autorisé ou prescrit que par le ministre des travaux publics, à la suite d'une loi; la décision ministérielle déterminera le type du ou des moteurs à employer.

## Tracé.

Ces lignes ou tronçons de lignes sont énumérés dans la colonne 1 du tableau ci-dessous :

| DÉNOMINATION<br>des lignes<br>ou tronçons<br>des lignes<br>de la<br>concession.                                                                                                              | DÉNOMINATION<br>des<br>voies empruntées.                                                                                                                                                                                                                               | DÉNOMINATION<br>des lignes<br>de la concession<br>de 1873<br>qui doivent<br>compléter<br>respectivement<br>les tronçons<br>définis<br>aux<br>colonnes 1 et 2. | DÉNOMINATION<br>que<br>prendront<br>les<br>lignes<br>de la<br>concession<br>de 1875<br>ainsi<br>complétées. | ITINÉRAIRE<br>des<br>lignes définies à la colonne 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                            | 2                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                             | 4                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Choisy-le-Roi-<br>Vitry.<br>chemin de<br>grande com-<br>munication n°<br>24 aux for-<br>tifications.<br>à porte de<br>May à la<br>ce d'Italie.<br>place Mau-<br>bert à l'avenue<br>Victoria. | Route départemen-<br>tale n° 51.<br>Route départemen-<br>tale n° 51.<br><br>Avenue de Choisy.<br><br>Place Maubert, rue<br>Monge prolongée,<br>Pont-au-Double,<br>parvis Notre-Dame,<br>rue de la Cité,<br>pont Notre-Dame,<br>rue Saint-Martin<br>et avenue Victoria. | Ligne de Vitry<br>au square<br>Cluny.                                                                                                                         | Choisy-<br>le-Roi-<br>Châtilet.                                                                             | Route départementale n° 51 de-<br>puis Choisy jusqu'au terminus<br>actuel de la ligne de Vitry au<br>square Cluny, à Vitry; puis<br>ligne actuelle de Vitry au square<br>Cluny jusqu'au chemin de<br>grande communication n° 29<br>bis; puis route départementale<br>n° 51 jusqu'aux fortifications;<br>puis avenue de Choisy jusqu'à<br>la place d'Italie; puis ligne ac-<br>tuelle de Vitry au square Cluny<br>jusqu'à la place Maubert; puis<br>place Maubert, rue Monge pro-<br>longée, Pont-au-Double, parvis<br>Notre-Dame, rue de la Cité,<br>pont Notre-Dame, rue Saint-<br>Martin, avenue Victoria. |
| chemin de<br>grande com-<br>munication n°<br>30 au terminus<br>actuel de la<br>rue de Ville-<br>juff-Square<br>Cluny.<br>à place Mau-<br>bert à la place<br>Châtilet.                        | Route nationale n° 7.<br><br>Place Maubert, rue<br>Monge prolongée,<br>Pont-au-Double,<br>parvis Notre-Dame,<br>rue de la Cité,<br>pont Notre-Dame,<br>rue Saint-Martin,<br>avenue Victoria.                                                                           | Ligne de Ville-<br>juff au square<br>Cluny.                                                                                                                   | Villejuff-<br>Châtilet                                                                                      | Route nationale n° 7 du chemin<br>de grande communication<br>n° 30 au terminus actuel de la<br>ligne de Villejuff-Square Cluny.<br><br>Ligne actuelle de Villejuff-<br>Square Cluny jusqu'à la place<br>Maubert, place Maubert, rue<br>Monge prolongée, Pont-au-<br>Double, parvis Notre-Dame,<br>rue de la Cité, pont Notre-<br>Dame, rue Saint-Martin, ave-<br>nue Victoria.                                                                                                                                                                                                                               |

## Délais d'exécution.

3. Les projets d'exécution seront présentés dans un délai d'un mois à partir de la date du décret déclaratif d'utilité publique.

Les travaux devront être commencés dans un délai de deux mois à partir de la même date. Ils seront poursuivis et terminés de telle façon que la ligne soit livrée à l'exploitation six mois au plus à partir de la date du décret déclaratif d'utilité publique.

Largueur de la voie. — Gabarit du matériel roulant.

4. La largeur de la voie entre les bords intérieurs des rails devra être d'un mètre quarante-quatre centimètres (1<sup>m</sup>44).

La largeur des locomotives et des caisses des véhicules, ainsi que leur charge, ne dépassera pas deux mètres (2<sup>m</sup>), et la largeur du matériel roulant, y compris toutes saillies, notamment celle des marchepieds latéraux, restera inférieure à deux mètres dix centimètres (2<sup>m</sup>10); la hauteur de matériel roulant au-dessus des rails sera au plus de quatre mètres cinquante centimètres (4<sup>m</sup>50).

Dans les parties à deux voies, la largeur de l'entre-voie, mesurée entre les bords extérieurs des rails, sera d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup>10).

Alignements et courbes. — Pentés et rampes.

5. Les alignements seront raccordés entre eux par des courbes dont le rayon pourra être inférieur à trente mètres (30<sup>m</sup>). Le maximum des déclivités est de quatre centimètres (0<sup>m</sup>04).

Les déclivités correspondant aux courbes de faible rayon devront être réduites tant que faire se pourra.

Le concessionnaire aura la faculté, dans des cas exceptionnels, de proposer des dispositions du présent article les modifications qui lui paraîtraient utiles; mais ces modifications ne pourront être exécutées que moyennant l'approbation préalable du préfet.

Établissement de la voie ferrée. — Parties accessibles aux voitures ordinaires.

6. Dans les sections où le tramway sera établi dans la chaussée, avec rails sur les voies de fer seront posées au niveau du sol, sans saillie ni dépression, suivant le profil normal de la voie publique, et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale du préfet. Les rails seront compris dans un pavage de vingt centimètres (0<sup>m</sup>20) d'épaisseur, qui règnera dans l'entre-rails, et à cinquante centimètres (0<sup>m</sup>50) au moins de chaque côté, conformément aux dispositions prescrites par le préfet, sur la proposition du concessionnaire, qui restera chargé d'établir à ses frais ce pavage sur une plate-forme continue en béton de ciment.

La chaussée de la voie publique sera d'ailleurs conservée ou établie avec des dimensions telles qu'en dehors de l'espace occupé par le matériel du tramway (saillies comprises) il reste une largeur libre de chaussée d'au moins deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup>60), permettant à une voiture ordinaire de se ranger et de laisser passer le matériel du tramway avec le jeu nécessaire.

Un intervalle libre d'au moins un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup>10) de largeur sera réservé, d'autre part, entre le matériel de la voie ferrée (toutes saillies comprises) et la verticale de l'arête extérieure de la plate-forme de la voie publique.

Établissement de la voie ferrée. — Parties non accessibles aux voitures ordinaires.

7. Si la voie ferrée est établie sur un accotement qui, tout en restant accessible aux piétons, sera interdit aux voitures ordinaires, elle reposera sur une couche de ballast exclusivement composée de pierres cassées de deux mètres cinquante centimètres (2<sup>m</sup>50) de largeur et d'au moins trente-cinq centimètres d'épaisseur totale, qui sera arasée de niveau avec la surface de l'accotement relevé en forme de trottoir.

La partie de la voie publique qui restera réservée à la circulation des voitures ordinaires présentera une largeur d'au moins six mètres (6<sup>m</sup>), mesurée en dehors de l'accotement occupé par la voie ferrée et en dehors des emplacements qui seraient affectés au dépôt des matériaux d'entretien de la route.

L'accotement occupé par la voie ferrée sera limité, du côté de la route, au moins d'une bordure d'au moins douze centimètres (0<sup>m</sup>12) de saillie, d'une solide construction; cette bordure sera accompagnée et soutenue par un demi-caniveau qui n'aura pas moins de trente centimètres (0<sup>m</sup>30) de largeur. Un intervalle libre de trente centimètres (0<sup>m</sup>30) au moins sera réservé entre la verticale de l'arête de cette

ure et la partie la plus saillante du matériel de la voie ferrée; un autre intervalle d'un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10) subsistera entre ce matériel et la verticale rête extérieure de l'accotement de la route.

Les rails, qui à l'extérieur seront au niveau de l'accotement régularisé, ne formeront sur l'entre-rails que la saillie nécessaire pour le passage des boudins des roues du matériel de la voie ferrée. Au passage et sur toute la largeur des chemins publics livrés et entrées charretières rencontrés par la voie, celle-ci sera établie conformément aux prescriptions de l'article 6.

#### Traverses des villes et villages.

Dans les traverses des villes et des villages, les voies ferrées devront, à moins d'autorisation spéciale du préfet, être établies avec rails noyés dans la chaussée entre les deux trottoirs, ou du moins entre les deux zones à réserver pour l'établissement de trottoirs, et suivant le type décrit à l'article 6.

Le minimum des largeurs à réserver est fixé d'après les cotes suivantes :

Pour un trottoir, un mètre dix centimètres (1<sup>m</sup> 10);

Entre le matériel de la voie ferrée (partie la plus saillante) et le bord d'un trot-

toir, deux mètres soixante centimètres (2<sup>m</sup> 60);

Quand on supprime ce stationnement, trente centimètres (0<sup>m</sup> 30).

#### Exécution des travaux.

Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs de la nature et de la qualité de ceux qui ont été employés dans lesdites chaussées.

Sur le rétablissement des chaussées pavées au moment de la pose de la voie ferrée, il sera fourni, en outre, la quantité de boutisses nécessaire afin d'opérer ce rétablissement suivant les règles de l'art, en évitant l'emploi des demi-pavés.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition du concessionnaire.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Voies.

1. Les voies devront être établies d'une manière solide et avec des matériaux de bonne qualité.

Les rails seront en acier et du poids de vingt kilogrammes au moins par mètre courant, s'ils sont posés sur accotement, et trente kilogrammes au moins (poids du rail unique à gorge ou poids total du rail et contre-rail), s'ils sont posés sur une assise accessible aux voitures ordinaires.

#### Gares et stations.

1. Les voitures devront s'arrêter en pleine voie pour prendre ou laisser des voyageurs sur tous les points du parcours.

Le nombre et l'emplacement des gares, stations et haltes seront arrêtés lors de l'approbation des projets définitifs. Les bureaux ou stations à élever dans la zone des fortifications de l'enceinte de Paris se réduiront à des baraques mobiles et sans manèges.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

#### Entretien.

12. Sur les sections où la voie ferrée est accessible aux voitures ordinaires (sec-

lions à rails noyés dans la chaussée), l'entretien qui est à la charge du concessionnaire comprend le pavage des entre-rails et de l'entre-voie, ainsi que des moles de cinquante centimètres (0" 50) qui servent d'accotements extérieurs aux rails.

Réfection des parties de route ou de chemin atteintes par les travaux de la voie ferrée.

13. Lorsque, pour la construction ou la réparation de la voie ferrée, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées dehors des zones ou de l'accotement indiqués ci-dessus, il devra être pourvu par le concessionnaire à l'entretien de ces parties pendant une année à dater de la suspension provisoire des travaux de réfection; il en sera de même pour tous les ouvrages sur terrains.

Nombre minimum des voyages.

14. Le nombre minimum des voyages qui devront être faits tous les jours dans chaque sens, est fixé à vingt-quatre.

15. (Supprimé.)

### TITRE III.

#### DURÉE ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

Durée de la concession.

16. La durée de la concession des lignes et tronçons de lignes mentionnés à l'article 2 du présent cahier des charges commencera à courir de la date du décret d'autorisation et elle prendra fin le 31 mai 1910.

Expiration de la concession.

17. A l'époque fixée pour l'expiration de la concession, et par le seul fait de l'expiration, l'État sera subrogé à tous les droits du concessionnaire sur la voie ferrée et ses dépendances établies sur la voie publique et il entrera immédiatement en jouissance de tous ses produits.

Le concessionnaire sera tenu de lui remettre en bon état d'entretien la voie ferrée et tous les immeubles faisant partie du domaine public qui en dépendent. Il sera de même de tous les objets immobiliers dépendant de ladite voie, tels que les bords de voies, les clôtures, les changements de voies, plaques tournantes, réservoirs d'eau, machines hydrauliques; machines fixes, bureaux d'attente et de contrôle, etc.

Dans les cinq dernières années qui précéderont le terme de la concession, l'État aura le droit de saisir les revenus du tramway et de les employer à rétablir en bon état la voie ferrée et ses dépendances, si le concessionnaire ne se mettrait pas en mesure de satisfaire pleinement et entièrement cette obligation.

En ce qui concerne les objets mobiliers tels que le matériel roulant, le matériel des stations, l'outillage des ateliers et des gares, l'État se réserve le droit de les reprendre en totalité ou pour telle partie qu'il jugera convenable, à dire d'experts, mais le concessionnaire ne pourra y être contraint. La valeur des objets repris sera payée au concessionnaire dans les six mois qui suivront l'expiration de la concession et la remise du matériel à l'État.

L'État sera tenu, si le concessionnaire le requiert, de reprendre en outre les matériaux, combustibles et approvisionnements de tout genre, sur l'estimation qui sera faite à dire d'experts; et, réciproquement, si l'État le requiert, le concessionnaire sera tenu de céder ces approvisionnements de la même manière.

Toutefois, l'État ne pourra être obligé de reprendre que les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du tramway pendant six mois.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que les voies ferrées doivent être maintenues en tout ou en partie.

Remise des lieux dans l'état primitif.

18. Dans le cas où le Gouvernement déciderait, au contraire, que les voies ferrées



doivent être supprimées en tout ou en partie, ces voies seront enlevées et les lieux seront remis dans l'état primitif par les soins et aux frais du concessionnaire, sans qu'il puisse prétendre à aucune indemnité.

#### Rachat de la concession.

19. L'État aura toujours le droit de racheter la concession.

Si le rachat a lieu avant l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, il se fera conformément au paragraphe 3 de l'article 11 de la loi du 11 juin 1880. Ce terme de quinze ans sera compté à partir de la mise en exploitation effective de la ligne entière, ou au plus tard à partir de la fin du délai qui est fixé dans l'article 3 du présent cahier des charges, sans tenir compte des retards qui auraient eu lieu dans l'achèvement des travaux.

Si le rachat de la concession entière est réclamé par l'État après l'expiration des quinze premières années de l'exploitation, on réglera le prix du rachat, en relevant les produits nets annuels obtenus par le concessionnaire pendant les sept années qui auront précédé celle où le rachat sera effectué et en y comprenant les annuités qui auront été payées à titre de subvention; on en déduira les produits nets des deux plus longues années et l'on établira le produit net moyen des cinq autres années.

Ce produit net moyen formera le montant d'une annuité qui sera due et payée au concessionnaire pendant chacune des années restant à courir sur la durée de la concession.

Dans aucun cas, le montant de l'annuité ne sera inférieur au produit net de la dernière des sept années prises pour terme de comparaison.

Le concessionnaire recevra, en outre, dans les six mois qui suivront le rachat, les remboursements auxquels il aurait droit à l'expiration de la concession, suivant le quatrième et le cinquième paragraphes de l'article 17, la reprise de la totalité des objets mobiliers étant ici obligatoire dans tous les cas pour l'État.

Le concessionnaire ne pourra élever aucune réclamation dans le cas où, par suite d'un changement dans le classement des routes et chemins empruntés par la voie ferrée, une nouvelle autorité serait substituée à celle de qui émane la concession.

La nouvelle autorité aura les mêmes droits que celle qui a fait la concession.

19 bis. Les lignes de tramways faisant l'objet de la présente concession seront supprimées sans indemnité à la première réquisition de l'autorité militaire, si les besoins de la défense viennent à l'exiger.

#### Déchéance.

20. Si le concessionnaire n'a pas remis au préfet tous les projets définitifs, ou s'il n'a pas commencé les travaux dans les délais fixés par l'article 3, il encourra la déchéance qui, après mise en demeure, sera prononcée par le ministre des travaux publics, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse.

Dans ces deux cas, la somme qui aura été déposée, ainsi qu'il sera dit à l'article 38, à titre de cautionnement, deviendra la propriété de l'État et lui restera acquise.

#### Achèvement des travaux en cas de déchéance.

21. Faute par le concessionnaire d'avoir poursuivi et terminé les travaux dans les délais et conditions fixés par l'article 3, faute aussi par lui d'avoir rempli les diverses obligations qui lui sont imposées par le règlement d'administration publique du 6 août 1881 ainsi que par le présent cahier des charges, et dans le cas prévu par l'article 10 de la loi du 11 juin 1880, il encourra soit la perte partielle de son cautionnement dans les conditions qui seraient prévues par l'acte de concession, soit la perte totale de ce cautionnement, soit la déchéance. Dans tous les cas il sera statué par le ministre des travaux publics, après une mise en demeure, sauf recours au Conseil d'État par la voie contentieuse. Dans les deux premiers cas, le cautionnement devra être reconstitué dans le mois de la décision ministérielle.

En cas de déchéance, il sera pourvu tant à la continuation et à l'achèvement des travaux qu'à l'exécution des autres engagements contractés par le concessionnaire, conformément à l'article 41 du règlement d'administration publique du 6 août 1881.

**Cas de force majeure.**

22. Les dispositions des deux articles qui précèdent ne seraient pas applicables si la déchéance ne serait pas encourue dans le cas où le concessionnaire n'aurait pas rempli ses obligations par suite de circonstances de force majeure dûment constatées.

**TITRE IV.**

**TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU TRANSPORT DES VOYAGEURS ET DES MARCHANDISES.**

**Tarif des droits à percevoir.**

23. Pour indemniser le concessionnaire des travaux et dépenses qu'il s'engage à faire par le présent cahier des charges et sous la condition expresse qu'il en remplisse exactement toutes les obligations, il est autorisé à percevoir pendant toute la durée de la concession les droits de péage et les prix de transport ci-après déterminés :

| DÉSIGNATION DES ZONES.                             | 1 <sup>re</sup> CLASSE. | 2 <sup>e</sup> CLASSE. |
|----------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| <b>CHOISY-LE-ROI-CHÂTELET.</b>                     |                         |                        |
| Choisy-le-Roi-Vitry (1 <sup>re</sup> section)..... | 0 <sup>f</sup> 15       | 0 <sup>f</sup> 10      |
| Vitry-Barrière (2 <sup>e</sup> section).....       | 0 20                    | 0 15                   |
| Barrière-Châtelet :                                |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 30                    | 0 20                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 30                    | 0 20                   |
| Vitry-Châtelet :                                   |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 50                    | 0 40                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 50                    | 0 40                   |
| Choisy-le-Roi-Châtelet :                           |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 65                    | 0 50                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 65                    | 0 50                   |
| <b>VILLEJUIF-CHÂTELET.</b>                         |                         |                        |
| Villejuif-Bicêtre (1 <sup>re</sup> section).....   | 0 10                    | 0 05                   |
| Bicêtre-Barrière (2 <sup>e</sup> section).....     | 0 10                    | 0 05                   |
| Barrière-Châtelet :                                |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 30                    | 0 20                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 30                    | 0 20                   |
| Bicêtre-Châtelet :                                 |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 40                    | 0 30                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 40                    | 0 30                   |
| Villejuif-Châtelet :                               |                         |                        |
| a) Sans correspondance.....                        | 0 50                    | 0 40                   |
| b) Avec correspondance.....                        | 0 50                    | 0 40                   |

Au-dessous de quatre ans, les enfants tenus sur les genoux seront transportés gratuitement. Il en sera de même des paquets et bagages peu volumineux susceptibles d'être posés sur les genoux, sans gêner les voisins, et dont le poids n'excède pas dix kilogrammes.

Les sous-officiers et soldats en uniforme auront droit aux places de première classe.

en payant le prix de la deuxième classe dans Paris; ils recevront gratuitement une correspondance.

Si l'administration le requiert, le concessionnaire organisera, les dimanches et jours de fête légale exceptés, un service matinal à prix réduit.

Dans les voitures affectées à ce service, les places de toute classe seront laissées à la disposition des voyageurs au prix du tarif de la deuxième classe.

Les voyageurs qui prendront ces voitures auront droit à un ticket qui leur permettra de reprendre dans l'autre sens une des voitures du soir, en profitant de la même modification de tarif que dans le service matinal.

23 bis. Les tarifs ci-dessus déterminés pourront être révisés tous les cinq ans par l'administration supérieure, le concessionnaire entendu, après le renouvellement des baux qui auront précédé leur établissement.

24. (Supprimé.)

25. (Supprimé.)

26. (Supprimé.)

27. (Supprimé.)

#### Abaissement des tarifs.

28. Dans le cas où le concessionnaire jugerait convenable, soit pour le parcours total, soit pour les parcours partiels de la voie de fer, d'abaisser, avec ou sans conditions, au-dessous des limites déterminées par le tarif les taxes qu'il est autorisé à percevoir, les taxes abaissées ne pourront être relevées qu'après un délai de trois mois au moins pour les voyageurs et d'un an pour les marchandises.

Toute modification de tarif proposée par le concessionnaire sera annoncée un mois d'avance par des affiches.

La perception des tarifs modifiés ne pourra avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics, conformément aux dispositions de la loi du 11 juin 1880.

La perception des taxes devra se faire indistinctement et sans aucune faveur.

Tout traité particulier qui aurait pour effet d'accorder à un ou plusieurs expéditeurs une réduction sur les tarifs approuvés demeure formellement interdit.

Toutefois, cette disposition n'est pas applicable aux traités qui pourraient intervenir entre le Gouvernement et le concessionnaire dans l'intérêt des services publics, à aux réductions ou remises qui seraient accordées par le concessionnaire aux indigents.

En cas d'abaissement des tarifs, la réduction portera proportionnellement sur le voyage et sur le transport.

29. (Supprimé.)

30. (Supprimé.)

31. (Supprimé.)

32. (Supprimé.)

#### Traité particuliers.

33. A moins d'une autorisation spéciale du préfet, il est interdit au concessionnaire, conformément à l'article 14 de la loi du 15 juillet 1845, de faire directement ou indirectement avec des entreprises de transport de voyageurs ou de marchandises sur terre ou par eau, sous quelque dénomination ou forme que ce puisse être, des arrangements qui ne seraient pas consentis en faveur de toutes les entreprises desservant les mêmes voies de communication.

Le préfet, agissant en vertu de l'article 42 du règlement d'administration publique du 6 août 1881, prescrira les mesures à prendre pour assurer la plus complète égalité entre les diverses entreprises de transport dans leurs rapports avec le tramway.

34. (Supprimé.)

### TITRE V.

#### STIPULATIONS RELATIVES À DIVERS SERVICES PUBLICS.

##### Fonctionnaires ou agents du contrôle.

35. Les fonctionnaires ou agents chargés de l'inspection, du contrôle et de la str-

voillances de la voie ferrée seront transportés gratuitement dans les voitures des voyageurs.

#### Service des postes.

36. Le concessionnaire sera tenu de recevoir dans ses voitures, aux heures des parts réguliers, les sacs de dépêches de la poste escortés ou non d'un convoyeur. Les sacs seront déposés dans un coffre fermant à clef. Le convoyeur aura droit à la place réservée aussi près que possible de ce coffre.

L'administration des postes aura, en outre, le droit de fixer aux voitures une treprise une boîte aux lettres, dont elle fera opérer la pose et la levée par ses agents.

Les prix des transports ci-dessus seront payés par l'administration des postes conformément aux tarifs homologués.

Le concessionnaire pourra être tenu de fixer, d'après les convenances du service des postes, l'heure d'un de ses départs dans chaque sens.

Le montant des dépenses supplémentaires de toute nature que ce service aura imposées au concessionnaire, déduction faite du produit qu'il aura pu en tirer, lui sera payé par l'administration des postes, que l'entrepreneur soit subventionné ou non par le trésor, suivant le règlement qui en sera fait de gré à gré ou par arbitres. En cas de désaccord de ces arbitres, un tiers arbitre sera désigné par le conseil de préfecture.

### TITRE VI.

#### CLAUSES DIVERSES.

#### Frais de contrôle.

37. La somme que le concessionnaire doit verser chaque année à la caisse du trésor, à la date du 1<sup>er</sup> janvier, afin de pourvoir aux frais du contrôle, sera calculée d'après le chiffre de trente francs (30<sup>f</sup>) par kilomètre de voie concédée.

Le premier versement aura lieu exceptionnellement le premier du mois qui suivra celui où aura été rendu le décret d'utilité publique. Il s'appliquera non pas à l'année entière, mais seulement à la partie de celle où aura été rendu le décret, et restera à courir à compter de la date dudit premier versement.

#### Permis de stationnement et de location sur la voie publique.

37 bis. En exécution du paragraphe 2 de l'article 34 de la loi du 11 juin 1858, il est expressément stipulé que le concessionnaire sera tenu de payer, savoir :

D'une part, aux communes du département de la Seine autres que Paris, des redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique et les droits de stationnement aux terminus des lignes qui y seraient en vigueur, conformément à l'article 133, numéro 7, de la loi du 5 avril 1884, au jour de l'approbation du cahier des charges ;

Et, d'autre part, à la ville de Paris : 1<sup>o</sup> des redevances pour établissement de bureaux sur la voie publique qui y auraient été mises en vigueur en vertu de l'article 133, numéro 7, de la loi du 5 avril 1884 et des articles 17 de la loi du 24 juillet 1866 et 168, numéro 15, de celle du 5 avril 1884, avant la date de l'approbation du cahier des charges, comme aussi les redevances de même nature qui, par application des mêmes lois, pourraient être instituées, après ladite date et jusqu'à l'expiration de la concession, pour tous les nouveaux bureaux que le concessionnaire établirait sur la voie publique, et 2<sup>o</sup> un droit de stationnement qui sera calculé à raison de trente centimes (0<sup>f</sup> 30) par chaque départ de voiture effectué d'un terminus de l'intérieur de Paris.

#### Cautionnement.

38. Avant la signature de l'acte de concession, le concessionnaire déposera

caisse des dépôts et consignations une somme de trente mille francs (30,000<sup>f</sup>) en numéraire ou en rente sur l'Etat calculée conformément au décret du 31 janvier 1872, ou en bons du trésor, avec transfert, au profit de ladite caisse, de celles de ces valeurs qui seraient nominatives ou à ordre.

Cette somme formera le cautionnement de l'entreprise et ne sera remboursée au concessionnaire qu'après l'expiration de la concession.

#### Election de domicile.

39. Le concessionnaire devra faire élection de domicile à Paris.

Dans le cas où il ne l'aurait pas fait, toute notification ou signification à lui adressée sera valable lorsqu'elle sera faite au secrétariat de la préfecture de la Seine.

40. Les contestations qui s'élèveraient entre le concessionnaire et l'administration au sujet de l'exécution et de l'interprétation des clauses du présent cahier des charges seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Seine, sauf recours au Conseil d'Etat.

#### Frais d'enregistrement.

41. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges et de la convention y-annexée seront supportés par le concessionnaire.

Accepté au nom de la compagnie générale de tramways par le président du conseil d'administration et par l'administrateur, soussignés, délégués en vertu d'une délibération du conseil d'administration, en date du 13 mai 1891.

Paris, le 4 juin 1891.

L'Administrateur,  
Signé : N. DEROTRIE.

Le Président du conseil d'administration,  
Signé : G. AIGOIN.

Arrêté :

Paris, le 13 mai 1891.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 16 juin 1891, folio 92-17. —  
Coût un franc vingt-cinq centimes, décimes compris. — Signé : Gourmaux.

\* 23819. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° La ville de Durtal (Maine-et-Loire) est substituée aux droits que l'Etat ent de l'arrêté du chef du pouvoir exécutif, du 4 août 1848, réglant, dans la traverse de Durtal, les alignements de la route départementale n° 18, de Segré à Segré, devenue route nationale n° 159 bis, de la Fleche à Rennes.

En conséquence, elle est autorisée à faire, au lieu et place de l'Etat, en conformité aux dispositions des titres III et suivants de la loi du 3 mai 1841, l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires pour l'élargissement de cette route sur les points indiqués par une teinte jaune au plan visé par l'ingénieur en chef, le 15 novembre 1890, lequel plan restera annexé au présent décret;

2° Il est pris acte des engagements souscrits par le conseil municipal de Durtal, dans ses délibérations des 7 juillet 1889 et 1<sup>er</sup> juin 1890;

3° La part de dépense à la charge de l'Etat sera imputée sur les fonds affectés annuellement au budget du ministère des travaux publics pour les grosses réparations des routes nationales. (Paris, 15 Mai 1891.)

N° 23820. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) qui proroge jusqu'au 25 juin 1894 le délai fixé par l'article 4 du décret du 25 juin 1886 pour l'accomplissement des expropriations nécessaires à la rectification de la route nationale n° 78, entre Charrecey et le Bourg-Neuf (Saône-et-Loire), rectification déclarée d'utilité publique par ledit décret. (Paris, 30 Mai 1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 26<sup>e</sup> Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

Cette date est celle de la réception du décret  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1412.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

3821. — *DÉCRET qui approuve la Convention signée, le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas pour déterminer les conditions de la transmission des Télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges.*

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,  
sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Convention faite à Paris, le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges, ladite Convention, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution.

CONVENTION.

Le gouvernement de la République française, le gouvernement de Sa Majesté le Roi des Belges et le gouvernement de Sa Majesté la Reine des Pays-Bas, désirant faciliter les relations télégraphiques entre la France et les Pays-Bas, et usant de la faculté qui leur est accordée par l'article 17 de la Convention télégraphique internationale signée, le

22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, sont convenus des dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés entre France et les Pays-Bas est fixée uniformément à seize centimes (0<sup>f</sup> 16) par mot, sans que le prix du télégramme puisse être moindre d'un franc (1<sup>f</sup>).

2. Dans le montant de cette taxe élémentaire de seize centimes (0<sup>f</sup> 16), la part de la France sera de sept centimes et demi (0<sup>f</sup> 7 1/2), celle de la Belgique sera de trois centimes (0<sup>f</sup> 03), celle des Pays-Bas sera de cinq centimes et demi (0<sup>f</sup> 055). En conséquence, le montant des recettes résultant du trafic franco-néerlandais sera réparti entre les trois administrations dans la proportion des 7 1/2/16 pour la France, des 3/16 pour la Belgique et des 5 1/2/16 pour les Pays-Bas.

3. Les administrations des États contractants restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes et des méthodes contradictoirement, soit toute autre disposition.

4. Chacune des administrations en cause conserve la faculté de percevoir, sous la forme qui lui convient, la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus, avec faculté d'arrondir, d'après les conventions monétaires du pays d'origine, le montant de la taxe à percevoir sur chaque télégramme.

5. Les télégrammes qui seraient expédiés par des voies autres que la voie belge, soit sur l'initiative des administrations d'origine, soit sur la demande des expéditeurs, sont traités, à tous les points de vue, conformément aux prescriptions du règlement télégraphique international.

6. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre les Pays-Bas, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France.

Il doit toutefois être perçu, pour ces correspondances, une taxe additionnelle de dix centimes (0<sup>f</sup> 10) par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

7. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement télégraphique international sont applicables aux relations entre la France et les Pays-Bas, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. La présente Convention, qui remplace celle du 30 mars 1875, entrera en vigueur à la date dont les Hautes Parties contractantes conviendront et, au plus tard, le 1<sup>er</sup> juillet 1891.

9. Ladite Convention demeurera en vigueur jusqu'après renvoi par la plus prochaine conférence internationale, du règlement télégraphique à Paris.

En foi de quoi, les soussignés, savoir: le ministre des affaires étrangères de la République française, l'envoyé extraordinaire et ministre



député de Sa Majesté le Roi des Belges près le gouvernement de la République française et l'envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de Sa Majesté la Reine des Pays-Bas près le gouvernement de la République française, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Convention, qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait, en triple expédition, à Paris, le 27 décembre 1890.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : BEYENS.

(L. S.) Signé : STUEBS.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

Signé : JULES ROCHE.

3822. — DÉCRET qui approuve la Convention télégraphique signée à Paris, le 27 février 1891, entre la France et la Belgique.

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

## ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Convention télégraphique signée à Paris, le 27 février 1891, entre la France et Belgique, ladite Convention, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution.

## CONVENTION.

Le gouvernement de la République française et le gouvernement de Sa Majesté le Roi des Belges, désirant faciliter les relations télégraphiques entre la France et la Belgique, et usant de la faculté qui leur est accordée par l'article 17 de la Convention télégraphique in-

ternationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, sont venus des dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directs entre la France et la Belgique est fixée uniformément, et par douze centimes et demi (0<sup>e</sup> 125).

2. Le montant des recettes résultant du trafic direct franco-Belgique sera réparti entre les deux administrations dans la proportion de trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour la Belgique. Il sera, en conséquence, attribué à la France sept centimes et demi (0<sup>e</sup> 075) et à la Belgique cinq centimes (0<sup>e</sup> 05) par mot, les taxes perçues de part et d'autre.

Les deux administrations restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contrairement à toute autre disposition.

3. Chacune des deux administrations aura la faculté de percevoir sous la forme qui lui conviendra la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> dessus, à condition, toutefois, que la somme totale perçue pour les télégrammes de quinze mots, en France comme en Belgique, représente exactement quinze fois la taxe du mot, ou ne s'écarte du total que dans les limites admises par le règlement de service national révisé à Paris.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Belgique, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France. Il sera, toutefois, perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0<sup>e</sup> 10) par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et la Belgique par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le service d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe et le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe par suite de la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions de la Convention télégraphique internationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, ainsi qu'à celles du règlement de service international avec tarifs annexés.

6. Les télégrammes intérieurs de chacun des deux pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient emprunté, pour arriver à destination, les lignes télégraphiques d'un autre pays, seront transmis gratuitement sur ces dernières.

7. Les dispositions de la Convention internationale en vigueur seront applicables aux relations directes entre la France et la Belgique dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. La présente Convention, qui remplace celle du 22 juin 1875,

sera en vigueur à la date dont les Hautes Parties contractantes viendront et, au plus tard, au 1<sup>er</sup> juillet 1891.

Ille formera, avec la Convention télégraphique internationale de St-Petersbourg et le règlement de service international, l'ensemble des dispositions qui devront être observées dans les relations télégraphiques entre la France (Algérie et Tunisie comprises) et la Belgique.

cette Convention demeurera en vigueur jusqu'à la première révision du règlement de service international arrêté à Paris.

En foi de quoi, les soussignés : le ministre des affaires étrangères, le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, l'envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de Sa Majesté le Roi des Belges près le gouvernement de la République française, d'autre part, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Convention, qu'ils ont revêtue de leurs signatures.

Fait, en double expédition, à Paris, le 27 février 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

(L. S.) Signé : BEYENS.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

1891. — *DÉCRET qui approuve la Déclaration signée à Paris, le 8 février 1891, entre la France et l'Allemagne pour régler les Relations télégraphiques entre les deux Pays.*

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

## ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Déclaration

signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et l'Allemagne, pour régler les relations télégraphiques entre les deux Pays, ladite Déclaration, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution.

CONVENTION.

Le gouvernement de la République française et le gouvernement Impérial d'Allemagne, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux pays, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris, le 20 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et télégraphes de France et M. le délégué de l'administration des postes et télégraphes d'Allemagne, à la conférence télégraphique internationale de Paris, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, ont dressé la présente Déclaration, qu'ils ont revêtue de leurs cachets et signatures.

Fait à Paris, en double expédition, le 28 février 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : MUNSTER.

ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes tant en France qu'en Allemagne, ont arrêté d'un commun accord les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et l'Allemagne est fixée uniformément et par les deux pays à :

En France, à quinze centimes (0<sup>e</sup> 15); en Allemagne, à douze pfennigs.

2. Cette taxe sera réduite à douze centimes et demi (0<sup>e</sup> 12 1/2) dès que les administrations française et allemande auront constaté, d'un commun accord, que le total des recettes annuelles réalisées à partir de l'application des taxes qui font l'objet du présent Arrangement aura atteint le montant des taxes encaissées en 1890.

3. Il ne sera fait aucun compte entre la France et l'Allemagne à l'égard des taxes perçues, chaque administration conservant la propriété des sommes encaissées, y compris les taxes des réponses payées d'avance et toutes les taxes accessoires de quelque nature qu'elles soient, sauf les exceptions résultant des articles 4 et 5 ci-dessous.

4. Les dispositions qui précèdent seront également applicables aux correspondances échangées entre l'Algérie et la Tunisie, d'une part, et l'Allemagne, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France.

Il sera toutefois perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0<sup>e</sup> 10) = m. 0.08 par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et l'Allemagne qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions du règlement de Saint-Petersbourg révisé à Paris.

Les télégrammes intérieurs de chaque pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, le parcours des lignes télégraphiques de l'autre pays, seront transmis gratuitement par les bureaux de ce dernier.

6. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement de service y annexé révisé à Paris seront applicables aux relations directes entre la France et l'Allemagne, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

7. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois après que les dispositions en auront été approuvées par les autorités compétentes et, au plus tard, à la date à partir de laquelle sera appliqué le règlement de Paris.

8. Ledit Arrangement restera en vigueur jusqu'à l'expiration d'une année à partir du jour où la dénonciation en sera faite par l'une des Parties contractantes.

A défaut de dénonciation, ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement télégraphique de Paris.

En foi de quoi, ont signé en double expédition les représentants autorisés des administrations française et allemande.

Fait à Paris, le 20 juin 1890.

Pour l'Allemagne :

Signé : HAKE,

Directeur aux postes impériales.

Pour la France :

Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,

Signé : J. DE SELVES.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce,

de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

*Le Ministre des affaires étrangères.*

Signé : JULES ROCHE.

Signé : A. RIBOT.

N° 23824. — *DÉCRET qui approuve la Déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et la Suisse, pour régler les Relations télégraphiques entre les deux Pays.*

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et la Suisse, pour régler les relations télégraphiques entre les deux Pays, ladite Déclaration, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution.

#### DÉCLARATION.

Le gouvernement de la République française et le Conseil fédéral suisse, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux Pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signée à Paris, le 15 juillet 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et M. le directeur des télégraphes de Suisse, pour régler les relations télégraphiques entre la France et la Suisse sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, le ministre de la Confédération suisse près la République française, d'autre part, ont dressé la présente Déclaration, qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait en double expédition, à Paris, le 28 février 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

(L. S.) Signé : LARDY.

## ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Pétersbourg, les soussignés, représentants autorisés des administrations française et suisse, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes dans les deux Pays, ont arrêté d'un commun accord les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et la Suisse est fixée uniformément et par mot à douze centimes et demi (0'125), sans que le prix d'un télégramme ordinaire puisse être inférieur à soixante-quinze centimes (0'75).

2. Le montant des recettes résultant du trafic direct franco-suisse doit être réparti entre les deux administrations dans la proportion des trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour la Suisse.

Il sera, en conséquence, attribué à la France sept centimes et demi (0'075) et à la Suisse cinq centimes (0'05) par mot, dans les taxes perçues de part et d'autre.

Les deux administrations restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

3. Chaque administration perçoit les taxes ci-dessus fixées dans la forme qui lui convient, en faisant application des taxes normales par mot, avec faculté d'arrondir, d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Suisse, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France. Il doit, toutefois, être perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0'10) par mot exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et la Suisse qui, par suite d'interruption des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit restant à la charge de l'administration expéditrice.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur la demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions du règlement de Berlin révisé à Paris.

Les télégrammes intérieurs de chaque Pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, le parcours des lignes télégraphiques de l'autre pays, seront transmis gratuitement par les bureaux de ce dernier.

6. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Pé-

tersbourg et du règlement y annexé révisé à Paris seront applicables aux relations directes entre la France et la Suisse, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

7. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois après que les dispositions en auront été approuvées par les autorités législatives compétentes et au plus tard au 1<sup>er</sup> juillet 1891, date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

8. Ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement de Paris.

En foi de quoi, ont signé les représentants autorisés de l'administration française et de l'administration suisse.

Fait à Paris, le 15 juillet 1890.

Pour la Suisse :

*Le Directeur des télégraphes, délégué de la Suisse à la Conférence télégraphique internationale de Paris,*

Signé : ROTHEN.

Pour la France :

*Le Directeur général des postes et des télégraphes,*

Signé : J. DE SELVES.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

---

N° 23825. — DÉCRET qui approuve la Déclaration signée à Paris, le 4 mai 1891, entre la France et le Luxembourg, pour régler les Relations télégraphiques entre les deux Pays.

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

## ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Déclaration



signée à Paris, le 4 mars 1891, entre la France et le Luxembourg, pour régler les relations télégraphiques entre les deux Pays, ladite Déclaration, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution :

#### DÉCLARATION.

Le gouvernement de la République française et le gouvernement de Son Altesse Royale le grand-duc de Luxembourg, désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux Pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris, le 21 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et le délégué de l'administration des télégraphes du Luxembourg à la conférence internationale télégraphique de Paris, pour régler les relations télégraphiques entre la France et le Luxembourg sur de nouvelles bases, est et demeure approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, M. le ministre des affaires étrangères et M. le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, M. le chargé d'affaires du Luxembourg à Paris, d'autre part, ont dressé la présente Déclaration, qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait à Paris, en double exemplaire, le 4 mars 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

(L. S.) Signé : H. VANNERUS.

#### ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes tant en France que dans le grand-duché de Luxembourg, ont arrêté, d'un commun accord, les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et le Luxembourg est fixée uniformément et par mot à dix centimes (0<sup>e</sup> 10), avec un minimum de quatre-vingts centimes (0<sup>e</sup> 80) par télégramme.

2. Le montant des recettes effectuées de part et d'autre sera réparti entre les deux administrations dans la proportion des trois cinquièmes pour la France et des deux cinquièmes pour le Luxembourg. Il sera, en conséquence, attribué à la France six centimes (0<sup>e</sup> 06) par mot et au grand-duché de Luxembourg quatre centimes (0<sup>e</sup> 04) par mot.

Les deux administrations restent libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

3. Chacune des deux administrations pourra percevoir sous la forme qui lui conviendra la taxe établie par l'article 1<sup>er</sup> ci-dessus avec faculté d'arrondir, d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

4. Les dispositions qui précèdent seront applicables aux correspondances échangées entre le Luxembourg, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France. Il sera, toutefois, perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0<sup>e</sup> 10) par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les télégrammes échangés entre la France et le Luxembourg qui, par suite d'interruptions des lignes directes, emprunteraient le réseau d'une administration étrangère, ne seront soumis à aucune surtaxe, le prix du transit, s'il y a lieu, restant à la charge de l'administration du pays d'origine.

Les télégrammes qui seraient détournés de la voie directe sur demande de l'expéditeur seront soumis aux taxes et aux dispositions de la Convention télégraphique internationale signée, le 22 juillet 1875, à Saint-Petersbourg, ainsi qu'à celles du règlement de service international avec tarifs annexés signé, le 21 juin 1890, à Paris.

6. Les télégrammes intérieurs de chacun des deux Pays qui, par suite d'interruption momentanée de ses propres lignes, auraient à emprunter, pour arriver à destination, les lignes télégraphiques de l'autre, seront transmis gratuitement sur ces dernières.

7. Les dispositions de la Convention télégraphique internationale en vigueur seront applicables aux relations directes entre la France et le Luxembourg dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

8. Les administrations des télégraphes des deux États s'engagent à prendre, dans le plus bref délai possible, les dispositions nécessaires pour améliorer les relations télégraphiques entre les deux pays par l'établissement d'un fil entièrement direct entre Nancy et le Luxembourg. Ce conducteur devra, en tout cas, être posé dans un délai maximum de six mois après l'approbation du présent Arrangement.

9. Le présent Arrangement entrera en vigueur un mois, au plus tard, après que les dispositions en auront été approuvées, s'il y a lieu, par les autorités législatives compétentes et, en tout état de cause, à la date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

Il demeurera en vigueur jusqu'après révision, par la plus prochaine conférence internationale, dudit règlement de Paris.

Il formera, avec la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg et le règlement de service révisé à Paris, l'ensemble des dispositions qui devront être observées dans les relations télégraphiques entre la France (Algérie et Tunisie comprises) et le Luxembourg.

En foi de quoi, ont signé les représentants autorisés des administrations française et luxembourgeoise.

Fait en double expédition, à Paris, le 21 juin 1890.

Pour le Luxembourg :

*Le Directeur général des finances du grand-duché de Luxembourg, délégué du Luxembourg à la Conférence télégraphique internationale de Paris,*

Signé : MONGENAST.

Pour la France :

*Le Directeur général des postes et des télégraphes,*

Signé : J. DE SELVES.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

№ 23826. — DÉCRET qui approuve la Déclaration signée à Paris, le 23 mars 1891, entre la France et la Russie pour régler les Relations télégraphiques entre les deux Pays.

Du 22 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur la proposition du ministre des affaires étrangères,

DÉCRÈTE :

## ART. 1<sup>er</sup>.

Le Sénat et la Chambre des députés ayant approuvé la Déclaration signée à Paris, le 23 mars 1891, entre la France et la Russie, pour régler les relations télégraphiques entre les deux Pays, ladite Déclaration, dont la teneur suit, recevra sa pleine et entière exécution :

## DÉCLARATION.

Le gouvernement de la République française et le gouvernement

Impérial de Russie désirant faciliter les relations télégraphiques entre les deux Pays, les soussignés, dûment autorisés à cet effet, sont convenus de ce qui suit :

L'acte dont copie est annexée à la présente Déclaration et qui a été signé à Paris, le 21 juin 1890, entre M. le directeur général des postes et des télégraphes de France et M. le directeur général des postes et des télégraphes de Russie, pour régler les relations télégraphiques entre la France et la Russie à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1891, est demeuré approuvé par les deux gouvernements, qui s'engagent à l'exécuter dans toute sa teneur.

En foi de quoi, M. le ministre des affaires étrangères et M. le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies de la République française, d'une part, Son Excellence M. l'ambassadeur de Sa Majesté l'Empereur de toutes les Russies près le gouvernement de la République française, d'autre part, ont dressé la présente Déclaration qu'ils ont revêtue de leurs cachets.

Fait à Paris, en double exemplaire, le 23 mars 1891.

(L. S.) Signé : A. RIBOT.

(L. S.) Signé : JULES ROCHE.

(L. S.) Signé : BARON DE MORENHEIM.

#### ANNEXE.

En vertu de l'article 17 de la Convention télégraphique internationale de Saint-Petersbourg, les soussignés, sous réserve de l'approbation des autorités respectivement compétentes dans chaque pays, ont arrêté d'un commun accord les dispositions suivantes :

ART. 1<sup>er</sup>. La taxe des télégrammes ordinaires échangés directement entre la France et la Russie est fixée uniformément et par mot à quarante centimes (0<sup>f</sup> 40).

2. Le montant des recettes résultant du trafic franco-russe doit être réparti de la manière suivante :

|                                                |                   |
|------------------------------------------------|-------------------|
| Pour la France.....                            | 0 <sup>f</sup> 08 |
| Pour la Russie.....                            | 0 31              |
| Transit intermédiaire, Allemagne.....          | 0 08              |
| Transit intermédiaire, Danemark et câbles..... | 0 08              |

3. Chaque administration perçoit les taxes ci-dessus fixées, sous la forme qui convient, en faisant application des taxes normales par mot, avec faculté d'arrondir, d'après les convenances monétaires du pays d'origine, le montant total de la taxe à percevoir pour chaque télégramme.

Les deux administrations restent d'ailleurs libres d'adopter, pour le règlement des comptes, soit des moyennes établies contradictoirement, soit toute autre disposition.

4. Les dispositions qui précèdent sont applicables aux correspondances échangées entre la Russie, d'une part, l'Algérie et la Tunisie, d'autre part, par la voie des câbles atterrissant en France.

Il doit, toutefois, être perçu pour ces correspondances une taxe additionnelle de dix centimes (0' 10) par mot, exclusivement attribuée à la France pour le transit sous-marin.

5. Les dispositions de la Convention internationale de Saint-Petersbourg et du règlement y annexé, révisé à Paris, seront applicables aux relations télégraphiques de la France avec la Russie, dans tout ce qui n'est pas réglé par les articles ci-dessus.

6. Le présent Arrangement entrera en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 1891, date à partir de laquelle sera appliqué le règlement télégraphique de Paris.

7. Ledit Arrangement demeurera en vigueur jusqu'après revision, par la plus prochaine conférence internationale, du règlement de Paris.

En foi de quoi, ont signé les représentants autorisés de l'administration française et de l'administration russe.

Fait en double expédition, à Paris, le 21 juin 1890.

Pour la Russie :

Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,

Signé : GÉNÉRAL BESACK.

Pour la France :

Le Directeur général des postes  
et des télégraphes,

Signé : J. DE SELVES.

## ART. 2.

Le ministre des affaires étrangères et le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre du commerce, de l'industrie,  
et des colonies,

Signé : JULES ROCHE.

Le Ministre des affaires étrangères,

Signé : A. RIBOT.

N° 23827. — DÉCRET qui approuve une Convention passée entre l'État et la Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans, pour la Concession des voies ferrées tant établies qu'à établir pour desservir les quais de rive droite du port de Nantes.

Du 9 Avril 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 17 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu le décret en date du 3 septembre 1880 <sup>(1)</sup>, qui a autorisé la chambre de commerce de Nantes à établir et à exploiter, outre des abris et emplacements de manutention au port de cette ville, des voies ferrées pour la circulation des wagons sur les quais ;

Vu les demandes présentées, de concert par la chambre de commerce de Nantes et la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, à l'effet d'obtenir la substitution de ladite compagnie à la chambre de commerce dans la concession des voies ferrées dont il s'agit ;

Vu l'avant-projet présenté par la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, tant pour le maintien que pour l'extension du réseau des voies ferrées des quais de rive droite du port de Nantes, ensemble le plan général en date du 19 août 1889 ;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet, dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881, et notamment l'avis de la commission d'enquête du 7 août 1890 ;

Vu la délibération du conseil municipal de Nantes en date du 22 août 1890 ;

Vu la délibération du conseil général de la Loire-Inférieure en date du 27 août 1890 ;

Vu l'avis de la chambre de commerce du 13 septembre 1890 ;

Vu l'avis de la commission mixte des travaux publics du 2 juin 1890, approuvé par les ministres de la guerre, des travaux publics et de la marine à la date des 24, 30 juin et 2 juillet 1890 ;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées des 13 janvier 1890 et 15 janvier 1891 ;

Vu la convention passée, le 3 avril 1891, entre le ministre des travaux publics et la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, pour la concession des voies susindiquées ;

Vu le cahier des charges annexé à ladite convention ;

Vu la loi du 11 juin 1880 et le règlement d'administration publique du 6 août 1881 <sup>(2)</sup> ;

Le Conseil d'État entendu,

#### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la convention passée, le 3 avril 1891, entre le ministre des travaux publics, au nom de l'État, et la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, pour la concession des voies ferrées, tant établies qu'à établir, pour desservir les quais de rive droite du port de Nantes, conformément aux clauses et conditions de cette convention et du cahier des charges y annexé et aux indications du plan général en date du 19 août 1889.

Cette convention, ainsi que le cahier des charges et le plan susmentionnés, resteront annexés au présent décret.

2. Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'établissement des voies projetées, telles qu'elles sont indiquées sur le plan susvisé.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 559, n° 9786.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 664, n° 11221.

3. Les dispositions contraires du décret du 3 septembre 1880 sont rapportées.

4. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 9 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

#### CONVENTION.

Entre le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État et sous la réserve de l'approbation des présentes par décret délibéré en conseil d'État,

D'une part,

Et la société anonyme établie à Paris sous la dénomination de *Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans*, ladite compagnie représentée par M. le président du conseil, élisant domicile au siège de ladite société, à Paris, et agissant en vertu des pouvoirs qui lui ont été conférés par délibération du conseil d'administration en date du 12 octobre 1888,

D'autre part,

Il a été dit et convenu ce qui suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Conformément à l'accord intervenu entre la chambre de commerce de Nantes et la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, le ministre des travaux publics concède, au nom de l'État, à la compagnie, qui accepte cette concession, les voies ferrées existantes ou à établir pour transporter entre les rails de son réseau et les quais de Nantes (rive droite), à l'aide soit de locomotives, soit de chevaux, au gré de la compagnie concessionnaire, les marchandises en provenance ou en destination dudit réseau après ou avant leur transport sur le chemin de fer.

Cette concession est faite aux clauses et conditions déterminées par le cahier des charges annexé à la présente convention.

2. Les travaux nécessaires à l'établissement des voies ferrées dont il s'agit ayant le caractère des travaux complémentaires que la compagnie de Paris à Orléans peut être autorisée à exécuter, en vertu de la convention du 28 juin 1883, approuvée par la loi du 20 novembre de la même année, les dépenses qui seront faites pour le remboursement du prix des voies appartenant aujourd'hui à la chambre de commerce, pour la construction des voies nouvelles à établir et pour l'exploitation de l'ensemble, ainsi que les recettes qui en proviendront, seront comprises dans les comptes de la compagnie, et l'imputation en sera faite conformément aux dispositions de ladite convention.

3. La présente convention sera enregistrée au droit fixe de trois francs.

Fait en double expédition, à Paris, le 3 avril 1891.

Approuvé l'écriture ci-dessus :

*Le Vice-Président,*

Signé : V<sup>e</sup> DE MANTROT.

Approuvé l'écriture :

*Le Ministre des Travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 21 avril 1891, folio 59-17.  
Reçu trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : Goussier.

CAHIER DES CHARGES.

TITRE I<sup>er</sup>.

TRACÉ ET CONSTRUCTION.

Objet du cahier des charges. Tracé des voies ferrées.

ART. 1<sup>er</sup>. Le présent cahier des charges a pour objet le maintien, l'extension et l'exploitation des voies ferrées du quai de la rive droite de la Loire, au port de Nantes, concédées à la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans et depuis ci-après, savoir :

1<sup>o</sup> Les voies établies et à établir au bord des quais de la Fosse des constructions d'Aiguillon, de part et d'autre de la gare maritime des Salorges déjà concédées à la compagnie d'Orléans;

2<sup>o</sup> Les voies de raccordement des voies ci-dessus désignées avec les voies de la ligne de Nantes à Savenay.

Le tracé de l'ensemble des voies ci-dessus sera conforme aux indications des lignes à traits violets et rouges que l'on a tracées au plan présenté par la compagnie le 19 août 1889.

Ces voies seront affectées au service des marchandises; la traction y sera faite à l'aide de locomotives ou de chevaux.

La compagnie d'Orléans posera à ses frais les voies, changements de voie, ponts tournants et accessoires des voies ferrées nouvelles comprises dans le présent cahier ainsi que toutes les installations faisant partie de la superstructure. Elle rembourse le prix des voies et appareils actuels appartenant à la chambre de commerce.

Délai d'exécution.

2. Les nouvelles voies indiquées sur le plan en traits rouges pourront n'être posées que successivement, au fur et à mesure des besoins, dans la mesure reconnue nécessaire à la bonne exploitation du port par le ministre des travaux publics, d'accord avec la compagnie, ou, à défaut de cet accord, par un décret rendu en conseil d'Etat sur le rapport du ministre des travaux publics.

Les voies devront être posées et le service d'exploitation devra y être établi dans le délai maximum d'un an à partir de la notification de l'approbation des projets de détail.

Approbation des projets; modifications et additions de détail.

3. Les projets de tous les travaux à exécuter seront dressés par la compagnie en double expédition, et soumis à l'approbation du ministre des travaux publics qui prescrira, s'il y a lieu, d'y introduire telles modifications que de droit; l'une des expéditions sera remise à la compagnie avec le visa du ministre, l'autre demeurera entre les mains de l'administration.

En cours d'exécution et pendant toute la durée de la concession la compagnie aura la faculté de proposer des modifications ou additions aux dispositions de détail adoptées. Ces modifications et additions ne pourront être effectuées qu'avec l'approbation de l'administration supérieure.

De son côté, l'administration pourra ordonner d'office, dans la disposition des voies ferrées, après avoir entendu la compagnie, les modifications de détail dont l'expérience ou les changements à faire sur les voies publiques feraient connaître la nécessité.

En aucun cas, ces modifications ne pourront donner lieu à indemnité.

Établissement des voies ferrées.

4. Les voies ferrées seront posées au niveau du sol, sans saillie ni dépression.



vant le profil normal des quais et sans aucune altération de ce profil, soit dans le sens transversal, soit dans le sens longitudinal, à moins d'une autorisation spéciale. Il en sera de même pour les aiguilles, plaques tournantes et autres accessoires.

Des contre-rails devront être établis sur tous les points où ils seront reconnus nécessaires par l'administration.

#### Écoulement des eaux et communications.

5. La compagnie sera tenue de rétablir et d'assurer, à ses frais, les écoulements d'eau qui seraient arrêtés, suspendus ou modifiés par ses travaux.

Elle rétablira de même les communications publiques ou particulières que ses travaux l'obligeraient à modifier.

#### Exécution des travaux.

6. La démolition des chaussées et des terre-pleins et l'ouverture des tranchées pour la pose et l'entretien des voies seront exécutées avec toute la célérité et toutes les précautions convenables.

#### Qualités des matériaux.

7. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux neufs de la nature et de la qualité de ceux qui sont employées dans lesdites chaussées.

Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées ou refaites à neuf et qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la réfection seront laissés à la libre disposition de la compagnie.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées, ainsi que leurs accessoires, devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Contrôle et surveillance des travaux.

8. Les travaux d'établissement seront exécutés sous le contrôle des ingénieurs de l'État.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la liberté et à la sûreté de la circulation.

On devra observer pour l'éclairage et la garde des chantiers les règles ordinaires de la voirie.

En cas de négligence, de retard ou de mauvaise exécution, il y serait immédiatement pourvu aux frais de la compagnie, après mise en demeure par le préfet du département, sans préjudice des poursuites qui pourraient être dirigées contre elle pour contravention aux règlements de grande voirie et des dommages-intérêts dont elle pourrait être passible envers les tiers.

Le montant des avances faites pour les travaux exécutés d'office sera recouvré au moyen de rôles rendus exécutoires par le préfet.

#### Reconnaissance et réception des travaux.

9. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de voie assez étendues pour être livrées à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception des travaux par les ingénieurs chargés du contrôle; sur le vu du procès-verbal de cette reconnaissance, l'administration autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des voies dont il s'agit.

Après cette autorisation la compagnie pourra mettre en service lesdites parties de voie et y percevoir les prix ci-après désignés.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

#### Entretien des voies.

10. Les voies ferrées et leurs accessoires devront être entretenus constamment en

bon état, de manière que la circulation soit toujours facile et sûre, tant pour les wagons circulant sur les rails que pour les voitures qui les franchissent et pour le public.

Cet entretien comprendra non seulement la surface comprise entre les rails de chaque voie ferrée, mais encore, à droite et à gauche, une largeur de cinquante centimètres (0<sup>m</sup>50) bordant chaque rail.

Lorsque, pour la construction ou la réparation des voies ferrées, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique, situées en dehors de la zone ci-dessus indiquée, il devra être pourvu à l'entretien de ces parties pendant six mois à dater de la réception provisoire des ouvrages exécutés.

Il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains, lorsqu'ils auront été modifiés du fait de la pose des voies.

#### Surveillance et règlements de police.

11. L'entretien et la réparation des voies ferrées et le service de l'exploitation seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'administration.

Le service de l'entretien et de l'exploitation est d'ailleurs assujéti aux règlements généraux de police et de voirie intervenus ou à intervenir, et notamment à ceux qui seront rendus pour régler, la compagnie entendue, la circulation et le stationnement des wagons et des machines et les limites d'heures entre lesquelles cette circulation ne pourra pas avoir lieu.

### TITRE III.

#### DURÉE ET DÉCHÉANCE DE LA CONCESSION.

##### Durée de la concession.

12. La concession des voies ferrées mentionnées à l'article 1<sup>er</sup> du présent cahier de charges prendra fin, de plein droit, avec celle de l'ensemble des lignes concédées à la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, au terme légal assigné à cette dernière concession.

Elle expirera en même temps que cette concession si l'État use de la faculté de rachat qu'il s'est réservée par l'article 37 du cahier des charges qui la régit, compté par l'article 19 de la convention du 20 novembre 1883.

##### Droits de l'État à l'expiration de la concession.

13. A l'époque prévue par le premier alinéa de l'article précédent et par le seul fait de l'expiration de plein droit de la concession, l'État sera subrogé à tous les droits de la compagnie sur les voies ferrées et leurs dépendances et il entrera immédiatement en jouissance de leurs produits.

La compagnie sera tenue de lui remettre en bon état les voies ferrées et leurs dépendances.

Les dispositions qui précèdent ne sont applicables qu'au cas où le Gouvernement déciderait que ces voies doivent être maintenues en tout ou en partie.

Dans le cas où il déciderait, au contraire, qu'elles doivent être supprimées en tout ou en partie, les voies à supprimer seront enlevées et les lieux seront remis dans l'état primitif par les soins et aux frais de la compagnie, sans qu'elle puisse prétendre à aucune indemnité.

##### Rachat de la concession.

14. A toute époque le Gouvernement aura la faculté de racheter la présente concession, conformément au paragraphe 3 de l'article 6 de la loi du 11 juin 1880. Dans ce cas, l'indemnité due à la compagnie sera liquidée comme il est dit au dernier alinéa dudit article 6.

Dans le cas prévu au deuxième alinéa de l'article 12 ci-dessus, il n'y aura pas lieu à la fixation d'une indemnité spéciale.

## Retrait de la concession.

15. A toute époque, le Gouvernement aura la faculté de supprimer une partie des voies ou d'en modifier le tracé, lorsque la nécessité en aura été reconnue après enquête. Dans ce cas le retrait de la concession sera opéré dans les formes suivies pour la concession elle-même, et la compagnie sera indemnisée, comme en matière de rachat de la concession, suivant les dispositions de l'article 14 qui précède.

## Déchéance.

16. Faute par la compagnie d'avoir entièrement pourvu à l'exécution et à l'achèvement des travaux dans les délais fixés à l'article 2; faute aussi, par elle, de remplir les diverses obligations qui lui sont imposées par le présent cahier des charges, elle pourra être déchue de la concession.

Dans ce cas, les ouvrages seront démolis et les lieux remis dans leur état primitif par les soins et aux frais de la compagnie, si mieux n'aime le Gouvernement conserver les travaux déjà exécutés et en payer la valeur à la compagnie sur l'estimation qui en sera faite à dire d'expert.

Les dispositions du présent article ne seront pas applicables à la compagnie si le retard ou la cessation des travaux ou l'interruption de l'exploitation proviennent d'un cas de force majeure dûment constaté ou de faits indépendants de la volonté de la compagnie.

## TITRE IV.

## TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU SERVICE DES MARCHANDISES.

17. Le transport des marchandises entre la gare de Nantes-Mauves et le port maritime, ainsi que leur manutention sur les voies du port, seront effectués dans les conditions suivantes :

## Transports.

Pour le transport des marchandises en provenance de la voie de mer, reçues ou expédiées par la gare de Nantes-Mauves, il sera perçu le prix kilométrique qui leur est appliqué sur la ligne principale.

Pour le transport des marchandises autres que celles désignées ci-dessus, il sera perçu cent huit millimes (0<sup>1</sup>108) par fraction indivisible de cent kilogrammes (100<sup>k</sup>), quelle que soit la distance parcourue sur la section.

Le maximum du chargement est fixé à cinq cents kilogrammes (500<sup>k</sup>) pour les marchandises de toute nature.

## Manutention.

Les marchandises expédiées ou reçues par partie d'un poids égal ou supérieur au chargement d'un wagon, soit quatre mille cinq cents kilogrammes (4,500<sup>k</sup>), ne seront assujetties à aucun frais de manutention, mais leur chargement sur les wagons ou leur déchargement des wagons devront être effectués par les soins, aux frais et sous la responsabilité de l'expéditeur et du destinataire.

Les frais de manutention des marchandises d'un poids inférieur à quatre mille cinq cents kilogrammes (4,500<sup>k</sup>) sont fixés, en sus du prix de transport indiqué ci-dessus, à quinze centimes (0<sup>1</sup>15) par fraction indivisible de cent kilogrammes (100<sup>k</sup>).

17 bis. L'exploitation devra être assurée exclusivement par la compagnie d'Orléans sur les voies qui sont définies à l'article 1<sup>er</sup> du présent cahier des charges et qui sont des voies de manœuvre et de manutention.

Le Gouvernement se réserve la faculté d'autoriser d'autres compagnies ou administrations de chemins de fer à se raccorder avec ces voies. Dans ce cas, l'ensemble des voies et installations établies sur les dépendances du port sera considéré comme une gare commune; l'usage de ces installations et la redevance à payer par les compagnies ou administrations étrangères seront réglées suivant les prescriptions de l'article 47 du décret du 6 août 1881.

Taxes exceptionnelles.

18. Les taxes indiquées à l'article 17 ci-dessus pourront être majorées dans la même proportion que les taxes des tarifs appliqués sur le chemin de fer lui-même, dans le cas où les conditions d'application de ces tarifs et les arrêtés ministériels réglant les tarifs exceptionnels édictent des majorations.

Modifications et homologation des tarifs.

19. Les propositions de la compagnie visant soit le relèvement, soit l'abaissement des tarifs, soit les conditions de l'application desdits prix, et en général toutes les propositions de la compagnie relatives aux tarifs concernant l'exploitation des voies ferrées faisant l'objet du présent cahier des charges, devront être soumises à l'homologation du ministre des travaux publics, dans les mêmes conditions que les tarifs de transport sur le chemin de fer de Paris à Orléans.

La perception des taxes devra être faite indistinctement et sans aucune faveur.

Délais.

20. Les délais de transport, tels qu'ils sont ou seront réglés pour le transport sur le chemin de fer de Paris à Orléans par les arrêtés intervenus ou à intervenir, sur par les conditions d'application des tarifs spéciaux en vigueur sur le chemin de fer, seront augmentés de quarante-huit heures pour toutes les marchandises en provenance ou à destination des voies ferrées faisant l'objet du présent cahier des charges.

Les wagons chargés de marchandises adressés aux voies de quai devront être chargés par le destinataire dans les six heures qui suivront leur mise à disposition sur ces voies. Ce même délai est applicable aux wagons vides qui seront mis à la disposition des expéditeurs sur les voies de quai pour être chargés de marchandises.

Les intéressés devront être avisés dès la veille à l'heure à laquelle les wagons seront mis à leur disposition et le délai de six heures devra être compris dans les limites réglementaires d'ouverture et de fermeture des gares.

Tout wagon complet dont le chargement ou le déchargement n'aura pas été complètement opéré dans le délai indiqué au présent article pourra être ramené en gare. La compagnie ne sera responsable de son contenu que si ce wagon est, au moment de l'opération, scellé ou plombé par l'expéditeur ou le destinataire.

La compagnie ne sera tenue de transporter de nouveau sur les quais le wagon ramené en gare que sur la demande spéciale de l'expéditeur ou du destinataire et au plus tôt le surlendemain du jour où il aura été reconduit dans la gare, étant entendu qu'un nouveau point de stationnement pourra être désigné par la compagnie. Dans ce cas la compagnie n'aura droit à percevoir, à titre supplémentaire, qu'une seule taxe de transport pour la double opération de la rentrée en gare et de la remise à la disposition sur les voies des quais; cette perception étant calculée, quel que soit l'objet du chargement ou du déchargement du wagon, sur un poids fixe de quatre mille kilogrammes (4,000<sup>k</sup>). La compagnie aura droit, en outre, pour le temps pendant lequel, dans ces conditions, l'opération du chargement ou du déchargement d'un wagon sera restée inachevée, aux frais de stationnement stipulés par le tarif des marchandises accessoires, ce temps étant calculé par journée de vingt-quatre heures et chaque journée entamée étant due en entier.

Cas d'encombrement.

21. En cas d'encombrement sur les voies faisant l'objet du présent cahier des charges, les délais stipulés à l'article 20 peuvent être augmentés sur la demande de la compagnie et l'avis de l'ingénieur en chef du contrôle par un arrêté préfectoral affiché dans la ville de Nantes.

La constatation du poids des marchandises en provenance des voies ferrées du port aura lieu à la gare de Nantes-Mauves, à moins que l'expéditeur ne fournisse des moyens de pesage convenables sur le lieu de chargement.

Exécution des transports.

22. Au moyen des prix réglés ainsi qu'il a été ci-dessus la compagnie contracte

ligation d'exécuter constamment avec soia, exactitude, célérité et sans tour de sur, à ses frais et par ses propres moyens, le transport des marchandises qui lui ont confiées. Elle sera tenue, à cet effet, de fournir le nombre de wagons, de che- x ou de machines réclamé par les besoins du service en se conformant aux pres- tions de l'administration.

## TITRE V.

### CLAUSES DIVERSES.

#### Sujétions diverses.

3. Aucune indemnité ne pourra être réclamée par la compagnie pour les causes près :

ommages aux voies ferrées ou à leurs accessoires occasionnés par le roulage ordi- x;

tat de la chaussée et influences pouvant en résulter pour l'entretien de ces voies;

ouverture de nouvelles voies de communication et établissement de nouveaux ser- s de transport en concurrence avec celui du concessionnaire;

rouble et interruption du service qui pourraient résulter soit des mesures d'ordre e police, soit des travaux exécutés sur ou sous la voie publique, tant par l'admi- ration que par les compagnies et les particuliers dûment autorisés;

afin, toute circonstance résultant du libre usage de la voie publique.

es indemnités qui seraient dues à des tiers pour tous dommages pouvant résulter e construction ou de l'exploitation des voies ferrées et imputables à la faute ou à négligence de la compagnie seront à sa charge.

#### Interruption des voies ferrées.

4. En cas d'interruption des voies ferrées par suite des travaux exécutés sur la publique ou sur le port, la compagnie pourra être tenue de rétablir provisoire- ment les communications en déplaçant momentanément ses voies.

#### Assermentation des agents de la compagnie.

5. Les agents de la compagnie et les cantonniers qui seront chargés de la surveil- e et de l'entretien des voies ferrées pourront être présentés à l'agrément du préfet assermentés; ils auront, dans ce cas, qualité pour dresser procès-verbaux.

#### Prolongements et embranchements.

6. L'administration se réserve le droit d'autoriser, la compagnie entendue, des longements ou embranchements faisant suite aux voies de la compagnie ou y , utissant, sans que celle-ci puisse prétendre à aucune indemnité.

L'exploitation de ces prolongements ou embranchements sera à la charge de leur priétaire et n'incombera pas à la compagnie, dont le service se bornera à trans- ler, dans les conditions prévues au présent cahier des charges, les marchandises provenance ou à destination du chemin de fer jusqu'à ou depuis l'origine, sur les s du port, de ces prolongements ou embranchements.

Il percevra, en outre, pour la location, la fourniture et l'envoi de son matériel circulation sur lesdits prolongements ou embranchements, douze centimes (0'12) tonne pour le premier kilomètre et quatre centimes (0'04) pour tout autre kilo- tre en sus du premier, avec un minimum de tonnage de cinq mille kilogrammes x00<sup>k</sup>).

es wagons devront être restitués à la compagnie à l'origine de l'embranchement nt six heures, le jour même où ils auront été livrés par elle, mais à la condition resse qu'ils auront été mis à la disposition de l'intéressé avant huit heures du jin.

assé ce délai il sera dû, par journée indivisible de vingt-quatre heures et par wa- non restitué, les droits de stationnement édictés par l'arrêté ministériel qui règle uellement le tarif des frais accessoires sur le chemin de fer.

Il ne pourra circuler sur les voies ferrées faisant l'objet du présent cahier des charges, en dehors du matériel du chemin de fer de Paris à Orléans, que du matériel remplissant les conditions de construction et de bon état d'entretien de manière à permettre la circulation dans les trains de la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.

Dans le cas de difficultés pour l'exécution du présent article entre la compagnie et les propriétaires de prolongements ou d'embranchements, l'administration statuera sur ces difficultés.

Jugement des contestations.

27. Les contestations qui s'élèveraient entre la compagnie et l'administration au sujet de l'exécution ou de l'interprétation du présent cahier des charges, seront jugées administrativement par le conseil de préfecture du département de la Seine, sauf recours au Conseil d'État.

Frais d'enregistrement.

28. Les frais d'enregistrement du présent cahier des charges seront supportés par la compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans.

Fait en double expédition, à Paris, le 3 avril 1891.

Approuvé l'écriture :

*Le Vice-Président,*

Signé : V<sup>e</sup> DU MARTROY.

Approuvé l'écriture :

*Le Ministre des travaux publics,*

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 21 avril 1891, folio 10.  
Reçu trois francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : Gouraud.

---

N° 23828. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours à verser au Trésor pour les Dépenses de l'enseignement primaire.*

Du 16 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts,

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'enseignement primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par divers départements, pour servir au paiement des indemnités de résidence encaissées dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques supérieures pendant l'exercice 1890, une somme de quarante-quatre mille cinq cent vingt-neuf francs quarante-deux centimes;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 8 juin 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre I : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel — Personnel et bourses*, un crédit de soixante-quatre mille cinq cent vingt-neuf francs quarante-deux centimes (64,529<sup>f</sup> 42).

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,  
Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23829. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts, sur l'exercice 1890, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les Dépenses de l'Enseignement primaire.*

Du 16 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi de finances du 17 juillet 1889, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1890;

Vu la loi du 19 juillet 1889 sur les dépenses ordinaires de l'instruction primaire publique et les traitements du personnel de ce service;

Vu l'état récapitulatif ci-joint, constatant qu'il a été versé par diverses communes, pour servir au paiement des indemnités de résidence entrant dans les traitements garantis des instituteurs et institutrices des écoles primaires publiques supérieures, pendant l'exercice 1890, une somme de sept cent soixante-quinze francs;

Vu l'article 13 de la loi du 6 juin 1843;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup>;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 8 juin 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques, au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), sur l'exercice 1890, chapitre I : *Écoles nationales et écoles communales d'enseignement primaire supérieur et professionnel — Personnel et bourses — Écoles pri-*

<sup>(1)</sup> 1<sup>re</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

maires élémentaires, un crédit de sept cent soixante-quinze francs (775').

2. Il sera pourvu à cette dépense au moyen de pareille somme versée au trésor public, à titre de fonds de concours pour dépenses publiques.

3. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23830. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des Restes à payer constatés par le Compte définitif de l'exercice 1889.

Du 16 Juin 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes des dépenses de l'exercice 1891;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), pour l'exercice 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup>;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>;

Considérant qu'il est dû aux professeurs ci-après nommés et réclamant eux différentes sommes devant être prélevées sur les chapitres indiqués ci-après, savoir :

|           |                                                                                                                                                                                                |         |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| CHAP. IV. | M. Casanova, ex-chargé de cours à Paris, pour un traitement d'inactivité du 1 <sup>er</sup> octobre au 30 décembre 1889, ci.                                                                   | 25' 00' |
|           | M. Poupé, ex-professeur à Draguignan (Var), pour un traitement d'inactivité du 3 novembre au 30 décembre 1889, ci.                                                                             | 16 11   |
|           | M. Taspiac, ex-professeur à Paris, pour un traitement d'inactivité du 1 <sup>er</sup> octobre au 30 décembre 1889, ci.                                                                         | 25 00   |
|           | M. Moussard, chargé de cours au lycée de Montluçon (Allier), à titre d'indemnité pour interruption de traitement du 1 <sup>er</sup> au 20 octobre 1889, ci.                                    | 222 22  |
| — XLVI.   | M <sup>lle</sup> Chambiet, professeuse au collège de jeunes filles de Tarbes (Hautes-Pyrénées), à titre d'indemnité pour interruption de traitement du 1 <sup>er</sup> au 17 octobre 1889, ci. | 141 67  |
|           | ENSEMBLE.                                                                                                                                                                                      | 430 00  |

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 1037.



Considérant que le compte définitif des dépenses de l'exercice 1889 présente auxdits chapitres IV et XLVI (*Enseignement secondaire*) des restes suffisants pour acquitter les sommes réclamées;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 8 juin 1891,

# DÉCRET :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), en augmentation des restes à payer sur l'exercice 1889, un crédit supplémentaire de quatre cent trente francs (430<sup>f</sup>) ainsi réparti :

|                                                            |                                  |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| CHAP. IV. Services généraux de l'instruction publique..... | 288 <sup>f</sup> 33 <sup>c</sup> |
| — XLVI. Enseignement secondaire des filles.....            | 141 67                           |
| SOMME ÉGALE.....                                           | <u>430 00</u>                    |

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépenses des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 16 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

N° 23831. — DÉCRET qui admet en franchise, du 1<sup>er</sup> juillet 1891 au 30 juin 1892, une quantité déterminée de Céréales et Grains d'origine et de provenance tunisiennes.

Du 27 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

## LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise ou des traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que chaque année des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu les statistiques fournies par le résident général,

**DÉCRETS :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Sont fixées ainsi qu'il suit les quantités de céréales et grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise à leur entrée en France, du 1<sup>er</sup> juillet 1891 au 30 juin 1892, dans les conditions de la loi susvisée :

Blé, neuf cent cinquante mille quintaux métriques (950,000<sup>q</sup>);

Orge, cinq cent mille quintaux métriques (500,000<sup>q</sup>);

Avoine, vingt-cinq mille quintaux métriques (25,000<sup>q</sup>);

Mais, vingt-cinq mille quintaux métriques (25,000<sup>q</sup>).

2. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 27 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHER.

---

N° 23832. — *DÉCRET qui admet en franchise neuf millions de litres d'Huile d'olives et de Grignons d'origine et de provenance tunisiennes.*

Du 27 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 28 juin 1891.)

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture;

Vu la loi du 19 juillet 1890, accordant l'admission en franchise ou des traitements de faveur à certains produits tunisiens à leur entrée en France;

Vu notamment l'article 5, paragraphe D, de ladite loi, portant que chaque année des décrets du Président de la République, rendus sur les propositions des ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture, détermineront, d'après les statistiques officielles fournies

par le résident général, les quantités auxquelles s'appliqueront les dispositions des articles 1, 2 et 3 de ladite loi;

Vu les statistiques fournies par le résident général;

Vu l'article 2 du décret du 2 mai 1891,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée l'admission en franchise, dans les conditions de la loi susnommée, de neuf millions de litres (9,000,000<sup>l</sup>) d'huiles d'olives et de grignons d'origine et de provenance tunisiennes.

2. Le crédit d'importation ouvert par le présent décret ainsi que ceux qui ont été ouverts par les décrets des 16 octobre 1890 et 2 mai 1891 prendront fin le 30 novembre 1891.

3. Les ministres des affaires étrangères, des finances, du commerce et de l'agriculture sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 27 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

*Le Ministre des affaires étrangères,*

Signé : A. RIBOT.

*Le Ministre de l'agriculture,*

Signé : JULES DEVELLE.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23833. — DÉCRET portant création d'un Polygone exceptionnel dans la deuxième zone des servitudes du Fort du Roulon, à Épinal (Vosges).

Du 29 Juin 1891.

**LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,**

Vu les lois des 10 juillet 1791, 17 juillet 1819 et 10 juillet 1851, concernant la conservation et le classement des places de guerre et autres postes fortifiés, ainsi que les servitudes militaires;

Vu le décret du 10 août 1853 <sup>(1)</sup>, portant règlement d'administration publique sur le même objet;

Sur le rapport du président du Conseil, ministre la guerre,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est créé, entre les limites de la première et de la deuxième zone des servitudes du fort du Roulon, un polygone exceptionnel comprenant les terrains teintés en jaune sur le croquis ci-annexé.

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 91, n° 780, et Bull. 105, n° 882.

2. Dans l'étendue de ce polygone, les constructions pourront être élevées librement en se conformant aux formalités prescrites par l'article 27 du décret du 10 août 1853.

3. Le président du Conseil, ministre de la guerre, est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 29 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Président du Conseil, Ministre de la guerre,

Signé : C. DE FRANCINET.

---

N° 23834. — DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics, sur l'exercice 1891, un Crédit à titre de fonds de concours versés au Trésor pour Etudes et Travaux de chemins de fer exécutés par l'Etat.

Du 30 Juin 1891.

#### LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour l'exercice;

Vu l'article 44 de ladite loi, d'après lequel les travaux à exécuter pendant l'année 1891, soit par les compagnies de chemins de fer, soit par l'Etat, à l'aide des fonds que ces compagnies mettront à la disposition du trésor, conformément aux conventions ratifiées par les lois du 20 novembre 1883, ne pourront excéder le maximum de cent cinquante-neuf millions de francs, non compris les dépenses du matériel roulant;

Vu les décrets n° 78, 137, 187 et 213 des 3 mars <sup>(1)</sup>, 2 avril <sup>(2)</sup>, 15 mai <sup>(3)</sup> et 1<sup>er</sup> juin 1891 <sup>(4)</sup>, qui ont ouvert au ministre des travaux publics, sur l'exercice 1891, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie d'Orléans, conformément à la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883, des crédits additionnels montant à six millions de francs;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(5)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le récépissé (n° 16,600) du receveur central des finances du département de la Seine, constatant qu'il a été versé au trésor public, le 9 juin 1891, par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, une somme d'un million cinq cent mille francs pour le paiement des dépenses afférentes aux travaux exécutés par l'Etat sur les lignes qui ont été concédées à cette compagnie en vertu de la convention annexée à la loi du 20 novembre 1883;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1400, n° 23618.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1404, n° 23689.

<sup>(3)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1406, n° 23743.

<sup>(4)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1406, n° 23743.

<sup>(5)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10517.

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 juin 1891.

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, sur le budget ordinaire, deuxième section, de l'exercice 1891, chapitre LXIII : *Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, pour l'emploi de fonds de concours versés par la compagnie des chemins de fer d'Orléans, en exécution de la convention de 1883, un crédit additionnel d'un million cinq cent mille francs (1,500,000<sup>f</sup>).

2. Il sera *pourvu* à la dépense autorisée par l'article précédent au moyen des sommes encaissées par le trésor, au compte : *Fonds de concours versés par les compagnies de chemins de fer en exécution des conventions de 1883*.

3. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 30 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Le Ministre des travaux publics,

Signé : ROUVIER.

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23835. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'établissement d'une dérivation de la Scarpe autour de Douai (Nord), suivant les dispositions de l'avant-projet en date des 18-19 novembre 1890;

2° La dépense, évaluée à deux millions neuf cent mille francs, sera imputée sur les crédits inscrits à la deuxième section du budget du ministère des travaux publics pour amélioration des rivières;

3° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans à dater du présent décret. (Paris, 16 Mai 1891.)

---

N° 23836. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

Sont approuvés les travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Est algérien, conformément au projet suivant :

Ligne de la Sénia à Aïn-Témouchent.

Projet de divers travaux complémentaires en vue de mettre la ligne à l'abri des eaux, présenté le 6 août 1890 avec un détail estimatif montant à cent cinq mille cent soixante-huit francs, y compris 12 p. 0/0 pour frais généraux et intérêts.

La dépense résultant de l'exécution de ce projet sera imputée sur le compte de cinq millions cent mille francs ouvert, conformément à l'article de la convention du 16 mai 1885, approuvée par la loi du 16 juillet suivant, pour travaux complémentaires sur les lignes de Sainte-Barbe-du-Tleat à Sidi-bel-Abbès, Sidi-bel-Abbès à Ras-el-Ma, la Sénia à Aïn-Témouchent et Tabia à Tlemcen, jusqu'à concurrence des sommes qui seront définitivement reconnues devoir être portées audit compte. ( *Paris, 4 Juin 1891.*



Certifié conforme :

Paris, le 28 \* Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception de la loi  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'Impression nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1413.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

37. — *Loi relative à un Échange, entre l'État et M. Camus, de Terrains situés dans le département des Ardennes.*

Du 15 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 16 juin 1891.)

SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur

est la suivante. Est approuvé, sous les conditions stipulées dans la loi du 30 septembre 1890, entre le préfet des Ardennes, représenté par le secrétaire général délégué, agissant au nom de l'État, et M. Camus, l'échange sans soulte d'une parcelle de terrain de six hectares douze ares (5<sup>h</sup> 12<sup>a</sup>), à détacher de la forêt domaniale de Mont-Dieu, lieu dit *le bac Saint-Bernard*, contre deux parcelles de six ares, dites *les Grilles-Martin*, d'une contenance ensemble de six ares cinq ares (6<sup>h</sup> 5<sup>a</sup>), appartenant à M. Camus, enclavées dans la forêt domaniale et désignées sous les n° 11 et 12, section B, du plan cadastral de la commune du Mont-Dieu.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 15 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

N° 23838. — *Loi qui incorpore le Chemin de fer d'Alençon à Condé dans le réseau de l'Ouest.*

Du 20 Juin 1891.

(Promulguée au Journal officiel du 21 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est incorporé dans le réseau d'intérêt général le chemin de fer d'intérêt local d'Alençon à Condé, dont l'établissement a été déclaré d'utilité publique par décret du 12 mars 1870.

2. Le chemin de fer d'Alençon à Condé est concédé, à titre onéreux, à la compagnie des chemins de fer de l'Ouest, par application de l'article 2 de la convention du 17 juillet 1883, approuvée par la loi du 20 novembre suivant.

3. Il est pris acte de l'abandon des droits du département de l'Orne sur le chemin de fer d'Alençon à Condé, ainsi qu'il résulte de la délibération du conseil général du département en date du 30 mai 1883.

4. Est approuvée la convention passée, le 14 janvier 1890, entre le ministre des travaux publics et le syndic de la faillite de la compagnie des chemins de l'Orne, et par laquelle le syndic abandonne à l'État les droits de ladite compagnie des chemins de l'Orne sur le chemin de fer d'Alençon à Condé.

5. L'enregistrement de la convention ci-annexée ne donnera lieu qu'à la perception du droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 20 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

#### CONVENTION.

L'an mil huit cent quatre-vingt-dix, le 14 janvier,

Entre les soussignés :

1° Le ministre des travaux publics, agissant au nom de l'État et sous réserve de l'approbation des présentes par une loi,

D'une part;



Et M. Henri Chevillot, syndic de faillites, demeurant à Paris, rue Jean-Lantier, agissant au nom et comme syndic de la faillite de la société anonyme dite *compagnie des chemins de fer de l'Orne*;

autorisé aux fins des présentes par ordonnance de M. le juge-commissaire à ladite en date du huit octobre mil huit cent quatre-vingt-six, enregistrée,

autre part;

il a été convenu ce qui suit :

r. 1<sup>re</sup>. M. Chevillot, ès nom, abandonne à l'État la ligne d'Alençon à Condé, dont la faillite est concessionnaire.

L'État sera, en conséquence, substitué aux droits et aux obligations de la société qu'ils résultent notamment du cahier des charges et des traités de gares communes.

Le ministre des travaux publics prendra possession de la ligne dans le mois qui suivra l'approbation des présentes par les pouvoirs publics.

Il recevra dans l'état où elle se trouvera à cette époque.

Après cela, le syndic en continuera l'exploitation à ses risques et périls.

Après la prise de possession, l'État devait se priver des services d'un ou de plusieurs employés, il devrait les avertir de son intention au moins deux mois à l'avance.

Le syndic remettra à l'État tous les documents, titres et archives pouvant se trouver en sa possession; l'État est, bien entendu, autorisé à se faire délivrer toutes expéditions et à prendre toutes copies de pièces.

En dehors des stipulations qui précèdent, l'abandon de la ligne est fait gratuitement; l'État prend seulement l'engagement :

De rembourser à la faillite de la société des chemins de fer de l'Orne les dépenses utiles faites par la compagnie pour les gares communes de Mortagne, Alençon et de Condé;

De prendre, à dire d'experts, le matériel roulant, le mobilier des gares, l'outillage des ateliers et les approvisionnements pouvant exister au jour de la prise de possession.

Les dépenses pour les gares communes de Mortagne, d'Alençon et de Condé sont fixées à forfait à la somme de cinq cent trente mille francs (530,000<sup>f</sup>).

La somme sera payée au syndic de la faillite des chemins de fer de l'Orne dans le mois qui suivra l'approbation des présentes par les pouvoirs publics.

La valeur du matériel roulant, le mobilier des gares, l'outillage et les approvisionnements, la provision sera faite d'après leur valeur au jour de la prise de possession de la ligne.

La ligne sera à dire d'experts choisies, l'une par le ministre des travaux publics, l'autre par le syndic, le troisième (s'il y a lieu) par les deux premiers, ou, en cas de désaccord, par le premier président de la Cour de Paris.

Le prix fixé par les experts sera payé immédiatement après l'expertise.

Les frais de cette expertise seront partagés, par moitié, entre l'État et la compagnie.

L'État restera étranger à la liquidation de la société.

L'enregistrement de la présente convention ne donnera lieu qu'à la perception d'un droit fixe de trois francs (3<sup>f</sup>).

Lu et approuvé :

Signé : H. CHEVILLOT.

Lu et approuvé :

Signé : YVES GUYOT.

Enregistré à Paris, bureau des actes administratifs, le 2 juillet 1891, folio 5-2. Reçu dix francs soixante-quinze centimes, décimes compris. Signé : C. Copin.

N° 23839. — *Loi portant création et exhaussement de Surtaux à l'Octroi de Quintin (Côtes-du-Nord).*

Du 26 Juin 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 27 juin 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULGUE LA LOI dont la teneur suit :

ART. 1<sup>er</sup>. Est autorisée, à partir de la promulgation de la présente loi et jusqu'au 31 décembre 1892 inclusivement, la perception à l'octroi de Quintin (Côtes-du-Nord) :

1° D'une surtaxe de quarante centimes (0<sup>f</sup> 40) par hectolitre de cidre, poiré et hydromel;

2° D'une surtaxe de neuf francs (9<sup>f</sup>) par hectolitre d'alcool contenu dans les eaux-de-vie, esprits, fruits à l'eau-de-vie, liqueurs et absinthes.

Ces surtaxes sont indépendantes du droit de cinquante-six centimes par hectolitre de cidre, poiré et hydromel, perçu à titre de surtaxe principale, et de la surtaxe de quarante-quatre centimes établie sur les mêmes boissons par la loi du 9 mars 1888 et, en ce qui concerne l'alcool, du droit de six francs qui peut être perçu à titre de surtaxe principale.

2. Le produit des surtaxes autorisées par l'article premier est spécialement affecté au remboursement d'un emprunt de cent soixante-quinze mille francs (175,000<sup>f</sup>) à contracter pour le paiement des dépenses résultant des travaux de reconstruction de l'église.

L'administration municipale est tenue de justifier chaque année au préfet, de l'emploi de cette ressource, dont le compte général tant en recette qu'en dépense, sera fourni à l'expiration du délai par la présente loi.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARVAL.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

13840. — *Loi portant application aux Colonies de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion des lois des 22 juillet 1867 et 19 décembre 1871 sur la Contrainte par corps.*

Du 27 Juin 1891.

(Promulguée au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> juillet 1891.)

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ,

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE PROMULQUE LA LOI dont la teneur est :

ARTICLE UNIQUE. Les lois du 22 juillet 1867 et du 19 décembre 1871 sur la contrainte par corps sont applicables aux colonies de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion.

La présente loi, délibérée et adoptée par le Sénat et par la Chambre des députés, sera exécutée comme loi de l'État.

Fait à Paris, le 27 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Garde des sceaux,  
Ministre de la justice et des cultes.

Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,

Signé : A. FALLIÈRES.

Signé : JULES ROCHE.

13841. — *DÉCRET qui approuve la substitution, au sieur Brûlé, de la Société de Tramways à vapeur, comme rétrocessionnaire du Tramway de Tours à Vouvray.*

Du 15 Avril 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 22 avril 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu, avec la convention et le cahier des charges y annexés, le décret du 1<sup>er</sup> juillet 1887 <sup>(1)</sup>, qui déclare d'utilité publique l'établissement, dans le département d'Indre-et-Loire, du tramway de Tours à Vouvray, concède cette ligne au département et approuve la rétrocession de l'entreprise au sieur Davenat;

Vu le décret du 23 novembre 1887 <sup>(2)</sup>, qui approuve la substitution du sieur Brûlé au sieur Davenat, comme rétrocessionnaire;

Vu la lettre, en date du 11 mars 1890, par laquelle le sieur Brûlé demande à se substituer la société anonyme constituée sous la désignation de *Société de tramways à vapeur*, et les différentes pièces fournies à l'appui de cette demande;

Vu les délibérations du conseil général d'Indre-et-Loire, en date des 1<sup>er</sup> avril et 22 août 1890;

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1117, n° 18347.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1140, n° 18756.

Vu les rapports des ingénieurs du contrôle, en date des 15 avril, 13 août, 5 et 9 décembre 1890;

Vu les lettres du préfet, en date des 18 septembre et 15 décembre 1890;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et tramways, et notamment l'article 10;

Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la substitution, au sieur *Brulé*, de la société des tramways à vapeur, comme rétrocessionnaire du tramway Tours à Vouvray, dont l'établissement, dans le département d'Indre-et-Loire, a été déclaré d'utilité publique par décret du 12 juin 1887.

2. Il est interdit à la société des tramways à vapeur, sous peine de déchéance, d'engager son capital, directement ou indirectement, dans une opération autre que la construction ou l'exploitation de la ligne ci-dessus, sans y être préalablement autorisée par décrets rendus en conseil d'État.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 15 Avril 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23842. — *RAPPORT au Président de la République et DÉCRET inséré au Ministère des Finances, une Commission du Cadastre.*

Du 29 Mai 1891.

(Inséré au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> juin 1891.)

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En proposant, au cours de la dernière session législative, de mettre à l'étude la question du renouvellement du cadastre, le Gouvernement a fait connaître ses vues générales sur le caractère et la portée de cette grande opération.

Dans sa pensée, le cadastre, perpétué à l'aide d'un système permanent de conservation, ne serait pas seulement un instrument technique et administratif; il devrait satisfaire à d'autres besoins. Des opérations générales et une triangulation rigoureuse précéderaient le renouvellement des opérations; le cadastre constituerait la base de la propriété foncière; il assurerait la sécurité des hypothèques, la régularité des transactions immobilières; il fournirait enfin à l'agriculture, par le développement des institutions de crédit, les

sion qui lui font défaut aujourd'hui. En un mot, il deviendrait le cadastre terrier de la France.

La Chambre des députés, dans la séance du 2 décembre dernier, le Gouvernement et la commission du budget, par l'organe d'un de ses rapporteurs, l'honorable M. Poincaré, ont expliqué tour à tour ce qu'il consistait à entreprendre. Ils ont dit, en substance, qu'il ne s'agissait pas seulement de remédier, par la rénovation d'un cadastre trop ancien, aux inégalités de la répartition de l'impôt foncier des immeubles non bâtis, mais qu'il y avait lieu surtout d'envisager cette opération au point de vue des services autrement appréciables qu'elle pourrait rendre à la propriété, en favorisant la constitution de véritables livres terriers où seraient consignés et classés par jour tous les actes intéressant les immeubles et les inscriptions auraient ainsi, au regard de tous, une valeur juridique indiscutable.

Mais en réservant l'avenir, le Parlement s'est montré favorable à la proposition et a ouvert, au chapitre 65 du budget des dépenses du ministère des finances (loi du 26 décembre 1890), un crédit d'un million de francs pour permettre d'aborder les études et les dépenses qui devront nécessairement précéder l'application d'une réforme aussi considérable.

Le problème dont le Gouvernement est chargé de préparer la solution est en effet des plus complexes et soulève des questions d'une grande gravité.

Il conviendra d'examiner d'abord si le cadastre actuel, exécuté de 1808 à 1845, doit être partout renouvelé ou si, dans un certain nombre de communes, il peut être l'objet d'une simple révision.

On devra rechercher les meilleures méthodes à suivre, tant pour l'exécution des travaux techniques et pour la tenue au courant des documents cadastraux que pour la constatation des revenus et leur répartition périodique. Dans ce but, il sera indispensable de faire des expériences pratiques suffisamment variées et répétées pour aboutir à des conclusions positives.

Il faudra, d'autre part, organiser un nombreux personnel de géomètres instruits et habiles, déterminer le mode de recrutement de ce personnel, fixer le taux des rétributions à lui allouer, régler la méthode des opérations, arrêter le degré de précision que les plans doivent présenter, prévoir des moyens de contrôle, prendre en compte toutes les mesures propres à assurer l'exactitude des travaux géométriques, le calcul des contenances et la confection des registres. Mais c'est surtout lorsqu'on envisagera le cadastre comme base de la propriété foncière, au point de vue de la sécurité des hypothèques et des transactions immobilières, que les décisions à prendre devront être soigneusement étudiées quant à leurs conséquences et à leur portée économique.

Sans doute, les travaux entrepris par le ministère de la justice, et qui touchent à leur conclusion, tendent à faire de la publicité et de la spécialité la loi désormais absolue de notre régime hypothécaire.

Mais on est en droit de se demander si l'opinion publique ne réclame pas une réforme plus complète du mode de transmission de la propriété immobilière et de constatation des hypothèques et des droits réels.

La création de livres fonciers, analogues à ceux en usage dans plusieurs pays étrangers, a été préconisée par de nombreux économistes et des jurisconsultes autorisés; elle a été réclamée, d'une manière formelle, par la commission d'étude instituée auprès du ministère de l'agriculture en vertu de l'arrêté du 11 janvier 1889 et par le congrès international de la transmission de la propriété foncière tenu à Paris en 1889. Enfin, le Parlement, lors de l'examen et de la discussion du budget de l'année 1891, a nettement indiqué, conformément à la proposition du Gouvernement, sa volonté de voir mettre à l'œuvre l'organisation des livres fonciers.

Dans ces conditions, il n'est pas douteux que les études du Gouvernement doivent comprendre, non pas seulement la réforme de notre système hypothécaire, mais l'ensemble de la question immobilière.

Toutes les difficultés de cette question peuvent se résumer dans ces deux propositions :

- 1° Déterminer la propriété;
- 2° Conserver les effets de cette détermination.

La propriété doit être déterminée d'abord physiquement, juridiquement.

La détermination physique résultera de la reconnaissance des limites de l'immeuble, de sa contenance et de son rattachement exact à un plan d'ensemble; c'est l'objet des opérations qui constituent la partie d'art du cadastre. A ce premier point se rattache la question de l'abornement et de ses conditions d'exécution tant au point de vue technique qu'au point de vue juridique.

La détermination juridique doit faire connaître les droits qui existent sur l'immeuble, principalement le droit de propriété. Elle aura lieu d'examiner si l'on doit adopter le système ayant pour effet une absolue et complète publicité de la propriété foncière et de ses démembrements et si l'on doit y ajouter l'obligation de la transcription de tous les privilèges et hypothèques, conformément aux vœux émis dans les travaux du ministère de la justice.

Les effets de la détermination physique et juridique de l'immeuble doivent être constatés dans un document public et authentique: c'est le titre de propriété. Quelle sera la valeur de ce titre?

Aura-t-il le caractère d'un acte ordinaire susceptible d'être annulé ou rescindé conformément au droit commun? Ou bien sera-t-il inattaquable et aura-t-il pour effet de conférer à son détenteur un droit à l'abri de toute contestation? Toutes ces questions devront être étudiées et résolues.

Mais il ne suffira pas de décider quelle sera la valeur juridique du titre de propriété; il sera indispensable de se prononcer sur sa forme.

matérielle ainsi que sur celle des livres fonciers où il sera transcrit et qui fourniront une sorte de registres de l'état-civil de la propriété, sur lesquels seront immatriculés tous les immeubles du territoire. Enfin, il conviendra d'examiner si le système de l'immatriculation sera rendu facultatif ou obligatoire et de régler la procédure à suivre dans l'une ou l'autre hypothèse.

La conservation du titre de propriété et du livre foncier ne présentera pas de moins graves sujets d'étude. Cette conservation se lie intimement à la conservation du cadastre, car il ne semble pas douteux que tout changement de forme, démembrement ou remembrement, doit être constaté sur place par les agents du cadastre et figuré sur un plan qui forme partie intégrante du titre.

De même toute modification du droit de propriété, soit à l'égard du titulaire, soit en ce qui concerne l'étendue du droit lui-même, paraît devoir être notée tout à la fois sur le titre et sur le livre foncier. De là résulte l'obligation de déterminer les formalités à prescrire pour les inscriptions sur le livre foncier et la transmission des titres.

A cette question se rattache encore l'étude de la création de cédules hypothécaires.

On ne devra pas perdre de vue que le but à atteindre consiste à créer un titre foncier dont la valeur juridique incontestable, en assurant la facilité des transmissions ainsi que la sécurité des détenteurs du sol et des créanciers hypothécaires, permettra de jeter les bases du crédit agricole.

Ces principales questions de droit une fois réglées, il y aura lieu de se demander s'il ne conviendrait pas de procéder ici, comme pour les opérations cadastrales proprement dites, à une expérience des réformes adoptées en principe et s'il ne serait pas possible de tenter sur quelques points du territoire un essai de conservation foncière. Dans le cas de l'affirmative, il faudrait déterminer les conditions et le mode de fonctionnement de cette conservation, à laquelle pourrait être rattachée une conservation cadastrale.

On devra également, dans l'intérêt des facilités, des améliorations et du développement de la culture, rechercher les moyens pratiques de procéder, partout où cela serait désirable et possible, à une meilleure distribution des héritages par le redressement des parcelles, leur échange, la création de chemins ruraux, etc. Cette reconstitution rationnelle de la propriété, connue sous le nom de *remembrement*, est depuis longtemps pratiquée avec succès dans l'Est de la France. Il serait avantageux, semble-t-il, d'encourager ou de favoriser, au besoin par des dispositions légales, les remembrements de l'espèce, qui paraissent appelés à rendre de grands services à la production agricole.

Il restera enfin à se préoccuper des voies et moyens propres à assurer, dans les meilleures conditions d'économie, l'exécution de tous les travaux techniques et administratifs que comporte le plan de constitution de la propriété foncière, tel qu'on doit le concevoir aujourd'hui. On peut dire que tout le monde est intéressé à l'établissement

définitif d'un bon cadastre et de livres fonciers donnant la sécurité à la propriété immobilière. L'État, les départements, les communes, les particuliers peuvent donc être appelés, chacun dans la mesure de son intérêt propre, à contribuer aux frais d'une réforme qui depuis longtemps réclamée par l'opinion.

Tels sont les principaux problèmes qui devront être résolus avant de passer à la rédaction de la loi cadastrale et des lois foncières destinées à la compléter et à lui faire produire tous les résultats heureux qu'il est permis d'en attendre.

Par la variété et l'importance des questions qu'il soulève, le programme qui vient d'être esquissé sollicite l'analyse la plus sérieuse, l'examen le plus minutieux et le plus attentif de la part de tous les hommes compétents que leur science juridique ou technique, leur autorité dans le Parlement, le Conseil d'État, les facultés de droit, les différentes branches des services publics ou spéciaux intéressés désignent pour collaborer à la mise en œuvre des projets qu'il s'agit de présenter aux Chambres.

En conséquence, j'ai l'honneur de vous prier, Monsieur le Président, de vouloir bien décider qu'une commission, instituée au ministère des finances sous ma présidence, sera chargée d'étudier de préciser les réformes à adopter et les mesures à prendre pour que le cadastre ne soit plus seulement le régulateur de l'impôt, mais vienne en même temps la garantie et la sauvegarde de la propriété foncière. Cette commission aurait pleins pouvoirs pour faire procéder à toutes les études et à toutes les expériences de nature à l'éclairer dans la marche de ses travaux et à fixer ses résolutions.

Il m'a paru, d'autre part, qu'elle devait être assez nombreuse pour qu'il lui fût possible de se diviser en sous-commissions et de porter à la fois ses études sur tous les points qu'il s'agit d'élucider.

Je vous serai obligé, si vous adoptez ma proposition, de vouloir bien revêtir de votre approbation le projet de décret ci-joint.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mon profond respect.

*Le Ministre des finances,*

Signé : ROUVIER.

#### DÉCRET.

Du 30 Mai 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 1<sup>er</sup> juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des finances,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est institué au ministère des finances, sous la présidence



l'ence du ministre, une commission du cadastre chargée d'étudier les diverses questions que soulève le renouvellement des opérations cadastrales, notamment au point de vue de l'assiette de l'impôt, de la détermination juridique de la propriété immobilière et de son mode de transmission.

2. Sont nommés membres de cette commission :

**MM.** *Boulangier*, sénateur ;

*Dauphin*, sénateur ;

*Gouin*, sénateur ;

*Lelièvre*, sénateur ;

*Loubet*, sénateur ;

*Édouard Millaud*, sénateur ;

*Tirard*, sénateur ;

*Bastid*, député ;

*Boucher (Henry)*, député ;

*Boudenoot*, député ;

*Bardeau*, député ;

*Cavaignac*, député ;

*Labussière*, député ;

*Pelletan*, député ;

*Peytral*, député ;

*Poincaré*, député ;

*Léon Say*, député ;

*Terrier*, député ;

*Viette*, député ;

*Chante-Grellet*, conseiller d'État ;

*Marquès di Braga*, conseiller d'État ;

*Mayniel*, conseiller d'État ;

*Faye*, conseiller à la Cour de cassation ;

*Grimprel*, conseiller maître à la Cour des comptes ;

Le contre-amiral *Mouchez*, membre de l'Institut et du bureau des longitudes, directeur de l'Observatoire de Paris ;

*Janssen*, membre de l'Institut ;

*Bufnoir*, professeur à la faculté de droit de Paris ;

*Dain*, professeur à l'école de droit d'Alger ;

*Drumel*, doyen de la faculté de droit de Lille ;

*Massigli*, professeur agrégé à la faculté de droit de Paris ;

*Léon Michel*, professeur agrégé à la faculté de droit de Paris ;

*Worms*, professeur à la faculté de droit de Rennes ;

*Christophle*, député, gouverneur du Crédit foncier de France ;

*Tisserand*, conseiller d'État, directeur de l'agriculture ;

*Daubrée*, directeur des forêts ;

- MM. le colonel *Laussedat*, directeur du Conservatoire national des arts et métiers ;  
*Boutin*, conseiller d'État, directeur général des contributions directes ;  
*Tiphaigne*, conseiller d'État, directeur général de l'enregistrement, des domaines et du timbre ;  
*Lanjalley*, directeur général de la comptabilité publique ;  
*Vuarnier*, directeur de l'inspection générale, du contrôle des administrations financières et de l'ordonnancement au ministère des finances ;  
*Bardoux*, administrateur à la direction générale des contributions directes ;  
*George*, administrateur à la direction générale de l'enregistrement, des domaines et du timbre ;  
*Beaudesson*, directeur des contributions directes du département de Meurthe-et-Moselle ;  
*Rebreyend*, vérificateur spécial du cadastre ;  
le général *Derrécagaix*, sous-chef d'état-major général de l'armée, directeur du service géographique ;  
le colonel *de la Noë*, sous-directeur du service géographique ;  
*Bouffet*, conseiller d'État, directeur de l'administration départementale et communale au ministère de l'intérieur ;  
*Anthoine*, ingénieur, chef du service de la carte de France et de la statistique graphique au ministère de l'intérieur ;  
*Gruckler*, vice-président du comité technique de la vicinalité ;  
*Bard*, conseiller d'État, directeur des affaires civiles et du sceau au ministère de la justice et des cultes ;  
*Gay*, conseiller d'État, directeur des chemins de fer ;  
*Guillain*, conseiller d'État, directeur des routes, de la navigation et des mines ;  
*Sébillot*, chef du personnel au ministère des travaux publics ;  
*Durand-Claye*, ingénieur en chef des ponts et chaussées, directeur du service des instruments de lever de plan et de nivellement à l'école nationale des ponts et chaussées ;  
*Lallemand*, ingénieur en chef du service du nivellement ;  
*Celler*, ingénieur en chef des ponts et chaussées, directeur de la construction à la compagnie des chemins de fer de l'Est ;  
*Debray*, ingénieur des ponts et chaussées ;  
*Degouy*, publiciste ;  
*Delombre*, publiciste ;  
*Hustin*, publiciste ;  
*Levasseur*, membre de l'Institut, vice-président du conseil supérieur de statistique ;  
*Cheysson*, membre du conseil supérieur de statistique ;

**MM. de Foville**, chef du bureau de statistique et de législation comparée au ministère des finances ;

**Coste**, vice-président de la société de statistique de Paris ;

**Neymarck**, vice-président de la société de statistique de Paris ;

**Flour de Saint-Genis**, membre de la commission permanente du congrès international de la propriété foncière ;

**Challamel**, avocat à la cour d'appel ;

**Fravaton**, membre de la société de législation comparée ;

**Bonjean**, juge suppléant au tribunal civil de la Seine ;

**Huillier**, président de la chambre des notaires ;

**Bonnevie**, ancien géomètre en chef du cadastre ;

**Gorce**, géomètre du cadastre ;

**Piat**, chef du service topographique à Tunis ;

**Sanguet**, ingénieur topographe.

3. **MM. Tirard et Léon Say** sont nommés vice-présidents.

4. Sont nommés secrétaires :

**MM. Delatour**, chef de bureau au ministère des finances, lauréat de l'Institut, avec voix délibérative ;

**Arnoux**, chef du personnel à la direction générale des contributions directes.

5. Le ministre des finances est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 30 Mai 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

---

23843. — DÉCRET portant règlement pour l'exploitation des Grues installées, par l'Administration des Chemins de fer de l'État, sur les quais du bassin extérieur du port de la Rochelle.

Du 6 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 13 Juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics ;

Vu les rapports des ingénieurs des 25-26 février et 20-26 mars 1891, relatifs à l'utilisation, par le public, des grues installées sur les quais du bassin extérieur du port de la Rochelle par l'administration des chemins de fer de l'État, pour les besoins de son propre service ;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur les tarifs relatifs à cette utilisation, notamment l'avis de la commission d'enquête du 26 juillet 1890 ;

Vu la délibération de la chambre de commerce de la Rochelle, en date du 1<sup>er</sup> septembre 1890;

Vu les avis du conseil général des ponts et chaussées, des 24 mars 1890 et 16 avril 1891;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Lorsque les grues installées par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du bassin extérieur du port de la Rochelle, pour les besoins du service des voies ferrées d'exploitation de ce port, ne seront pas utilisées pour ce service, elles pourront, sous les conditions ci-après énoncées, être mises à la disposition du public, soit pour le levage des marchandises autres que celles de provenance directe ou à destination directe du chemin de fer, soit pour le mâtage ou le démâtage des navires.

2. Les grues sont mises à la disposition des navires suivant l'ordre des demandes.

Les demandes sont inscrites, à cet effet, dans l'ordre et à la date de leur production, sur des registres à souche tenus par les soins de l'administration des chemins de fer de l'État.

Ces registres sont communiqués, sans déplacement, à toutes les personnes intéressées à en prendre connaissance.

Si un navire inscrit ne se présente pas à son rang, il prend le premier tour dont il est en mesure de profiter.

Les bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État ont la priorité sur tous les autres pour l'usage des engins. Ils ne sont pas astreints aux inscriptions prévues ci-dessus. En cas d'urgence et sur la réquisition du capitaine de port, les grues employées sur d'autres navires peuvent être enlevées à ces navires pour être affectées immédiatement aux opérations des bâtiments appartenant à l'État ou employés au service de l'État.

3. Ceux qui font usage des grues de l'administration des chemins de fer de l'État doivent employer pour le déchargement ou l'embarquement des marchandises, ainsi que pour leur arrimage à fond de cale ou sur les wagons et, en général, pour la manutention des marchandises, un nombre d'hommes suffisant pour accélérer le travail et ne pas laisser chômer l'engin, faute de quoi il peut être immédiatement mis à la disposition du premier des inscrits suivants qui en situation de l'utiliser.

Une grue ne peut être employée à soulever un poids supérieur à sa force. Toute avarie occasionnée par l'emploi de poids supérieurs reste à la charge des personnes qui ont fait usage des grues.

Ceux qui veulent travailler en dehors des jours et heures réglementaires du travail de la douane doivent en faire la déclaration écrite au moins six heures avant le commencement du travail supplémentaire, en produisant, s'il y a lieu, l'autorisation de la douane.

4. Si l'agent chargé de la surveillance trouve qu'il y a danger

inconvenient à continuer le travail au moyen des grues de l'administration des chemins de fer de l'État, les locataires doivent immédiatement suspendre les opérations jusqu'à ce que tout soit remis en bon ordre, sans avoir droit à aucune indemnité, même si l'interruption de travail est occasionnée par un défaut des grues mises à leur disposition.

**5. Les taxes maxima qui peuvent être perçues sont les suivantes :**

**A. Grue manœuvrée à bras, sans qu'il soit fourni par l'administration des chemins de fer de l'État aucun homme pour la manœuvre, trente centimes (0<sup>f</sup> 30<sup>c</sup>) par tonne de marchandises manutentionnées;**

**B. Loyer d'une grue à bras de cinq tonnes pour mâtage ou démâtage : par opération, deux francs (2<sup>f</sup>).**

Quand les opérations de mâtage ou de démâtage se succèdent immédiatement, le prix fixé pour chacune d'elles sera réduit d'un quart.

**6. Les taxes pour l'usage des engins sont dues par celui qui a fait la demande prévue à l'article 2 ci-dessus.**

**7. L'administration des chemins de fer de l'État a à sa charge la fourniture des engins et de leurs accessoires, le graissage et les frais accessoires relatifs à leur fonctionnement.**

Tous les autres frais de manœuvre, l'accrochage, le décrochage, l'approche et la manutention des colis et des mâts, ainsi que la fourniture des chaînes et cordages pour saisir les colis et les mâts, sont à la charge du locataire.

**8. La perception doit être faite d'une manière égale pour tous, sans aucune faveur. Toute convention contraire à cette clause est nulle de plein droit.**

Toutefois, cette clause ne s'applique pas aux services publics de l'État.

Il peut, en outre, être établi des abonnements à prix réduits, en faveur des lignes régulières de navigation jouissant d'une place à quai spéciale, en vertu d'arrêtés préfectoraux intervenus ou à intervenir. Le tarif de ces abonnements doit être soumis à l'homologation du ministre des travaux publics. Toute réduction de taxe ou tout avantage consenti par abonnement en faveur d'une ligne régulière doit être accordé de droit à toute autre ligne régulière qui se soumet aux mêmes conditions.

**9. L'administration des chemins de fer de l'État peut, si elle le juge convenable, abaisser les taxes au-dessous des limites déterminées par les tarifs maxima.**

Les taxes ainsi abaissées ne peuvent être relevées qu'après un délai de trois mois.

Toute modification des tarifs est portée à la connaissance du public par des affiches placardées au moins quinze jours avant l'époque fixée pour la mise à exécution.

La perception des tarifs modifiés ne peut avoir lieu qu'avec l'homologation du ministre des travaux publics.

10. Les tarifs en vigueur, à toute époque, sont portés à la connaissance du public au moyen d'affiches apposées, d'une manière très apparente, le plus près possible des appareils, et aux endroits qui sont indiqués par le capitaine de port.

L'administration des chemins de fer de l'État est responsable de la conservation de ces affiches et les remplace toutes les fois qu'il y a lieu.

L'état des perceptions est constaté par un registre à souche, avec indication détaillée, sur la souche, comme sur le reçu détaché, de toutes les perceptions opérées.

Ce registre doit être représenté, à toute réquisition, aux ingénieurs du port, qui en contrôlent la tenue.

11. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois* et publié au *Journal officiel* de la République.

Fait à Paris, le 6 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

---

N° 23844. — DÉCRET qui déclare d'utilité publique les Voies ferrées établies ou à établir par l'Administration des Chemins de fer de l'État sur les quais du port des Sables-d'Olonne.

Du 12 Juin 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 20 juin 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu l'avant-projet présenté par l'administration des chemins de fer de l'État, à la date du 14 juin 1888, en vue de la déclaration d'utilité publique des voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port des Sables-d'Olonne, et notamment le plan général desdites voies;

Vu le dossier de l'enquête ouverte sur cet avant-projet, dans la forme prescrite par le décret réglementaire du 18 mai 1881<sup>(1)</sup>, ensemble l'avis de la commission d'enquête du 7 septembre 1888;

Vu la délibération du conseil général de la Vendée, en date du 27 août 1888;

Vu la délibération du conseil municipal des Sables-d'Olonne, en date du 4 novembre 1888;

(1) XI<sup>e</sup> série, Bull. 629, n° 10747.

les adhésions directes du directeur des travaux hydrauliques de la  
e à Rochefort et du directeur du génie à Nantes, en date des 29 août  
ovembre 1889;

l'avis du préfet, du 12 juin 1889;

les avis du conseil général des ponts et chaussées, en date des 10 oc-  
1887 et 23 janvier 1890;

la loi du 11 juin 1880;

Conseil d'État entendu,

RÈTE :

## TITRE I<sup>er</sup>.

### DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE. — TRACÉ ET CONSTRUCTION.

r. 1<sup>er</sup>. Sont déclarées d'utilité publique les voies ferrées établies  
établir sur les quais du port des Sables-d'Olonne, suivant les  
sitions générales de l'avant-projet dressé par l'administration  
hemins de fer de l'Etat, et notamment le plan général en date  
4 juin 1888.

Tracé.

Les voies comprennent :

#### A. Voies desservant le bassin à flot.

Les voies qui desservent le bassin à flot se détachent de la voie  
principale n° 2, longent le dépôt des machines, franchissent le bas-  
sins Chasses sur un pont métallique de vingt mètres d'ouverture  
en une seule travée fixe, après avoir pénétré sur le domaine public  
municipal.

À la sortie de ce pont, elles se divisent en deux faisceaux.

Le premier faisceau comprend trois voies parallèles au mur de  
du bassin à flot; le second faisceau comprend deux voies : l'une,  
liée aux précédentes et reliée avec elles au moyen de batteries  
laques tournantes, dessert les docks et entrepôts établis sur le  
; l'autre voie, dans toute la partie comprise entre les transver-  
sales extrêmes, est posée sur la zone de terrain concédée à l'ancienne  
Compagnie des chemins de fer de la Vendée. Les voies transversales  
liées reliant les deux groupes de voie sont prolongées sur les  
voies latérales du bassin à flot.

#### B. Voies desservant les quais de la Poissonnerie.

Les deux voies se dirigeant vers le quai de la Poissonnerie fran-  
chissent sur un pont métallique de quatre mètres d'ouverture le  
mur de la Maisonnnette, en pénétrant sur le domaine public mari-  
time; elles se réunissent en une seule voie à partir de l'angle S. E.  
du port d'échouage; cette voie longe ensuite le quai de la Poissonne-  
rie parallèlement à la rive du port.

Dit plan général susvisé restera annexé au présent décret.

La construction, l'entretien et l'exploitation des voies seront

effectuées par l'administration des chemins de fer de l'État aux conditions suivantes.

Destination des voies.

2. Toutes les voies ci-dessus seront affectées au service des marchandises; la traction y sera faite à l'aide de locomotives ou de chevaux.

L'administration supérieure pourra régler le poids et la vitesse des machines circulant sur les voies des quais, de manière à ne pas nuire à la conservation des ouvrages.

Délai d'exécution.

3. Les nouvelles voies pourront n'être établies que successivement, dans la mesure déterminée par le ministre des travaux publics.

Les voies devront être posées et le service d'exploitation doit être établi dans un délai maximum d'un an, à partir de la notification de l'approbation des projets de détail.

Pour celles de ces voies qui doivent occuper, sur le terre-plein quai, des emplacements non encore créés, ce délai d'un an compte à partir du jour où les emplacements les concernant seront régulièrement livrés à l'administration des chemins de fer de l'État.

Modifications ou additions de détail.

4. En cours d'exécution, et pendant toute la durée de l'exécution, l'administration des chemins de fer de l'État aura la faculté de proposer des modifications ou additions aux dispositions déjà adoptées; ces modifications ou additions ne pourront être effectuées qu'avec l'approbation de l'administration supérieure.

De son côté, l'administration supérieure pourra ordonner, dans la disposition des voies ferrées, les modifications de détail que l'expérience ou les changements à faire sur les voies publiques feraient connaître la nécessité.

Dans tous les cas, les frais de ces modifications seront supportés intégralement par le budget des chemins de fer de l'État.

Construction.

5. Les chaussées existantes seront rétablies suivant un profil qui se raccordera avec le pavage projeté des quais; l'écoulement des eaux pluviales y sera assuré et des contre-rails seront posés au besoin à mesure des besoins constatés par l'expérience et des projets approuvés par le ministre des travaux publics.

Écoulement des eaux et communications.

6. L'administration des chemins de fer de l'État sera tenue de



et d'assurer, aux frais de son budget, les écoulements d'eau qui n'ont pu être arrêtés, suspendus ou modifiés par ses travaux. Elle rétablira, de même, les communications publiques ou particulières que ces travaux l'obligeraient à modifier.

#### Exécution des travaux.

7. La démolition des chaussées et des terre-pleins et l'ouverture des tranchées pour la pose et l'entretien des voies seront exécutées avec toute la célérité et toutes les précautions convenables.

#### Qualités des matériaux.

8. Le déchet résultant de la démolition et du rétablissement des chaussées sera couvert par des fournitures de matériaux de la nature et de la qualité de ceux qui sont employés dans lesdites chaussées. Les vieux matériaux provenant des anciennes chaussées remaniées et refaites à neuf et qui n'auront pas trouvé leur emploi dans la section seront laissés à la libre disposition de l'administration des chemins de fer de l'État.

Les fers, bois et autres éléments constitutifs des voies ferrées, ainsi que leurs accessoires, devront être de bonne qualité et propres à remplir leur destination.

#### Contrôle et surveillance des travaux.

9. Les travaux d'établissement seront exécutés sous le contrôle des ingénieurs du service maritime.

Ils seront conduits de manière à nuire le moins possible à la sûreté et à la liberté de la circulation.

On devra observer pour l'éclairage et la garde des chantiers les règles ordinaires de la voirie.

#### Reconnaissance et réception des travaux.

10. A mesure que les travaux seront terminés sur des parties de voie assez étendues pour être livrées à la circulation, il sera procédé à la reconnaissance et, s'il y a lieu, à la réception des travaux par les ingénieurs chargés du contrôle; sur le vu du procès-verbal de la reconnaissance, l'administration supérieure autorisera, s'il y a lieu, la mise en exploitation des voies dont il s'agit.

Après cette autorisation, l'administration des chemins de fer de l'État pourra mettre en service lesdites parties de voie et y percevoir des prix ci-après déterminés.

## TITRE II.

### ENTRETIEN ET EXPLOITATION.

#### Entretien des voies.

1. Les voies ferrées et leurs accessoires devront être entretenus

constamment en bon état, de manière que la circulation soit toujours facile et sûre, tant pour les wagons circulant sur les rails que pour les voitures qui les franchissent et pour le public.

Cet entretien comprendra non seulement la surface existant entre les rails de chaque voie ferrée, mais encore, à droite et à gauche une largeur de cinquante centimètres (0<sup>m</sup> 50) bordant chaque rail.

Lorsque, pour la construction ou la réparation des voies ferrées, il sera nécessaire de démolir des parties pavées ou empierrées de la voie publique situées en dehors de la zone ci-dessus indiquée, devra être pourvu à l'entretien de ces parties pendant six mois à dater de la réception provisoire des ouvrages exécutés.

Il en sera de même pour tous les ouvrages souterrains lorsqu'ils auront été modifiés du fait de la pose des voies.

#### Surveillance et règlement de police.

12. L'entretien et la réparation des voies ferrées et le service d'exploitation seront soumis au contrôle et à la surveillance de l'administration supérieure.

Le service de l'entretien et de l'exploitation est d'ailleurs assujéti aux règlements généraux de police et de voirie intervenus ou à intervenir, et notamment à ceux qui seront rendus pour régler la circulation et le stationnement des wagons et des machines et les limitations d'heures entre lesquelles cette circulation ne pourra pas avoir lieu.

### TITRE III.

#### TAXES ET CONDITIONS RELATIVES AU SERVICE DES MARCHANDISES

##### Tarifs à percevoir.

13. L'administration des chemins de fer de l'État est autorisée à percevoir les droits de péage, de transport et de location de wagons qui sont fixés ci-après, sous réserve des modifications ultérieures prévues par l'article 14 du présent décret.

##### 1° TRANSPORTS FAITS PAR L'ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

##### MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION DU RÉSEAU DE L'ÉTAT.

##### A. Transports à grande vitesse.

De la voie du quai de la Poissonnerie à la gare :

|                                                                                               |                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Denrées et messageries, par fraction indivisible de cinquante kilogrammes (50 <sup>k</sup> ). | Dix centimes (0 <sup>f</sup> 10).                                 |
| Finances et valeurs, par fraction indivisible de mille francs (1,000 <sup>f</sup> ). . . . .  | compris l'impôt de p. 0/0 établi par la loi du 16 septembre 1871. |

**B. Transports à petite vitesse.**

Les marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination du réseau de l'État, ne sont assujetties à aucune taxe.

L'administration des chemins de fer de l'État assure le transport des wagons à charger ou à décharger, mais seulement jusqu'au point des voies de quai accessibles par aiguille le plus voisin du point désigné par les expéditeurs ou les destinataires. Les manœuvres et déplacements nécessaires pour amener les wagons soit sur les voies non accessibles par aiguille, soit successivement, dans la même journée, à portée des mêmes points ou des mêmes engins de chargement ou de déchargement, ne sont pas à la charge de l'administration des chemins de fer de l'État et seront faits par les expéditeurs ou les destinataires, à leurs frais et sous leur propre responsabilité.

Quelle que soit la nature de la marchandise à prendre ou à livrer sur les voies des quais, le chargement ou le déchargement de cette marchandise sur les wagons devra être effectué par les soins, aux frais et sous la responsabilité de l'expéditeur ou du destinataire.

Les marchandises autres que celles expédiées directement au port, adressées d'abord en gare, seraient, en cours de transport ou à l'arrivée en gare, avant ou après déchargement, l'objet d'une demande de réexpédition au port, seront passibles de nouveaux frais de gare et, s'il y a lieu, de nouveaux frais de chargement.

**MARCHANDISES EN PROVENANCE OU À DESTINATION D'ENTREPÔTS PARTICULIERS.**

Lorsque les exigences du service le permettront, exigences dont l'administration des chemins de fer de l'État sera seule juge, cette administration pourra se charger du transport des marchandises entre les navires et les entrepôts particuliers.

**A. Tarif par tonne, quelle que soit la longueur du parcours, applicable aux marchandises de toute nature, par wagon complet, en provenance ou à destination d'entrepôts particuliers : trente centimes (0<sup>fr</sup> 30) par tonne.**

Ce prix comprend le transport des wagons à charger ou à décharger depuis un point des voies de quais voisin du navire, soit jusqu'à un autre point des mêmes voies ou des voies de la gare, soit jusqu'en deçà de l'aiguille ou de la plaque tournante reliant lesdites voies à un embranchement particulier.

La taxe ci-dessus sera calculée par poids de dix kilogrammes (10<sup>kg</sup>) ou centième de tonne, en comptant un minimum de poids de quatre mille kilogrammes (4,000<sup>kg</sup>) par expédition.

**B. Tarif par wagon, la manutention, les manœuvres et la traction étant faites par le commerce : trois francs (3<sup>fr</sup>) par wagon et par période indivisible de vingt-quatre heures. Ce prix de trois francs comprend les droits de péage.**

Les taxes prévues au troisième paragraphe de l'article 21 ci-après

seront perçues, s'il y a lieu, en outre des prix par tonne ou par wagon ci-dessus fixés.

2° TRANSPORTS FAITS AVEC LEUR PROPRE MATÉRIEL PAR D'AUTRES ENTREPRISES  
EN VERTU DU DEUXIÈME PARAGRAPHE DE L'ARTICLE 6 DE LA LOI DU 11 JUIN  
1880.

Droit de péage pour marchandises de toute nature, quelle que soit la longueur parcourue : vingt-cinq centimes (0' 25) par tonne.

La perception aura lieu par tonne, avec minimum de perception de vingt-cinq centimes (0' 25), même pour un véhicule vide.

Moyennant le paiement du droit de péage ci-dessus, l'administration des chemins de fer de l'État devra laisser passer librement les trains appartenant aux entreprises qui réclameraient ce passage, mais seulement sur les voies de circulation définies comme telles à l'article du présent décret et sous réserve de l'observation de certaines prescriptions concertées entre les administrations en cause et, en cas de désaccord entre elles, fixées par l'administration supérieure.

Sur les voies de manœuvre et de manutention définies au même article 1<sup>er</sup> du présent décret, l'exploitation devra être assurée exclusivement par l'administration des chemins de fer de l'État.

Les conditions de l'usage de ces voies par une entreprise étrangère à ladite administration des chemins de fer de l'État seront réglées comme en matière de gare commune, soit par convention spéciale conclue entre les parties intéressées, soit, à défaut d'entente entre elles, par le ministre des travaux publics. Le règlement sera basé sur le loyer correspondant aux frais d'établissement desdites voies et sur les dépenses de leur exploitation.

Modification et homologation des tarifs.

14. Les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État visant soit le relèvement, soit l'abaissement des tarifs dans les limites des maxima fixés à l'article 13 ci-dessus, soit les conditions de l'application desdits prix et, en général, toutes les propositions de l'administration des chemins de fer de l'État relatives aux tarifs concernant l'exploitation des voies ferrées faisant l'objet du présent décret, devront être soumises à l'homologation du ministre des travaux publics dans les mêmes conditions que les tarifs de transport sur le chemin de fer de l'État.

La perception des taxes devra être faite indistinctement et sans aucune faveur.

Délais.

15. Les délais de transport, tels qu'ils sont ou seront réglés par le transport sur le chemin de fer de l'État par les arrêtés intervenus ou à intervenir, soit par les conditions d'application des tarifs en vigueur sur le chemin de fer, seront augmentés de quatre heures pour toutes les marchandises en provenance et à destination des voies ferrées faisant l'objet du présent décret.

Pour les wagons en provenance ou à destination d'entrepôts partiels, le délai de transport sera, au maximum, de vingt-quatre heures, comptées du moment où le wagon prêt à être expédié aura remis à l'administration des chemins de fer de l'État.

#### Cas d'encombrement.

6. En cas d'encombrement sur les voies faisant l'objet du présent ret, les délais stipulés à l'article 21 peuvent être augmentés, sur demande de l'administration des chemins de fer de l'État et l'avis l'ingénieur en chef du contrôle, par un arrêté préfectoral affiché à la ville des Sables-d'Olonne.

#### Exécution des transports.

7. L'administration des chemins de fer de l'État devra exécuter notamment avec soin, exactitude, célérité et sans tour de force, à ses frais et par ses propres moyens, le transport des marchandises qui lui seront confiées. Elle sera tenue, à cet effet, de tenir le nombre de wagons, de chevaux ou de machines réclamés les besoins du service, en se conformant aux prescriptions de l'administration supérieure.

### TITRE IV.

#### CLAUSES DIVERSES.

#### Sujétions diverses.

8. Aucune indemnité ne pourra être réclamée par l'administration des chemins de fer de l'État pour les causes ci-après :

Dommages aux voies ferrées ou à leurs accessoires, occasionnés le roulage ordinaire;

État de la chaussée ou influence pouvant en résulter pour l'entretien des voies;

Ouverture de nouvelles voies de communication et établissement nouveaux services de transport en concurrence avec celui qui fait jet du présent décret;

Trouble et interruption du service qui pourraient résulter, soit mesures d'ordre et de police, soit de travaux exécutés sur ou la voie publique, tant par les services de l'État que par les communes et les particuliers dûment autorisés;

Afin toute circonstance résultant du libre usage de la voie publique.

Les indemnités qui seraient dues à des tiers, pour tous dommages pouvant résulter de la construction ou de l'exploitation des voies des imputables à la faute ou à la négligence de l'administration chemins de fer de l'État, seront à sa charge.

Interruption des voies ferrées.

19. En cas d'interruption des voies ferrées par suite de travaux exécutés sur la voie publique ou sur le port, l'administration des chemins de fer de l'État pourra être tenue de rétablir provisoirement les communications en déplaçant momentanément ses voies.

Assermentation des agents de l'administration des chemins de fer de l'État.

20. Les agents de l'administration des chemins de fer de l'État, les cantonniers qui seront chargés de la surveillance et de l'entretien des voies ferrées pourront être présentés à l'agrément du préfet, assermentés; ils auront, dans ce cas, qualité pour dresser des procès-verbaux.

Prolongements et embranchements.

21. L'administration supérieure se réserve le droit d'autoriser les prolongements ou embranchements faisant suite à la voie de circulation de l'administration des chemins de fer de l'État ou y aboutissant, sans que celle-ci puisse prétendre à aucune indemnité.

L'exploitation de ces prolongements ou embranchements sera à la charge de leur propriétaire et n'incombera pas à l'administration des chemins de fer de l'État, dont le service se bornera à transporter, dans les conditions prévues au présent décret, les marchandises, quelle que soit leur provenance ou à destination du chemin de fer jusqu'à ou depuis l'origine, sur les voies du port, de ces prolongements ou embranchements.

Elle percevra pour la location, la fourniture et l'envoi de son matériel en circulation sur lesdits prolongements ou embranchements douze centimes (0<sup>f</sup> 12) par tonne pour le premier kilomètre et quatre centimes (0<sup>f</sup> 04) pour tout autre kilomètre en sus du premier, à un minimum de tonnage de cinq mille kilogrammes (5,000<sup>k</sup>).

Les wagons devront être restitués à l'administration des chemins de fer de l'État, à l'origine de l'embranchement, avant six heures du soir, le jour même où ils auront été livrés par elle, mais à la condition expresse qu'ils auront été mis à la disposition de l'administration avant huit heures du matin.

Passé ce délai, il sera dû, par journée indivisible de vingt-quatre heures et par wagon non restitué, les droits de stationnement établis par l'arrêté ministériel qui règle annuellement le tarif des accessoires sur le chemin de fer.

Il ne pourra circuler sur les voies ferrées faisant l'objet du présent décret, en dehors du matériel du chemin de fer de l'État, que le matériel remplissant les conditions de construction et de bon entretien, de nature à en permettre la circulation dans les trains du chemin de fer de l'État.

Dans le cas de difficultés pour l'exécution du présent article, l'administration des chemins de fer de l'État et les propriétaires

prolongements ou d'embranchements, l'administration supérieure statuera sur ces difficultés.

22. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 12 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUXOT.

---

N°23845. — DÉCRET qui approuve la substitution, au Concessionnaire primitif, de la Compagnie des Tramways de Loir-et-Cher, pour la concession des Tramways de Blois à Ouzouer-le-Marché et de la Motte-Beuvron à Blois.

Du 16 Juin 1891.

(Promulgué au *Journal officiel* du 4 juillet 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu le décret, en date du 23 décembre 1886 <sup>(1)</sup>, portant : d'une part, déclaration d'utilité publique des lignes de tramways à traction de locomotives à établir entre Blois et Ouzouer-le-Marché et entre la Motte-Beuvron et Blois; d'autre part, approbation de la convention passée, le 12 avril 1886, entre le département de Loir-et-Cher et M. Faliès, pour la concession de ces lignes; ensemble cette convention, notamment l'article 7, et le cahier des charges y annexé;

Vu la délibération du conseil général de Loir-et-Cher, en date du 26 août 1887;

Vu le rapport des ingénieurs du contrôle, en date des 15-30 janvier 1891;

Vu les lettres du préfet de Loir-et-Cher, en date des 10 janvier 1889, 3 février et 30 avril 1891;

Vu la loi du 11 juin 1880 sur les chemins de fer d'intérêt local et les tramways, et notamment les articles 10, 18, 19 et 39;

Le Conseil d'État entendu,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est approuvée la substitution, à M. Faliès, de la société anonyme dite *Compagnie des tramways de Loir-et-Cher* pour la concession des tramways de Blois à Ouzouer-le-Marché et de la Motte-Beuvron à Blois, telle qu'elle résulte du décret du 23 décembre 1886, de la convention et du cahier des charges y annexé.

<sup>(1)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1058; n° 17399.

2. Le capital de la compagnie des tramways de Loir-et-Cher pourra être engagé directement ou indirectement, sous peine de déchéance, dans une opération autre que la construction ou l'exploitation des lignes ci-dessus, sans autorisation préalable par décret délibéré en conseil d'État.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 16 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23846. — *DÉCRET qui ouvre au Ministre des Travaux publics un Crédit supplémentaire au titre du Budget annexe des Chemins de fer de l'État, pour l'exercice 1891.*

Du 17 Juin 1891.

(Promulgué au Journal officiel du 4 juillet 1891.)

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation des dépenses du budget général de l'exercice 1891;

Vu la loi de finances du 29 décembre 1882, qui a rattaché, pour ordre au budget général le budget annexe des chemins de fer de l'État, et notamment l'article 7 de cette loi portant que « les crédits supplémentaires extraordinaires reconnus nécessaires dans le cours d'un exercice pourront être ouverts par décrets contresignés des ministres des travaux publics et des finances; toutefois ces crédits devront être soumis à la sanction du pouvoir législatif dans le délai d'un mois lorsque les Chambres seront assemblées, ou, dans le cas contraire, dans la première quinzaine de leur prochaine réunion »;

Sur le rapport des ministres des travaux publics et des finances;

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre des travaux publics, au titre du budget annexe des chemins de fer de l'État, pour l'exercice 1891, un crédit supplémentaire de quarante et un mille cent soixante-dix-huit francs quatre-vingt-dix centimes (41,178<sup>90</sup>), qui sera affecté de la manière suivante à ce budget annexe, savoir :

|                                                                         |                  |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Chap. VI. Dépenses des exercices périmés non frappées de déchéance..... | 16 <sup>16</sup> |
| — VII. Dépenses des exercices clos.....                                 | 41,162 74        |
| TOTA ÉGAL.....                                                          | 41,178 90        |

Il sera pourvu au crédit ci-dessus au moyen des produits de l'exploitation des chemins de fer de l'État pour l'exercice 1891.



2. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera publié au *Journal officiel* et au *Bulletin des lois* et qui sera soumis à la ratification des Chambres dans les délais déterminés par l'article 7 de la loi de finances du 29 décembre 1882.

Fait à Paris, le 17 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23847. — DÉCRET qui ouvre au Ministre de l'Instruction publique et des Beaux-Arts un Crédit supplémentaire en augmentation des restes à payer constatés par le compte définitif de 1889.

Du 22 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre de l'Instruction publique et des beaux-arts;

Vu la loi du 26 décembre 1890, portant fixation du budget des recettes et des dépenses de l'exercice 1891;

Vu les états de créances liquidées à la charge du département de l'Instruction publique et des beaux-arts, première section (*Service de l'Instruction publique*), pour l'exercice 1889;

Vu l'article 9 de la loi du 23 mai 1834;

Vu le décret du 10 novembre 1856 <sup>(1)</sup>;

Vu le sénatus-consulte du 31 décembre 1861;

Vu l'article 126 du décret du 31 mai 1862 <sup>(2)</sup>;

Considérant qu'il reste dû à MM. Huet et Beudon, entrepreneurs à Alger, et qu'il est réclamé par eux les sommes ci-après :

1° Pour travaux d'achèvement exécutés en 1889 à la bibliothèque de l'observatoire annexe de l'école des sciences d'Alger, une somme de huit cent cinquante-quatre francs quatre-vingt-seize centimes..... 854' 96

2° Pour réparations, en 1889, aux bâtiments de l'observatoire annexe de l'école des sciences d'Alger, une somme de neuf cent quatre-vingt-deux francs..... 952 00

ENSEMBLE..... 1,806 96

Considérant que le compte définitif de l'exercice 1889 présente au chapitre VII : *Facultés — Dépenses communes à toutes les facultés*, un reste disponible suffisant pour acquitter ladite somme : mille huit cent six francs quatre-vingt-seize centimes;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 15 juin courant,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Il est ouvert au ministre de l'Instruction publique et des

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 440, n° 4110.

<sup>(2)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

beaux-arts, première section (*Service de l'instruction publique*), augmentation des restes à payer sur l'exercice 1889, chapitre vi: *Facultés — Dépenses communes à toutes les facultés*, un crédit supplémentaire de mille huit cent six francs quatre-vingt-seize centimes (1,806<sup>1</sup>/<sub>96</sub>).

2. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts est autorisé à ordonnancer cette somme sur le chapitre LV spécial : *Dépense des exercices clos*, ouvert à son budget, première section (*Service de l'instruction publique*), conformément à l'article 9 de la loi du 23 mai 1834 ci-dessus visé.

3. Il sera pourvu à cette dépense au moyen des ressources affectées au service ordinaire de l'exercice courant.

4. Le ministre de l'instruction publique et des beaux-arts et le ministre des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 22 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre de l'instruction publique  
et des beaux-arts,

Signé : LÉON BOURGEOIS.

---

N° 23848. — *DÉCRET qui modifie les articles 8 et 13 du Cahier des charges annexé au Décret du 13 août 1856 concernant le service de Touage sur la Seine, entre l'écluse de la Monnaie, à Paris, et le pont de Montereau.*

Du 24 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu le décret du 13 août 1856 <sup>(1)</sup>, qui a autorisé l'établissement d'un service de touage sur chaîne noyée, pour le remorquage des bateaux qui naviguent sur la Seine, entre l'écluse de la Monnaie, à Paris, et le pont de Montereau;

Vu le cahier des charges annexé à ce décret;

Vu la demande présentée par la compagnie du touage de la Haute-Seine à l'effet d'obtenir la modification des articles 8 et 13 et la suppression des articles 15, 17 et 18 dudit cahier des charges;

Vu les pièces des enquêtes ouvertes sur cette demande dans les trois départements de Seine-et-Marne, de Seine-et-Oise et de la Seine;

Vu l'avis de la chambre consultative des arts et manufactures de Montereau, en date du 14 juin 1890;

Vu l'avis de la chambre de commerce de Paris, du 18 juin 1890;

Vu les avis des commissions d'enquête de Seine-et-Marne et de Seine-et-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 426, n° 3972.

se, portant tous deux la date du 21 juin 1890, et l'avis de la commission d'enquête du département de la Seine, en date du 26 du même mois;  
Vu les avis des préfets de Seine-et-Oise, de Seine-et-Marne et du préfet de police, en date respectivement des 10, 11 et 15 décembre 1890;  
Vu l'avis du conseil général des ponts et chaussées, du 29 janvier 1891;  
Le Conseil d'État entendu,

**DÉCRÈTE :**

**ART. 1<sup>er</sup>.** Les articles 8 et 13 du cahier des charges annexé au décret du 13 août 1856, ci-dessus visé, sont modifiés comme il suit :

« Art. 8. Le permissionnaire devra faire sans préférence et dans l'ordre des déclarations le remorquage de tous les bateaux, chargés ou vides, soit qu'ils se trouvent aux extrémités de la chaîne, soit qu'ils stationnent aux ports intermédiaires, pourvu qu'ils aient à bord l'équipage, les ancres et agrès nécessaires et que, de plus, le tirant d'eau ne dépasse pas un mètre quatre-vingts centimètres (1<sup>m</sup> 80), quand les barrages sont fermés, et qu'il soit inférieur, quand les barrages sont ouverts, de plus de quarante centimètres (0<sup>m</sup> 40) à la cote la plus basse observée dans la journée du départ sur les buscs aval des écluses situées entre Montereau et Paris.

« Art. 13. Les droits à percevoir par le permissionnaire pendant toute la durée de la permission ne pourront excéder le tarif maximum ci-près :

• Première section, de l'écluse de la Monnaie au Port-à-l'Anglais (distance : 8,000<sup>m</sup>).

• Elle est divisée en trois escales :

• Première escale (longueur maxima : 1,337<sup>m</sup>), de l'écluse de la Monnaie au canal Saint-Martin;

• Deuxième escale (longueur maxima : 3,153<sup>m</sup>), du pont de la Tournelle, du port Saint-Bernard, du port de l'île Louviers ou du canal Saint-Martin au pont de Bercy;

• Troisième escale (longueur maxima : 3,420<sup>m</sup>), du pont de Bercy au Port-à-l'Anglais ou à l'un des points intermédiaires.

• Pour le trajet d'une escale quelconque :

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| • Par tonne de jauge possible.....  | 0 <sup>f</sup> 028 |
| • Par tonne de jauge effective..... | 0 056              |

• Pour le trajet de deux escales consécutives :

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| • Par tonne de jauge possible.....  | 0 <sup>f</sup> 040 |
| • Par tonne de jauge effective..... | 0 080              |

• Pour le trajet de trois escales :

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| • Par tonne de jauge possible.....  | 0 <sup>f</sup> 056 |
| • Par tonne de jauge effective..... | 0 112              |

« Deuxième section, du port à l'Anglais à Montereau (distance 94 kilomètres) :

« Pour un bateau vide ou chargé, à la remonte :

|                                                      |                      |
|------------------------------------------------------|----------------------|
| « Par tonne de jauge possible et par kilomètre.....  | 0 <sup>fr</sup> 0012 |
| « Par tonne de jauge effective et par kilomètre..... | 0 0120               |

« Pour un bateau vide ou chargé à la descente dans les deux sections, il sera payé le quart des prix ci-dessus indiqués.

« Pour le transport des engrais, les prix du tarif seront réduits de trente-sept et demi pour cent (37.5 0/0) tant pour la remonte que pour la descente.

« Lorsque le prix du blé à Paris dépassera vingt-cinq francs (25) par hectolitre, les prix du tarif seront également réduits de trente-sept et demi pour cent (37.5 0/0) pour chaque tonne de substances alimentaires de toute nature, excepté les vins, pour lesquels le tarif ci-dessus sera maintenu.

« Le permissionnaire pourra exiger le paiement du tarif avant d'amener un bateau dans un convoi. »

2. Les articles 15, 17 et 18 du cahier des charges précité sont supprimés.

3. Le ministre des travaux publics est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 24 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23849. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une somme non employée en 1890, applicable à l'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen et à la Reconstruction des ponts Morand et Lafayette, sur le Rhône, à Lyon.

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le décret (n° 258) du 7 juillet 1890 <sup>(2)</sup>, qui a ouvert au ministre des

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1342, n° 11500.

travaux publics, sur le budget de l'exercice 1890, deuxième section, chapitre XLIV : *Amélioration des rivières*, pour l'emploi de fonds de concours, un crédit additionnel de deux millions six cent trente-deux mille six cent soixante francs soixante-dix-neuf centimes, réparti ainsi qu'il suit :

|                                                           |                           |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------|
| Amélioration de la Seine entre Paris et Rouen.....        | 1,650,000 <sup>f</sup> 00 |
| Reconstruction des ponts Morand et Lafayette, à Lyon..... | 982,660 79                |
| <b>TOTAL ÉGAL.....</b>                                    | <b>2,632,660 79</b>       |

Vu les documents administratifs desquels il résulte qu'il reste actuellement disponible, savoir :

|                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Sur le crédit applicable à la première entreprise, une somme de..... | 370,000 <sup>f</sup> |
| Sur le crédit applicable à la seconde entreprise, une somme de....   | 180,000              |
| <b>SOIT ENSEMBLE.....</b>                                            | <b>550,000</b>       |

dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1862 ;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 24 juin 1891,

### DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre LV : *Amélioration des rivières*, une somme totale de cinq cent cinquante mille francs (550,000<sup>f</sup>) provenant de fonds de concours et non employée sur les crédits ouverts au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

Ladite somme de cinq cent cinquante mille francs est applicable, dans la proportion suivante, aux entreprises ci-après désignées, savoir :

|                                                                         |                      |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Amélioration de la Seine entre Paris et Rouen.....                      | 370,000 <sup>f</sup> |
| Reconstruction des ponts Morand et Lafayette, sur le Rhône, à Lyon..... | 180,000              |
| <b>ENSEMBLE comme ci-dessus.....</b>                                    | <b>550,000</b>       |

2. Pareille somme de cinq cent cinquante mille francs est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre XLIV : *Amélioration des rivières*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,

Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,

Signé : YVES GUYOT.

N° 23850. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890 pour l'exécution de Travaux publics.

Du 26 Juin 1891.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862<sup>(1)</sup>, sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le décret (n° 339) du 8 août 1890<sup>(2)</sup>, qui a reporté, notamment, au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, première section, chapitre XXIII : *Navigation intérieure — Rivières*, deux crédits s'élevant respectivement à trente-quatre mille francs et quatre-vingt-onze mille francs et applicables à la construction, sur la Seine, d'un bas-port au droit du Champ de Mars et d'un port à Issy;

Vu les documents administratifs, desquels il résulte que, sur le montant de ces crédits, il reste actuellement disponible, savoir :

|                                                                                                         |                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Sur le premier, applicable à l'établissement d'un bas-port au droit du Champ de Mars, une somme de..... | 10,732 <sup>f</sup> 31 |
| Sur le second, concernant l'établissement d'un port à Issy, une somme de.....                           | 70,000 00              |
| Soit ENSEMBLE.....                                                                                      | <u>80,732 31</u>       |

dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 susvisé du décret du 31 mai 1862;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 24 juin 1891,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1891, première section, chapitre XXIII : *Navigation intérieure — Rivières*, une somme totale de quatre-vingt mille sept cent trente-deux francs trente et un centimes (80,732<sup>f</sup> 31) provenant de fonds de concours et non employée sur les crédits ouverts au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

Ladite somme de quatre-vingt mille sept cent trente-deux francs trente et un centimes est applicable, dans la proportion suivante, aux entreprises ci-après désignées, savoir :

|                                                           |                        |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| Construction d'un bas-port au droit du Champ de Mars..... | 10,732 <sup>f</sup> 31 |
| Construction d'un port à Issy.....                        | 70,000 00              |
| ENSEMBLE comme ci-dessus.....                             | <u>80,732 31</u>       |

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1366, n° 22890

2. Pareille somme de quatre-vingt mille sept cent trente-deux ans trente et un centimes est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, première section, chapitre XXIII : *Navigation intérieure — Rivières*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours pour les entreprises mentionnées audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 26 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

23851. — DÉCRET qui reporte à l'exercice 1891 une Somme non employée en 1890, applicable aux Travaux du chemin de fer de Crest à Aspres-les-Veynes.

Du 27 Juin 1891.

# LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre des travaux publics;

Vu la loi de finances du 26 décembre 1890, portant fixation du budget général des recettes et des dépenses de l'exercice 1891 et répartition, par chapitre, des crédits affectés au ministère des travaux publics pour ledit exercice;

Vu l'article 52 du décret du 31 mai 1862 <sup>(1)</sup> sur la comptabilité publique, relatif à l'emploi des fonds de concours;

Vu le décret (n° 352) du 26 août 1890 <sup>(2)</sup>, qui a reporté au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre LII : *Études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, une somme d'un million deux cent mille francs, provenant de fonds de concours applicables à l'établissement du chemin de fer de Crest à Aspres-les-Veynes non employée au 31 décembre 1890;

Vu les documents administratifs desquels il résulte que, sur ladite somme d'un million deux cent mille francs, il reste actuellement disponible celle de cent trente-sept mille deux francs vingt-sept centimes, dont le report peut être effectué sur l'exercice 1891, en vertu des dispositions de l'article 52 visé du décret du 31 mai 1862;

Vu l'avis du ministre des finances en date du 27 juin 1891,

## DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Est reportée au budget ordinaire du ministère des tra-

<sup>(1)</sup> XI<sup>e</sup> série, Bull. 1045, n° 10527.

<sup>(2)</sup> XII<sup>e</sup> série, Bull. 1368, n° 22927.

travaux publics, exercice 1891, deuxième section, chapitre 1<sup>er</sup> : *Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*, une somme de cent trente-sept mille deux francs vingt-sept centimes (137,002<sup>27</sup>) applicable aux travaux du chemin de fer de Crest à Aspres-les-Verres, non employée sur les crédits ouverts, pour l'emploi de fonds concours, au chapitre correspondant de l'exercice 1890.

2. Pareille somme de cent trente-sept mille deux francs vingt-sept centimes est et demeure annulée au budget ordinaire du ministère des travaux publics, exercice 1890, deuxième section, chapitre 1<sup>er</sup> : *Etudes et travaux de chemins de fer exécutés par l'État*.

3. Il sera pourvu à la dépense autorisée par l'article 1<sup>er</sup> au moyen des ressources spéciales versées au trésor, à titre de fonds de concours pour l'entreprise mentionnée audit article.

4. Les ministres des travaux publics et des finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 27 Juin 1891.

Signé : CARNOT.

Le Ministre des finances,  
Signé : ROUVIER.

Le Ministre des Travaux publics,  
Signé : YVES GUYOT.

N° 23852. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (signé par le ministre des travaux publics) portant :

ART. 1<sup>er</sup>. Est déclarée d'utilité publique la rectification de la route nationale n° 72, dans les côtes comprises entre la limite du Jura et le village de Levier (Doubs), suivant la direction indiquée par des lignes rouges de teinte rose sur le plan général visé par l'ingénieur en chef, le 26 mai 1888, lequel plan restera annexé au présent décret.

L'ancienne direction de la route sera déclassée du jour où la nouvelle route aura été livrée à la circulation sur tout son parcours. Elle sera, quant à ce qui concerne les parties abandonnées situées sur le territoire de la commune de Villeneuve-d'Amont, remise à ladite commune pour recevoir l'affectation indiquée dans la délibération du conseil municipal en date du 22 juin 1891 (classement, dans le réseau vicinal de la commune de Villeneuve-d'Amont, des parties de la route actuelle qui seront abandonnées par suite du changement de tracé).

2. Il est pris acte des engagements souscrits :

1° Par le conseil général du Doubs, dans ses délibérations en date du 14 avril 1885 et 18 août 1886 (participation à la dépense pour une somme totale de huit mille quatre cents francs);

2° Par les conseils municipaux des communes de Levier, la Chapelle-d'Huin, Villeneuve-d'Amont et Gevresin, dans leurs délibérations en date des 7 novembre 1886, 4 novembre 1888, 18 novembre 1888 et 14 décembre 1888 (vote de subsides montant respectivement à quatre mille sept cents francs, huit cents francs, mille quatre cents francs et trois cents francs :



3° Par le *sieur de Saint-Mauris*, dans sa lettre en date du 17 mars 1889 (participation à la dépense par une subvention de trois cents francs) :

3. La dépense à la charge de l'État, évaluée à quarante-six mille neuf cents francs, sera imputée sur les fonds inscrits annuellement au budget du ministère des travaux publics pour la rectification des routes nationales.

4. L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution des travaux, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.

5. La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de cinq ans à dater du présent décret. (*Paris, 30 Mai 1891.*)

---

N° 23853. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'agrandissement de la gare de Nantes-Mauves (ligne de Tours à Nantes), en vue d'assurer, dans cette gare, le service de la petite vitesse et la réception de la ligne de jonction venant de la Prairie-au-Duc (réseau de l'État), conformément au plan soumis à l'enquête et portant les dates des 18-28 août et 1-3 septembre 1890, qui restera annexé au présent décret.

2° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue, si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans un délai de deux ans à dater du présent décret. (*Paris, 1<sup>er</sup> Juin 1891.*)

---

N° 23854. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) portant que la juridiction du commissaire de police de Charbonnières (Rhône) est étendue aux communes de Dardilly et de la Tour-de-Salvagny. (*Paris, 16 Juin 1891.*)

---

N° 23855. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre de l'intérieur) portant que la commune des Lucs (canton de Poiré-sur-Vie, arrondissement de la Roche-sur-Yon, département de la Vendée) portera, à l'avenir, le nom des *Lucs-sur-Boulogne*. (*Paris, 17 Juin 1891.*)

---

N° 23856. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 28 avril 1891, devant le préfet des Bouches-du-Rhône, portant concession aux *sieurs Pierre et Lazare Selon*, aux clauses et conditions stipulées, et moyennant le versement d'une somme de cent quatre francs vingt-cinq centimes, d'une parcelle de terrain à détacher du domaine public maritime, à charge d'endiguement, d'une contenance de vingt

mètres quatre-vingt-cinq décimètres carrés, longeant la propriété que  
sieurs *Selon* possèdent près la madrague de Montredon, sur le littoral  
Marseille; ladite parcelle bordée sur le plan de détail annexé à la  
vention par un gros liséré pointillé de couleur rose. (*Paris*, 26  
1891.)



Certifié conforme :

Paris, le 31<sup>e</sup> Août 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

\* Cette date est celle de la réception du *Bulletin*  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie  
nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# BULLETIN DES LOIS

## DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 1414.

### RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

N° 23857. — *DÉCRET qui proclame des Brevets d'invention et des Certificats d'addition.*

Du 5 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;  
Vu l'article 14 de la loi du 5 juillet 1844 sur les brevets d'invention,

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont proclamés les brevets d'invention et les certificats d'addition délivrés pendant le troisième trimestre de l'année 1890, tels qu'ils sont contenus dans les états ci-annexés.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 5 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

#### BREVETS D'INVENTION.

204514. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Perret, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Application nouvelle de la grille immergée aux foyers dits *gazogènes*.

204515. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Citron et Siegfried, représentés par

Bottcher, à Paris, rue du Faubourg-Montmartre, n° 8. — Procédé de formation dans l'air raréfié.

204516. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Herman Weisz et compagnie, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Procédé de mication d'amidon en gros morceaux au moyen d'amidon d'espèces anciennes.

204517. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Schrabelz, représenté par Blétry frères à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil enregistreur et contrôleur pour caiseiers.

204518. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Gebruder Wolferts (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Instrument pour ouvrir les fermetures à boutons.

204519. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; de Tocqueville, Picot et Caillet, représentés par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Nouveau lin cheval anti-glisseur en câble armaturé dit *cordeur Picot*.

204520. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; 22 mars 1890; Schoone, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Machine perfectionnée à couper les pierres.

204521. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Chévenot (M<sup>re</sup>), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système de four à boulangerie.

204522. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Richards, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements apportés aux appels dans les porte-voix.

204523. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Duclos, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements dans la fabrication du savon.

204524. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Flamant, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Nouveau système de crible rotatif.

204525. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; compagnie anonyme continentale pour la fabrication des compteurs à gaz, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Régulateur de courant pour le gaz.

204526. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Greenfield, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements apportés aux semeuses ou machines pour distribuer les semences, engrais ou d'autres substances solides sur le gazon des terres labourées ou des récoltes en herbe.

204527. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Lockwood, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Combinaison pour rendre le peigne fixe et mobile adapté aux métiers de tissage mécanique système Amos Lockwood.

204528. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Biermanns, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements apportés aux électro-moteurs ou piles galvaniques employés pour les appareils à friction.

204529. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Pellottieri, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Nouvelle équerre patron rendant et produisant tout dessin pour la coupe d'habits et pour d'autres objets.

204530. Brevet de quinze ans, 22 mars 1890; Rankin, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Moteur de marée.

204531. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Berton père et fils, rue de Paris, n° 160, à Angers. — Nouveau système de nettoyage de grains, dit *Densitricur Berton*.

204532. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Nexeraux, rue Jeanne-d'Arc, n° 33 bis, à Lille. — Système de broyeuse-teilleuse.

204533. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Sion, rue du Four-Saint-Adrien, à Arras. — Nouveau jouet d'enfant.

204534. Brevet de cinq ans, 28 mars 1890; Lacombe-Cazal, à Tartiers (Aisne). — Presse à main destinée à l'impression en caractères typographiques.

204535. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Tisserant, à Paris, rue Amélie, n° 10. — Nouvelle chambre noire photographique permettant de développer les clichés sans cuvette et sans laboratoire spécial, système Tisserant.

204536. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Mondos, à Paris, rue Notre-Dame-de-Lorette, n° 56. — Système de distribution d'électricité à grande distance.

204537. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Soulat, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Compteur horaire d'électricité.

204538. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Alphonse Daniel et compagnie (société), représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements au système de poupée de tour dit *poupée universelle*.

204539. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Chatel-Mégnin, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Machine à mouiller ou teindre les fils en bobines ou cannettes de filature.

204540. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Foelsing, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Clarification et décoloration, par l'électricité, des extraits de tanin et des jusées pour usage en tannerie et en teinturerie.

204541. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Laidlaw, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Nouveau système de commande des machines centrifuges.

204542. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Salzbergerwerk-Neu-Stassfurt (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé et appareil de fabrication de carbonate de magnésium et de carbonate de magnésium et de potassium.

204543. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Schaeiderlé et Barreau, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine à vapeur à vaporisation instantanée.

204544. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Krnka, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les armes à répétition.

204545. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; société anonyme compagnie parisienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Production de matières colorantes grises solubles à l'eau par l'action de l'hydrochlorate de nitroso-diméthylaniline, notamment de l'hydrochlorate de nitroso-diéthylaniline sur l'acide bétanaphtholmonosulfonique de Schæffer.

204546. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Auras et Wike, représentés par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Toupie à ressort combinée avec une figure tournant sur la périphérie du disque rotatif.

204547. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Foley, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Système de globe perfectionné pour les hecs de gaz.

204548. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; H. Putsch et compagnie (société), représentée par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Boîte pour deux ou plusieurs séries de couteaux de diffusion fixées les unes derrière les autres.

204549. Brevet de quinze ans, 24 mars 1890; Hopfner, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Mécanisme de fermeture automatique pour volets à enroulement.

204550. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Petit et Blanc, à Voiron (Isère). — Carburateur perfectionné.

204551. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Dominé, élisant domicile chez le sieur Gosset, à Mézières. — Nouveau système de porte-plume guide.

204552. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Blanc, à Digne. — Carrelages en bois non plaqués pour boiseries et parquets.

204553. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Jacomet, à Sainte-Marthe, banlieue de Marseille. — Système permettant d'arrêter les voitures spontanément en cas de danger.

204554. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Gane, avenue de la Gare, n° 34, à Nice. — Appareil servant au développement des plaques photographiques.

204555. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Morein, à Vesoul. — Nouveau système de capucines à viroles geminées pour l'emmanchement des faux et autres outils, dites *Viroles Morain*.

204556. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Albert, élisant domicile chez le sieur

Rochas, à Paris, rue de Seine, n° 56. — Nouvel amorçage de douilles des cartouches à percussion centrale.

204557. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Van Damme et Vansteenkiste, représentés par Harty, à Paris, avenue Rapp, n° 10. — Perfectionnements dans la construction des jantes de roues de chariots, charrettes, voitures, etc.

204558. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Chabrie et Jean (société), représentée par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Suspension équilibrée à hauteur variable et à conducteurs apparents, applicable à tous genres d'appareils d'éclairage électrique.

204559. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Gally et Daloz (société), à Paris, rue Jean-Jacques-Rousseau, n° 13. — Contact multiple en toile métallique, fils ou lames de métal, pour tous supports de lampes électriques à incandescence.

204560. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Rœtger et Thielmann, représentés par Lemareshal, à Paris, rue de la Bienfaisance, n° 6. — Perfectionnements apportés aux fours à chaux, ciment et plâtre, etc.

204561. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Charneau, rue Saint-Hilaire, n° 11, à Colombes (Seine). — Perfectionnements apportés dans la construction des appareils propres à produire les gaz combustibles et dans l'utilisation rationnelle de la chaleur que peuvent en brûlant dégager ces gaz.

204562. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Vedoe, représenté par Jacquelin Barraud, à Paris, rue de Turbigo, n° 35. — Appareil propre à mettre en mouvement les outils rotatifs à forer, à molleter, à aiguiser, à râper et à polir.

204563. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Mayor, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les pistons des pompes, machines à vapeur et moteurs à gaz ou à air chaud.

204564. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; de Nottbeck, représenté par la société Sautter et de Mestral, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les couveuses.

204565. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Kellogg, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la téléphonie.

204566. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Kellogg, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la téléphonie.

204567. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Kellogg, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la téléphonie.

204568. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; société dite *The Butterfield and Mcchell Electric Cooking and Heating Company*, représentée par Dittmar et compagnie, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Appareil de chauffage pour les appartements, la cuisine, le repassage ou autre par le moyen d'électricité.

204569. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Gatling, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Système perfectionné de bateau-torpille et d'armement de ces bateaux.

204570. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Bon, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil à sécher la bagasse de la canne à sucre.

204571. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Vuillet-Durand et Perreur-Lloyd, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Application de la transmission électrique de la force à l'élévation et à la direction des plus lourds ainsi que des plus légers que l'air.

204572. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Donne (les sieurs) et Cooper, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les montres et les pendules.

204573. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Johnson, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les pédales.

204574. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Almond et Freligh, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de tube flexible perfectionné.

204575. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Fischer, Schwarzwaldner (les sieurs) et Hicks, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les clefs pour serrures.

204576. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Chouanard, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Genre de burette pour graissage de machines.

204577. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Gilbert, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Appareil de chauffage électrique pour machines à forger et autres analogues.

204578. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Gecmen, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouveau procédé de décoration des articles émaillés en métal, acier, fonte, etc.

204579. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Clostre-Richard, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Application nouvelle de la fibre d'agave, itzle, pour constituer les baleines de corsets et corsages, l'intérieur des cravaches, etc.

204580. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Mac Grew, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Chemin de fer électrique.

204581. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Kaiser, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux échappements libres à trois pièces.

204582. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Stahlberg, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Timbre automatique marquant la date et l'heure.

204583. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Steenstrup, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Hachette-pioche.

204584. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Müller, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Machine à percer des trous dans le bois.

204585. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Thomson, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé et appareil perfectionnés pour réunir des objets en métal ou autres à l'aide de l'électricité.

204586. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Ostheimer, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Tir fonctionnant automatiquement à l'aide d'une pièce de monnaie.

204587. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Ostheimer, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau jeu de course.

204588. Brevet de quinze ans, 25 mars 1890; Leng (les sieurs), représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de machine à finir les bouteilles.

204589. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Gauchy, à Douilly (Somme). — Nouveau système de brabant double muni de griffes fouilleuses à traction normale ou excentrée.

204590. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Steinmesse, rue Royale, n° 13, à Bois-Colombes (Seine). — Nouveau système de distribution de vapeur.

204591. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Chevet, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Procédés de conservation et composition de produits alimentaires nouveaux.

204592. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Viville, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Grilloir rôtisseur à double feu.

204593. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Ferber, Bertram, Ozanne et Schenché, avenue de la Défense-de-Paris, n° 15, à Puteaux (Seine). — Nouveau tour à décolleter à tiges horizontales mobiles et multiples.

204594. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Chaplais, à Paris, impasse Eloi-Thiébault, n° 16. — Système perfectionné d'une fermeture de sûreté contre la pince dite *monseigneur*.

204595. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Derckmann, représenté par Bœttcher, à Paris, rue du Faubourg-Montmartre, n° 8. — Busc incassable pour corsets.

204596. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Horrocks, représenté par Lafontaine, à Paris, rue le Peletier, n° 22. — Appareil destiné à faire tourner les lanternes à gaz et autres employées pour l'éclairage et la publicité.

204597. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Marie, à Paris, rue du Mont-Dore, n° 4. — Chaîne à patin.

204598. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Davidson, représenté par Dufréné,

à Paris, rue de la Fidélité, n° 10. — Perfectionnements dans les accouplements et joints pour tige.

204599. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Hiernaux, à Paris, rue de laod, n° 11. — Nouveau produit nommé *sel du génie antiseptique*, destiné au blanchiment du linge et toutes autres matières textiles, au dégraissage des laines, au foulage des draps.

204600. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; de Méritens, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Procédé de stérilisation des liquides par la décharge de condensateurs électriques.

204601. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; de Méritens, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Procédé de stérilisation des liquides par le magnétisme.

204602. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Meyer, représenté par Fangi. à Paris, rue Guilhem, n° 5. — Machine à réduire les minerais, le ciment, les couleurs, etc.

204603. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Deckert et Homolka (société), représentée par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau microphone.

204604. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Péret, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Procédé et appareil de fabrication rapide et économique des bassins anglais dits *tubs*.

204605. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Bousfield et Bastin, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements dans les boîtes destinées à recevoir des bobines ou pelotes de coton, de fil ou de matières similaires.

204606. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Czvetkovics et Filliers, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Barrage à aiguilles mobiles.

204607. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Ruche, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Machine à forer les douilles de étouffes.

204608. Brevet (brevet italien devant expirer le 31 décembre 1904) pris, le 26 mars 1890, par Rospini, représenté par Peppardine, à Paris, rue de la Paix, n° 4. — Nouveaux fers à cheval élastiques.

204609. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Meiklejohn, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Anti-plongeur destiné à être employé conjointement avec les cylindres hydrauliques employés dans la fabrication du gaz.

204610. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Lycondis, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Canon démontable.

204611. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Hartwich et Filtach, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de séparation de l'acide oléique des acides gras concentrés.

204612. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Salzbergwerk Non-Sassfurt (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de fabrication d'hydrate de magnésie au moyen de magnésie cuite.

204613. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Masse, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de rouissage chimique de tous textiles, ramie, lin, chanvre, etc.

204614. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Stevens, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fermeture automatique pour portières de voitures, de wagons et pour toutes autres baies, et dispositif permettant de maintenir ouvertes ces mêmes portières.

204615. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Verrier, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil acoustique amplificateur des sons, dit *audigène*.

204616. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Batault, représenté par Thim. à Paris boulevard Beaumarchais, n° 95. — Compteur d'électricité.

204617. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Wahlm, Lundstrom et Collins, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements et portés aux appareils séparateurs servant à produire la crème et le beurre.



204618. Brevet de quinze ans, 26 mars 1890; Goldschmitt, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Instrument pour diviser les cercles.

204619. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Parrot et Carmien, élisant domicile chez le sieur Mercky, à Belfort. — Système de bouilleur à bascule avec foyer et comp-teur automatique.

204620. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Parrot et Carmien, élisant domicile chez le sieur Mercky, à Belfort. — Système d'ustensile de ménage dit *émincoir*.

204621. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Michelin fils aîné, rue des Cordeliers, n° 11, à Niort. — Capsules révélatrices destinées à composer des bains développeurs pour les plaques et les papiers photographiques au gélatino bromure d'argent.

204622. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Casella, à Paris, rue du Vert-Bois n° 52. — Piston flotteur de niveau d'eau à l'usage des chaudières à vapeur.

204623. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Nicolas, chemin latéral, n° 5 bis, à Alfortville (Seine). — Nouveau procédé pour produire l'acide phosphorique pur et fabriquer les superphosphates de chaux, au moyen des craies phosphatées ou des autres phosphates naturels.

204624. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Römer, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil métallique pour rideaux à tirage avec tube de guidage ajustables et tringle à réglage porte-baldaquin.

204625. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Droop, représenté par la société Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil pour chausser et déchausser les bottines, etc.

204626. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Von Gunz, représenté par la société Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil d'extension et de torsion, système Gunz, applicable dans les maladies de la colonne vertébrale.

204627. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Lefèvre, à Paris, rue de Trévise, n° 23. — Calotte de tresse tissée sans couture.

204628. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Grossmann, représenté par Dieu-aide, à Paris, rue de la Banque, n° 18. — Procédé pour la préparation du nitrite de soude.

204629. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Cousins, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements dans la fabrication de l'acier fondu.

204630. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Marquais, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Nouveau genre de semoir à charrue à socs roulants.

204631. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Dupont et Lambert, représentés par Vinck, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Machine à répartir les enduits sur papiers, cartons, tissus, etc.

204632. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Malen, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Appareil à essorer la salade.

204633. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Société *Siemens Brothers and company limited*, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux armatures des machines dynamo-électriques.

204634. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Prudhon, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système perfectionné de bouchon graisseur à compression automatique et à pression variable et réglable.

204635. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Déchelle, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Système d'arrêt pour maîtriser les chevaux fougueux ou emportés.

204636. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Armange, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Navires à quilles amovibles.

204637. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Schleuning, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Production de matériaux de construction avec les résidus provenant de la fabrication de la soude.

204638. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Martin, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau servo-moteur dit *mi-pto-moteur Martin*.

204639. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; société des générateurs à vapeur in-

stantanée (système Serpolet), représentée par Casalunga, à Paris, rue des Halles n° 15. — Détendeur-surchauffeur de la vapeur d'échappement des machines.

204640. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Lercculé, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de patronomètre pour la prise de mesures nécessaires à la confection des vêtements.

204641. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; A. Hutchinson et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système d'ajutage à jet continu pour irrigateurs, énémas, etc.

204642. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; compagnie dite *Thomson Houston international electric company*, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Dispositif de sûreté pour distribution d'électricité à haute tension.

204643. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Baverel, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fauteuil mécanique automatique formant lit.

204644. Brevet de quinze ans, 27 mars 1890; Blein et Béraud, quai de l'Hôtel n° 3, à Lyon. — Compteur à eau.

204645. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Fraser, représenté par Freydisbreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Nouvel appareil pour améliorer le vin et d'autres liquides alcooliques semblables.

204646. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Brooks, représenté par Freydisbreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnements aux conducteurs électriques.

204647. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; A. Teste fils, Pichat, Moret et compagnie (société), représentée par Lépinette et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 6, à Lyon. — Nouvelle monture de parapluie.

204648. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Pelous (les sieurs), rue des Poids n° 31, à Toulouse. — Wagonnet-ancre ou nouveau système d'amarres pour poulies renvoi ou treuils servant aux défoncements et labourages à vapeur ou à manège.

204649. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Lavigne, représenté par Delpy, de Bausset, n° 16, à Marseille. — Nouvelle boîte à tiroir (pour allumettes) conditionnée sans colle, sans gomme, sans crochets et sans agrafes.

204650. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Scorza, représenté par Delpy, de Bausset, n° 16, à Marseille. — Gâche électrique, système D. Scorza.

204651. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Chameroy, représenté par Maubert, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Système d'appareils hydrauliques de chasse système *Chameroy*.

204652. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Lamb et Boyde, représentés par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Perfectionnements dans la fabrication des laques et vernis.

204653. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Chevet, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Préparation et composition d'un produit de consommation pour soupes à l'oignon.

204654. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Chevet, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Préparation et composition d'un produit de consommation pour potage.

204655. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Chevet, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Préparation et composition d'un produit de consommation pour soupes à la tomate au sagou.

204656. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Wells, représenté par Carénou, à Paris, rue de Chabrol, n° 67. — Perfectionnements dans les montures de pince-nez.

204657. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Matthews et Buckland junior, représentés par Carénou, à Paris, rue de Chabrol, n° 67. — Perfectionnements dans les becs-de-cane et les arrêts pour portes de wagons et autres portes semblables.

204658. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Gadrat, représenté par Digené, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Parallélogramme extensible, guidant rigoureusement en ligne droite les buses employées dans le soufflage artificiel du verre.

204659. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Loth et Lefèvre, représentés par Armeingaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Application des tubes conducteurs aux appareils à triple effet employés en sucreries et autres.

204660. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Whitfield, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de pompe à vapeur pour la prise de mesures nécessaires à la confection des vêtements.

vent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines effectuant simultanément le poinçonnage et la pose des œillets.

204661. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Calzadilla, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouvel appareil destiné à augmenter l'intensité de la flamme des becs à gaz, forme papillon, système Sierra.

204662. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Spasitch, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Presse à moustache.

204663. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Thomson, représenté par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les compteurs à eau à disque.

204664. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Green, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements apportés à la formation d'un lustre pareil à celui de la soie, sur les tissus, les fils et sur d'autres articles, ainsi qu'aux appareils employés pour mettre ces perfectionnements en pratique.

204665. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Quinqueton, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de construction à panneaux interchangeables.

204666. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Majerus, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouvelle serrure benarde pour portes.

204667. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Tissier, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Bouton de manchette perfectionné.

204668. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Sanderson, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau système de séparation de l'or de l'autimoine.

204669. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Bertou, représenté par Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Procédé de récupération du fer et de l'étain des rognures et déchets de fer-blanc.

204670. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Wolff, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements apportés à la ferrure des chevaux.

204671. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Bartlet, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les bandages de roues.

204672. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Ceffier, boulevard Delorme, n° 16, à Nantes. — Guide à greffer la vigne et tous les arbres fruitiers.

204673. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Georgin, rue Boisnet, n° 29, à Angers. — Engin de pêche dit *épervier carré*.

204674. Brevet de cinq ans, 2 avril 1890; Raimbault, rue Nationale, n° 41, à Cholet (Maine-et-Loire). — Godet à collage continu.

204675. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Eimer, rue du Château-d'Eau, n° 46, à Paris. — Application de la passementerie au bigoudi bombé.

204676. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Suchier, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé pour fabriquer avec le brai de stéarine des matières servant à isoler, à couvrir ou à garnir.

204677. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Lauvaux, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Turbine thermo-atmosphérique.

204678. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Jacob frères et compagnie (société), représentée par de Mosenthal, à Paris, boulevard Péreire, n° 58. — Conduits pour câbles électriques.

204679. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Wrightson et Holt, représentés par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les moyens automatiques de rétrécissement et d'élargissement applicables aux machines à tricoter.

204680. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Neuhaus, représenté par Caron, à Paris, rue Feydeau, n° 5. — Système d'appareil-annonce et porte-feu à l'usage des fumeurs.

204681. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Kellner, représenté par Chassevent,

à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés aux laines pour la fabrication de la pâte de bois au bisulfite.

204682. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Kellner, représenté par Chausson, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé d'épuration de la pâte à papier.

204683. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Gibault, représenté par Chausson, Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Dispositions spéciales à appliquer au joint d'un tuyau dit *joint universel*, en vue d'obtenir une élasticité considérable.

204684. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Gebrüder Adt (société), représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Constructions mobiles.

204685. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Auber, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de teinture en noir fine ligne sur coton brut.

204686. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; société anonyme compagne parisienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de production d'éther éthylique de l'acide chimique.

204687. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Dinsmore et Fergusson, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés à la production du gaz d'éclairage obtenu de la houille ou de matières semblables.

204688. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Malaterre, à Paris, rue Travençolo, n° 32. — Addition ou modification au vélocipède actuel par le roulier à force motrice.

204689. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Burgess, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 2. — Perfectionnements aux tirelignes.

204690. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Hart et Baynes, représentés par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements aux machines à tisser, battre et mettre en nappes le coton ou autres matières textiles.

204691. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Guinon, Picard et Jay (société), représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau procédé pour la coloration du papier.

204692. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Fratini, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Mappes géographiques et topographiques en caoutchouc.

204693. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Dalifol, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Presse à mouler.

204694. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Denk, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Forme pour pâtissier.

204695. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Gminder, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Garniture métallique de pressoirs.

204696. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Oger, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Système de force motrice gratis et ses applications industrielles.

204697. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Wartenweiler-Kreis, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil à griller.

204698. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Jaques et Lassoë, représentés par Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de gouvernail double pour navires.

204699. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Adels, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Procédé consistant à établir des plafonds, lambris, etc., mobiles, à mettre en place après achèvement.

204700. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; A. Péchiney et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé pour mettre le cuivre et autres métaux sous la forme de poudre ou de particules plus ou moins fines.

204701. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; Priddle et Donovan, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé perfectionné de fabrication des molettes employées dans les machines à écrire, à numérotter et autres analogues.

204702. Brevet (brevet anglais devant expirer le 17 décembre 1903) pris, le 31 mars

1890, par Holmas, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les machines génératrices d'électricité pour servir à l'éclairage électrique des trains de chemins de fer.

204703. Brevet de quinze ans, 31 mars 1890; L. Schmid-Chambaz et fils (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Grèmonne-espagnolette.

204704. Brevet de dix ans, 22 mars 1890; Starace, rue Boutin, n° 14, à Alger. — Piscine frigorifique destinée au transport et à la conservation du poisson.

204705. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Faure et Blanc (société), représentée par Freyrier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Procédé de charge pour les soies en pièces.

204706. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Faure et Blanc (société), représentée par Freyrier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnements dans la charge des soies en pièces.

204707. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Triville, rue Villars, n° 2, à Grenoble. — Fermeoir dit l'*élegant*, destiné à la fermeture des gants, portefeuilles, portemonnaie, corsets, chaussures, bretelles, etc.

204708. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Morel, rue Daubenton, n° 84, à Roubaix. — Machine destinée à préparer la laine et autres matières filamenteuses en les débarrassant des matières étrangères telles que chardons, gratterons et autres impuretés semblables.

204709. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Laval, représenté par Druesnes et Lamblin, contour Saint-Martin, n° 4, à Roubaix. — Perfectionnements apportés à la manœuvre des persiennes à déroulement.

204710. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Taffie, rue Paradis, n° 7, à Marseille. — Système d'élevateur destiné aux débarquements et embarquements des navires.

204711. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Nicolas, à Nomeny (Meurthe-et-Moselle). — Compteur pour lampes électriques.

204712. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Roche, boulevard Rœderer, n° 38, à Reims. — Système de machine à remuer les vins de Champagne.

204713. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Herpe, à Paris, avenue de Clichy, n° 196. — Kiosques et bar avec lanternes aux tournants et à double publicité diurne et nocturne, système Félix Herpe.

204714. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Briens, à Paris, boulevard de l'Hôpital, n° 64. — Raccord Briens dit *raccord hermaphrodite*.

204715. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Marchand, Bignon, Ammer et compagnie (société), représentée par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Bouton mobile à ressorts et perfectionné pour manchettes, cols, plastrons, etc.

204716. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Melford-Melford, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements apportés aux pièces d'artillerie et aux projectiles et cartouches à employer dans ces pièces.

204717. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Schneider et compagnie (société), représentée par Brehon, à Paris, rue de Provence, n° 56. — Perfectionnements aux bouches à feu.

204718. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; The Engelberg Huller Company (société), représentée par Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Machines pour le décorticage, le nettoyage et le polissage du riz et autres grains.

204719. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Bochkoltz, représenté par Barbe, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 126. — Wagonnet à laitier avec huche pourvue de trous de coulée et mouvement de bascule combiné avec mouvement de culbute pour faire le décrassage en liquides et en pains.

204720. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Huet, représenté par Lafontaine, à Paris, rue Le Peletier, n° 22. — Passoire mécanique à fruits et légumes.

204721. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Justin, représenté par Vinck, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Perfectionnements aux obus applicables aux explosifs violents.

204722. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Müller, représenté par Vinck, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Pompe alimentaire pour alimenter d'eau chaude les chaudières à vapeur.

204723. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Smith et Knapp, représentés par la

société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements en les chaudières à vapeur.

204724. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Clavel, représenté par Armand aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Support de globe à ressort pour les gaz et à électricité.

204725. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Lundgren, représenté par Armand aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Machine à remplir les boîtes d'allumettes.

204726. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Bernstein, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouvel genre d'agrafes pour gants, chaussures, corsets, etc.

204727. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Laesecke et Riedel, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Tréteau démontable pour entrepreneurs.

204728. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Howard, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Nouveau système de joint pour les arbres de transmission flexibles.

204729. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Hotchkiss, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Nouveau système d'attache destiné à remplace les courroies pour châles, couvertures de voyage et autres articles.

204730. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Morris, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Dispositif servant à la fois de charnière à ressort d'arrêt pour les portes.

204731. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; société dite *The Serrell automatic Reeling Company limited*, représentée par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Nouveau procédé pour préparer les cocons pour la filature de la soie.

204732. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Lichtenstein, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de brosse à dents perfectionnée.

204733. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Worsley, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à tarauder les vis et goujons métalliques et autres pièces semblables.

204734. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Kellner, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé d'adoucissement des pâtes à papier sèches.

204735. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Kellner, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans le procédé de blanchiment des matières filamenteuses à l'aide du courant électrique.

204736. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Oller, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fermeture permettant de plier les coiffures militaires et civiles.

204737. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Lacour, représenté par Bléry frons, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Combinaison de mécanisme pouvant être appliquée à une drague, un excavateur ou tout autre moyen d'excavation pour le traitement des alluvions aurifères.

204738. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Willford, représenté par Duker, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Perfectionnements aux moulins à cylindres.

204739. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Fleischmann et Bloedel (société), représentée par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système d'arrêter des liens élastiques ou non, employés pour le montage des articulations des membres des hébés-jouets.

204740. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Radi, à Paris, boulevard Saint-Michel, n° 84. — Système de gâche ou serrure électrique ou à air.

204741. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Radi, à Paris, boulevard Saint-Michel, n° 84. — Application du double marteau mobile aux sonneries à air, avec battants de crémaillère.

204742. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Girault, à Paris, rue Traversière, n° 38. — Armoire-cuisine.

204743. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Barrett, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les conducteurs ou câbles électriques.

204744. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Luce, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Chambres photographiques.

204745. Brevet de quinze ans, 5 mars 1890; Juston, à Maubourguet (Hautes-Pyrénées). — Appareil nouveau dit *le salvographe*.

204746. Brevet de cinq ans, 3 mars 1890; Pineda fils et Martinez, à Oran. — Machine à peigner le palmier.

204747. Brevet de quinze ans, 17 mars 1890; Vuillaume, à Châtillon (Côte-d'Or). — Mouvement bascule pour échelle à coulisse.

204748. Brevet de quinze ans, 17 mars 1890; Vuillaume, à Châtillon (Côte-d'Or). — Tréteau mobile.

204749. Brevet de quinze ans, 29 mars 1890; Barrère, chez M. Ollé, passage Guérin, à Nîmes. — Greffoir pour la vigne.

204750. Brevet de quinze ans, 28 mars 1890; Popp, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil réchauffeur tubulaire d'air comprimé et d'eau.

204751. Brevet (brevet anglais devant expirer le 6 mars 1904) pris, le 1<sup>er</sup> avril 1890, par Gardner, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les fixe-écrous.

204752. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Couturat et compagnie (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système à fabriquer des bas proportionnés, avec talons rayés, en supprimant les conducteurs mobiles destinés à rayer les talons comme on l'a fait jusqu'à ce jour sur tous les systèmes de métiers.

204753. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Couturat et compagnie (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements aux métiers rectilignes à bonneterie, système Cotton.

204754. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Baucher et Marquet (société), à Paris, boulevard Voltaire, n° 113. — Taffetas destinés à remplacer les coutures dans les déchirures des étoffes, dit *The American Tailor* (le tailleur américain).

204755. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Deyrolle, à Paris, rue du Bac, n° 46. — Filet à ressort.

204756. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Salomon, représenté par Delage, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Multiplicateur de la force motrice pouvant s'appliquer à toutes machines fixes.

204757. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Parker, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Composition perfectionnée pour paver et revêtir les routes, les chaussées et autres surfaces.

204758. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Schaefer, représenté par Dittmar et compagnie, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Appareil pour arrêter les machines à vapeur moyennant la contre-vapeur.

204759. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Jancovius, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Brûleur de lampe.

204760. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Carstens, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements apportés aux fers à cheval.

204761. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Kneile, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Porte-billet perfectionné.

204762. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Neu, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Enveloppes de sûreté.

204763. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Wolff, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Couvre-lunette en papier pour privés.

204764. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Cosset, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de panier cuit-œufs avec sablier pivotant à contrepoids automobiles.

204765. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Cosset, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de couteau avec éplucheur et moule à pomme de terre ou autres légumes.

204766. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Daydé et Pillé (société), représentée par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de construction d'appontements et de jetées métalliques à la mer.

204767. Brevet (brevet anglais devant expirer le 15 juin 1903) pris, le 2 avril

1890, par Brown et Johnston, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés aux appareils à sécher par le vide.

204768. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Kellner, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés pour modifier les propriétés des matières fibreuses servant à la fabrication du papier.

204769. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Babilon et Vernon, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Fabrication de tubes en bois par enroulement et collage de minces feuilles de placage.

204770. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Babilon et Vernon, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Coupe-cigare à fonctionnement automatique.

204771. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Carré, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Bouquet-écrit.

204772. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Péché et Vandenberghe, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Genre de bouteille avec épaulement ou butée à l'intérieur du col pour vins de Champagne et autres.

204773. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; société anonyme des matières colorantes et produits chimiques de Saint-Denis, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Préparation de matières colorantes dérivées de la fluorescéine.

204774. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; von Ehrenwerth, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Procédé permettant de produire du fer et de l'acier plus ou moins carburés directement des minerais.

204775. Brevet de quinze ans, 2 avril 1890; Etzold, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les pliants.

204776. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Angerat, au Moulin-du-Château, à Citreux, rue de l'Avenier, n° 17, à Issoudun (Indre). — Système de ventilation des meules contre leur échauffement et assainissement des conduits dans lesquels passent les matières broyées par les meules.

204777. Brevet de quinze ans, 6 avril 1890; Bonome, à Vallauris (Alpes-Maritimes). — Ciseau-greffoir.

204778. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Gimberteau, rue Gambetta, à Niort (Charente-Inférieure). — Nouveau pulvérisateur servant à traiter la maladie de la vigne, dénommé pulvérisateur, système Gimberteau.

204779. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Feyrer, rue Lasalle, n° 8, à Paris. — Robinet pour eaux forcées se fermant seul ou restant ouvert à volonté.

204780. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Tiede, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 1. — Appareil aspirateur pour nettoyer les plaies et pour d'autres usages analogues.

204781. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Guieu et Bardinet, à Paris, rue Noll, n° 31. — Turbine radiale à expansion continue.

204782. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Marsh, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les dispositifs destinés au chauffage des chaudières à vapeur et autres analogues.

204783. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Hoffmann, représenté par Marillier, à Paris, rue Rachelieu, n° 15. — Système de jouet.

204784. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Swift et Davenport, représentés par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la fabrication des ressorts de meubles.

204785. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Dondenne dit Rias, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Système de publicité dans les voitures de place et de remis.

204786. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Oliver, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Nouvelle méthode perfectionnée pour obtenir des affiches et des imitations de peintures à l'huile et autres articles analogues.

204787. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Arnspermann, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Machine à pointer



es tonneaux, combinée avec un évacuateur des gaz et vapeurs, le tout formant un appareil transportable.

204788. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Van Vestrant et Baxter, représentés par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les appareils pour charger les retortes à gaz inclinées.

204789. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Monnier et Joly, représentés par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Filtre à action continue ou alternative.

204790. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Ménard, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Système d'allumage par l'électricité pour moteurs à gaz.

204791. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Varène père et fils (société), représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouvelles poteries en terre des Alpes, destinées aux usages culinaires et autres.

204792. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; de Graef, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés économiques pour la fabrication de phosphates solubles dans l'eau et dans le citrate d'ammoniaque.

204793. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Pol et Künzel, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Frein de sûreté.

204794. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Maat, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Cible pour servir de but pour le tir avec des armes à feu portatives.

204795. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Mohrdieck et Siegelberg, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux broches d'assemblage de feuilles de papier, etc.

204796. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Landier, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux fours mobiles destinés au chauffage à la bœille des fours de boulangerie, pâtisserie, etc.

204797. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Whitney, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux appareils photographiques.

204798. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Bethmont, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements dans la construction des générateurs de vapeur à vaporisation instantanée.

204799. Brevet (brevet anglais devant expirer le 31 janvier 1904) pris, le 3 avril 1890, par Tozer (les sœurs), représentés par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements aux voitures d'enfants et aux véhicules légers.

204800. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Fleichmann et Bloedel (société), représentée par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système d'arrêlage à fil métallique sert pour les liens, élastiques ou non, employés dans les articulations des membres sur le corps des bébés-jouets.

204801. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; E. et A. Laurent (société), représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau procédé de dorure à chaud en relief.

204802. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Nittinger et Rotter, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements aux freins pour véhicules.

204803. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Albert, à Saint-Martory (Haute-Garonne). — Machine à élections générales, départementales et communales, appelée le voteur.

204804. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Renard fils, rue Saint-Nicolas, n° 52, à Rouen. — Collier de cheval.

204805. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Delacroix, route de Dieppe, n° 236, à Deville-lès-Rouen (Seine-Inférieure). — Condensateur universel de toutes forces existant soit à l'état latent dans la nature, soit artificiellement ou mécaniquement produites, dit condensateur universel Cellini Delacroix.

204806. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Dronineau, à Saint-Seurin-de-Cadourne (Gironde). — Appareil s'adaptant aux charrues vigneronnes.

204807. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Colet, à Berles-Monchel (Pas-de-Calais). — Arrerochement automatique des wagons.

204808. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Nègre, représenté par Chassevent, Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Machine à comprimer les produits pharmaceutiques et autres sous forme de tablettes ou de pastilles.

204809. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Wilke, représenté par la société et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux métiers à tisser.

204810. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Laumann, représenté par ses frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pistolet à répétition.

204811. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Thirion, représenté par Biétrix, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvel éperon amovible dit *éperon-touche* et moyens qui servent à le poser sur le talon de la chaussure.

204812. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Clerk, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés aux moteurs à gaz.

204813. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Jackson, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements aux générateurs de vapeur chauffés par le gaz.

204814. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Vincent, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Nouvelle presse à copier.

204815. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Belet, rue du Faubourg-de-la-Bédoule, n° 11, à Dôle (Jura). — Nouvelle cible mécanique.

204816. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Chorretier, représenté par Lépine et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Laveuse d'épreuves photographiques.

204817. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Sambet (M<sup>me</sup> veuve), place de la Mairie, n° 12, à Lyon. — Procédé de fabrication d'un pain exempt d'amidon (de froment ou autre) avec la farine de soja dégraissée.

204818. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Cornish, représenté par Levesque, Paris, rue de Malte, n° 48. — Moyens et appareils perfectionnés de séchage et de dessiccation.

204819. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Heyl, représenté par la société et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Genre d'isolant pour câbles et câbles électriques.

204820. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Otto, représenté par la société et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux machines motrices au gaz et à l'huile.

204821. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Pitavin, représenté par Armes, aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Motifs décoratifs destinés à la construction, des plafonds amovibles et à d'autres usages analogues.

204822. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Weiss, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Système de régulateur dynamique pour moteurs à vapeur à détente variable.

204823. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Gessner junior, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements aux machines à tondre les draps.

204824. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Domecq-Cazaux (les sieurs), à Paris, boulevard du Port-Royal, n° 100. — Bidet à douches automatique, fonctionnant par le poids du corps sur le siège.

204825. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Grasognon (M<sup>me</sup>) dite Latorin, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Moyen destiné à préserver et à retenir les manches lors de l'endossement d'un vêtement.

204826. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Garnier, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine agricole, dite *l'arracheur*, pour essaver les avoines, épamper les récoltes, etc.

204827. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Kellner, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés au procédé et aux appareils pour le blanchiment des fibres végétales.

204828. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Grill, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés aux pompes à simple ou à double effet.

204829. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Pompey, représenté par Chassevent.

- aris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau mode d'installation des kiosques-jets.
04830. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Glass, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Orchestrion à flûtes ou tuyaux pour salons.
04831. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Lagrelle, représenté par Blétry frères, aris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux appareils à triple t.
04832. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Malleville, représenté par Blétry es, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pompe Malleville à air comprimé ant l'eau à toute profondeur, l'élevant à toute hauteur, quel que soit l'emplace- nt du corps de pompe.
04833. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Petersen, représenté par Blétry frères, aris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements dans l'installation et la osition de foyers avec courant d'air forcé sous la grille.
04834. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Wolff, représenté par Blétry frères, aris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil à lire la musique en rouleau dit *musiqueuse Wolff*.
04835. Brevet de quinze ans, 5 avril 1890; Grasognon (M<sup>me</sup>) dite Latinville, ésentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de es pour reprisage des bas, des gants et du linge.
04836. Brevet de quinze ans, 8 mars 1890; Furcy-Mellon, représenté par Dubuis-, à Saint-Denis (île de la Réunion). — Appareil pour le traitement des jus de e par le gaz sulfureux, système Furcy-Mellon.
04837. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Dron, à la Madeleine-lez-Lille (Nord). rapandine inversable.
04838. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Eycken et Leroy (société), représentée Brunswick, rue d'Amiens, n° 15, à Lille. — Épuration des eaux.
04839. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Eydoux, boulevard de Rome, n° 14, arseille. — Transformation des savons de chaux en savons sodiques, en vue de éaction de la glycérine.
04840. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Aubert, rue Titon, n° 12, à Châlons- arne (Marne). — Porte-bouteilles.
04841. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Daudel, édisant domicile chez le sieur ge, rue Galgrenier, n° 5, à Avignon. — Système de charrue dite *charrue-bicycle*.
04842. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Breton frères (société), à Einvaux rthe-et-Moselle). — Système automatique indépendant soit à la main, soit au l, appliqué à toutes espèces de râteliers à cheval.
04843. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; société *Vertex Fastener Company*, repré- é par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfection- nements dans les fermetoirs et courroies ou liens pour paquets.
04844. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Fouque, à Paris, place des Fêtes, n° 3. ampes électriques.
04845. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Fouque, à Paris, place des Fêtes, n° 3. files électriques.
04846. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Pifre et Brillié; le premier, demeu-, rue Voltaire, n° 3, à Levallois-Perret, et le deuxième, rue Tournefort, n° 43, à s (Seine). — Système de manœuvre électrique d'appareils hydrauliques.
04847. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Robert, représenté par Parmentier, à s, rue de Lancry, n° 10. — Application de fleurs artificielles en relief en combi- on avec de la broderie, aux tulles, gazes, crêpes, soie et lainage.
04848. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Stetson, représenté par la société Ma- r et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Machines pour recou- les conducteurs électriques de matière isolante.
04849. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Wirth, représenté par Levesque, à s, rue de Malte, n° 48. — Boîte en carton estampé et sa fabrication.
04850. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Gennari, à Paris, passage Cardinet, 1. — Nouvel apprêt dénommé *préservateur des tissus*.
04851. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; de Stoppani, à Paris, boulevard Ornano, 7. — Mécanisme de distribution à deux distributeurs, applicable aux machines à air, à gaz ou à air.

204852. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Fennessey, représenté par Mennessier, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Bec ou brûleur à gaz et à huile.

204853. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Cottrell, représenté par la société lui et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les pressoirs d'imprimerie.

204854. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Burkhardt et Jackson, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés dans les méthodes et les matrices servant à produire des tubes ornementsés ou des coupes tubulaires.

204855. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Heinisch, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés aux étuis pour cigares et cigarettes, pipes, lunettes, lorgnettes, peignes et autres articles semblables.

204856. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Sayn, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Frappeuse à colonne.

204857. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Nelson, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Disposition pour rendre perceptibles et découvrir les navires dans la brume.

204858. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Thuron, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau système de vélocipède-bicyclette.

204859. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Bertrand, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de maquettes animées.

204860. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; compagnie dite *The Russell and Ernt Manufacturing company*, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la fabrication des vis et dans les filières employées à cet effet.

204861. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Garver, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils pour mesurer les courants électriques.

204862. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Maynadier, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les systèmes de télégraphie.

204863. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Démaré, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pédicyle Démaré.

204864. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Leconte fils aîné, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux machines à coudre à crochet et bobines en dessous de la table et autres.

204865. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Breyer, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de filtre d'assainissement opérant la stérilisation de l'eau à la plus grande échelle.

204866. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; société anonyme compagnie parissienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Production de gaiacol-éther.

204867. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Manufacture lyonnaise de matières colorantes, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé pour la fabrication de matières colorantes basiques rouges.

204868. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; société dite *The Irrigation Pump Company*, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les pompes à vide à vapeur.

204869. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Francisco, Goodwin, Stokes et Wimpelmeier, représentés par la société Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Attelage de wagons.

204870. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Gaines (les sieurs) et Pickens, représentés par la société Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les attelages de wagons.

204871. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Brotherhood, représenté par la société Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les instruments de triangulation.

204872. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Prax, à Marmanbac (Cantal). — Presse à tome pour la fabrication des fromages, spéciale pour les fromages du Cantal et de l'Aveyron.

1873. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Bernard-Pineau, rue Saint-Nicolas, à Angers. — Système de biblorhapté-relieur.
1874. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Jacquemin, place Carrière, n° 39, à J. — Procédé de fabrication des lactates et de l'acide lactique et applications des de ces produits.
1875. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Gebrüder Guttman (société), représenté par Lombard-Bonneville, à Paris, Chaussée-d'Antin, n° 22. — Nouvel appareil le soutirage de la bière et autres liquides.
1876. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Pavin de Lafarge, représenté par Ma-Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 34. — Nouveau bon pour tuyaux.
1877. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Sporton et White, représentés par que, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Compteur à eau.
1878. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Wiederkehr, représenté par la société nationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Machine à découper automatiquement les bouchons.
1879. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Keller (les sieurs), représentés par K., à Paris, rue de Florence, n° 9. — Perfectionnements dans le matériel de la traction dite *fer et briques*.
1880. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Schnütz, représenté par la société et Neuhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Conduite à bière permet le nettoyage à la brosse.
1881. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Rau, représenté par la société Elsnerhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Double encliquetage commandé par un excentrique non circulaire, en vue de la production d'un mouvement fixe.
1882. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Lepage et Letumise, représentés par L., à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Nouveau système de montage des eaux à lame fixe.
1883. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Caischek, représenté par la société à Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de distribution de pré-marche conduite, avec changement de marche, pour machines à vapeur ou moteurs analogues.
1884. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Poulet, avenue du Roule, n° 67, à Paris-sur-Seine (Seine). — Traitement général des minerais d'antimoine, leur transformation et l'utilisation des gaz et fumées produits dans les diverses opérations.
1885. Brevet (brevet anglais devant expirer le 2 mai 1903) pris, le 9 avril 1890, par Ester, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue La Fayette, n° 1. — Perfectionnements apportés aux appareils à distiller et à évaporer par le vide.
1886. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Böttcher, représenté par Blétry, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Élément secondaire.
1887. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Cabeau, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Système de cuve de fermentation.
1888. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Schmidt-Mulheim, représentés par Blétry, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil de cuisson à la vapeur pour la préparation et la conservation du lait stérilisé.
1889. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Lacombe et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de pile électrique avec vases poreux à ossature de charbon.
1890. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Gensalves, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de barreaux émaillés pour bancs, et autres sièges.
1891. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Bailly, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de moteur rotatif.
1892. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Capilleri, Kurmayer, Goldbert et Latzko, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Lampe électrique à arc.
1893. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Masson et Larousse (société), représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Chapeau à bords réglés.
1894. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Lesénéchal, représenté par Armen-

- gaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Générateur multibouton à circulation artificielle et à chauffage méthodique.
204895. Brevet de quinze ans, 9 avril 1890; Paulitschky, représenté par la gaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Drague à neige pour les chemins de fer et tramways à vapeur et électriques.
204896. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Ferdinand Courally et compagnie (société), place de l'Hôtel-de-Ville, n° 8, à Saint-Étienne. — Nouveau système de marteaux-pileurs.
204897. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; Fargère aîné, représenté par la gaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Indicateur de la tension du ressort des montres, pendules ou appareils quelconques à mouvement d'horlogerie.
204898. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Sée, représenté par Brunswid, d'Amiens, n° 15, à Lille. — Tourbillon pulvérisateur centrifuge.
204899. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Bory, rue Sainte-Catherine, n° 15, à Bordeaux. — Plancher mobile en fer pour piscine de cirque, dite *grenouillère* (système Bory).
204900. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Margne et Grangé, rue Dupuy, n° 34, à Bordeaux. — Bourrelet automatique.
204901. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Lavignac, route de Toulouse, n° 1, à Bordeaux. — Nouveau jeu de billard dit *sport vélocipédique*.
204902. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Giraud, élisant domicile chez M. Gandillon, à Paris, rue Saint-Maur, n° 111. — Poêle thermo-électrique ou générateur d'électricité destiné à l'éclairage domestique.
204903. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Manetty, représenté par Lévy, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Tableaux harmonieux de publicité automatique.
204904. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Besson, représenté par Camille, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans la fabrication des verres réfractaires au feu.
204905. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Thollet, à Paris, place du Saint-Honoré, n° 27. — Système de jalousie en bois et en métaux.
204906. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; O'Hagan, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système d'arrêts ou ferrures destinées à assurer la fermeture des portes.
204907. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Guillaume (les sieurs), représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Procédé d'impression par enlèvement sur tissus de laine, soie et autres similaires.
204908. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Palmero, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Appareil à simplifier les tracés pour la coupe des étoffes, cuirs, papiers, etc., dit *le Palmérapide*.
204909. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Durand, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Queue de bouton à pose instantanée.
204910. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Middlekauff, représenté par Thibaut, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements aux tire-bouchons.
204911. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Dufrenoy, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système de jonction des rails pour voies de chemins de fer.
204912. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Nilsson, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil à traire.
204913. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Gonsalves, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de marche d'escalier en métal avec garnissage en mosaïque ou autre.
204914. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Mermet, cours Morand, n° 1, à Lyon. — Nouveau dynamomètre de torsion destiné à mesurer les efforts que font les arbres dans les usines, la marine, etc., d'après l'amplitude de leur vibration.
204915. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Caraman, Vassel et compagnie (société), représentée par Lépinette et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Système de tubage des chaudières à vapeur.
204916. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Bachelier, représenté par Thibaut, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Pavage en bois des ponts suspendus et rétro.
204917. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Million, représenté par Brocard, à Paris, rue Ferrandière, n° 44. — Perfectionnements aux électrodes en charbon.

118. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Quinson, représenté par Freydiere et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Chapeau-abri pour la
119. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Leroux, au Palus, commune de la sur-Mer (Morbihan). — Construction d'une caisse ostréicole, nouveau mo-
120. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Noguier, à Paris, boulevard Diderot, — Application du bitartrate de potasse (sel naturel des vins) en solution ou en x dans le but de rendre les tissus, employés au filtrage des liquides homo- et de leur enlever leur goût *sui generis* qu'ils communiquent aux premiers s filtrés.
121. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Boulay, élisant domicile chez le sieur x, à Paris, rue Sainte-Apolline, n° 16. — Perfectionnements aux colliers des
122. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Grouvelle, représenté par Caréno, 1, rue de Chabrol, n° 67. — Système de réglage de la pression dans les cana- de fluides comprimés, au moyen d'appareils dits *servo-régulateurs de pres-*
123. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Mac Ilwaine, représenté par Caré- à Paris, rue Chabrol, n° 67. — Produit perfectionné de nettoyage et d'enlève- des matières étrangères pour la graine de colza et autres graines.
124. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Karges, représenté par Böttcher, à rue du Faubourg-Montmartre, n° 8. — Perfectionnements aux appareils pour les boîtes rondes à conserves sans soudure.
125. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Rehm, à Paris, rue Cardinet, n° 26. duction continue de l'électricité au moyen d'une pile thermo-chimique fonc- par la décomposition du chlorure de calcium en contact avec des métaux et asformation résultante en calcium-métal.
126. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Pignot et ses fils (société), repré- par la société Mariller et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. océdé de filage à la main supprimant le filage dans l'allée, et moyens de le pro-
127. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Crocker, représenté par Brandon et Paris, rue Laffitte, n° 1. — Système de filtration des eaux destinées à l'alimen- des villes.
128. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Wolff, représenté par Blétry frères, 8, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Enveloppe-calpin.
129. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Crocker, représenté par Mennons, à boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les machines à
130. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Société *Fabrik Leipziger musikwerke Paul Ehrlich et Co.*, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumar- , n° 95. — Perfectionnements apportés aux instruments de musique mécanique eau porte-notes (patron noté) composé.
131. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Townsend, représenté par Thirion, is, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Tournure extensible.
132. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Townsend, représenté par Thirion, is, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Hausse-épaulettes.
133. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Schlesinger, représenté par Armen- jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé et machine pour des planches pour caisses à bords d'assemblage biaisés.
134. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Ziegler et Dubois, représentés par 2, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de bouton-agrafe pour gants boutonnière.
135. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Notton, représenté par Chassevent, is, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de pipe de poche.
136. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Blakely, représenté par Chassevent, is, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la construction des velles, arbres et coussinets de vélocipèdes et autres machines.
137. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Rickards, représenté par Chassevent,

à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à fabriquer les cigares, les cigarettes, etc.

204938. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Weiss, représenté par Chassagnon, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Mode de fixation de la fourrure sur des vêtements de tous genres.

204939. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Gemy fils aîné, boulevard Voltaire, n° 22, à Marseille. — Système de planche à dessiner.

204940. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Martin (M<sup>me</sup>), représenté par Delpy, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Application nouvelle de la machine à la fabrication des scourtins.

204941. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Ramon, représenté par Delpy, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Nouvelle boîte à allumettes.

204942. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; de Granrut, rue de Charleville, n° 1, à Reims. — Procédé de bouchage des bouteilles de vins mousseux et non mousseux.

204943. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Duthu, rue Castelnau, n° 1, à Pau (Basses-Pyrénées). — Quadru-velox.

204944. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Villette, à Saint-Quentin. — Système de filtre mécanique applicable à tous liquides et spécialement aux jus et sirops fabriqués et raffineries de sucre.

204945. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Cauchemont (M<sup>me</sup>), à Paris, rue Clignancourt, n° 46. — Nouveau système d'alimentateur automatique pour les machines à vapeur d'appareil en utilisant l'usage du combustible par sa diminution de volume.

204946. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Oberlin, à Paris, rue Albouy, n° 1. — Pierres à l'usage de la passementerie et autres fabriques sur barrette mobile au lieu d'être percées.

204947. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; E. Lhomme et compagnie (société), représentée par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements dans les colliers métalliques pour chevaux et bêtes de trait.

204948. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; E. Lhomme et compagnie (société), représentée par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Seliotte métallique pour chevaux et bêtes de trait.

204949. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Ohl, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Pince-lisière automatique.

204950. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; société anonyme des chemins de fer unis d'Arad et de Csanad, représentée par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé et moyen pour imprégner le bois pour le protéger contre la pourriture.

204951. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Ottavi, représenté par Dimey, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Soufreuse avec broyeur Don Rebo.

204952. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Nahnsen, représenté par Dimey, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Procédé pour la préparation du chlore et du brome au moyen de l'électricité.

204953. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Cresswell et Heslop, représentés par Dieuaid, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Appareil automatique perfectionné pour alimenter le papier aux presses à imprimer et appareils similaires.

204954. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Chaussier-Fabre, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouveau tricycle, *Le gracieux*, se mouvant avec les mains à l'aide de leviers et bielles.

204955. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Guyard et Canary, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements apportés au déclinatoire ordinaire.

204956. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Baumgartner et Tafel, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux transporteurs à vis sans fin ou à colimaçon.

204957. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Martin, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements apportés aux bouteilles et bouchons.

204958. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Lawrence et Ranyard, représentés



- la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements apportés aux sièges des cabinets d'aisances.
204959. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Waddington, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Production d'un noir sur coton.
204960. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Tissier, à Paris, rue Saint-Sabin, n° 56. — Nouveau moulin destiné à réduire en poudre la chocolat, le cacao, le sucre, etc.
204961. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Cantier et Pilla, à Paris, rue Le Peletier, n° 17. — Pulvérisateur humidificateur.
204962. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Noppel, Grosche et Bigler, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils pour épurer et raffiner l'huile.
204963. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Blahely, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les poignées de leviers et autres.
204964. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Bussereau, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de meule multiple à affûter les lames de faucheuses ou autres.
204965. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Magnin et Treachon, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de frottoir-nettoyeur automatique pour vitrages.
204966. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Fox, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les thermomètres d'alarme et autres indicateurs atmosphériques.
204967. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Gartzke, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Double marteau mécanique.
204968. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Bessonoff, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de régulateur de niveau pour chaudières et autres récipients.
204969. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Kratz-Boussac, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Lampe-pistolet à cartouche lumineuse pour la photographie et autres applications.
204970. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Meyer-Kreis, représentés par les sieurs Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle méthode de broderie mécanique.
204971. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Stoneham et Conti, représentés par les sieurs Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Ascenseur perfectionné.
204972. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Gruyer fils, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système d'articulation pour monture de parapluie à fermeture automatique.
204973. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Sewell, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Bailly, n° 11. — Fermeoir pour enveloppes.
204974. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Laffargue, à Prayssac (Lot). — Pulvérisateur à hotte en bois, avec sa pompe en bronze phosphoreux, servant à répandre les liquides employés contre les maladies cryptogamiques de la vigne, etc.
204975. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Lamerand, à Loos (Nord). — Consi-net graisseur.
204976. Brevet de dix ans, 18 avril 1890; Mora, place Pey-Berland, n° 35, à Bordeaux. — Nouveau système de bouche de fusil à longue portée.
204977. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Dabonville, à Paris, rue Saussure, n° 21. — Moteur à gaz rotatif.
204978. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Ogez, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans la préparation des feuilles de papier à cigarettes.
204979. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Lammleth, représenté par les sieurs Wink, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Application aux roues de voitures d'un dispositif permettant d'éviter le glissement de celles-ci contre les obstacles de la voie et particulièrement contre les rails de tramways.
204980. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Lassus, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Forge portative à bâti formant caisse pour enfermer les organes démontables.

204981. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Williams, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Tube incandescent perfectionné pour enflammer la charge explosive des moteurs à gaz et autres moteurs similaires.

204982. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Bazin, représenté par les sieurs Ben frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Application de l'air comprimé à la production de la lumière et du froid simultanés, système Bazin.

204983. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Pasquet, représenté par Thina, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Appareil de serrage automatique pour machines-outils, etc.

204984. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Laurent, représenté par Thina, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Garde-mentonnière applicable aux jebout et aux calottes de jette-bout.

204985. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Delhaye, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de transmetteur hydraulique des forces motrices.

204986. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Bougouin, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau système d'appareil à vanner et trier les grains, dit *l'express*.

204987. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Bethmont, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système d'appareils régulateurs de la combustion dans les foyers des générateurs de vapeur.

204988. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Barrett (les sieurs), représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Dynamomètre perfectionné ou machine perfectionnée à mesurer la force des muscles, à action automatique ou se déclanchant par l'introduction d'une pièce de monnaie.

204989. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Guérard, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de tournage des petits mousquetons.

204990. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Martinez y Vicente (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Les fleurs.

204991. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Chauveau, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système perfectionné de combs sans frottement.

204992. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Dominé, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé et appareil destinés au déboudage des moules employés dans la fabrication des pâtes alimentaires.

204993. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Salzbergwerk Neu-Stassfurt (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de purification du carbonate de magnésium et de potassium contenant du chlorure de potassium ou du chlorure de magnésium.

204994. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Hamon et Parrot, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de classeur-pupitre.

204995. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Roland, à Sereilhac (Haute-Vienne). — Appareil à désinfecter les vidanges et les eaux contaminées.

204996. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Rigaud, à Pons (Charente-inférieure). — Machine à greffer la vigne sur table.

204997. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Régi et Folie-Desjardins; le premier, rue de la République, n° 62, et le second, allée Saint-Étienne, n° 17, à Toulouse. — Fabrication simultanément du sulfure de carbone de sulfates et de chlorures alcalins ou alcalino-terreux et appareils employés à cet effet.

204998. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Régi et Folie-Desjardins; le premier, rue de la République, n° 62, et le second, allée Saint-Étienne, n° 17, à Toulouse. — Fabrication simultanément du sulfure de carbone et de silicates alcalins ou alcalino-terreux et appareils employés à cet effet.

204999. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Régi et Folie-Desjardins; le premier, rue de la République, n° 62, et le second, allée Saint-Étienne, n° 17, à Toulouse. — Procédé de fabrication du phosphore par la décomposition directe des phosphates de chaux minéraux ou provenant de la cendre d'os à l'aide d'un système ou ensemble d'appareils employés à cet effet.

205000. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Déchelette, représenté par Broust.

rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Système propre à faire le pas ouvert dans les mécaniques d'armure, dites *lève et baisse*.

205001. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Mac Kensie et Braker, représentés par les sieurs Freyrier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnement dans les appareils ou fours de raffinage du camphre ou autres substances analogues.

205002. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Bergeret et Cornet (M<sup>me</sup> veuve), représentés par Lépinette et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Système de tasse conservant la chaleur des liquides.

205003. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Serve, représenté par les sieurs Freyrier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Soufflage sous cendrier des foyers de locomotives par ventilateur actionné par les essieux ou les roues du tender ou d'un des wagons du train.

205004. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Pignet et compagnie (société), représentée par Péguin, rue Constantine, n° 8, à Lyon. — Compas dynamométrique.

205005. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; C. et A. Coté-Rey (société), représentée par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Perfectionnements aux métiers à broder au point de chaînette.

205006. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Girard, rue Grenette, n° 2, à Lyon. — Nouveau système mécanique d'harmonie.

205007. Brevet (brevet suisse devant expirer le 30 décembre 1904) pris, le 15 avril 1890, par Furrer, représenté par la société internationale des Inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Rasoir mécanique perfectionné.

205008. Brevet de quinze ans, 11 mars 1890; Louis Bochet et compagnie (société), rue de Sablonville, n° 17, à Neuilly-sur-Seine. — Divers appareils propres à la pasteurisation du lait et d'autres liquides.

205009. Brevet de quinze ans, 3 avril 1890; Arnaud, représenté par Lebocq, rue des Bergers, n° 21, à Marseille. — Application de pédale aux appareils de water-closets.

205010. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Ekroth, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil permettant de contrôler les recettes et établissant en même temps ce contrôle sur les quittances.

205011. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Bernard, à Paris, rue de Turbigo, n° 53. — Appareil dit — *Machine à palissonner à mouvement circulaire*.

205012. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Graff et van Fleet, représentés par la société Dittmar et compagnie, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Perfectionnements apportés aux machines à écrire.

205013. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Ehrhart, Remy et Kramer, représentés par Dieuaidé, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Procédé pour la préparation de matière colorante.

205014. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Bariquend et fils (société), à Paris, rue Oberkampf, n° 127. — Machine à fraiser perfectionnée.

205015. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Edgar, représenté par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Appareil de chauffage perfectionné.

205016. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Coxon, Shelton et Pender, représentés par Maulvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Système de paillason.

205017. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Tourrel, à Paris, passage Saint-Antoine, n° 3. — Manographe à développantes, appareil de pointage contrôleur.

205018. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Kellner fils, à Paris, avenue de Malakoff, n° 109. — Boîte et essieu nouveaux permettant le déplacement élastique de la boîte dans le sens de sa longueur.

205019. Brevet (brevet anglais devant expirer le 18 octobre 1903) pris, le 15 avril 1890, par Swindells, Peel et Freeman, représentés par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements aux ventilateurs pour voitures de chemins de fer et autres véhicules en mouvement.

205020. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; A. Pelletier et compagnie (société), représentée par Delage, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Nouvel alliage métallique et introduction du cadmium dans les alliages de cuivre.

205021. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; société dite *The National Machine Company*, représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les machines à coudre pour fixer les boutons aux vêtements.

205022. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Sappey, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Pistolet à alimentation automatique.

205023. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Schmid et Fanson, représentés par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouvelle cartouchière militaire.

205024. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Pickhardt, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Porte-plume à réservoir.

205025. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Hoffmann, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Procédé applicable au lavage, au blanchiment, à la teinture, etc., des matières filamenteuses et autres matières analogues.

205026. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Seabury, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les canons se chargeant par la culasse.

205027. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; société dite *Ericsson Coast Defense Company*, représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les canons sous-marins.

205028. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; société dite *Ericsson Coast Defense Company*, représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de projectiles pour canons sous-marins.

205029. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Middleton, Jones and Company (société), représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnement apporté aux étoffes de coton.

205030. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Schievenbusch, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Appareil pour joindre rectangulairement et coller les triangles en bois.

205031. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Heberling, Sprague et Austin, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Nouveau système d'ancrage à pompe.

205032. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Knudson, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau composé isolant.

205033. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Crudenaire, Pillot père et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'outillage spécial appliqué aux machines servant à la fabrication de clous spéciaux pour chaussures et autres applications, et notamment à la fabrication des semelles de mouche, bourriquets, gendarmes et autres analogues.

205034. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Fleischmann, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de traitement des résidus de cuisines.

205035. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Wullemin-Schlapfer, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil broder.

205036. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Gonthier, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelles dispositions pour appareils de chauffage et de ventilation par circulation d'eau chaude à basse pression avec applications industrielles au chauffage et à la ventilation des lieux habités, appartements, maisons d'école, hôpitaux, églises, wagons, orangeries, serres, etc.

205037. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Jacker, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Machine à fabriquer les chaînes en sucre candi.

205038. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Jonsson et Bergh, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil fermé à refroidir et à pasteuriser.

205039. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Svejkovsky et Stadte, représentés par Jossé, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Procédé pour la fabrication de motifs décoratifs en bois par pression.

205040. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Summerskill, représenté par Jossé, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Avertisseur d'incendie ou avertisseur de feu et de chaleur, nouveau ou perfectionné.

205041. Brevet de quinze ans, 8 avril 1890; Derzismas, représenté par Thimon, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les étiquettes de bagages et les tickets ou certificats d'assurance et autres.

205042. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Soulerin, à Paris, rue Marsollier, n° 4. — Perfectionnements dans les pompes.

205043. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Jack, représenté par la société Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Épinglé à cheveux avec arrêt.

205044. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Tafel, représenté par la société Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Appareil magnétique rotatif à décharge automatique.

205045. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Bommelaer, représenté par la société Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Moteur magnétique horizontal à plans d'ascension des charges, aussi peu inclinés que possible, sans utilisation de palans ou de roues dentées de différents diamètres.

205046. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Roberts, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Appareils d'embrayage pour changement de marche.

205047. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Roberts, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Appareils d'embrayage pour changement de marche.

205048. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Radam, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Composition pour la conservation des substances alimentaires.

205049. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; G. Terrisse et compagnie (société), représentée par Guy, à Paris, rue du Faubourg-Saint-Martin, n° 34. — Machine propre à exécuter les travaux de mégisserie, tannerie, corroierie.

205050. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Leach, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les machines servant à la décoration des boîtes de montres.

205051. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Gambey, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Appareil à reprendre.

205052. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Musnier, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Décoration des surfaces métalliques.

205053. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Cooke, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les paliers à coussinets à billes ou à cylindres pour roues de voitures et autres usages.

205054. Brevet de quinze ans, 15 avril 1890; Green, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les lorgnettes et jumelles de théâtres.

205055. Brevet de quinze ans, 11 avril 1890; Caffaret, rue d'Orléans, n° 33, à Alger. — Système de caisse réfrigérante destinée à l'expédition, à grande distance, du poisson frais.

205056. Brevet de quinze ans, 12 avril 1890; Lanet, à Saint-Julien-en-Jarret (Loire). — Dispositif d'obtention de vapeur sèche et de localisation des dépôts pour leur extraction dans les chaudières à vapeur.

205057. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Marcelet, à Orange (Vaucluse). — Appareil à verrous pour assurer la manœuvre à distance des aiguilles de changement de voie et des signaux fixes dans les chemins de fer et dans toutes les applications industrielles où le verrouillage est reconnu nécessaire.

205058. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Laumonnier, rue de la Pépinière, n° 31 et 33, à Bordeaux. — Nouveau système qui permet de couvrir instantanément le devant des voitures au moyen de leur tablier correspondant à la capote.

205059. Brevet de cinq ans, 19 avril 1890; Cheval, à Siry-Salsogne (Aisne). — Cribleuse automatique.

205060. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Deléglise-Pouilly, rue du Moulin-à-Vapeur, n° 101, à Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais). — Nettoyeur de grains, système automatique.

205061. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Audouard, représenté par Good, à Paris, rue de Rivoli, n° 70. — Char nautique.

205062. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Locellier, élisant domicile chez le sieur Havard, à Paris, rue Legendre, n° 79. — Verrou de sûreté.

205063. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Koellner, représenté par Fayollet,

à Paris, rue Drouot, n° 16. — Appareils et matériels à filtrer pour épurer l'eau et autres liquides.

205064. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Radlanski, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux étas protecteurs pour montres.

205065. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Frowenfield et compagnie (société), représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de pendules indiquant l'heure pendant la nuit.

205066. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Boeing, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux appareils à purifier l'eau destinée à l'alimentation des chaudières à vapeur.

205067. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Dethon-Bulard, représenté par Joux, rue de Bondy, n° 48. — Appareil pour faciliter le démarrage des voitures.

205068. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Mathieux, représenté par Bléry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Régulateur de température.

205069. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Sauvé, représenté par Bléry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pompe élévatrice perfectionnée.

205070. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Johnson, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les lampes.

205071. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; G. Carbonnier et F. Molie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de couverture pour cylindres étireurs de filature et tous autres rouleaux employés dans l'industrie.

205072. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Jacobi, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de bouton-serrure.

205073. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Fischer et Schmidt, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Brosse-décatrice universelle.

205074. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Prost, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Hydro-extracteur automatique perfectionné laissant passer l'eau et arrêtant la vapeur utile.

205075. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; société anonyme compagnie parisienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de production de matières colorantes basiques grises par l'action du chlorhydrate de nitrosodiméthylaniline ou du chlorhydrate de nitrosodithylaniline sur la dioxynaphtaline et sur le tétraxydinaphtyle.

205076. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; société anonyme compagnie parisienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de production de matières colorantes noires de l'amidoanthrapurpurine et de l'amidoanthrapurpurine.

205077. Brevet de dix ans, 21 avril 1890; Lacombe, à la Vernardère (Gard). — Appareil destiné à la perforation des galeries souterraines et des carrières extérieures, dit lames calassières perforatrices.

205078. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Cotinaud, à Saint-Claud (Charente). — Dessus de soulier d'une seule pièce. (Perfectionnement au brevet qui lui a été délivré sous le n° 197574.)

205079. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Landais, à Paris, rue de Rome, n° 12. — Fabrication de roues au moyen de fonds emboutis en tôle de fer et d'acier par la presse hydraulique.

205080. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Puskas et Schlenker, représentés par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Modifications apportées aux explosions sous-marines.

205081. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; de Bano, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Accouplement flexible d'arbres.

205082. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Torkos de Enese, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Système de bissac à avoine pour la cavalerie.

205083. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Puskas, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé et appareils nécessaires pour les explosions sous-marines.

205084. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; de Bano, représenté par la société Elsen et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Modifications dans les machines à vapeur.
205085. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Fougadoire et fils (société), représentée par Dufrené, à Paris, rue de la Fidélité, n° 10. — Machine typo-chromique.
205086. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Em. Charles et G. Babilot (société), rue de la Briche, n° 26 et 30, à Saint-Denis (Seine). — Nouveau procédé d'assainissement par un système diviseur filtrant.
205087. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; de Pétroff, à Paris, rue Davy, n° 39. — Appareil automatique de contrôle pour batteries de torpilles de tous modèles et calibres.
205088. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Hausdorff, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de pédalier sans corde applicable aux pianos de tous genres.
205089. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Hock, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Installation de caisse permettant d'embrasser, d'un coup d'œil, les diverses sortes de monnaies, et leur donnant une position commode pour être mises en rouleaux et introduites dans des douilles en métal pourvues d'ouvertures qui les laissent voir et reconnaître.
205090. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Kupper, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Fabrication de soutiens articulés pour chapeaux, bonnets, etc.
205091. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Ludewig, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Écusson de contrôle et dispositif préventif de fermeture pour portes d'entrée de maisons.
205092. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Gebruder Gienanth (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Genre de dispositif pourvu d'un découpoir approprié, destiné à débiter le papier en rouleau.
205093. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Milward, représenté par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements apportés aux colliers, bracelets, anneaux de chevilles, ceintures et autres articles analogues et aux franges ornementales.
205094. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Laffaille, rue de Bagneux, n° 44, à Montrouge. — Nouvel instrument de mathématiques destiné à mesurer les angles sur l'horizon.
205095. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Laffaille, rue de Bagneux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouvel instrument de mathématiques destiné à tracer les ellipses d'un mouvement semi-continu.
205096. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Laffaille, rue de Bagneux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouvel instrument de mathématiques destiné à tracer les ellipses d'un mouvement continu, dit *ellipsographes*.
205097. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Laffaille, rue de Bagneux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouvel appareil devant servir à l'imprimerie typographique ainsi qu'à certains métiers s'y rattachant.
205098. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Bachmann et Piéper, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Cartouche d'exercice ou de manœuvre pour fusils et spécialement pour fusils à répétition.
205099. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Pouillard, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé destiné à éviter l'encrassement des piles Leclanché.
205100. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; société dite *Electrotechnische Industrie Gesellschaft, Langhans et company*, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Production d'enduits empêchant l'oxydation, destinés à recouvrir les fils de charbon et de métal pour lampes à incandescence.
205101. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Fontalirant, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Bracelet à fermeture invisible.
205102. Brevet de quinze ans, 16 avril 1890; Guchens et fils (société), à Perpignan. — Sommier dit l'*universel*.
205103. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Rivière, rue Basse, n° 4, au Mans. — Bandage élastique avec ressorts en caoutchouc et avec pelotes à air comprimé.

205104. Brevet de dix ans, 18 avril 1890; Bizeul, élisant domicile à Landéhen (Côtes-du-Nord). — Système de sauvetage dit *cuirasse-ballon*.
205105. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Meili, représenté par les sieurs Frey-dier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Jeu de domino national ou tricolore.
205106. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Lumière, représenté par les sieurs Lépinette et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Système de chambre noire avec succession mécanique des glaces.
205107. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Champoly, représenté par les sieurs Frey-dier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Chemise à glisse dite *la parisienne*.
205108. Brevet de dix ans, 21 avril 1890; Canseco, élisant domicile chez le sieur Dessirier, à Lons-le-Saunier (Jura). — Nouveau système d'horloges de clocher, mû par des ressorts au lieu de poids.
205109. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Daix, à Saint-Quentin. — Système permettant l'utilisation de chaleurs perdues dans les moteurs à gaz et au pétrole ou autres.
205110. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Rossaye, à la Pipée, commune de Fontenay-le-Château (Vosges). — Nouveau système de détente perfectionnée dite *à pression différentielle*.
205111. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Lancaster, représenté par les sieurs Dittmar et compagnie, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Combustible brûlé sans dégagement de fumée ou de gaz.
205112. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Bindrich, représenté par Dittmar et compagnie, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Perfectionnements aux machines à fabriquer les filets.
205113. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Buxtorf, représenté par Armesqul aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouvelle machine automatique à graver et à reproduire sur toutes surfaces, au moyen de l'électricité, toute figure ou type original imprimé ou dessiné sans reliefs, avec faculté de réductions, d'agrandissements ou de déformations totales ou partielles.
205114. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Beaujeu, représenté par Armesqul aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de brancards incassables.
205115. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Brunier et Poussel; le premier, rue Laffitte, n° 13, et le deuxième, rue Coq-Héron, n° 3, à Paris. — Mèches ignifuges d'amiante.
205116. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Badadant, à Paris, rue de Grenelle, n° 165. — Pompe moteur.
205117. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Palmer, représenté par les sieurs Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil de mise en marche pour wagons.
205118. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Maillet, représenté par Jesse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Roue mixte dite *impérissable*, système Maillet.
205119. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Zeiss, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Doublets pour photographie.
205120. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Zeiss, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Triplet pour photographie.
205121. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Marga, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau système de cartouches pour armes à feu.
205122. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Schmid, représenté par Watier, à Paris, rue de Mazagan, n° 5. — Nouveau système de transformation des grains de maïs ou de riz en amidon et empois.
205123. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Webb, représenté par Watier, à Paris, rue de Mazagan, n° 5. — Perfectionnements dans la manufacture de tapis connue comme tapis de poils de chevaux.
205124. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Sutcliffe, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les appareils pour contrôler, mesurer, mélanger et enregistrer l'écoulement des liquides.
205125. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Kaiser, représenté par la société Louis



Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les tables de pianos.

205126. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Hardt, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Marque de sûreté pour fermeture.

205127. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Grofen, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Serrure de porte électrique.

205128. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; de Barrante, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de poignées de manche de faux, dit *manche régulateur*.

205129. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Morel, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de lavage et séchage rationnel des blés, mêmes les plus tendres.

205130. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Pullan et Spence, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'indicateur de distance, de vitesse et de temps, applicable notamment aux véhicules de tous genres.

205131. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; A. Boas et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de garde-manger démontable.

205132. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Gonsalves, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de siège de sauvetage.

205133. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Keller frères (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil à se laver et frictionner.

205134. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Parrot, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système de plaques imprimées et particulièrement destinées à la publicité.

205135. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Bénézit, à Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne). — Porte-plume dit *le Perpétuel*, système Bénézit.

205136. Brevet de dix ans, 21 avril 1890; Jousse fils, rue Bretonnaise, n° 17, à Cholet (Maine-et-Loire). — Poudre à souder et renfier le fer et l'acier.

205137. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Petitjean, à Maubert-Fontaine (Ardennes). — Appareil automoteur hydro-atmosphérique.

205138. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Barnabé, à Thezey-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle). — Nouveau genre de râteau dénommé *râteau français*, système Barnabé.

205139. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Manem et Girard; le premier à Villebois-Lavalette, le deuxième à Châteauneuf (Charente). — Chaise articulée dénommée *la confortable*.

205140. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Jaillon, rue Gambetta, n° 1, à Besançon. — Nouvelle disposition de boîte pour montre-remontoir ou à clef, destinée à éviter la casse, l'arrêt ou le dérèglement du mouvement sous l'influence des chutes ou des trépidations.

205141. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Fouque, place des Fêtes, n° 3, à Paris-Belleville. — Machines dynamo-électriques.

205142. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Hanau, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil photographique pour clichés stéréoscopiques dit *le Duplex*.

205143. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; A. et G. Lhermitte (société), représentée par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les presses typographiques et lithographiques.

205144. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Welch et Bartlett, représentés par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les chapeaux et objets analogues.

205145. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Radde, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil automatique pour exposer des affiches.

205146. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Sevette, représenté par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Machine perceuse et riveuse.

205147. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Véron, représenté par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Tourniquet à main dit *anneau de Saturne*.

205148. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Menard, à Paris, rue Marcade, n° 279. — Frein automatique applicable aux appareils de levage.

205149. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Vuillot, représenté par Favollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Adaptation de garde-robes et sièges à valves à tout système d'assainissement et notamment à celui du tout à l'égout.

205150. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Debaitre, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système combiné de machine à sécher et à repasser le linge.

205151. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Lindmark, représenté par Thimier, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Souliers avec talons mobiles.

205152. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Heucken, représenté par Josselin, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements dans les fours à coke de forme elliptique pour la carbonisation de charbons gras et de charbons maigres, de poussière de charbon, de briquettes faites de poussière de charbon et de coke, dans un temps considérablement raccourci par la construction spéciale du four produisant un rendement beaucoup plus élevé comparativement aux autres fours à coke.

205153. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Aubert, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Compteur d'électricité.

205154. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Berne et Taylor, représentés par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Circuit électrique pour usage téléphonique.

205155. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Ader, représenté par Armeignat jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Appareil ailé pour la navigation aérienne dit *avion*.

205156. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Bull, représenté par Armeignat jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Fusée pour projectiles creux.

205157. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Lock, représenté par Armeignat jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans la fabrication des essieux pour voitures de chemins de fer et d'autres axes ou arbres.

205158. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Dreyfus et Marx, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle boucle.

205159. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Gatlinger, représenté par Chasseval, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements aux appareils électriques de contrôle des signaux de chemins de fer et autres.

205160. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Powel et Hart, représentés par Chasseval, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'étui ou couverture pour papiers à cigarettes.

205161. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Baron (Edgard-Urbain), représenté par Baron (Gustave), à Paris, rue de Reims, n° 142. — Procédé pour l'amélioration des eaux-de-vie.

205162. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Cuizinier, Ferber et Ozanne, anciens de la République, n° 1, à Vincennes. — Appareil aspirateur à double courant pour transvasement et l'extraction des liquides et leur élévation des caves, des magasins ou de tout autre lieu sur le comptoir ou autre part.

205163. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Kremer, représenté par Armeignat aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les organes mécaniques du piano et autres instruments analogues.

205164. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Sharples, représenté par Lombard Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 32. — Perfectionnements dans les machines opérant, d'une façon continue, le blanchiment, le savonnage, le passage au bleu, le lavage, l'apprêtage, la teinture ou autre traitement analogue des écheveaux de fils de coton, lin, soie ou autres, des rubans ou autres produits.

205165. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Schneider, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Procédé continu de fabrication et de soutirage de la bière, supprimant complètement tout contact avec l'air extérieur.

205166. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Maubec, représenté par la société Surry-Montaut et compagnie, à Paris, boulevard de Magenta, n° 80. — Procédé, donnant, avant filature, une apparence soyeuse au lin et au chanvre rouis ou non rouis.

205167. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Sartirana, représenté par Chasseval

vent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine pour la production automatique au burin de la gravure de taille de relief et de taille-douce sur métal et sur bois.

205168. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Schmid et Koechlin, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil d'humidification de l'air.

205169. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Hecht, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre de suspensoir.

205170. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Haselhorst et société Vogel et Schlegel, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Appareil servant à boucher les bouteilles et autres récipients analogues.

205171. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Marble et Simons, représentés par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Forgeage des métaux.

205172. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Violet-Chabrand, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Flotteur de sauvetage.

205173. Brevet de quinze ans, 27 février 1890; Trémoulière, rue de Maucaillou, n° 19, à Bordeaux. — Nouveau système de classier pour dossiers divers.

205174. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Rayer, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Bébé à musique.

205175. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Chevalier, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Application des découpages de liège à tous rembourrages.

205176. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Porcheron, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Révification du zinc et autres métaux, de la ferraille et du bocal galvanisés (soit plombés, étamés, zingués, etc.).

205177. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Préault et Hézard, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Pont-tunnel sous-marin pour voies ferrées, routes charretières, etc.

205178. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Witt, impasse des Chartreux, n° 6 bis, à Lyon. — Brodequin dont la couture et la couverture du contrefort sont supprimées.

205179. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Poirson, rue Franklin, n° 48, à Lyon. — Plaque vibrante bombée pour transmetteur microphonique à charbon.

205180. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Schuller, représenté par Peguin, rue Constantine, n° 8, à Lyon. — Nouvelle monture automatique de parapluies.

205181. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Digeon, rue de Pornichet, à Saint-Nazaire (Loire-Inférieure). — Fabrication artistique d'objets divers désignés sous le nom de *coquillages sylvestres*.

205182. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Jourdan, à Saint-Jean-de-Moirans (Isère). — Compteur-échantillonneur des liquides.

205183. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Jadot aîné, à Saint-Martin-du-Vivier (Seine-Inférieure). — Application des passementeries dites *soutaches* sur les vêtements civils, tels que l'habit à queue, la redingote, la jaquette et le pardessus.

205184. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Cadot, à l'usine électrique de Marennes (Charente-Inférieure). — Compteur interrupteur pour lampes électriques.

205185. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Deville-Pailliette et compagnie (société), à Charleville (Ardennes). — Appareil de chauffage à double réglage, nouvelle fermeture automatique du tiroir, nouvel obturateur hygiénique, sans sable, du réservoir de combustible.

205186. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Taillotte, élisant domicile chez le sieur Caire, hôtel du Louvre, à Marseille. — Navire à flottaison (d'inchavirabilité) consistante, qui est inchavirable et, d'autre part, insubmersible.

205187. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Thomas, représenté par Delpey, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Nouveau système de fermeture de boîte en métal.

205188. Brevet de cinq ans, 25 avril 1890; Floutier, rue Massillon, n° 8, à Nîmes. — Production d'un chapeau à différentes teintes et dessins divers.

205189. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Gérard, à Dôle. — Nouveau système de sécateur à double lame.

205190. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; société *Chemische Fabrik Grünou, Landskoff et Meyer*, représentée par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Procédé de préparation d'une couleur bleue pour la teinture du coton.

205191. Brevet de quinze ans, 13 mars 1890; Bisson et Bal, représentés par Lami à Paris, boulevard de Magenta, n° 147. — Distributeur de tickets.

205192. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Smith, représenté par Mauvial, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Système de bandage herniaire.

205193. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Price, représenté par Brande et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements dans les charnières de montures pour lunettes.

205194. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Letestu, représenté par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Pompe à air à deux corps à simple effet avec disposition spéciale pour le refroidissement du corps de pompe et du piston.

205195. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Fiske, représenté par la société Herillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 43. — Perfectionnements dans les appareils permettant de trouver la portée et la position d'objets éloignés.

205196. Brevet de quinze ans, 21 avril 1890; Claudin, représenté par Good, à Paris, rue de Rivoli, n° 70. — Machine à peigner les feuilles de palmier pour la fabrication du crin végétal.

205197. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Scheimbet et Benoit, représentés par Carénou, à Paris, rue de Chabrol, n° 67. — Nouveau système de boîte pour montres dite *boîte à support automatique*.

205198. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Heilmann, élitant domicile chez le sieur Bourgain, à Paris, boulevard de Sébastopol, n° 91. — Nouveau crochet à chanfrein servant à lacer les chaussures et autres objets d'habillement.

205199. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Wehmann, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Cadre portable pour le séchage des stéréotypes obtenus par le procédé à froid.

205200. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; P. Navarre et compagnie (société), représentée par Berson, à Paris, boulevard de Magenta, n° 15. — Distributeur automatique à débit variable pour trémie.

205201. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Mathias, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'échappement variable par détente de vapeur à l'extérieur.

205202. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Munsie, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les conducteurs aériens pour conducteurs électriques.

205203. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Merritt et Spencer, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les chambres obscures pour la photographie.

205204. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Sanson et Wilbaux, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau procédé d'obtention de typographie instantanée.

205205. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Jørgensen et Bergh, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil perfectionné de culture de levûre.

205206. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Evans, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Mécanisme de transmission.

205207. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Walter et Manville, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés et appareils perfectionnés pour recueillir et distribuer l'électricité servant à la propulsion de tous les véhicules.

205208. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Morton, représenté par Mounier, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans le mode de propulsion des navires.

205209. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Verdier, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau système perfectionné de compteur kilométrique et horaire pour voitures.

205210. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Prall, représenté par Bléry fils, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements dans les moteurs pour tramways et autres.

205211. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Weese, représenté par Bléry fils, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Frein pour voitures entrant en action lorsqu'on retient les chevaux.

205212. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Oliver, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements à la voie permanente pour chemins de fer.

205213. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Stark, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les serrures.

205214. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Thirion (Victor), représenté par Thirion (Charles), à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Machine à double action pour façonner le dessous des semelles en bois pour galoches.

205215. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Sautter, Lemonnier et compagnie (société), représentée par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Bailly, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils employés dans les phares et en général dans les applications de la lumière électrique dans lesquelles la finité du point lumineux est nécessaire.

205216. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Strahl, représenté par Wattier, à Paris, rue de Mazagran, n° 5. — Tire-bottes mécanique.

205217. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Stout et Underwood, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux machines à vapeur rotatives.

205218. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Epstein, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans la formation des électrodes pour batteries électriques primaires et secondaires.

205219. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Victorin, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les pièces d'artillerie se chargeant par la culasse.

205220. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Correll, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Grillage hydraulique avec dispositif de nettoyage.

205221. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Drummond, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnement dans les chaudières tubulaires.

205222. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Gobiet et Carrer, représentés par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau système de tube de chauffeur ou bouilleur pour chaudières à vapeur, etc., et machine servant à le fabriquer.

205223. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Zentz d'Alnois, à Beauvais. — Machine bras portative à étreigneurs courbes, simples ou multiples, pour botteler les plantes exsiles ou fourragères, dite la *Bottelseuse*.

205224. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Gustave Bonnefoy et Victor Colard société, à Saint-Vit (Doubs). — Presse à fourrage à densité.

205225. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Gibert, élisant domicile à Paris, rue du Château-d'Eau, n° 65 (hôtel de l'Union). — Nouveau système de propulseur à compression, applicable à toutes sortes de locomotions.

205226. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Fritscher, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Fontaine automatique à débit mesuré.

205227. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Bernier, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Procédé destiné à l'impression rapide et économique d'inscriptions quelconques sur plaques émaillées ou vernies et sur tous autres objets en verre ou en porcelaine.

205228. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Nonnès-Lopez, à Paris, rue de Mauvage, n° 26. — Jouet dénommé le *tambourin savant*.

205229. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Gamgee, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements aux chaudières à vapeur.

205230. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Appelmanns et Tibbaut, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Procédé employé pour la coloration et le marbrage des papiers directement sur la machine à papier dite *conue*.

205231. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Godet, représenté par Marin, à Paris, boulevard Voltaire, n° 109. — Application du gommage sur la ouate de laine ou sur ouate de laine mélangée de coton ou autres matières.

205232. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Paraire, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Moteur à fluides combinés d'air et eau.

205233. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; les frères Agnellet (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau mode d'application de la dentelle sous forme de fleurs et feuilles pour la garniture de robes, chapeaux, etc.

205234. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Cizek, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements dans les boutons et dans les moyens de les fixer.

205235. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Jones et Bridger, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés à la fabrication des chaussures.

205236. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Lintzmeyer, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés aux lampes à pétrole.

205237. Brevet de quinze ans, 23 avril 1890; Lambinet, représenté par Cassin, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau four fixe-roulant-pivotant.

205238. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Noyrit, rue de Rennes, n° 5, à Paris. — Appareils cypriotes modifiés pour la destruction plus rapide et plus sûre des rats et chiens.

205239. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Négrier, rue Neuve-des-Grands-Miroirs, n° 16, à Périgueux. — Fourneau à concentration d'acide sulfurique.

205240. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Basset, rue des Soupirants (auveuve Petit), à Calais. — Fabrication des fonds ou réseaux fins en dentelle sur métier à tulle.

205241. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Bender junior, Wuster et Reichel, représentés par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 23. — Procédé pour précipiter, sous forme de boue, le tartre contenu dans une eau conque.

205242. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Griffin, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les supports pour balais et articles semblables.

205243. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Levsen, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Nouvelle pile électrique dite *élément Leclanché Levsen*.

205244. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Dreyfus, représenté par Louis Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Procédé de préparation d'une nouvelle matière colorante.

205245. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Menard, élisant domicile chez le sieur Limousin, à Paris, rue Beaunier, n° 44. — Allumoir.

205246. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Kelly, représenté par la société Stray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Procédé d'appareil pour la fabrication de ressorts-spirales plats.

205247. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Johnson, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements des roues à boule et autres.

205248. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Tschoepe, représenté par les frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Chargeur automatique pour piles de foyers.

205249. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Smith, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les appareils marteler, à presser ou à estamper.

205250. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Roussy, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de pupitre élastique pour traversin pour sommiers et lits-cages.

205251. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Société anonyme compagnie française de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de production de matières colorantes bleu-gris et indolines solubles dans l'alcool, prenant naissance dans l'action de chlorhydrate d'indolizine sur une dissolution aqueuse de chlorhydrate d'aniline ou d'orthodinitrobenzène.

205252. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Dutreix et Chaplain (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé

- é destiné à éviter le grippage dans les tissus faits sur les métiers à bonneterie du 1<sup>er</sup>me Cotton.
05253. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Adam, représenté par Gudman et Espagne, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les aux et raccords en feuilles de metal ainsi que dans leur fabrication.
05254. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Legrand, représenté par Mennons, Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Nouvel appareil de gymnastique dit *barres obliques* (système Legrand).
05255. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Piat, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements aux embrayages automatiques à centrifuge.
05256. Brevet (brevet anglais devant expirer le 25 octobre 1903) pris, le 24 avril 1900, par Maxim, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils aéronautiques pouvant, en partie, s'appliquer à d'autres buts.
05257. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Senffleben, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre de porte-plume.
05258. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Maupas, représenté par Chassevent, Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de four pour la boulangerie, démontable, à clef de voûte.
05259. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Cazeneuve, représenté par Freyrier, rueul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Préparation du rouge à de paraphénylène diamine et son emploi en teinture par immersion directe dans une solution alcoolique.
05260. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Guttin, à Saint-Rambert-l'Île-Barbe (Rhône). — Système de lampe-réchaud pour cuisine.
05261. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Pautique frères (société), représentée par Lépinette et Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Nouvelle règle à talus.
05262. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Contet, représenté par Delpey, rue Lausset, n° 16, à Marseille. — Vis sans fin en fer à T sans arbre intérieur.
05263. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Caillet, à Paris, rue Cardinet, n° 146. — Ferrure Caillet, genre Charlier, sans fer, en corde métallisée et à deux clous.
05264. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Wallas, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Drains et tuyaux avec indicateur de pente.
05265. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Heaps, représenté par Dieuaid, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Dispositif pour maintenir et ajuster les manchettes des moufles mobiles des chemises.
05266. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Garroway et Swanson, représentés par Dieuaid, à Paris, rue de Provence, n° 61. — Perfectionnements dans le traitement du thé, café, cacao, chocolat, etc.
05267. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Levet, représenté par Armengaud, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouveau treuil de mines, à transformations multiples, à écartement variable des câbles et distribution sans excentrique.
05268. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Levet, représenté par Armengaud, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouveau ventilateur avec direction des courants fluides.
05269. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Beetz, représenté par Digeon, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Appareil automatique continu à produire le froid et la congélation.
05270. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Newey, représenté par la société Leroy et Nauhardt, à Paris, boulevard Magenta, n° 30. — Perfectionnements dans lesagrafes pour vêtements, rideaux, chaînes de montre et pour d'autres objets analogues.
05271. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Cizek, représenté par Blétry frères, Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux brûle-tout.
05272. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Stepanow, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Procédé électrolytique pour la préparation du papier servant à blanchir les tissus, la pâte à papier, etc.
05273. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Coutreau (M<sup>lle</sup>), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fourneau cuisinière économique.

205274. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Evrard et Bétrix fils, à Paris, rue Pache, n° 2. — Articles sujets en carton cuir estampé servant d'ornements dans les couronnes mortuaires.

205275. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Biotière de Boron-Desjout, maître de Tilly, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé nouveau pour la teinture des cachemires d'Écosse.

205276. Brevet (brevet anglais devant expirer le 12 février 1904) pris, le 25 avril 1890, par Akester, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les moyens de dépolir ou de rendre opalescents les globes en verre.

205277. Brevet de quinze ans, 25 avril 1890; Elieson, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les courants électriques.

205278. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Singer et Juell, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les appareils pour presser les nappes de laine et autres matières analogues.

205279. Brevet de quinze ans, 18 avril 1890; Haour (les sieurs), représentés par Aulanier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Système de caisse ou table démontable.

205280. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Agnel, représenté par Aulanier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Fusil sans chiens apparents dit glorieux.

205281. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Alamagny, Oriol et compagnie (société), représentée par Aulanier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Procédé d'élargissement des lacets.

205282. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Bouvier, à Grenoble. — Extraction d'eau de condensation avec soupape-revolver.

205283. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; L. Standaert et J. Defays, rue Gambetta, n° 212, à Lille. — Thermomètre à mercure ou autre liquide, à lecture différentielle, pour laboratoires de chimie et de physique, pour sucreries, distilleries ou tout autre industrie.

205284. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Brun, à Paris, rue Saint-Martin, n° 30. — Système de sorbetière dite la congélatrice.

205285. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Ducretet, à Paris, rue Clamart, n° 75. — Perfectionnements dans la construction des piles électriques.

205286. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Bourry, à Paris, rue Taitbout, n° 11. — Perfectionnements dans la construction et le fonctionnement des fours à incinérer les cadavres.

205287. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Gibert, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Transmetteur de force.

205288. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Poullier-Longhay, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Pince-porte-carte permettant l'emploi, sur les machines à coudre, de fils encartés.

205289. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Lévi, représenté par la société Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouveau genre de véhicule combiné avec un ballon aérien dit véhicule à ballon.

205290. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Chemineau-Berthelin, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle machine à tisser.

205291. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Arbouin (M<sup>re</sup>), représenté par Fayollet, à Paris, rue Druot, n° 16. — Nouveau savon dénommé lessive par.

205292. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Hodgetts, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés à la construction des coques de cuirassés et autres navires.

205293. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Hearn et Donne, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à écrire.

205294. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Fabre, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau procédé de secrétage des papiers pour la chapellerie.

205295. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Auquin, Elcus et Jublin, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de conservation des viandes et autres substances.



205296. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Brissaut, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine à gaufrer et à filigraner le papier d'une manière continue.

205297. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Himmell, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé pour la production de plaques en bois façonnées, polies, luisantes ou mates.

205298. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Merlet, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil amovible, destiné à la production de la buée dans les fours de boulangerie.

205299. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; de Mol, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouvelle combinaison de matières filtrantes, avec système de filtre y relatif.

205300. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Sibon, représenté par Becker, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Nouveau moteur rotatif dit *rotative Sibon*.

205301. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Him, représenté par Becker, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les briquets à air comprimé.

205302. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Dénoux, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau genre de couleurs inaltérables destinées à être employées à chaud, c'est-à-dire par la méthode dite à l'*encaustique*, pour la peinture artistique et la décoration.

205303. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Haquin, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau semoir à main.

205304. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Fabian, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de machine à écrire.

205305. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Von der Poppenburg, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux piles galvaniques à courant constant, spécialement destinées à la production de la lumière à incandescence.

205306. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Henri Lacroix et Brémaud, à la Couronne (Charente). — Perfectionnements dans les tissus métalliques.

205307. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Walton, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Procédé et mécanisme pour fournir un certain genre de fil métallique aux machines à fabriquer la carte.

205308. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Hervé et Moulin (société), représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système d'appareil pour la fabrication des eaux gazeuses.

205309. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Milovanovitch-Koka, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Fusil à répétition.

205310. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Motte, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Panorama-illusion à images distancées et mobiles.

205311. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Société anonyme des matières colorantes et produits chimiques de Saint-Denis, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de préparation des matières colorantes nitreuses.

205312. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Boyer, à Paris, rue de Naples, n° 27. — Support automobile pour abat-jour, écrans, réflecteurs et globes pour bougies.

205313. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; White, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Perfectionnements apportés aux clefs forcées.

205314. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Lacroix, représenté par Good, à Paris, rue de Rivoli, n° 70. — Adaptation aux pompes ou à tous autres appareils destinés à élever, transvaser les liquides, de compteurs de tours gradués spécialement pour permettre d'en mesurer le débit par une simple lecture sur le cadran.

205315. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Kitson, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Méthode et appareil propres à préparer du gaz de chauffage.

205316. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; F. Simon et Charleux (société), à Paris, rue Jolye-Rouge, n° 21. — Nouvelle machine à boucher les bouteilles, à compresseur libre, par double mouvement articulé.

205317. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Romiguières, rue Fazillau, n° 16, à Levallois-Perret (Seine). — Procédé de traitement chimique des jus sucrés.
205318. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Wendt (les sieurs) et Nick, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux systèmes de couplage des wagons.
205319. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Blum, représenté par Blety frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Procédé et gazogène ou chaudière pour la fabrication du gaz d'eau.
205320. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Glinsmann, représenté par Blum frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Machine à laver perfectionnée.
205321. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Ma duit, représenté par Blety frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Régulateur-compteur pour le gaz.
205322. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Oertel, représenté par Blety frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil pour enregistrer le travail exécuté par les machines.
205323. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Sohnholtz, représenté par Blety frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Mécanisme perfectionné de commande des ailettes dans les boutons de manchettes.
205324. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Tiers, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements dans les clous d'épingles ou pointes de Paris et dans les machines pour leur fabrication.
205325. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Ambler, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Disposition perfectionnée d'appareil pour le moulage des pièces métalliques cylindriques et tubulaires.
205326. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Wohlmuth, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fermeture automatique pour porte-monnaie, portefeuilles, sacs, etc.
205327. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Dubaut, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de flotteur et ses applications.
205328. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Decrette, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'urne électorale.
205329. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Spiegel, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés aux lamineurs pour fourches de tous genres.
205330. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; F. et R. Durand frères (société) représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Entail pour empêcher le glissement des courroies de transmission, etc.
205331. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Bonnefond, représenté par Cassela, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau biberon perfectionné.
205332. Brevet (brevet anglais devant expirer le 11 avril 1903) pris, le 28 mai 1890, par Riley et Duff, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés aux chaudières à vapeur et aux foyers de ces chaudières.
205333. Brevet de dix ans, 30 avril 1890; Delaunay et Leroux, rue Saint-Martin, n° 44, à Nogent-le-Rotrou (Eure-et-Loir). — Appareil dénommé *cyarad automatique* ayant pour but le refroidissement des meules.
205334. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Labourbe, à Fismes (Marne). — Appareil appelé *niveau-aplomb* et ses accessoires, permettant de supprimer l'essayage des vêtements sur mesure.
205335. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Daix, rue d'Achery, n° 27, à Saint-Quentin. — Système de régulateur applicable aux moteurs à vapeur et autres.
205336. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Canet-Mazet (société), rue Leberthon, n° 26, à Bordeaux. — Fabrication d'un pain dénommé *pain de santé à la gomme de pin*.
205337. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Soum, rue Pelleport, n° 233, à Bordeaux. — Accouplement métallique pour frein à air comprimé.
205338. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Zigang, capitaine au 130<sup>e</sup> régiment d'infanterie, à Domfront. — Téléphone avertisseur pour usages militaires et domestiques.
205339. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Decœur, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 71. — Appareil hydraulique avec nouveau modèle de turbine pour l'utilisation continue de force des marées.

205340. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; C. Kappeler et compagnie (société), représentée par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Mouvement à cylindre antimagnétique pour montres.

205341. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Bordon, à Paris, quai Bourbon, n° 21. — Appareil de gymnastique dit *tour hygiénique universel Bordon*.

205342. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Compagnie générale de chromolithie, représentée par Mathieu, à Paris, boulevard Voltaire, n° 71. — Système de boîte pliante pouvant s'employer dans la photographie et pour d'autres usages.

205343. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Parker, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sebastien, n° 45. — Machines à dresser les tonneaux.

205344. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Guichot, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sebastien, n° 45. — Appareil aspirateur destiné à l'assainissement des lieux habités.

205345. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Schjött, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les appareils employés pour calmer la mer.

205346. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Connelly, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements apportés à la commande des voitures de tramways et autres, ainsi qu'aux appareils servant à cette commande.

205347. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Bohin, à Paris, rue de Rambuteau, n° 72. — Procédé de zingage de tous les métaux au trempé par voie humide.

205348. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Société anonyme des usines et fonderies de Saint-Ouen-Vendôme, représentée par Wattier, à Paris, rue de Mazargan, n° 5. — Appareil antibélier applicable aux conduites d'eau.

205349. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Lion, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Boulon à patin articulé, dit *eureka*, pour devants et manchettes de chemises.

205350. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Rivret et Honoré-Colson, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil à écharbonner la laine sur le roule-ta-bosse de la carde.

205351. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Savaudy, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil preservativeur des pantalons, dit *l'anticrotte*.

205352. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Kreytzik et Kapri, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements à la construction, à la commande et à la manœuvre des voitures de tramways.

205353. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Cook, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les carreaux multibulaires pour générateurs à vapeur.

205354. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Fuller, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les supports pour chapeaux.

205355. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Garver, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils destinés à la mesure des unités électriques.

205356. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Lunkenheimer, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements apportés aux soupapes à voie directe.

205357. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Kirchner, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Four de boulanger à fonctionnement continu et chauffage à gaz.

205358. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Weston, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les instruments de mesurage électrique.

205359. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Kelly et Dougherty, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux canons.

205360. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Hellinger, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Méthode pour élever des constructions avec des murs formés de plaques artificielles.

205361. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Garnier et Weil, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Acier à double alvéole pour outils.

205362. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Sauvage, représenté par Thim, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans l'appareil à étoffes.

205363. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Marnet et Rivière (société), représenté par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Nouveau velours, envers sans toile.

205364. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Launay, représenté par Léopold Rabilloud, avenue de Saxe, n° 66, à Lyon. — Nouvelle fermeture pour boîtes en carton.

205365. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Shultz et Alvord, représentés par Ingénieur-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Courroie de transmission perfectionnée.

205366. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Baudet, représenté par Charrois, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 128. — Voiture à vapeur.

205367. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; société Alfred Duquesne et fils, représentée par Jaume, à Paris, rue du Faubourg-Saint-Antoine, n° 212. — Appareil mécanique portatif destiné au reprisage des bas, tissus et étoffes quelconques, dit le *rappeuse universelle*.

205368. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Willans, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à vapeur.

205369. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Hubbard, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements apportés aux fours.

205370. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Rochat, représenté par Daux, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Nouveau genre de contre-pivots incassables en cuir trempé extra-dur.

205371. Brevet (brevet anglais devant expirer le 5 juillet 1903) pris, le 30 mai 1890, par Stott, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 24. — Perfectionnements apportés aux appareils servant à répandre sur les plantes des fertilisants, des insecticides et autres composés à l'état liquide.

205372. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Lawrance, représenté par Caseloge, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans les appareils pour évaporer des liquides contenant des sels et pour séparer les sels lorsqu'ils sont précipités de liquides.

205373. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Nys et Longtin, représentés par Carlonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements aux appareils fendants décortiqueurs.

205374. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Merlet, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de chauffage des fours de boulangerie et autres.

205375. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Périer, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Combinaison d'instruments pour la mise en pratique du procédé dit la *pyrogravure*, servant à la décoration à la main de toutes matières.

205376. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Vincent, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de ferrure destinée à empêcher les chevaux ou autres animaux de glisser.

205377. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; de Pereira, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de peinture en détrempe à moyen de couleurs de majolique.

205378. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Bookwalter, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux convertisseurs.

205379. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Baierlein et Neumann, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau système de fermeture hermétique de bouteilles.

205380. Brevet de quinze ans, 30 avril 1890; Vallerant, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Timbre de porte à simple ou double marteau.

205381. Brevet de quinze ans, 29 avril 1890; Magnan, rue de la Mule-Noire, n° 11.

à Aix (Rouches-du-Rhône). — Treuil à défoncement avec combinaison pour le retour de la charrue sans travailler.

205382. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Mousseau père, rue Porte-Dijeaux, n° 103, à Bordeaux. — Four à charbon, à grille fixe ou tombante, foyer mobile et registre automatique.

205383. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Nadal, représenté par la société Surry-Montaut et compagnie, à Paris, boulevard de Magenta, n° 80. — Nouveau bouton pour gants et autres usages.

205384. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Stahlberg, représenté par la société Jacquelin, Barraud et compagnie, à Paris, boulevard Saint-Michel, n° 30. — Chaussure chauffée, système Stahlberg.

205385. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Ambler, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Disposition d'appareil servant au moulage d'objets tubulaires et creux, en métal fondu.

205386. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Ehrbeck, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements apportés aux bouchons mécaniques de bouteilles en combinaison avec un bouchon de liège.

205387. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Jenke et Furmann, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Lardoire mécanique.

205388. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Verhees et Verhaert, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau système pour malter, sécher et nettoyer les grains.

205389. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Wolff, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Breloque-ticket.

205390. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Zschokke et Terrier, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Fondation à l'air comprimé à l'aide de deux caissons superposés, dont un amovible.

205391. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Vallerant, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau ferme-porte.

205392. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Meygret, élisant domicile chez le sieur Pellerin, à Paris, rue du Temple, n° 38. — Perfectionnement aux lampes électriques à incandescence.

205393. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; société dite *Manufacture lyonnaise de matières colorantes*, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Production de nouvelles matières colorantes bleues basiques.

205394. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> mai 1890; Rotten, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Accouplement de sûreté électro-magnétique.

205395. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Clément et Damuzeaux, faubourg du Fond-de-Givonne, n° 26, à Sedan. — Nouvel appareil pour faire tourner automatiquement les cylindres ou boudes des torréfacteurs de café ou toute autre substance demandant à être torréfiée.

205396. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Vandenostende, rue d'Austerlitz, n° 35, à Lille. — Nouvelle machine destinée à passer les farines.

205397. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Loison-Prost, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Nouvelle agrafe pour courroies de transmission.

205398. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Böttcher et Cohn, représentés par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé pour imiter des bois précieux étrangers de construction ou de fantaisie, par l'imprégnation de bois européens dont la structure est semblable ou pareille à celle des bois à imiter.

205399. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Erleben, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Chevalet pliant.

205400. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Pierron, représenté par Maulvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Procédé de fabrication d'une poudre impalpable servant à métalliser des surfaces quelconques, et produit industriel qui en résulte.

205401. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Pordès, représenté par Lombard-Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée d'Antin, n° 22. — Nouveau procédé pour copier les lettres ou toutes autres écritures, sans avoir recours au mouillage à l'eau.

205402. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Compagnie française des moteurs à gaz

et des constructions mécaniques, représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de distribution pour moteurs à pétrole.

205403. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Wondracek, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Balance automatique pour céréales et liquides.

205404. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Davy, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de régulateur perfectionné pour pompes de presses hydrauliques à forger et autres.

205405. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Gonsalves, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de bec-de-cane formant verrou, applicable aux serrures de toutes espèces.

205406. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Franche, représenté par Delage, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Nouveau mode de ravalement de maisons et autres édifices publics ou privés, de statues et œuvres d'art, et de nettoyage des carènes de navires par l'emploi d'un jet de sable provoqué par l'air ou par un gaz sous pression, et appareils qui s'y rapportent.

205407. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Garaig, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système économique de fabrication de panneaux décoratifs en bois, métal, ciment et autres matières sans déchet.

205408. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Tscherkassow, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Baratte à ventilation.

205409. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Hirsch, représenté par la société Asa et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Support en verre pour abat-jour.

205410. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Otto, représenté par la société Asa et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les machines motrices au gaz et à l'huile.

205411. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Kitson, représenté par la société Asa et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans les lampes à gaz enrichi par les carburations.

205412. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; société anonyme Eisenwerke-Gagnon, représentée par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements apportés dans les armes à feu.

205413. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Scelles, représenté par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans les moyens de dévider et de maintenir les pelotes ou pelotons de fils.

205414. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Van Ham, représenté par Casalunga, à Paris, rue de Halles, n° 15. — Perfectionnement et application nouvelle des moyens connus dans la construction et le mécanisme des casiers à coupons pour chemins de fer, etc.

205415. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Lambert, à Toury (Eure-et-Loir). — Application de tubes intérieurs dans les tubes verticaux ouverts où circulent les liquides à évaporer des appareils à simple ou à multiple effet, à pression ou dans le vide.

205416. Brevet de quinze ans, 2 mai 1890; Montret, représenté par Aulacier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Système d'abris pour les vignes et les jardins, destiné à les protéger contre la gelée et la grêle.

205417. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Weigand, représenté par Aulacier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Frein automatique pour appareils de sauvetage, grucs, etc.

205418. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Scartazzi et société Antonio Oprea, représentés par Delpey, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Appareil automatique et répéteur pour décharge d'alarme sur les chemins de fer.

205419. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Hirlet, représenté par Digeon, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Perfectionnements apportés aux métiers circulaires de bonneterie.

205420. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Godinot et Grégoire, à Paris, rue Fivienne, n° 18. — Appareil accélérateur de monture.

205421. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Schwertführer, représenté par Schoenhaupt, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Disposition de serrage pour plaques d'impression.

205422. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Leneveu, représenté par Armengaud

ainé, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de graisseur comprimant automatiquement la graisse dans les paliers des transmissions lourdement chargés.

205423. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Scratton et Common, représentés par Armengaud, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les panoramas mouvants ou mobiles.

205424. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Kleinhans, représenté par Mathieu, à Paris, boulevard Voltaire, n° 71. — Nouveau genre de tapis-brosse propre à l'entretien des parquets cirés, à l'essuyage des pieds, etc.

205425. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Dépensier frères et Bocquentin (société), représentée par Blétry frères, à Paris; boulevard de Strasbourg, n° 2. — Targette-bouton tournant, à ouverture et fermeture automatiques.

205426. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Ropp, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pipe à régulateur et désobstruteur du tirage.

205427. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Du Temple, représenté par Mennons jeune, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements apportés à la construction des chaudières à vapeur du système Du Temple.

205428. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; société *John Crossley et Sons limited*, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau système mécanique pour la fabrication des tapis à point noué.

205429. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Turpin, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveaux procédés et appareils pour la préparation et les diverses applications industrielles des substances explosibles, notamment pour la charge des projectiles creux, pétards de rupture, torpilles, mines, etc.

205430. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Tattersall, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système d'appareil pour imprégner l'air d'humidité.

205431. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Khern, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de four à chaux pour la production de gaz riches en acide carbonique.

205432. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Roepke, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux boîtes à musique.

205433. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Kraiss, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Appareil épurateur d'eau d'alimentation.

205434. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Rézard, représenté par la société Freydier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Cadran électrique, système Étienne Rézard.

205435. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; F. Revel père et fils (société), représentée par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Godet fixe à ressort pour parapluies, ombrelles, etc.

205436. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Maissiat, représenté par les sieurs Freydier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnements apportés aux plateaux en corne en usage dans les bureaux de tabac et autres industries.

205437. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bugnod et Garnier (société), représentée par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Arrosoir automatique.

205438. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bougenot, à Mineure (Côte-d'Or). — Nouveau système de chemin de fer aérien dit à bon marché.

205439. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Feron, représenté par Caron, à Paris, rue Feydeau, n° 5. — Appareil de sécurité pour les voyageurs en chemin de fer.

205440. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; de Fonvielle, rue des Abbesses, n° 50, à Paris-Montmartre. — Emploi d'un aimant alternatif lamellaire dans la création d'appareils de rotation continue.

205441. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Greenwood (M<sup>lle</sup>), représentée par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Porte-miroir perfectionné.

205442. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Clegg, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la fabrication des émetteurs de lumière ou luminaires pour lampes électriques et autres.

205443. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Grouvelle, représenté par Caron, à Paris, rue de Chabrol, n° 67. — Système d'installation, en combinaison de chauffage à la vapeur et d'éclairages à l'électricité, à l'aide de machines à vapeur ou graissage.

205444. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Valentiner, représenté par la société Elsner et Neuhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé de fabrication de matières odorantes.

205445. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Böttcher junior, représenté par la société Elsner et Neuhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé pour imprimer des épreuves chromo-lithographiques directement sur des feuilles de tôle.

205446. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Lethuillier et Pinel (société) représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Niveau d'eau portatif tubulaire à porte-tubes démontable.

205447. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Delattre, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Avertisseur électrique de niveau d'eau et d'obstruction des appareils de niveau d'eau pour chaudières à vapeur.

205448. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Millet, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouveau décortiqueur fendeur, dégrugeur, broyeur et convertisseur de grains et graines de toutes espèces.

205449. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Welleba (les sieurs) et l'Éclairage représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Vase de transport et de conservation pour liquides.

205450. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Bussey, représenté par Baumann, à Paris, rue de la Bourse, n° 1. — Composés perfectionnés pour la fabrication des briques, des tuiles et des objets en terre, en général, ainsi que dans les composés et combinaisons d'ingrédients pour la fabrication de l'émail blanc ou des couleurs opalescentes comme surface de glaçure auxdites briques ou objets de terre.

205451. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Gentard et Lejoois, à Paris, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 97. — Perfectionnements aux machines à gaufrir à rouleaux et leur application au filigrane.

205452. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Girard, rue Chevalier, n° 7, à Levallois-Perret (Seine). — Nouveau système de chemin de fer aérien à voie et véhicules suspendus.

205453. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Hanneberg, représenté par Bléry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Machine à drainer.

205454. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Egrot, représenté par Fayollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Appareil à distiller les marcs et les fruits.

205455. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; société dite *Farbenfabriken von Friedr. Bayer et company*, représentée par Monath, à Paris, rue Rochechouart, n° 17. — Procédé pour la préparation des dérivés de la diquinolétine.

205456. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Conley et Lancaster, représentés par Monath, à Paris, rue Rochechouart, n° 47. — Perfectionnements apportés à la fabrication du fer et de l'acier.

205457. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Vermette, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Charrue défonceuse et son trainoir.

205458. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Bourigeaud, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Extraction du tanin du houblon.

205459. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; A. Léonhard et compagnie (société) représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Fabrication de nouvelles matières colorantes orangées.

205460. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Noury, à Paris, rue de Vaugirard, n° 116. — Application des sulfures et monosulfures lumineux à la préparation de corps plastiques lumineux destinés à la confection de statues, etc.

205461. Brevet (brevet suisse devant expirer le 7 février 1905) pris, le 5 mai 1890, par Gurtler, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fermeture à glace à crampons mobiles.

205462. Brevet (brevet anglais devant expirer le 5 novembre 1903) pris, le 5 mai 1890, par Morgan, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils avertisseurs électriques principalement destinés au service de la police.



205463. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Schraaf, représenté par la société Aasi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de séchoir.

205464. Brevet de quinze ans, 5 mai 1890; Goodell, représenté par Lombard-Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Perfectionnements dans les appareils et wagons réfrigérants.

205465. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Germain, à la gare de Capdenac (Aveyron). — Accumulateurs chargés au gaz.

205466. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bourdoncle, à Decazville (Aveyron). — Système de briquet pneumatique servant à l'allumage des coups de mine dans les mines grisoules.

205467. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Daime, rue Consolat, n° 38, à Marseille. — Produit dénommé *calcaire monolithe*, employé comme dallages, enduits, etc.

205468. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Eybert et Michel (société), à Pont-Saint-Esprit. — Pulvérisateur à grand travail appelé *le pratique*, à dos de mulet ou à dos de cheval.

205469. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Mouline, à Nîmes. — Nouveau genre de moulin Vaucanson pour la soie.

205470. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Besson (les sieurs), à Charolles (Saône-et-Loire). — Télémètre graphique.

205471. Brevet de quinze ans, 1<sup>er</sup> avril 1890; Rouilleux du Houx (M<sup>re</sup>), villa Gellée, rue de Paris, à Colombes (Seine). — Procédé ayant pour effet de rendre la farine de marrons d'Inde comestible et propre à tous les usages des farines de céréales et de tous les farineux alimentaires, et à la fabrication d'un savon dont les propriétés pour le blanchissage du linge et le dégraissage de tous tissus sont supérieures à celle des savons connus.

205472. Brevet de quinze ans, 10 avril 1890; Münzenmaier et Sprudel, représentés par la société Marilher et Robolet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil à ressorts pour nettoyer les tubes des chaudières.

205473. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bosc, à Carbonne (Haute-Garonne). — Héliochromorama scolaire.

205474. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Dhyvert-Leherle, à Avize (Marne). — Préservatif destiné à garantir la vigne contre la gelée et la grêle.

205475. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Collard, à Vaudemange (Marne). — Appareil destiné à détruire les gribouris et autres insectes nuisibles à la vigne.

205476. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Famelart, faubourg Cérés, n° 114, à Reims. — Établi-étau.

205477. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Mondon et Boiteau fils, à Villegouge (Gironde). — Appareil destiné à l'emploi de la bouillie bordelaise ou autres liquides cryptogamiques et insecticides.

205478. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Lange et Chanvin (société), faubourg Sainte-Savine, n° 37, à Troyes. — Perfectionnements aux machines à broder à points de chaînette.

205479. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Ermold, représenté par la société Elmer et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Perfectionnements dans les machines à boucher les bouteilles.

205480. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Macdonald et Tassie, représentés par Maulvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Procédé propre à rendre le papier, la toile et d'autres matières analogues imperméables à l'eau.

205481. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Dumoulin, Froment et Doignon (société), à Paris, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 85. — Nouveau récepteur téléphonique.

205482. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Woods, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Système d'appareil respiratoire hygiénique, protégeant la gorge et les poumons.

205483. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Berward, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Nouveau système de pince ou de tenaille.

205484. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Draper, Holmgren, Mount et Barnes, représentés par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés aux méthodes et aux moyens d'enlever et d'empêcher les incrustations dans les chaudières à vapeur.

205485. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Hayton, représenté par la société Lami Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Transformation du mouvement mécanique.

205486. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Henn, représenté par la société Lami Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Chauffage central.

205487. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Bozza, représenté par la société Lami Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnement dans les mécanismes destinés à prolonger les sons dans les pianos.

205488. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Mohrdieck et Siegelberg, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 1. — Boîte à chapeau perfectionnée.

205489. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Jörgensen, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Disposition de commande centrale de plusieurs graisseurs.

205490. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Chereau, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Patin mobile en caoutchouc pour les pieds des chevaux.

205491. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Suess, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements apportés aux grammophones.

205492. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Mincker, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil photographique à escamotage dit *photo-magasin*.

205493. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Brooks junior, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnement dans le garnissage des conduites pour conducteurs d'électricité.

205494. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Lasch, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Fermeture hermétique pour verres, flacons, boîtes, etc.

205495. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Stowell, représenté par Mennons jeune, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les appareils à tenir, humecter et apposer les timbres ou étiquettes.

205496. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Boynton, représenté par Mennons jeune, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les freins de fer dits à *bicycles*.

205497. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Leverkus, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Indicateur de puissance pour machines à vapeur.

205498. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Burton, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans la fabrication de pièces au moyen de l'électricité.

205499. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Carpenter, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de moteurs électriques.

205500. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Saltzhorn et Nicolai, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Disposition pour la fabrication de boîtes en carton.

205501. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Gronwald et Oehlmann, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux appareils stérilisateurs.

205502. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Paschwitz, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de boussoles ou compas de mer.

205503. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Thrower, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Dispositif pour le maniement des malades.

205504. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Hodgdon, Prince et Spencer, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les téléphones mécaniques.

205505. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Klein, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil de réfrigération de l'eau ou de précipitation de vapeurs ou de gaz.

205506. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Maquaire, représenté par Chassevent,

à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système perfectionné de régulateur électrique.

205507. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Pimienta, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements aux machines à emballer le sucre.

205508. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Kreiss, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Canal oscillant pour transporter les matières granuleuses et pulvérulentes.

205509. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Labois, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Turbine-digester.

205510. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Labois, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans l'extraction du soufre.

205511. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Rainal frères (société), représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux jambes de bois.

205512. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Société française d'accumulateurs électriques, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements au système de distribution automatique d'éclairage électrique par les batteries secondaires.

205513. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Lebègue, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Commutateur avec manœuvre à grande distance.

205514. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Campbell, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les machines à vapeur et à ammoniac.

205515. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Gaumel, représenté par Fayollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Perfectionnements aux machines à répartir les enduits.

205516. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Onillon, à Ingrandes-sur-Loire (Maine-et-Loire). — Machine à greffer, système Onillon.

205517. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Brouchet et compagnie (société), à Vierzon (Cher). — Battage, par la même machine, des céréales et des fourrages.

205518. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Riche, rue Saint-Antoine, n° 31, à Roubaix (Nord). — Perfectionnements apportés aux machines à laver la laine dites *leviathan*.

205519. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Radureau, rue Saint-Martin, n° 9, à Moulin. — Nouvel appareil télégraphique.

205520. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Wackernie, à Paris, avenue Victor-Hugo, n° 17. — Système de perfectionnements aux appareils à filtrer.

205521. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Fondu, élisant domicile à Paris, rue Notre-Dame-des-Victoires, n° 23 (Grand Hôtel suisse). — Nouveaux systèmes de casiers distributeurs et classificateurs métalliques et rotatifs, destinés à la distribution des coupons de chemins de fer et autres tickets, etc., et à la classification des lettres, valeurs, etc.

205522. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Rousseau, à Paris, rue d'Hauteville, n° 57. — Procédé d'imperméabilisation superficielle du papier, avec la paraffine pure ou mélangée à des substances colorantes.

205523. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Lassia et Riffis, représentés par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Appareil dragueur à godet unique, avec refoulement des déblais par colonne d'eau.

205524. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Haussman, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Nouveau mode de circulation de colle dans les tâches d'encolleuses.

205525. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Terrot, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Nouveau tirage automatique pour métiers circulaires.

205526. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Defraigne, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Procédé et appareil pour l'allumage et l'extinction automatiques des becs de gaz.

205527. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Hradil, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau procédé pour obtenir directement les alcools supérieurs.

205528. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; F. Revel père et fils, représentés par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements aux parapluies automatiques.

205529. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Daligault frères (société), représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système permettant de retenir le pantalon par une ceinture.

205530. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Kommanditgesellschaft «Moritz Rothgiesser et compagnie (société)», représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau quadricycle à deux sièges situés l'un à côté de l'autre.

205531. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Faussier et Rousseau, à Paris, rue du Faubourg-Poissonnière, n° 116. — Application des excentriques à la propulsion des vélocipèdes, bicycles, tricycles, etc.

205532. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Testevuide (les sieurs), représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de bec double pour lampes à huile de colza ou à huiles minérales.

205533. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Compagnie de salubrité, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'installation d'appareils pour l'assainissement des villes par canalisations pneumatiques.

205534. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Klein, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil de chauffage ou de réfrigération de matières liquides ou gazeuses.

205535. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Price, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les voies ferrées pour chemins de fer, tramways, etc.

205536. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; de Mot, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Disposition permettant de satisfaire l'épandage des eaux dans le cas d'application de câbles équilibrés.

205537. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Arthaud, rue Malorie, à Thiers. — Système de ressort à bascule applicable à toutes les formes de couteaux.

205538. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Garric, représenté par Escande, à Mazamet (Tarn). — Rouleau articulé.

205539. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Fontenilles, à Paris, rue du Faubourg-Saint-Denis, n° 199. — Étuve à dispersion de calorique pour sécher dans le vide.

205540. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Proel, Kummer et Fischinger, représentés par la société Santer et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Moteur combiné à gaz et à air comprimé.

205541. Brevet (brevet anglais devant expirer le 9 novembre 1903) pris, le 8 mai 1890, par Nordeaselt, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils pour régler le recul et le mouvement en avant des canons.

205542. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Nash, représenté par Cheneau, à Paris, rue Saint-Merri, n° 40. — Perfectionnements dans les revêtements élastiques ou flexibles pour marches d'escaliers, passages, etc.

205543. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; de Susini, représenté par Digeon, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Nouveau moteur à vapeur d'éther.

205544. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Michel, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Dispositions destinées à empêcher l'introduction de cartouches à balles dans les armes à feu.

205545. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Siegmund Stern et compagnie (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Sonnette de montre à fermeture automatique.

205546. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Von Hefner Alteneck, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Disposition d'horloges électriques avec une commande commune avec des installations d'éclairage électrique ou de transmission de force motrice.

205547. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Rossignol, représenté par Mathieu, à Paris, boulevard Voltaire, n° 71. — Nouveau genre de jouet.

205548. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bourgeois, représenté par Foyot, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Nouveau procédé de fabrication des carafes à glace produit qui en résulte.

205549. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Darnet et Bénitin, à Paris, rue Le Peletier, n° 27. — Nouvel épervier mécanique dit *plongeur Darnet et Bénitin Claude*.
205550. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Salabert y Compañia (société), représentée par la société Louis Gudman, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil pulvérisateur pour les vignes, intitulé *le rapide*.
205551. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Howard-Marston (M<sup>me</sup> veuve), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 12. — Nouveau système de cravates.
205552. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Smith et Stake, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les peigneuses Noble pour la laine.
205553. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Bouvet, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Montre avec clef de remontage et de mise à l'heure à genouillère se renfermant dans la cuvette.
205554. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Fritsch, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de fabrication de passementeries perlées.
205555. Brevet (brevet anglais devant expirer le 3 avril 1904) pris, le 8 mai 1890, par Knicht et Higgins, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans la fabrication des boîtes transversales ou raccords en métal forgé pour les générateurs de vapeur multibutulaires, et dans les appareils employés à cet effet.
205556. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Gnerin, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Appareil à double mouvement pour dégraisser, laver, teindre, blanchir ou sécher toutes matières textiles animales ou végétales, sous quelque nature qu'elles se présentent.
205557. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Aulagne, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de sonnerie polarisée avec application aux annonceurs téléphoniques.
205558. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Michaud, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de fabrication de broderies en long sur tricot.
205559. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Weiller, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de câbles laminés pour la canalisation de l'électricité et pour tous autres usages.
205560. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Société française d'études et d'entreprises, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système perfectionné de pose des voies de tramways avec les chaussées pavées en bois.
205561. Brevet de dix ans, 7 mai 1890; Besse fils, à Condat (Lot). — Serrure à secret dite *serrure Besse*.
205562. Brevet de quinze ans, 7 mai 1890; Martinier, représenté par Aulanier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Romaine sans bout de tare à chape réversible.
205563. Brevet de quinze ans, 8 mai 1890; Mermier, représenté par Aulanier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Machine à fabriquer les paumelles.
205564. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Mieg, représenté par Brunswick, rue d'Amiens, n° 15, à Lille. — Nouvelle méthode pour fabriquer les balles rondes à enveloppe métallique et à noyau Wolframique pour obus, obus schrapnels et autres projectiles de dispersion semblables.
205565. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Demuth, représenté par Freydlér-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Cartouches absorbantes pour tuyaux de pipes.
205566. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Abel, rue des Champs-Lacombe, Chalet-Maria, à Biarritz (Basses-Pyrénées). — Table et chaise pflantes.
205567. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Wyder, boulevard Béranger, n° 16, à Tours. — Régulateur compensateur automatique pour chute d'eau.
205568. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Parès, à Perpignan. — Appareil destiné au collage et au filtrage des vins, dit *filtre roussillonais*.
205569. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Dolignon, boulevard Victor-Hugo.

n° 32, à Saint-Quentin. — Modifications apportées aux appareils de chauffage, de vaporisation et de cuite, appliqués notamment en sucrerie.

205570. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Filtz (les sieurs), représentés par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Moteur rotatif à piston bicoudal.

205571. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Merle (M<sup>me</sup>), représentées par l'us. Paris, rue de Bondy, n° 48. — Buste extensible, système Merle.

205572. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Raffard, à Paris, avenue d'Orléans, n° 1. — Volant isochrone, c'est-à-dire à moment d'inertie automatiquement variable, ayant pour objet de produire une plus grande régularité de mouvement angulaire que celle qu'on obtient avec le volant actuellement en usage.

205573. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Bozza, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 9. — Perfectionnements dans les instruments de musique et moyens permettant leur installation de façon à les adapter aux touches de pianos, orgues ou harmoniums, et cela de manière qu'en actionnant lesdites touches, on fait jouer en même temps l'instrument qui se trouve relié ou combiné avec ces instruments.

205574. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Kolz, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Moteur hydraulique.

205575. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Quignot et Gaudin aîné, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les chambrières.

205576. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Sornet, représenté par Thirion, à Paris, n° 95. — Nouvelle chaussure imperméable et hygiénique à fermeture rapide.

205577. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Hardt, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Appareil automatique pour le débit des objets à l'état solide.

205578. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Daniels, représenté par Valéry Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements relatifs et applicables aux porte-gomme.

205579. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Louis et H. Löwenstein, associés, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 11. — Étui porte-fil antiseptique pour les usages médicaux.

205580. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Thomas, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil chargeur-jaugeur à soupapes.

205581. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Jolly (M<sup>me</sup> veuve), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de boucle à dégagement instantané.

205582. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Brunet, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de pince métallique servant à suspendre et à maintenir des objets de tous genres.

205583. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Michel, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine à fabriquer les briques creuses, etc.

205584. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Baudouin et Escarpiot, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de fabrication industrielle de l'ammoniaque au moyen du nitrate de soude.

205585. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Brüll, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système d'interrupteur électrique à contacts précis sous pression.

205586. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Hourdain, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Ensachoir peseur perfectionné pour les grains, le sucre et autres matières quelconques.

205587. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Hourdain, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Appareil à préserver les légumes, tels que luzerne, trèfle, foin, etc., dans les champs.

205588. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; Sächschiche Webstuhl-Fabrik (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Mécanisme permettant d'appliquer aux mécaniques-armures des cartons en papier perforés.

205589. Brevet de quinze ans, 9 mai 1890; L. Durand, Huguenin et compagnie (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, 23. — Procédé de fabrication économique et intensive de l'acide sulfurique.
205590. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Paingris, à Croisy (Cher). — Baratte oules inclinées, dite *baratte Paingris*.
205591. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Berlé, représenté par la société Elser Naubardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Perfectionnements dans les arretelets mécaniques.
205592. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Cassou, représenté par Boettchar, à Paris, rue du Faubourg-Montmartre, n° 15. — Machine à inciser les boîtes à conserves tous genres, dénommée *inciseur Cassou*.
205593. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Heidelmann, représenté par Faugé, Paris, rue Guilhem, n° 5. — Appareil pour retirer automatiquement des enveloppes et à une hors du bloc, d'une manière convenable, pour les amener sûrement aux fûts de la presse à imprimer.
205594. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Young, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements dans les machines à mortaiser à percer.
205595. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Jellinek et Walter, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Disposition pour fixer les bretelles aux pantalons sans employer de boutons.
205596. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Wanner et compagnie (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pièce de mesure pour douilles à graisse solide.
205597. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Efreim et Heimann, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau moyen pour détacher les incrustations dans les chaudières et pour en prévenir la formation.
205598. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Peyton, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé perfectionné pour fixer les ornements métalliques sur les lits en fer.
205599. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Gerhardinger, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements aux cannes, parapluies, etc., avec dispositif de supports de petits objets.
205600. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Walter, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés et appareils pour la gazéification et mise en bouteilles, et tirage des bières et autres liquides.
205601. Brevet de quinze ans, 10 mai 1890; Pelous (les sieurs), rue des Potiers, 31, à Toulouse. — Application des embrayages à friction aux treuils à vapeur destinés aux défoncements ou labourages à vapeur.
205602. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Astier et Girard, représentés par Delloy, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Classeur-revolver.
205603. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Martin, faubourg Boutounet, n° 30, à Montpellier. — Pulvérisateur pour la vigne.
205604. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Baissade, à Montpellier. — Appareil dit *dévideur universel*.
205605. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Cardailhac, à Tarbes. — Procédé de nettoyage des cartes à jouer par lavage, séchage et lissage rapides.
205606. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Van Gulpen, représenté par Dumas, Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Procédé et appareil pour délaire la dilatabilité des feuilles de tabac destinées à composer l'intérieur du corps de cigare.
205607. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Heathfield, représenté par Dieuaide, Paris, rue de Provence, n° 62. — Perfectionnements dans les appareils employés à couvrir ou à galvaniser les tôles ou feuilles métalliques de tous métaux avec d'autres métaux ou leurs alliages.
205608. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Upward, représenté par Lombard-Jouneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Perfectionnements apportés aux appareils servant à répandre des désinfectants ou autres liquides sous forme de pluie.
205609. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Sourmais, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Machine pour couper automatiquement les fils flottants dans les tuiles, dentelles, etc.

205610. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Terrot, représenté par Danier, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Fournisseur central pour métiers circulaires de lunetterie.
205611. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Faideau, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Machine à piocher.
205612. Brevet (brevet anglais devant expirer le 13 mars 1904) pris, le 12 mai 1890, par Tyler et de Vesian, représentés par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements aux machines à percer ou aléser les trous de diverses formes applicables également au taillage et à l'ajustage de la surface extérieure des écrous et de leurs opérations analogues.
205613. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Goubaux, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre de tissu-papier pour confection de sacs et autres applications.
205614. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Leighton, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils servant à exposer les photographies, les annonces, etc.
205615. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Martius, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouvelles matières colorantes azoïques et leurs procédés de préparation.
205616. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Mayer, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de garde-cuisse.
205617. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Jost, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements apportés dans les jeux de billard à combinaisons dits : *international, des chasseurs, des drapeaux*, etc., ou dans les jeux analogues.
205618. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Secretan, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements dans la fabrication des cartouches métalliques pour canons-revolvers ou à tir rapide et de gros calibre.
205619. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Lavy et Serigiers, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau alambic pulvérisant les alcools à haut degré et distillant de l'alcool pur au premier jet, sans emploi d'eau pour le refroidissement.
205620. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Kindstrom, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Appareil protecteur pour portefeuilles et porte-monnaie.
205621. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Colin, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de fabrication des poupées, bobes incassables et autres jouets en pâte de bois.
205622. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Lizot (M<sup>re</sup>), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau produit détachant dit *feutre pierre-ponce*.
205623. Brevet de quinze ans, 12 mai 1890; Moine et Quinqueton, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Jeu à disque conique roulant.
205624. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; G. et J. Lacour frères (société), rue Poirier, n° 43, à Bordeaux. — Nouvelle machine à coudre les enveloppes pour boîtes dites *machine Lacour frères*.
205625. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Matras, à Pontailier-sur-Saône (Côte-d'Or). — Perfectionnement apporté à la construction des rouleaux plombiers en tôle ou en fonte, en empêchant le bruit que font ces instruments.
205626. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Marmier, place de la Liberté, n° 14, à Lons-le-Saunier. — Pulvérisateur dit *le résistant*.
205627. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Albertini et Bergé, à Paris, rue de Clichy, n° 2. — Système de robinet compteur.
205628. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Helbig, Berthling et Reineke, représentés par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Composition anticorrosive et ses procédés de fabrication.
205629. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Chadwick, représenté par Jost, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements aux machines à composer.
205630. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Weymersch, Mac Kenzie et Cant-



well, représentés par Jeeze, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements aux piles électriques fonctionnant avec deux liquides ou électrolytes.

205631. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Niel et Janiot (M<sup>lle</sup>), à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 39. — Détendeur de pression de gaz.

205632. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Otto, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements aux machines motrices au gaz et à l'huile.

205633. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Merzbach, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Fermoir de porte-monnaie, de sacoche, de coffret, etc.

205634. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; G. Aboilard et compagnie (société), représentée par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la téléphonie.

205635. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Tréhyou et Echaupre, à Paris, rue Sainte-Anne, n° 64 et 71. — Charnière de sûreté pour les flacons des armoires aux poisons des pharmacies et, d'une façon générale, pour tous les flacons de pharmacies, etc., et laboratoires.

205636. Brevet de quinze ans, 17 avril 1890; Guillermond fils, à Paris, rue Charlot, n° 14. — Genouillère pour lampe électrique.

205637. Brevet de quinze ans, 24 avril 1890; Rech, au Vernet (Haute-Garonne). — Couvre-nuque dit *rabat pratique*, s'adaptant à toutes les coiffures.

205638. Brevet de dix ans, 3 mai 1890; Michaud, quai du Gué-de-Band, n° 24, à Rennes. — Fabrication d'un meuble dénommé *cave de cuisine ou buffet glacé*, à intérieur réfrigérant.

205639. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Pieper, représenté par Lépine, à Paris, rue Lafayette, n° 122. — Nouvel appareil protecteur mobile pour globes de lampes à arc voltaïque.

205640. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Mazin, à Paris, rue Civiale, n° 3. — Fermoir sténopé.

205641. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Othon, Philippe et Genet, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouvelle lessiveuse.

205642. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Ligowsky, représenté par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les outils de tour.

205643. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Ligowsky, représenté par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Perfectionnements dans les matrices automatiques à fileter.

205644. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Fosse, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Garde-manger perfectionné dit *le conservateur des aliments*.

205645. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Muller, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pâte d'encre dite *encre condensée ordinaire et à copier*.

205646. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Murguletz, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Extincteur automatique pour lampes à essences inflammables.

205647. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Quaedvlieg, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil pour appointer le cuir à la vapeur et disposition de contrôle nécessaire à cet effet.

205648. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Rothwell, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil de fonçage des puits.

205649. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Barré, représenté par Albert Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de serrure à vis.

205650. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Bethmont, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de générateurs de vapeur à vaporisation très rapide, à capacité restreinte, mais toujours certaine.

205651. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Knickerbocker, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les machines à fabriquer les briques.

205652. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Schoff, représenté par Thirion, à

Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnement dans les enveloppes et arbres flexibles.

205653. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Guérin, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Petit treuil de régulateur d'arc électrique.

205654. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Bowerman, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnement dans les siphons d'égout.

205655. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Ligowsky, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnement dans les machines à roder.

205656. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Lodge, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés et appareils perfectionnés pour détruire en partie et mélanger les déjections et autres résidus afin de les transformer en engrais.

205657. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; société dite *The John Batter manufacturing company*, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements aux pompes à vide ou d'épuisement.

205658. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Worsley, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements aux machines à fabriquer les vis à métaux.

205659. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Buchbinder, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Moyen pour donner lustre durable aux chapeaux de soie.

205660. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Nobel, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements aux machines portatives.

205661. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Poupon, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de levage artificiel de pâte pour la fabrication du pain, de la pâtisserie et autres aliments analogues.

205662. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; Thibault, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système d'hélice à ailes perpendiculaires.

205663. Brevet de quinze ans, 13 mai 1890; société dite *Minneapolis Electro-Machine company*, représentée par Casalunga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Machine à justifier.

205664. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Labolle, à Albi. — Système pour tenir rapidement, à peu de frais, le séchage, le dressage et le satinage des londs chapeaux en feutre de toutes qualités après leur appropriation, système L. Bertrand.

205665. Brevet de dix ans, 17 mai 1890; François, rue Jeanne-d'Arc, n° 73, à Lille. — Appareil injecteur d'un nouveau modèle.

205666. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Tivole, représenté par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Nouveau système de moulin à vent.

205667. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Backess, représenté par Frédéric Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Soutireuse pour lianes mousseuses, système E. Backess.

205668. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Buffaud et Poniff, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 27, à Lyon. — Procédé de chauffage des chaudières par le gaz avec courant de combustion à air surchauffé et rayonnement direct.

205669. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Franke, représenté par la société Elsnér et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Machine à forer et à tailler la roche.

205670. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Rostaing, à Paris, rue de la Victoire, n° 45. — Patin caoutchouc fin s'adaptant aux pieds des chevaux.

205671. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Guillaume dit Gaiffe, représenté par Maulvault, à Paris, rue Richelieu, n° 15. — Système de chaussure à semelles incrustables.

205672. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Monnot, représenté par Maulvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Perfectionnements apportés dans la construction et le groupement des organes des injecteurs.

205673. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Brodbeck et Esquiron, à Paris, rue

Bleue, n° 12. — Soyage des tissus, fils ou fibres textiles par l'utilisation des déchets de soie de toute nature.

205674. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Lance et Pignel dit Dupont, représentés par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Chevalet à montants articulés sur le pied dit *chevalet universel*.

205675. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Chatenet, représenté par Barbe, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 126. — Générateur à vapeur d'eau pulvérisée mécaniquement.

205676. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Thiercelin, à Paris, rue du Bac, n° 110. — Nouvelle lampe électrique à arc désignée sous le nom de *régulateur satellite*, système Maurice Thiercelin.

205677. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Stephan, représenté par Piéplu, à Paris, rue Bréa, n° 20. — Appareil à afficher une mesure aux étoffes textiles.

205678. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Favier, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements aux machines à décortiquer la ramie et autres plantes textiles à l'état sec ou à l'état vert.

205679. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Fedit, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Machine à comprimer les sels naturels des eaux minérales (eaux de Vichy en particulier) après leur sursaturation par des eaux puisées à leurs sources et leur évaporation dans le vide.

205680. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Jourdan, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pendule astronomique universelle.

205681. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Viennot, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de fabrication des oxydes de baryum.

205682. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Kahn, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Mode d'établissement des procédés pour queues de billard.

205683. Brevet de quinze ans, 14 mai 1890; Tattersall, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système d'attache pour courroies.

205684. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Puzenat aîné, à Bourbon-Lancy (Saône-et-Loire). — Nouveau scarificateur ou extirpateur.

205685. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Castex, rue des Récollets, n° 122, à Toulouse. — Appareil destiné à atténuer les accidents de chemins de fer, dit *atténuateur Castex*.

205686. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Richard-Lagerie, Grande-Rue prolongée, à Roubaix. — Agencement nouveau et perfectionnements concernant le desuintage de la laine.

205687. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; J. Tumbeuf-Neveu et Em. Neveu (société), à la Vieille-Loye (Jura). — Moules en métal, terre réfractaire ou toute autre matière (à bouteilles en verre); moules portant sur leurs parois des inscriptions, des lettres et des dessins en creux, percés.

205688. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; société anonyme d'exploitation de briqueteries, représentée par Martin, à Paris, rue de Vaugirard, n° 237. — Système de tuyaux de fumée dits *wagons droits ou dévoyés*, et de produits céramiques creux ou pleins, à emboîtement latéral, au moyen de harpes ou tenons parallélépipèdes, lesdits produits destinés à être employés dans la construction des murs.

205689. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Bara et Dumont, rue de Magenta, n° 23, à Asnières. — Perfectionnements apportés aux machines à tarauder et à fileter et aux filières à main pour vis, boulons, tire-fonds, etc.

205690. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Guesnon, élisant domicile à Paris, rue Lafayette, n° 191. — Extincteur automatique à fonctionnement instantané.

205691. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Campen, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Appareil pour sécher les grains et les fruits.

205692. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Hessin, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Bandages pour les extrémités et le dos en cas de maladie, avec appareil pour exercer la contre-extension.

205693. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Charlopin, à Paris, rue de Rennes, n° 98. — Auto-injecteur à vapeur surchauffée.

205694. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Ehrensperger, représenté par Lom-

bard-Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Produits nouveaux obtenus par la torréfaction de l'orge et de toutes autres céréales.

205695. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Rawson (les sieurs), représentés par Lombard-Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Perfectionnements apportés aux lanternes de signal électriques.

205696. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Neut, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Pompe centrifuge perfectionnée à axe horizontal ou vertical.

205697. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Kirby, représenté par Borchet, à Paris, rue du Faubourg-Montmartre, n° 8. — Chaudière multibouilleurs démontable avec générateurs disposés en télescope et avec récupérateurs.

205698. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Gobbe, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Moyen et appareils d'utilisation des chaleurs perdues dans l'industrie.

205699. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Snow, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements aux siphons, aux appareils gazeux et appareils du même genre pour en empêcher la rupture.

205700. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Loutsky, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Moteur à secteurs.

205701. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Gysi, représenté par Armand aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Cible automatique.

205702. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Sautter, Lemonnier et compagnie (société), représentée par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les appareils servant à la transmission électrique de l'énergie.

205703. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Engert, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les réducteurs.

205704. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Lavalette-Weinknecht, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Appareil de mesure par moulage du corps au moyen de barrettes ajustables, dit *bustographe Lavalette*.

205705. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Guibaud, représenté par Blety freres, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Boîte métallique à tige articulée.

205706. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Gillet, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau moteur à air chaud comprimé.

205707. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Pingault et Rothstein, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 25. — Lampes à arc.

205708. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Morand, représenté par Chassereau, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre d'abat-jour artistique.

205709. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Marelli, représenté par Chassereau, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de fourneau dit *de concierge*, utilisable dans les loges et les logements sans cuisine.

205710. Brevet de quinze ans, 16 mai 1890; Reynier, représenté par la société Isé et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Application de la presse hydraulique à la fente des gants.

205711. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Argence-Viala, rue Terrusse, n° 17, à Marseille. — Siccatif nouveau dit *siccatif cristal*.

205712. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Dujardin, rue Palikao, à Lille. — Appareil de sûreté pour condenseur.

205713. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Jansen, représenté par Dienard, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Perfectionnements dans la fabrication de la levure.

205714. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Robergel, représenté par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Système d'agrafe à porte élastique.

205715. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Closier-Lesieur, représentés par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Procédé de soudure de la corne appliquée à la monture d'éventails et à tous autres articles.

205716. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Burc, représenté par Parmentier, à Paris, rue de Lancry, n° 10. — Perfectionnements dans les appareils servant à l'impression sur les peaux du chagrin, du grain du Levant, de la peau de crocodile.

205717. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Société d'enrichissement des oses phosphatées, représentée par Fichet, à Paris, rue d'Assas, n° 97. — Perfectionnements

aux méthodes et procédés de traitement des phosphates et craies phosphatées pauvres, en vue d'en extraire des phosphates à titre élevé.

205718. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Preller, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les franges et les garnitures.

205719. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Ludwig et Schopfer (société), représentée par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de crémaillère pour chemins de fer à fortes rampes.

205720. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Auerbach (M<sup>me</sup>), à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 15. — Nouveau jeton de sûreté.

205721. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Beyer frères (société), représentée par Mathieu, à Paris, boulevard Voltaire, n° 71. — Perfectionnements apportés aux appareils torréfacteurs du cacao.

205722. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Edwards, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Procédé de fabrication des briques au moyen de déchets ou matériaux sans valeur.

205723. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Henrici, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux planches à repasser les chemises.

205724. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Roy, représenté par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Nouvelles dispositions de distribution de vapeur pour utiliser la détente.

205725. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Lobell, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Canule aspirateur avec poche de sûreté à l'usage médical.

205726. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Coad, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la préparation des liquides pour piles électriques.

205727. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Roger Labbé de Montais, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'appareil chargeur pour cartouches de chasse et de guerre.

205728. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Cummins, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés et appareils perfectionnés pour empêcher l'accès de l'air au fer et à l'acier pendant le recuit.

205729. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Vünnenberg, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système de flûte.

205730. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Sividre, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Couvre-siège et serviette hygiéniques et individuels.

205731. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Grenthe, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle construction des fermes et chevrons en bois, à âme en fer ou en acier, applicable à l'établissement des serres, jardins d'hiver et vérandas à simple ou double vitrage.

205732. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Niemöller, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Fabrication d'une nouvelle matière collante semblable à la gomme arabique et de produits accessoires, au moyen des pépins de caroube.

205733. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Audemard, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de charrue à versoir amovible pour les différents travaux de labourage.

205734. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Duncan, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les appareils destinés à faciliter l'examen microscopique des tableaux, cartes et autres objets photographiques.

205735. Brevet de quinze ans, 4 avril 1890; de Rynkowsky, à Paris, boulevard de Clichy, n° 34. — Nouveau jeu dit *l'express*.

205736. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Aimond, à Paris, rue Lafayette, n° 132. — Système d'amorçage des siphons par compression et dépression d'air.

205737. Brevet de quinze ans, 28 avril 1890; Despotopol, à Paris, rue de la Pépinière, n° 4. — Semoir dit *Semoir Despotopol*.

205738. Brevet de quinze ans, 3 mai 1890; Brouhot et compagnie, à Vierzon

(Cher). — Système de détente variable par le régulateur et à fermeture rapide pour machine à vapeur.

205739. Brevet de quinze ans, 6 mai 1890; Firth, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouvelle matière ou composition isolante et incombustible.

205740. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Chamboredon, à Beaumetz-les-Lacs (Pas-de-Calais). — Système de projecteur mécanique.

205741. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; de la Roche, à Paris, rue Gaston de Saint-Paul, n° 6. — Procédé de rouissage et de dégomme chimique des textiles.

205742. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Gay, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Genre de pipe dite pipe à coups. ou le salut des fumeurs.

205743. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Sörensen, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Poignée pour serrures.

205744. Brevet de quinze ans, 17 mai 1890; Allaire, Gautier et Poulard, représentés par Caron, à Paris, boulevard Rochechouart, n° 17. — Propulseur hélicoïde à pas variable.

205745. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Mayer et Minck, représentés par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Galet sphérique pour meubles.

205746. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Bamford, représenté par Levesque, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Moulins avec plusieurs meules et concasseurs perfectionnés.

205747. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Gasteiger, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans les foyers de chaudières et autres.

205748. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Mieville, représenté par Mauvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Méthode perfectionnée pour le réchauffage de liquides et spécialement des jus ou sirops de sucreries.

205749. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Robbins, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Perfectionnements apportés aux conduites d'eau ou autres tuyaux.

205750. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Besnard et Robin, représentés par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements dans les appareils à couler la lessive.

205751. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; L. Durand, Huguenin et compagnie (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Production de nouvelles matières colorantes de la classe des indulines dérivant de la benzidine et de ses homologues.

205752. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Rigal, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé permettant de supprimer les inconvénients provenant de l'étincelle de rupture dans les appareils électriques de tous genres.

205753. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Booth, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Anneau ou collier de serrage à vis.

205754. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Longis dit Longy, à Melun. — Nouveau système de bandages herniaires.

205755. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Jacob aîné, représenté par Auburier, rue du Haut-Tardy, n° 25, à Saint-Étienne. — Canne Jacob destinée aux géomètres.

205756. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Adnet-Martin et Braidy, représentés par Foucault, à Charleville. — Machine à couper, tailler et débiter la pierre, et servant tant à son extraction dans les carrières qu'à sa mise en œuvre dans les chantiers de construction.

205757. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Frayssé, élisant domicile chez le sieur Massart, rue Royale, n° 15, à Lille. — Machine à rebrousser le cuir et la peau. dite rebrousseuse Frayssé.

205758. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Dutreix, à Tonnerre. — Système de bluterie hélicoïde.

205759. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Robert, à la Rochelle. — Frein de sûreté continu et instantané, manœuvrant à volonté et automatiquement pour arrêter les déraillements et éviter les rencontres des trains, système Robert Xavier.

205760. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Gasquet, élisant domicile chez le sieur

Benoit, avenue Lafayette, n° 3, à Toulouse. — Perfectionnements apportés dans les dispositions des filtres et des moyens employés pour leur nettoyage.

205761. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Cauvez, représenté par Brunswick, à Lille. — Bouteille perfectionnée.

205762. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; J.-P. Delattre frères et compagnie (société), à Dornignies-Douai (Nord). — Barrette de mouvement carré avec débouillage automatique et préparation des déchets.

205763. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Degauquier-Mellier, représenté par Bohvin, rue Nationale, n° 284, à Lille. — Perfectionnements dans la construction des calorifères.

205764. Brevet de dix ans, 23 mai 1890; Desmottes et Denis-Ravel, le premier à Chamalières et le second à Clermont-Ferrand. — Système de mise au point mécanique pour les objectifs photographiques.

205765. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Guérin, à Lunéville (Meurthe-et-Moselle). — Appareil à germer, sécher et tourailler l'orge et le malt, dit *tambour à distribution d'air automatique*.

205766. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Greffet, à Paris, avenue Philippe-Auguste, n° 117. — Système de suspension de ressort pour essieu radial.

205767. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Plisson, représenté par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Machine à triple expansion avec cylindres convergents et réservoirs intermédiaires, dite *machine Plisson*.

205768. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; John Casthelaz, Bruère et compagnie (société), à Paris, rue Sainte-Croix-de-la-Bretonnerie, n° 19. — Remplacement du plâtrage des vins par l'emploi du sucrate de chaux.

205769. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Cuyer, à Paris, rue Dautancourt, n° 2. — Moteur à déflagration, système Ernest Cuyer.

205770. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Bondonneau, à Paris, quai Jemmapes, n° 138. — Calorifère multitubulaire à chargement continu.

205771. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Leroy et Maczuski, à Paris, boulevard Maiesherbes, n° 61. — Enveloppe ayant pour but de faciliter au public l'envoi des lettres recommandées.

205772. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Prentiss, représenté par Lombard-Bonneville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Perfectionnements aux horloges à calendrier.

205773. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Dutertre, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Levier-bascule destiné à la fermeture des lanternes d'éclairage.

205774. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Bates, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans la conversion du fer ou de l'acier inférieur en acier supérieur par le procédé de cémentation.

205775. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Girard, à Paris, rue du Bellay, n° 7. — Nouveau procédé de décorticage et de dégomme des fibres textiles et principalement de la ramie.

205776. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Brodnax, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les attaches pour bretelles combinées avec les chemises, gilets, etc.

205777. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Hart, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la disposition des circuits électriques pour signaux.

205778. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Popp, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de régulateur pour machines au moyen de l'électricité.

205779. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Ward et Gregory, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la construction et le chargement des amorces et déflagrateurs électriques, dans les procédés et appareils servant à leur fabrication.

205780. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Bomo, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de four à cuire les vernis.

205781. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Malkiel, représenté par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Nouvel appareil de photographie dit *le parfait*.

205782. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Bardonnaut et Juppont, représentés

par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Procédé économique d'éclairage à l'électricité.

205783. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Girardot fils, représenté par Bert, rue de Rivoli, n° 57. — Nouveau système de grille pour le chauffage au charbon des fours de boulangers, pâtisseries, etc.

205784. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Szczeniowski et Pionkowski, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Turbine à régulateur à effet continu et se vidant automatiquement.

205785. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Locher et compagnie (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau système de transport pour personnes et marchandises.

205786. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Williams, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les indicateurs de rues pour voitures de tramways.

205787. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Stern, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les obus ou projectiles à l'usage de la dynamite ou autres explosifs puissants.

205788. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Espinasse, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau système de coins métalliques pour voies ferrées posées sur coussinets.

205789. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; société dite *The Giant Electric motor Company*, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux moteurs électriques.

205790. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Laffaille, rue de Bagnaux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouveau mécanisme de serrage des compas à courbes.

205791. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Laffaille, rue de Bagnaux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouvel instrument destiné à relever et reporter tous les angles intérieurs et extérieurs.

205792. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Laffaille, rue de Bagnaux, n° 44, à Montrouge (Seine). — Nouveau serrage des formes typographiques sur le machine d'assemblage comme sur le marbre de tirage, appareil dénommé *barre de serrage*.

205793. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Wilhelm, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Système de transmission et d'enregistrement des ordres et, en particulier, des ordres à bord des navires, et appareils combinés à cet effet.

205794. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Weaver, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements à la fabrication des pointes de rails de croisement.

205795. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Bartlett et Keuffel, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de transmission de mouvement par manivelles pour pompes, compresseurs, etc.

205796. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Stuart, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de fer en U.

205797. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Webb, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de bascules ou balances enregistreuses à curseur.

205798. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Deprez, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Instrument dit *phonothermomètre* destiné à la mesure des hautes températures.

205799. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Legrand, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Métier à broder mécanique automatique.

205800. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Leveau, à Chassillé (Sarthe). — Machine à tracer les sabots.

205801. Brevet de quinze ans, 20 mai 1890; Maurel, représenté par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Dispositions spéciales dans le lissage des cartons Jaquart pour le tissage de divers articles façonnés.

205802. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Bulle, représenté par Freydyer-Duboué et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Machine à coaper le savon dit *l'Express*.

205803. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Delpey, rue de Baussat, n° 16, à Marseille. — Nouvel appareil destiné à l'extraction des corps gras par les dissolvants vol-



tils en vue d'assurer la conservation indéfinie ou l'inaltérabilité des matières traitées.

205804. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Delpey, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Nouvelles farines propres à l'alimentation humaine et provenant des résidus de graines et fruits oléagineux.

205805. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Tschiffeli, représenté par Delpey, rue de Bausset, n° 16, à Marseille. — Presse à cage, à pression directe et graduée au moyen d'une pompe unique, avec régulateur automatique, pour l'extraction des huiles des graines et fruits oléagineux et des liquides de toutes autres matières.

205806. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Denans d'Artigue et Delrieu, rue Croix-de-Régner, n° 13, à Marseille. — Indicateur rotatif.

205807. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Carde, rue du Temple, n° 16, à Bordeaux. — Utilisation de la vapeur d'échappement prise à la sortie du cylindre des machines motrices, pour le chauffage intérieur ou extérieur de la chaudière qui l'a produite, système Léonce Carde.

205808. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Cama, représenté par Good, à Paris, rue de Rivoli, n° 70. — Nouveau procédé pour l'utilisation des lièges minces.

205809. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Neukirch, représenté par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Commande de l'indicateur de marche de la cage d'extraction et de la sonnerie des machines d'extraction soit par le tambour mobile, soit par la molette correspondante ou par l'arbre de celle-ci.

205810. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Besana, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de foyer boudoir à grande surface.

205811. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Tepis, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Chrono-électrographe.

205812. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Berry, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil électrique faisant sonner périodiquement des cloches ou autres signaux d'alarme et enregistrant le signal donné.

205813. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Edgar et Schatlehn, représentés par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Piano de transposition perfectionné.

205814. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Boths, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Cafetière filtrante.

205815. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Pelletier, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de ceinture abdominale dite ceinture métr-o-ovarique.

205816. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Lebœuf, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Régulateur automatique de tirage pour chauffage à eau chaude.

205817. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Snissaert, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle construction des meules pour aiguiser et polir les métaux.

205818. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Kronenberg et Prinz, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Procédé et machine servant à redresser les fils, tiges et tubes métalliques.

205819. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Rigault, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle table pour opérations dans les hospices, hôpitaux, cliniques, dispensaires, etc.

205820. Brevet (brevet anglais devant expirer le 12 mars 1904) pris, le 21 mai 1890, par English, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les affûts d'obusier de campagne.

205821. Brevet (brevet anglais devant expirer le 14 avril 1904) pris, le 21 mai 1890, par English, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les plates-formes pour mortiers de siège ou gros mortiers.

205822. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; König, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé et appareils pour la fermentation des liquides.

205823. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; Mauchain, représenté par Armen-

gaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Nouveau pupitre à transformation.

205824. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Escartefigue, à Saint-Mandrier-Mer (Var). — Procédé ayant pour but la conservation de toutes viandes de boucherie, charcuterie, gibiers, volailles et poissons dans leur état de fraîcheur naturelle et signante, pendant un laps de temps de six mois environ.

205825. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Ribière, à Argenton-sur-Creuse (Indre). — Perfectionnements dans les appareils servant à la fabrication des tuyaux en ciment.

205826. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Mauger, à Saussaye-la-Vache (Eure). — Nouvelle houe sarclieuse à cheval, à lames inclinables et élastiques.

205827. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Vigreux, à Paris, rue de Birague, n° 4. — Appareil à triturer les pailles destinées à la nourriture du bétail, dit *Nourriture française*.

205828. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Mathieu, représenté par Watier, à Paris, rue de Mazagran, n° 5. — Perfectionnements dans les machines à broder, permettant d'employer lesdites machines pour faire de la passementerie à un ou plusieurs fils ou cordons.

205829. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Borner, représenté par Watier, à Paris, rue de Mazagran, n° 5. — Dispositif pour contrôler les volumes liquides.

205830. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Van de Plancke frères (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau dispositif permettant de constater à volonté des moments précis.

205831. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Wahl, représenté par la société Matern, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux supports à coulisse ou à suspension pour lampes, pupitres à musique, etc. permettant leur arrêt automatique dans toute position voulue.

205832. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Thompson, représenté par Thuillier, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé d'épuration des huiles de colza et autres.

205833. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Kolbe, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Procédé de préparation d'acide dioxycarbonaphtyliques.

205834. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Mairetet, à Paris, rue Saint-Antoine, n° 158. — Nouveau four de boulangerie pouvant être chauffé à volonté extérieurement ou intérieurement et avec n'importe quel combustible.

205835. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Vallet, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de distribution pour machine à vapeur.

205836. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; société anonyme de Courcelles pour la fabrication des glaces, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de carcasse économique pour la cuisson des glaces.

205837. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Lamy et Millet, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre d'enveloppe à sûreté.

205838. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; société anonyme dite *Fissenerwerke G. G. m. b. H.*, représentée par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements apportés à la fixation des plaques ou tablettes de décoration en métal aux murs.

205839. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Leblanc, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 9. — Perfectionnements apportés dans la construction des brocs en fer-blanc ou en tout autre métal et destinés à transporter les liquides.

205840. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Boissière et Schott, représentés par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Moule multiple pour presser les bouchons en verre à la canne.

205841. Brevet de quinze ans, 22 mai 1890; Ruckdeschel, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Machine à coudre brodeuse.

205842. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Fepoux, élisant domicile chez le sieur Matern, rue Stanislas, n° 36, à Nancy. — Tireuse servant à la mise en bouteille des liquides, tels que vins, alcools, acides, liqueurs, bières, huiles, eaux, etc.

205843. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Marinnet, représenté par Mautha, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Application nouvelle de la dentelle et du tulle.

05844. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Noyelle, représenté par Dieuaide, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Système d'encliquetage applicable aux vélocipèdes.
05845. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Zipperlen, à Paris, place de la Bourse, 12. — Élargisseur pour puits artésiens.
05846. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Bunau Varilla, représenté par Armenid aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Système de communication par ferrée entre la France et l'Angleterre.
05847. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; de Bellomayre, à Paris, rue de Mesures, n° 106. — Curvimètre universel.
05848. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Menz, représenté par la société Elsner Sauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Fermeture de bouteille démontable avec une matière étanche quelconque et avec un crochet de sûreté pouvant être embouché ou cacheté.
05849. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Livitchak, représenté par la société Leroy et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Attrape-puces.
05850. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Berteaux, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Procédé de préparation des clichés typographiques à l'aide d'une matrice (figure et texte) pour machines rotatives.
05851. Brevet (brevet anglais devant expirer le 28 mars 1904) pris, le 23 mai 1890, par English, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les engins de montage et les affûts pour outils à disparition.
05852. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Lederer et Dlouhy, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les cartes.
05853. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Wolff, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Bijou spirale.
05854. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Rehnstrom, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau produit dit *savon au lait*, dur mou, et son mode de préparation.
05855. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Chaudet, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Système perfectionné de chauffage à l'eau avec circulation d'air.
05856. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Mannesmann, représenté par Chasselet, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de production de tensions de traction dans le corps de tubes et autres corps creux.
05857. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Marchisio, représenté par Chasselet, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système perfectionné de lampes pour chemins de fer, tramways et autres véhicules.
05858. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Madieu, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de manche pour alènes, poinçons et autres outils, dit *l'express*.
05859. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Vermand, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine à gaz, dite *type atmosphérique*.
05860. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Oulman, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système d'appareil laveur enrichisseur de terres, à mouvement centrifuge, à surface conique ou plane.
05861. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Gebrüder-Fischbach (société), représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Dispositif de fermeture pour tonneaux et autres récipients, avec ou sans application du plomb.
05862. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Viennot, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Nouveau système de fabrication des lés de baryum.
05863. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Trewby, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de chargement des cornues à gaz.
05864. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Scott, représenté par Freydyer-Ducloux et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Forme de savon.
05865. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Kahnes et Schumann, représentés

par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux machines à brocher les livres.

205866. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Smith, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédés et appareils perfectionnés pour la fabrication du fil métallique doublé d'or sans joints.

205867. Brevet de quinze ans, 23 mai 1890; Faraut, rue Gioffredo, n° 46, à Vix. — Billard dit *billard de la marine*, système Faraut.

205868. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Bernard, avenue Sainte-Hélène, à Grasse (Alpes-Maritimes). — Application d'un nouveau mode pour recueillir les parfums des fleurs employées dans la parfumerie.

205869. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Roussel, à Charleville. — *Perfectionnements* pour la fabrication des râteaux utilisés dans le jardinage.

205870. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Goillandeau, rue de Rennes, n° 4, à Nantes. — Crochet à agrafe et à pointe, à coulisses jointives et cannelures, servant pour la couverture en ardoises.

205871. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Barry et Fériaud, à Marsillargues (Hérault). — Appareil à grand travail pour combattre le mildew et autres maladies cryptogamiques.

205872. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Léotard, rue des Deux-Frères, n° 2, à Béziers. — Nouveau système de pompe oscillante à double effet, système Léotard.

205873. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Vinsot, rue des Bouchers, à Chartres. — Machine combinée destinée à assujettir le cheval debout ou couché lorsqu'il est soumis à la serrure ou aux opérations chirurgicales.

205874. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Roger, à Civry (Eure-et-Loir). — Pompe automatique.

205875. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Tirard, rue de Vaucelles, n° 7, à Caen. — Appareil appelé *paratherme horticole*, applicable aux serres et châssis.

205876. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; d'Ostuni, représenté par Chassevent, à Paris, rue Saint-Merri, n° 40. — Nouveau système de publicité permanente.

205877. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Dayre, à Paris, boulevard Oudinot, n° 54. — Appareil électro-médical Abbott.

205878. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; de Pittoni, représenté par la société Elsnér et Namhardt, à Paris, boulevard Magenta, n° 30. — Cuisine roulante de campagne.

205879. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; van den Abeele, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements dans les lampes à gaz intensives.

205880. Brevet (brevet anglais devant expirer le 4 février 1904) pris, le 24 mai 1890, par Fehrig, représenté par Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillet, n° 11. — Composition perfectionnée applicable à l'isolement électrique et autres usages, et procédé pour fabriquer ladite composition.

205881. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Farcot, avenue de la Gare, n° 10, à Saint-Ouen (Seine). — Nouveau mode de soufflage fumivore applicable à tout nouveau ou foyer chargé de combustible et spécialement aux cubilots.

205882. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Schmidt, représenté par Pichet, à Paris, rue Bréa, n° 20. — Système de fermeture des baleines de parapluies.

205883. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; société Lacarrière, Delatour et compagnie, représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 46. — Commutateur bipolaire à combinaisons, destiné plus spécialement à un service public.

205884. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Guerrin, représenté par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Nouveau mode de construction des ciseaux, cisailles, tenailles et autres appareils analogues.

205885. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; société S. Pattey, Lee et compagnie, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de cartouche destinée au tir réduit des revolvers et autres armes.

205886. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Botton, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de justificateur typographique automatique.

205887. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Hennequin, représenté par Chassevent,

- Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'abri-publicité destiné aux petites voitures.
205888. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Etève, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Siphon élévateur.
205889. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Long, représenté par Lombard-Bonville, à Paris, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 22. — Perfectionnements dans les jouets d'enfants ou autres.
205890. Brevet (brevet anglais devant expirer le 27 mars 1904) pris, le 24 mai 1900, par English, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Dispositifs pour transporter et manœuvrer les canons sur les chemins de fer.
205891. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Wethered, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements aux serrures pour portières de voitures de chemin de fer et pour d'autres portes.
205892. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Wolseley, représenté par Armengaud me, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Joint universel pour transmettre mouvement d'un arbre à un autre.
205893. Brevet de quinze ans, 24 mai 1890; Serrin, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau dispositif de pile à circulation.
205894. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Savigny, représenté par Allimant, rue de la Croix, n° 22, à Saint-Étienne. — Perfectionnements dans les procédés de traitement de certaines eaux résiduaires de l'industrie.
205895. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Godet, à Paris, rue de Bivoli, n° 28. — Carafe Godet pour la conservation de la glace et son isolement absolu de l'eau potable.
205896. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Knight (les sieurs), représentés par Desquesnes, à Paris, rue de Malte, n° 48. — Machine à faire les boîtes en papier.
205897. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Suquet, représenté par Gueyrard, à Paris, rue Montesquieu, n° 3. — Nouveau genre de caisse à fleurs, en fonte d'acier.
205898. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; société Ragon et compagnie, représentée par Gueyrard, à Paris, rue Montesquieu, n° 3. — Gazateur rapide.
205899. Brevet de quinze ans, 19 avril 1890; Haack (M<sup>me</sup> veuve), représentée par Haack, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Procédé et appareils nouveaux ou perfectionnés pour la distillation et la rectification des alcools de toute provenance.
205900. Brevet de quinze ans, 21 mai 1890; de Velna et Lagoutte, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé pour la solubilisation des huiles minérales, pétroles, schiste, etc.
205901. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Piquet, place Notre-Dame-Dumont, à Marseille. — Bouchon avec robinet de diverses formes servant principalement aux bouteilles de champagne.
205902. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Loiset, à Paris, rue du Mont-Thabor, n° 7. — Impression sur tissus.
205903. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Pescetto, représenté par Armengaud jeune, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements à la fabrication des piles pour accumulateurs électriques.
205904. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Perkins, représenté par Armengaud jeune, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Nouvelle couleur rouge applicable à la peinture.
205905. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Sanders et Willett, représentés par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Dispositif de wagons.
205906. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Henrici, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux machines à repasser.
205907. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; West, représenté par la société Matray, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux appareils servant à la manipulation et au traitement des eaux grasses.
205908. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Elliot, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à fabriquer les cigarettes.
205909. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; compagnie dite Winchester Repeating

*arms Company*, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Armes à feu à magasin.

205910. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Perrier, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de machine-support pour le montage des biseaux ou chanfreins des verres ronds.

205911. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Chasles, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'installation et disposition de machines à laver le linge et autres matières, en vue de leur groupement en batteries.

205912. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; société anonyme des actions de construction de J.-J. Gilain, représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'évaporation économique au moyen de réchauffeurs intérieurs des caisses.

205913. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Myers, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les serrures à mouvements horaires.

205914. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Lemp, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les appareils à former et souder des anneaux et autres pièces analogues en métal.

205915. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Lemp, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans la construction d'appareils à souder ou travailler les métaux par l'électricité.

205916. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Jeffers, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les supports à suspension pour lampes électriques.

205917. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; société dite *Edison United Phonograph Company*, représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé de fabrication des tablettes recouvertes de cire à l'usage des graphophones ou phonographes.

205918. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Clément, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Filet en laine, feutré.

205919. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Mérelle, représenté par Darnis, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Machine à écardonner les laines avant leur passage à la carde.

205920. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Communaudat, à Paris, rue de Valenciennes, n° 5. — Appareil mécanique dit *frotteuse à paquets*.

205921. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Tribouillet, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Pâte à polir les métaux.

205922. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Beigel, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Attache de porte-monnaie pour protection contre le vol.

205923. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Leineweber, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Système de fusil se chargeant automatiquement par la culasse.

205924. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Pattberg et Ehmman, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Décrotoir à surface métallique.

205925. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Pennock et Bradburn, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau procédé perfectionné pour fabriquer de la poudre à blanchir et de la soude caustique.

205926. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Piquet, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau broyeur à noix articulé, dit *quin*.

205927. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Hopfer et Hartman (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Plume métallique double et son porte-plume.

205928. Brevet (brevet anglais devant expirer le 21 août 1903) pris, le 27 mai 1890, par Thomson, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Perfectionnements dans les boulons et dans les écrous.

205929. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Egen et Bassenge, représentés par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Nouveau procédé de fabrication des plaques filtrantes et application de ces plaques dans des filtres.

205930. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Lothion, représenté par la société

Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Encadrement par panneaux de faïences, porcelaines, etc., anciennes ou modernes.

205931. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Gaillard, à Nancuisse (Jura). — Robinet en bois appelé *nouveau robinet aspirateur*, permettant de tirer un liquide d'un fût hermétiquement fermé.

205932. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Martikke, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Procédé et appareil pour soutirer les liquides contenant de l'acide carbonique, volatils et dangereux au point de vue des risques d'incendie.

205933. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Frear, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Extincteur portatif.

205934. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Stoneham, Conti et Tonwley, représentés par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Appareil pour dételier les chevaux pendant la course.

205935. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Boulangier (Jules-Alexis-Joseph-Arthur), élisant domicile chez le sieur Boulangier (Marie-Auguste), à Paris, rue du Rocher, n° 75. — Nouveau procédé cartographique.

205936. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Hanhart, représenté par Danger, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Dispositif pour faire varier à volonté la tension de la contre-baguette des métiers à filer self-acting pendant le renvidage.

205937. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Rispaud et Pellegrin (société), représentée par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Trieur épurateur destiné à l'épuration complète des graminées de toutes sortes, dit *trieur épurateur Rispaud*.

205938. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Crowley, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Système et appareil perfectionnés de signaux pour la marine et autres applications.

205939. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Renard, représenté par la société Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouvel appui-bras mobile pour fenêtres, balcons, terrasses, etc.

205940. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Cary, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Outil à emboutir les roues des cylindres et autres pièces d'horlogerie, et ses moyens de fabrication.

205941. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Cary, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Outil ou pince à écrou à tenir fixes les roues des cylindres.

205942. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Cary, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvelle poulie à gorge ou cuivreau.

205943. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Groswith, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Moteur électrique.

205944. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Yeadon, Adgie et Lans, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux cornues ou fours pour la distillation du charbon ou pour d'autres buts analogues.

205945. Brevet (brevet anglais devant expirer le 28 février 1904) pris, le 28 mai 1890, par English, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Perfectionnements dans les affûts de canon de campagne.

205946. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Kadziłowski, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Chaîne démontable et dentée.

205947. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Gilardoni frères (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Outillage pour la fabrication des wagons à cornes pour tuyaux de fumée.

205948. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Chaillet, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Escalier portatif pliant.

205949. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Bayer, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les corsets et autres articles d'habillement.

205950. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Odell, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les machines à distribuer les caractères typographiques.

205951. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; Bott, représenté par Chassevent,

à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les clubs et projectiles.

205952. Brevet de quinze ans, 28 mai 1890; de Lalande, représenté par Calix Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements aux piles électriques.

205953. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Delacroix, à Pontarlier Doubs. — Emploi de l'acide lactique et de ses sels dans l'application des matières colorantes.

205954. Brevet de cinq ans, 2 juin 1890; Favre-Jacot, représenté par le sieur Litz, faisant éléction de domicile chez le sieur Tissot, rue d'Anvers, n° 1, à Besançon. — Nouvelle boîte de montre avec encadrement du mouvement dans un cercle cache-pièce, pendant spécial adapté à ce cercle et séparé de la boîte.

205955. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Vassort, cours du Chapem-Bas, n° 22, à Bordeaux. — Appareil dit *lucmètre universel*.

205956. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Bisson, représenté par Lanier, à Paris boulevard de Magenta, n° 147. — Compteur kilométrique.

205957. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Krieger, Schorn et Dallmer, représenté par la société Elsner et Naubardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Appareil distributeur de cartes, tickets et autres objets analogues.

205958. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Rotten, représenté par Casanovi, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Moyen de relier ensemble les papiers détachés, les tress, feuilles volantes et objets analogues.

205959. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Hartung, représenté par Casanovi, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Pompe de compression pour gaz condensables.

205960. Brevet de dix ans, 29 mai 1890; Gallois, à Paris, rue Montpensier, n° 1. — Perfectionnement apporté au régulateur d'essieu.

205961. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Chastagnol et Bonnaffous, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Calculations à joint élanche.

205962. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; L'Huillier et du Mas; le premier, au Richepanse, n° 4, et le deuxième, avenue de la Grande-Armée, n° 63, à Paris. — Appareil aéro-hydrodynamique pouvant servir comme machine fixe et employant comme éléments l'air et l'eau.

205963. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Houtain, représenté par Fauriol, à Paris, rue Guilhem, n° 5. — Système de fermeture automatique applicable sur les métaux dites *agrafes-aigle*.

205964. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Bott, représenté par Chassevoix, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés à la méthode de moulage et de construction des pièces d'artillerie et autres objets.

205965. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Brumet, représenté par Chassevoix, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans la fabrication des pinces à linge.

205966. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Goodwin, représenté par Chassevoix, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de lame à tête de charbon pour électrode.

205967. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Rechniewski, représenté par Chassevoix, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Disposition de poutres à extrémités saillantes permettant aux différentes pièces d'assemblage de travailler constamment de la même manière à proximité des supports.

205968. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Oudin et Kratz-Bousmar, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Interrupteur de courant destiné aux appareils à induction électro-médicaux et autres.

205969. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Robinson, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements dans les machines à couper le liège.

205970. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; société *Commandit Gesellschaft von nigte Sägewerke et Holzwarenfabriken*, représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Chaise pliante.

205971. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Marty et Amstein (société), représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Procédé d'impression en couleurs métalliques variées et en couleurs à grand éclat.

205972. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Théron (M<sup>me</sup> veuve), représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouveau système d'attribution



205973. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Gauckler, représenté par Fayollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Appareil stérilisateur à contre-pression des fluides, en général.

205974. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Jouvente et Richelet, représentés par Fayollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Nouveau système de ventilateur à spires croisées alternatives.

205975. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Gravier, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouvelle machine dynamo-électrique.

205976. Brevet de quinze ans, 29 mai 1890; Farjasse, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de graissage pour poulies folles et autres organes mécaniques.

205977. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Letombe, rue de la Bassée, n° 10, à Lille. — Moteur à gaz ou à air carburé à grande détente dit *moteur Letombe*.

205978. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Durand, au Creux (Loire). — Machine à élargir les tresses et lacets.

205979. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Colacicchi et Rolland, représentés par Casadonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau système de générateur électrique.

205980. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Soulerin, à Paris, rue Marsollier, n° 4. — Perfectionnements dans les freins continus et signaux d'intercommunication pour chemins de fer.

205981. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Dumoulin-Froment et Doignon (société), à Paris, rue Notre-Dame-des-Champs, n° 85. — Compas compensé à liquide avec rose à flotteur.

205982. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Carter (les sieurs), représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Porte-outil pour machines-outils.

205983. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Barbier, Vivex et compagnie (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Soufflerie hydraulique à double effet.

205984. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Abrahamson, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Mécanisme pour pompes à battants.

205985. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Green, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements dans les lorgnettes et instruments analogues.

205986. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Messaz, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Outil diviseur applicable à tous les tours de lapidaire et permettant de tailler toutes espèces de pierres.

205987. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Patterson, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système perfectionné de boîte pour jumelles de théâtre à déclenchement monétaire.

205988. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Rolland, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système de busc de corset indécrochable.

205989. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Pontins, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Réservoir à pétrole avec mécanisme de sûreté.

205990. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Thompson, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les métiers à tisser.

205991. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Vuilliet-Durand (les sieurs), Perreux-Lloyd, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de manège à mouvements ascensionnels et de rotation combinés.

205992. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Huntley, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les herse à disques.

205993. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Oncken, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système et procédé de fabrication de tonneaux.

205994. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Nielsen, représenté par Chassevent,

à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements apportés aux disques de fixation des cravates.

205995. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Alford, représenté par la société au et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de fermeture pour les pans et autres objets d'habillement, ainsi que pour tous objets qui peuvent s'attacher de même manière.

205996. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Gut, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Machine à mouler les engrenages pour roues dentées, volants, poulies, etc., coulés en deux pièces dont les faces d'appliques doivent être dressées.

205997. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Malcotte, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau genre de joint.

205998. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Snyder, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les jouets.

205999. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Pitkin et Holden, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Préparation de la matière active ou d'accumulation dans les plateaux à l'usage des batteries secondaires ou accumulateurs.

206000. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Hortlvy et Scheinpflug, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau système d'assemblage de tuyaux.

206001. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Grangé, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Egrèneuse de trèfle et luzerne dite *faucieuse*, vannant simultanément à quatre nettoiyages.

206002. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Verra, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Bonbons transparents.

206003. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Dandeu, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système perfectionné de lampe à arc voltaïque pour produire la lumière dite *lampe-balance*.

206004. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Grosselin, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Nouveau dispositif de tambour laineur à tringles roulants.

206005. Brevet de quinze ans, 30 mai 1890; Béchu, représenté par Branden et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Nouveau système de moyeu.

206006. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Deschamps, quai de France, n° 11, Grenoble. — Nouveau système de peinture applicable sur pierres, créments, briques, enduits quelconques, toiles, rideaux de théâtre, etc.

206007. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Vignon, place Saint-Pothin, à Lyon. — Procédé de traitement des fibres textiles d'origine végétale en vue d'augmenter leur pouvoir absorbant pour les matières colorantes et leur aptitude à la teinture, et obtention de fibres textiles jouissant de propriétés nouvelles.

206008. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Prinz, représenté par les sieurs Freydier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Procédé pour fabriquer une nouvelle matière s'endurcissant.

206009. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Speicher, représenté par les sieurs Freydier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnements dans les assemblages pour voies de chemins de fer.

206010. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Fearey, représenté par les sieurs Freydier-Dubreul et Janicot, rue de l'Hôtel-de-Ville, n° 31, à Lyon. — Perfectionnements dans les assemblages pour voies de chemins de fer.

206011. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Tron, rue du Musée, n° 17, à Marseille. — Nouveau type de tricycle mû par les bras, démontable en deux parties et disposé pour être abandonné en marche.

206012. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Martin, avenue de la Garene, n° 4 à Nancy. — Lit-sommier.

206013. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Silz, à Paris, rue de Phalsbourg, n° 11. — Nouveaux engrais fixant l'azote ammoniacal à base de phosphates solubles, insolubles, ou phosphates solubles et insolubles et de sels de magnésie.

206014. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Coulaud, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Indicateur de retardé pour portière de wagons et voitures.

206015. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Hunt, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés aux semelles de chaussures.

206016. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Germot, représenté par Maulvault, à Paris, rue Richelieu, n° 15. — Procédé de traitement des chiffons et matières animales de rebut pour en obtenir des produits industriels.

206017. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Droux, à Paris, rue Laffitte, n° 5. — Appareils destinés à la fabrication des acides gras.

206018. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Kœnig, représenté par Bert, à Paris, rue de Rivoli, n° 57. — Nouveau procédé de fabrication du savon en employant de l'huile minérale.

206019. Brevet (brevet anglais devant expirer le 31 avril 1904) pris, le 31 mai 1890, par Hawks, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements aux appareils servant à alimenter d'air chaud les foyers de chaudières à vapeur et autres foyers.

206020. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Giffard, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système d'appareil de chargement des cartouches métalliques à acide carbonique liquide destinées à la balistique générale.

206021. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Souvant, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Procédé et appareil pour la panification, système Souvant.

206022. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; de Kunwald fils, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Système de paraboue servant à protéger les voitures contre les projections de boue provenant de la rotation des roues.

206023. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Péral, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Nouvel accumulateur électrique.

206024. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; d'Amilly et Caillet, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de ferrure dite *ferrure élastique Caillet*.

206025. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Chabrier jeune et compagnie (société), représentée par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau mode d'application des filtres aux bidons pour l'armée.

206026. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Mesnil, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements aux calandres.

206027. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Besana, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Fourneau à gaz produisant de l'eau chaude dit *thermo-réchaud*.

206028. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Greaves, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de foyers fumivores.

206029. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; société Albasini, Allard et compagnie, et société Chaplet fils et J. Pivert, représentées par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Feutre ininflammable.

206030. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Bréhier, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau réfrigérant à plateau.

206031. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Thomson, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans le mode d'obtention de la force motrice pour actionner les engrenages de gouvernail, pompes, cabestans et organes de commande ou de manœuvre analogues employés à bord des navires.

206032. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Gardenghi, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveaux types et établissement spéciaux de fer angulaire et fer en U pour la construction des balustrades, grilles artistiques et travaux similaires.

206033. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Azais, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Moulin à purées, pâtes, fromages, etc.

206034. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; de Poilly, de Brigade (société), représentée par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Procédé de bouchage incoercible.

206035. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Pilard, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé d'humidification continue de la laine et de toutes autres matières filamenteuses pendant l'opération du cardage.

206036. Brevet de quinze ans, 31 mai 1890; Raymond, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 13. — Procédé de décoration de la porcelaine, faïence, verre, etc., par la photographie, à couleurs vitrifiables.

206037. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Domereq, disant domicile à Montpellier. — Entonnoir nouveau système à double courant d'air intérieur ou extérieur, les deux fixes ou mobiles.

206038. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Janin, à Montpellier. — Filtre net et hygiénique.

206039. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Eynar, à Montpellier. — Soudure destinée à combattre le mildew dite *œuvre-sulfate*.

206040. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Jules Lussiez et compagnie (société représentée par Druenes et Lamblin fils, contour Saint-Martin, n° 4, à Roubaix. — Appareil dit *chassis-dévidoir*, destiné à teindre en nappes la laine peignée et autres textiles.

206041. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Dufosse-Affard, représenté par la société Druenes et Lamblin fils, contour Saint-Martin, n° 4, à Roubaix. — Mouvement de dépointage variable et indépendant avec rentrée directe applicable aux *réglés Stehelin, vêtements Paar-Curtis*.

206042. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Dauber, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 3a. — Nouveau générateur de gaz.

206043. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Grivel, à Paris, rue Rebeval, n° 1. — Cadenas nouveau système.

206044. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Jerzmanowski, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Bailif, n° 11. — Procédé et appareil de fabrication du gaz d'éclairage.

206045. Brevet (brevet anglais devant expirer le 26 mars 1904) pris, le 2 juin 1890, par Griffiths, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Bailif, n° 11. — Perfectionnements dans les fers des chevaux.

206046. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; March, à Paris, quai Jemmapes, n° 1. — Système de compteur pour l'eau et autres liquides pouvant être employés comme moteur.

206047. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Allen, représenté par Dieudonné, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Perfectionnements dans les piquets de tentes et autres, permettant d'y attacher des cordes, des chaînes, etc.

206048. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Remy, Kramer et Herking, représenté par Dieudonné, à Paris, rue de Provence, n° 62. — Préparation des sels métalliques doubles des acétates et procédé donnant aux hydroles une forme permettant leur emploi comme matières colorantes.

206049. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; société *Chemische Fabrik Badener Actien Gesellschaft*, représentée par la société Esner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Procédé de traitement des sels de potasse brute pour la fabrication de soude, de potasse, d'acide chlorhydrique, de magnésie, de gypse, et de soufre et d'acide sulfurique.

206050. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Rossignol, représenté par Mathieu, à Paris, boulevard Voltaire, n° 71. — Perfectionnements apportés aux armes-jouets et autres propres à l'exercice du tir.

206051. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Estradère, à Paris, rue de Miroménil, n° 101. — Décortiqueuse à ramie et autres matières végétales textiles.

206052. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Blum, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Gazogène ou générateur de gaz et de chauffage, et moteurs.

206053. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Jager, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Dispositif pour confectionner les tuyaux pour tuyaux en fonte.

206054. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Rowan, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements dans la production instantanée de la vapeur.

206055. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Fremont, à Paris, rue de Clignancourt, n° 124. — Nouvelles machines à forger.

206056. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; de Kostecki, représenté par Canova,

à Paris, rue des Halles, n° 15. — Appareil téléphonique pour installations de sonneries électriques.

206057. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Quast (M<sup>re</sup>), représentée par la société Matray et Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Paire de ciseaux portant un capif, un étui à aiguilles, un outil à défaufiler et une roulette à copier.

206058. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Baehr-Predari, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de préparation des cuirs et des peaux en vue d'une fabrication de cuirs fins.

206059. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Pilard et Grosselin, représentés par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Imperméabilisation des garnitures de cartes pour filatures.

206060. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Gilliard, P. Monnet et Cartier (société), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Décoloration et clarification des extraits tanniques en général et spécialement des extraits de chêne et de châtaignier.

206061. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Société anonyme, compagnie parisienne de couleurs d'aniline, représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé de production d'une matière colorante jaune.

206062. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Dulait, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil appelé transformateur hydraulique ayant pour but de transformer automatiquement de l'eau en faible quantité, sous forte pression, en eau sous faible pression et en grande quantité, ou *vice versa*.

206063. Brevet de cinq ans, 14 mars 1890; Delboé, à Oran. — Agrafe pour seimes.

206064. Brevet de quinze ans, 26 avril 1890; Ellis, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les procédés et appareils pour le traitement et la distillation des liqueurs ammoniacales provenant des usines à gaz et autres et dans la fabrication du sulfate d'ammoniaque.

206065. Brevet de quinze ans, 27 mai 1890; Nickau, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Enveloppe pour lettres munie de dispositifs destinés à en faciliter l'ouverture.

206066. Brevet de quinze ans, 24 juin 1890; Chaussée, rue Voulant, n° 1, à Nîmes. — Mèche à mine métallique dite *fil de fer*.

206067. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Vincent, à Paris, boulevard de Port-Royal, n° 82. — Nouveau système de direction des véhicules à la main.

206068. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Leroux, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau taraud à deux lames hélicoïdales.

206069. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Gallet, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les métiers à broder.

206070. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Goebel, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Système de régulateur de pression.

206071. Brevet de quinze ans, 2 juin 1890; Thomassin, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue Laffitte, n° 1. — Caisse emboîtante à fermeture hermétique.

206072. Brevet (brevet anglais devant expirer le 21 novembre 1903) pris, le 2 juin 1890, par Carwright et Wallwork, représentés par Brandon et fils, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements aux mécanismes et aux dispositifs servant à appliquer des peaux ou autres garnitures semblables aux rouleaux encres et distributeurs employés dans l'impression lithographique.

206073. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Téroutte et Godard (société), rue de Vandes, n° 165, à Reims. — Perfectionnement à un pulvérisateur dit *le rémois*.

206074. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Giacometti, place de la Pucelle, à Rouen. — Nouveau système d'aspirateur tournant destiné à la ventilation de lieux publics.

206075. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Théron, à Cognac. — Ferrure à glace (ferrure d'hiver et d'été) s'adaptant à tous les fers des chevaux et maquets, etc., ou le crampon d'acier mobile du système Théron, s'adaptant aux dépeços de l'épaisseur du bord inférieur de la paroi et de la face supérieure du fer.

206076. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Daix, à Saint-Quentin. — Procédé de raffinage ou de transformation des sucres bruts et particulièrement des déchets de raffinage et de cassage, permettant de les transformer en sucres réguliers ou en pains, tablettes, etc.

206077. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Bontems-Royer et compagnie (société),

à Charleville. — Procédé de fabrication des mains de ressort au moyen d'un fer spécial.

206078. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Duchêne, à Paris, rue Juge, n° 6. — Dispositif permettant d'obtenir un rendement élevé dans les appareils utilisant l'énergie produite par l'explosion des mélanges détonants.

206079. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Compagnie pour la fabrication de compteurs et matériel d'usines à gaz, représentée par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Appareil électrique indiquant et enregistrant à distance les pressions dans un réseau de canalisation de gaz ou de tout autre fluide.

206080. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; société dite la *Cyclone Manufacturing company*, représentée par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements aux appareils servant à élever et à transporter de la paille et d'autres matières analogues.

206081. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Hinks, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Perfectionnements aux ou ayant rapport aux mécanismes extincteurs pour lampes.

206082. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Hinks, représenté par la société internationale des inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Perfectionnements aux mécanismes servant à éteindre les lampes.

206083. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Mangin et Lefoulon, représentés par Chevillard, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Nouveau système d'ascenseur et ses multiples applications.

206084. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Picard, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Table à jeux multiples dite *box-table*.

206085. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Bowden, représenté par Fayollet, à Paris, rue Drouot, n° 16. — Perfectionnements aux filtres.

206086. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Jumeau et Jannin (société), représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Appareil photographique instantané dit *crystallos*, avec châssis à rouleaux.

206087. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Low, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les wagons de chemins de fer.

206088. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Léon, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Nouveau mode de fabrication de l'acide sulfurique fumant.

206089. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Vivian, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Perfectionnements dans la fabrication du cuivre.

206090. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Mac Kenzie, représenté par Brandin et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés aux carreaux des cheminées domestiques.

206091. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Olivier, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Nouveau système de vernissage des plombs pour machines Jacquard.

206092. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Zeitler, représenté par Danzer, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Procédé pour fabriquer, par propre échauffement, des savons de potasse durs et mous et des savons durs de soude et de soude et potasse.

206093. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Parrot, représenté par la société Maury, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Nouveau système de brûleur pour fourneaux ou réchauds à gaz ou à air carburé.

206094. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Bates, représenté par la société Maury, Schmittbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Perfectionnements aux essieux des roues de chemins de fer à vapeur, électriques, etc. (essieux divisés).

206095. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Neuman, représenté par Piéplu, à Paris, rue Bréa, n° 20. — Perfectionnements aux générateurs.

206096. Brevet de quinze ans, 21 février 1890; Barthère (M<sup>re</sup>), représentée par Barthère, rue de Carezas, n° 6, à Bône (Algérie). — Enveloppe-lettre réclame dénommée *l'algérienne-réclame*.

206097. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Olivier, Brooks et Hobbs, représentés

par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil à boucher les bouteilles avec ajustage automatique.

206098. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Greene, représenté par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Appareils magnéto-télégraphiques et à signaux.

206099. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Morecroft et Williams, représentés par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Appareil perfectionné à débiter des billets, timbres-poste et autres articles analogues, contre l'introduction d'une ou plusieurs pièces de monnaie.

206100. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Aries et Fraikin, représentés par Mennons, à Paris, boulevard des Capucines, n° 24. — Application du tissu de ramie, cardé ou tiré à poil, à la fabrication des chapeaux et confections.

206101. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Frechette et Circé, représentés par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les brûleurs à gaz de sûreté.

206102. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Shepherd, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans les soupapes automatiques de décharge pour tuyaux d'égouts.

206103. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Bryan, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Perfectionnements dans le traitement de la scorie, pour l'employer dans une variété d'usages importants, comme pour en faire des blocs de pavage, etc.

206104. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Meisel et Tenner, représentés par Thirion à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux machines à imprimer à platines adaptées pour imprimer sur surface continue.

206105. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Brown, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les vêtements de dessous.

206106. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Cobb, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Système de conduit souterrain pour fils ou câbles électriques.

206107. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Harmon, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux tours.

206108. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Freeborn, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau mode d'application de l'huile pour le nettoyage des fonds de navires.

206109. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Gunzbourg, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements aux wagons-lits de chemins de fer.

206110. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Bonnardot, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouvelle sonnerie métallique.

206111. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Herbet, représenté par Delage, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Table roulante ou fixe à volonté, servant plus spécialement au transport des malades.

206112. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Stuart, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système de construction des navires.

206113. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Eitle, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Appareil de chargement pour les cornues à gaz.

206114. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Dessolle, représenté par Cahen, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements dans la fabrication des cartouches métalliques d'artillerie.

206115. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Debieve, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Système de batteurs-laveurs-arroseurs appliqués au travail des tissus.

206116. Brevet de quinze ans, 3 juin 1890; Decœur, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Balle élastique résonnante, jouet dit *perroquet*.

206117. Brevet de dix ans, 19 mai 1890; Saurat, à Sainte-Barbe-du-Tlélat (Oran). — Machine à fabriquer le crin végétal, dite *auto-peigneuse*.

206118. Brevet de quinze ans, 19 mai 1890; Aigon, à Tibarine, près Médéah (Alger). — Fourgon à vapeur pour routes.

206119. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Caillot, à Saint-Marcel, banlieue de Marseille. — Dispositions et applications de cannelures sur les cylindres convertisseurs des minoteries.

206120. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Détourbet, à Paris, impasse Saint-Sébastien, n° 22. — Pendule jardinière.

206121. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; White, Miller et Pinson, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements aux métiers circulaires à tricoter.

206122. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Boisset et Constant, à Paris, rue Le Peletier, n° 31. — Machine hydraulique sous pression constante d'air.

206123. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Moizard, représenté par Digeon, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Nouveau système de remontage automatique applicable aux montres, pendules, horloges et à tous les appareils chronométriques en général.

206124. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Ettlinger, représenté par Digeon, à Paris, rue de Lancry, n° 56. — Nouvel éventail à porte-bouquet mobile.

206125. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Nathan et Ortmann, représentés par la société Elsner et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Rideau réglable.

206126. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Fouque et Kehlberger, le premier, place des Fêtes, et le second, rue Choron, à Paris. — Moteur aéro-hydrothermique.

206127. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Mélin, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Nouveau filtre.

206128. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Oscar Poteline et compagnie (société), représentée par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Machine à travailler les peaux.

206129. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Beschornier et Hoffmann, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Appareil automatique à enregistrer les poids et les volumes des alcools et autres liquides.

206130. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Schmidt-Mulheim, représentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Bibéron à mamelon en caoutchouc et à conduit d'air.

206131. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Steiner, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Bébé marcheur, dit *bébé premier pas*.

206132. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Fischer, à Paris, rue Roy, n° 7. — Système de dételage instantané des chevaux tombés.

206133. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Durand, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Trusquin de précision.

206134. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Roth, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Moteur à vapeur ou à eau.

206135. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Jackson, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Perfectionnements dans les machines et dans leur application pour fabriquer et distribuer l'eau aérée.

206136. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Porges, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Appareil transmetteur de la force hydraulique à distance.

206137. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Klautsch, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau genre de fontaine destinée à faciliter l'étude de l'obstétrique.

206138. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Delahaye, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau procédé d'enrichissement des crues phosphatées et autres phosphates calcaires par l'action des sels ammoniacaux sur les chaux phosphatées calcinées.

206139. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Rigal, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de moteur attractif à piles électriques.

206140. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Schaller, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système de planchette pour repasser et préparer certains tissus.



206141. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Clément-Raton, représenté par Josse, à Paris, rue de Bondy, n° 48. — Système de tennis continu.

206142. Brevet (brevet anglais devant expirer le 17 juillet 1903) pris, le 4 juin 1890, par Gunn, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés aux filets de pêche, dits *chaluts*.

206143. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Eggert, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements dans les paillassons.

206144. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Oudin et Kratz-Boussac, représentés par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Fabrication de gaz d'éclairage et de chauffage se réglant automatiquement par l'électricité.

206145. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Carette, représenté par la société Surry-Montaut et compagnie, à Paris, boulevard de Magenta, n° 80. — Nouveau jouet, dit *le marcheur automatique et équilibriste*.

206146. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Grison, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système perfectionné de vélocipède à traction animale, avec ou sans leviers à pédale.

206147. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Raynal, représenté par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Mode de montage d'une double visière pour képis, casquettes et autres coiffures.

206148. Brevet de quinze ans, 4 juin 1890; Chantron, représenté par Delorme, rue Gambetta, n° 14, à Saint-Étienne (Loire). — Appareil qui, appliqué au bec des instruments de musique à anche, en favorise l'embouchure et la pureté du son.

206149. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Leydier, représenté par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Manomètre pour la pression du gaz.

206150. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Gérard, représenté par Brocard, rue Ferrandière, n° 44, à Lyon. — Perfectionnements aux métiers pour la fabrication du tulle.

206151. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Bontemps et Rousseau, rue Saint-Thomas, n° 92, à Saint-Quentin. — Système de filtre à sacs applicables aux liquides de diverses natures.

206152. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Lams, rue de la Gare, n° 36, à Lille. — Bonde à soupape avec bouchon d'air mobile facilitant le soutirage du contenu des tonneaux et récipients.

206153. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Servant, à Paris, rue Bisson, n° 38. — Nouveau commutateur à intensité variable.

206154. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Jones et Bridger, représentés par Mauvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Mécanismes ou appareils nouveaux ou perfectionnés pour estamper ou former des cambrures de métal pour bottes, souliers et autres chaussures.

206155. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Riasse et Corbeil, représentés par Mauvault, à Paris, rue de Richelieu, n° 15. — Système perfectionné d'appareil hydraulique de chasse, dit *l'antisiphon*.

206156. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Lander, représenté par Casslonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnements dans les pipes.

206157. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Préau, représenté par les sieurs Surry-Montaut et compagnie, à Paris, boulevard de Magenta, n° 80. — Chauffage universel, dite *la Parisienne*.

206158. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Heil, représenté par la société internationale des Inventions modernes, à Paris, boulevard Saint-Germain, n° 30. — Accouplement automatique pour wagons de chemins de fer avec débrayage latéral.

206159. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Dumay (les sieurs), à Paris, rue de la Mare, n° 7. — Bonne machine métallique.

206160. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Knoll, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Nouveau système d'épingle de sûreté.

206161. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Bott, représenté par la société Marillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Perfectionnements apportés aux scies circulaires.

206162. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Odani, représenté par Armengaud aîné, à Paris, rue Saint-Sébastien, n° 45. — Chaudière à alimentation automatique.

206163. Brevet de dix ans, 6 mars 1890; Abert frères (société) et le sieur Bara, à Bar-sur-Aube. — Nouveau système de classeur pour meunerie, avec ou sans broyeur.

206164. Brevet de quinze ans, 22 avril 1890; Barbe, à Paris, rue Pergolèse, n° 12, villa Dupont, n° 5. — Lit d'enfant pouvant servir aux adultes.

206165. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Gadeau de Kerville, représenté par Faugé, à Paris, rue Guilhem, n° 5. — Machine à aiguiser les plaques et chapeaux de cardes, système Gadeau de Kerville.

206166. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Klotz, à Paris, rue Saint-Lazare, n° 11. — Application de publicité sur tous paquets et boîtes, tabacs et cigares de la régie.

206167. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; J.-F. Ammann et Söhne (société), représentée par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 1. — Tissu à chaîne et trame plates pour la fabrication des chaussons, etc.

206168. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Leloup, représenté par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Filtre de voyage aspirant et foulant.

206169. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Birnbaum, représenté par la société Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Appareil servant à déterminer le contenu des tonneaux.

206170. Brevet (brevet anglais devant expirer le 16 avril 1904) pris, le 5 juin 1890, par Fritsche et Pischon (société), représentée par Frandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements apportés à la construction des armatures de machines dynamo-électriques.

206171. Brevet (brevet anglais devant expirer le 3 février 1904) pris, le 5 juin 1890, par Wainwright, représenté par Brandon et fils, à Paris, rue de Provence, n° 59. — Perfectionnements aux stores automatiques pour voitures de chemins de fer et autres usages.

206172. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Chappée, représenté par Chassevent, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Procédé de polissage mécanique et automatique des surfaces métalliques de révolution et particulièrement de la poterie en fonte.

206173. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Audemar-Guyon, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Turbine à vapeur Compound-Audemar.

206174. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Legrand, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouvelle poignée pour crochets de camionneur.

206175. Brevet de quinze ans, 5 juin 1890; Mennons, représenté par Bouillor, à Paris, rue de la Gaité, n° 32. — Appareil destiné à retenir les gaz chauds dans les tubes de chaudières tubulaires de tous genres.

206176. Brevet de quinze ans, 11 juin 1890; Morisseau, rue des Olivettes, n° 20, à Nantes. — Nouveau système de transmission de mouvement sous des angles variables et mobiles au moyen d'un arbre à articulations multiples ou arbre souple.

206177. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Rotten, représenté par Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Perfectionnement dans la distribution de l'énergie électrique par des courants alternatifs.

206178. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Casalonga, à Paris, rue des Halles, n° 15. — Procédé de transformation de la chaleur en travail.

206179. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; de Nottbeck, représenté par la société Sautter et de Mestral, à Paris, rue Baillif, n° 11. — Indicateur de l'heure ou de la longitude.

206180. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Castey, à Paris, rue de Seine, n° 45. — Vélocipède bimoteur ou à double mouvement.

206181. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; la maison L. A. Redinger, représenté par Matray, Schmitzbuhl et compagnie, à Paris, boulevard Henri IV, n° 31. — Récepteur se réglant automatiquement pour machines automatiques destinées au peage des céréales ou autres matières similaires.

206182. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Miller, représenté par Baumann, à Paris, rue de la Bourse, n° 1. — Fabrication perfectionnée de composés ou alliages pour empêcher le frottement.

206183. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Gamgee, représenté par Cabes, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 1. — Perfectionnements aux procédés de condensation et de liquéfaction des vapeurs et des gaz et aux appareils nécessaires à cet effet.

206184. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Gaiffe fils et d'Arsonval, à Paris; à

- mier, avenue de l'Observatoire, n° 28; le second, rue Saint-André-des-Arts, n° 40. Galvanomètre, système d'Arsonval-Gaiffe.
06185. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Bachelerie, représenté par Delage, à Paris, boulevard Richard-Lenoir, n° 90. — Procédé et appareils pour la conservation substances organiques et en particulier des substances alimentaires.
06186. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Carrière frères (société), représentée Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau genre de fermeture r boîtes.
06187. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Miner, représenté par Blétry frères, es, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Fer à souder électrique.
06188. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Roland, représenté par Blétry frères, ris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Pied de campagne pour appareil de photographie.
06189. Brevet de quinze ans, 6 juin 1890; Hennebutte, représenté par Armen- d jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé spécial pour la aion rapide et économique des métaux.
06190. Brevet de quinze ans, 14 avril 1890; Herrenschmidt, à Nouméa (Nouvelle- donie). — Utilisation des minerais de cobalt de la Nouvelle-Calédonie pour le trait- des minerais de plomb argentifère et *vice versa*.
06191. Brevet de quinze ans, 14 avril 1891; Herrenschmidt, à Nouméa (Nouvelle- donie). — Utilisation des minerais de cobalt de la Nouvelle-Calédonie comme fon- ts des minerais de cuivre siliceux et *vice versa*.
06192. Brevet de quinze ans, 11 juin 1890; Martin-Brey, à Casamène (Doubs). ouveau système de poêle en faïence à double enveloppe et deux foyers.
06193. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Daoust, à Paris, rue des Trois-Bornes, 2. — Chaussures à ressort.
06194. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Tellier, représenté par Chenault, à s, rue Saint-Merri, n° 40. — Perfectionnements dans les moyens et appareils pour roduction de la force motrice auxiliaire par l'ammoniaque.
06195. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Grob, Schultze et Niemczick, repré- é par Dieuaide, à Paris, rue de Provence n° 62. — Innovation à l'appareil d'in- mation des moteurs à pétrole.
06196. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Guyon et Métais, à Paris, rue Émile- u, n° 10. — Nouveau procédé de production de gaz combustibles propres à l'éclai- , au chauffage et à la production de la force motrice.
06197. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Grosser, représenté par la société er et Nauhardt, à Paris, boulevard de Magenta, n° 30. — Platines de machines à er de Lamb se réglant automatiquement à toute largeur de tricot.
06198. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Kolf, représenté par Casalonga, à s, rue des Halles, n° 15. — Fabrication d'une poudre sans fumée ou donnant peu imée, et exempt de danger.
06199. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Vianey, à Paris, rue Lavoisier, n° 5. — eau système de monture de meubles.
06200. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Favre et Braun, représentés par Josse, à s, rue de Bondy, n° 48. — Perfectionnements à la préparation du bain de savon ser- au traitement des étoffes ayant subi plusieurs teintures ou plusieurs impressions.
06201. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Unger, représenté par Josse, à Paris, le Bondy, n° 48. — Disposition pour aérer la literie.
06202. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Cartier, Sescau, Niclaus et Récappé, isentés par Blétry frères, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Frein auto- ur, système Cartier.
06203. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Radler, représenté par Blétry frères, à s, boulevard de Strasbourg, n° 2. — Perfectionnements aux fiches réglables pour is.
06204. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Steinberg et compagnie (société), à s, rue Sainte-Croix-de-la-Bretonnerie, n° 39. — Ballon caoutchouc se gonflant et gonflant à volonté.
06205. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; David, représenté par Danzer, à Paris, le Florence, n° 9. — Nouveau procédé d'apprêt des matières textiles en tout état, incorporation de matières grasses, résineuses ou autres, insolubles dans l'eau, dissoutes au préalable dans un liquide volatil quelconque.

206206. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; David, représenté par Dumas, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Perfectionnement apporté à la teinture des textiles en incorporant, avant ou après cette teinture, des matières grasses ou huiles minérales ou minérales, dissoutes dans un liquide volatil quelconque.

206207. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Beaumont, représenté par lui-même, à Paris, rue de Florence, n° 9. — Épingle à cheveux magnétique.

206208. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Hubert, représenté par Chausson, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Système d'étuve réglant automatiquement le degré de cuisson ou de séchage des corps en traitement.

206209. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Reinhardt, représenté par Chausson, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Dispositif destiné à empêcher les papiers de se retourner.

206210. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Lachaume, représenté par Chausson, à Paris, boulevard de Magenta, n° 11. — Nouveau système de brûloir à café, tournant dans deux sens diamétralement opposés, dit brûloir rationnel.

206211. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Géhu et Commelin, à Paris, boulevard Haussmann, n° 38. — Pile primaire à courant continu et impolarisable par la lumière.

206212. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Périer, représenté par la société Gillier et Robelet, à Paris, boulevard Bonne-Nouvelle, n° 42. — Scarificateur à vapeur sulfo-gazeux.

206213. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Brown, représenté par Dumas, à Paris, rue Saint-Georges, n° 29. — Perfectionnements aux machines à vapeur.

206214. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Lees et Jones, représentés par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Système pour régler la température produite par la vapeur d'échappement dans les locomotives et autres machines à vapeur.

206215. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Paternoster, représenté par la société Assi et Genès, à Paris, boulevard Voltaire, n° 36. — Perfectionnements dans la fabrication des agglutinants pour les agglomérés de houille.

206216. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Nortier et compagnie (société anonyme), représentée par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Velours diaphane en six nuances.

206217. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Cuny, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Nouveau moteur.

206218. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Wenström, représenté par Thirion, à Paris, boulevard Beaumarchais, n° 95. — Perfectionnements à la transformation de l'énergie par courants électriques alternatifs.

206219. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Brunot, représenté par Armand jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Système d'échardonnage mécanique de la laine.

206220. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Lemerrier et compagnie (société anonyme), représentée par Armengaud jeune, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 23. — Procédé pour la reproduction des tableaux aquarelles, dit *oléographie*.

206221. Brevet de quinze ans, 10 juin 1890; Compoint, quai du Châtelet, n° 15, à Orléans. — Havresac-colombier.

206222. Brevet de quinze ans, 12 juin 1890; Vernay, rue du Jardin, n° 54, à Orléans. — Vase inviolable à soupape automatique, destiné à éviter la contrefaçon.

206223. Brevet de quinze ans, 12 juin 1890; Jouvet, rue Saint-Thibault, n° 6, à Havre. — Perfectionnements dans les presses à fabriquer des produits comprimés.

206224. Brevet de quinze ans, 7 juin 1890; Paul, à Paris, rue Yves-Villotte, n° 1. — Perforateur-haveur cylindrique pour l'attaque des roches à ciel ouvert et galeries souterraines.

206225. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Apps, représenté par la société Louis Gudman et compagnie, à Paris, boulevard de Strasbourg, n° 6. — Perfectionnements dans les lampes à arc électriques.

206226. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Schaffer, à Paris, rue d'Angoulême, n° 10. — Étui à pipe-blaque à tabac.

206227. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Rousseau, représenté par Labat, à Paris, boulevard Saint-Denis, n° 2. — Procédé de fabrication des étoffes doubles.

206228. Brevet de quinze ans, 9 juin 1890; Amoeau, à Paris, rue Solferino, n° 1. — Chauffage par écoulement d'eau chaude.

## CERTIFICATS D'ADDITION.

- Althmont, 18 mars 1890, brevet 200049. (Système perfectionné de construction générateurs de vapeur, à vaporisation instantanée.)
- Des Georges, 20 mars 1890, brevet 200928. (Système de patin à serrage automatique pour freins de voitures.)
- Issa, 24 mars 1890, brevet 197323. (Tireur de ficelle mécanique pour miroirs à lattes.)
- Almont, 24 mars 1890, brevet 202047. (Nouveau mode de montage des manches d'armelles.)
- Thrader, 18 mars 1890, brevet 202692. (Nouveau tachéographe.)
- Allogg, 25 mars 1890, brevet 204204. (Perfectionnements dans la téléphonie.)
- Lampenois et compagnie (Société), 21 mars 1890, brevet 197069. (Tableau mobile pour publicité.)
- Société anonyme compagnie parisienne de couleurs d'aniline, 22 mars 1890, et 202769. (Procédé de production de combinaisons du diphenylméthanegroupe de la série des rosanilines.)
- Hückher, 24 mars 1890, brevet 199734. (Poudre grainée sans fumée.)
- Usquin, 21 mars 1890, brevet 200077. (Patrons mobiles pour la coupe des vêtements.)
- Vanauld de Malberg, 21 mars 1890, brevet 197177. (Nouveau poêle mobile calorico-économique et absolument salubre, dit *poêle-lumière*.)
- Adot, 20 mars 1890, brevet 196839. (Méthode Wasth Hoodot pour l'enseignement écriture.)
- Delquelle, 18 mars 1890, brevet 188773. (Perfectionnements apportés dans les outils à élever, déplacer et mettre en bouteilles des liquides, tels que bière, cidre, etc.)
- Lo et Funck, 19 mars 1890, brevet 189427. (Appareil remplaçant l'aspect actuellement en usage spécialement pour soulever les voies ferrées ou pour soulever avec facilité des objets très lourds.)
- Del-Mégnin, 24 mars 1890, brevet 204172. (Tube métallique perforé pour la teinture des matières textiles.)
- Société électro-métallurgique française de Froges, 19 mars 1890, brevet 201784.
- Fortin, 28 mars 1890, brevet 200718. (Fabrication et emploi dans la construction d'éton d'escarbilles ou scories de houille et construction des appareils servant à son emploi.)
- Parent frère et beau-frère (Société), 25 mars 1890, brevet 202835. (Nouvelle tarification.)
- Green, 21 mars 1890, brevet 189295. (Perfectionnements apportés au procédé de division des betteraves en cossettes et aux outils servant à ce but.)
- Redier, 25 mars 1890, brevet 198928. (Nouveau système d'articulation à ressort à câble aux jouets d'enfants, tels que poupées, pantins, etc., ainsi qu'aux animaux et à membres articulés.)
- Rich et société J.-B. Grandsire et fils, 22 mars 1890, brevet 161560. (Machine à tondre les écheveaux, à mouvement rotatif, horizontal, vertical et ascensionnel.)
- Bin, 24 mars 1890, brevet 203935. (Système de chaîne à aiguilles pour apprêteur de file.)
- Limbault, 20 mars 1890, brevet 201320. (Machine à fabriquer les sacs écornés en cuir.)
- Coste, 19 mars 1890, brevet 191422. (Appareil compteur hydraulique automatique à force.)
- Michon, 25 mars 1890, brevet 195185. (Nouveau robinet pulvérisateur.)
- Raze, 29 mars 1890, brevet 203059. (Système d'empoutage économisant les cartons et le lissage pour les articles façonnés en général.)
- Société civile propriétaire du système de serrage par boulons, sans filets ni écrous, 1890, brevet 193724. (Mode d'assemblage de matériaux et pièces mécaniques enroulés à l'aide des boulons à entailles coniques et à coins, sans filets ni écrous.)
- Wald et Oehlmann, 26 mars 1890, brevet 202236. (Procédé de fabrication de bière qui se conserve pendant longtemps et qui présente les qualités d'une bière de dépôt prête à boire.)

Herrmann, 4 avril 1890, brevet 197893. (Appareil et procédé pour décharger et distribuer le charbon, ainsi que pour emmagasiner et démagasiner le charbon, notamment le charbon pour locomotives.)

Roche, 5 avril 1890, brevet 180990. (Peson à contre-poids avec divisions quotidiennes ou méthodiques, applicable à tous les instruments de pesage.)

Letellier, 2 avril 1890, brevet 200222. (Nouveau casse-trame Letellier.)

Mallen et Boucher, 26 mars 1890, brevet 199839. (Méthode de comptabilité pour la liquidation des sucres, farines, alcools, huiles, céréales, etc., et filière appropriée à l'application de cette méthode.)

Monier, 28 mars 1890, brevet 195767. (Appareil à produire le gaz par la carbonisation de l'air atmosphérique.)

Sorgue, 26 mars 1890, brevet 160570. (Fabrication de tubes flexibles à paroi métallique extérieure et ses applications.)

*The Judson Pneumatic Street Railway Company* (Société), 27 mars 1890, brevet 198957. (Nouveau système de tramways.)

Société centrale de construction de machines, 28 mars 1890, brevet 203950. (Dispositif à genouillère applicable au graissage des pièces mobiles et de certaines pièces fixes des machines.)

Übermühlen, 29 mars 1890, brevet 197078. (Changement de marche à un arbre excentrique par changement de position de la barre d'excentrique et par transmission directe et indirecte.)

Kalker Werkzeug-maschinen-fabrik L.-W. Breuer Schumacher et compagnie (Société), 29 mars 1890, brevet 200857. (Perfectionnements aux machines servant à produire une pression à l'aide d'une transmission hydraulique, telles que machines poinçonneuses, presses, machines à river ou machines servant pour les cas analogues, lesdites machines étant actionnées par la vapeur ou autrement.)

Choteau père, 29 mars 1890, brevet 192955. (Perfectionnements aux machines à sécher et repasser le linge.)

F. Arbey et fils (Société), 26 mars 1890, brevet 185965. (Nouveau procédé de fabrication mécanique des sabots.)

Bary, 26 mars 1890, brevet 201069. (Machine réversible à courants alternatifs induit et inducteur symétriques.)

Pollak, 26 mars 1890, brevet 202727. (Système perfectionné de pile primaire.)

Weigert, 28 mars 1890, brevet 203832. (Liquide excitateur pour pile électrique.)

Petit, 28 mars 1890, brevet 204300. (Perfectionnements dans les moteurs à vapeur.)

Carpentier, 3 avril 1890, brevet 203295. (Nouveau système de construction des roues de vélocipèdes.)

Milne, 2 avril 1890, brevet 202714. (Vêtement perfectionné formant lit pour soldats, touristes, etc.)

Gondelle, 3 avril 1890, brevet 203504. (Système perfectionné d'alcoolomètres à laire.)

Périer, 25 février 1890, brevet 196574. (Nouveau procédé de fabrication d'un aliment de conserve destiné spécialement à l'usage des armées et de la marine.)

Pelous (Les sieurs), 29 mars, brevet 203901. (Nouveau système d'appareil à fonderie et labourage à la vapeur, à une seule machine placée sur l'appareil et mouvant ensemble avec l'appareil.)

Franc et dame Cougnet, 1<sup>er</sup> avril 1890, brevet 198966. (Appareil dit *Franc-Cougnet*.)

Lardonnois, 28 mars 1890, brevet 200956. (Système d'attelage et de traction instantanée pour voitures à un, deux et trois chevaux.)

Kronberg, 9 avril 1890, brevet 203879. (Cryptographe dit *l'indéchiffrable*.)

Henri Quinquarlet, Valton et fils (Société), 9 avril 1890, brevet 199202. (Nouvelle disposition mécanique de l'appareil à élargir des métiers rectilignes à bonnettes portionnées.)

Brunon, 12 avril 1890, brevet 200053. (Filtre métallique à haute température pour l'épuration des eaux d'alimentation des chaudières à vapeur.)

Agudio, 5 avril 1890, brevet 203934. (Nouveau système de Tenbrinck pour les foyers des générateurs à vapeur.)

Farjasse, 5 avril 1890, brevet 204482. (Embrayage progressif et limite.)

Popp, 5 avril 1890, brevet 204750. (Système d'appareil réchauffeur tubulaire comprimé et d'eau.)

Dubois, 4 avril 1890, brevet 198142. (Suspendeur-pince.)

Le Mardeley fils, 8 avril 1890, brevet 197326. (Nouveau système de claie métallique applicable aux baies, serres, entourages, etc.)

Berrurier, 4 avril 1890, brevet 198565. (Muserolle pince-nez destinée à l'arrêt instantané des chevaux.)

C. Bouvard et Deville (Société), 12 avril 1890, brevet 181403. (Broderie application sans liséré, dite *broderie simulée*.)

Bommenel, 9 avril 1890, brevet 204124. (Tour de cou à ressort et à fixateur pour cravates de tous genres.)

Kellner, 10 avril 1890, brevet 180074. (Procédé pour la fabrication de la cellulose de bois.)

Hérisson, 12 avril 1890, brevet 203899. (Appareil à air comprimé, sans renouvellement d'air, servant à la projection sous pression des liquides, système Hérisson.)

Hérisson, 12 avril 1890, brevet 203899. (Appareil à air comprimé, sans renouvellement d'air, servant à la projection sous pression des liquides, système Hérisson.)

Hérisson, 12 avril 1890, brevet 203349. (Appareil à jet avec clapet à effets multiples permettant de dégorgier, d'ouvrir et de fermer le jet et d'en augmenter la puissance.)

Wenger, 5 avril 1890, brevet 188711. (Perfectionnements dans les freins à air comprimé, en vue de rendre leur action rapide, modérable et automatique.)

Fleischmann et Blödel (Société), 12 avril 1890, brevet 204800. (Système d'arrétage à fil métallique serti pour les liens élastiques ou non employés dans les articulations des membres sur le corps des bébés-jouets.)

Bethmont, 14 avril 1890, brevet 200049. (Système perfectionné de construction des générateurs de vapeur à vaporisation instantanée.)

Berthelot, 15 avril 1890, brevet 196866. (Nouvel appareil à faire la rayure sur métiers circulaires.)

Cognier, 15 avril 1890, brevet 198232. (Système de borne-fontaine incongelable.)

Morel, 16 avril 1890, brevet 182364. (Système de broyeur pulvérisateur à boulets multiples et à force centrifuge, pouvant broyer et pulvériser en même temps toutes espèces de matières propres à cet effet.)

Charlier, 16 avril 1890, brevet 197428. (Nouveau coutre de charrue avec système de déviation.)

Peignon, 12 avril 1890, brevet 195282. (Système de clôture en treillage.)

Portier, 11 avril 1890, brevet 199331. (Appareil à détruire les alaises et tous insectes similaires, parasites de la végétation, dit *pelle à alaises*.)

Dardenne, 6 janvier 1890, brevet 201808. (Moteur agissant par la pesanteur.)

Bang et Ruffin, 12 avril 1890, brevet 202865. (Méthode permettant de séparer l'étain de certains autres métaux, et plus spécialement destinée au traitement des déchets de fer-blanc, vieilles boîtes à conserves, etc.)

Chasles, 12 avril 1890, brevet 174069. (Système de machine séchant et repassant le linge, les tissus, etc.)

Robert et Breton (Société), 14 avril 1890, brevet 178683. (Système de fabrication des boutons de portes et autres articles similaires.)

Verney-Carron frères (Société), 12 avril 1890, brevet 201986. (Nouveau modèle de fusils sans chiens apparents.)

Mousselet et Pomeyrol, 12 avril 1890, brevet 198438. (Nouveau système de pédale pour vélocipèdes et toutes autres machines marchant au pied et à la main.)

Carrière, 15 avril 1890, brevet 202719. (Perfectionnements dans la fabrication des rottoirs dits *balais des machines dynamos ou magnéto-électriques*.)

Audiger, 12 avril 1890, brevet 203475. (Perfectionnements dans les lampes à arc.)

Kellogg, 29 mars 1890, brevet 204304. (Perfectionnements dans la téléphonie.)

Mansencau, 28 mars 1890, brevet 192220. (Nouvelle méthode d'alcoolométrie rapide Mansencau.)

Mathewson, 28 mars 1890, brevet 200690. (Perfectionnements dans les appareils à jet de sable par soufflage.)

Régnier, 31 mars 1890, brevet 199938. (Filtre à pression, à mouvement ascensionnel, servant à clarifier l'eau et autres liquides.)

Louvet, 27 mars 1890, brevet 201122. (Perfectionnements aux machines à imprimer les cartes de visite.)

Touffreville, 26 mars 1890, brevet 203139. (Machine photographique.)

De Faucompré, 12 avril 1890, brevet 204072. (Nouveau procédé de blutage.)  
Minot, 2 avril 1890, brevet 197318. (Système de fabrication de roues de chemin de fer.)

Champenois et compagnie (Société), 29 mars 1890, brevet 152499. (Gamme de plaques métalliques décoratives imitant la faïence pour l'ornementation intérieure et extérieure des maisons.)

De Mauclerc, 1<sup>er</sup> avril 1890, brevet 156402. (Nouveau système d'extincteurs incendies, dit *l'incomparable* ou *franco-austro-russe*.)

Bricard frères (Société), 29 mars 1890, brevet 188592. (Système de serrure à un seul canon et deux entrées pour clef variée et passe-partout.)

Regad, 3 avril 1890, brevet 203598. (Serrure de sûreté à combinaisons.)

De Mestre, 5 avril 1890, brevet 188763. (Perfectionnements aux machines à remplir et boucher les bouteilles de liquide gazeux.)

Puvrez, 2 avril 1890, brevet 204154. (Améliorations et perfectionnements apportés aux appareils pouvant servir à la mise en bouteilles à bille des bières gazeuses ou forte pression d'acide carbonique.)

Ricard, 5 avril 1890, brevet 202937. (Procédé d'extraction de l'acide chlorhydrique ou du chlore des chlorures résultant de la fabrication de la soude dite à l'empirique.)

Laffont, 29 mars 1890, brevet 201275. (Système de plume à écrire, dite *capitaine*.)

Fichet, 1<sup>er</sup> avril 1890, brevet 161749. (Système de four coulant à chauffage électrique pour le séchage, la torréfaction et la cuisson des matières grenues ou pulvérisées.)

Cantazini, 2 avril 1890, brevet 189931. (Pulvérisateur destiné au traitement des vignes atteintes de la chute de la feuille.)

André, 3 avril 1890, brevet 190888. (Nouveau système de brûleur pour le chauffage par le gaz, avec extinction automatique.)

Benoit, 1<sup>er</sup> avril 1890, brevet 195938. (Nouvelle passette à escarbilles.)

Gaillard, 3 avril 1890, brevet 204119. (Nouveau système de sac et de porteur.)

Cassan fils, 4 avril 1890, brevet 179598. (Perfectionnements aux pressoirs.)

H. Putsch et compagnie (Société), 3 avril 1890, brevet 204548. (Boîte pour un ou plusieurs séries de couteaux de diffusion fixées les uns derrière les autres.)

De Chardonnet, 3 avril 1890, brevet 201740. (Préparation des pyroxyles solides.)  
Bugnot et Garnier (Société), 12 avril 1890, brevet 161035. (Nouveau système chauffe-bains à pression.)

Clinard, 9 avril 1890, brevet 180741. (Chaudière thermo-siphon à trois retours à flamme.)

Tilloy, 8 avril 1890, brevet 199265. (Barreau de grille.)

Debaussaux, 8 avril 1890, brevet 198572. (Nouveau système de taquet-arrêt instantané s'appliquant à tous les mouvements de rotation et plus spécialement à tous les véhicules en général, système Debaussaux.)

Vacherat, 5 avril 1890, brevet 201768. (Système de patin à ressort pour freiner les véhicules.)

Engelfred, 5 avril 1890, brevet 197080. (Nouveau chemin de fer aérien, avec montages russes dites *nacelles russes*.)

Amiguet, 5 avril 1890, brevet 203144. (Nouveau système de laçage de chaussures.)

Maurel, 12 avril 1890, brevet 201583. (Perfectionnements aux machines à percer les cartons Jacquart.)

Wæstyn, 4 avril 1890, brevet 204251. (Appareil destiné à empêcher le vol et la perte des portefeuilles, porte-monnaie, etc.)

Péan, 11 avril 1890, brevet 198336. (Mode d'attache et de maintien des vêtements.)

Bremer, 15 avril 1890, brevet 202071. (Système de boutons et de pinces servant à les poser au moyen de fil métallique.)

Londe et Dessoudeix, 11 avril 1890, brevet 162428. (Obturateur photographique gradué.)

Société anonyme française des bascules automatiques, 11 avril 1890, brevet 200000. (Plieuse mécanique.)

Lambert fils, 15 avril 1890, brevet 192476. (Disposition perfectionnée de fer à hanger agricole.)



**Samain (Les sieurs)**, 15 avril 1890, brevet 263466. (Perfectionnements dans les procédés et appareils d'équilibrage des ascenseurs hydrauliques.)

**Compagnie du pulvérisateur cyclone**, 25 mars 1890, brevet 192071. (Perfectionnements dans le mode de pulvérisation ou réduction des substances minérales ou autres, ainsi que dans les appareils employés à cet effet.)

**Seigle-Goujon**, 16 avril 1890, brevet 202735. (Dispositif permettant d'obtenir le chauffage intensif et sans fumée des générateurs de vapeur, par la combustion intégrale de gaz, vapeurs ou poussières combustibles.)

**Farcot**, 12 avril 1890, brevet 200612. (Perfectionnements aux foyers et appareils régulateurs de la combustion.)

**Société anonyme compagnie parisienne de colorants d'aniline**, 16 avril 1890, brevet 204545. (Production de matières colorantes grises solubles à l'eau par l'action de l'hydrochlorate de nitrosodithylaniline sur l'acide bétamaphtholmonosulfonique de Schäffer.)

**Société anonyme des anciens établissements Caill**, 17 avril 1890, brevet 198869. (Dispositions spéciales de distribution de vapeur et de la commande de la détente par le régulateur.)

**Cambier**, 18 avril 1890, brevet 187290. (Système de générateurs à vapeur vertical, démontable pour le nettoyage, avec foyer rectangulaire et multitubulaire.)

**Le Moal**, 18 avril 1890, brevet 190134. Chaudière à vapeur à grandes surfaces et hautes pressions.)

**Morel**, 19 avril 1890, brevet 199386. (Broyeur tamiseur à boudets multiples.)

**Otto**, 18 avril 1890, brevet 204820. (Perfectionnements aux machines motrices au gaz et à l'huile.)

**A.-R. Pechiney et compagnie (Société)**, 21 avril 1890, brevet 204700. (Procédé pour mettre le cuivre et autres métaux sous la forme de poudre ou de particules plus ou moins fines.)

**Rulhe**, 17 avril 1890, brevet 199468. (Système de dételage sans descendre de voiture, dit système Rulhe.)

**Lespersieux**, 23 avril 1890, brevet 203331. (Système d'attelage et de dételage presque instantanément, s'adaptant à toutes voitures à un cheval.)

**Villin**, 19 avril 1890, brevet 150557. (Système de fusil à bloc.)

**P. Barbier et compagnie (Société)**, 16 avril 1890, brevet 197423. (Perfectionnements dans les cartouches et dans les armes à feu.)

**Société générale des téléphones (Réseaux téléphoniques et constructions électriques)**, 18 avril 1890, brevet 171437. (Perfectionnements dans les appareils téléphoniques et dans leur installation, notamment pour les lignes à postes multiples.)

**Legrand et Furrer**, 19 avril 1890, brevet 201904. (Nouveau système de pinces à bouteilles pour la formation de gorges ou de cordons à l'intérieur du goulot.)

**Robin et Colin**, 16 avril 1890, brevet 193339. (Son de lin.)

**Sandron**, 18 avril 1890, brevet 188886. (Procédé et moyens mécaniques pour torréfier les fèves de café et toutes autres matières torréfiables.)

**Dufresne**, 21 avril 1890, brevet 196794. (Nouveau mode de fixation des buscs à agrafes dans les corsets.)

**Dufresne**, 21 avril 1890, brevet 196795. (Nouveau mode de fixer les buscs à agrafes dans les corsets.)

**White**, 18 avril 1890, brevet 204782. (Perfectionnements dans l'établissement des voies de chemins de fer, en partie applicables aux coussinets et aux céisses.)

**Noroy**, 16 avril 1890, brevet 189733. (Nouvelle méthode de teinture en noir par l'emploi d'une matière nouvelle, applicable à tous les textiles d'origine végétale et d'origine animale, soit en poils, soit en fils, soit en étoffes, mélangés ou non entre eux en toutes quantités et de toutes manières, méthode applicable aussi aux peaux de toutes espèces.)

**Hélouis**, 18 avril 1890, brevet 194604. (Nouvelle fabrication de composés bitumineux, sulfo-carboniques, hydrocarburés, employés à la destruction des insectes nuisibles à l'agriculture.)

**Guillemot**, 16 avril 1890, brevet 194634. (Système de ligature rapide pour botteler ou mettre en gerbes.)

**Burelier frères (Société)**, 12 avril 1890, brevet 200267. (Perfectionnements aux fuseaux de métiers à lacs.)

Maisonnave, 17 avril 1890, brevet 192596. (Machine portative à marquer et à bouter les tickets de courses pour paris mutuels.)

Japy frères et compagnie (Société), 17 avril 1890, brevet 197148. (Perfectionnements aux lampes à arc voltaïque à foyer fixe.)

Bressy, 26 avril 1890, brevet 197692. (Tourne-pages automatique.)

Meslé-Bauchet, 26 avril 1890, brevet 198596. (Perfectionnements aux herminettes et autres appareils agricoles similaires.)

Estienne, 24 avril 1890, brevet 180900. (Perfectionnements à la télégraphie électrique.)

Société générale des téléphones (Réseaux téléphoniques et constructions électriques), 26 avril 1890, brevet 199035. (Commuteur multiple, système Berthelet-Ducousso.)

Amand Coupeau et compagnie (Société), 26 avril 1890, brevet 203904. (Machine à fabriquer des tubes pour cigarettes à longueurs et grosseurs variables, piqués, collés, imprimés, bronzés, gaufrés, filigranés.)

Sorbets, 29 avril 1890, brevet 182215. (Système de transmission souple.)

Gagnière, 24 avril 1890, brevet 196965. (Nouveau système d'attaches pour joints de courroies de machines et transmissions mécaniques.)

Bazin, 22 avril 1890, brevet 199321. (Appareil réparateur hydrocentrifuge pour le traitement des minerais.)

Fontalirant, 25 avril 1890, brevet 205101. (Bracelet à fermeture invisible.)

Momtupet, 23 avril 1890, brevet 197600. (Chaudière multitubulaire.)

Chapsal, 23 avril 1890, brevet 202446. (Appareil épurateur des eaux d'alimentation des chaudières.)

Chabrier jeune, 24 avril 1890, brevet 170621. (Système perfectionné de filtration universel.)

Schweizer, 28 avril 1890, brevet 200474. (Perfectionnements aux pendules électriques.)

Rouchouse, 18 avril 1890, brevet 197738. (Système de pistolet à répétition, à charge fixe, à magasin, sans barillet, adaptable à toutes sortes d'armes.)

Nobel, 22 avril 1890, brevet 199091. (Perfectionnements dans la production de composés explosifs sans fumée.)

Surrel, 29 avril 1890, brevet 204366. (Appareil destiné à produire à froid du sucre raffiné.)

Freydier-Dubreul, 28 avril 1890, brevet 200742. (Moyens industriels de fabrication d'un produit dit *ichtyo-collagène*, propre à la préparation d'une colle à clarifier les bières.)

Leturcq, 29 avril 1890, brevet 197977. (Appareil à distillation continue.)

Cassou, 25 avril 1890, brevet 196698. (Couvercle Cassou, à fermeture et à ouverture faciles.)

Cohen, 26 avril 1890, brevet 180480. (Système de foyer économique à triple effet applicable aux générateurs à vapeur et à tous les appareils de chauffage en général.)

Meslé, 25 avril 1890, brevet 201229. (Fourneau-grillade économique.)

Capt, 29 avril 1890, brevet 202936. (Gant nouveau supprimant les fourchettes et toutes les coutures des doigts sur la main.)

Compagnie générale pour la production du froid, 25 avril 1890, brevet 196339. (Moyen physique pour distiller la vapeur d'eau en suspension dans l'air afin de créer une source d'eau douce et un climat tempéré à bord des navires et pour empêcher la fermentation à volonté la fermentation des corps et des matières soumises à l'influence de ce principe.)

Fontaine, 23 avril 1890, brevet 190814. (Appareil à courants induits, à trembleur balancier, se construisant soit à fil induit sur bobine indépendante, soit à fil enroulé sur le fil inducteur.)

Champion, 25 avril 1890, brevet 197751. (Pyrotechnie électrique ou feu d'artifice électrique.)

H. et G. Rouzé fils (Société), 29 avril 1890, brevet 166001. (Système de bouton facile, avec patin à deux ailes, rabattantes et à ressort, sans goupilles axiales, poignées, manchettes, devants de chemise, etc.)

Scelles, 29 avril 1890, brevet 200623. (Nouvelle capsule libre pour fils.)

Degrémont-Samaden, 29 avril 1890, brevet 187209. (Procédé et appareils de pompage.)

sage des cylindres à vapeur ou autres par la compression de lubrifiants solides, au moyen de cylindres et de pistons différentiels et combinés.)

Magnin et Richbourg, 29 avril 1890, brevet 200261. (Courroie flexible transversalement.)

Farjasse, 1<sup>er</sup> mai 1890, brevet 204482. (Embrayage progressif et limité.)

Jouanny, 30 avril 1890, brevet 193730. (Système permettant de recueillir les poussières, dit *recueille-poussières*.)

Rivret et Honoré-Colson, 30 avril 1890, brevet 199247. (Appareil étireur échardeur marchant à l'encontre du roule-ta-bosse de la carde et à déchargement continu.)

Gossi, 3 mai 1890, brevet 161666. (Système de manutention des grains.)

Desprez, 1<sup>er</sup> mai 1890, brevet 197878. (Nouvelle méthode d'épuration des liquides chargés de substances organiques et salines, et notamment des jus et sirops sucrés de toutes origines.)

Caron, 30 avril 1890, brevet 202011. (Nouvel accrochement pour wagons.)

Piat, 29 avril 1890, brevet 198529. (Nouveau système de cubilot-creuset.)

Danton, 3 mai 1890, brevet 203313. (Production industrielle de la fonte et de ses dérivés par une réduction méthodique spéciale et la graphitisation de ses minerais.)

Evenstad et Senstad, 30 avril 1890, brevet 189523. (Machine à produire la laine de bois.)

Piat, 29 avril 1890, brevet 193743. (Perfectionnements dans les fours oscillants à fondre les métaux.)

Pingrié et compagnie (Société), 1<sup>er</sup> mai 1890, brevet 162772. (Machine perfectionnée à apprêter les étoffes.)

Bay, 30 avril 1890, brevet 203655. (Pince à champagne.)

Chauvet, 3 mai 1890, brevet 190261. (Nouveau régulateur électrique.)

Frager, 1<sup>er</sup> mai 1890, brevet 195713. (Compteur d'électricité.)

Burnley, 30 avril 1890, brevet 203266. (Perfectionnements aux batteries galvaniques.)

Daudeteau, 2 mai 1890, brevet 192109. (Fusil à répétition perfectionné et à tir rapide.)

Majerus, 30 avril 1890, brevet 204666. (Nouvelle serrure Bénarde pour portes.)

Bénard, 30 avril 1890, brevet 194115. (Procédé consistant à donner chimiquement l'apparence nacrée, soit blanche, verte, bleue, rose ou rouge à toutes formes de peignes en corne, articles de fantaisie, relatifs à la coiffure et garniture d'éventails également en corne.)

Languet, 30 avril 1890, brevet 185670. (Système de bateau affouilleur hydraulique à vapeur.)

Surleau, 1<sup>er</sup> mai 1890, brevet 194063. (Perfectionnements dans les bateaux, portes équilibrées pour écluses à grande dénivellation.)

Hall, 2 mai 1890, brevet 196804. (Système de construction des machines servant dans le travail des cuirs et peaux.)

Muller et Gratz, 9 mai 1890, brevet 203562. (Appareil fermant automatiquement les fentes sous les portes.)

Dorliat, 8 mai 1890, brevet 204051. (Perfectionnements aux tuyaux de cheminées, système Dorliat.)

Schuller, 12 mai 1890, brevet 205180. (Nouvelle monture automatique de parapluies.)

Oger, 6 mai 1890, brevet 204696. (Système de force motrice gratis et ses applications industrielles.)

Diehl, 5 mai 1890, brevet 192927. (Séparation de l'aluminium et de ses alliages de ses combinaisons avec le fluor par voie électrolytique ou métallurgico-chimique.)

Leroux, 7 mai 1890, brevet 201796. (Système de glacière à cylindre.)

Mann et Schafer (Société), 8 mai 1890, brevet 202422. (Perfectionnements à la machine Jacquard pour métiers à tresser.)

Grafton, 6 mai 1890, brevet 200236. (Perfectionnements dans les moteurs à vapeur et autres.)

Batcave, 12 mai 1890, brevet 201249. (Solidification et dessèchement à froid immédiats, et sans recourir à la chaleur, du sang des animaux provenant des abattoirs.)

Leconte, 8 mai 1890, brevet 204464. (Amélioration dans le traitement de la levûre et sa régénération pour une meilleure panification en boulangerie, ainsi que pour la préparation des pâtes pour pâtisseries et fabricants de biscuits.)

- Keen, 3 mai 1890, brevet 190879. (Perfectionnements dans les arçons et les papiers de selles de courses et autres.)
- Hérissou, 10 mai 1890, brevet 203899. (Appareil à air comprimé, sans renouvellement d'air, servant à la projection sous pression des liquides, système Hérissou.)
- Société générale des téléphones (Réseaux téléphoniques et constructions électriques.)
- 9 mai 1890, brevet 199035. (Commuteur multiple, système Berthon et Duconse.
- Garric, 10 mai 1890, brevet 199093. (Machine à lier les gerbes de céréales.)
- Vernette, 5 mai 1890, brevet 203811. (Treuil-manège perfectionné propre au labourage.)
- Fondu, 7 mai 1890, brevet 172687. (Nouveaux systèmes de portières pour voitures de chemins de fer, tramways et autres.)
- Rey, 8 mai 1890, brevet 190168. (Œnomètre à double résultat, point d'ébullition et distillation pour le dosage de l'alcool dans les vins, bières, etc.)
- Goin, 7 mai 1890, brevet 197929. (Tour à façonner les rais de roues.)
- Eleuet, 6 mai 1890, brevet 180961. (Perfectionnements aux robinets purgeurs automatiques.)
- Seherer, 9 mai 1890, brevet 201071. (Piège électrique pour insectes et autres animaux.)
- Sannier, 6 mai 1890, brevet 189570. (Perfectionnements apportés dans les machines à sertir.)
- Rousset, 6 mai 1890, brevet 203529. (Système de caisses-glacières portatives.)
- Lagrelle, 7 mai 1890, brevet 204831. (Perfectionnements aux appareils à triple effet.)
- Weber, 6 mai 1890, brevet 197855. (Perfectionnements dans le mode d'assemblage des rails.)
- Krupp, 6 mai 1890, brevet 191450. (Perfectionnements apportés aux freins hydrauliques pour canons.)
- Japy frères et compagnie (Société), 20 mai 1890, brevet 187861. (Pulvérisateur économique.)
- Jamain, 21 mai 1890, brevet 195903. (Pal gradué à pédale mobile, nommé pal Paul Jamain.)
- Burgon, 10 mai 1890, brevet 202293. (Perfectionnements apportés aux machines servant à tondre les moutons ou autres animaux.)
- Martin, 13 mai 1890, brevet 204377. (Couveuse bain-marie appliquée à l'incubation artificielle des œufs de toutes sortes, ainsi qu'à d'autres usages, notamment comme couveuse pour enfants nés avant terme.)
- Noyrit, 19 mai 1890, brevet 205238. (Appareils égyptotes modifiés pour la destruction plus rapide et plus sûre des acridiens.)
- Barbet, 21 mai 1890, brevet 195113. (Perfectionnements aux appareils à rectifier et à distiller.)
- Barbet, 21 mai 1890, brevet 199885. (Procédé et appareil de distillation destinés à améliorer les eaux-de-vie de vin.)
- Breuilhard, 20 mai 1890, brevet 198595. (Nouvelle pompe aspirante et foulante applicable aux usages de la médecine et de la chirurgie.)
- Germain, 14 mai 1890, brevet 197955. (Système de coffre de sûreté à extincteur automatique pour toutes matières inflammables.)
- Bertrand, 7 janvier 1890, brevet 202241. (Emploi du gaz ammoniac liquéfié comme force motrice pour actionner les machines à vapeur.)
- Popp, 14 mai 1890, brevet 204750. (Système d'appareil réchauffeur tubulaire d'air comprimé et d'eau.)
- Frémont, 12 mai 1890, brevet 175227. (Nouveau système de forges et souffleries.)
- Fageot, 21 mai 1890, brevet 200929. (Appareil Fageot pour couper, peigner, limer, plier en flottes, en huit, etc., les vermicelles, nouilles et toutes pâtes susceptibles d'un pliage quelconque.)
- Farcot fils, 7 mai 1890, brevet 174582. (Perfectionnements applicables aux appareils à mouvoir les fluides par la force centrifuge.)
- Delorme et Brochon, 20 mai 1890, brevet 203311. (Traverse-caisson métallique pour voies ferrées.)
- Dufour, 19 mai 1890, brevet 201339. (Système de lisse à mailles métalliques pour harnais de métier à tisser.)

Gravin, 14 mai 1890, brevet 200121. (Graisseur automatique compte-gouttes, à contrôle visuel.)

Baudoux, 13 mai 1890, brevet 201150. (Système de montage des fers dans les rabots, varlopes, etc.)

Wittorf, 10 mai 1890, brevet 204287. (Dispositif de lavage lançant automatiquement une quantité déterminée d'eau dans les water-closets.)

Dronet frères (Société), 12 mai 1890, brevet 197894. (Nouveau système de charnues en fer, fixes et mobiles.)

Giroud, 14 mai 1890, brevet 198231. (Râteau à foin.)

Langer, 14 mai 1890, brevet 203651. (Nouveau genre de ferrure avec enveloppe en acier et noyau tenace.)

Allaire et Gautier, 24 mai 1890, brevet 202549. (Nouveau système de machine rotative, système Allaire et Gautier.)

Touyrou, 23 mai 1890, brevet 202773. (Nouvelle machine à agglomérer et à mouler le sucre, le charbon, la brique et, en général, toutes matières se prêtant au moulage.)

Lelièvre, 24 mai 1890, brevet 200217. (Élévation des liquides par la vapeur ou l'air comprimé dans un récipient immergé dans un liquide à élever, resoulant le liquide dans un tuyau d'ascension et, une fois vide, se remplissant automatiquement.)

Beissier, 23 mai 1890, brevet 203263. (Composition servant à fabriquer des fleurs et feuillages ayant absolument l'aspect du naturel.)

Voincon, 24 mai 1890, brevet 173740. (Système de champignon réglable pour caisses à chapeaux.)

Parrot, 24 mai 1890, brevet 205134. (Nouveau système de plaques imprimées, particulièrement destinées à la publicité.)

Magnier, 23 mai 1890, brevet 176312. (Perfectionnements apportés aux distributeurs d'engrais et autres matières analogues.)

Sénéchal, 27 mai 1890, brevet 197105. (Avulseur, système mécanique pour arracher les arbres, arbustes, etc.)

Chemin, 23 mai 1890, brevet 202772. (Nouveau brûleur à gaz à incandescence.)

Mannessmann, 22 mai 1890, brevet 199955. (Système d'engrenage à roues et crémaillères au moyen de dents rotatives.)

Riell frères (Société), 23 mai 1890, brevet 181945. (Machine à fabriquer les chevilles pour assemblage de menuiserie, charpente, ébénisterie, charronnage, etc.)

Bourg, 27 mai 1890, brevet 191473. (Perfectionnements aux battants brocheurs.)

Letellier, 22 mai 1890, brevet 196486. (Mécanique Jacquard universelle au papier continu.)

Troublé, 23 mai 1890, brevet 198489. (Machine servant à l'extraction des fibres de toutes plantes textiles à l'état vert.)

De la Roche, 24 mai 1890, brevet 205741. (Procédé de rouissage et de dégommage chimique des textiles.)

De Susini, 23 mai 1890, brevet 205543. (Nouveau moteur à vapeur d'éther.)

Sculier, 22 mai 1890, brevet 201144. (Perfectionnements aux appareils de dégraisage et d'essuyage du fer-blanc étamé et autres métaux.)

Fetter, 24 mai 1890, brevet 175615. (Appareil photographique de poche, dit *photo-clair*.)

Roux, 2 juin 1890, brevet 198612. (Appareil à traiter les matières solides et liquides des fosses d'aisances et autres matières, soit des égouts, soit de diverses provenances.)

Malfait, 2 juin 1890, brevet 190430. (Système de locomotion sur rails à force constante.)

Badon, 27 mai 1890, brevet 194556. (Papier peint transparent imitant les vitraux et se fixant sur les surfaces vitrées au moyen d'un enduit adhésif faisant corps avec le produit.)

Herfordt, 28 mai 1890, brevet 198575. (Système de machine à cambrer les anneaux de toutes formes, applicables à la fabrication des ressorts à boudin d'un diamètre et d'une longueur quelconques.)

Gandiglio, 2 juin 1890, brevet 201060. (Système de détente perfectionnée applicable à tous genres de machines à vapeur.)

Gambara, 2 juin 1890, brevet 195200. (Manchon d'acouplemment et de débrayage à hélice.)

Belleville, 2 juin 1890, brevet 194476. (Dispositions nouvelles de régulateurs à tendeurs.)

Marix, 29 mai 1890, brevet 204187. (Nouveau procédé de chauffage de la vapeur d'eau ou tout autre fluide, en vue d'obtenir ceux-ci à des températures précises et progressivement croissantes.)

Contet, 2 juin 1890, brevet 205262. (Vis sans fin en fer à T sans arbre intérieur.)

Pétré, 3 juin 1890, brevet 188423. (Métier à chaussons de tresses à dessins multiples.)

Hiller, 28 mai 1890, brevet 204441. (Cloche servant à recueillir les gouttes de stéarine, etc., qui découlent des bougies.)

Girard, 3 juin 1890, brevet 181965. (Système de sommier élastique, dit *sommier à lames d'acier*.)

Longeot aîné, 30 mai 1890, brevet 201632. (Machine à rincer les bouteilles.)

Lallement, 30 mai 1890, brevet 201929. (Chariot plieur de paille.)

Lamure, 28 mai 1890, brevet 202893. (Perfectionnements apportés dans la construction des appareils télégraphiques enregistreurs ou imprimants électro-automatiques.)

Wenger, 14 mai 1890, brevet 188711. (Perfectionnements dans les freins à air comprimé, en vue de rendre leur action rapide, modérable et automatique.)

Chalou, 14 mai 1890, brevet 198302. (Frein funiculaire, système Chalou, pour voitures allant dans les deux sens.)

Aubertin, 20 mai 1890, brevet 202009. (Procédé de traitement et d'épuration des phosphates de chaux carbonatés.)

Ferrand et Dumey, 20 mai 1890, brevet 202261. (Utilisation industrielle de la partie textile du fruit du luffa.)

Flot, 20 mai 1890, brevet 166491. (Système de grillade mobile applicable à tous genres de foyers de cuisine.)

H. et G. Rose frères (Société), 10 mai 1890, brevet 201532. (Perfectionnements apportés aux moulins à disques dits *granulateurs*.)

Grall et Jammes, 19 mai 1890, brevet 204362. (Appareil de sauvetage dit *Graff-Jammes*.)

Terp, 16 mai 1890, brevet 203069. (Procédé de forage profond pour roche dure.)  
Korwin de Pawlowski, 30 avril 1890, brevet 171927. (Procédé perfectionné de blanchiment des matières filamenteuses et autres, végétales ou animales.)

Maynard, 21 mai 1890, brevet 198614. (Nouveau mode d'imperméabilisation des étoffes au moyen d'une couche de peinture à l'huile emprisonnée entre deux étoffes.)

Baron, 17 mai 1890, brevet 198307. (Patin caoutchouc mobile avec carcasse à charnière et crampons mobiles s'adaptant aux pieds des chevaux.)

Trochu, 16 mai 1890, brevet 196131. (Conformateur à l'usage des tailleurs et autres usages.)

Granjon et de Morsier, 24 mai 1890, brevet 200254. (Appareil destiné à étendre les vêtements de façon à enlever les plis et basé sur le principe d'un quadrilatère articulé.)

Louis Bochet et compagnie (Société), 17 mai 1890, brevet 205008. (Divers appareils propres à la pasteurisation du lait et d'autres liquides.)

Dervaux, 17 mai 1890, brevet 189766. (Appareil épurateur-décanteur Dervaux pour l'épuration des eaux.)

Thuau, 13 mai 1890, brevet 201376. (Perfectionnements apportés aux cigarettes.)

Maquaire, 21 mai 1890, brevet 190085. (Système de régulateur électrique, dit *régulateur absolu*.)

Laurent, 19 mai 1890, brevet 173810. (Compas scolaire de précision, dit *l'écolier*.)

Freulon, 17 mai 1890, brevet 190486. (Fermetures de sûreté pour bidons et barils à pétrole, essence et autres liquides.)

Cuisinier, 13 mai 1890, brevet 171958. (Nouvelle matière sucrée diastasique, la *céréalose*, et sa fabrication.)

Puvrez, 20 mai 1890, brevet 204154. (Améliorations et perfectionnements apportés aux appareils pouvant servir à la mise en bouteilles à bille des bières gazeuses sous forte pression d'acide carbonique.)

Guerre et Martin, 20 mai 1890, brevet 204290. (Instrument de musique, dit *l'palsiphone électro-magnétique*.)

May, 17 mai 1890, brevet 200242. (Crochet-fermoir pour buscs de corsets.)

Mercier, 13 mai 1890, brevet 202515. (Transformateur de vitesse applicable aux vélocipèdes.)

Em. Charles et G. Babillot (Société), 11 avril 1890, brevet 175350. (Système de générateur inexplosible, dit *nouveau générateur inexplosible à retour de flammes Charles et Babillot*.)

Jolly, 14 mai 1890, brevet 193843. (Générateur domestique inexplosible, à production de vapeur instantanée.)

Eliassers, 17 mai 1890, brevet 202611. (Perfectionnements apportés aux canapés-lits.)

Fournier, 13 mai 1890, brevet 198160. (Appareil à gaz automatique.)

Jacquemier, 27 mai 1890, brevet 182820. (Nouveaux instruments de mesures électriques.)

Lebrun, 24 mai 1890, brevet 184847. (Appareil frigorifique.)

Devaux, 27 mai 1890, brevet 201397. (Pile électrique tubulaire à circulation ascensionnelle des liquides excitateurs et dépolarisant pour lumière, force motrice, galvanoplastie, etc.)

De Kunwald fils, 22 mai 1890, brevet 200042. (Système d'appareil dit *aspirateur de Kunwald*, pour le vidage des touries contenant des acides ou d'autres liquides.)

Gay, 24 mai 1890, brevet 196511. (Perfectionnements apportés aux tables à transformation.)

Barton (M<sup>me</sup>), 23 mai 1890, brevet 189635. (Chaise-hamac articulée, à pupitre mobile.)

Perret, 3 juin 1890, brevet 167561. (Filtre universel continu à effets physiques, mécaniques et chimiques.)

Steiger, Schulze et Auer-Schollenberger, 28 mai 1890, brevet 200377. (Procédé permettant d'utiliser, d'une manière rationnelle, les déchets résultant de la mouture, du décorticage ou du brassage des céréales.)

Leblanc, 3 juin 1890, brevet 192791. (Perfectionnements introduits dans l'extraction du jus de la canne à sucre au moyen de moulins.)

Oudin et Kratz-Boussac, 30 mai 1889, brevet 203262. (Perfectionnements dans les piles électriques.)

Malkiel, 27 mai 1890, brevet 205781. (Nouvel appareil de photographie, dit *le parfait*.)

Voilin, 29 mai 1890, brevet 202747. (Système de fusil à magasin.)

Koellner, 2 juin 1890, brevet 205063. (Appareils et matériel à filtrer pour épurer l'huile et autres liquides.)

Pénau, 2 juin 1890, brevet 196006. (Mouvements de mécanique et pédales à réglage rapide pour pianos droits, carrés et à queue.)

Billette, 2 juin 1890, brevet 201822. (Culot antinicotine.)

Marsal (M<sup>me</sup>), 2 juin 1890, brevet 202978. (Perfectionnements apportés aux étuis de chapeaux.)

Vu pour être annexé au décret en date du 5 décembre 1890.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23858. — *DÉCRET qui proclame 34 Cessions de Brevets d'invention.*

Du 10 Décembre 1890.

LE PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE,

Sur le rapport du ministre du commerce, de l'industrie et des colonies;

Vu l'article 21 de la loi du 5 juillet 1844 sur les brevets d'invention.

DÉCRÈTE :

ART. 1<sup>er</sup>. Sont proclamées :

1<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 2 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 10 juin 1890, à la société F. Suter et compagnie, dont le siège est à Zurich (Suisse), par le sieur Kocherhaus, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 16 avril 1888, pour un nouveau métier mécanique à bras avec machine d'armure.

2<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 7 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 9 juin 1890, au sieur Pierquin fils (Henri), Robert (Joseph), demeurant à Paris, rue de Cériseles, n° 3, par le sieur Mercadier, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 30 mai 1888, pour un système de télégraphie multiple.

3<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 7 juillet 1890, faite, suivant acte en date des 12 et 13 juin 1890, au sieur Johnson (William-Francis), demeurant à Boston (États-Unis), par le sieur Medlet, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 9 juin 1888, pour perfectionnements apportés au téléphone.

4<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 10 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 5 juin 1890, au sieur Morstadt (Jean-Guillaume) et la dame Morstadt, née Françoise-Jeanne-Adeline, acquéreurs solidaires, demeurant à Château-Thierry, par la dame veuve Constant, née Marie-Bul, demeurant à Mareuil-le-Port, agissant tant en son nom personnel qu'en nom de son fils Constant-Jules-Charles-Albert, du brevet d'invention de quinze ans pris, le 8 avril 1879, par le sieur Constant, pour un mécanisme applicable aux presses et pressoirs en général, dit *mécanisme universel et compensateur*.

5<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 11 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 24 juin 1890, à la société Guyot et compagnie, dont le siège est à Paris, passage Saint-Pierre-Amelot, n° 1, par la dame Jardin, née Marie-Fontaine, demeurant à Paris, passage Saint-Pierre-Amelot, n° 1, du brevet d'invention de quinze ans pris, le 16 juin 1881, par le sieur Jardin, et dont elle est devenue propriétaire, pour un appareil pour le chauffage instantané de l'eau courante sous pression.

6<sup>re</sup> L'acte en date des 30 et 31 mai 1890, enregistré au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 16 juillet 1890, aux termes duquel a été résiliée la concession faite, le 24 août 1887, au sieur Thibouville, par le sieur Lescuyer, du droit d'exploiter le brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 1<sup>er</sup> mai 1883, pour un nouveau système d'appareils acoustiques pour locaux et pianos dit *résonateur vocal et instrumental*.

7<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 18 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 10 juin 1890 à la société dite *Paris-Courses, hippodrome mécanique*, dont le siège est à Paris, boulevard Haussmann, n° 39, par les sieurs Avrial et Buette, du brevet d'invention de quinze ans pris, le 5 septembre 1888, par le sieur Avrial, pour un nouveau sport ou courses de chevaux mécaniques.

8<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 22 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 13 juin 1890, à la société F. Bapterosses et compagnie, dont le siège est à Paris, rue d'Hauteville, n° 50, par le sieur Oberlin, au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 12 avril 1890, pour pierres à l'usage de la passementerie et autres fabriques, sur barrette métallique au lieu d'être percées.

9<sup>re</sup> La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 25 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 16 juillet 1890, aux sieurs de Keppen (Alexis), conseiller d'État actuel, demeurant à Saint-Petersbourg, Sergievskaia, n° 19; de Semkoff (Léonide), demeurant à Saint-Petersbourg, Kasankin, 6:



et de Potemkine (Wladimir), demeurant à Paris, avenue de Wagram, n° 21, par le sieur Jablockoff, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 20 octobre 1884, pour un auto-accumulateur.

10° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 26 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 12 juillet 1890, à la maison Wauner et compagnie, dont le siège est à Horgen (Suisse), par le sieur Stauffer, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 1<sup>er</sup> février 1878, pour un graisseur à vis de pression à action directe pour le graissage de toutes surfaces frottantes.

11° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 26 juillet 1890, faite, suivant acte en date du 22 juillet 1890, au sieur Clouet (Gaston-Paul), demeurant à Neuilly (Seine), boulevard du Château, n° 40, par le sieur Le Gall, au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 20 janvier 1886, pour un système perfectionné de régulateur à sec à double effet pour les becs à gaz.

12° La rétrocession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Marne, le 26 juillet 1890, faite, suivant acte en date des 21 et 25 juin 1890, au sieur Hanschel, par la société Hanschel et compagnie, du brevet d'invention de quinze ans pris, par ledit sieur Hanschel, le 22 août 1884, pour un appareil mécanique pour la teinture, carbonisation et séchage de la laine, du coton et autres matières textiles.

13° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de Seine-et-Marne, le 2 août 1890, faite, suivant acte en date du 28 avril 1890, au sieur Lacou (Eugène), entrepreneur de couvertures, demeurant à Condé-Sainte-Libiaire (Seine-et-Marne), par le sieur Fallet fils, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 21 mai 1887, pour un système économique de couvertures en ardoises.

14° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 5 août 1890, faite, suivant acte en date du 17 mars 1890, à la compagnie parisienne des jumelles de théâtre, dont le siège est à Paris, rue de Richelieu, n° 92, par les sieurs Villiers-Stead, Hdgman et Booth, du brevet d'invention qu'ils ont pris, le 7 mai 1890, et qui doit expirer le 1<sup>er</sup> décembre 1902, pour une boîte-étui pour lorgnette de théâtre s'ouvrant par une pièce de monnaie.

15° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 7 août 1890, faite, suivant acte en date des 17 et 19 juin 1890, au sieur Fleury (Paul), élisant domicile à Paris, rue de la Grange-Batelière, n° 22, par le sieur Pignatelli d'Aragon, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 7 juin 1882, pour un ventilateur supprimant la poussière, renouvelant et rafraîchissant l'air des wagons.

16° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 13 août 1890, faite, suivant acte en date du 5 août 1890, à la société Thomas Christy et compagnie, dont le siège est à Londres, 26, Lime street, par le sieur Schlesinger, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 17 octobre 1888, pour la fabrication d'une matière destinée à remplacer la gutta-percha, le caoutchouc ou les tissus huileux dans leurs applications chirurgicales.

17° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département du Doubs, le 16 août 1890, faite, suivant acte en date du 4 août 1890, au sieur Jobelin (Charles), demeurant aux Chaprais, à Besançon, par le sieur Guerlin, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 6 juillet 1887, pour système de chemin de fer de montagne appliqué comme jeu public.

18° La mutation de propriété enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Marne, le 29 août 1890, telle qu'elle résulte du procès-verbal d'adjudication dressé, le 25 août 1889, par le sieur Prévost, notaire à Suippes (Marne), et aux termes duquel le sieur Bosler (Lucien), demeurant à Saint-Denis (Seine), est devenu propriétaire du brevet d'invention de quinze ans pris, le 1<sup>er</sup> juillet 1884, par le sieur Favret, pour un système de chevalets mobiles avec accessoires à toiles de couverture pour étagères diverses et charpentes de tente-baraque.

19° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de Seine-et-Oise, le 2 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 13 juillet 1890,

au sieur Berl (Anatole-Mathias), constructeur de fours, demeurant à Paris, rue Taibout, n° 16, par le sieur Lamoureux, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 21 octobre 1886, pour perfectionnement au système de chauffage des fours de boulangerie, pâtisserie, biscuiterie et confiserie, qui a fait l'objet de son brevet du 14 octobre 1884 (n° 164777).

20° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 3 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 23 août 1890, à la société anonyme *The mining and general electric Lamp Company limited*, dont le siège est à Londres, Alchurch Lane, n° 11, par le liquidateur officiel de la compagnie dite *The Union electrical power and light Company limited*, du brevet d'invention de quinze ans pris par ladite compagnie, le 7 novembre 1887, pour un procédé perfectionné de fabrication de masses cohérentes de peroxyde de plomb applicables comme éléments de piles voltaïques ainsi qu'à des opérations électrolytiques et métallurgiques.

21° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 9 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 28 août 1890, au sieur Boireau (Louis), demeurant à Paris, rue Condorcet, n° 5, par le sieur Destrez, agissant en qualité de syndic de la faillite du sieur Hivet, du brevet d'invention de quinze ans pris, le 14 mai 1884, par le sieur Hivet, pour un système de lanterne à manchon rotatif et ses applications diverses.

22° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 21 février 1883, pour un procédé perfectionné de séparation du sucre contenu dans les mélasses, les sirops, les jus des plantes saccharifères et autres matières.

23° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 4 juin 1884, conjointement avec le sieur Raeymaeckers, pour un nouveau procédé pour la fabrication des sucres blancs au moyen de sucres bruts.

24° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 19 avril 1887, conjointement avec le sieur Raeymaeckers, pour un procédé de lavage systématique des sucres bruts au moyen de solutions sucrées, aqueuses, alcooliques, etc.

25° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans pris, le 30 août 1887, par le sieur Franzen, pour un procédé de raffinage permettant de produire des sucres raffinés sous une forme quelconque, au moyen de masses mixtes, pour raffinés ou mélis.

26° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans pris, le 13 décembre 1887, par le sieur Meyer, pour un procédé de fabrication d'ammoniaque au

moyen des résidus de mélasse, sans les carboniser, avec production simultanée d'acide oxalique et de sels alcalins.

27° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans pris, le 13 août 1888, par la société Laudun et Hundhausen, pour méthode et appareil pour laver ou traiter par des liquides des substances greunes ou des substances à l'état de magma.

28° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 28 mai 1889, pour des appareils pour le raffinage du sucre dans les moules (a).

29° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 28 mai 1889, pour un appareil perfectionné pour la production du sucre blanc (b).

30° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 26 décembre 1889, pour procédé perfectionné pour l'obtention de la totalité du sucre cristallisable contenu dans la masse cuite.

31° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département des Bouches-du-Rhône, le 23 septembre 1890, faite, suivant deux actes en date du 12 juillet 1890, à la société nouvelle des raffineries de sucre de Saint-Louis, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, et à la société anonyme de la sucrerie de Laudun, dont le siège est à Marseille, rue de la République, n° 3, par le sieur Steffen, de partie de ses droits au brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 4 mars 1890, pour un nouveau procédé pour retirer de solutions sucrées plus ou moins pures (jus, végétaux, etc.), sous forme de cristaux de sucre purifié, tout le sucre cristallisable qui y est contenu, ce sucre étant obtenu par l'emploi déterminé de ces solutions sucrées, avant leur première cuite faite suivant ce nouveau procédé pour le lavage des masses de cristallisation (ou de remplissage) obtenues par les cuites.

32° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 24 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 29 août 1890, aux sieurs Chapman (Abel-Henry) et Brokenshire-Furneaux (John), demeurant à Gateshead-upon-Tyne, comté de Durham (Angleterre), par le sieur Parsons, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 6 novembre 1884, pour des perfectionnements apportés aux moteurs rotatoires actionnés par la pression de fluides élastiques, ces moteurs pouvant aussi être employés comme pompes.

33° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 24 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 29 août 1890, au sieur Chapman (Abel-Henry) et Brokenshire-Furneaux (John), demeurant à Gateshead-upon-Tyne, comté de Durham (Angleterre), par le sieur Parsons, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris, le 1<sup>er</sup> décembre 1884, pour des perfectionnements apportés aux générateurs électriques et aux moyens de les actionner par la pression d'un fluide.

34° La cession enregistrée au secrétariat général de la préfecture du département de la Seine, le 27 septembre 1890, faite, suivant acte en date du 5 mars 1890, à la so-

ciété anonyme «l'Incandescence électrique», dont le siège est à Paris, rue Bréze n° 4, par le sieur Pauthomer, du brevet d'invention de quinze ans qu'il a pris le 23 novembre 1886, pour un procédé de réparation des lampes électriques à incandescence (rapprochement et soudure du filament de charbon) et perfectionnement de ces lampes.

2. Le ministre du commerce, de l'industrie et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera inséré au *Bulletin des lois*.

Fait à Paris, le 10 Décembre 1890.

Signé : CARNOT.

*Le Ministre du commerce, de l'industrie  
et des colonies,*

Signé : JULES ROCHE.

---

N° 23859. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Sont déclarés d'utilité publique les travaux de prolongement de la route nationale n° 98, de Toulon à Fréjus, entre la rivière de Giscle et la tuilerie Guiol, département du Var, suivant la direction générale indiquée par une ligne rouge sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 26 juin 1890, lequel plan restera annexé au présent décret;

2° La dépense à la charge de l'État, évaluée à cent trente-cinq mille francs, sera imputée sur les fonds inscrits annuellement à la deuxième section du budget du ministère des travaux publics pour la construction des routes nationales;

3° L'administration est autorisée à faire l'acquisition des terrains et bâtiments nécessaires à l'exécution des travaux, en se conformant aux dispositions des titres II et suivants de la loi du 3 mai 1841 sur l'expropriation pour cause d'utilité publique;

4° La présente déclaration d'utilité publique sera considérée comme nulle et non avenue si les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux n'ont pas été accomplies dans le délai de trois ans à dater du présent décret (Paris, 26 Mars 1891.)

---

N° 23860. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) portant ce qui suit :

1° Sont déclarés d'utilité publique l'élargissement et la rectification de la route nationale n° 113, dans la traverse de Toulouse (Haute-Garonne), entre le Grand-Rond et l'allée Lafayette (route nationale n° 20), conformément aux dispositions figurées par des lignes rouges, pleines et pointillées, et une teinte rose sur le plan visé par l'ingénieur en chef, le 6 décembre 1890, lequel plan restera annexé au présent décret.

L'ancienne direction de la route sera déclassée du jour où la nouvelle route aura été livrée à la circulation sur tout son parcours.

La partie de la route actuelle indiquée par une teinte jaune sur le plan ci-dessus visé sera remise à la ville pour être incorporée dans la voirie communale;

2° La ville de Toulouse est autorisée à exécuter, à ses frais, risques et périls, au lieu et place de l'État, les travaux concernant la route nationale dans les conditions définies par la décision ministérielle du 30 septembre 1890 (fixation des conditions techniques, d'après lesquelles les travaux seront exécutés) et la délibération du conseil municipal de Toulouse, en date du 16 octobre 1890 (acceptation de ces conditions techniques ainsi que de l'exécution des travaux par les soins et aux frais et risques de la ville, moyennant une subvention de cent trente mille francs et la remise à la ville des terrains retranchés de la route nationale);

3° Il est pris acte des engagements souscrits par le conseil municipal de Toulouse, dans sa délibération du 16 octobre 1890;

4° Il est alloué à la ville de Toulouse une subvention ferme de cent trente mille francs, qui sera imputée sur les fonds inscrits annuellement à la deuxième section du budget du ministère des travaux publics pour la rectification des routes nationales et qui sera payée, après la réception définitive des travaux par le service des ponts et chaussées, aux époques que le ministre des travaux publics se réserve la faculté de fixer selon la situation des ressources budgétaires. (*Paris, 26 Mars 1891.*)

---

N° 23861. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des travaux publics) qui affecte au département des travaux publics, pour être remis au service des ponts et chaussées, les terrains dépendant de la forêt domaniale d'Arvert, située dans la commune de la Tremblade (Charente-Inférieure), et nécessaires à l'établissement du chemin d'accès au phare de la Coubre, sur une longueur de quatre mille neuf cent quatre-vingt-seize mètres et une largeur de six mètres, tels qu'ils sont déterminés par les lettres *d, e, f, g* au plan annexé au présent décret. (*Paris, 7 Avril 1891.*)

---

N° 23862. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif reçu, le 3 janvier 1891, par le sous-préfet de Bayonne, délégué, portant concession à M<sup>me</sup> veuve *Anatol*, en qualité de tutrice de ses deux enfants mineurs, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le paiement d'une somme de quatre-vingt-deux francs dix centimes, d'une parcelle de terrain, d'une contenance de quatre-vingt-deux mètres carrés dix décimètres carrés, provenant du lit de la Bidassoa, située aux abords de la propriété que lesdits mineurs *Anatol* possèdent indivisément à *Urrugne* (Basses-Pyrénées) et désignée par une teinte rose sur le plan annexé audit acte. (*Paris, 8 Mai 1891.*)

---

N° 23863. — DÉCRET DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE (contresigné par le ministre des finances) qui approuve l'acte administratif passé, le 27 février 1891, devant le sous-préfet de Castelsarrasin, régulièrement délégué, portant concession aux sieurs *Louis Descamps, Jean Clamens, Urbain Contenson*, mandataire de ses deux frères *Alexandre Contenson* et *Jules-Gervais Contenson*, à la dame *Bernès Demongin* et à la

commune de Verdun, aux clauses et conditions stipulées et moyennant le versement d'une somme totale de cinq mille neuf cent quatre-vingt-quinze francs trente centimes, de plusieurs parcelles d'alluvion en formation sur la rive gauche de la Garonne, dans la commune de Verdun (Tarn-et-Garonne), lesdites parcelles d'une contenance totale de dix-sept hectares vingt ares soixante et un centiares et entourées d'un liséré rose sur le plan annexé audit acte. (Paris, 11 Mai 1891.



Certifié conforme :

Paris, le 7<sup>e</sup> Septembre 1891.

*Le Garde des Sceaux,  
Ministre de la Justice et des Cultes,*

A. FALLIÈRES.

Cette date est celle de la réception du *Bulletin*  
au ministère de la Justice.

On s'abonne pour le *Bulletin des Lois*, à raison de 9 francs par an, à la caisse de l'imprimerie nationale ou chez les Receveurs des postes des départements.

# TABLE ALPHABÉTIQUE

## DES MATIÈRES

CONTENUES DANS LE TOME XLII DE LA XII<sup>e</sup> SÉRIE  
DU BULLETIN DES LOIS.

PARTIE PRINCIPALE.

PREMIER SEMESTRE DE 1891.

DU 1<sup>er</sup> JANVIER AU 30 JUIN 1891.

(N<sup>os</sup> 1383 à 1414.)

### A

**ACCIDENTS, COLLISIONS EN MER.**

Voyez *Navigation maritime*.

**AFFECTATIONS D'IMMEUBLES.** Voyez *Domaine*.

**AFFICHES.** Décret portant règlement d'administration publique pour l'application des articles 5 à 10 de la loi de finances du 26 décembre 1890 concernant la taxe sur les affiches peintes, B. 1391, p. 256.

**AGENTS DE CHANGE.** Décret qui réduit à dix-neuf le nombre des agents de change près la bourse de Marseille, B. 1387, p. 147.

**ALGÉRIE.** Décret portant qu'il sera procédé, le 12 avril de la présente année, au dénombrement de la population de l'Algérie, B. 1391, p. 268. — Sont exécutoires en Algérie les articles de la loi de finances du 26 décembre 1890 relatifs à la taxe sur le re-

venu des valeurs mobilières et à l'établissement d'une taxe sur les affiches peintes, B. 1405, p. 702. — Décret portant suppression de la circonscription judiciaire des Ouled-Addi et son rattachement à la Mahakma de M'Sila, B. 1397, p. 472. — Décret qui applique le décret du 8 janvier 1870 à toutes les circonscriptions judiciaires de la région tellienne sises en territoire de commandement, B. 1391, p. 268. — Décret qui distrait le douar des Beni-Djennad-el-Cheurg du canton judiciaire de Port-Gueydon et le rattache à celui du Haut-Sebaou (Algérie), B. 1409, p. 852.

**ALLUMETTES.** Décret qui autorise l'administration des manufactures de l'État à fabriquer et à mettre en vente une nouvelle es-

pèce d'allumettes, p. 1394, p. 374. — Décret relatif à la vente des allumettes, dites suédoises, de la dimension réduite marquées du numéro de type 101 P., B. 1396, p. 433.

**ARMÉE.** Loi qui modifie l'article 17 de la loi du 15 juillet 1889 sur le recrutement de l'armée, B. 1388, p. 153. — Loi relative à l'avancement des sous-lieutenants dans l'infanterie, la cavalerie et le train des équipages, B. 1395, p. 379.

**ARRONDISSEMENTS.** Voyez *Conseil d'arrondissement*.

**ATTÉNUATION ET AGGRAVATION DE PEINES.** Voyez *Code pénal*.

**AUTORISATIONS.** Décret qui autorise le retrait par la commune de Corrençon de la somme de trois mille francs, B. 1386, p. 118. — Décret qui autorise le sieur Pelier (Marcelin) à établir des bâtiments à distance prohibée du chemin de fer à la gare de Lamoignon - Bénédicins (Haut-Vienne), B. 1391, p. 279.

## B

**BACS.** Approbation du tarif pour la perception des droits de péage : au bac de Pinet sur la rivière du Tarn, commune de Viala-de-Tarn (Aveyron), B. 1392, p. 309; — au bac de Gourmalou dans le port de Pornic (Loire-Inférieure), B. 1397, p. 474.

**BÂTIMENTS CIVILS.** Décret qui institue une commission supérieure des bâtiments civils et des palais nationaux, B. 1401, p. 580. — Décret relatif à l'organisation du conseil général des bâtiments civils, B. 1401, p. 581.

**BATTERIES.** Voyez *Fortifications*.

**BOIS FLOTTÉS.** Décret qui fixe la cotisation à percevoir sur les coupons, parts ou éclusées de bois de charpente, sciage et charonnage flottés pendant l'exercice 1891, B. 1389, p. 196.

**BOURSES DE COMMERCE.** Voyez *Chambres de commerce*.

**BREVETS D'INVENTION.** Décret qui proclame des brevets d'invention et des certificats d'addition, B. 1414, p. 1045. — Cession de trente-quatre brevets d'invention, B. 1414, p. 1137.

**BUDGET.**

### AGRICULTURE.

*Exercice 1886.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1384, p. 49; B. 1386, p. 91.

*Exercice 1887.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1385, p. 83; B. 1386, p. 92; B. 1406 p. 812.

*Exercice 1888.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1385, p. 85; B. 1386, p. 93; B. 1406 p. 813.

*Exercice 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1385, p. 320; B. 1393, p. 321; B. 1394, p. 431; B. 1408, p. 805.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au Trésor : pour études et travaux relatifs à l'aménagement des eaux, B. 1384, p. 43; — pour travaux en Algérie, B. 1384, p. 44; — pour subventions à diverses institutions agricoles, B. 1384, p. 44; B. 1403 p. 666; — pour l'amélioration des forêts domaniales, B. 1384, p. 44; B. 1386, p. 96; B. 1389, p. 191. — pour la restauration et la conservation des terrains en montagne, B. 1384, p. 46; B. 1386, p. 48; — pour encouragement à l'agriculture, B. 1384, p. 47; — applicable aux travaux d'endiguement de l'Oued-Djemmaa (Algérie), B. 1386, p. 95; — pour les dépenses du personnel du service de l'hydraulique agricole, B. 1386, p. 95; — pour le dessèchement des marais de Bri-



glia (Corse), B. 1392, p. 305. — Ouverture d'un crédit supplémentaire (indemnités pour abatement d'animaux, B. 1409, p. 829.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au Trésor : pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Bou-Mahni (Algérie), B. 1396, p. 426; — pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale des Beni-Ghobri (Algérie), B. 1396, p. 427; — pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Tamgout (Algérie), B. 1396, p. 428; — pour travaux à exécuter dans la forêt domaniale de Teniet-el-Begass (Algérie), B. 1396, p. 429; — pour les frais de dessèchement des marais de Biguglia (Corse), B. 1403, p. 663; — pour travaux de correction du Grand-Ravin, commune de Marnignies (Haute-Savoie), B. 1403, p. 664; — pour l'entretien d'un chemin rural dans la forêt de Larivour (Aube), B. 1403, p. 665; — pour travaux à exécuter dans la forêt de Mizrana (Algérie), B. 1403, p. 660; — pour travaux à exécuter dans les forêts domaniales de la Corse, B. 1404, p. 694; — affecté à la construction d'une maison forestière dans la forêt domaniale de l'Avant-Garde, B. 1404, p. 686; — pour l'entretien d'une route dans la forêt domaniale de Larivour (Aube), B. 1404, p. 685; — pour l'empierrement d'une route dans la forêt de Marly, B. 1404, p. 684; — pour travaux d'assainissement du ravin de l'Oued-Imbert (Oran), B. 1405, p. 704.

Report à l'exercice 1891 de sommes non employées en 1890, pour travaux à effectuer dans diverses forêts domaniales de l'inspection de Bougie (Algérie), B. 1404, p. 682.

COMMERCE, INDUSTRIE ET COLONIES.

*Exercices 1886, 1887 et 1888.*

Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1400, p. 544.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires (service colonial), B. 1393, p. 328.

*Exercice 1888.* Ouverture de crédit supplémentaire, B. 1400, p. 547.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédit destiné à venir en aide aux victimes des inondations du Sud-est français, B. 1392, p. 299.

Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au Trésor pour les frais d'établissement et d'entretien des réseaux téléphoniques de l'État, B. 1398, p. 488; B. 1398, p. 495; B. 1400, p. 551; B. 1401, p. 593; B. 1403, p. 594; — pour les frais d'entretien des lignes télégraphiques et téléphoniques, B. 1398, p. 489; — pour les frais d'établissement et d'entretien des lignes et bureaux télégraphiques, B. 1398, p. 492; B. 1400, p. 558; B. 1401, p. 591; B. 1401, p. 596; B. 1403, p. 667; — pour les frais d'établissement des lignes télégraphiques et téléphoniques, B. 1438, p. 493; — pour les dépenses d'exploitation du service des postes et des télégraphes, B. 1398, p. 496; — pour l'entretien d'élèves à l'école nationale d'horlogerie de Cluses (Haute-Savoie), B. 1404, p. 679.

Ouverture d'un crédit destiné à bonifier les pensions accordées par la caisse nationale des retraites pour la vieillesse pendant les années 1887, 1888, 1889 et 1890, B. 1403, p. 637.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au Trésor : pour complément de traitement aux vérificateurs des poids et mesures du département du Nord, B. 1403, p. 655.

Ouverture de crédits extraordinaires pour subvention aux associations ouvrières de production, en vue de l'exposition du travail

en 1891, B. 1394, p. 354. — Décret qui transporte du budget du ministère de la marine, pour l'exercice 1891, au budget du ministère du commerce, de l'industrie et des colonies, pour le même exercice, un crédit pour secours et subventions, B. 1389, p. 202.

Report à l'exercice 1891 de sommes non employées en 1890 pour la construction d'un nouvel hôpital militaire à la Guadeloupe, B. 1408, p. 821.

## FINANCES.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédit supplémentaire, B. 1396, p. 439.

*Exercice 1889.* Ouverture de crédit supplémentaire, B. 1388, p. 179.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour frais de régie, de perception et d'exploitation des impôts et revenus publics, B. 1391, p. 273.

*Exercice 1891.* Report à l'exercice 1891 de sommes non employées en 1890 : applicable aux dépenses relatives à la régularisation des matrices cadastrales et générales, B. 1389, p. 201 ; — pour la liquidation des suites de l'apposition du séquestre des incendies de forêts de 1881 en Algérie, B. 1394, p. 361 ; — applicable à la dépense relative à l'évaluation du revenu foncier des propriétés bâties, B. 1394, p. 369 ; — pour indemniser les victimes des incendies de forêts de l'Algérie en 1881, B. 1396, p. 438 ; — applicable aux dépenses relatives au recensement des propriétés bâties et à l'évaluation de leur valeur locative, B. 1405, p. 722. — Ouverture d'un crédit pour la liquidation des suites de l'apposition des séquestres autres que celui concernant les incendies de forêts de 1881 en Algérie, B. 1389, p. 214.

## GUERRE.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1388, p. 182 ; B. 1396, p. 432 ; B. 1409, p. 836.

*Exercice 1890.* Annulation d'une somme de dix mille francs sur le crédit de vingt-neuf mille francs affecté aux travaux de casernement de Domfront, B. 1394, p. 367. — Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : pour la location de magasin d'habillement à Toulouse, B. 1383, p. 4 ; — pour travaux de casernement à Riom, B. 1383, p. 5 ; — pour la location du magasin d'habillement de Montpellier, B. 1388, p. 170 ; — pour dépenses militaires à Lunéville, B. 1389, p. 198 ; — pour l'installation d'un régiment de cavalerie à Lure, B. 1389, p. 199 ; — pour la construction d'une caserne d'infanterie à Saint-Laurent, B. 1389, p. 200 ; — pour la redevance annuelle consentie par la ville d'Épinal en vue de l'extension de son périmètre d'octroi, B. 1391, p. 255 ; — pour la construction d'un casernement de cavalerie à Dôle, B. 1393, p. 395 ; — affecté à l'entretien de l'orphelinat Hériot, B. 1396, p. 434 ; — affecté à la construction d'un stand dans la place de Tours, B. 1396, p. 435 ; — affecté à l'extension du périmètre d'octroi de la ville d'Épinal, B. 1405, p. 721 ; — affecté à l'extension du casernement de Bellac, B. 1405, p. 798 ; — pour la location de magasin d'habillement de Nantes, B. 1409, p. 852.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : pour travaux de casernement, B. 1394, p. 260 ; — pour la location du champ de manœuvres et de tir à Dijon, B. 1391, p. 261 ; — affecté à l'installation d'une brigade de cavalerie à Reims, B. 1393, p. 330.

— affecté à la location du champ de manœuvres de Saint-Nicolas-du-Port, B. 1396, p. 436; — pour l'installation de six batteries d'artillerie à Héricourt, B. 1405, p. 712; — pour les dépenses de logement du général gouverneur de la place de Maubeuge et la location d'un champ de tir à Amiens, B. 1405, p. 711; — pour l'exécution des travaux militaires, B. 1409, p. 845.

Report à l'exercice 1891 de sommes non employées en 1890 : pour la réorganisation des défenses de Calais, B. 1394, p. 368; — pour l'exécution de travaux de viabilité à Poitiers, B. 1396, p. 440; — pour divers travaux militaires, B. 1405, p. 717; — affecté à l'exécution de travaux militaires en Tunisie, B. 1406, p. 761.

#### INSTRUCTION PUBLIQUE.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1392, p. 306; B. 1409, p. 840; B. 1409, p. 841.

*Exercice 1888.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1388, p. 181; B. 1405, p. 720.

*Exercices 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1392, p. 307.

*Exercice 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1393, p. 341; B. 1412, p. 1002; B. 1413, p. 1035.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédit supplémentaire, B. 1386, p. 89. — Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : pour les dépenses des écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements, B. 1383, p. 7; — pour les dépenses de l'enseignement primaire, B. 1383, p. 9; B. 1383, p. 16; B. 1386, p. 107; B. 1387, p. 148; B. 1387, p. 150; B. 1388, p. 175; B. 1389, p. 203; B. 1389, p. 213; B. 1393, p. 339; B. 1393, p. 340; B. 1402, p. 622; B. 1402, p. 623;

B. 1402, p. 624; B. 1402, p. 625; B. 1402, p. 626; B. 1405, p. 708; B. 1405, p. 712; B. 1405, p. 713; B. 1405, p. 714; B. 1412, p. 1000; B. 1412, p. 1001; — pour les dépenses des écoles primaires publiques, B. 1383, p. 9; B. 1383, p. 17; — applicable aux dépenses de l'école nationale des beaux-arts de Bourges, B. 1388, p. 174; — pour les dépenses de l'enseignement primaire supérieur et professionnel, B. 1391, p. 271; — pour les dépenses des facultés et écoles d'enseignement supérieur, B. 1393, p. 342.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : pour les dépenses du service chronométrique de l'observatoire de Besançon, B. 1391, p. 272; — pour les dépenses des écoles spéciales des beaux-arts et de dessin dans les départements, B. 1397, p. 472; — pour les dépenses de l'observatoire de Bordeaux, B. 1405, p. 709; pour les dépenses de l'enseignement primaire, B. 1409, p. 846; — pour la publication du *Journal des Savants*, B. 1409, p. 847; — pour le service chronométrique de Besançon, B. 1409, p. 848. — Ouverture de crédit (chapitre xv bis) pour les fouilles de Delphes, B. 1392, p. 293. — Ouverture de crédits supplémentaires pour le service de l'instruction publique, B. 1394, p. 356; B. 1394, p. 353.

#### INTÉRIEUR.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1386, p. 109; B. 1402, p. 627.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédits extraordinaires : en vue d'assurer, conformément à l'article 25 de la loi du 24 juillet 1889, le paiement de la contribution de l'État pour 1890 aux dépenses des enfants assistés et des enfants moralement abandon-

donnés, B. 1384, p. 29; — pour secours aux populations du midi éprouvées par des inondations, B. 1385, p. 72. — Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : pour dépenses de colonisation, p. 1386, p. 108; B. 1386, p. 116.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits extraordinaires : pour secours aux bureaux de bienfaisance, B. 1392, p. 281; — pour secours aux populations des campagnes, B. 1392, p. 282; — pour combattre l'invasion des sauterelles en Algérie, B. 1397, p. 446; — pour secours aux familles des victimes de la collision de Fourmies, B. 1401, p. 573.

Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor pour les travaux de dérivation de l'Oued-Boghni (Alger), B. 1399, p. 535.

#### JUSTICE ET CULTES.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédit supplémentaire (service des cultes), B. 1389, p. 212.

*Exercice 1890.* Ouverture de crédit à titre de fonds de concours versés au trésor pour travaux exécutés à divers édifices diocésains, B. 1405, p. 729; B. 1406, p. 759.

#### MARINE.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédit supplémentaire, B. 1405, p. 726.

#### TRAVAUX PUBLICS.

*Exercices 1887, 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1408, p. 806.

*Exercices 1888 et 1889.* Ouverture de crédits supplémentaires, B. 1397, p. 461; B. 1403, p. 646.

*Exercice 1890.* Transport du chapitre XLVI au chapitre XXV du budget du ministère des travaux publics d'un crédit applicable à la construction d'une jetée à

l'ouest du port de Carlabry, à la Turballe (Loire-Inférieure), B. 1396, p. 416.

Ouvertures de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : applicable à des travaux de ports maritimes, B. 1388, p. 17; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen, B. 1388, p. 171; — pour dépenses publiques, B. 1388, p. 172; — pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État, B. 1394, p. 193; B. 1395, p. 402; — applicable à l'exécution de travaux de entretien et de grosses réparations de routes nationales, B. 1395, p. 402; B. 1408, p. 799; — applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre Français, B. 1395, p. 408; — applicable à l'exécution de divers travaux publics, B. 1404, p. 688; B. 1408, p. 822; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Mostaganem (Oran), B. 1401, p. 677; — applicable à l'éclairage électrique du Palais-Royal et des abords du Théâtre-Français, B. 1406, p. 750; — pour l'entretien du bac établi au passage d'eau de Capbreton (Landes), B. 1408, p. 800; — applicable à l'installation d'une canalisation d'eau à Garches (Seine-et-Oise), B. 1408, p. 824; — applicable à la construction d'un port à Saint-court, sur le canal de Saint-Quentin, B. 1408, p. 825; — pour travaux de canalisation dépendant du service des eaux de Versailles et de Marly, B. 1409, p. 830. — Ouverture d'un crédit supplémentaire sur le budget annexe des chemins de fer de l'État, B. 1397, p. 468.

*Exercice 1891.* Ouverture de crédits à titre de fonds de concours versés au trésor : applicable à l'amélioration de la Garonne maritime, à la construction du canal maritime de la Basse-Loire et à la réfection des digues de la Basse-Seine, B. 1395, p. 390; —

applicable au traitement d'un contrôleur des mines attaché au service des appareils à vapeur du département de la Seine, B. 1395, p. 401; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Marseille, B. 1395, p. 409; — pour études et travaux de chemins de fer exécutés par l'État, B. 1400, p. 568; B. 1404, p. 683; B. 1406, p. 756; B. 1406, p. 762; B. 1412, p. 1006; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Mostaganem (Oran), B. 1404, p. 678; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Dunkerque, B. 1404, p. 673; — applicable aux travaux du bassin de la Pallice, B. 1404, p. 687; — applicable aux travaux des ports de la Pallice et de Bayonne, B. 1406, p. 757; — pour les dépenses du personnel des ponts et chaussées en Algérie, B. 1406, p. 758; — pour travaux de canalisation d'eau dans le domaine de la Maye, à Versailles, B. 1408, p. 801; — pour l'entretien des collections minéralogiques de l'école des mines de Saint-Étienne, B. 1409, p. 842; — pour le service de la perception des recettes des grues établies sur les quais du port d'Alger, B. 1409, p. 843.

Report à l'exercice 1891 de sommes ou crédits non employés en 1890: applicable aux travaux d'amélioration du port du Havre, B. 1389, p. 194; — applicable

aux travaux d'amélioration du port de Rouen, B. 1389, p. 195; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Rouen, B. 1400, p. 569; — applicable aux travaux d'amélioration du port de Bordeaux, B. 1401, p. 585; — applicable aux travaux d'amélioration des ports d'Oran et d'Arzew (Algérie), B. 1401, p. 583; — applicable à l'exécution de divers travaux publics, B. 1408, p. 814; B. 1413, p. 1040; — applicable à des travaux de ports maritimes, B. 1409, p. 831; — applicable à l'amélioration de la Seine entre Paris et Rouen et à la reconstruction des ponts Morand et Lafayette, sur le Rhône, à Lyon, B. 1413, p. 1038; — applicable aux travaux du chemin de fer de Crest à Aspres-les-Veynes, B. 1413, p. 1041. — Ouverture d'un crédit supplémentaire au titre du budget annexe des chemins de fer de l'État, B. 1413, p. 1034.

#### BUREAUX DE BIENFAISANCE.

Ouverture d'un crédit extraordinaire sur l'exercice 1891 pour secours aux bureaux de bienfaisance, B. 1392, p. 281.

#### BUREAUX PUBLICS DE CONDITIONNEMENT DES SOIES.

Approbation des modifications aux statuts du bureau public de conditionnement des soies établi à Aubenas (Ardèche), B. 1404, p. 695.

### C

CADASTRE. Rapport au Président de la République et décret instituant au ministère des finances une commission du cadastre, B. 1413, p. 1014.

CAISSES D'AMORTISSEMENT ET DES DÉPÔTS ET CONSIGNATIONS. Décret relatif à la remise à la caisse des dépôts et consignations d'un titre trois pour cent amortissable de cinq millions cinq cent trois mille

six cent quatre-vingt-quinze francs, contre un titre trois pour cent de cinq millions cinq cent soixante mille sept cent soixante-dix-sept francs, B. 1383, p. 12.

CAISSES D'ASSURANCES. Décret qui fixe le montant de la prime à payer pour les assurances collectives contractées à la caisse d'assurances en cas de décès au

profit des sociétés de secours mutuels, B. 1398, p. 491.  
CAISSE D'ÉPARGNE POSTALE. Voyez *Postes et télégraphes*.

CANTONS. Loi relative à la rectification des limites des trois cantons de la ville de Grenoble (Isère), B. 1400, p. 541.

#### CHAMBRES ET BOURSES DE COMMERCE.

1° *Dispositions générales.* Décret portant unification des différents services d'outillage concédés à la chambre de commerce du Havre sur les quais et dans les bassins du port du Havre et du canal de Tancarville, B. 1387, p. 121. — Décret qui autorise la chambre de commerce de la Rochelle à établir et à administrer, sur les quais du port de la Pallice, des hangars et des grues pour le chargement et le déchargement des navires, la manutention des marchandises, le mâtage et dé-mâtage des navires, B. 1388, p. 154. — Décret qui affecte un local à la tenue de la bourse de commerce de Versailles, B. 1398, p. 500. — Décret qui affecte un local à la tenue de la bourse de commerce de Rennes, B. 1398, p. 504. — Décret qui réglemente les diverses installations d'outillage public et du service de remorquage que la chambre de commerce de Calais est autorisée à administrer au port de cette ville, B. 1402, p. 606. — Décret qui autorise la chambre de commerce de Saint-Brieuc à contribuer à l'exécution d'un pont tournant aux abords du bassin du Légue, B. 1403, p. 653. — Décret modifiant les dispositions du cahier des charges applicable au service d'outillage public administré par la chambre de commerce de Nantes, sur les quais du port de cette ville, B. 1406, p. 739.

2° *Création de chambres de commerce dans la ville ci-après : la Roche-sur-Yon (Vendée)*, B. 1398, p. 499.

#### 3° *Emprunts, impositions.*

Décrets qui fixent l'imposition extraordinaire ou additionnelle à percevoir, en 1891, pour les dépenses des chambres de commerce ci-après : Alger (Algérie), B. 1403, p. 656; — le Havre (Seine-Inférieure), B. 1400, p. 550; — le Mans (Sarthe), B. 1398, p. 501; Marseille (Bouches-du-Rhône), B. 1400, p. 563; — Nantes (Loire-Inférieure), B. 1403, p. 657.

BOURSES ET ÉCOLES COMMERCIALES DE PARIS, B. 1400, p. 553; Reims (Marne), B. 1398, p. 498.

Décrets relatifs à la contribution spéciale à percevoir, en 1891, pour les dépenses de diverses chambres et bourses de commerce et d'une bourse de commerce en Algérie, B. 1400, p. 542; B. 1400, p. 543; B. 1400, p. 548; B. 1400, p. 551; B. 1400, p. 557; B. 1400, p. 561.

CHAMBRES CONSULTATIVES DES ARTS ET MANUFACTURES. Suppression de la chambre consultative des arts et manufactures d'Oran (Vaucluse) B. 1401, p. 599.

#### CHEMINS DE FER.

1° *Chemins de fer d'intérêt local.* Décret qui approuve la substitution au sieur Lambert d'une compagnie anonyme comme concessionnaire des chemins de fer d'intérêt local d'Aire à Fréjus et de Rimeux - Gournay à Reims (Pas-de-Calais), B. 1398, p. 501. — Décret qui approuve la substitution au sieur Léonard Peyron de la compagnie du chemin de fer de l'est de Marseille comme concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local dit de l'est de Marseille, B. 1401, p. 586. — Décret qui approuve la substitution des concessionnaires primitifs de la société du chemin de fer de Framas à Port-de-Bouc comme concessionnaire de la ligne d'intérêt local de ce nom, B. 1403, p. 837. — Décret qui approuve la substitution au concessionnaire primitif de la compagnie marseillaise de chemins de fer comme

concessionnaire des lignes d'intérêt local de Bar-le-Duc à Vau-bécourt, de Rembercourt-aux-Pots à Clermont-en-Argonne et de Beaulieu à Verdun, B. 1410, p. 934. — Sont déclarés d'utilité publique ;

L'établissement, dans le département du Finistère, d'un réseau de chemin de fer d'intérêt local, B. 1390, p. 217 ; — l'établissement, dans le département du Nord, d'un chemin de fer d'intérêt local à voie étroite de Bergues à Hazebrouck, avec embranchement sur Hondschoote, B. 1399, p. 509 ; — l'établissement, dans le département de la Loire, d'un chemin de fer d'intérêt local de Feurs à Panissières, B. 1407, p. 765.

2° Concessions. Déclaration d'utilité publique de la section du chemin de fer de la Roche à Chamonix comprise entre Cluses et le Fayet, et la concession définitive de cette section à la compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, B. 1396, p. 413.

3° Conventions. Loi qui approuve une convention passée avec la compagnie des chemins de fer du Midi pour la clôture du compte d'exploitation partielle, B. 1404, p. 669.

4° Travaux :

*Chemins de fer de l'Est.* Modification de la loi du 3 mars 1887 qui a déclaré d'utilité publique l'établissement du chemin de fer de Toul à Nancy par Pont-Saint-Vincent, B. 1408, p. 797.

*Chemins de fer de l'Ouest.* Déclaration d'utilité publique de l'établissement, sur les quais de la rive gauche de la Seine, au port de Rouen, de nouvelles voies ferrées destinées à desservir les bassins au pétrole et au bois, B. 1410, p. 936. — Loi qui incorpore le chemin de fer d'Alençon à Condé dans le réseau de l'Ouest, B. 1413, p. 1010.

*Chemins de fer de Paris à Lyon*

*et à la Méditerranée.* Déclaration d'utilité publique du chemin de fer de Salon à la Colade et concession définitive de cette ligne à la compagnie de Paris à Lyon et à la Méditerranée, B. 1408, p. 798.

*Chemins de fer de Paris à Orléans.* Décret qui approuve la convention passée entre l'Etat et la compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans pour la concession des voies ferrées tant établies qu'à établir pour desservir les quais de rive droite du port de Nantes, B. 1412, p. 991.

*Lignes d'Algérie.* Sont déclarés d'utilité publique : les travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Ouest algérien, B. 1394, p. 375 ; — les travaux à exécuter par la compagnie des chemins de fer de l'Est algérien (ligne de la Sénia à Aïn-Temouchent), B. 1412, p. 1007.

*Chemins de fer de l'Etat.* Sont déclarés d'utilité publique ; les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'Etat sur les quais du port de Tonnay-Charente, B. 1387, p. 138 ; — les voies ferrées établies ou à établir sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure), B. 1396, p. 417 ; — les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'Etat sur les quais du port de Blaye (Gironde), B. 1403, p. 638 ; — les voies ferrées établies ou à établir par l'administration des chemins de fer de l'Etat sur les quais du port des Sables-d'Olonne, B. 1413, p. 1024 ; — les travaux à exécuter pour l'agrandissement de la gare de Nantes-Maives (ligne de Tours à Nantes), B. 1413, p. 1043. — Décret concernant l'utilisation, par le public, d'une grue installée par l'administration des chemins de fer de l'Etat sur les quais du port de Paimbœuf (Loire-Inférieure), B. 1397, p. 466.

— Modification à l'article 2 du

règlement annexé au décret du 13 janvier 1883, portant création d'une caisse des retraites en faveur des agents et employés commissionnés des chemins de fer de l'État, B. 1409, p. 849. — Décret portant règlement pour l'exploitation des grues installées par l'administration des chemins de fer de l'État sur les quais du bassin extérieur du port de la Rochelle, B. 1413, p. 1021.

*Lignes diverses.* Sont déclarés d'utilité publique : les travaux à exécuter pour l'amélioration des accès de la station d'Abscon, sur le chemin de fer de Somain à Anzin et à la frontière belge, B. 1397, p. 474; — l'établissement d'un chemin de fer destiné à relier la nouvelle fosse d'Avion, de la société houillère de Liévin, à l'embranchement ferré de ladite société, près le garage de Lens, B. 1408, p. 816.

**CHEMINS VICINAUX.** Loi ayant pour objet : 1° de maintenir à la disposition du service vicinal les reliquats qui deviendront disponibles au 31 décembre 1890 sur les fonds d'avances de la caisse des chemins vicinaux; 2° de régler le mode d'emploi de ces reliquats, B. 1385, p. 71.

**CHIENS.** Fixation de la taxe municipale à percevoir sur les chiens dans différentes communes des départements ci-après : Ain, B. 1409, p. 853; — Gironde, B. 1387, p. 135; B. 1394, p. 359; B. 1409, p. 844; — Hérault, B. 1383, p. 10; — Loire, B. 1405, p. 706; — Manche, B. 1383, p. 10.

**CODE CIVIL.** Loi qui modifie les droits de l'époux sur la succession de son conjoint prédécédé (art. 765 et 205 du Code civil), B. 1392, p. 293.

**CODE DE COMMERCE.** Loi qui abroge le troisième paragraphe de l'article 435 du Code de commerce et modifie l'article 436, B. 1394, p. 352.

**CODE FORESTIER.** Modification de

l'article 82 de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> août 1827 concernant le Code forestier, B. 1396, p. 430.

**CODE PÉNAL.** Loi sur l'atténuation et l'aggravation des peines, modification aux articles 57 et 264 Code pénal, B. 1395, p. 37.

**COLIS POSTAUX.** Voyez *Postes et télégraphes*.

**COLONIES ET PROTECTORATS.**

1° *Dispositions générales.* — Décret modifiant le fonctionnement de l'inspection dans les colonies B. 1393, p. 317. — Décret portant modification du décret du 9 mai 1889 en ce qui concerne le recrutement du corps de l'inspection des colonies, B. 1393, p. 318. — Décret portant modification à l'article 6 du décret du 20 novembre 1882 sur le régime financier des colonies, B. 1408, p. 816.

2° *Dispositions applicables à la seule colonie :*

*Amérique du Nord. Saint-Pierre et Miquelon.* Décret portant reorganisation du tribunal criminel de Saint-Pierre et Miquelon, B. 1393, p. 323.

*Établissements français de l'Océanie.* Décret qui fixe les circonscriptions judiciaires des établissements français de l'Océanie, B. 1393, p. 318.

*Guyane.* Décret concernant la réorganisation judiciaire de la Guyane, B. 1404, p. 697.

*Nouméa.* Décret portant répression des emplois rétribués de juge et de greffier du tribunal de paix de l'île des Pins, B. 1404, p. 253.

*Réunion (La).* Un poste d'adjudant spécial est institué pour les élections réunies de l'Anse à la Petite-Île, dans la commune de Saint-Pierre (Réunion), B. 1404, p. 375.

*Sénégal.* Décret portant modification au régime douanier du Sénégal, B. 1386, p. 89. — Décret instituant un emploi de procureur général chef du service judiciaire au Sénégal, B. 1391, p. 253.



**3° Dispositions applicables à plusieurs colonies.** Décret rendant obligatoires pour les budgets locaux de la Guyane et du Sénégal les remises allouées aux comptables pour la perception directe et pour la centralisation des produits du service local, B. 1384, p. 50. — Application aux colonies de la loi du 26 mars 1891 sur l'atténuation et l'aggravation des peines, B. 1405, p. 705. — Loi portant application aux colonies de la Guadeloupe, de la Martinique et de la Réunion des lois des 22 juillet 1867 et 19 décembre 1871 sur la contrainte par corps, B. 1413, p. 1013.

**4° Pays de protectorat.** — Décret portant application aux pays de protectorat de diverses lois déjà appliquées à la Cochinchine, B. 1385, p. 86.

**Madagascar.** Décret concernant l'organisation judiciaire de Diégo-Suarez, B. 1391, p. 251. — Loi qui institue des tribunaux français à Madagascar, B. 1397, p. 445.

**Tonkin.** Décret portant organisation de la justice au Tonkin, B. 1385, p. 80.

**Tunisie.** Création d'une seconde justice de paix à Tunis, B. 1389, p. 205. — Décret qui distrait le caïdat des Neffat du ressort de la justice de paix de Gabès et le rattache à celui de la justice de paix de Sfax (Tunisie), B. 1391, p. 250.

**OMMISSAIRES DE POLICE.** Voyez *Police*.

**COMMUNES ET VILLES.**

**1° Érections, créations :** loi qui divise en deux municipalités distinctes la commune de Vaux (canton et arrondissement de Villefranche, département du Rhône) et crée une nouvelle commune sous le nom de *le Perreón*, B. 1384, p. 22.

**2° Changement de dénomination :** la commune de Montastruc, canton de Montastruc, arrondissement de Toulouse (Haute-Ga-

ronne), portera, à l'avenir, le nom de *Montastruc-la-Conseillère*, B. 1398, p. 507; — le chef-lieu de la commune d'Allagnat, canton de Rochefort-Montagne, arrondissement de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), est transféré au village de Ceyssat; cette commune portera désormais le nom de *Ceyssat*, B. 1398, p. 507; — le chef-lieu de la commune de Rac, canton et arrondissement de Montélimar (Drôme), est transféré du village de Rac à celui de Malataverne; la commune portera, à l'avenir, le nom de *Malataverne*, B. 1401, p. 603; — le chef-lieu de la commune de Saint Julien-d'Emparre, canton d'Asprières, arrondissement de Villefranche (Aveyron), est transféré du village de Saint-Julien à celui de Capdenac-Gare; la commune portera, à l'avenir, le nom de *Capdenac-Gare*, B. 1401, p. 604; — la commune des Lucs, canton de Poiré-sur-Vie, arrondissement de la Roche-sur-Yon (Vendée), portera, à l'avenir, le nom des *Lucs-sur-Boulogne*, B. 1413, p. 1043.

**3° Territoires distraits ou annexés. Réunions ou divisions :** loi qui distrait de la commune de Toulx-Sainte-Croix, arrondissement et canton de Boussac (Creuse), la section de Ventenat et l'annexe à la commune de Troisfonds, même arrondissement, canton de Jarnages, même département, B. 1384, p. 35; — territoire distrait de la commune de Saint-Hilaire-de-Loulay, canton de Montaigne (Vendée) et réuni à la commune de Montaigu, même canton, B. 1394, p. 376.

**4° Autorisations d'emprunts ou d'impositions extraordinaires :** ont été autorisées à contracter des emprunts et à s'imposer extraordinairement les communes et villes dont les noms suivent : Aix (Bouches-du-Rhône), B. 1394,

p. 348; Angoulême (Charente), B. 1384, p. 21; — Blois (Loir-et-Cher), B. 1384, p. 26; — Caen (Calvados), B. 1384, p. 27; Châtelleraut (Vienna), B. 1384, p. 33; Compiègne (Oise), B. 1385, p. 59; — Issoudun (Indre), B. 1394, p. 349; — Lisieux (Calvados), B. 1385, p. 59; — Marseille (Bouches-du-Rhône), B. 1385, p. 62; Melun (Seine-et-Marne), B. 1392, p. 296; — Nantes (Loire-Inférieure), B. 1384, p. 28; B. 1384, p. 31; Nîmes (Gard), B. 1384, p. 32; — Orange (Vaucluse), B. 1394, p. 350; — Paris (Seine), B. 1385, p. 60; — Rennes (Ille-et-Vilaine), B. 1385, p. 61; — Saumur (Maine-et-Loire), B. 1394, p. 351; — Trouville (Calvados), B. 1394, p. 351; — Valenciennes (Nord), B. 1385, p. 63.

5° *Modifications d'emprunts autorisés, changements d'affectation* : ont été autorisées à modifier ou à changer l'affectation d'emprunts ou de partie d'emprunts autorisés les communes et villes dont les noms suivent : Bordeaux (Gironde), B. 1392, p. 285; — Laval (Mayenne), B. 1385, p. 67; Le Havre (Seine-Inférieure), B. 1397, p. 451; — Paris (Seine), B. 1384, p. 33; Poitiers (Vienne), B. 1397, p. 452; — les Sables-d'Olonne (Vendée), B. 1397, p. 453; — Saint-Étienne (Loire), B. 1392, p. 282; Saint-Quentin (Aisne), B. 1385, p. 68; — Valence (Drôme), B. 1392, p. 283.

6° *Communes imposées d'office* : ont été imposées d'office les communes dont les noms suivent : Amant (Haute-Saône), B. 1385, p. 69; — Cuguron (Haute-Garonne), B. 1385, p. 70; — la Roque-Sainte-Marguerite (Aveyron), B. 1392, p. 286; — Monieux (Vaucluse), B. 1385, p. 64; Mons (Charente-Inférieure), B. 1384, p. 34; Monsures (Somme), B. 1398, p. 478; — Sainte-

Marie-de-Chignac (Dordogne), B. 1385, p. 79.

#### CONCESSIONS. Voyez *Dominica*.

#### CONSEILS D'ARRONDISSEMENT. *Annulations de délibérations* :

Décrets qui annulent les délibérations prises par les conseils des arrondissements ci-après : Lyon (Rhône), B. 1385, p. 1. — Marseille (Bouches-du-Rhône), B. 1399, p. 539; — Villefranche (Rhône), B. 1387, p. 151.

#### CONSEILS GÉNÉRAUX. *Annulations de délibérations* :

Décrets qui annulent les délibérations prises par les conseils généraux ci-après : Bouches-du-Rhône, B. 1398, p. 507; — Saône-et-Loire, B. 1396, p. 444; B. 1396, p. 761; — Tarn-et-Garonne, B. 1406, p. 764.

#### CONVENTIONS INTERNATIONALES. *Conventions diverses* :

Loi : 1° ratifiant les déclarations signées le 29 décembre 1887 par le roi Pomaré et le gouverneur des établissements français de l'Océanie; 2° portant ouverture au ministre des finances d'un crédit extraordinaire pour l'acquittement d'une dette viagère consentie en faveur du prince Terûkinoiatua, membre de la famille royale de Taïti. B. 1392, p. 299. — Note concernant la mise à exécution de la convention conclue entre la France et la Belgique, le 23 juin 1882, relative au rétablissement dans leur état normal des cours d'eau mitoyens entre les deux pays (promulguée au *Journal officiel* du 14 septembre 1881). B. 1396, p. 442. — Loi qui approuve la déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la convention du 28 décembre 1880, relative à la réglementation de la pêche dans les eaux frontalières. B. 1398, p. 477. — Décret qui approuve la convention signée à Londres, le 30 août

1890, entre la France et la Grande-Bretagne, B. 1398, p. 478.  
 — Décret qui promulgue la déclaration signée à Berne, le 12 mars 1891, entre la France et la Suisse, en vue de modifier les articles 2, 3 et 8 de la convention du 28 décembre 1880, relative à la réglementation de la pêche dans les eaux frontières, B. 1398, p. 483.

COURSES. Loi qui réglemente l'autorisation et le fonctionnement des courses de chevaux, B. 1405, p. 701.

COURTIERS. Décret qui crée à Saint-Raphaël (Var) une charge de courtier-interprète et conducteur de navires, B. 1398, p. 600.

## D

ÉLIMINATION INTERNATIONALE.  
 Voyez *Conventions internationales*.  
 DÉPARTEMENTS.

1° *Autorisations d'emprunts et impositions extraordinaires.* — Ont été autorisés à contracter des emprunts ou à s'imposer extraordinairement les départements dont les noms suivent : Alpes-Maritimes, B. 1384, p. 23 ; B. 1385, p. 55 ; B. 1397, p. 454 ; Ardèche B. 1396, p. 414 ; Ardennes, B. 1385, p. 56 ; B. 1385, p. 65 ; Ariège, B. 1384, p. 30 ; Aude, B. 1397, p. 455 ; — Basses-Alpes, B. 1396, p. 414 ; — Cantal, B. 1384, p. 24 ; B. 1385, p. 56 ; Charente, B. 1385, p. 57 ; B. 1385, p. 62 ; B. 1397, p. 455 ; Charente-inférieure, B. 1385, p. 66 ; B. 1385, p. 72 ; B. 1397, p. 456 ; Cher B. 1384, p. 25 ; B. 1385, p. 73 ; Côte-d'Or, B. 1397, p. 447 ; Côtes-du-Nord, B. 1397, p. 448 ; — Deux-Sèvres, B. 1384, p. 24 ; Dordogne, B. 1392, p. 295 ; Doubs, B. 1385, p. 75 ; — Gers, B. 1385, p. 76 ; Gironde, B. 1385, p. 76 ; — Haute-Loire, B. 1385, p. 77 ; B. 1397, p. 449 ; Haute-Savoie, B. 1397, p. 457 ; Haute-Vienne, B. 1385, p. 57 ; Hérault, B. 1385, p. 58 ; — Jura, B. 1392, p. 296 ; — Loir-et-Cher, B. 1397, p. 458 ; Loire-Inférieure, B. 1385, p. 53 ; Lot-et-Garonne, B. 1385, p. 54 ; Lozère, B. 1397, p. 458 ; — Manche, B. 1397, p. 459 ; Meurthe-et-Moselle, B. 1397, p. 460 ; Meuse, B. 1385, p. 67 ;

— Saône-et-Loire, B. 1292, p. 297 ; Seine-Inférieure, B. 1396, p. 415 ; Seine-et-Marne, B. 1397, p. 450 ; — Tarn-et-Garonne, B. 1392, p. 298 ; — Vaucluse, B. 1394, p. 347 ; Vosges, B. 1397, p. 451.

2° *Modifications d'emprunts autorisés.* — Ont été autorisés à modifier les conditions d'emprunts antérieurs les départements dont les noms suivent : Constantine, B. 1397, p. 446 ; — Seine, B. 1385, p. 79.

DÉPUTÉS. *Convocation des électeurs par arrondissements et par circonscriptions.* Décrets convoquant, à l'effet d'élire des députés, les collèges électoraux des circonscriptions ci-après : deuxième circonscription de l'arrondissement d'Avesnes (Nord), B. 1386, p. 101 ; — première circonscription de l'arrondissement de Beaune (Côte-d'Or), B. 1396, p. 441 ; — première circonscription de Béthune (Pas-de-Calais), B. 1386, p. 102 ; — la circonscription du Blanc (Indre), B. 1391, p. 276 ; — deuxième circonscription de Châteaulin (Finistère), B. 1407, p. 793 ; — première circonscription d'Épinal (Vosges), B. 1386, p. 105 ; — première circonscription de l'arrondissement de Morlaix (Finistère), B. 1391, p. 275 ; — la circonscription d'Orthez (Basses-Pyrénées), B. 1386, p. 103 ; deuxième circonscription du cinquième arrondissement de Paris, B. 1899,

p. 537; — circonscription de Prades (Pyrénées - Orientales), B. 1386, p. 104; — deuxième et troisième circonscriptions de Rouen (Seine-Inférieure), B. 1386, p. 106; — deuxième circonscription de l'arrondissement de Tours (Indre-et-Loire), B. 1391, p. 277.

DESSÈCHEMENT. Voyez *Marais*.

DETTE PUBLIQUE ET RENTES FRANÇAISES. Décret autorisant l'émission, par voie de souscription publique, de la rente trois pour cent nécessaire à la réalisation d'un capital de huit cent soixante-neuf millions quatre cent quatre-vingt-huit mille francs, B. 1383, p. 3.

DOMAINE. 1° *Affectation d'immeubles domaniaux à divers* : au ministère de l'agriculture, des terrains dépendant de la propriété domaniale de Grignon (Seine-et-Oise), B. 1403, p. 659; — à l'administration des douanes, d'une parcelle de terrain située au port de Diélette, commune de Flamanville (Manche), B. 1395, p. 411; — au département de la guerre, de terrains dépendant de la forêt domaniale du Ban-d'Uxegney, p. 1397, p. 469; — au département de la marine, de terrains domaniaux dépendant du chantier de construction de Saint-Tropez (Var), B. 1403, p. 652; — au département de la marine, de quatre batteries déclassées par la loi du 27 mai 1889 et situées dans le département du Var, B. 1405, p. 715; — aux départements de la marine et des travaux publics, des terrains et bâtiments de la batterie déclassée de Penfret (Finistère), B. 1408, p. 804; — au département des travaux publics, des bâtiments et terrains dépendant du fort déclassé de Socoa (Basses-Pyrénées), B. 1396, p. 443; — au département des travaux publics, du corps de garde A dépendant de la batterie déclassée de Rosmeur, à Douarnenez (Finistère), B. 1397,

p. 474; — au département des travaux publics, des bâtiments et terrains du fort déclassé de Saint-Nicolas, aux Sables-d'Olonne (Vendée), B. 1399, p. 538; — au département des travaux publics, de terrains dépendant de la batterie déclassée dite *Port-Larru*, à Belle-Ile-en-Mer (Morbihan), B. 1408, p. 828; — au département des travaux publics, d'une parcelle de terrain dépendant de la batterie déclassée de la Hève (Ille-et-Vilaine), B. 1409, p. 880; — au département des travaux publics, des terrains dépendant de la forêt domaniale d'Arvert, commune de la Tremblade (Charente-Inférieure), B. 1414, p. 111.

2° *Autorisations spéciales d'aliénation de biens domaniaux*. La autorisée l'aliénation suivante : aliénation des terrains militaires de l'île Saint-Barthélemy (Guadeloupe), B. 1404, p. 697.

3° *Concessions de droits et concessions d'immeubles domaniaux*. Décrets qui approuvent les concessions ci-après : à M. David, d'un atterrissement domaniale situé commune de Conéron (Loire-Inférieure), B. 1390, p. 247; — à l'administration des domaines, d'un parcelle de terrain d'une superficie de vingt-sept ares à prendre sur la forêt domaniale de Moliets (Landes), B. 1385, p. 6; — au département de la guerre, d'un terrain situé sur le territoire de la commune de Saint-Nazaire (Loire-Inférieure), B. 1388, p. 176; — au département de la guerre, de parcelles situées dans la forêt de Fontainebleau, B. 1391, p. 279; — à M. Tartas, d'une parcelle d'alluvion sur la rive droite de la Garonne, à Paillet (Gironde), B. 1401, p. 603; — à MM. Fort et Desfontaines, d'atterrissements situés dans le fleuve de la Loire sur le territoire de la commune de Saint-Sébastien (Loire-Inférieure), B. 1395, p. 411.

4° *Concessions de lais de mer*

et terrains maritimes. Décrets qui approuvent les concessions ci-après : à la dame veuve *Anatol*, de terrains provenant du lit de la Bidassoa, commune d'Urrugne (Basses-Pyrénées), B. 1414, p. 1143; — au sieur *John-William-Willis-Bund*, d'une parcelle de lais de mer à Cayeux-sur-Mer (Somme), B. 1406, p. 763; — aux sieurs *Descamps, Clamens* et autres, de parcelles d'alluvion de la Garonne dans la commune de Verdun (Tarn-et-Garonne), B. 1414, p. 1143; — à la ville de Douarnenez, d'un terrain maritime d'une superficie de trois cent soixante-dix-sept mètres soixante-six centimètres au lieu dit *Grève des dames*, B. 1386, p. 119; — à M<sup>me</sup> *Pauline Hédonin*, veuve *Boisnard-Grandmaison*, de quatre parcelles de terrains maritimes situées à l'embouchure et sur la rive droite de la rivière de Sée, dans la baie du Mont-Saint-Michel, sur le territoire de la commune de Marcey, B. 1387, p. 152; — à M. *Ruellan*, d'un terrain maritime sur la grève de Portrieux, commune de Saint-Quay (Côtes-du-Nord), B. 1383, p. 18; — aux sieurs *Pierre et Lazare Selon*, de parcelles de terrain maritime sur le littoral de Marseille, B. 1413, p. 1043; — à la société des hauts fourneaux de l'Hérault, d'une parcelle de terrain maritime à conquérir sur l'étang de Thau, commune de Frontignan (Hérault), B. 1395, p. 411.

5° *Échange de biens domaniaux.* Lois qui approuvent les échanges ci-après : entre l'État et la ville de Lyon (Rhône), de terrains dépendant des fortifications déclassées de cette ville, B. 1392, p. 292; — entre l'État et la société des hauts fourneaux de Longwy et de la Sauvage, de terrains boisés situés dans le département de Meurthe-et-Moselle, B. 1392, p. 291; — entre l'État et le sieur

*Marie-Jean-Charles-Adolphe-Thomas*, marquis de Pange, du bois domanial des Prieurs, commune de Songy (Nièvre), contre le bois de Châtelain, commune de la Machine (Nièvre), et deux parcelles touchant audit bois, B. 1392, p. 311; — entre l'État et M. *de Hillerin*, de terrains situés dans le département de la Vendée, B. 1397, p. 474; — entre l'État et M. *Camus*, de terrains situés dans le département des Ardennes, B. 1413, p. 1009.

6° *Fixation des limites de la mer.* Décret constatant les limites de la mer dans les localités ci-après : Arles (Bouches-du-Rhône), B. 1396, p. 443; — Grimaud (Var), B. 1396, p. 443; — Plouneour-Trez, Pouider et Goulven (Finistère), B. 1396, p. 443; Porquerolles (Var), B. 1395, p. 411; — Ramatuelle (Var), B. 1396, p. 443; — Sainte-Maxime (Var) (quartier maritime de Saint-Tropez), B. 1399, p. 538.

DONS ET LEGS. Décrets qui autorisent l'acceptation ou le refus de dons et legs faits à divers, savoir : à l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris (legs *Pierre-Léon Léger*), B. 1397, p. 474; — à l'ordre des avocats à la cour d'appel de Paris (legs *Louis-Émile Durier*), B. 1399, p. 539; — à l'école nationale des beaux-arts (legs veuve *Besnier*), B. 1391, p. 279; — à l'école nationale des beaux-arts de Paris (legs *Duffar*), B. 1405, p. 731; — à la compagnie de gendarmerie de la Somme (legs du général *Hagot*), B. 1410, p. 940; — à la brigade de gendarmerie de Culan (Cher) (legs *Jean-Baptiste-Auguste Bourdan-chon*), B. 1400, p. 572; — aux musées nationaux (legs *Rattier*), B. 1398, p. 507; — au 3<sup>e</sup> régiment du génie (legs *Albert-Eugène le Baron*), B. 1400, p. 571.

#### DOUANES.

1° *Importation.* Loi relative au régime douanier applicable aux

produits helléniques à leur entrée en France, B. 1392, p. 284. — Fixation des quantités de céréales en grains d'origine et de provenance tunisiennes qui pourront être admises en franchise, à leur entrée en France, jusqu'au 30 juin 1891, B. 1398, p. 486. — Admission en France en franchise de vingt mille hectolitres de vins de raisins frais d'origine et de provenance tunisiennes, B. 1398, p. 487. — Admission en France en franchise de quatre millions cinq cent mille litres d'huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes, B. 1398, p. 487. — Fixation des quantités de produits d'origine ou de provenance tunisienne qui pourront être admis en franchise à l'entrée en France jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891, B. 1398, p. 502. — Fixation à la somme de six millions de francs de la valeur des quantités des produits d'origine et de provenance tunisiennes admis, jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre 1891, à des traitements de faveur à leur entrée en France, B. 1398, p. 503. — Admission temporaire en franchise de droits des maïs en grains et des brisures de riz destinés à être réexportés après mouture, B. 1400, p. 584. — Admission temporaire en franchise du maïs en grains destiné à l'alimentation, sous les conditions déterminées par l'article 5 de la loi du 5 juillet 1836, B. 1400, p. 587. — Admission temporaire en franchise de droits des maïs destinés à être transformés en glucose pour la réexportation, B. 1401, p. 598. — Ouverture du bureau de douane de la Pallée (Charente-Inférieure) à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées, B. 1401, p. 585. — Ouverture du bureau de douane de Rochefort à l'importation des huiles minérales brutes ou raffinées, B. 1401, p. 576. — Fermeture des bureaux de douane

des routes de Givet à l'importation des marchandises taxées à plus de vingt francs les cent kilogrammes, B. 1403, p. 663. — Admission en France en franchise de trois millions de litres d'huiles d'olive d'origine et de provenance tunisiennes, B. 1405, p. 710. — Admission en franchise, du 1<sup>er</sup> juillet 1891 au 30 juin 1892, d'une quantité déterminée de céréales et grains d'origine et de provenance tunisiennes, B. 1412, p. 1003. — Admission en franchise de neuf millions de litres d'huiles d'olive et de grignons d'origine et de provenance tunisiennes, B. 1412, p. 1004.

2<sup>e</sup> *Exportation.* Décret qui forme le bureau de douane de la Schlucht (Vosges) à l'exportation des boissons, B. 1394, p. 364.

3<sup>e</sup> *Entrepôts réels.* Constitution en entrepôt réel des douanes des locaux du palais de l'industrie affectés à l'exposition du travail, B. 1401, p. 575.

4<sup>e</sup> *Dispositions diverses.* Décret qui comprend les chantiers de construction situés dans le département de l'Oise dans la circonscription du bureau des douanes de Rouen, B. 1391, p. 270. — Décret qui approuve la convention passée entre le ministre des travaux publics et la compagnie des docks et entrepôts de Marseille modifiant les tarifs pour l'usage des formes, B. 1406, p. 736.

#### DYNAMITE.

1<sup>er</sup> *Fabriques.* Modification de l'article 24 du décret du 22 mars 1887 autorisant la société française des explosifs à établir une fabrique de dynamite à Cagny, commune de la Genèvrays (Saise-et-Marne), B. 1403, p. 661. — Modification des décrets des 24 février 1876 et 12 mai 1877 qui ont autorisé l'établissement d'une fabrique de dynamite à Paulilles (Pyénées-Orientales), B. 1403,

(p. 662, — Modification à l'art. 1<sup>er</sup> du décret du 25 septembre 1878 autorisant l'établissement d'une fabrique de dynamite sur plateau d'Abion (Cantado), B. 1404, p. 680.

2<sup>e</sup> Dépôts: Rejet de la demande formée par la société générale pour la fabrication de la dynamite à l'effet d'être autorisée à établir quatre nouveaux magasins de dynamite dans une usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales).

Valés), B. 1399, p. 1638. — Décret qui autorise la société anonyme des mines de mines à établir un dépôt de dynamite sur le territoire de la commune de Montdardier (Gard), B. 1404, p. 670.

— Décret qui autorise la société générale pour la fabrication de la dynamite à établir quatre nouveaux magasins dans son usine située à Paulilles (Pyrénées-Orientales), B. 1404, p. 674.

# E

ÉCHANGES. Voyez *Domaine*.

ÉLECTIONS. Voyez *Députés et Sénat*.

EMPRUNTS. Voyez *Départements, Communes et Villes*.

ENNAVAI. B. 1383, p. 15; voir B. 1384, p. 167; B. 1394, p. 375; voir B. 1399, p. 540.

ÉTAT CIVIL.

— Décrets aux termes desquels les personnes ci-après désignées sont autorisées à M<sup>lle</sup> Albertine Alexandrine Aînée, à prendre le nom patronymique de Ebrard, B. 1404, p. 699; — M. Auguste, à ordonner, et M. Auguste (Ferdinand), à substituer à leur nom patronymique celui de Bibil, B. 1391, p. 279; — M. Bernard (Louis - Victor), à prendre le nom patronymique de Barreau, B. 1404, p. 698; — M. Bestmann (Léon-François), à substituer à son nom patronymique celui de Mathieu, B. 1399, p. 539; — M. Brosselard (Henri-François), à ajouter à son nom patronymique celui de Faidherbe, B. 1390, p. 347; — M. Chagnoreau (Léonard), à ajouter à son nom patronymique celui de Baudiot, B. 1383, p. 18; — M. Delarue Beaumarchais (Basile-André-Edouard), à s'appeler légalement à l'avenir Delarue-Caron de Beaumarchais, B. 1383, p. 19; — M<sup>lle</sup> Delpeytra (Eugénie), veuve Dauga, et les mineurs Dauga

(Léon) et Dauga (Paule-Émilie) à substituer au nom patronymique de leur mari et père celui de Delpeytra, B. 1384, p. 51; — M. François (Ferdinand-Georges-Henri), à ajouter à son nom patronymique celui de Wachtel, B. 1399, p. 322; — M. Louis (Ferdinand), à prendre le nom de Clavel, B. 1383, p. 343; — MM. Garce (Georges - Vincent), et Garce (Émile-Raymond), à substituer à leur nom patronymique celui de Vincent, B. 1404, p. 698; — M. Garet (Auguste-Georges), à substituer à son nom patronymique celui de Chaudron, B. 1383, p. 199; — M. Guisaly (Jean-Baptiste), à substituer à son nom patronymique celui de Seignat, B. 1399, p. 343; — M. François-Joseph - Henry, à prendre le nom de Henry et à s'appeler également, à l'avenir, François-Joseph - Henry - Henry, B. 1399, p. 343; — M<sup>lle</sup> Muno (Christiane), veuve Wachtel, et M. Cochon (Paul-Léon) à substituer au nom patronymique de leur mari et père celui de Héro, B. 1393, p. 343; — M. Marcouyeau (Jean), à substituer à son nom patronymique celui de Eugène, B. 1383, p. 19; — M. Nussberger (Maximilien-Joseph-Henry), à substituer à son nom patronymique celui de Henry, B. 1383,

p. 19; — *M. Perdlhou (Achille-Paul-Borgnis)*, à substituer à son nom patronymique celui de *Borgnis*, B. 1391, p. 279; — *M. Richard (Saint-Yves)*, à prendre le nom patronymique de *Saint-Yves*, B. 1390, p. 248; — *M. de Rocquigny (Guillaume-Charles)*, à ajouter à son nom patronymique celui de *Adanson*, B. 1386, p. 119; — *M. Sanchez (Félix)*, à substituer à son nom patronymique celui de *Bétous*, B. 1404, p. 699; — *M. Sellerier (Ernest-Louis)*, à ajouter à son nom patronymique celui de *Favre*, B. 1386, p. 120; — *M. Traye (Eugène-*

*Louis-Joseph-Constant)*, à substituer à son nom patronymique celui de *Myrta*, B. 1383, p. 18; — *M. Vallat (Jules-Albert)*, à ajouter à son nom patronymique celui de *Debooz*, B. 1384, p. 51; — *M. Vernière (Aurélien-Lucien-Nosé)*, à substituer à son nom patronymique celui de *Davenne*, B. 1404, p. 700; — *M. Vinet (Émile)*, à substituer à son nom patronymique celui de *Géni*, B. 1404, p. 699; — *M. Vincet (Jean-François-Georges)*, à ajouter à son nom patronymique celui de *Sakakini*, B. 1392, p. 311.

## F

**FIN DE NON-RECEVOIR** (art. 435 et 436). Voyez *Code de commerce*.

**FONETS.** Distraction du régime forestier pour être remis au service de la colonisation de divers terrains en Algérie, B. 1401, p. 603.

### FORTIFICATIONS.

1° *Déclassements.* Lois portant déclassement des places ci-après : Douai (Nord), B. 1383, p. 1. — Décrets qui prononcent le déclassement définitif des places ci-après : Douai (Nord), B. 1387, p. 146.

2° *Délimitation et bornages des zones de fortifications et terrains militaires* : homologation des plans de circonscription et des procès-verbaux de bornage de la zone des fortifications des diverses places de guerre et postes militaires ci-après : blockhaus du champ de tir à Arzew (Algérie), B. 1408, p. 826; — fort de la Pointe à Arzew (Algérie), B. 1409, p. 857; — poste et blockhaus de Bedeau, B. 1405, p. 724; — Bergues, B. 1388, p. 177; B. 1388, p. 178; — batterie du fort Génois, à Bone, B. 1409, p. 838; — batteries de côtes à Lorient et Belle-Ile,

B. 1394, p. 373; — blockhaus de Sidi-Zaher à Marnia (Algérie), B. 1409, p. 857; — blockhaus de la Vigie à Marnia (Algérie), B. 1409, p. 858; — blockhaus de Sidi-Mekemed-Salem à Marnia (Algérie), B. 1409, p. 859; — batterie de Canastot à Oran, B. 1383, p. 5. — Port-Vendres, B. 1389, p. 201; — batterie de Serrat-d'en-Vaquar, à Perpignan, B. 1389, p. 205; — blockhaus du chemin de fer à Sétif (Algérie), B. 1393, p. 332; — enceinte du quartier C de cavalerie à Tébessa (Algérie), B. 1393, p. 331; — blockhaus de Lalla-Seti dans les dépendances de Tlemcen, B. 1396, p. 437.

3° *Zones de servitudes, polygones exceptionnels* : homologation du bornage de la zone unique des servitudes du poste de Bedeau, B. 1405, p. 723; — création de polygones exceptionnels dans les deuxième et troisième zones de servitudes de la place de Besançon, B. 1410, p. 939; — homologation du bornage de la zone unique des servitudes de la batterie du fort Génois à Bone, B. 1409, p. 839; — extension d'un polygone exceptionnel



existant dans les première et deuxième zones de servitudes de la place de Cherbourg, B. 1387, p. 136; — création d'un polygone exceptionnel dans la deuxième zone des servitudes du fort de Roulon à Épinal (Vosges), B. 1412, p. 1005; — délimitation des zones de servitudes du fort de Charlemont à Givet, B. 1410, p. 938; — homologation du bornage des polygones exceptionnels créés dans la première zone des servitudes à Gravelines, B. 1394, p. 372; — suppression de la zone

des servitudes en arrière du fort de l'Eure, au Havre, B. 1394, p. 362; — homologation du bornage de la zone des servitudes de l'enceinte de Fourvières et des anciens forts de la rive droite de la Saône à Lyon, B. 1405, p. 725; — homologation du bornage du polygone exceptionnel créé dans la première zone des servitudes du fort de Ratonneau à Marseille, B. 1405, p. 726; — homologation du bornage des servitudes du fort des Paroches, B. 1394, p. 372.

## G

**GOÉMONS.** Décret qui autorise la commune de la Pernelle à prendre part à la récolte des goémons de rive sur le littoral des communes

de Saint-Waast et de Réville (département de la Manche, quartier maritime de la Hougue), B. 1393, p. 334.

## H

**HEURE LÉGALE.** Loi ayant pour objet l'adoption de l'heure, temps moyen de Paris, comme heure

légal en France et en Algérie, B. 1393, p. 313.

## I

**IMPOSITIONS EXTRAORDINAIRES.** Voyez *Départements, Communes.*

**INONDATIONS.**

Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter pour la défense du faubourg du Marcadieu à Samatan (Gers) et de la route départementale n° 4 contre les inondations de la Save, B. 1388, p. 183.

**INSTRUCTION PUBLIQUE.** 1° *Dispositions générales* : Décret qui assimile les écoles nationales d'en-

seignement primaire, supérieur et professionnel aux lycées nationaux pour la procédure à suivre relativement au recouvrement des créances, B. 1405, p. 731.

2° *Enseignement primaire* : *Écoles normales d'instituteurs* : Décret approuvant la vente consentie par M. Tarbouriech (Jacques-Edmond) à l'école normale d'instituteurs d'Auch (Gers), B. 1402, p. 636.

## L

**LEGS.** Voyez *Dons et legs.*

**MARASS.** Désarmement des navires  
de Brignoglio (Glorie), B. 1392,  
p. 205.

**MARINE DE GUERRE.** Décret transfe-  
rant de la compagnie disciplinaire  
d'inscris au dépôt de l'île d'Ole-  
ron, B. 1391, p. 249. — Décret  
privant des inscris disciplinaires  
du droit à la haute paye d'ancien-  
nité, B. 1392, p. 1364.

**MARQUES DE FABRIQUE.** Décret  
portant règlement d'administra-  
tion publique pour l'exécution  
de la loi du 23 juin 1857 modi-  
fiée par celle du 3 mai 1890 sur  
les marques de fabrique et de  
commerce, B. 1401, p. 577.

**MER (L'ITE DE LA).** Voyez *Domaine*.  
**MINISTÈRES.**

#### MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE.

Décret qui modifie l'organisa-

M

tion centrale du ministère de  
l'Agriculture, B. 1384, p. 36.

#### AFFAIRES ÉTRANGÈRES.

Décret concernant la mise en  
retrait d'emploi et la révocation  
des agents et fonctionnaires du  
ministère des affaires étrangères  
B. 1394, p. 365. — Décret por-  
tant règlement d'administration  
publique pour l'organisation de  
l'administration centrale du mi-  
nistère des affaires étrangères,  
B. 1406, p. 751.

#### FINANCES.

Décret qui modifie l'organisa-  
tion de l'administration centrale  
du ministère des finances,  
B. 1407, p. 788.

#### NAVIGATION.

1° *Navigation maritime.* Loi  
sur les accidents et collisions  
en mer, B. 1389, p. 188.

2° *Navigation intérieure.* Modi-  
fication des articles 8 et 13 du  
cahier des charges annexé au dé-

N

cret du 23 août 1856 concernant  
le service de touage sur la Seine,  
entre l'écluse de la Monnaie, à  
Paris et le pont de Montereau,  
B. 1413, p. 1036.

**NOUVEAUX.** Voyez *État civil*.

**OCTROIS.** Création ou prorogation  
de surtaxes à l'octroi des villes et  
communes ci-après : Bagnères-  
de-Bigorre (Hautes-Pyrénées),  
B. 1393, p. 314; Bayonne  
(Basses-Pyrénées), B. 1392,  
p. 300; Bergerac (Dordogne),  
B. 1392, p. 301; — Camaret  
(Finistère), B. 1393, p. 314;  
Cholet (Maine-et-Loire), B. 1393,  
p. 315; Clamecy (Nièvre), B. 1392,  
p. 287; Concarneau (Finistère),  
B. 1394, p. 345; Conquet (Finis-

D

terre), B. 1394, p. 344; — Dou-  
nenez (Finistère), B. 1394,  
p. 355; — Fécamp (Seine-In-  
férieure), B. 1393, p. 288; Four-  
mies (Nord), B. 1392, p. 302;  
— Gap (Hautes-Alpes), B. 1392,  
p. 288; — Havre (le) (Seine-  
Inférieure), B. 1392, p. 289;  
Hôpital-Cambront (l') (Finistère),  
B. 1402, p. 605; — Lannion  
(Côtes-du-Nord), B. 1394, p. 356;  
la Rochelle (Charente-Infe-  
rieure), B. 1394, p. 346; Lisieux

(Calvados), B. 1389, p. 187; — Nantes (Loire-Inférieure), B. 1384, p. 31; — Paris (Seine), B. 1394, p. 357; Paris (banlieue de) (Seine), B. 1394, p. 358; Plouédern (Finistère), B. 1394, p. 356; Plouhinec (Finistère), B. 1401, p. 574; — Quimerch (Finistère), B. 1392, p. 290; Quintin (Côtes-du-Nord), B. 1418, p. 1012; — Roscanvel (Finistère), B. 1401, p. 574; —

Saint-Maixant (Deux-Sèvres), B. 1392, p. 303; Saint-Malo (Ille-et-Vilaine), B. 1392, p. 291; Saint-Quentin (Aisne), B. 1389, p. 185; Saint-Servan (Ille-et-Vilaine), B. 1392, p. 303; — Tarascon (Bouches-du-Rhône), B. 1389, p. 186; Trébatil (Finistère), B. 1389, p. 186; — Valenciennes (Nord), B. 1392, p. 286.

## P

**PÊCHE.** Voyez *Ponts; Bacs.*

**RHÔNE MARITIME.** Décret qui règle, pour la campagne de 1891, la composition des équipages des navires armés pour la pêche à la morue, B. 1400, p. 565.

**PENSIONS CIVILES.** Décret qui fixe, pour l'année 1891, le crédit d'inscription des pensions civiles régies par la loi du 9 juin 1853, B. 1394, p. 360. — Retenues à opérer sur les étalonnements des trésoriers-payeurs généraux pour le service des pensions civiles, B. 1409, p. 651.

**PILOTAGE.** Modification du règlement général du pilotage pour le quatrième arrondissement maritime en ce qui concerne la station de la barre de Bayonne ou du Boucard et la station de l'Adour, B. 1389, p. 207. — Modification du règlement général du pilotage du premier arrondissement maritime en ce qui concerne le port du Havre, B. 1393, p. 336.

### **POLICE.**

1° *Dispositions générales.* Décret qui règle le cadre du personnel affecté aux services de la police de la ville de Boulogne-sur-Mer, B. 1393, p. 333. — Décret qui règle le cadre du personnel affecté au service de la police de la ville de Limoges, B. 1405, p. 721. — Décret qui règle le cadre du personnel chargé du service de la police dans la ville de Troyes, B. 1406, p. 729.

2° *Création de commissariats.* Décrets créant les commissariats de police ci-après : Charbonnières (Rhône), B. 1401, p. 603; Cervione (Corse), B. 1389, p. 215; — Dieppe (Seine-Inférieure), B. 1394, p. 375.

3° *Extension de juridiction* du commissariat de police de Charbonnières (Rhône), B. 1413, p. 1043.

**POLICE SÉCURITÉ.** Approbation du compte d'emploi des fonds de police affectés au service de la transportation à la Guyane pour l'exercice 1890, B. 1404, p. 695. — Approbation du compte d'emploi des fonds de police affectés au service de la rélegation à la Guyane pour l'exercice 1890, B. 1405, p. 704.

**PONT.** Remplacement du tablier du pont suspendu de Valence sur le Rhône (route nationale n° 7, annexe n° 2), B. 1410, p. 939.

**POPULATION.** Décret portant qu'il sera procédé, le 22 avril 1891, au dénombrement de la population, B. 1386, p. 117. — Décret qui notifie, en ce qui concerne la population de l'Algérie, le tableau n° 3 déclaré authentique par les décrets des 30 décembre 1886, 14 septembre 1887 et 26 octobre 1888, B. 1397, p. 470.

**PONT.** Décret qui autorise l'acquisition d'un matériel de dragage destiné à l'approfondissement des passes et chenaux du port du

Havre (Seine-Inférieure), B. 1408, p. 802.

**POSTES ET TÉLÉGRAPHES.**

1° *Dispositions générales.* Décret relatif au titre des ingénieurs des postes et télégraphes chargés de la direction de l'école professionnelle supérieure et du service de la vérification et de la réception du matériel, B. 1387, p. 137. — Décret relatif au titre des contrôleurs des postes et télégraphes, B. 1390, p. 245. — Décret instituant une commission consultative des postes et télégraphes, B. 1391, p. 269.

2° *Union postale.* Modification de l'adhésion du Gouvernement allemand, pour les territoires de l'Afrique orientale qui se trouvent sous la protection de l'empire, à la convention postale universelle du 1<sup>er</sup> juin 1878, B. 1393, p. 338. — Fixation des taxes à acquitter en France et dans les colonies sur les correspondances à destination ou provenant du territoire de l'Afrique orientale placé sous le protectorat allemand, B. 1401, p. 600.

3° *Postes.* Décret relatif aux taxes à acquitter pour les correspondances à destination ou en provenance du territoire britannique de Bornéo-du-Nord, B. 1389, p. 211.

4° *Télégraphes.* Loi qui approuve la convention passée, le 15 octobre 1890, avec la grande compagnie des télégraphes du Nord, pour la pose et l'exploitation d'un second cable télégraphique entre Calais et Fanoë (Danemark), B. 1406, p. 733. — Décret portant application de la convention conclue avec la *Spanish national submarine Telegraph Company*, B. 1409, p. 854. — Décret portant : 1<sup>er</sup> exécution du règlement de service international révisé à Paris, le 21 juin 1890, et des conventions conclues entre la France et divers pays, et 2<sup>o</sup> éta-

blissement d'un minimum de taxe par télégramme dans les relations de la France avec certains pays, B. 1409, p. 855. — Loi portant approbation des tarifs télégraphiques arrêtés dans la conférence télégraphique internationale de Paris le 21 juin 1890, B. 1410, p. 861. — Loi portant approbation : 1<sup>o</sup> de la convention signée à Paris, le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges ; 2<sup>o</sup> des déclarations signées à Paris entre la France, d'une part, et d'autre part l'Allemagne (28 février 1891), la Suisse (28 février 1891), le Luxembourg (4 mars 1891) et la Russie (23 mars 1891), pour régler les relations télégraphiques entre la France et ces divers pays ; 3<sup>o</sup> de la convention télégraphique conclue à Paris, le 27 février 1891, entre la France et la Belgique, B. 1410, p. 923. — Loi portant approbation de la convention additionnelle à la convention du 11 juin 1883 conclue, le 14 mai 1891, avec la *Spanish national Submarine Telegraph Company*, B. 1410, p. 932. — Décret qui approuve la convention signée, le 27 décembre 1890, entre la France, la Belgique et les Pays-Bas, pour déterminer les conditions de la transmission des télégrammes entre la France et les Pays-Bas par les lignes télégraphiques belges, B. 1412, p. 977. — Décret qui approuve la convention télégraphique signée à Paris, le 27 février 1891, entre la France et la Belgique, B. 1412, p. 979. — Décret qui approuve la déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et l'Allemagne, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays, B. 1412, p. 981. — Décret

qui approuve la déclaration signée à Paris, le 28 février 1891, entre la France et la Suisse pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays, B. 1412, p. 984. — Décret qui approuve la déclaration signée à Paris, le 4 mars 1891, entre la France et le Luxembourg, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays, B. 1412, p. 986. — Décret qui approuve la déclaration signée à Paris, le 23 mars 1891, entre la France et la Russie, pour régler les relations télégraphiques entre les deux pays, B. 1412, p. 989.

5° *Caisse nationale d'épargne postale*. Décret relatif à la nomination des agents chargés des fonctions de caissier dans les succursales de la caisse nationale d'épargne, B. 1394, p. 370.

6° *Colis postaux*. Échange de colis postaux avec l'agence maritime française établie à Tanger, B. 1391, p. 262. — Échange de colis postaux avec la Colombie, p. 1401, p. 601. — Échange de

colis postaux avec l'île de Chypre et établissement des taxes d'affranchissement des colis postaux pour cette destination, le cap de Bonne-Espérance, le Béchuanland anglais, l'État libre d'Orange et le Transvaal, B. 1407, p. 790.

7° *Franchises postales*. Suppression de franchise postale, B. 1387, p. 148. — Concession de franchises postales, B. 1393, p. 338; B. 1408, p. 827.

POUDRES ET. SALPÊTRES. Arrêté fixant le prix des poudres à feu destinées à l'exportation, B. 1383, p. 13. — Décret qui fixe le prix de vente, en Algérie, de la poudre de chasse pyroxylée, B. 1394, p. 365.

PRISONS. Maisons d'arrêt, de justice et de correction. Décret concernant la maison d'arrêt, de justice et de correction de Mende (Lozère), B. 1395, p. 410.

PRUD'HOMMES (CONSEILS DE). Décret qui crée un conseil de prud'hommes à Villebois (Ain), B. 1401, p. 587.

## R

RECENSEMENT. Voyez *Population*.

RENTES FRANÇAISES. Voyez *Dette publique*.

RIVIÈRES. La partie de la rivière du Layon comprise entre les ponts de Concourson et de Chaudefonds (Maine-et-Loire) cessera d'être classée parmi les rivières navigables, B. 1400, p. 571. — Sont déclarés d'utilité publique les travaux à exécuter pour l'établissement d'une dérivation de la Scarpe autour de Douai (Nord), B. 1412, p. 1007.

ROUTES DÉPARTEMENTALES. 1° Prolongement de la route départementale n° 52 de la Seine, de Paris au pont d'Ivry; 2° construction de quatre rampes d'accès au pont projeté sur la Seine, à Conflans, B. 1389, p. 215.

Déclaration d'utilité publique des travaux de rectification de la route départementale du Var n° 22 d'Aups à Sillans, B. 1395, p. 410.

ROUTES NATIONALES.

1° *Classements*. Prolongement de la route nationale n° 98 de Toulon à Fréjus, B. 1414, p. 1142. — Route n° 209 : classement, sous le n° 209, d'une nouvelle route nationale dans le département des Alpes-Maritimes, sur la rive droite du Var, B. 1393, p. 316.

2° *Rectifications*. Sont déclarées d'utilité publique : la rectification de la route nationale n° 72, dans les côtes comprises entre la limite du Jura et le village de Levier (Doubs), B. 1413, p. 1042; — la

rectification de la route nationale n° 82, dans la rampe des Mouligneaux (département de la Loire), B. 1407, p. 795; — la rectification de la route nationale n° 96, dans la pente de Réclavier, près de Meyrargues (Bouches-du-Rhône), B. 1398, p. 506; — la rectification de la route nationale n° 105, entre le viaduc de la Chapelle (point 4<sup>1</sup> 877) et le point 6<sup>1</sup> 192, au territoire de la commune de Grazac (Haute-Loire), B. 1399, p. 538; — l'élargissement et la rectification de la route nationale n° 113, dans la traverse de Toulouse (Haute-Garonne), B. 1414, p. 1142; — la rectification de la route nationale n° 117, dans la côte de Nalzen (Ariège), B. 1387, p. 151; — la rectification de la route n° 133, entre Saint-

Palais et Uhart-Mixe (Basses-Pyrénées), B. 1400, p. 570.

3° *Travaux divers*. Prorogation du délai fixé par le décret du 25 juin 1886 pour l'accomplissement des expropriations nécessaires à la rectification de la route nationale n° 78, entre Charreux et le Bourg-Neuf (Saône-et-Loire), B. 1411, p. 976. — Décret substituant aux droits de l'État la ville de Bains (Vosges), pour l'acquisition des terrains nécessaires à l'amélioration de la route nationale n° 64, B. 1386, p. 119. — Décret substituant aux droits de l'État la ville de Durtal (Maine-et-Loire), pour l'acquisition des terrains nécessaires à la rectification de l'alignement de la route nationale n° 159 bis, de la Fleche à Rennes, B. 1411, p. 975.

## S.

SÉNAT. Convocation, dans les départements ci-après, des collèges électoraux en vue de l'élection de sénateurs : territoire de Belfort, B. 1407, p. 793; — Calvados, B. 1386, p. 98; — Deux-Sèvres, B. 1407, p. 794; — Dordogne, B. 1386, p. 113; — Eure, B. 1386, p. 99; — Haute-Loire, B. 1386, p. 97; — Hérault, B. 1386, p. 114;

— Indre, B. 1399, p. 536; — Lot, B. 1391, p. 278; — Maine-et-Loire, B. 1386, p. 115; — Seine, B. 1390, p. 246; Seine-et-Marne, B. 1386, p. 100.

SUCCESSIONS ENTRE ÉPOUX. Voyez *Code civil*.

SUCRE. Modification au décret du 22 juillet 1885 sur les sucres, B. 1405, p. 716.

## T

TABACS. Décret modifiant le tarif des remises allouées aux entrepreneurs pour la vente des cigares et tabacs de luxe dits *exceptionnels*, B. 1394, p. 366.

TAXES. Décret qui approuve et déclare exécutoire pendant cinq ans, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1890, la perception d'une taxe de balayage dans la commune de Montrouge (Seine), B. 1394, p. 375. — Décret qui approuve et déclare exécutoire pendant cinq années, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1891, la

perception d'une taxe de balayage dans la ville d'Oran (Algérie), B. 1398, p. 507.

TÉLÉPHONES. Décret qui fixe le traitement de l'agent comptable des téléphones, B. 1383, p. 11. — Décret relatif à la concession des abonnements téléphoniques spéciaux, B. 1394, p. 363. — Décret relatif à l'organisation d'un service de messages téléphonés dans toutes les localités pourvues de cabines téléphoniques et comprises dans le périmètre d'un

même réseau principal ou de ses annexes, B. 1405, p. 707.

**TRAMWAYS.** Décrets qui déclarent d'utilité publique : l'établissement, dans les départements de la Seine et de Seine-et-Oise, d'un tramway de Paris à Arpajon (Seine-et-Oise), avec embranchement sur Marcoussis, B. 1395, p. 380. — L'établissement, dans le département du Nord, d'une ligne de tramway entre Lille et Lambersart, B. 1400, p. 560. — Rétrocession par la ville d'Amiens, à la société anonyme des tramways d'Amiens, du réseau de tramways concédé à la ville par décret du 10 octobre 1887, B. 1401, p. 589. — Décret relatif à l'établissement et à l'exploitation de diverses lignes de tramways dans Paris et la banlieue, B. 1411, p. 941. — Décret qui approuve la substitution, au sieur *Brûlé*, de la société de tramways à vapeur comme rétroces-

sionnaire du tramway de Tours à Vouvray, B. 1413, p. 1013. — Décret qui approuve la substitution, au concessionnaire primitif, de la compagnie des tramways de Loir-et-Cher, pour la concession des tramways de Blois à Ouzouer-le-Marché et de la Motte-Beuvron à Blois, B. 1413, p. 1033.

**TRAVAUX MARITIMES.** Décret qui autorise l'exécution des travaux d'établissement d'estacades sur la rive droite de la Loire, au port de Nantes (Loire-Inférieure), B. 1404, p. 693.

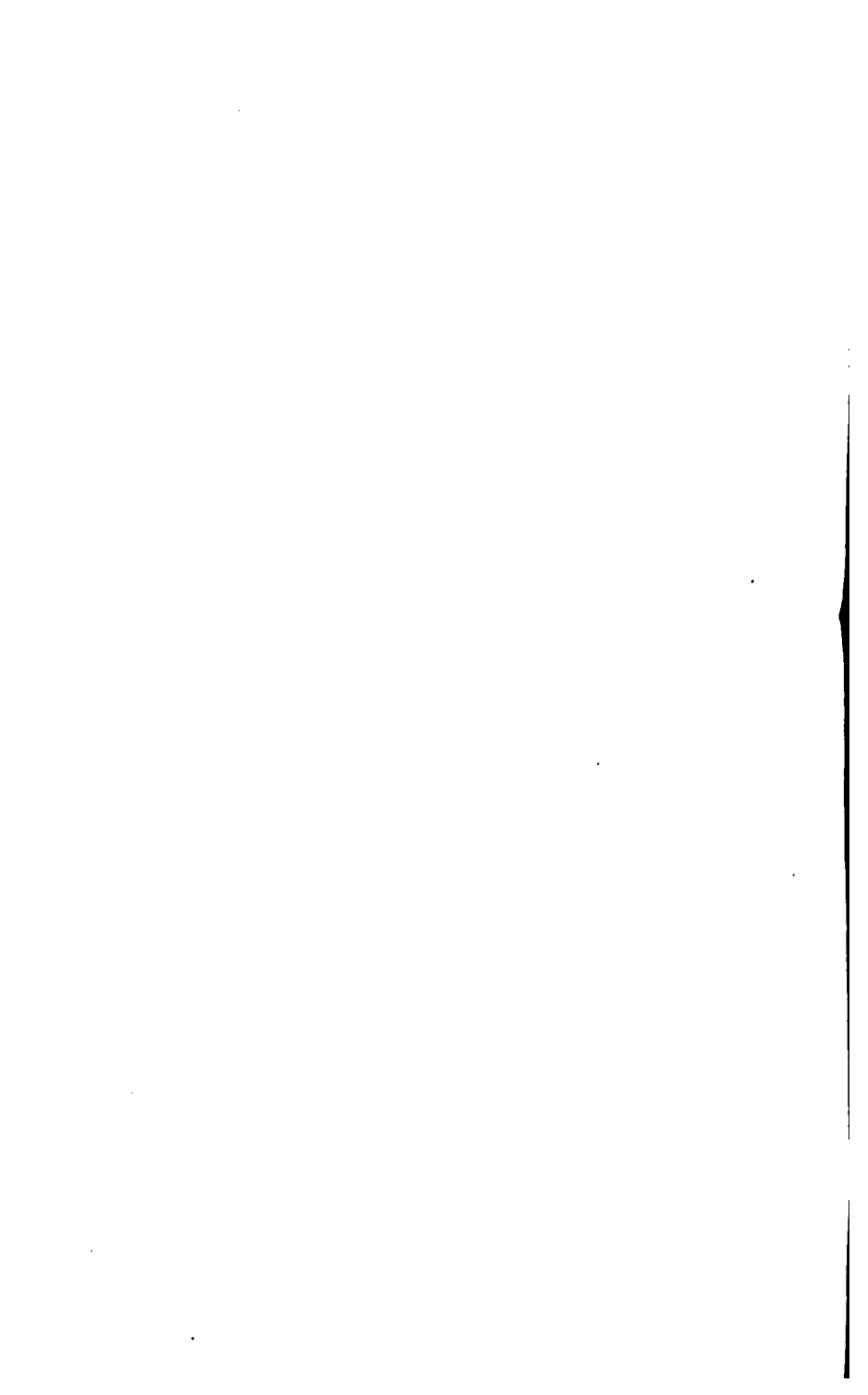
**TRÉSOR PUBLIC.** Décret qui nomme la commission de vérification des frais de service et de négociation du Trésor public pour l'exercice 1890, B. 1393, p. 334.

**TRIBUNAUX DE COMMERCE.** Création d'un tribunal de commerce à Corbeil (Seine-et-Oise), B. 1396, p. 425.

## V

**VENTES PUBLIQUES.** Décret qui autorise le sieur *Thorin* à continuer l'exploitation de la salle de ventes publiques ouverte au Mans par décret du 11 octobre 1880, B. 1400,

p. 554. — Décret autorisant l'ouverture et l'exploitation, à Limoges, d'une salle de ventes publiques de marchandises en gros, B. 1404, p. 681.











To avoid fine, this book should be returned on  
or before the date last stamped below

1911-1-11

Harvard Law Library



3 6105 062 553 271

349.44  
F81  
12th ser.  
v. 42

594814